



G420  
.66  
B75  
1837  
Atlas

# JOURNAL

DE LA NAVIGATION

# AUTOUR DU GLOBE

DE

*la Frégate la Thétis et de la Corvette l'Espérance*

PENDANT LES ANNÉES 1824, 1825 ET 1826

PUBLIÉ PAR ORDRE DU ROI

SOUS LES AUSPICES DU DÉPARTEMENT DE LA MARINE

PAR M. LE BARON DE BOUGAINVILLE

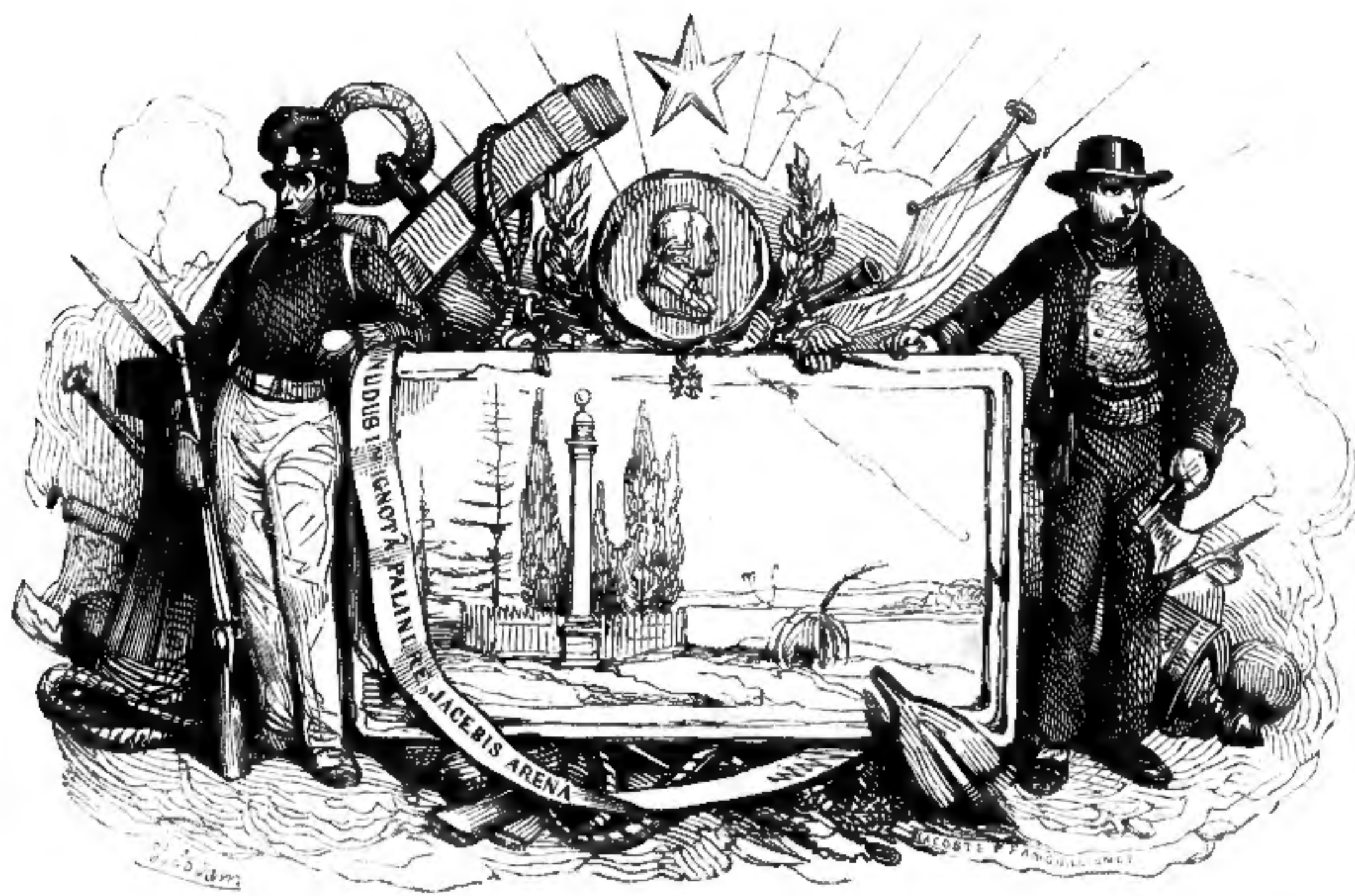
CAPITAINE DE VAISSEAU

CHEVALIER DE SAINT-LOUIS ET DE L'ORDRE DES CINCINNATI, COMMANDANT DE LA LÉGION D'HONNEUR

CHEF DE L'EXPÉDITION.

---

Atlas.



No. Bot. Garden  
1809

PARIS

ARTHUS BERTRAND, ÉDITEUR

LIBRAIRE DE LA SOCIÉTÉ DE GÉOGRAPHIE, RUE HAUTEFRUILLE, 23.

1837  
M DCCC XXXVII.

B



# TABLE DES PLANCHES.

## HISTORIQUE.

1. Arbre pétrifié de l'ancienne forêt de Trivicaré.
2. Costumes et cases d'Indiens Tagals, près Manille.
3. Grotte du Camoëns, dans le jardin de M. Pereira à Macao.
4. Idoles chinoises de la grande pagode à Macao.
5. Costumes chinois et instruments de musique.
6. Grotte et pagode dans l'intérieur des rochers de marbre de l'île d'Hoïane, baie de Tourane.
7. Réception faite au commandant par les mandarins de l'empereur de Cochinchine.
8. Costume d'un de ces mandarins.
9. Éléphant de guerre de l'empereur de Cochinchine.
10. Volcan du Broumo dans les montagnes de Mallang, à Java.
11. Fort Macquarie sur la pointe Est de l'anse Sidney, au Port-Jackson.
12. Vue prise dans les jardins du gouvernement à Sidney.
13. Monument élevé à la mémoire de Lapérouse, par M. de Bougainville, à Botany-Bay.
14. Confluent de la rivière Nepean et du Waragamba. Nouvelle-Galles méridionale.
15. Vue prise au sommet de la cataracte Bougainville sur la route de Sidney à Bathurst.
16. Cours de la Nepean au-dessous de l'habitation de M. Mac-Arthur.
17. Têtes et groupe de sauvages du Camden-shire. Nouvelle-Galles méridionale.
18. Vue de Valparaiso.
19. Vue prise sur le chemin de Vigna-la-Mare. Chili.
20. Guasos des environs de Valparaiso et de Santiago.
21. Pont de Santiago sur le Rio-Mapocho.
22. La Cañada, promenade publique à Santiago.
23. Serenos, crieurs de nuit à Santiago.
24. Pont de l'Inca dans le passage de Santiago à Mendoza.
25. Station entre la Ladera-Cortadera et celle de Caule.
26. Place publique de Mendoza. Provinces unies du Rio de la Plata.
27. Métairie dans les environs de Mendoza.
28. Relais de poste de Baranquitas. Pampas.
29. Entrée de la baie de Rio-Janeiro.
30. Anse de la Gloria dans cette baie.
31. Presqu'île de Bon-Voyage dans la même baie.
32. Le Corcovado, vu de la maison du consul d'Angleterre. Rio-Janeiro.
33. Vue prise au sommet du Corcovado.
34. Chute d'eau de la Petite-Téjuca à Rio-Janeiro.

## HISTOIRE NATURELLE.

35. Hétéradelphe Ake.
36. Roussette à tête cendrée.
37. Halmature Thétis.
38. Dasyure viverrin.
39. Callocéphale austral mâle.
40. Callocéphale austral femelle.
41. Moucherolle austral.
41. Moucherolle multicolore.
42. Caméléon à nez fourchu.
43. Gymnodactyle phyllure.
44. Danaïde Cécile.
44. Danaïde Anaïs.
44. Danaïde Edmond.
44. Nymule Jules.
45. Adesmie épineuse.
46. Busseuillie de Botany-Bay.

## HYDROGRAPHIE.

47. Carte de la partie de la mer de Chine, comprenant le détroit de Gaspar.

Cette carte, uniquement dressée pour tracer la route de *la Thétis* et de *l'Espérance* depuis les Anambas jusqu'à la sortie du détroit de Gaspar, a été construite d'après les cartes de M. de Fleurieu et du capitaine Ross, assujetties aux observations faites à bord de nos bâtiments pour déterminer la position géographique de quelques-uns des principaux points du détroit. Les positions des îles *Victory*, *Barren*, *la Selle*, et *le Chameau*, ont été également fixées par nos observations, ainsi que de *Gaspar* et *Pulo-Leat*, la pointe de l'entrée, etc., dont les longitudes se sont parfaitement accordées avec celles que leur assignent MM. de Fleurieu et Ross.

47. Carte de la partie septentrionale de l'Atoll-Suadiva des Maldives.

Cette carte a été construite d'après les observations faites par les deux bâtiments dans la journée du 22 juin. L'accord qui a régné dans la détermination de plusieurs de ces îles, et la marche uniforme de nos quatre montres pendant la traversée de Bourbon à Pondichéry, ont fixé d'une manière certaine la limite sud du *Canal des 1-30* : la partie la plus nord de ce groupe d'îles git par  $0^{\circ} 51' 10''$  de latitude Nord, et  $71^{\circ} 0' 17''$  de longitude Est. Cette longitude diffère fort peu de celle que lui avaient assignée plusieurs navigateurs anglais.

47. Carte des îles Kangelang, Longue, Urk, et Lombock.

Cette carte a été dressée pour indiquer la route de nos bâtiments. Les longitudes et latitudes des points déterminés de ces îles offrent autant de précision que l'on en peut obtenir en traversant des parages où règnent continuellement de forts orages et des courants très-violents.

48. Carte d'une partie des Anambas.

La nature du terrain et le peu de temps que nous sommes restés dans cet archipel n'ont pas permis d'opérer aussi rigoureusement que les connaissances actuelles l'exigent aujourd'hui; toutefois, cette carte, qui n'est point un travail fini, est suffisamment détaillée pour faciliter une entière reconnaissance aux bâtiments qui seraient chargés de cette opération : un assez grand nombre de stations ont été faites sur les points qui paraissaient les plus avantageux pour établir une triangulation; mais la base qui a servi à fixer le premier triangle, et qui fut mesurée du premier mouillage de *la Thétis*, à l'île de ce nom, n'a pas une précision rigoureuse. Les angles observés aux différentes stations l'ont été avec le cercle de réflexion, et dans la construction de la carte, ils ont présenté peu d'erreurs. Les observations astronomiques ont établi d'une manière assez certaine la position géographique de l'île du mouillage, qui git par  $3^{\circ} 18' 0''$  de latitude Nord, et  $104^{\circ} 3' 39''$  de longitude Est par les montres : cette même longitude, déduite d'un assez grand nombre de distances de la lune au soleil, est de  $104^{\circ} 5' 1''$ .

49. Plan du port Clermont-Tonnerre, situé à la partie N. E. des îles Anambas.

50. Plan du détroit de Madura.

Ce plan fut communiqué à M. de Bougainville par le capitaine de port de Sourabaya, et nous n'y avons ajouté que la route des bâtiments et les observations faites sur les marées pendant un mois de relâche. La position géographique, assignée à la *pointe Panka*, est le résultat de nos observations; les montres ayant été réglées sur le méridien de Sourabaya, si bien déterminé par les officiers de l'expédition de d'Entrecasteaux.

51. Plan de la baie de Peejow, située à la partie orientale de l'île Lombock.

Le mouillage que peuvent y prendre les bâtiments qui passent dans le détroit d'Allass, et qui ont besoin d'eau et de rafraîchissements, méritait d'être signalé aux navigateurs.

52. Plan du Port-Jackson.

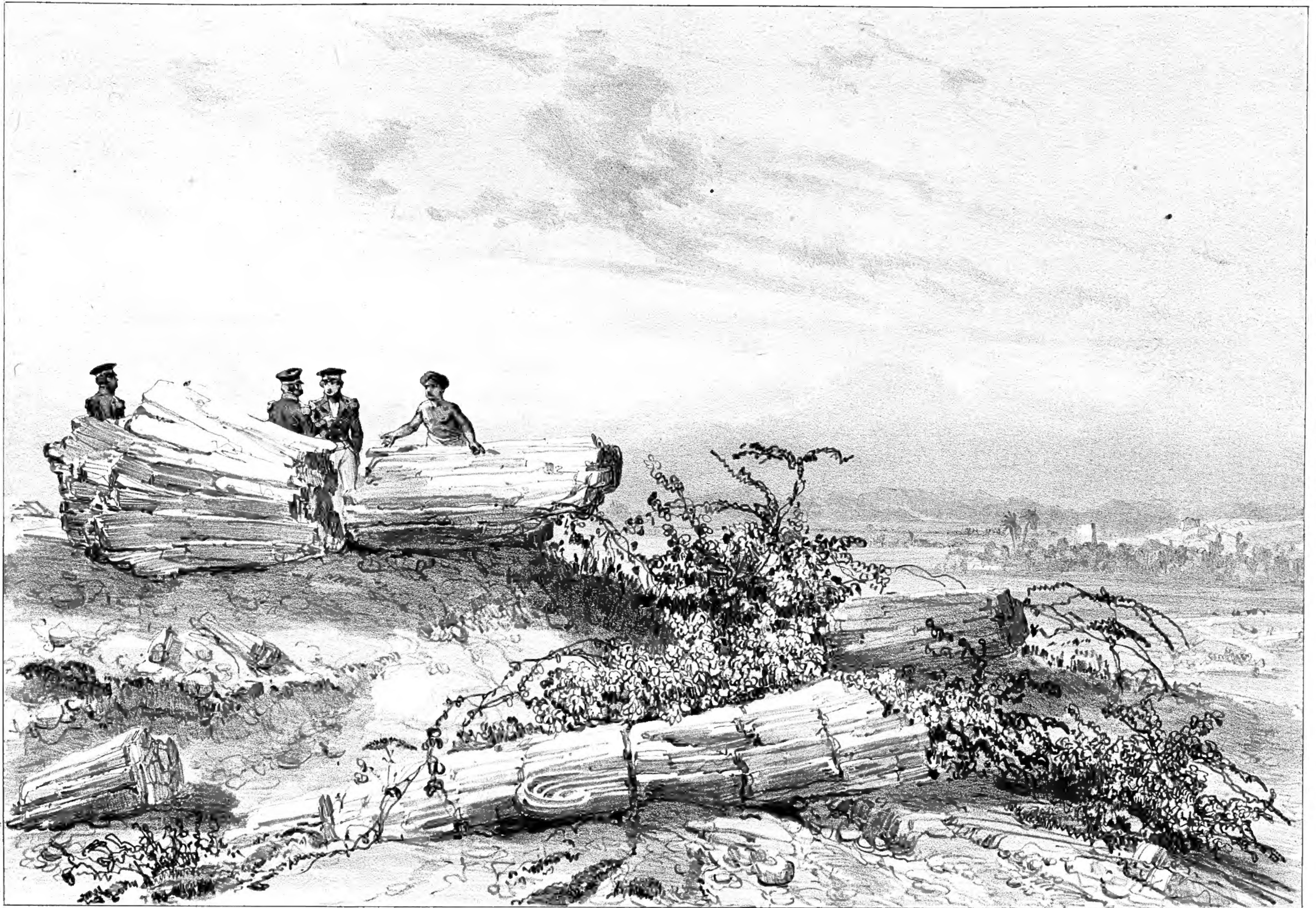
Ce plan a été construit au moyen d'un travail hydrographique qui a présenté beaucoup d'accord. Un grand nombre de stations, faites sur les points saillants de ce port, ont permis de rectifier quelques erreurs que présentait le plan du commodore Hunter, dans le gisement relatif de plusieurs de ces points. Le peu de différence qui règne dans les observations astronomiques faites au Port-Jackson, par les divers navigateurs qui y ont touché, doit faire supposer que la longitude de ce lieu est assez bien déterminée. Nous avons assujéti notre construction à la position géographique de l'île *Pinchgut*, qui, d'après nous, git par  $33^{\circ} 51' 13''$  de latitude Sud, et  $148^{\circ} 51' 23''$  de longitude Est, par les montres : cette même longitude, déduite d'un assez grand nombre de distances de la lune au soleil, est de  $148^{\circ} 48' 27''$ . Les sondes de l'intérieur de ce port ont été vérifiées et trouvées à peu près conformes à celles portées sur le plan anglais : quant aux contours, nous les avons suivis dans presque toutes les parties de ce vaste bassin, et, sans faire de topographie, nous avons pu juger qu'ils étaient assez exacts.

- 53 et 54. Vues de côtes, par M. de la Touanne.

55. Barques et pirogues des mers de Chine et de la Sonde, par le même.

56. Carte générale pour servir au voyage de la frégate *la Thétis* et de la corvette *l'Espérance*. — La route de *la Boudeuse* et de *l'Étoile*, en 1766, 1767, 1768 et 1769, y devait naturellement figurer.





Bichebois d'après E. B. de la Toussaine

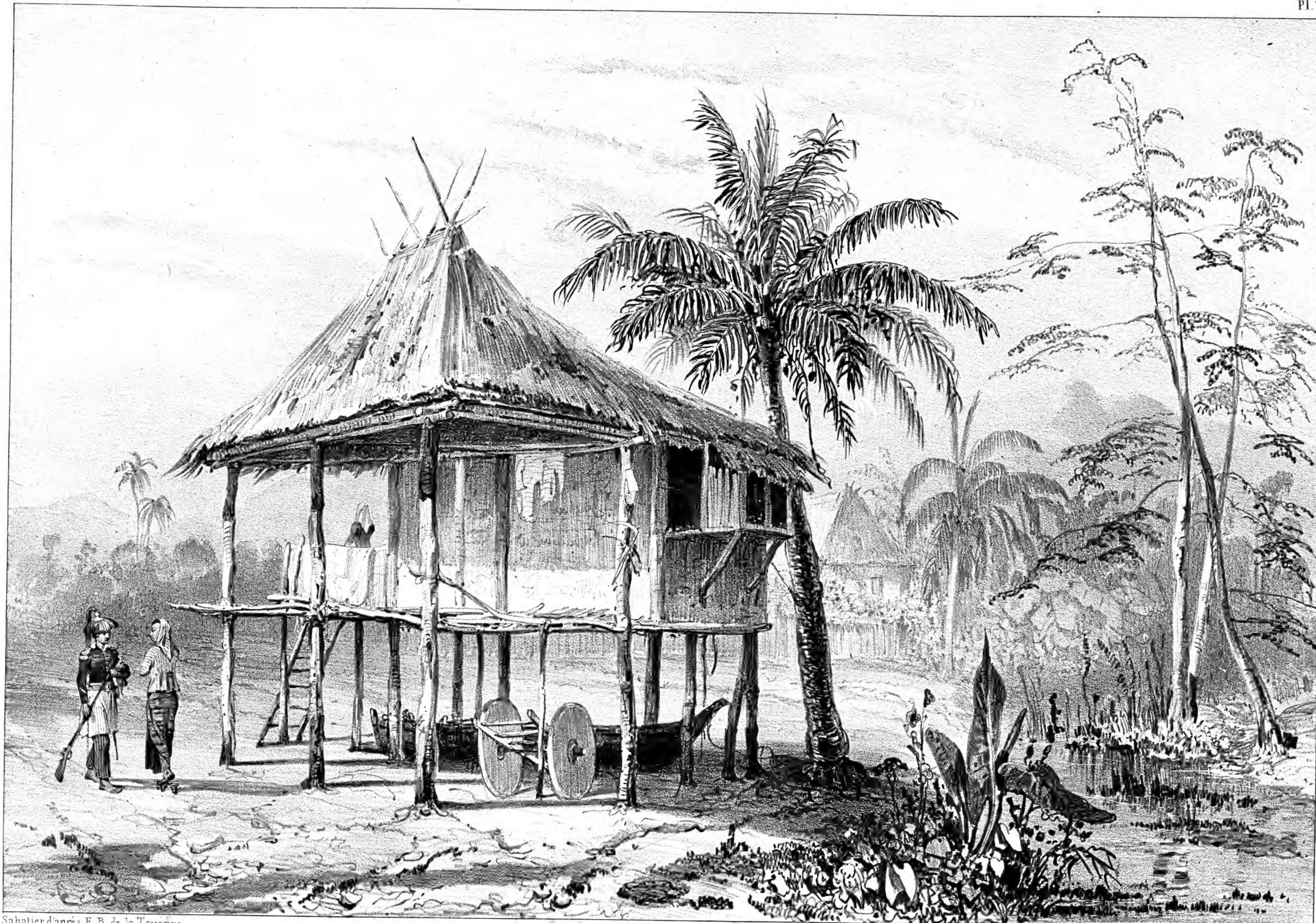
Fig par Bayot

Lith de Benard et Frey

ARBRE PETRIFFIÉ DE L'ANCIENNE FORÊT DE TRIVIGARÉ .

(Pondichery. Indes Orientales)





Sabatier d'après E. B. de la Touanne.

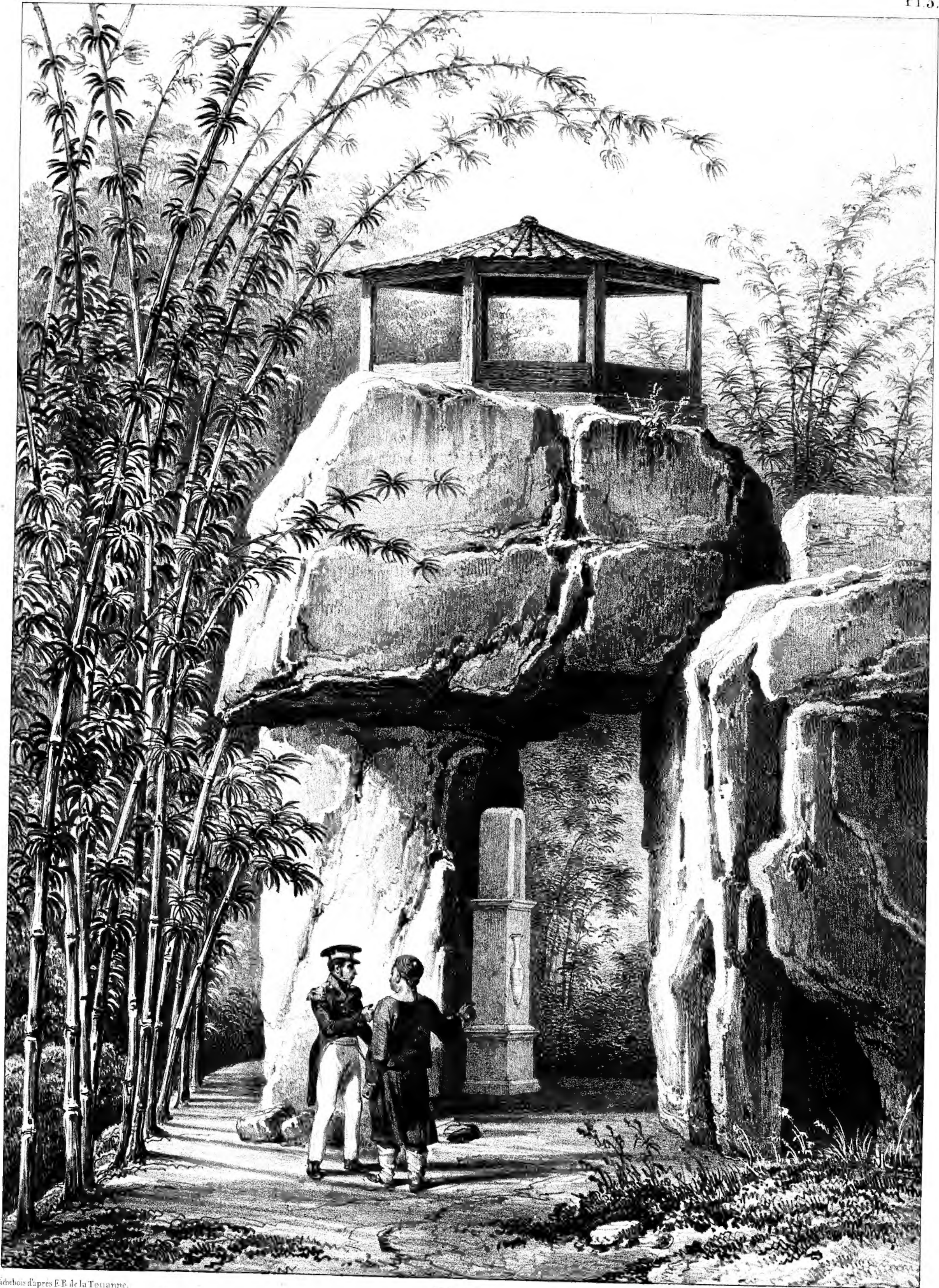
Fig. par Bayot.

Lith. de Bernardet Frey.

COSTUMES ET CASES D'INDIENS TAGALS, PRÈS MANILLE

(Île Luçon, Philippines.)





Esquisse d'après F.B. de la Toussaine.

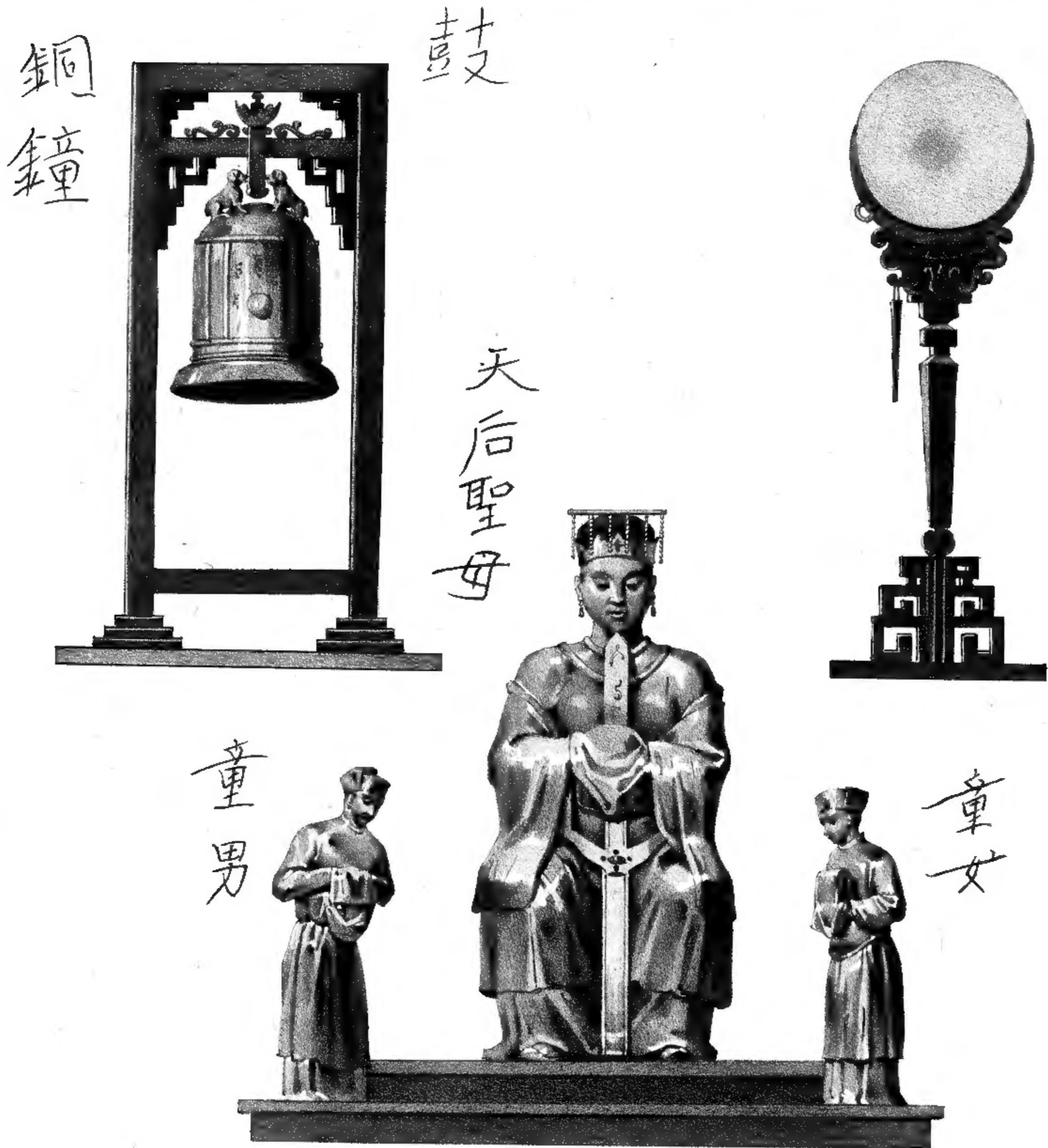
Fig. par Bayot

Lith. de Bernard et Frey

GROTTE DU CAMOENS, DANS LE JARDIN DE M. PEREIRA, A MACAO.

(Chine)





Bayot d'après E.B. de la Touanne.

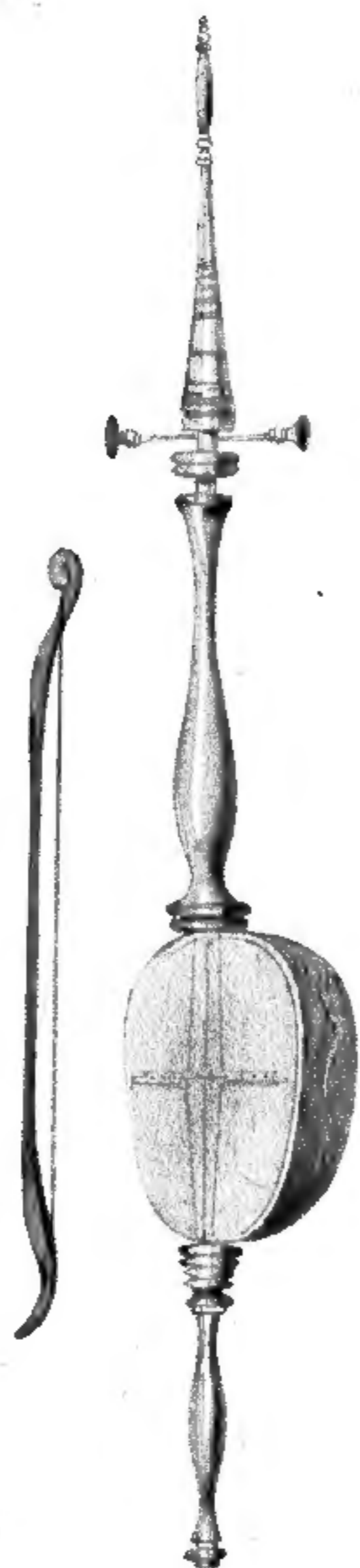
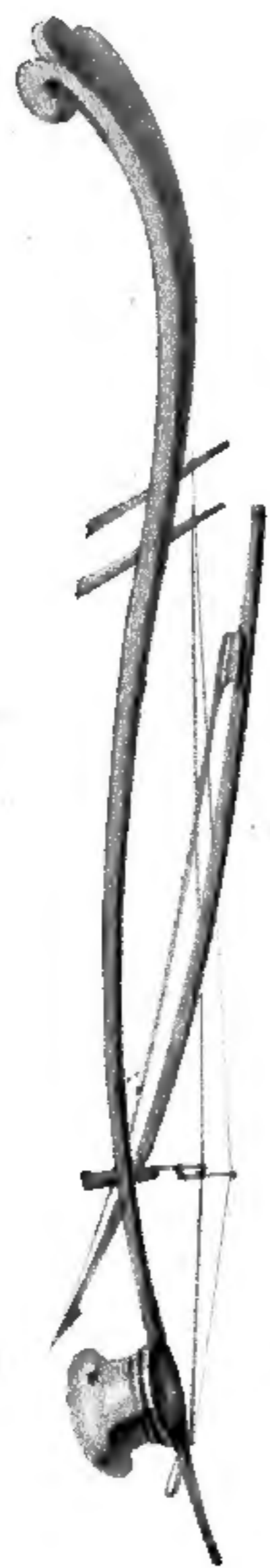
Lith. de Benard et Frey.

IDOLES CHINOISES DE LA GRANDE PAGODE A MACAO

Une Cloche, un Tamtam de la même Pagode .

(Chine.)





無量佛



官仔



Bayot d'après E. B. de la Tourette

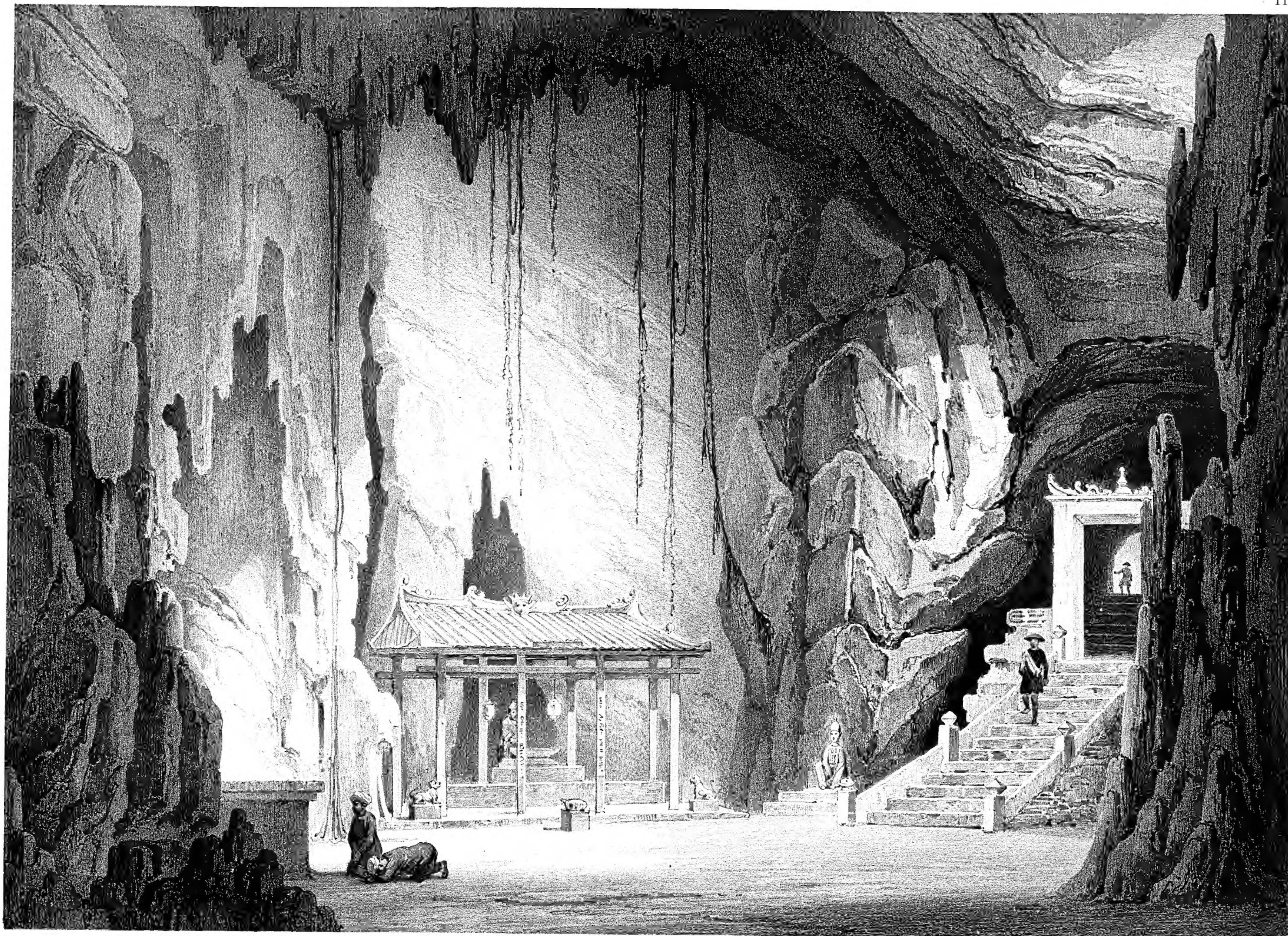
Lith. de Benard & Frey

COSTUMES CHINOIS ET INSTRUMENTS DE MUSIQUE A MACAO.

(Une idole de la grande Pagode)

(Chine)





Bichebois d'après E. B. de la Touanne.

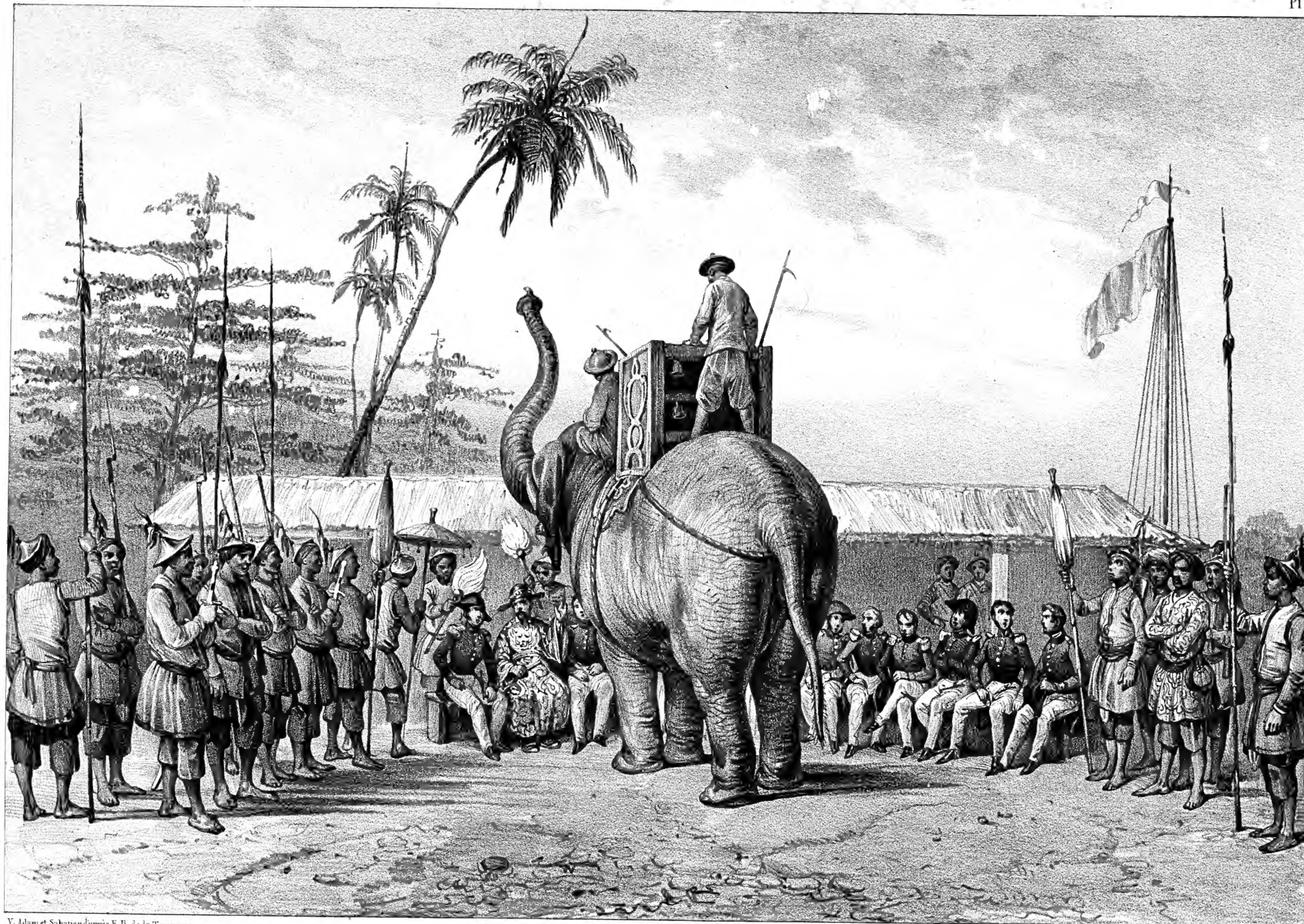
Fig. par Bayot

Héli. de Bernard et Frey

GROTTE ET PAGODE DANS L'INTERIEUR DES ROCHERS DE MARBRE

(Tourane. Cochinchine)



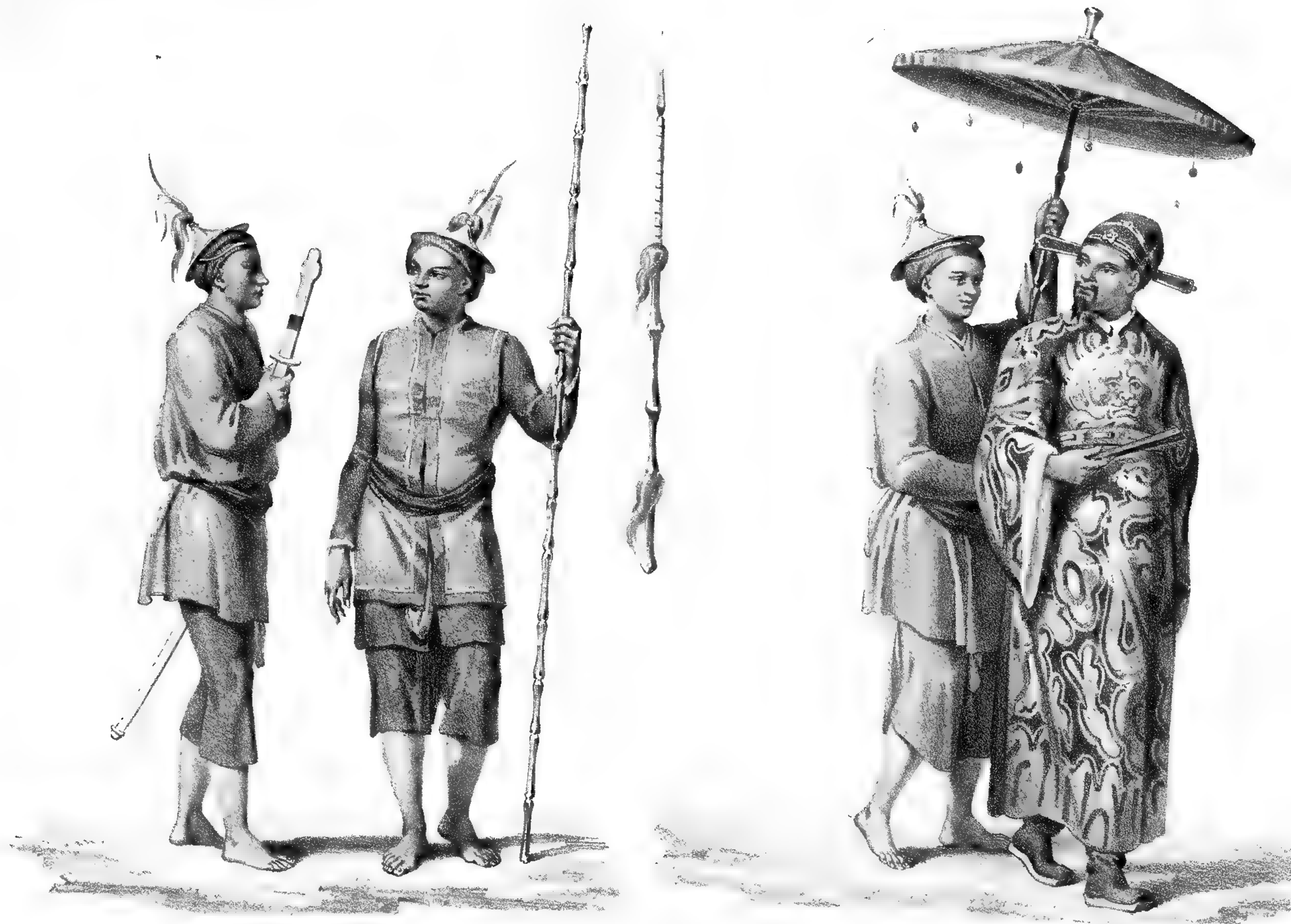


V. Adam et Sabatier d'après E. D. de la Touanne

Lith. de Benardet Frey.

RÉCEPTION FAITE AU COMMANDANT BOUGAINVILLE PAR LES MANDARINS DE L'EMPEREUR  
(Tourane Cochinchine)





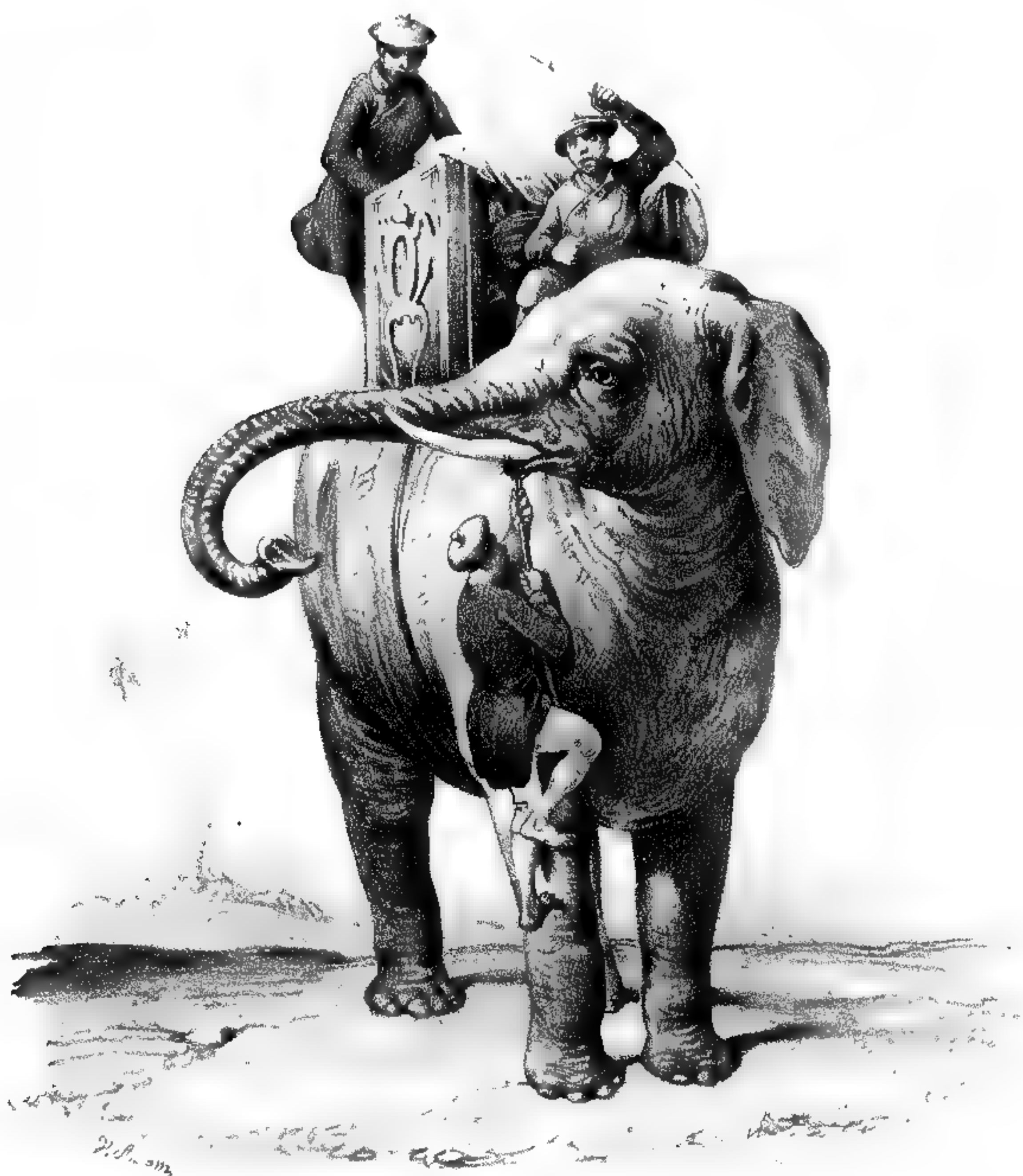
Bayot d'après E B de la Touanne

Lith de Benard et Frey

COSTUME D'UN MANDARIN DE L'EMPEREUR DE COCHINCHINE

Costumes des soldats et des gens de la suite des mandarins (Cochinchine)





V Adam et Bayot d'après E. B. de la Louane

Lith. de Benard et Frey

ÉLÉPHANT DE GUERRE DE L'EMPEREUR DE COCHINCHINE

Interprète des mandarins, noix d'Areca et feuille de Betel. Couteau pour les préparer et bourse pour les contenir

( Cochinchine )





Lith. de Bernard et Frev

UN VILLAGE EN INDONÉSIE, DANS L'ARCHIPEL DE LA SONDE

(Java Archipel de la Sonde)





dessiné par M. de la Touraine

Lith. de Bernardet freres

FORT MACQUARIE SUR LA POINTE EST DE L'ANSE SIDNEY ,  
(Port Jackson nouvelle . Galles méridionale)





EXTRAIT DE LA VUE DE LA CITADILLE

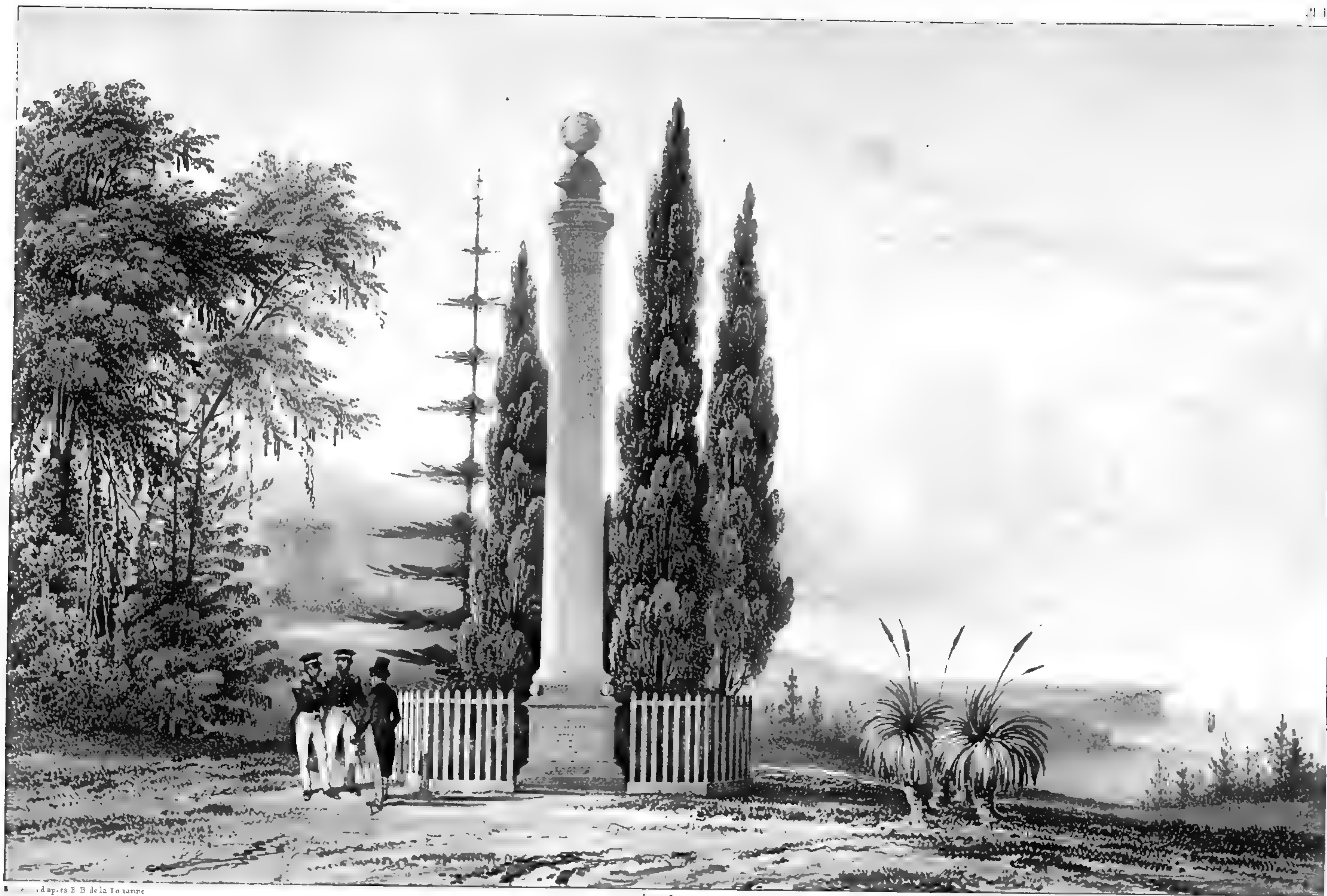
Fig par Bayot

Lith de Benard et Frey

VUE PRISE DANS LES JARDENS DE GOUVERNEMENT A SYDNEY.

(Nouvelle galles méridionale)





d'après E. B. de la Tourne

J. P. Barrot

J. B. Barrot del.

# MONUMENT ÉLEVÉ A LA MÉMOIRE DE LA PÉROUSE

par M<sup>r</sup> de Bougainville en 1825  
(Botanobay, Nouv<sup>e</sup> Galles méridionale)





Escalier de bois d'après F. P. de la Touanne

Fig. par B. yot

Lith. de F. Gaard & Cie

NEPEAN : DE LA NEPEAN EN DE LA NEPEAN

(Nouvelle Galles méridionale)





Sabatier d'après E. B. de la Touanne

Lith. de Benard et Frey

SOMMET DE LA CATARACTE BOUGAINVILLE,  
sur la route de Sidney à Bathurst dans les montagnes bleues.  
(Nouvelle Galles méridionale)





Sabater d'après E. B. de la Touanne

Fig par Bavot

Lith de Benard et Frey

(Camden-Shire Nouvelle Galles méridionale)





Saba et d'autres E. B. de la Tasmanie

E. g. par Bayou

Lith. de Beaujeu & Frey

TETES ET GROUPE DE SAUVAGES DU CAMDEN-SHIRE

(Nouvelle Galles méridionale)





Buchebois lith. d'après E. B. de la Tonnerre

Inst. de Benardet Freres

VUE DE VALPARAISO, PRISE AU SUD DE LA VILLE

(Chili)





Bienvenue à Valparaiso

Fig par Bayot

Lith de Bernard et Tey

VUE PRINCE SUR LE BARRIQUET DE YUCOMA LA MERIE

(Chil)





Sabater d'après E. B. de la Touanne

Fig. par V. Adam

Lith. de Bernard et Frey

SCENES DES ENVIRONS DE VALPARAISO ET DE SANTIAGO.  
(Chili)





Bischofs d'après E. D. de L. Toussaint

Fig par V. Adam.

Lith de Bernard et Frey

PONT DE SANTIAGO SUR LE RIO MAPOCHO  
(Chili)





Lith. de Bernard et Frey

LA CANADA, PROMENADE PUBLIQUE DE SANTIAGO.

(Chili)





Fig par V Adam

Lith de Benard et Frey

(Chili)





D'après l'œuvre de F. B. de la Tour.

Lith. de Bernard et Fies.

LES ANDES DU CHILI DANS LE SUD-OUEST DE LA MONTAGNE DE MONTANA  
 (Andes du Chili)





Sabater d'après E. B. de la Touanne

Fig. par. 100m

Lith. de Benard et Frey

STATION ENTRE LA LADERA CORTADERA ET CELLE DE GAULE.

(Andes du Chili)





Bichebuis d'apres E. B. de la Touanne

Eng. par Adam

L. h. de Bernardet Frey

PROVINCES UNIES DU RIO DE LA PLATA

Voiture de voyage.  
( Provinces unies du rio de la Plata )





Bichebois d'après E. B. de la Touanne

Fig par V. Adam

Lith. de Benard et Froy

HACIENDA (METAIRIE) DANS LES ENVIRONS DE MENDOZA.

(Provinces unies du Rio de la Plata)





Enchevois Lith. d'après E. B. de la Touanne

Fig. par V. Adam

Lith. de Dehaud et Prev

# RELAIS DE POSTE DE BARANQUILLAS

Corral et voiture de voyage (Provinces unies du Rio de la Plata)





11. de Penne et Fery

LES VOYAGES DE LA GAZETTE DE FRANCE

( Brésil )





SAINT-JACQUES

Fig. VII

Lith. de Benard et Frey

ANSE DE LA GLORIA DANS LA BAIE DE RIO JANEIRO.

(Brésil)





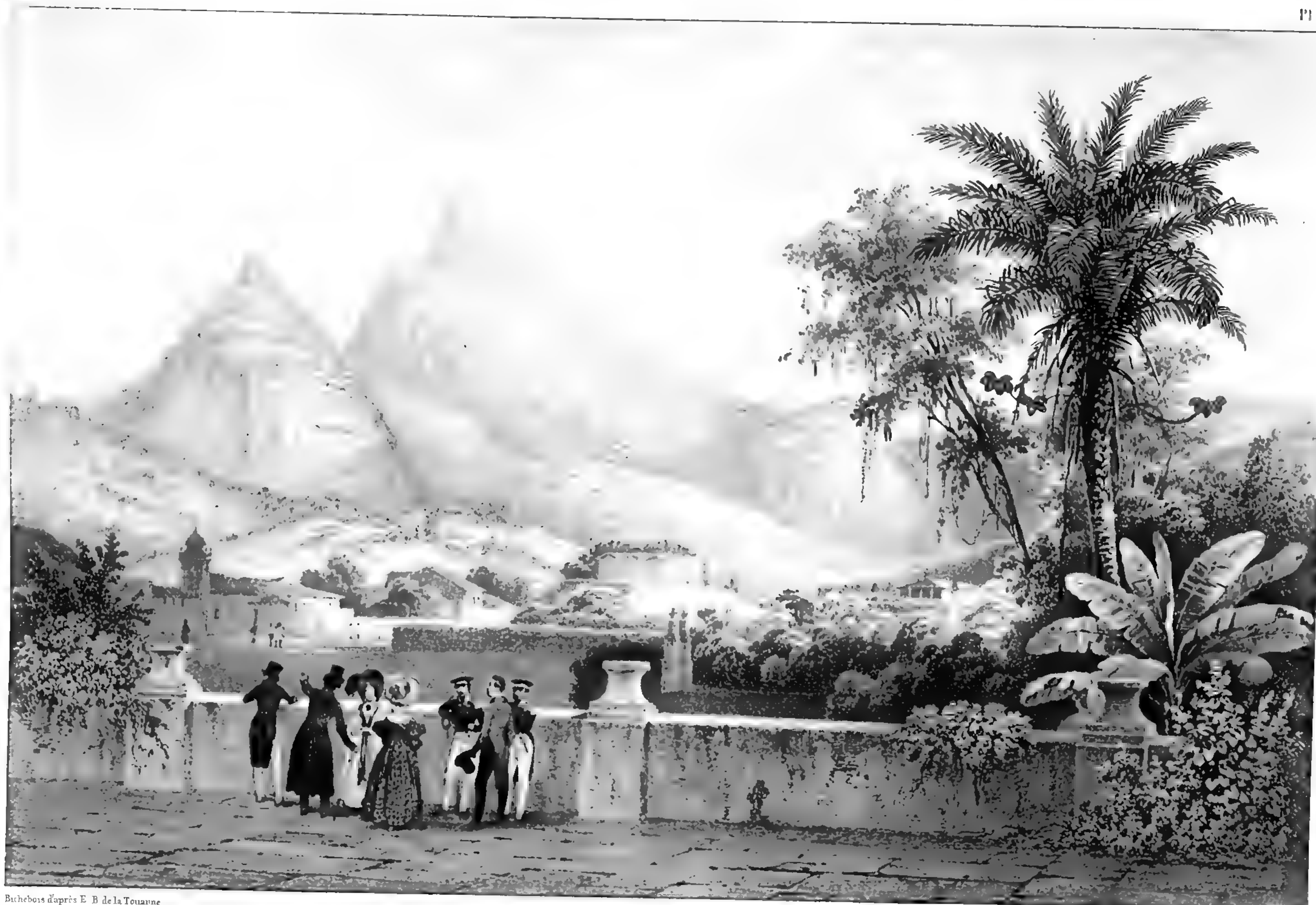
Sabotier lith. d'après E. B. de la Touanne.

Lith. de Benard et Frey.

DE RIO JANEIRO.

Brésil.





Bichebois d'après E. B. de la Touanne

Fig. par Bayot

1000000

# LE CORCOVADO VU DE LA MAISON DU CONSUL D'ANGLETERRE

Rio Janeiro (Brésil)





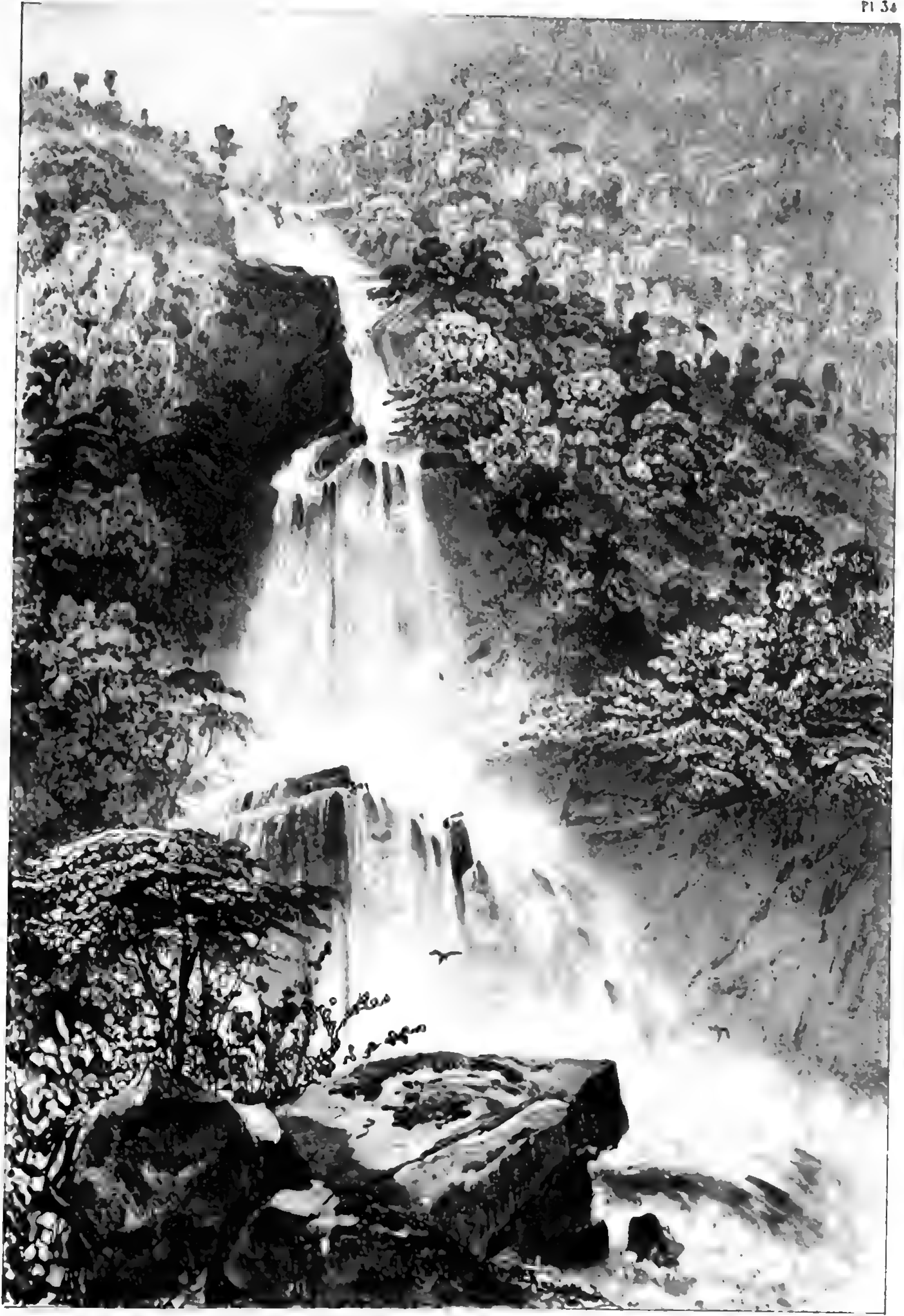
Sabatier lith, d'après E B de la Tonnanne

Lith de Bernardet Frey

VUE PRISE AU SOMMET DU CORCOVADO.

( Brésil )





Sebatier d'après E. B. de la Touanne

L. In. de Bernardes Frey

CHUTE D'EAU DE LA

1885



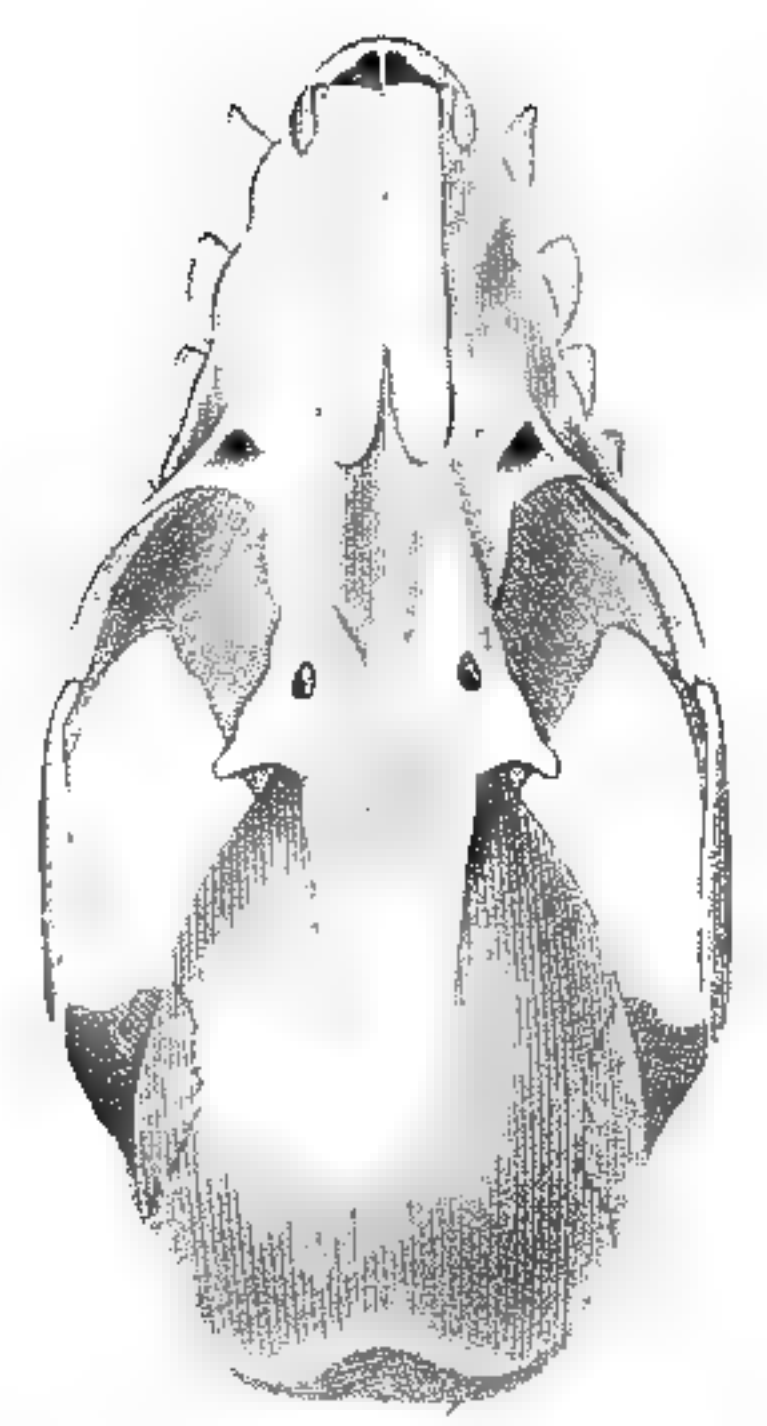


FIG. 1. K. A. L. 5. 1. K. F.



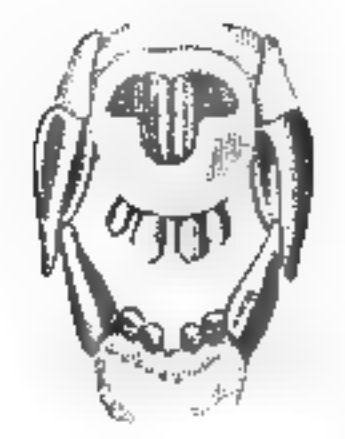


1/5



P Bessa del

A



C



B

Coulant sc

LA ROUSSETTE A TÊTE CENDRÉE.





P Bessa del

3

Coutant sc

L'HALMATURE TERTIS

A Jeune dans le Repos





Prêtre del

3/4

Massard sc

LE DASYURE VIVERRIN.





1854

Contant sc

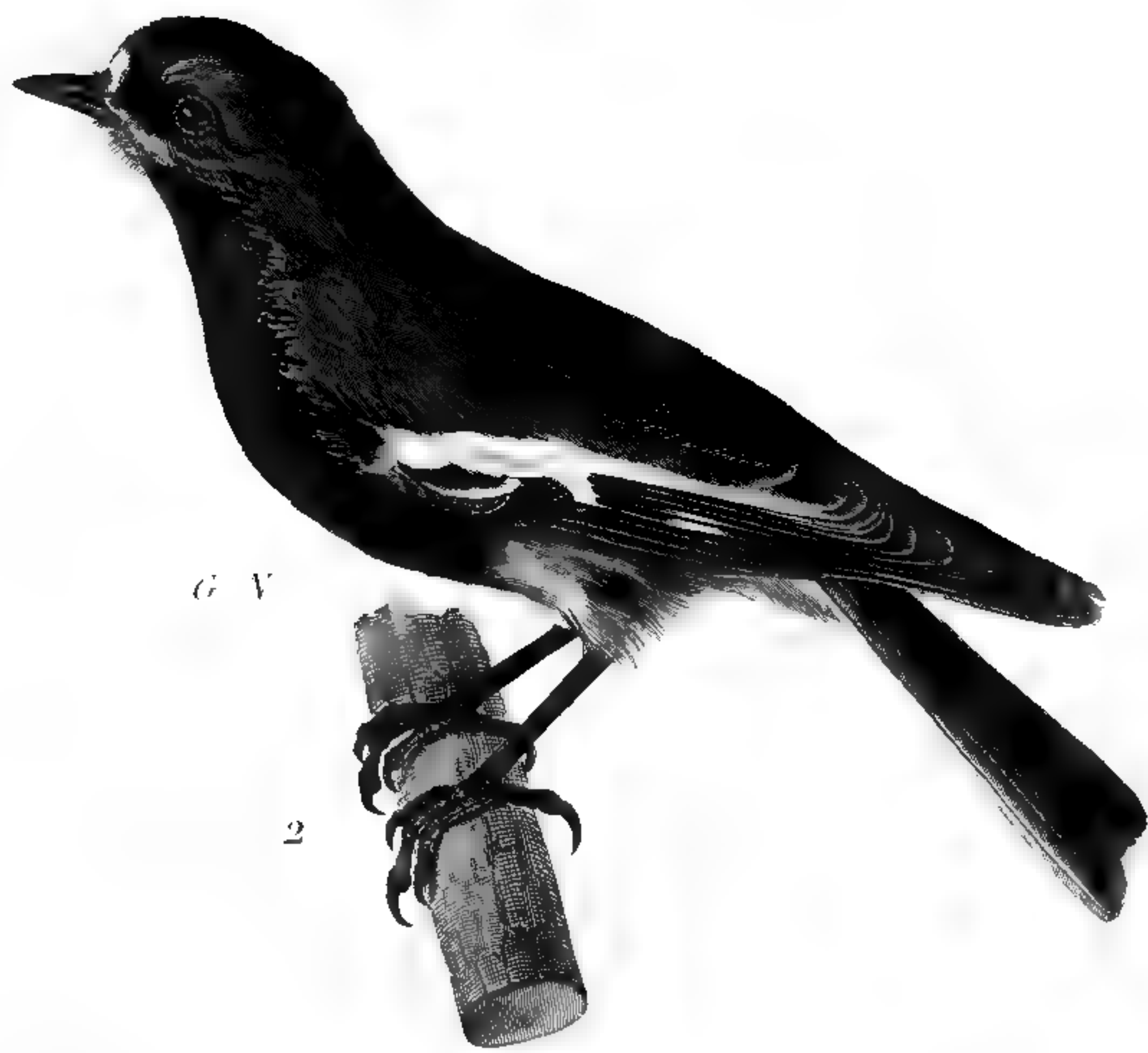
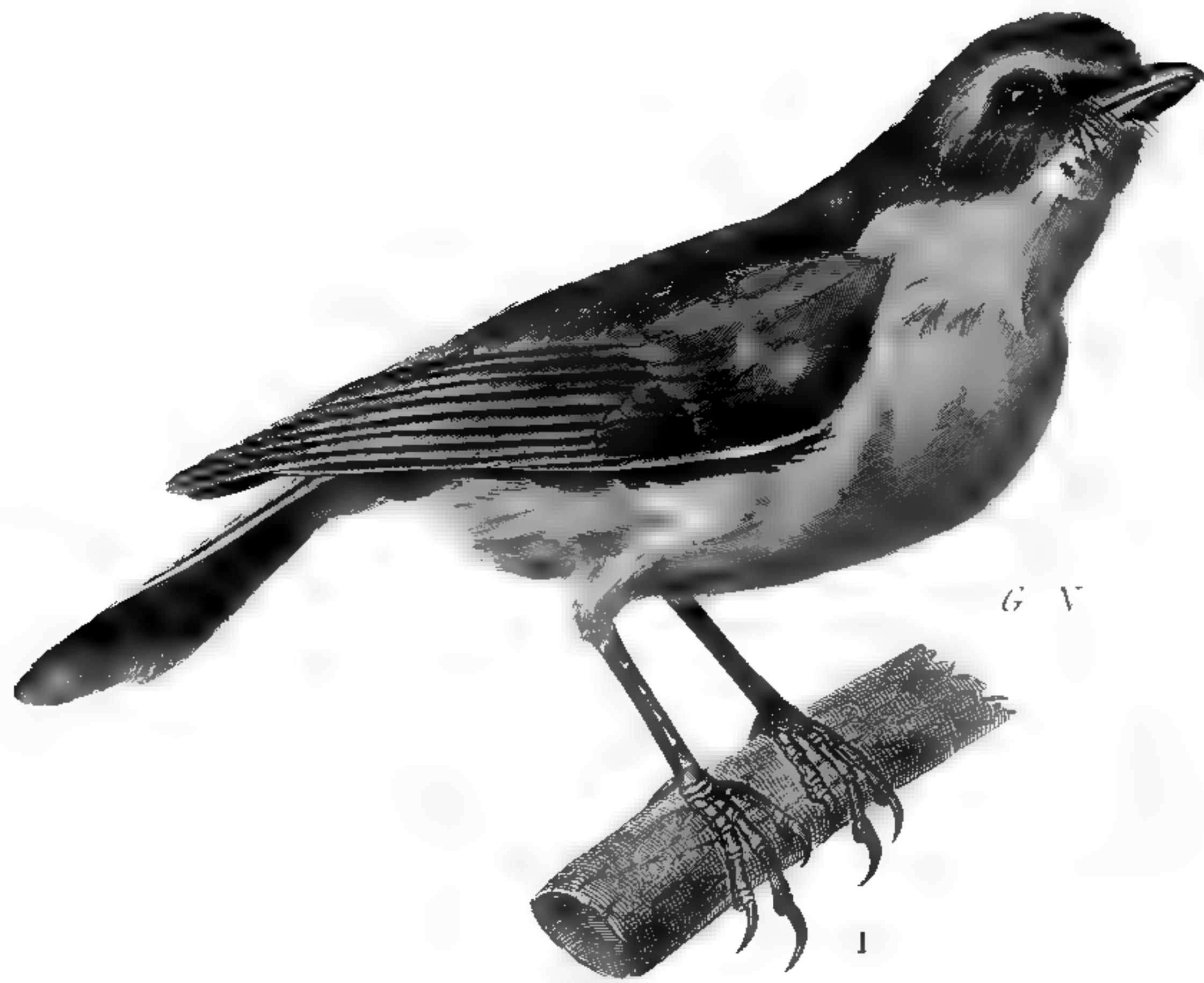
LE GALLINULE PHALE AUSTRAL, Male.





LE GALLOCÉPHALE AUSTRAL. Femelle

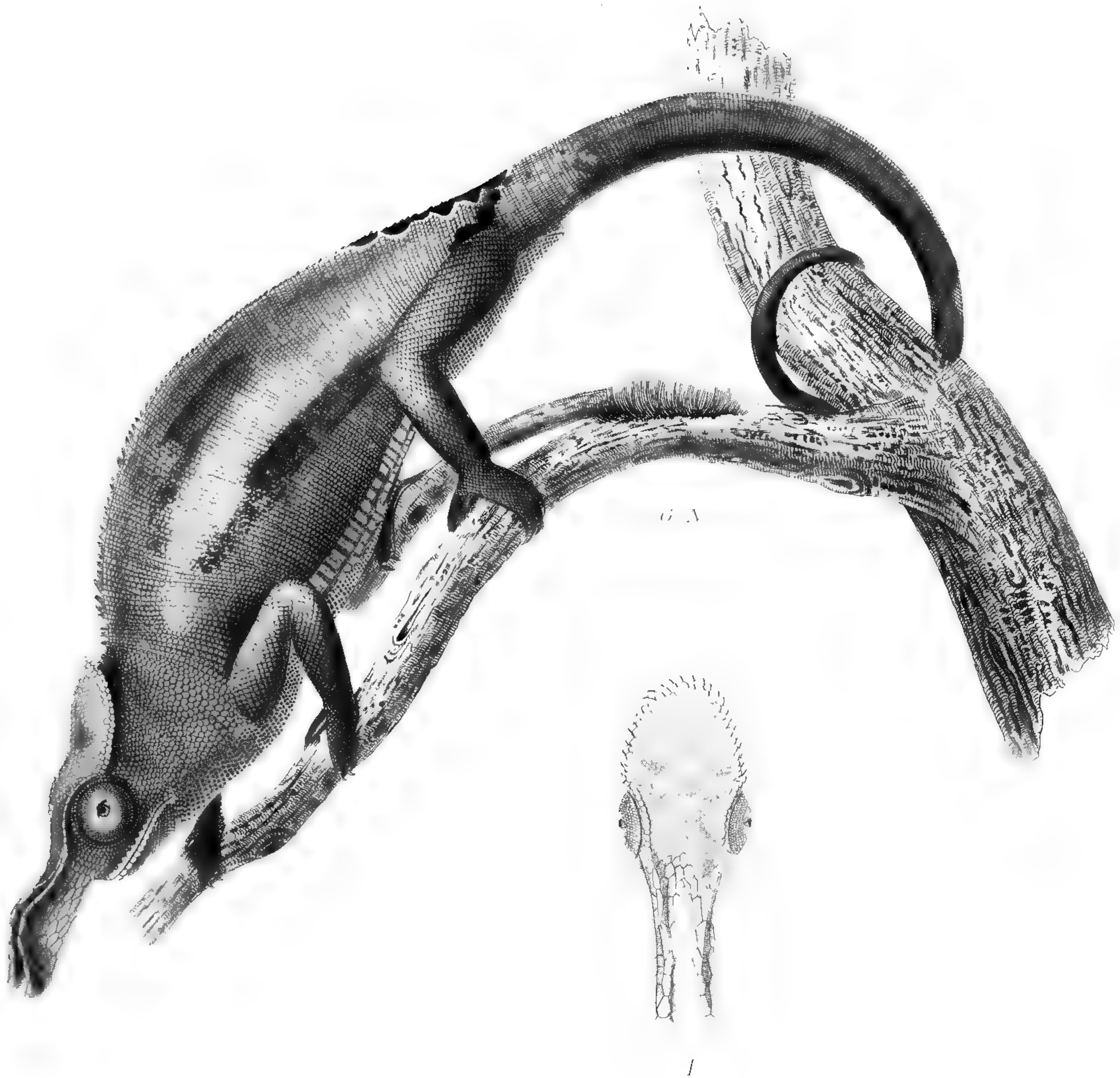




1 LE MOUHERILLE AUSTRAL.

2 LE MOUHERILLE MONTAGNE.



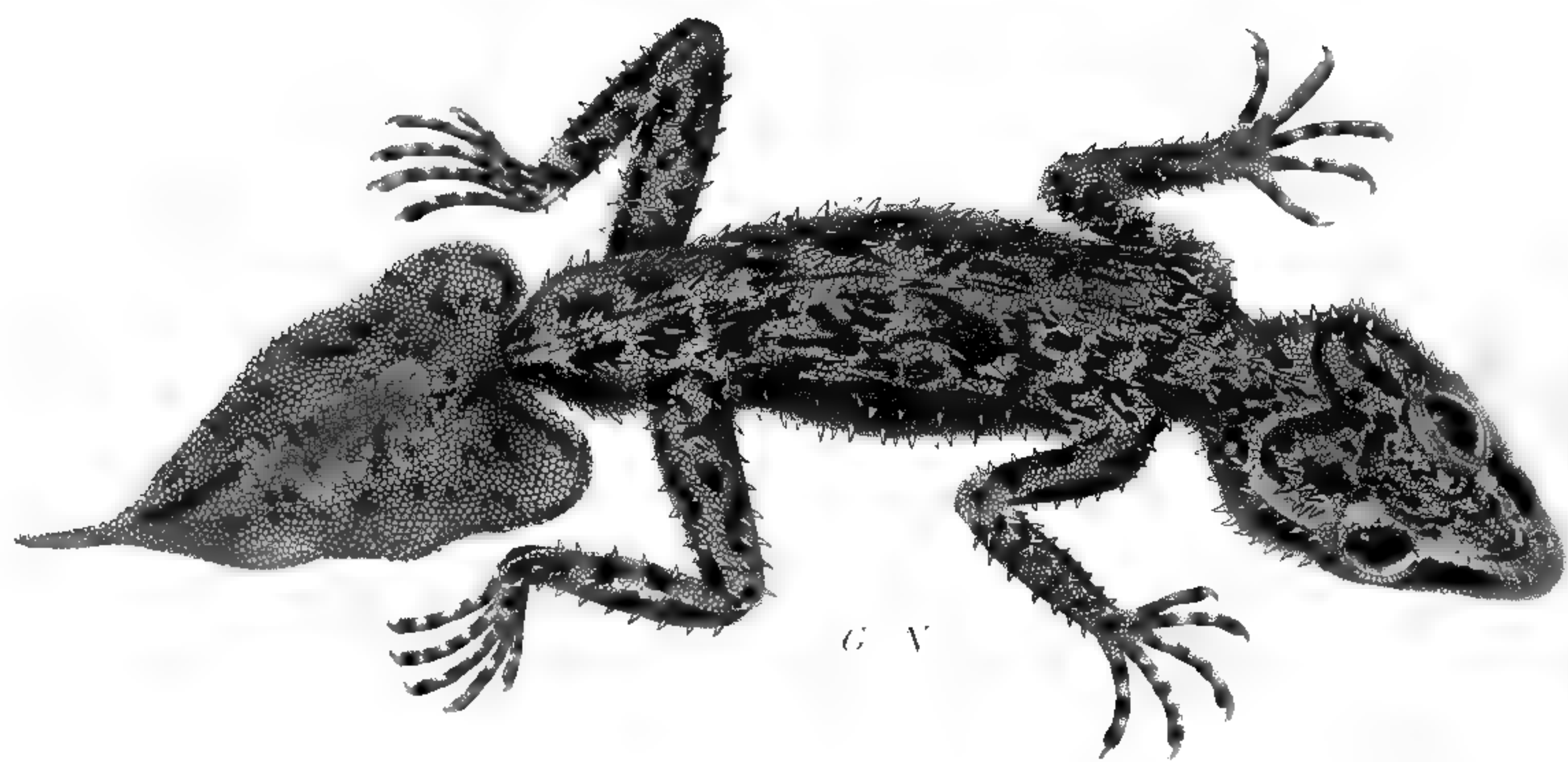


Prêtre del.

LE CAMÉLÉON À NEZ LONG

1. la Tête vue en dessus





G V

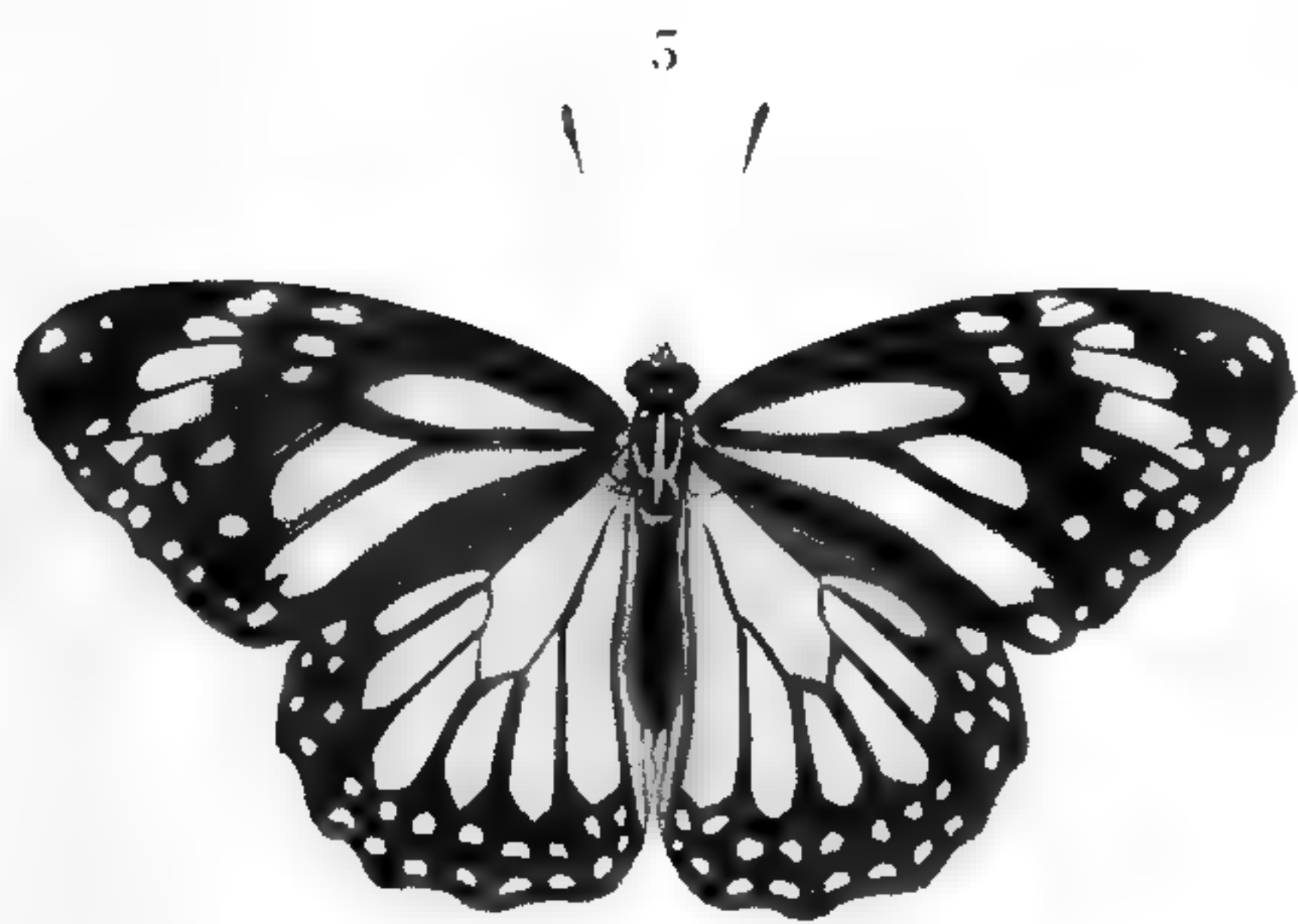
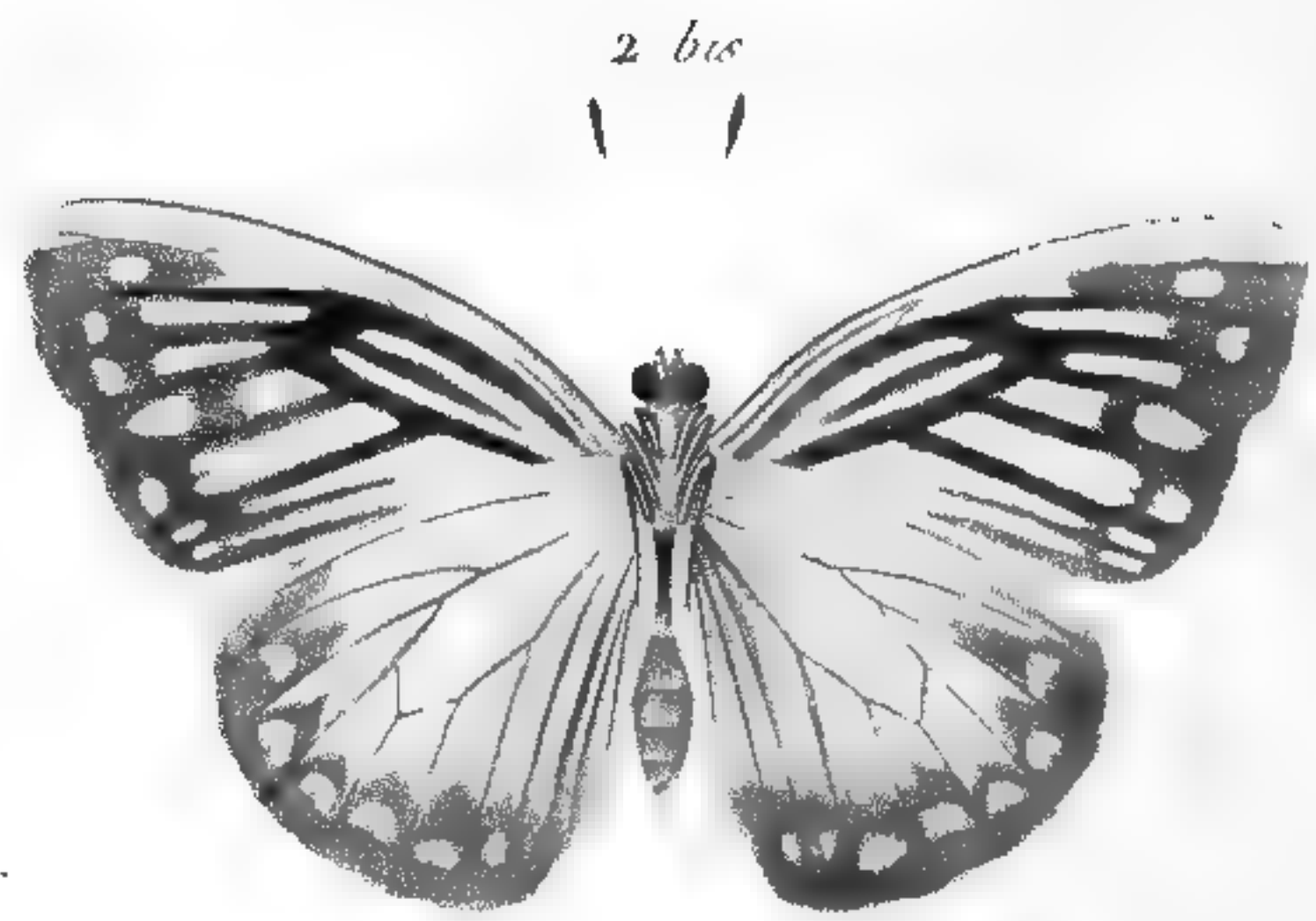
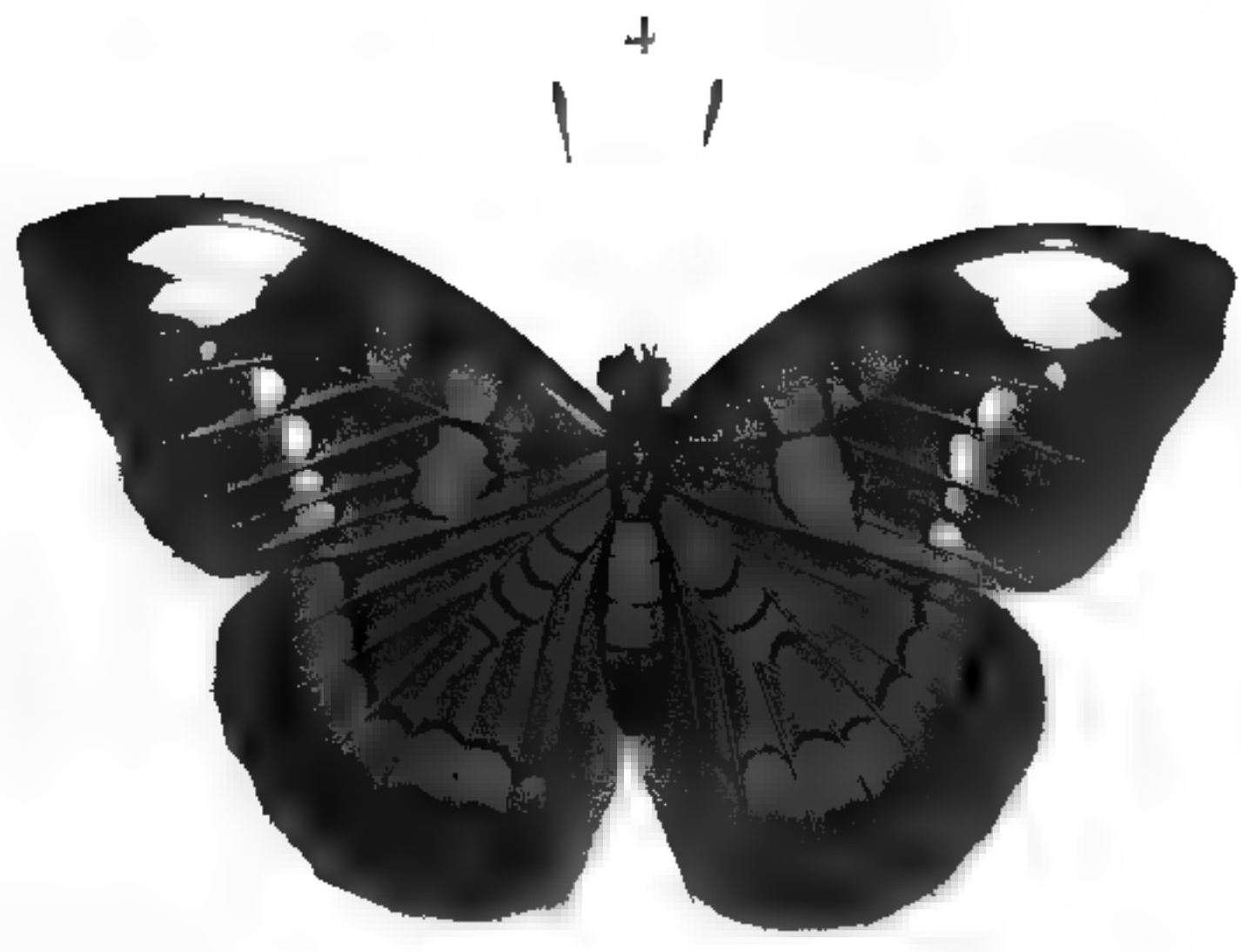


1

LE GYMNODACTYLE PRIYLLURE.

A la Tête vue de profil





1. la Danaïde Cécile

2. la Danaïde Anais

5. la Danaïde Edmont

4. le Nymule Jules





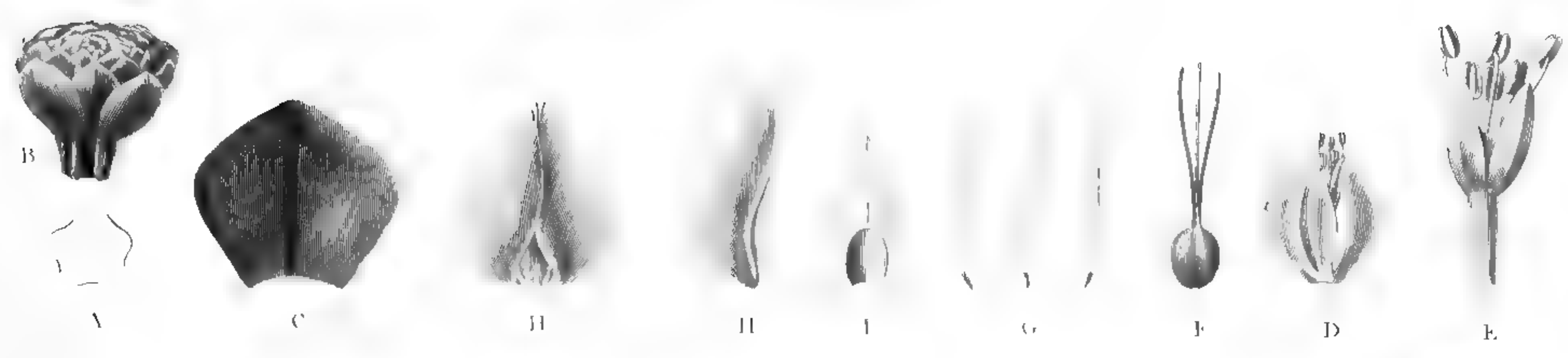
1847



L. ADUNCUM TYPICUM

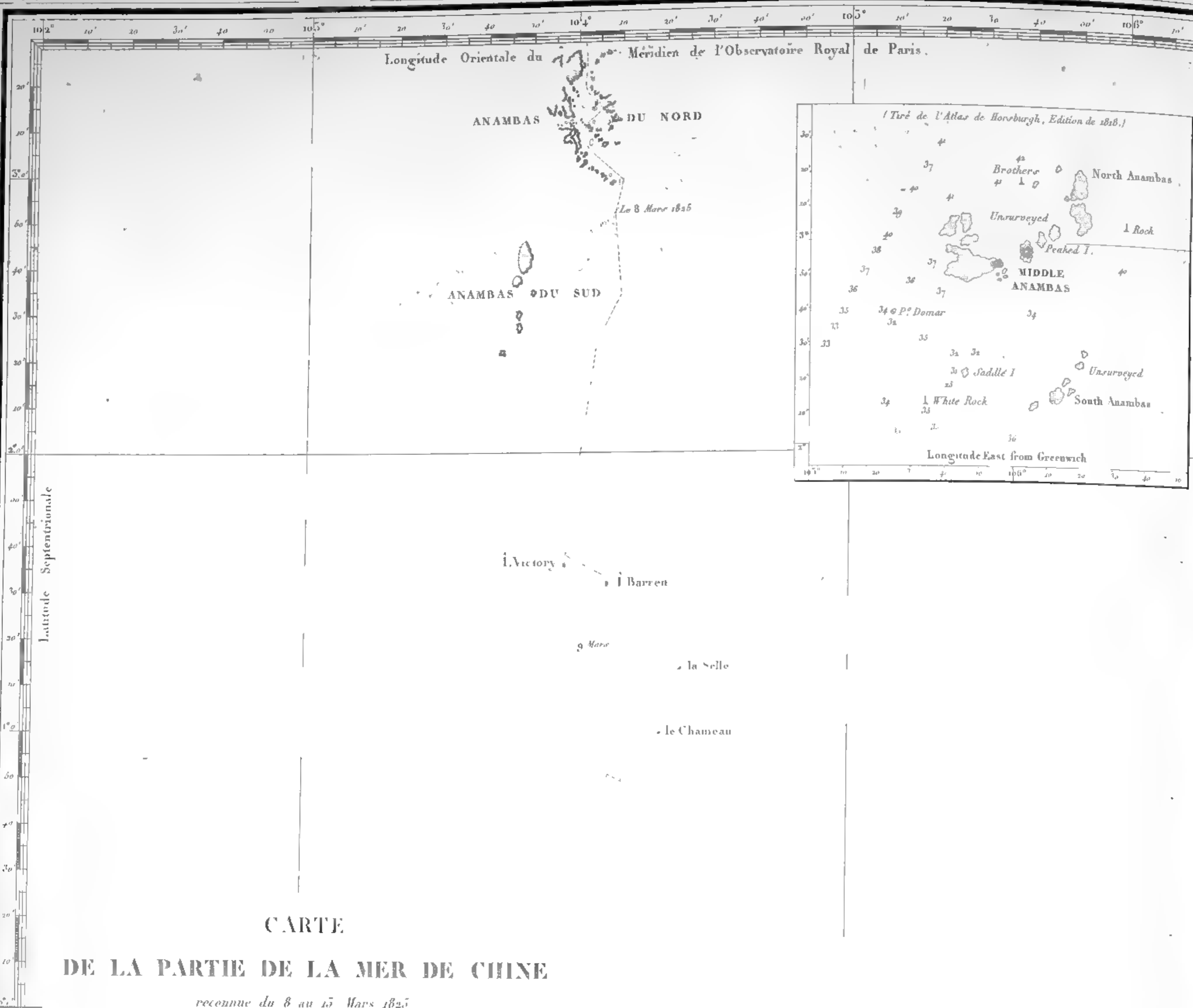
Mougeot sc





LA BUSSEUILLE DE BOTANY-BAY.





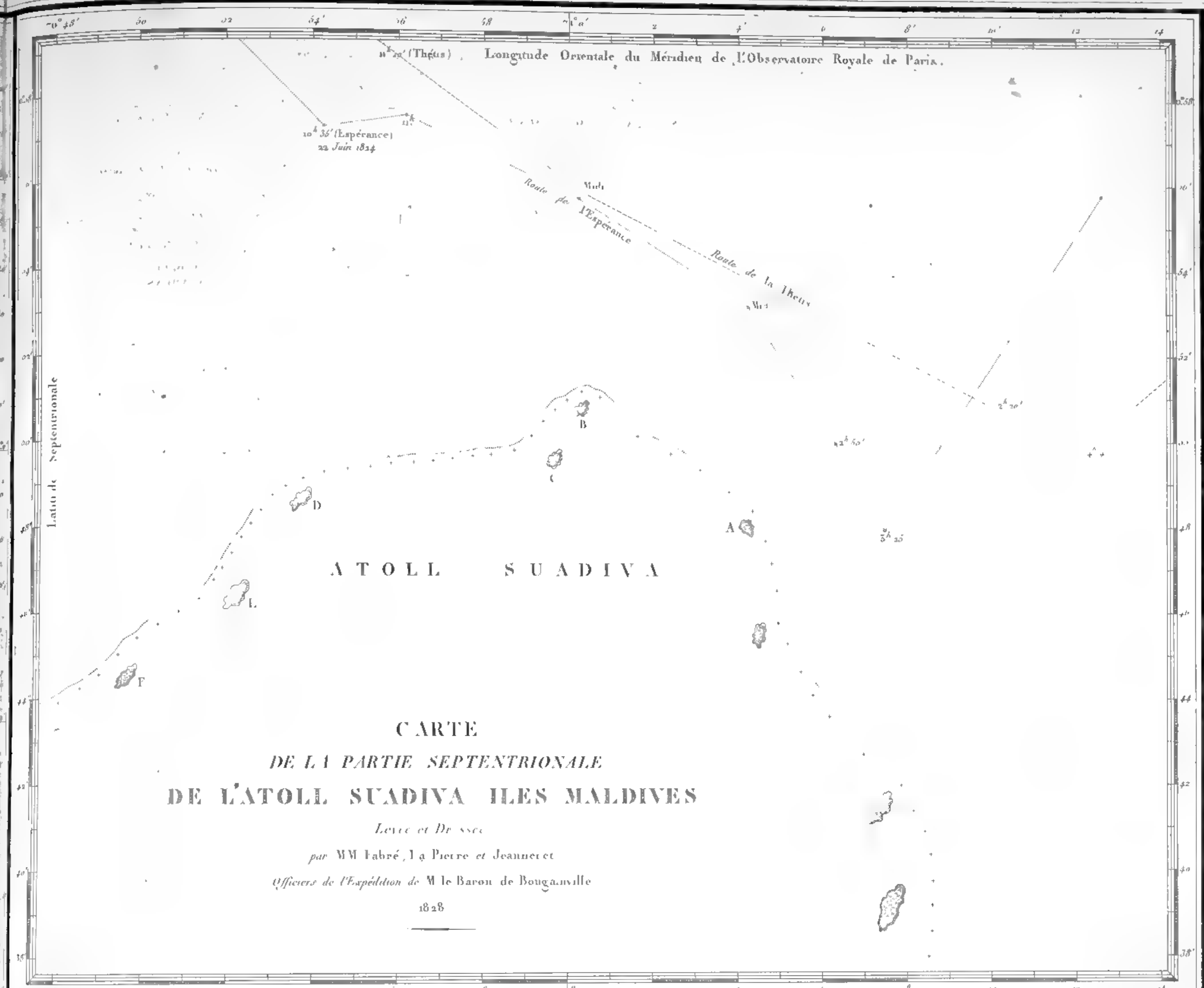
**CARTE  
DE LA PARTIE DE LA MER DE CHINE**

reconnue du 8 au 15 Mars 1828  
par la Frégate la Thésis et la Corvette l'Espérance  
Sous le Ordre de M le Baron de Bougainville Capitaine de Vaisseau  
Levé et Dressé  
par MM Fabre La Pierre Lieutenant de V. et Jeanneret Enseigne

**PUBLIÉE PAR ORDRE DU ROI**  
Sous le Ministère de Son Excellence M le Baron HYDE DE NEUVILLE,  
Secrétaire d'Etat au Département de la Marine et de Colonies  
Au Dépôt-général de la Marine  
en 1828

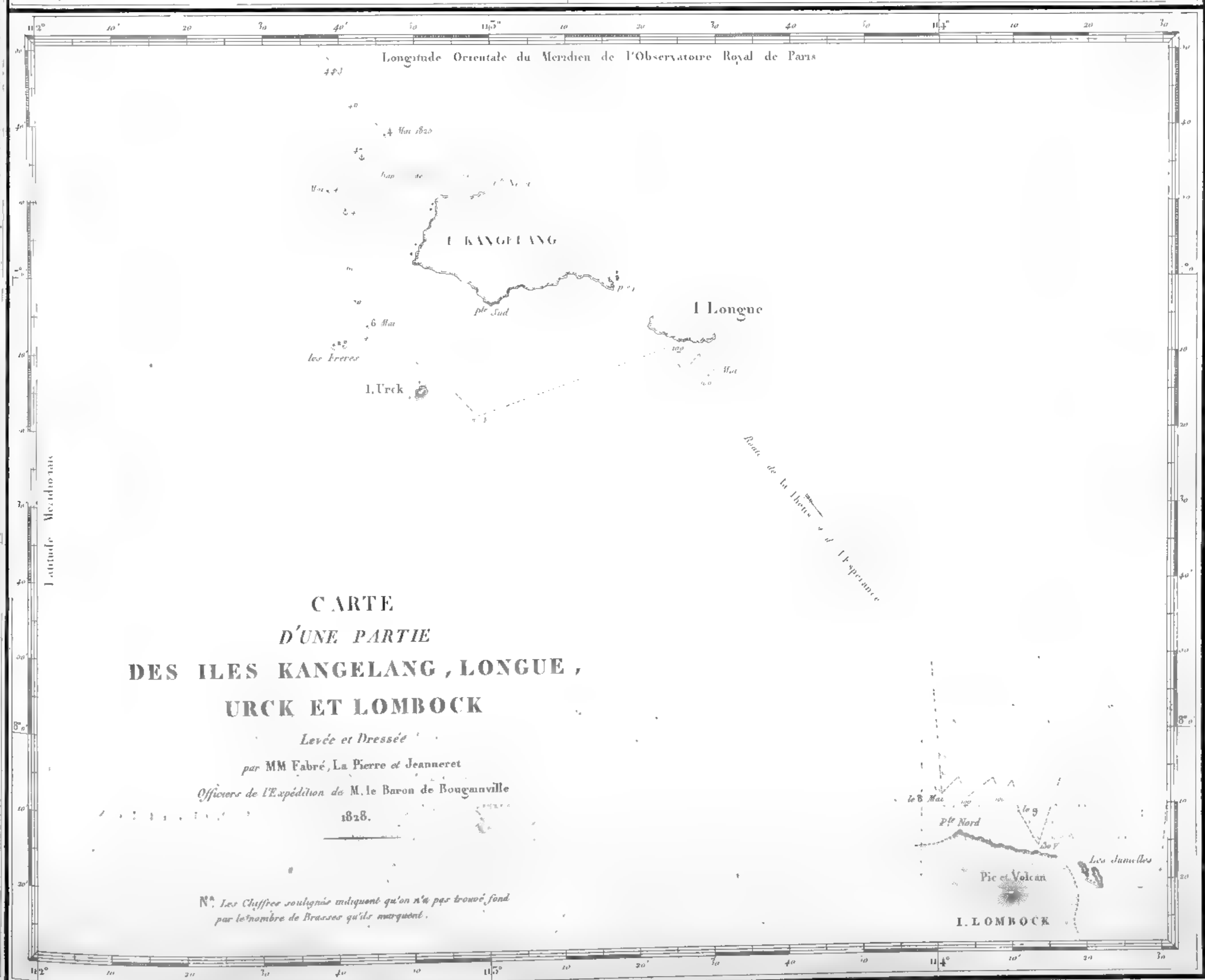
**AVERTISSEMENT**  
Les Sables sont exprimés en blanc  
Les Courants sont tracés dans le détail  
de ce port et portent ordinairement sur  
Puls. Tout ce qui rend le passage très  
difficile, sous cette île et devant l'Anambas  
dont rien n'a pu être vu.  
Lors que l'on est sur cet écueil, les  
pouilles sud et sud-est de Puls. Tout  
se relève sans que l'on ait à l'Est et Sud  
Le ras-partie au Nord est un second  
très dangereux, à cause de la distance  
à la terre et du peu d'eau que l'on trouve  
dessous à basse mer. Il n'y reste que  
quatre Brées.  
La profondeur de l'eau est en pieds.

Grand par Antoine Tardieu d'après les Dessins de M. E. B. de la Touanne Lieutenant de Vaisseau



**CARTE  
DE LA PARTIE SEPTENTRIONALE  
DE L'ATOLL SUADIVA ILES MALDIVES**

Levé et Dressé  
par MM Fabre, La Pierre et Jeanneret  
Officiers de l'Expédition de M le Baron de Bougainville  
1828



**CARTE  
D'UNE PARTIE  
DES ILES KANGELANG, LONGUE,  
URCK ET LOMBOCK**

Levé et Dressé  
par MM Fabre, La Pierre et Jeanneret  
Officiers de l'Expédition de M. le Baron de Bougainville  
1828.

N. Les chiffres soulignés indiquent qu'on n'a pu trouver, fond  
par le nombre de brasses qu'ils marquent.

Levé par Jeanneret



Longitude Orientale du Méridien de l'Observatoire Royal de Paris

ILES DE ROSILY-MESROS

Iles du Nord-Est

ILES BEAUFEMPS-DELAURE

Ile de la Thétis

GRANDE SCIANTHAN

ILES CHABROL DE CROUSOL

Ile aux Cocotiers

ILES DE ROSSET

ILES DU CAMPER

**CARTE**  
**D'UNE PARTIE DES ANAMBAS**  
 Reconne Par M. le Baron de Bougainville,  
 Capitaine de Vaisseau, Chef de l'Expédition, Commandant la Frégate La Thétis,  
 et M. de Nourquer du Camper, Capitaine de Vaisseau, Commandant la Corvette l'Espérance,  
 Du 4 au 8 Mars 1828,  
 Levée et Dressée Par MM. Fabré, La Pierre Lieutenans de Vaisseau, Penand  
 et Jeanneret Enseignes de Vaisseau  
**PUBLIÉE PAR ORDRE DU ROI**  
 Sous le Ministère de Son Excellence M le Comte CHABROL DE CROUSOL  
 Pair de France, Secrétaire d'Etat au Département de la Marine  
 et des Colonies  
 Au Dépôt général de la Marine  
 en 1828

**AVERTISSEMENT.**

Les Chiffres de Sondes expriment les profondeurs de l'eau en Brasses.

Les Chiffres soulignés indiquent qu'on n'a pas trouvé de fond au brassage marqué

Etablissement des Marées 2<sup>h</sup> 20<sup>m</sup>

Le mouvement des eaux par l'effet des marées a été trouvé le 4 Mars de 2<sup>h</sup> 4<sup>m</sup>

Déclinaison de l'Aiguille aimantée 1° 2' N E.

← . . . → Mouillages de la Thétis

⋈ . . . Mouillages de l'Espérance

— Routes des Bâtimens.

— Routes des Canots de la Thétis

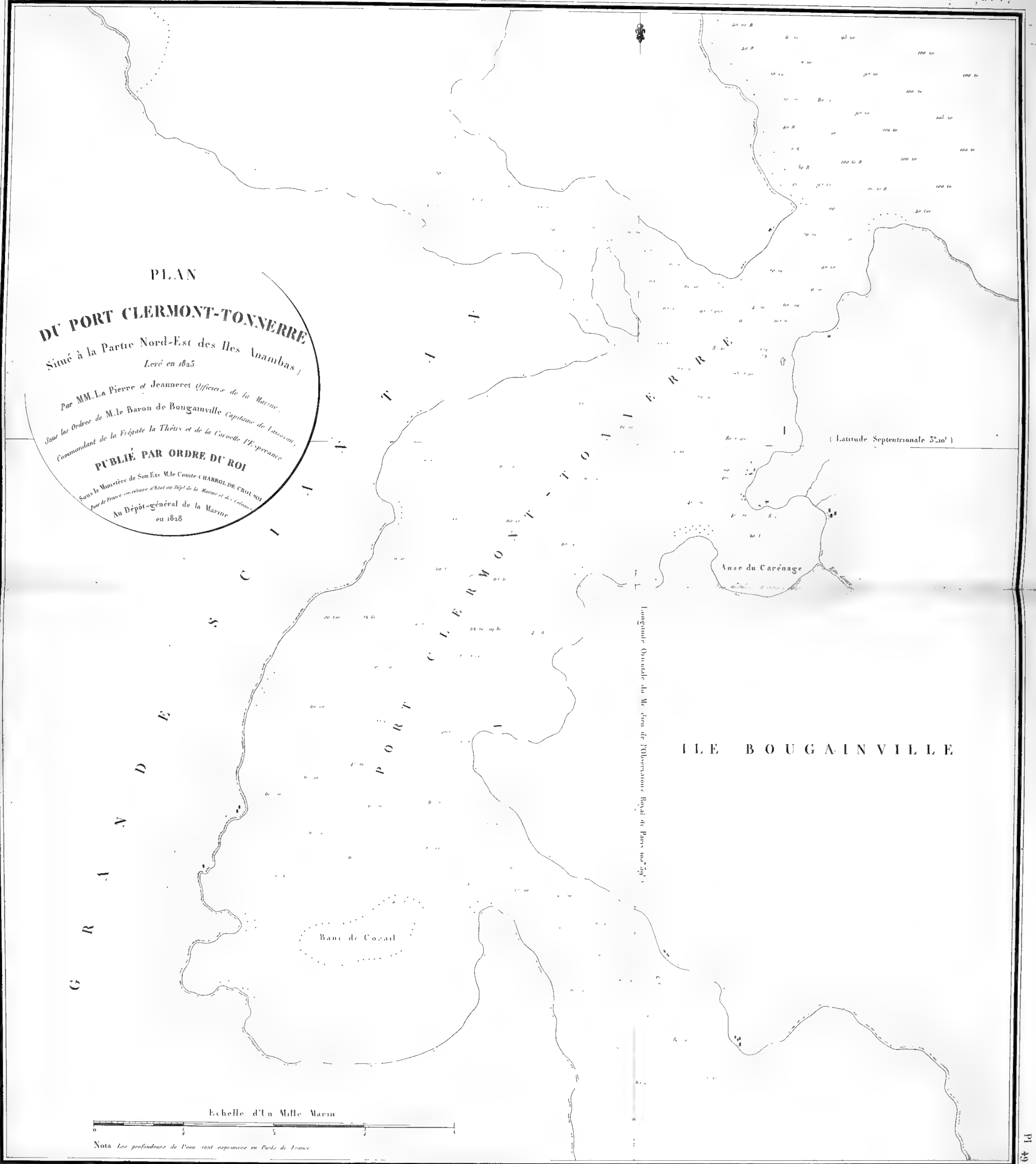
— Routes des Canots de l'Espérance

Vue de la Partie Nord-Est de l'Archipel des Anambas prise le 5 Mars à 2<sup>h</sup> 30' — 1<sup>re</sup> 1<sup>re</sup> N L.



Longitude Orientale du Méridien de l'Observatoire Royal de Paris.





PLAN

**DU PORT CLERMONT-TONNERRE**

Situé à la Partie Nord-Est des Iles Anambas )  
Levé en 1825

Par MM. La Pierre et Jeanneret Officiers de la Marine.

Sous les Ordres de M. le Baron de Bougainville Capitaine de Vaisseau,  
Commandant de la Frégate la Thétis et de la Corvette l'Espérance

**PUBLIÉ PAR ORDRE DU ROI**

Sous le Ministère de Son Exc. M. le Comte d'ARROLD DE CROISSY  
Par de France, en vertu d'Ordonnance du Roi de la Marine et de Colonies  
Au Dépôt-général de la Marine  
en 1828

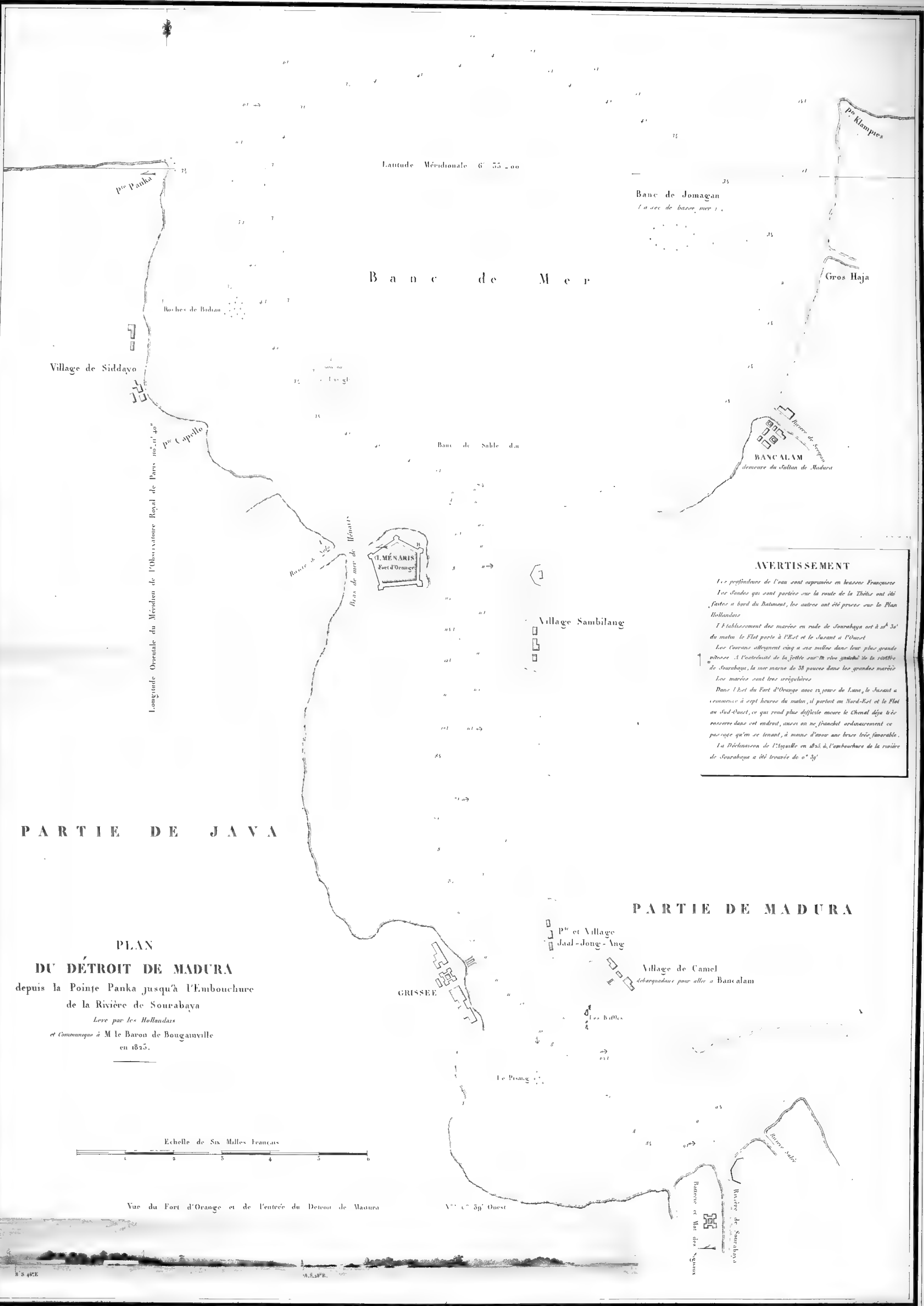
(Latitude Septentrionale 5° 10')

ILE BOUGAINVILLE

Echelle d'un Mille Marin

Nota Les profondeurs de l'eau sont exprimées en Pieds de France





Latitude Méridionale 6° 55' 00"

Banc de Mer

Village de Siddayo

Pte Capello

Banc de Sable du

MÉNARIS  
Fort d'Orange

Village Sambalang

**AVERTISSEMENT**

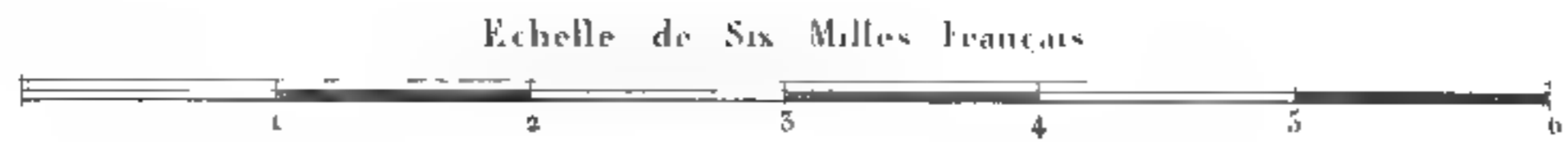
Les profondeurs de l'eau sont exprimées en brasses Françaises  
 Les sondes qui sont portées sur la route de la Thésis ont été faites à bord du bâtiment, les autres ont été prises sur le Plan Hollandais  
 L'établissement des marées en rade de Sourabaya est à 20<sup>h</sup> 30' du matin le flot porte à l'Est et le jusant à l'Ouest  
 Les Courants atteignent cinq à six milles dans leur plus grande vitesse. A l'étrémité de la jetée sur la rive gauche de la rivière de Sourabaya, la mer marque de 38 pouces dans les grandes marées  
 Les marées sont très irrégulières  
 Dans l'est du Fort d'Orange avec 12 jours de Lune, le jusant a commence à sept heures du matin, il partait au Nord-Est et le flot au Sud-Ouest, ce qui rend plus difficile encore le Chenal déjà très resserré dans cet endroit, ainsi on ne franchit ordinairement ce passage qu'en se tenant, à moins d'avoir une brise très favorable.  
 La Déclinaison de l'Aiguille en 1825 à l'embouchure de la rivière de Sourabaya a été trouvée de 0° 30'

PARTIE DE JAVA

PARTIE DE MADURA

**PLAN  
DU DÉTROIT DE MADURA**  
 depuis la Pointe Panka jusqu'à l'Embouchure  
 de la Rivière de Sourabaya

Levé par les Hollandais  
 et Communicé à M le Baron de Bougainville  
 en 1825.



Vue du Fort d'Orange et de l'entrée du Détroit de Madura

N° 1° 30' Ouest



# I L E L O M B O C K

Longitude Orientale du Méridien de l'Observatoire Royal de Paris 104° 35' 56"

Village de Bally

Pont de des Récifs

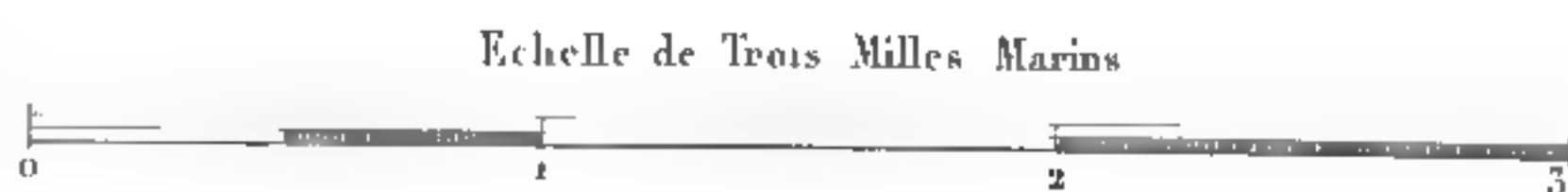
Rivière de Batu Balayar

Latitude Méridionale 8° 43' 54"

Village de Peejow

Tanjong Louar

Village de Palaba



## PLAN DE LA BAIE DE PEEJOW

Située à la Partie Orientale de l'île Lombok

Levé en 1825

Par MM Fabré et Jeanneret Officiers de la Marine

Sous les Ordres de M. le Baron de Bougainville, Capitaine de Vaisseau,

Commandant de la Frégate la Thétis et de la Corvette l'Espérance

PUBLIÉ PAR ORDRE DU ROI

Sous le Ministère de Son Excellence M. le Baron HYDE DE NEUVILLE

Secrétaire d'Etat au Département de la Marine et des Colonies

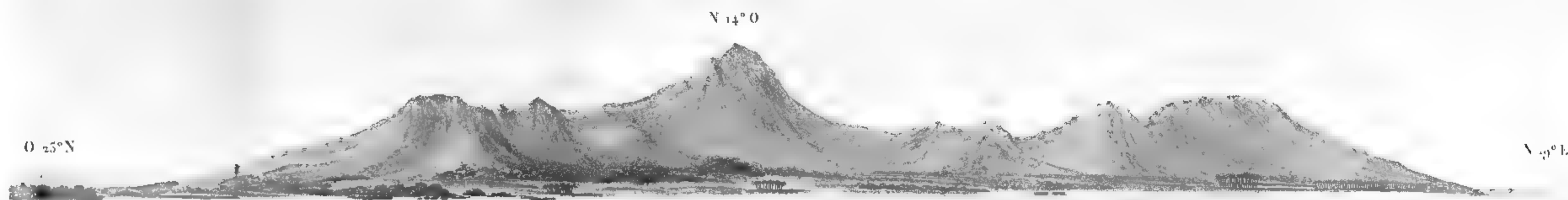
Au Dépôt-général de la Marine

en 1826

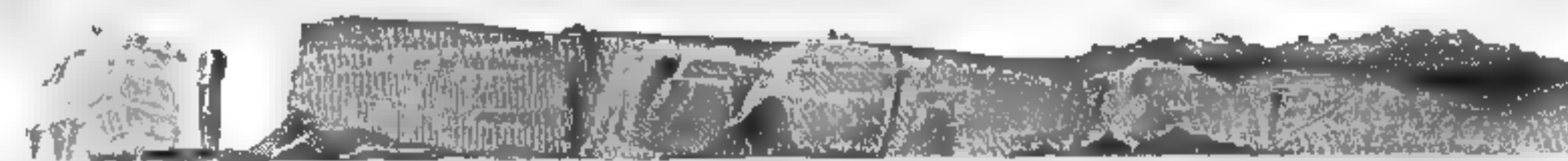
Linor-Yung

Vue de Lombok prise du Mouillage (a) de la Thétis à Peejow.

Déclinaison de l'Aiguille aimantée 1° 0' Nord-Ouest

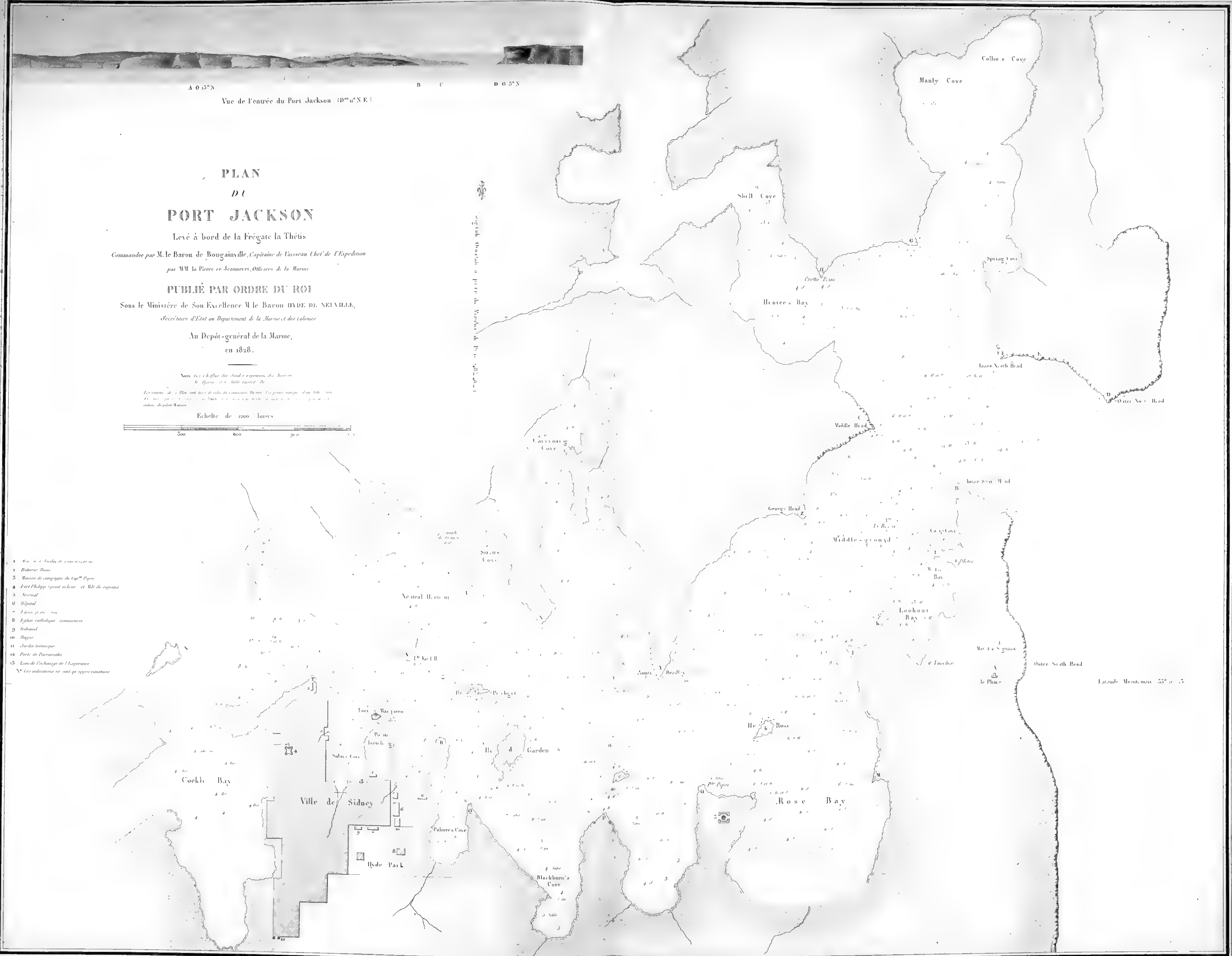


Vue de la Pointe Sud-Est de Lombok. (b)



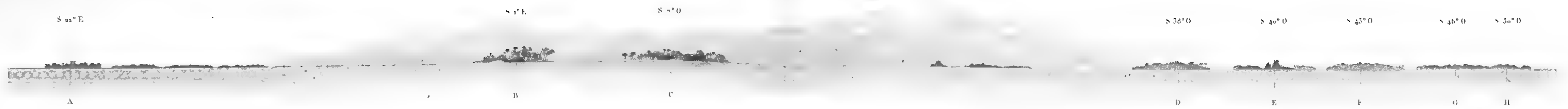
(b) Pointe Sud-Est de Lombok



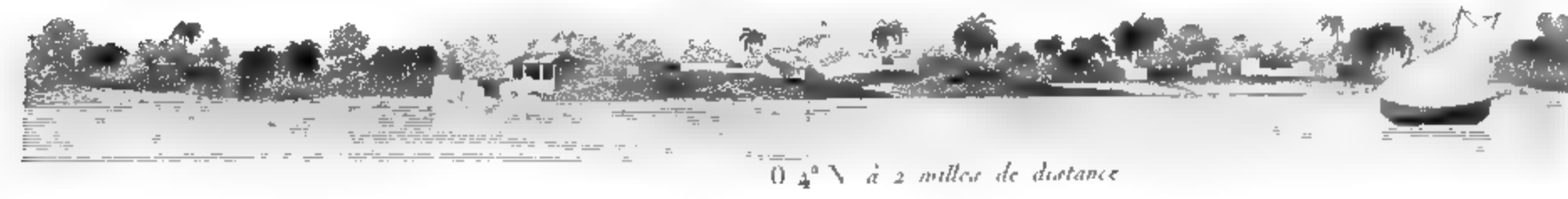




Vue de la Partie Nord de l'Atoll Suadiva ou Suadou (Groupe Méridional des Maldives) prise le 22 Juin 1824



Vue des Ruines du Fort S<sup>t</sup> David près Gourelour (Côte de Coromandel) prise le 29 Juin 1824.



Vue de la Partie Sud de la Grande Ile Nicobar (Entrée du Déroit de Malacca du côté de l'Ouest) prise le 4 Août 1824



Vue de Pulo Jamar et des Iles Aru ou Aron (Déroit de Malacca) prise le 18 Août 1824



Vues du Mont Parcelar (Côte Malaye) prises le 18 et le 19 Août 1824



Vue du Mont Parcelar et des terres basses de Callan (Côte Malaye) prise le 19 Août 1824



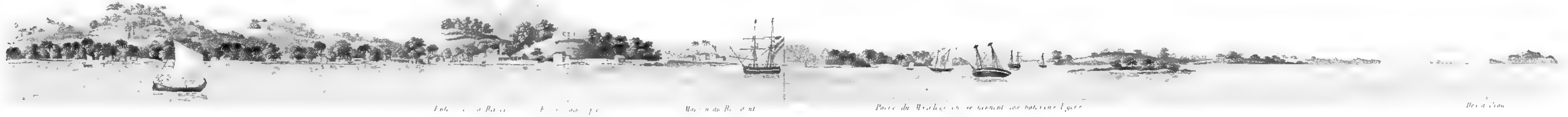
Vue du Mont Parcelar et des terres basses de Callan et de Loomant (Côte Malaye) prise le 20 Août 1824



Nota (a) Le Mont Parcelar vu du mouillage des Iles Aru avant d'entrer dans le passage des Iles de 2 branches.  
(b) Le Mont Parcelar pris au moment où on perd de vue Pulo Jamar, n'est saillant dans le passage.  
(c) Le Mont Parcelar pris au moment où on ne double le Banc de 2 branches.  
(d) Les terres basses de Callan ne s'étendent pas encore du Sud du Mont Parcelar.

(d) Le Mont Parcelar vu après avoir doublé le Banc de deux branches et avoir franchi le passage. Les terres basses de Callan et de Loomant se prolongent alors au Sud du Mt Parcelar.  
Observ<sup>on</sup> Dans les quatre vues du Mont Parcelar prises dans les autres, les observations ont été de la déclinaison de l'Aiguille aimantée.

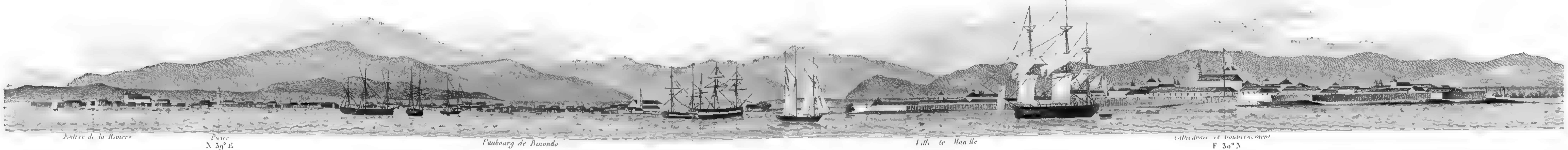
Vue de la Ville de Malacca et des terres adjacentes (Côte Malaye) prise le 25 Août 1824



Vue de l'Arsenal et du Mouillage de Cavite dans la Baie de Manille (Ile Luzon, Philippines) prise en Octobre 1824



Vue de la Ville de Manille (Ile Luzon, Philippines) prise en Décembre 1824





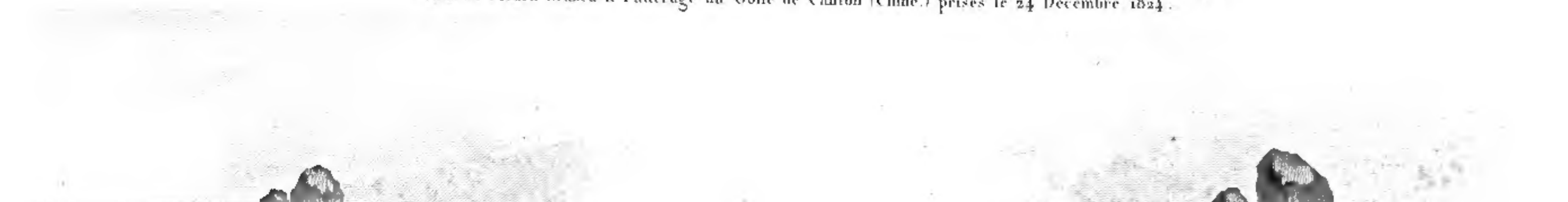
Vue d'une partie de la Côte Nord-Ouest de l'Île Luçon (Philippines) prise le 30 Décembre 1824.



le Port de Bigan E. 5° N.

la Pointe Dille E. 32° S. à 16 milles

Vues de Piedra Branca à l'atterrage du Golfe de Canton (Chine) prises le 24 Décembre 1824.



N. 19° O.

Nord à 2 milles

Vue du Passage de Lantao à l'entrée du Golfe de Canton (Chine) prise le 24 Décembre 1824.



O. 9° S.

Îles Lemna

O. 3° S.

Île Lantao

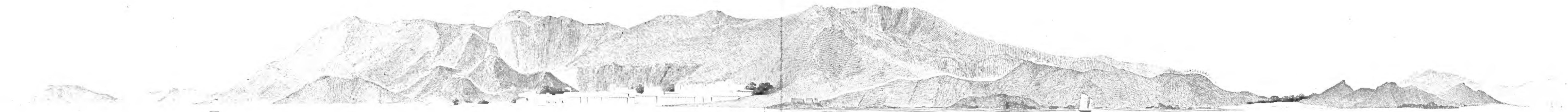
O. 4° N.

O. 1° N.

Île Pou-ty et terre du continent

N. 9° O.

Vue de la Ville de Macao (Chine) prise en Janvier 1825.



O. 10° S.

O. 8° N.

Vue d'une Partie de la Côte Est de l'Île d'Hainan (Chine) prise le 10 Janvier 1825.

Vue de l'Entrée de la Baie de Tourane (Cochinchine) prise le 11 Janvier 1825.

Port de Chine O. 55° N.



le Frère Oriental  
le Frère Occidental  
Vue du Mouillage de Tourane (Cochinchine) prise en Février 1825.

le Cap Valong le Cap Kie N. 54° E.

Entrée de la Baie

S. 54° E.

Cap Choumoy

S. 48° E.



E. 4° S.

E. 9° S.

E. 18° S.

E. 28° S.

Détroit d'Alas O. 44° S.

le Pic O. 22° S.

le Pic de Bally O. 4° S.

O. 2° N.

Vue de la Rade de Sourabaya à l'Est de Java (Archipel de la Sonde) prise en Avril 1825.



Entrée de la Rivière

le Port et le Mât de signaux

la Ville de Sourabaya

Vue de la Ville de Sidney au Port Jackson (Nouvelle Galles Méridionale) prise en Août 1825.



le Fort Macquarie

le Port

l'Arceval

la Grande Batterie

Rivière de Parramatta

Vue de l'Entrée de la Baie de Rio Janeiro (Brésil) prise le 11 Avril 1826.



la Redonde O. 55° N.

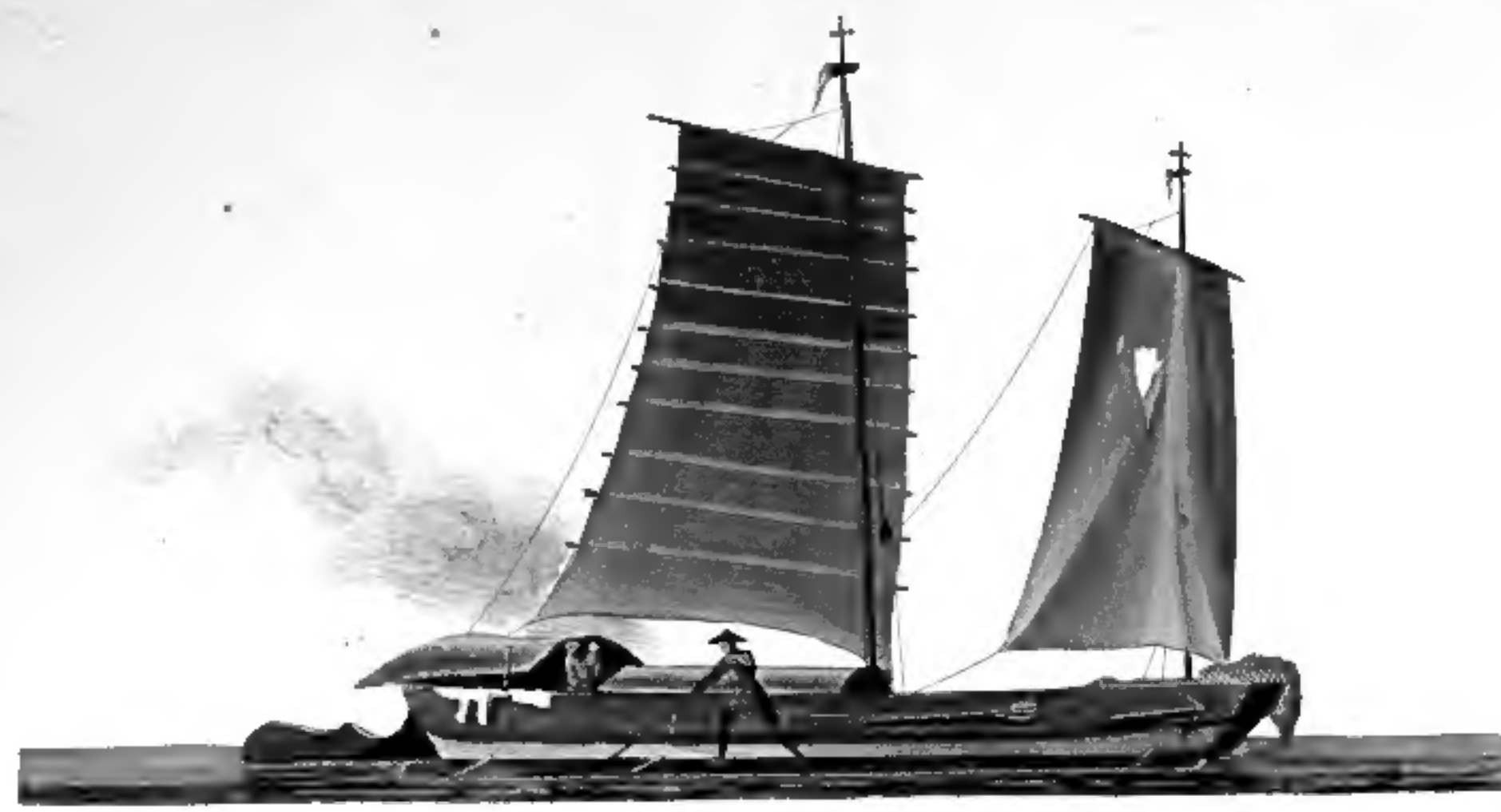
le Tête de Géant O. 37° N.

le Phare de l'Île Race N. 22° O.

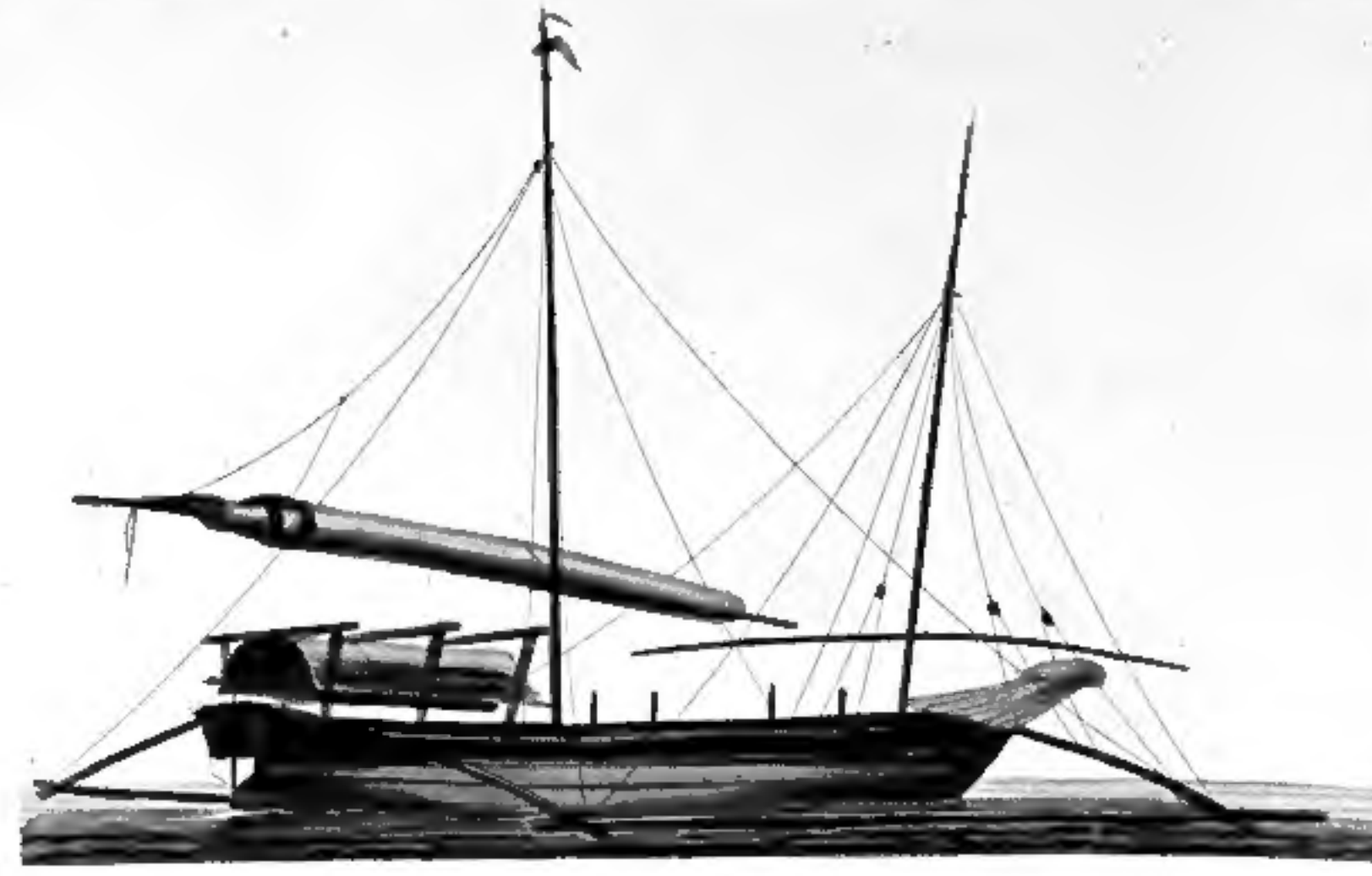
le Pin de Sucre N. 1° O.

N. 1° O. le Port de St. Cruz





CASCO, bateau manillois pour la navigation des rivières.



GUIDALO, bateau de passage de Cavite à Manille.



Grande barque de pêche de la Baie de Manille.



Bateau pilote chinois de Macao.



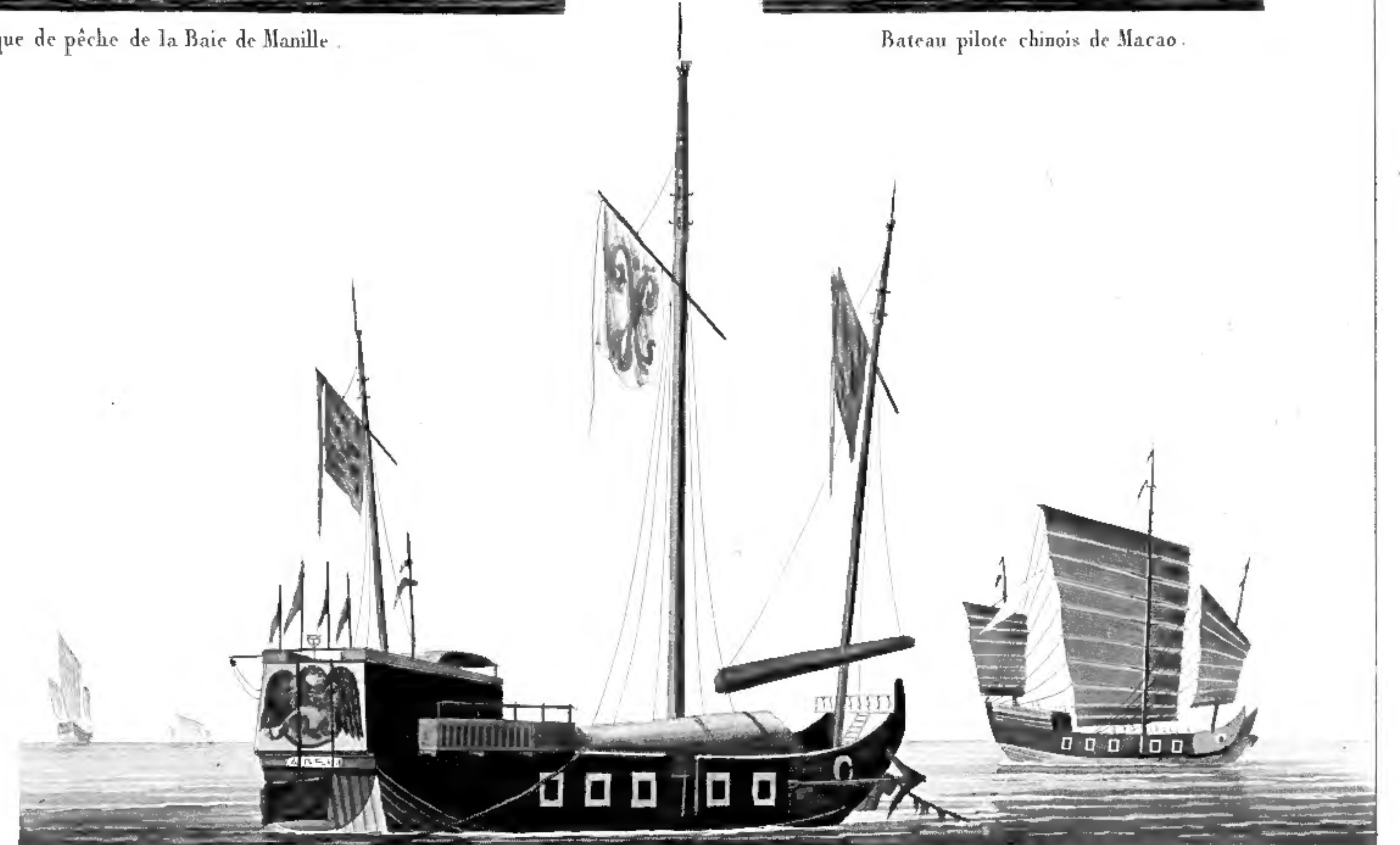
Bateaux de pêche chinois dans les parages de Piedra Blanca.



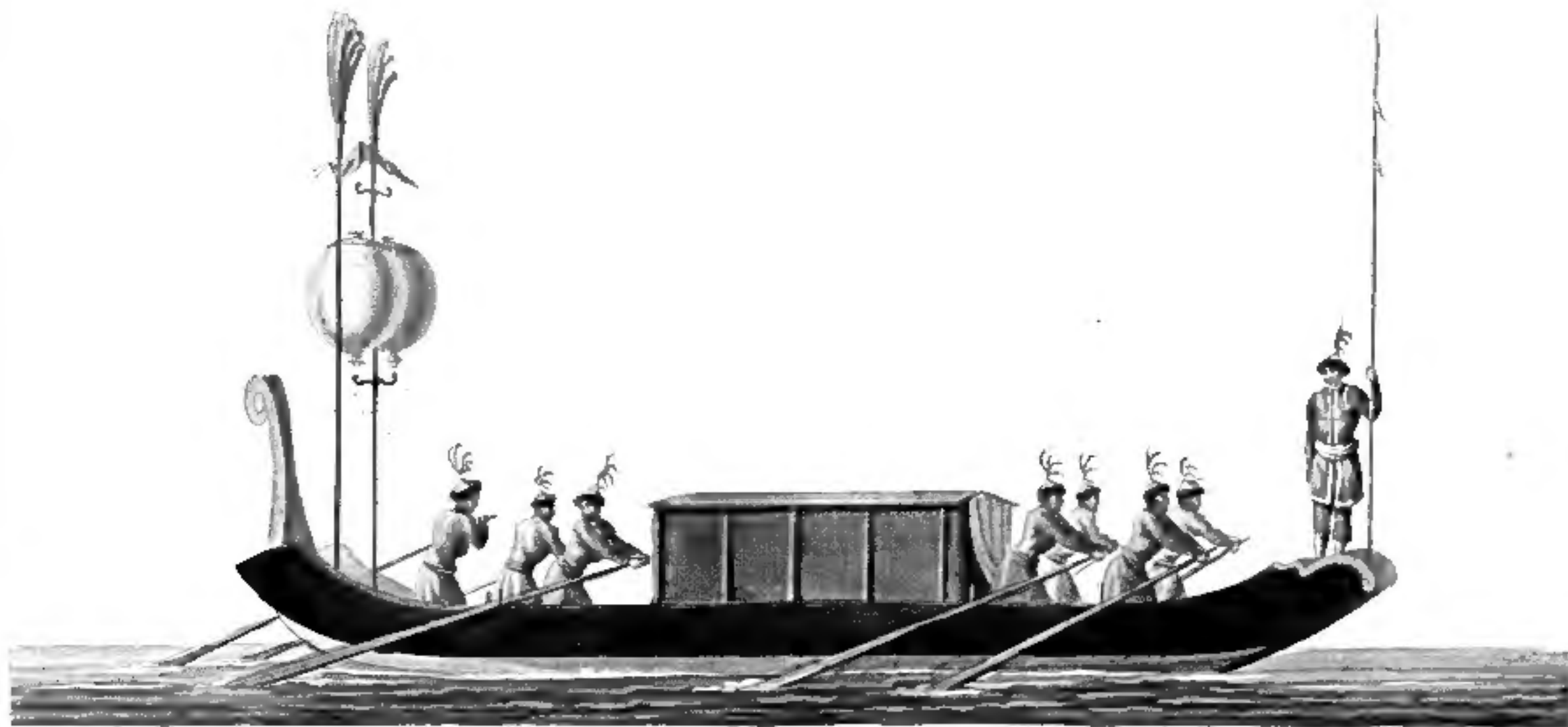
Bateaux de pêche chinois dans les parages des Iles Ladrone.



Bateaux de pêche cochinchinois de la Baie de Tourane.



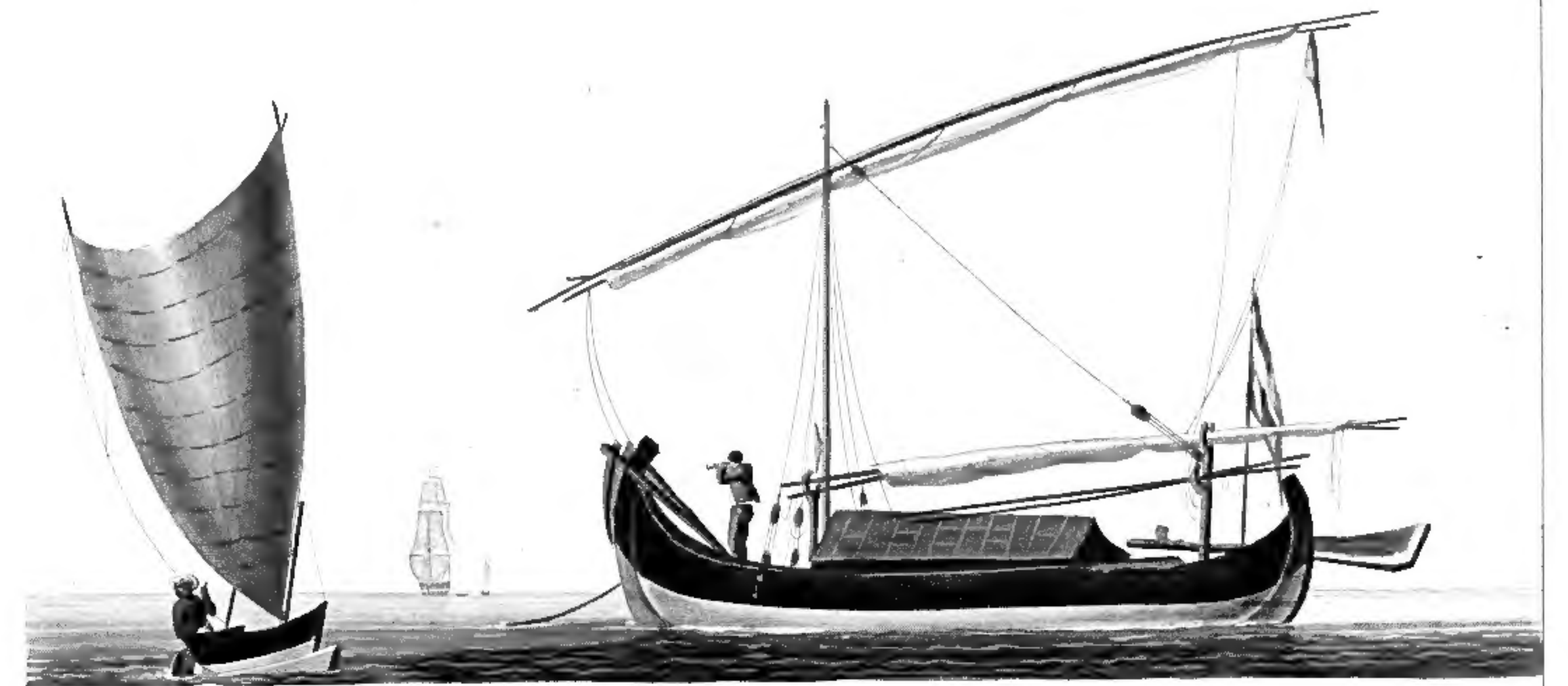
CHAMPANGS de l'Empereur de la Chine en rade de Macao.



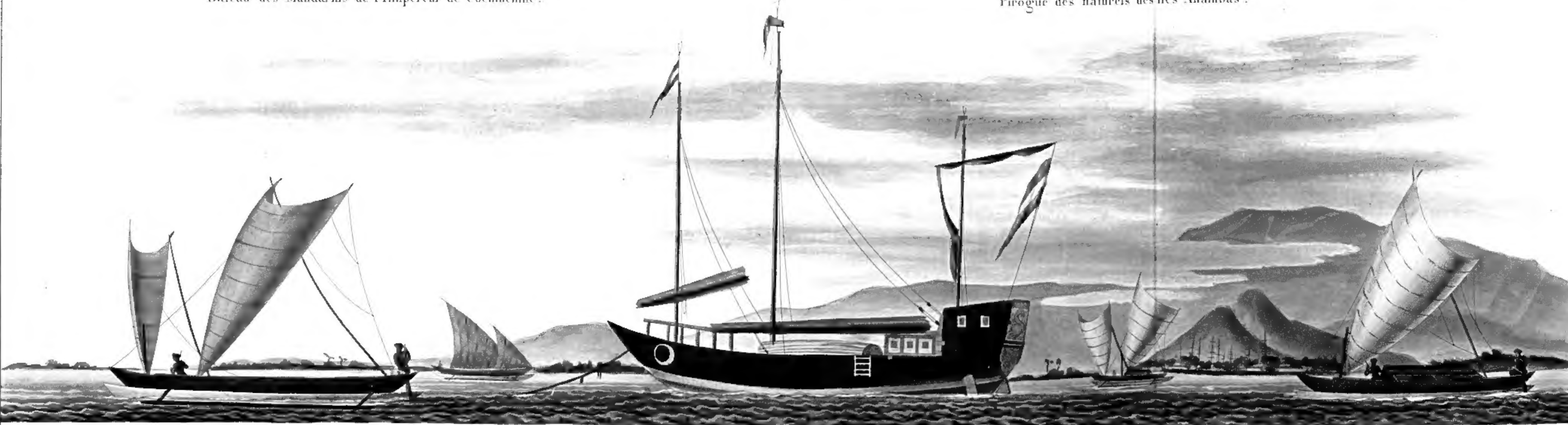
Bateau des Mandarins de l'Empereur de Cochinchine.



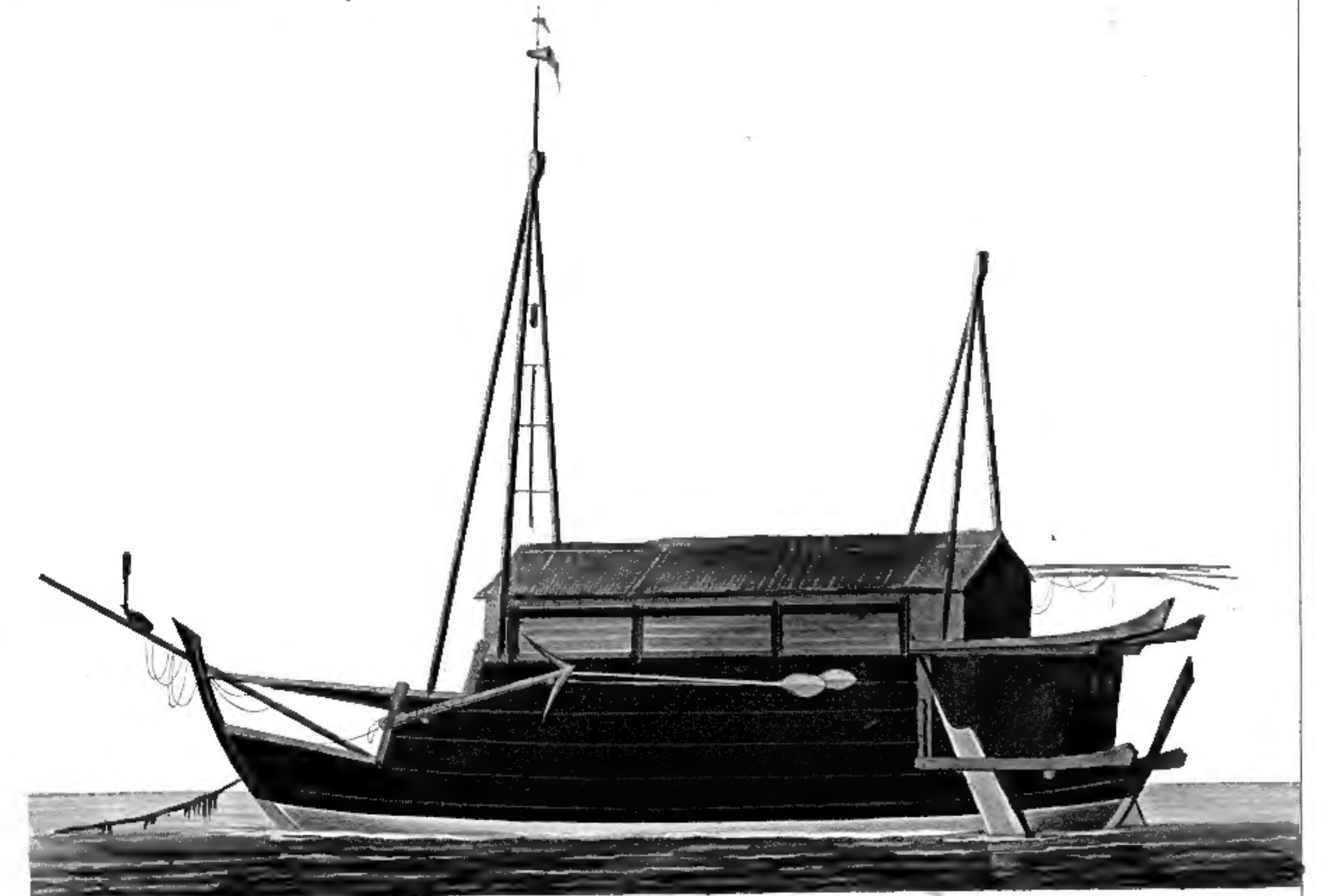
Pirogue des naturels des Iles Anambas.



Bateau pilote hollandais de la Rade de Sourabaya.



Pirogues de la Rade de Sourabaya ; une JONG destinée aux voyages du Japon.

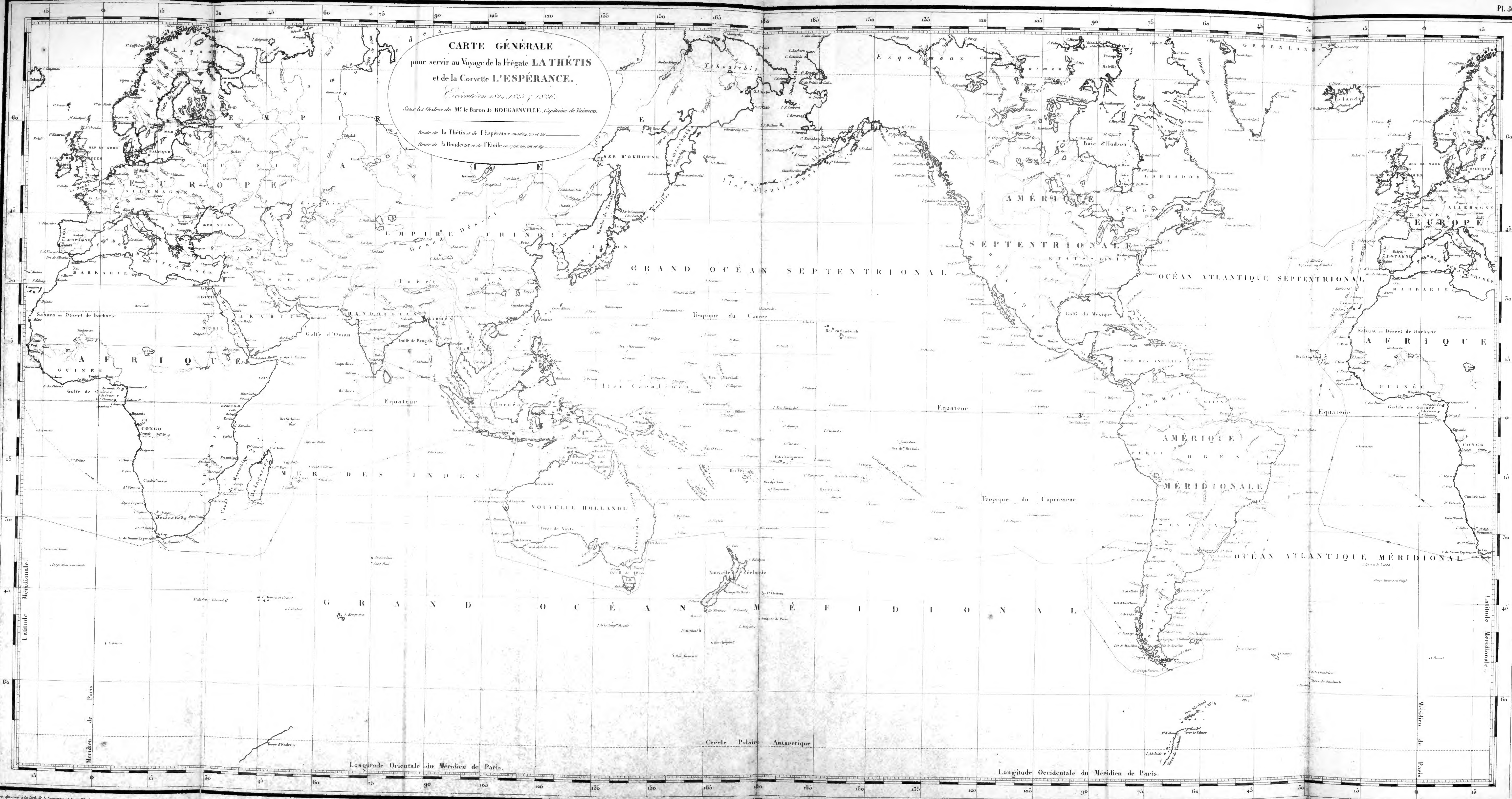


Petit navire de l'île Célèbes.



**CARTE GÉNÉRALE**  
 pour servir au Voyage de la Frégate **LA THÉTIS**  
 et de la Corvette **L'ESPERANCE.**  
*Exécuté en 1824, 1825 & 1826.*  
 Sous les Ordres de M<sup>r</sup> le Baron de **BOUGAINVILLE**, Capitaine de Vaisseau.

Route de la Thétis et de l'Espérance en 1824, 25 et 26  
 Route de la Boudeuse et de l'Étoile en 1766, 67, 68 et 69



Longitude Orientale du Méridien de Paris.

Longitude Occidentale du Méridien de Paris.

*Carte dressée à la Table de L. Lacrosse, et Gravée par*



# VOYAGE

EN

# ISLANDE ET AU GROËNLAND

EXÉCUTÉ PENDANT LES ANNÉES 1835 ET 1836

SUR

*la Corvette la Recherche*

COMMANDÉE PAR M. TRÉHOUART

LIEUTENANT DE VAISSEAU

DANS LE BUT DE DÉCOUVRIR LES TRACES DE *LA LILLOISE*

PUBLIÉ PAR ORDRE DU ROI

SOUS LA DIRECTION

DE M. PAUL GAIMARD

PRÉSIDENT DE LA COMMISSION SCIENTIFIQUE D'ISLANDE ET DE GROËNLAND.

Six volumes grand in-8°, ornés de vignettes

ACCOMPAGNÉS

DE TROIS ATLAS CONTENANT ENSEMBLE DEUX CENT CINQUANTE PLANCHES  
DONT SOIXANTE-DIX ENVIRON COLORIÉES

Les planches de la partie historique sont d'après les dessins de M. A. MAYER, peintre de l'Expédition.

SEPTIÈME LIVRAISON.	
HISTORIQUE.	
Pl. 18.	Bar de Gôthus à Reykiavik, Islande.
29.	Route de Reykiavik à Thingvellir, Islande.
61.	Grande cascade de Seljalands foss, Islande.
80.	Glacier de Svinafells-Jökull, Islande.
104.	Cascade de Thordalsheidi, Islande.
ZOOLOGIE.	
Poissons. Pl. 15.	A. Le saumon-truite. — Islande.
	B. Le saumon des fontaines. — Islande.

PARIS.

ARTHUS BERTRAND, ÉDITEUR,

LIBRAIRE DE LA SOCIÉTÉ DE GÉOGRAPHIE, RUE MATHIEU-LÉVY, 23.

TYPOGRAPHIE DE RIGNOUX.