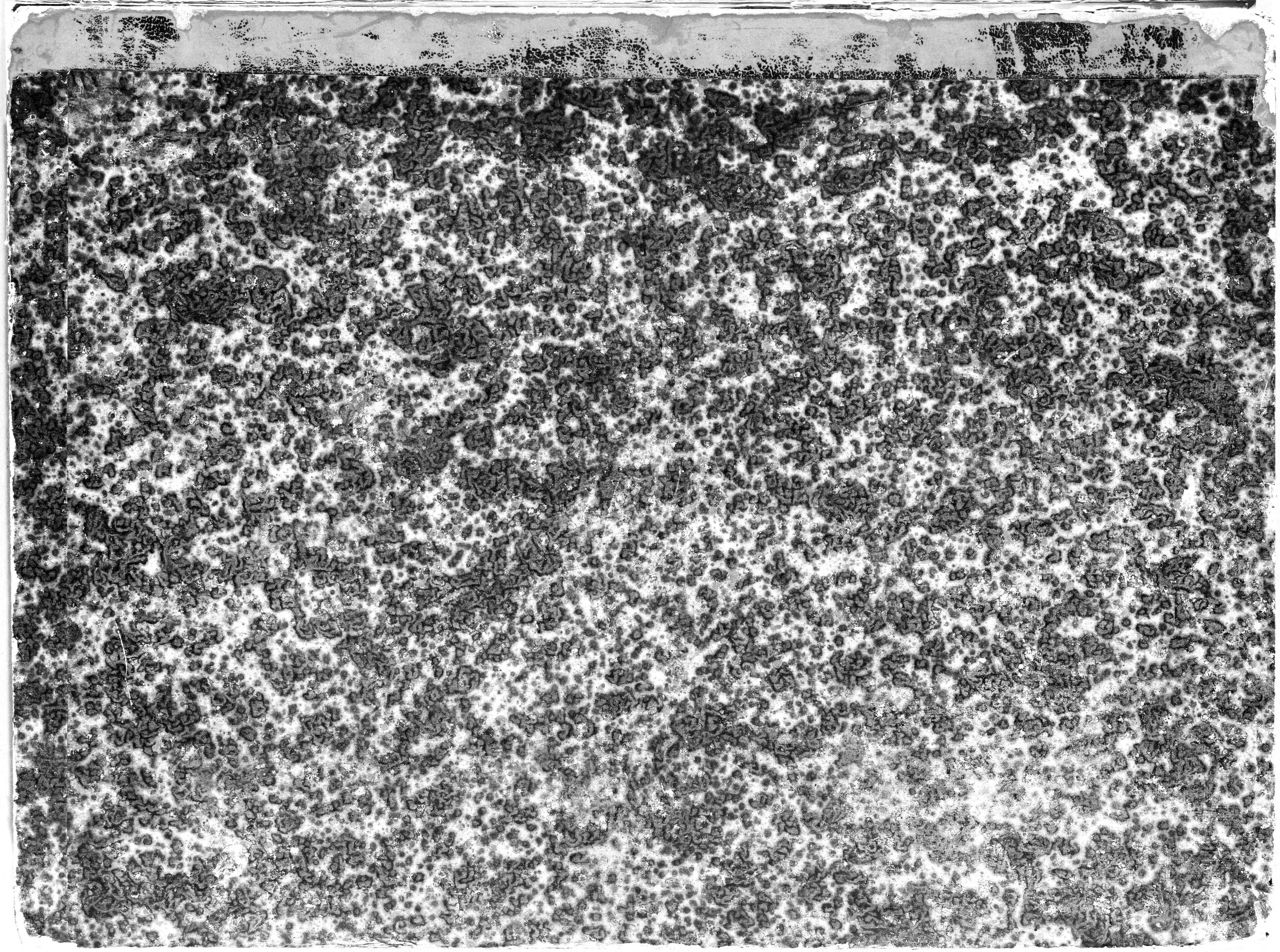


EX BIBLIOTHECA SOBOLEWSKIANA
Division Entr. Comp.
Serie 5
No

WHITNEY LIBRARY,
HARVARD UNIVERSITY.

THE GIFT OF
J. D. WHITNEY,
Sturgis Hooper Professor
IN THE
MUSEUM OF COMPARATIVE ZOÖLOGY
22,485.

November 19, 1903.

VOYAGE

DE LA CORVETTE

L'ASTROLABE

exécuté

PENDANT LES ANNÉES 1826 - 1827 - 1828 - 1829

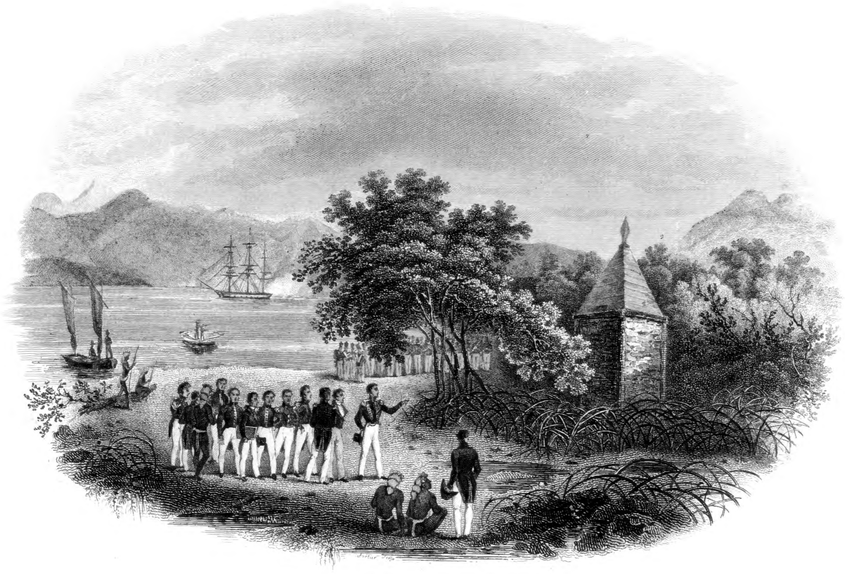
sous le commandement

DE

M. JULES DUMONT D'URVILLE

Capitaine de Vaisseau.

ATLAS.



Paris

Publié par J. TASTU, Editeur.

MDCCCXXXIII.

BLANK
PAGE

TABLE DES MATIÈRES

CONTENUES

DANS L'ATLAS HYDROGRAPHIQUE

DU VOYAGE DE DÉCOUVERTES

EXÉCUTÉ SUR LA CORVETTE

L'ASTROLABE.

	PAGE
INTRODUCTION.	1
Positions géographiques des Stations principales.	5
TABLEAU des Positions géographiques déterminées dans le voyage de la Corvette *l'Astrolabe*.	11

CARTES ET PLANS.

Numéros.			
1.	—	Carte générale de l'Océanie.	
2.	—	Carte des îles Salvages. Carte d'une partie des îles May et San-Yago. Carte de l'île de la Trinité.	Océan Atlantique.
3.	—	Plan du Port du Roi-Georges.	Nouvelle-Hollande.
4.	—	Plan du Havre de la Princesse Royale.	
5.	—	Plan de l'entrée du Havre de la Princesse Royale.	
6.	—	Plan du Port Western.	
7.	—	Carte d'une partie du détroit de Bass. Carte d'une partie de la côte de New-South-Wales. Carte d'une partie de la côte de New-South-Wales.	
8.	—	Plan de la baie Jervis.	
9.	—	Carte générale de la partie de la Nouvelle-Zélande reconnue par *l'Astrolabe*.	Nouvelle-Zélande.
10.	—	Carte de la partie N. O. de Tavaï-Pounamou.	
11.	—	Carte particulière du détroit de Cook.	
12.	—	Carte particulière de la baie Tasman.	
13.	—	Plan de l'anse des Torrens.	
14.	—	Plan de l'anse de l'Astrolabe.	
15.	—	Plan du bassin des Courans.	
16.	—	Carte particulière de la partie S. E. de Ika-na-Mawi.	
17.	—	Carte de la partie orientale de Ika-na-Mawi.	
18.	—	Carte particulière de la baie Shouraki.	
19.	—	Plan de la baie Houa-Houa. Plan de la baie Wangari.	
20.	—	Carte particulière du canal de l'Astrolabe.	
21.	—	Carte particulière de la partie N. de Ika-na-Mawi.	
22.	—	Plan de l'île Tonga-Tabou.	
23.	—	Carte de l'archipel des îles Viti.	
24.	—	Carte des îles Loyalty.	
25.	—	Plan de l'extrémité N. du récif de d'Entrecasteaux. (Nouvelle-Calédonie.) Carte d'une partie de l'île Rossel. Plan des îles Laughlan.	Louisiade.
26.	—	Plan du havre Carteret. (Nouvelle-Irlande).	
27.	—	Carte de la Nouvelle-Bretagne.	
28.	—	Carte générale de la côte septentrionale de la Nouvelle-Guinée.	Nouvelle-Guinée.
29.	—	Carte particulière de la Nouvelle-Guinée (première feuille).	
30.	—	Carte particulière de la Nouvelle-Guinée (deuxième feuille).	
31.	—	Carte particulière de la Nouvelle-Guinée (troisième feuille).	
32.	—	Routes de l'Astrolabe près des îles Vanikoro.	Iles Vanikoro.
33.	—	Plan des îles Vanikoro.	
34.	—	Plan de la baie Tevai.	
35.	—	Plan de la baie Manevai.	
36.	—	Carte et vue du volcan Mathew. Carte de l'île Gouap. Carte des îles Goulou. Carte de la partie orientale des îles Pelew. Routes de l'Astrolabe au travers des Carolines.	Iles Carolines.
37.	—	Carte des îles Hogoleu.	
38.	—	Carte du groupe d'Elivi. Carte des îles Aïou et Asia (Papous).	
39.	—	Routes de l'Astrolabe au travers des Moluques.	
40.	—	Routes de l'Astrolabe dans le détroit des Moluques.	
41.	—	Carte de la partie septentrionale de l'île Célèbes.	
42.	—	Plan de la baie de Manado (île Célèbes).	

Nos 43, 44 et 45. — Diverses vues de côtes et d'îles.

BLANK
PAGE

INTRODUCTION.

La campagne de la corvette *la Coquille*, dont j'avais formé le plan de concert avec mon collègue M. Duperrey et dans laquelle j'avais exercé les fonctions de second de l'expédition, venait d'être terminée. Elle avait offert à la Géographie des résultats vraiment estimables, dans la rectification de plusieurs positions jusqu'alors incertaines et souvent inexactes; mais elle n'avait produit aucune exploration suivie de côtes ou d'archipels, si ce n'est celle des îles Marshall et Gilbert. Cette exploration, dans une étendue de quatre-vingt-dix lieues, présente un travail d'un véritable intérêt. A cela on doit joindre la reconnaissance de quelques autres groupes ou îles isolées de l'Océan pacifique.

Par l'effet du partage des travaux scientifiques qui avait eu lieu, au moment du départ, entre les divers collaborateurs de l'entreprise, j'avais dû rester étranger aux opérations géographiques. Toutefois le résultat de mes méditations et de mes lectures assidues dans le cours de cette longue navigation, m'avait mis dans le cas de former un nouveau plan de campagne susceptible, à mon avis, de rendre à la Géographie, des services plus signalés, surtout plus étendus, que le voyage de *la Coquille*.

En effet, s'il y a du mérite à fixer d'une manière satisfaisante les positions en longitude de divers points du globe, en combinant avec les résultats qu'offrent les montres marines par le transport du temps, ceux que l'on déduit immédiatement d'un grand nombre de distances lunaires; sans doute il est plus important encore de tracer avec précision de longues étendues de côtes presque inconnues, ou d'explorer avec soin quelques-uns de ces archipels, dont on ne connaît guère que les noms des îles qui les composent. Dans tous les cas, cette dernière tâche est bien autrement difficile, autrement périlleuse que la première.

Bien convaincu de cette vérité, dès le mois de juin 1825, je présentai à M. de Chabrol, ministre de la marine, un nouveau projet de campagne dont les principales opérations devaient avoir pour but l'exploration des côtes de la Nouvelle-Zélande, de la Nouvelle-Bretagne, de la Nouvelle-Guinée et des îles Viti. Les diverses branches de l'histoire naturelle devaient y être étudiées comme dans les voyages de *l'Uranie* et de *la Coquille*.

Le ministre donna son approbation à ce projet; il prit les ordres du Roi, et le commandement de la corvette *la Coquille* me fut confié vers la fin de 1825; mais en mémoire de l'infortuné Lapérouse et pour éviter de confondre par la suite deux expéditions bien différentes l'une de l'autre, ce navire échangea son nom contre celui de *l'Astrolabe*.

La campagne de *l'Astrolabe* a duré trois années, et durant ce long espace de temps, ce navire a tour à tour essuyé toutes les épreuves, tous les dangers que peut offrir une pareille navigation. Toutefois, comme on peut s'en convaincre par la lecture des instructions qui me furent remises à mon départ, *l'Astrolabe* a rempli le mandat périlleux qui lui était imposé. Il n'est qu'une seule partie de ces instructions à laquelle nous avons dû renoncer, et tout homme qui porte un cœur français sentira combien étaient impérieux les motifs qui causèrent cette lacune. Toute ma vie, je regretterai de n'avoir pu visiter les côtes méridionales de la Nouvelle-Guinée, mais le modeste monument laissé sur les rives sauvages de Vanikoro sera mon excuse.

Cet Atlas, composé de 42 planches, renferme toutes les cartes et les plans levés dans le cours du voyage. Dans leur état original, ces matériaux formaient environ quatre-vingts planches, mais un motif d'économie nous a portés à les réduire au nombre strictement nécessaire. Si, à l'exemple de quelques-uns de nos devanciers, nous eussions voulu consacrer une planche pour figurer une île ou une portion de côte de quelques milles d'étendue, nous eussions pu facilement porter à deux ou trois cents le nombre des planches de notre Atlas. Mais cette prodigalité nous a toujours paru une affaire de luxe plutôt que de véritable utilité pour la navigation.

C'est à MM. Lottin, Gressien, Guilbert et Pâris, officiers de l'expédition, qu'on doit l'exécution de ces diverses cartes : comme elles ont été levées constamment sous ma direction, je puis me porter garant de l'attention soutenue, de l'exactitude scrupuleuse qui ont été apportées à la rédaction de ces documens importans. Comme moi, MM. Jacquinot, Lottin et Gressien avaient long-temps servi sous les ordres du capitaine de vaisseau Gauttier. Nous nous étions formés ensemble à l'école de cet habile observateur, et je dois déclarer que j'ai constamment suivi sa manière d'opérer. Personne n'ignore que les reconnaissances du capitaine Gauttier dans la Méditerranée et la Mer-Noire ont formé l'un des plus beaux monumens élevés par la marine française à l'hydrographie depuis le commencement du dix-neuvième siècle.

M. Jacquinot, second capitaine de l'expédition, n'a cessé de remplir à bord de *l'Astrolabe* les fonctions d'astronome, avec cette activité, ce zèle et cette admirable constance qui constituent les principaux traits de son noble caractère. J'ai pensé que des observations aussi délicates offriraient plus de suite, d'ensemble et d'harmonie, et par conséquent plus de confiance, si elles étaient exécutées, durant tout le cours du voyage, par la même personne, au lieu d'être faites tour à tour par divers observateurs, comme cela s'était pratiqué fréquemment.

A notre retour en France, M. de Rossel, digne appréciateur de ce genre d'opérations, dernier reste de cette illustre école de navigateurs, parmi lesquels brillèrent Bougainville, Lapérouse, d'Entrecasteaux, Fleurieu, Borda, Chabert; M. de Rossel, dis-je, après avoir soigneusement examiné les travaux hydrographiques de *l'Astrolabe*, voulut bien m'adresser, ainsi qu'à mes compagnons, les éloges les plus sincères sur leur mérite comme sur leur étendue. Ces travaux lui inspirèrent même un tel intérêt que, malgré l'état délabré de sa santé, il voulut consacrer plusieurs séances, de deux et trois heures chacune, à vérifier, de concert avec M. Jacquinot et moi, les longitudes obtenues par nos montres marines : chaque fois il s'émerveillait de l'admirable rapport qui existait entre ces résultats et ceux qu'il avait lui-même obtenus trente-six ans auparavant, en parcourant les mêmes parages sous les ordres de M. d'Entrecasteaux.

Je déclare donc que presque toutes les positions, adoptées dans ce Recueil, avaient été arrêtées dans le travail auquel présida alors M. de Rossel. Il n'en est qu'un très-petit nombre que je me suis permis de modifier, en vertu de renseignemens obtenus depuis cette époque, et j'aurai soin de les mentionner.

A l'exemple de M. Duperrey, dans l'estimable travail qu'il a présenté en tête de son Atlas, toutes nos positions géographiques ont été assujetties à des stations principales, que nous avons regardées comme des points fixes. Le plus souvent nos relâches ont eu lieu dans ces stations, que l'on peut considérer comme les jalons de notre travail géographique dans l'Océanie.

Pour asseoir la position de ces points fixes, nous avons combiné entre eux les résultats obtenus par les navigateurs dont les travaux inspirent le plus de confiance, en y joignant fréquemment les résultats donnés par nos propres montres. La nature active de nos reconnaissances nous a rarement permis de longues relâches : aussi nous n'avons guère pu faire usage du petit nombre de distances lunaires que nous avions mesurées. On sait que ces observations doivent présenter des séries très-nombreuses, pour que leurs résultats puissent être considérés comme définitifs.

Toutes les positions intermédiaires ont été assujetties aux stations principales, par le transport du temps, en faisant usage des montres dont le mouvement a paru être le plus régulier, pendant la durée de la traversée. Il est arrivé quelquefois que des considérations accidentelles ont modifié les différences de méridien dues aux chronomètres, et nous aurons soin d'en rendre compte dans la partie hydrographique du Voyage.

Quatre montres marines avaient été remises à notre disposition : savoir, les montres n°s 26 et 38 de Motel, et les montres n°s 118 et 83 de L. Berthoud.

Le 22 août 1827, quelques minutes après avoir été remontée, la montre n° 26, qui avait servi pour les comparaisons, offrit dans l'aiguille des secondes, un mouvement extraordinaire d'accélération qui indiqua qu'il y avait dérangement dans son mécanisme. Depuis cette époque, on cessa d'en faire usage.

Le 25 septembre 1827, après une salve de 21 coups de canon, le chronomètre n° 118 s'arrêta tout-à-coup. Remis en marche, il s'arrêta régulièrement par la suite au bout de six heures. Pour ménager les deux montres qui restaient en état, le n° 118 fut réservé pour les observations, en ayant soin de le faire repartir chaque matin et chaque soir avant de s'en servir.

Sans avoir rien de très-remarquable par leur précision, les marches des montres n° 38 et n° 83 ont été assez régulières durant tout le reste de la campagne, pour qu'on puisse accorder de la confiance en leurs résultats, surtout avec la précaution que nous avons eue de coordonner nos travaux avec ceux de nos devanciers, particulièrement avec ceux de M. d'Entrecasteaux.

Voici deux tableaux qui indiquent, le premier, l'état de chaque montre sur le temps moyen du lieu des observations, le second, leur marche diurne telle qu'elle a été observée dans chaque relâche.

TABLEAU
DE L'ÉTAT DES MONTRES SUR LE TEMPS MOYEN DU LIEU DES OBSERVATIONS.

NOMS DES LIEUX.	ÉPOQUES DES OBSERVATIONS.	N° 118 DE L. BERTHOUD.	N° 26 DE MOTEL.	N° 38 DE MOTEL.	N° 83 DE L. BERTHOUD.
Toulon	le 26 avril 1826, à 0h14'22"00. S.	+ 1h45'32"81	+ 0h45'54"11	+ 0h41'51"16	+ 1h18'04"74
Gibraltar	le 23 mai, à 4.07.39,66. S.	+ 2.30.14,87	+ 1.30.40,47	+ 1.28.57,87	+ 2.01.45,87
	le 3 juin, à 4.12.27,51. S.	+ 2.29.36,90	+ 1.30.38,46	+ 1.30.01,25	+ 2.01.01,00
Sainte-Croix de Ténériffe	le 15 juin, à 9.05.43,55. M.	+ 3.12.15,79	+ 2.13.45,19	+ 2.14.23,99	+ 2.43.28,39
	le 20 juin, à 7.42.37,59. M.	+ 3.12.26,38	+ 2.13.42,58	+ 2.14.54,78	+ 2.43.05,23
Baie du Roi-Georges (Nouv.-Hollande).	le 11 octobre, à 8.07.47,12. M.	— 5.40.47,01	— 6.45.14,81	— 6.28.27,53	— 6.22.07,51
	le 24 octobre, à 7.27.22,29. M.	— 5.40.53,41	— 6.45.25,09	— 6.26.29,98	— 6.22.32,13
Port Western. . . . . Id.	le 12 novembre, à 2.48.44,62. S.	— 7.30.12,84	— 8.35.38,78	— 8.12.51,77	— 8.12.44,71
	le 18 novembre, à 10.13.35,30. M.	— 7.30.04,21	— 8.35.57,41	— 8.11.53,01	— 8.13.05,01
Port Jackson. . . . . Id.	le 3 décembre, à 7.31.35,40. M.	— 7.52.54,96	— 9.00.24,06	— 8.33.00,19	— 8.37.25,76
	le 17 décembre, à 3.57.23,88. S.	— 7.51.43,66	— 9.01.19,66	— 8.30.33,36	— 8.38.18,86
Anse de l'Astrolabe (Nouv.-Zélande).	le 18 janvier 1827, à 3.03.41,19. S.	— 9.17.05,76	— 10.32.19,26	— 9.52.17,76	— 10.07.05,96
	le 21 janvier, à 4.49.28,48. S.	— 9.16.59,44	— 10.32.56,89	— 9.51.48,47	— 10.07.16,24
Baie des Iles. . . . . Id.	le 14 mars, à 8.32.34,86. M.	— 9.18.30,47	— 10.47.04,80	— 9.47.13,85	— 10.13.45,27
	le 19 mars, à 8.14.04,60. M.	— 9.18,02,24	— 10.47.35,84	— 9.46.18,24	— 10.13.55,84
Le 21 avril, à Tonga-Tabou, les montres se sont arrêtées; elles n'ont été remises en marche que le 28.		»	»	»	»
		»	»	»	»
		»	»	»	»
		»	»	»	»
Tonga-Tabou	le 4 mai, à 8.49.03,43. M.	— 5.35.33,60	— 4.41.44,80	— 3.10.56,90	— 4.59.05,50
	le 11 mai, à 2.27.27,98. S.	— 5.35.03,54	— 4.43.21,74	— 3.09.43,94	— 4.59.41,54
Havre de Carteret (Nouv.-Irlande).	le 8 juillet, à 8.24.36,23. M.	— 3.23.06,01	— 2.52.42,01	— 0.49.54,21	— 2.54.24,81
	le 17 juillet, à 8.13.09,79. M.	— 3.22.16,43	— 2.56.59,42	— 0.47.55,73	— 2.55.26,83
Havre Doreï	le 29 août, à 7.41.54,71. M.	— 2.07.20,65	Le 22 août, le n° 26 s'est arrêté, et il a été impossible de remettre cette montre en marche.	+ 0.32.06,95	— 1.45.23,05
	le 4 septembre, à 8.18.50,87. M.	— 2.07.40,48		+ 0.32.39,22	— 1.46.08,88
Amboine	le 27 septembre, à 7.32.22,16. M.	Le 25 septembre après une salve de 21 coups de canon, le n° 118 s'arrêta; remis en marche, il s'arrêta de nouveau au bout de 6 heures. Depuis cette époque, cette montre n'ayant conservé sa marche que 6 heures de suite, nous étions obligés de la faire repartir chaque matin et chaque soir avant les observations.		+ 0.59.30,93	— 1.24.44,67
	le 7 octobre, à 8.16.04,12. M.			+ 1.01.17,58	— 1.25.28,03
Hobart-Town	le 22 décembre, à 8.46.43,50. M.		»	+ 0.02.15,47	— 2.45.03,82
	le 3 janvier 1828, à 7.38.55,22. M.			+ 0.06.27,06	— 2.45.57,37
Vanikoro	le 23 février, à 7.34.53,83. M.		Hors de service.	— 0.55.57,88	— 4.05.38,74
	le 11 mars, à 7.30.07,87. M.		»	— 0.51.27,88	— 4.06.14,94
Umata	le 9 mai, à 7.52.19,67. M.		»	+ 0.58.07,22	— 2.39.25,27
	le 28 mai, à 7.24.14,27. M.		»	+ 1.06.23,41	— 2.39.25,00
Caieli (île Bourou.)	le 2 juillet, à 7.40.42,48. M.		»	+ 2.31.35,55	— 1.29.44,84
	le 5 juillet, à 7.29.29,55. M.		»	+ 2.32.57,14	— 1.29.43,33
Amboine	le 12 juillet, à 8.08.19,01. M.		»	+ 2.31.49,72	— 1.33.56,97
	le 17 juillet, à 7.56.34,04. M.		»	+ 2.23.07,24	— 1.33.52,41
Manado (île Célèbes.)	le 28 juillet, à 8.15.19,22. M.		»	+ 2.52.21,98	— 1.20.32,21
	le 2 août, à 7.50 26,77. M.		»	+ 2.54.35,80	— 1.20.29,03
Ile-de-France	le 2 octobre, à 7.34.27,00. M.		»	— 4.08.05,57	+ 3.08.23,61
	le 16 novembre, à 7.24.51,24. M.		»	— 3.44.51,14	+ 3.05,05,65
Cap de Bonne-Espérance	le 25 décembre, à 7.25.59,30. M.		»	— 0.48.11,49	+ 5.37.06,14
	le 31 décembre, à 7.29.18,26. M.		»	— 0.45.00,37	+ 5.35.57,90
L'Ascension	le 24 janvier 1829, à 8.46.17,62. M.	»	»	+ 1.39.12,62	+ 7.42.44,87
	le 28 janvier, à 7.56.54,62. M.	»	»	+ 1.41.15,16	+ 7.42.29,75

Nota. Le signe + indique que la montre avance sur le temps moyen du lieu. Le signe — indique qu'elle retarde.

TABLEAU
DE LA MARCHE DIURNE DES MONTRES.

NOMS DES LIEUX.	ÉPOQUES DES OBSERVATIONS.	N° 118 DE L. BERTHOUD.	N° 26 DE MOTEL.	N° 38 DE MOTEL.	N° 83 DE L. BERTHOUD.
Toulon	le 26 avril 1826	+ 1″050	— 0″010	+ 3″200	+ 0″820
Gibraltar	du 23 mai au 3 juin	— 3,453	— 0,165	+ 5,779	— 4,026
Sainte-Croix de Ténériffe	du 15 juin au 20 juin	+ 2,143	— 0,528	+ 6,229	— 4,686
Port du Roi-Georges	du 11 au 24 octobre	— 0,527	— 0,742	+ 9,023	— 1,889
Port Western	du 12 au 18 novembre	+ 1,698	— 3,048	+ 10,298	— 3,368
Port Jackson	du 3 au 17 décembre	+ 5,095	— 3,849	+ 10,322	— 3,646
Anse de l'Astrolabe	du 18 au 21 janvier 1827	+ 2,056	— 12,244	+ 9,530	— 3,345
Baie des Iles	du 14 au 19 mars	+ 5,660	— 6,224	+ 11,150	— 2,119
Tonga-Tabou	du 4 au 11 mai	+ 5,479	— 12,545	+ 10,888	— 4,263
Havre de Carteret	du 8 au 17 juillet	+ 5,516	— 28,612	+ 13,178	— 6,895
Havre Doreï	du 29 août au 4 septembre	— 3,291	Hors de service.	+ 5,354	— 7,606
Amboine	du 27 septembre au 7 octobre	Hors de service.	»	+ 10,637	— 4,323
Hobart-Town	du 22 décembre au 3 janvier 1828	»	»	+ 20,799	— 4,528
Vanikoro	du 23 février au 11 mars	»	»	+ 15,497	— 2,500
Umata	du 9 au 28 mai	»	»	+ 26,219	— 0,003
Caieli	du 2 au 5 juillet	»	»	+ 27,267	+ 0,504
Amboine	du 12 au 17 juillet	»	»	+ 27,549	+ 0,913
Manado	du 28 juillet au 2 août	»	»	+ 26,795	+ 0,646
Ile-de-France	du 2 octobre au 16 novembre	»	»	+ 30,991	— 4,312
Cap de Bonne-Espérance	du 25 au 31 décembre	»	»	+ 31,841	— 11,369
L'Ascension	du 24 au 28 janvier 1829	»	»	+ 30,899	— 3,813

Nous avons eu soin de borner nos Cartes aux matériaux qui ont été recueillis dans le voyage de *l'Astrolabe*, les seuls dont nous puissions répondre. En effet, nous avons toujours cru que les Atlas des voyages de découvertes devaient être considérés comme une suite de documens authentiques offerts à l'hydrographie, et non pas comme des travaux vraiment complets. Aux Géographes du cabinet seuls, il appartient de coordonner ces matériaux et d'en faire des cartes définitives.

Quelquefois néanmoins pour l'intelligence de la carte, ou pour le coup-d'œil, nous avons cru devoir ajouter à nos explorations certaines parties dues à des travaux étrangers : mais alors celles-ci ont été constamment distinguées par de simples lignes au trait, ou bien par un relevé de côtes tout différent de celui qui a été employé pour les résultats du voyage de *l'Astrolabe*.

Afin qu'on pût apprécier plus facilement et à la première inspection les divers degrés de confiance qu'on pourrait accorder à chacune des parties de notre travail, tous les points où des observations astronomiques ont eu lieu ont été signalés sur les Cartes par des croix ou des astérisques. Les croix indiquent les stations des latitudes observées, les astérisques les endroits où ont été observés des angles horaires. Il est évident que les latitudes ou les longitudes des divers points, dont nous signalons les positions, pourront être regardées comme plus ou moins exactes, suivant que ces points se rapprocheront du parallèle ou du méridien des lieux de l'observation.

Enfin, pour qu'on pût aussi juger plus pertinemment des motifs qui ont dû nous porter à nous approcher ou à nous éloigner de certaines parties de la côte, nous avons désigné, par de petites flèches de convention, la direction et l'intensité des vents qui ont régné au moment de notre passage. En cela j'ai suivi l'exemple donné par le célèbre Flinders, et je laisse à ceux qui nous suivront dans les mêmes lieux, le soin de faire sentir toute l'importance que ces signes peuvent avoir pour le navigateur, tandis que le commun des lecteurs et même des géographes pourra les considérer avec indifférence.

L'explication de ces signes se trouve en tête de la planche n° 2 de l'Atlas.

J. D'URVILLE.

Nota. Je ne dois pas oublier de faire mention de tout ce que je dois à mon brave et savant compagnon de voyage M. Lottin, pour la publication définitive de cet Atlas. Tandis que tous mes momens étaient plus spécialement consacrés à la rédaction de la partie historique, il s'occupait sans relâche de réduire les cartes originales, de terminer le petit nombre de celles qui n'avaient pu l'être dans le voyage, enfin de corriger toutes les planches à mesure qu'elles sortaient d'entre les mains des artistes. Cet excellent officier a justifié, en remplissant cette tâche, la haute opinion que j'avais conçue de lui depuis plus de quinze ans.

AVIS

RELATIF A LA PREMIÈRE CARTE DE L'ATLAS.

J'avais eu d'abord l'intention de faire précéder l'Atlas par une Carte générale du Voyage de *l'Astrolabe;* mais de sérieuses réflexions m'ont conduit à penser qu'une Carte générale de l'Océanie serait beaucoup plus importante pour la géographie et la navigation, d'autant plus qu'un semblable travail manquait encore à l'Hydrographie française. M. Lottin et moi nous nous sommes donc occupés de dresser une Carte générale de l'Océan Pacifique; mais, pour abréger autant que possible une construction aussi compliquée, nous avons adopté l'échelle de l'excellente Carte de Krusenstern; cette Carte nous a servi de cadre pour toutes les côtes et les îles qui ne nous ont point paru susceptibles de rectifications. Pour la configuration de la partie méridionale de l'Amérique, nous avons adopté la reconnaissance que vient d'opérer le capitaine King. Toute la partie septentrionale de la Nouvelle-Hollande est établie d'après la Carte du même navigateur. Toute l'étendue de la côte occidentale de l'Amérique a été réduite d'après les Cartes françaises les plus récentes. Les nombreuses explorations de *l'Astrolabe* ont été employées pour la Nouvelle-Zélande, les îles Viti, les îles Loyalty, la Nouvelle-Bretagne, la Nouvelle-Guinée et les Carolines. Nous avons ajouté une foule d'îles ou récifs dont les positions nous avaient été communiquées à notre passage à Port-Jackson, et qui ont été depuis cette époque insérées dans les Bulletins de la Société de Géographie; mais nous les avons le plus souvent affectées d'un signe de doute, attendu que ces découvertes n'ont pas à nos yeux le cachet de la certitude et qu'elles réclament pour la plupart des déterminations plus précises et plus authentiques. En un mot, nous pensons n'avoir rien négligé pour porter cette Carte de l'Océanie au niveau de nos connaissances actuelles en Géographie.

J'ai fait tracer sur cette Carte la nouvelle division que j'ai proposée pour l'Océanie, en Polynésie, Micronésie, Malaisie et Mélanésie; et, dans la nomenclature des archipels et des îles, je me suis rapproché le plus que j'ai pu des noms des naturels, en respectant néanmoins les désignations des premiers découvreurs toutes les fois que celles des indigènes sont restées inconnues. Il m'eût été agréable de faire figurer aussi la route de *l'Astrolabe,* mais elle se rapproche le plus souvent tellement des côtes, que son tracé se serait confondu avec celui des terres, et il en serait résulté un effet désagréable sur l'ensemble de la Carte.

Comme nous avons été à même d'apprécier, par notre propre expérience, de quelle importance il est pour le navigateur, de savoir si une île isolée est haute ou basse; nous avons distingué les noms des îles hautes, en leur donnant pour lettre initiale une majuscule, tandis que pour les noms des îles basses cette initiale est du même caractère que le reste du mot. Il est bien entendu que cette distinction n'a eu lieu que pour les îles isolées, car pour celles qui tiennent à de grandes étendues de côtes ou à des archipels entiers, elle eût été très-difficile, ou, pour mieux dire, impossible à établir. Dans ces deux dernières circonstances, elle aurait été d'ailleurs d'un bien moindre intérêt pour le navigateur.

POSITIONS GÉOGRAPHIQUES

DES STATIONS PRINCIPALES.

TOULON. — Latitude N. 43° 7′ 23″; Longitude E. 3° 35′ 27″.

Cette position est celle du dôme de l'Observatoire de la marine, déduite de celle du clocher de l'église de Sainte-Marie, par une opération géodésique faite en 1818.

POINTE DE CARNERO, près Algésiras (Espagne). — Latitude N. 36° 4′ 30″; Longitude O. 7° 44′ 22″.

Les montres n'ayant point été réglées à Toulon avec toute la précision désirable, M. Jacquinot s'occupa de ce soin dans la relâche que nous fûmes obligés de faire près d'Algésiras, dans la baie de Gibraltar.

Nous avons pris la position ci-dessus sur la carte de Tofino.

ILE DE TÉNÉRIFFE. — Latitude N. 28° 28′ 30″; Longitude O. 18° 33′ 27″.

La latitude est celle que l'on trouve dans la connaissance des temps.

La position en longitude résulte de la différence des méridiens de la pointe de Gétarès près Algésiras et du môle de Sainte-Croix de Ténériffe, mesurée par toutes nos montres, en employant la moyenne de leurs marches diurnes observées au lieu de départ et au lieu d'arrivée. Ces marches avaient très-peu varié dans l'intervalle de quinze jours.

M. Duperrey adopta pour le même point. . . . . 18° 33′ 30″. O.

BAIE DE LA PRAYA (Ile Santiago du Cap-Vert). — Latitude N. 14° 54′ 36″; Longitude O. 25° 48′ 35″.

Les observations de M. Jacquinot ont été faites sur la pointe du débarcadaire, à cent toises environ dans le S. E. de la ville, et nous étions mouillés à près d'un mille dans le S. E. de cette pointe.

La latitude résulte d'une série de six hauteurs du soleil près du méridien.

Au même instant M. Gressien obtenait à bord par une simple hauteur méridienne. . . . . 14° 53′ 13″. N.

La différence de longitude entre Ténériffe et La Praya mesurée par la montre n° 38, dans un intervalle de neuf jours, a été 7° 15′ 8″. O.; et nous en avons conclu la longitude précédente.

Horsburgh indique pour La Praya. . . . . 14° 55′ Lat. N. et 25° 50′ 24″. Long. O.

Le capitaine Owen a adopté pour la longitude du même lieu. . . . . 25° 52′ 7″.

ILE DE LA TRINITÉ (pointe S. E.). — Latitude S. 20° 32′ 26″; Longitude O. 31° 39′ 50″.

On a observé la latitude à deux milles environ à l'ouest et presque sur le parallèle de la pointe nord de l'île.

La longitude résulte de la combinaison qui suit:

Astrolabe, montre n° 38 (marche corrigée par les différences secondes).	31° 36′ 21″.	O.
Flinders, distances lunaires.	31. 39. 15.	
Duperrey, chronomètres.	31. 40. 57.	
Lartigues, 1821.	31. 41. 18.	
Heywood (le centre de l'île ramené à la pointe S. E.).	31. 42. 20.	
Longitude moyenne adoptée.	31° 39′ 50″.	

Il est à remarquer que cette position est presque identique avec celle qu'on trouve dans la Connaissance des temps, sans que nous sachions sur quelle autorité ce recueil s'est fondé.

PORT DU ROI-GEORGES (Nouvelle-Hollande). — Latitude S. 35° 2′ 20″; Longitude E. 115° 33′ 38″.

M. Jacquinot a obtenu la latitude par deux séries de hauteurs circum-méridiennes du soleil. Pour le même point, Flinders avait trouvé. . . . . 35° 2′ 27″. Lat. S.

La longitude adoptée est celle que donne la carte de Flinders, en ramenant l'observatoire de ce navigateur à celui de *l'Astrolabe*, au moyen de notre plan du hâvre de la Princesse-Royale.

Vancouver assigna le premier à ce point. . . . . 115° 52′ 20″. E.

Sur la carte du Voyage de d'Entrecasteaux, il serait à peu près par. . . . . 115. 38. 30.

Suivant celle du Voyage de Baudin, par. . . . . 115. 35. 36.

Le résultat obtenu par les marches moyennes de nos trois montres n°s 38, 26 et 83, eût donné 115° 59′ 5″. Cette différence considérable est peu surprenante, après une traversée de plus de cent jours, où ces machines furent rudement secouées par de très-grosses mers, et où leur marche dut éprouver des variations notables et irrégulières.

PORT-WESTERN (Nouvelle-Hollande). — Latitude S. 38° 27′ 46″; Longitude E. 142° 56′ 8″.

L'Observatoire était situé sur la pointe septentrionale d'une crique d'eau salée au nord de l'île Philipp. Sa latitude a été donnée par trois séries de 6, 10 et 12 hauteurs circum-méridiennes du soleil.

La différence en longitude avec le port du Roi-Georges a été mesurée par le transport du temps avec les trois montres n°s 26, 38 et 83, en employant les marches de départ et d'arrivée. Cette longitude se trouve immédiatement liée de la même manière avec celle de Port-Jackson.

L'esquisse qu'on trouve dans l'Atlas du Voyage de Baudin, place ce point environ par. . . . . 143° 04′ 45″. E.

Sur la carte de Flinders, il est situé par. . . . . 143. 00. 54.

BAIE JERVIS (Nouvelle-Hollande). — Latitude S. 35° 8′ 27″; Longitude E. 148° 23′ 12″.

M. Jacquinot a fait ses observations sur un rocher percé en forme d'arcade dans l'E. S. E. du mouillage.

Il a déduit la latitude de deux séries de hauteurs circum-méridiennes du soleil.

La longitude est le résultat donné par la marche moyenne des trois montres n°s 26, 38 et 83.

Sur la carte de Flinders, ce point se trouve placé par. . . . . 148° 34′ 34″. E.

Nous croyons être certains que cette longitude est trop forte.

PORT-JACKSON (Nouvelle-Hollande). — Latitude S. 33° 51′ 40″; Longitude E. 148° 50′ 42″.

Notre Observatoire était situé dans le fort Macquarie, sur une des pointes de l'anse de Sydney-Cove.

La latitude est celle qui a été observée dans le Voyage de *la Coquille*. Dans celui de *l'Astrolabe*, par deux séries de hauteurs circum-méridiennes du soleil, M. Jacquinot trouva. . . . . 33° 52′ 1″. Lat. S.

La longitude est celle qui résulte des différences de méridien mesurées par les trois chronomètres, en employant les moyennes des marches trouvées à Port-Western et Port-Jackson. Dans les quatorze jours d'intervalle, ces marches n'avaient presque point varié, et cela nous porte à croire que tous les points intermédiaires sont intimement liés en longitude aux deux points de départ et d'arrivée.

M. Duperrey, en combinant toutes les observations des navigateurs précédens avec les siennes, avait trouvé pour la longitude de ce lieu. . . . . 148° 50′ 9″. E.

ANSE DE L'ASTROLABE (Baie Tasman, Nouvelle-Zélande). — Latitude S. 40° 58′ 22″; Longitude E. 170° 45′ 30″.

La latitude a été donnée par deux séries de hauteurs circum-méridiennes du soleil.

Les deux montres n°s 38 et 83, dont la marche avait peu changé dans l'intervalle de trente jours, ont donné pour ce point. . . . . 170° 35′ 25″. E.

L'astronome Wales, dans le second Voyage de Cook, place l'anse du vaisseau par 171° 58′, d'où il resulte pour l'Anse de *l'Astrolabe*, à raison de 1° 10′ pour différence des méridiens. . . . . 170. 48. 00.

L'astronome Bayley, dans le troisième Voyage de Cook, trouve pour l'anse du vaisseau, par quarante et une séries de distances lunaires prises à terre, 172° 3′ 5″ (1), ce qui donne pour l'Anse de *l'Astrolabe*. . . . . 170. 53. 05.

Longitude moyenne adoptée. . . . . 170° 45′ 30″.

M. F. Grey, officier de la marine anglaise fort instruit, se rendit en janvier 1827, de Port-Jackson à Valparaiso, sur la corvette *la Volage*, et il observa la position de plusieurs points dans le détroit de Cook, où il se trouva douze jours seulement après son depart de Sydney-Cove.

En adoptant pour ce dernier point la longitude de. . . . . 148° 53′ 34″. E.

le chronomètre n° 816 de Murray que M. Grey signale comme une excellente montre, lui donna successivement pour les points qui suivent :

Ile Stephen. . . . . 171° 50′ 19″.

Ile Entry. . . . . 172. 34. 21.

Cap Campbell. . . . . 172. 10. 56.

Or, si l'on tient compte des trois minutes que M. Grey a comptées de plus que nous pour Port-Jackson, on voit que tous les points ci-dessus désignés occupent sur nos cartes des positions presque identiques avec les siennes.

En outre, les longitudes obtenues par nos montres, en arrivant à la baie des Iles, après un intervalle de quatre-vingts jours, depuis le

(1) The original astronomical Observations, etc.; by captain J. Cook, etc. London, 1782.

départ de Port-Jackson, comparées à celle qui fut obtenue lors du voyage de *la Coquille*, par un transport immédiat du temps, donnent lieu de soupçonner que, dès la première période de ce laps de quatre-vingts jours, les résultats des montres étaient déjà trop faibles.

Telles sont les considérations qui nous ont conduit à adopter pour l'Observatoire de l'Anse de *l'Astrolabe*, dans la baie Tasman. . . . . 170° 45' 30". Long. E.

BASSIN DES COURANS (Détroit de Cook). — Latitude S. 40° 56' 20"; Longitude E. 171° 32' 17".

La latitude et la longitude ont été observées à terre : la première résulte d'une série de hauteurs circum-méridiennes; la longitude dépend immédiatement de celle de l'Anse de *l'Astrolabe*, par le transport du temps.

BAIE HOUA-HOUA (Ile Ika-na-Mawi). — Latitude S. 38° 22' 34"; Longitude E. 176° 5' 35".

M. Jacquinot a conclu cette latitude d'une série de hauteurs circum-méridiennes, et la longitude d'angles horaires observés à terre dans la journée du 5 février 1827.

BAIE WANGARI (Ile Ika-na-Mawi).—Latitude S. 35° 53' 53"; Longitude E. 172° 8' 15".

Ces deux observations ont été faites au mouillage. La longitude résulte des marches des montres n°s 38 et 83, corrigées par les différences secondes.

FOND DU GOLFE SHOURAKI (Ile Ika-na-Mawi). — Latitude S. 37° 2' 38"; Longitude E. 173° 1' 30".

Cette position repose encore sur une hauteur méridienne du soleil, et sur des angles horaires observés à bord.

BAIE DES ILES (Ile Ika-na-Mawi). — Latitude S. 35° 15' 16"; Longitude E. 171° 52' 14".

La latitude est celle qui fut calculée par M. Jacquinot dans le Voyage de *la Coquille*. A bord de *l'Astrolabe*, par une seule série de quatorze hauteurs circum-méridiennes du soleil, cet officier obtint pour ce point. . . . . 35° 15' 32". Lat. S.

La longitude est celle qui fut déduite sur *la Coquille*, par le transport immédiat du temps de Port-Jackson à la baie des Iles (1).

En prenant pour l'Anse de *l'Astrolabe*, 170° 45' 30", la moyenne des marches de départ et d'arrivée des montres n°s 38 et 83 aurait donné, pour la baie des Iles, après un intervalle de cinquante jours, 171° 50' 18"; résultat qui se rapprocherait beaucoup de celui que nous avons adopté.

Dans le Voyage de d'Entrecasteaux, M. de Rossel assigna 170° 41' 10" long. E. pour le cap Nord de la Nouvelle-Zélande. Or, si à cette quantité nous ajoutons 1° 8' 46", différence du méridien de ce cap et de celui qui passe par l'Observatoire à la baie des Iles, nous trouverons pour la longitude de cet Observatoire. . . . . 171° 49' 56". E.

ILE TONGA-TABOU (Archipel Tonga). — Latitude S. 21° 7' 35"; Longitude O. 177° 33' 14".

Ces positions sont celles qui ont été arrêtées par M. de Rossel, dans le Voyage de d'Entrecasteaux, pour la pointe S. de l'îlot Pangaï-Modou.

La latitude indiquée par Cook, pour la pointe de Nougou-Nougou, est de. . . . . 21° 8' 10". Lat. S.

Rapportée à la pointe S. de Pangaï-Modou, elle coïncide parfaitement avec celle de d'Entrecasteaux.

M. Jacquinot, par deux séries de hauteurs circum-méridiennes du soleil, a trouvé pour la latitude de la pointe S. de Pangaï-Modou. . . . . 21° 8' 3". Lat. S.

La longitude de Cook, déduite de cent trente-une séries de distances lunaires, place la pointe de Nougou-Nougou par . . . . . 177° 25' 8". O.

c'est-à-dire, huit minutes environ plus à l'Est que l'Expédition de d'Entrecasteaux.

Les fâcheux événemens survenus à *l'Astrolabe*, à son arrivée à Tonga-Tabou, nous privèrent du moyen de comparer le résultat qu'aurait donné le transport du temps de la baie des Iles à la rade de Pangaï-Modou, avec les données de Cook et de d'Entrecasteaux. Cela est d'autant plus regrettable que les marches des n°s 38, 83 et 118 avaient très-peu varié, dans un intervalle de quarante-cinq jours. Celle du n° 38 n'avait varié que de 0",26.

ILES BEAUPRÉ (Ilot du N. E.).—Latitude S. 20° 20'; Longitude E. 163° 43' 50".

Cette position résulte immédiatement de celle de la station hydrographique qui eut lieu le 19 juin 1827, au soir, à deux milles dans l'Est de cet îlot.

La longitude a été conclue de la marche moyenne des montres n°s 38 et 83, corrigées par les différences secondes.

Dans l'Atlas de d'Entrecasteaux, ce point est établi par. . . . . 20° 15' 45". Lat. S. et 163° 46' 20". Long. E.

CAP DE LA DÉLIVRANCE (Louisiade.) — Latitude S. 11° 23' 15"; Longitude E. 151° 56' 28".

Cette position résulte des observations faites à la mer, dans la journée du 30 juin 1827.

Pour la longitude, les résultats des montres n°s 38 et 83 ont d'abord été corrigés par les différences secondes; puis la moyenne de ces deux résultats a été assujettie au hâvre Carteret, en lui ajoutant la différence 9' 7", qui existait entre le résultat donné par nos montres depuis Tonga-Tabou, pour ce hâvre, et celui que nous avons définitivement adopté.

(1) Même en tenant compte des 33" de différence qui existent entre nos positions pour Port-Jackson, la longitude que nous adoptons pour la baie des Iles surpasse encore de 35" celle qu'on trouve dans l'Atlas de M. Duperrey. Cela vient de ce que cet officier a fait subir à sa longitude primitive une légère variation.

Dans la carte du Voyage de d'Entrecasteaux, le cap de la Délivrance est placé par 11° 20' 30" Lat. S. et 152° 6' 15" Long. E. Mais nous pensons que le point désigné sous ce nom sur cette carte n'est pas le véritable cap de la Délivrance de Bougainville, mais seulement une pointe de l'île Rossel, située au N. O. de ce cap.

HAVRE CARTERET (Nouvelle-Irlande). — Latitude S. 4° 42' 25"; Longitude E. 150° 20' 30".

La latitude a été déduite de deux séries de hauteurs circum-méridiennes du soleil.

Nous avons adopté la longitude de l'Atlas de d'Entrecasteaux, d'autant plus volontiers qu'elle s'accorde à une minute près avec celle qu'on déduirait du port Praslin, tel qu'il a été établi par M. Duperrey, par. . . . . 150° 28' 30". E.

La discussion de la longitude de ce point par ce navigateur ne permet pas de penser qu'il y ait lieu de soupçonner une erreur essentielle dans sa position.

Les montres n°s 38 et 83, pour le même point, par la moyenne des marches de départ et d'arrivée, n'ont cependant donné que 150° 11' 43". Mais nous devons faire remarquer que, si nous eussions adopté pour Tonga-Tabou, la longitude de Cook, au lieu de celle de d'Entrecasteaux, nous aurions eu pour le hâvre Carteret, 150° 19' 49" Long. E. Il sera donc important de constater quelle doit être la vraie longitude de Tonga-Tabou, car de là dépendent les positions de la plupart des points intermédiaires déterminés dans le Voyage de *l'Astrolabe*.

POINTE OUEST DE LA NOUVELLE-BRETAGNE. — Latitude S. 5° 38' 00"; Longitude E. 145° 56' 40".

La latitude a été observée à la voile à quelques milles dans l'O. de cette pointe.

La longitude est la moyenne des longitudes déterminées par d'Entrecasteaux et par *l'Astrolabe*.

Sur la carte de d'Entrecasteaux, ce point est par. . . . . 145° 57' 55". E.

A bord de *l'Astrolabe*, par la montre n° 38, il fut placé par. . . . . 145. 55. 25.

Longitude moyenne adoptée. . . . . 145° 56' 40".

HAVRE DOREI (Nouvelle-Guinée). — Latitude S. 0° 51' 43"; Longitude O. 131° 39' 30".

La latitude a été conclue par M. Jácquinot d'une série de hauteurs circum-méridiennes du soleil. A bord de *la Coquille*, il avait obtenu. . . . . 0° 51' 49". Lat. S.

La longitude dépend de celle qui a été adoptée pour la pointe O. des îles Mispalu, ramenée à Doreï, au moyen des deux montres n°s 38 et 83.

M. Duperrey a adopté pour Doreï, 131° 45' 7" Long. E.; et nous devons faire observer que la longitude que nous avons admise pour le hâvre Carteret rapportée à Doreï, par les deux montres en question, eût donné 131° 45' 27". E. C'est à la confiance extrême que M. de Rossel avait dans la position des îles Mispalu, que j'ai cédé en faisant dépendre l'Observatoire de Doreï de leur position.

ILES MISPALU (Pointe O. de l'Ile occidentale). — Latitude S. 0° 20' 15"; Longitude E. 129° 45' 48".

La latitude dépend des opérations faites à la mer.

La longitude adoptée est la moyenne des deux longitudes conclues dans deux années différentes, par les deux montres n°s 38 et 83.

Ces montres en 1827, en partant primitivement de Tonga-Tabou, donnèrent. . . . . 129° 42' 42". E.

Ces mêmes montres en 1828, en partant primitivement de Hobart-Town, donnèrent. . . . . 129. 48. 55.

Longitude moyenne adoptée. . . . . 129° 45' 48".

Ce résultat, qui ne différait que de 22" en moins de celui qui avait été trouvé dans le voyage de d'Entrecasteaux, parut si plausible à M. de Rossel qu'il me détermina à regarder cette pointe des îles Mispalu comme un point fixe, d'où allaient dépendre une certaine étendue des côtes de la Nouvelle-Guinée dans l'E. et divers points des Moluques dans l'O.

AMBOINE (Fort Victoria). — Latitude S. 3° 41' 41"; Longitude E. 125° 49' 27".

Voyez ci-après pour la position de ce point.

La longitude de cette station, rapportée aux îles Mispalu en 1827, par la moyenne des marches des montres n°s 38 et 83, eût été. . . . . 125° 44' 7". E.

HOBART-TOWN (Tasmanie). — Latitude S. 42° 53' 34"; Longitude E. 145° 4' 35".

Les observations ont été faites à la batterie Mulgrave. La latitude est conclue d'une série de hauteurs circum-méridiennes du soleil.

Sur la carte de d'Entrecasteaux, la longitude de ce point est. . . . . 145° 3' 00". E.

Sur celle de Flinders, elle est. . . . . 145. 6. 10.

Longitude moyenne adoptée. . . . . 145° 4' 35".

La longitude précédente d'Amboine, rapportée à Hobart-Town, par la moyenne des marches des montres n°s 38 et 83, après un intervalle de soixante et quinze jours, eût été. . . . . 144° 56' 51". E.

ILE ERRONAN (Nouvelles-Hébrides). — Latitude S. 19° 31' 20"; Longitude E. 167° 45' 57".

Ces données résultent simplement d'observations faites à la mer.

En 1827, la longitude de cette île (milieu) par les montres n°s 38 et 83, fut. . . . . 167° 45' 4". E.

En 1828, cette même longitude, par les mêmes montres, fut. . . . . 167. 46. 50.

Longitude moyenne adoptée. . . . . 167° 45' 57".

Le capitaine Cook plaça ce même point par. . . . . 168° 1' 00". E.
Sur la carte de d'Entrecasteaux, il se trouve par. . . . . 167. 39. 30.

HAVRE D'OCILI (Ile Vanikoro). — Latitude S. 11° 40' 24"; Longitude E. 164° 31' 47".

M. Jacquinot a obtenu la latitude par deux séries de hauteurs circum-méridiennes du soleil. M. Dillon indique 11° 41' pour la latitude de ce point.

Pour arriver à la longitude, j'ai combiné les résultats suivans, savoir :

Voyage de d'Entrecasteaux, le sommet de Vanikoro rapporté à Ocili. . . . . 164° 28' 20". E.
M. le Goarant, d'après les longitudes des deux extrémités de l'île. . . . . 164. 29. 30.
Astrolabe, par la moyenne des marches des montres n°s 38 et 83. . . . . 164. 24. 47.
M. Dillon, par son chronomètre. . . . . 164. 44. 30.
Longitude moyenne adoptée. . . . . 164° 31' 47". E.

Peut-être trouvera-t-on extraordinaire que j'aie admis dans cette combinaison la longitude de M. Dillon qui s'écarte autant de toutes les autres. Je répondrai d'abord que je n'ai voulu exclure aucun des navigateurs dont les travaux ont eu pour objet cette île désormais célèbre. Ensuite, il est de fait que toutes les cartes anglaises placent les diverses îles de cette région de l'Océanie beaucoup plus à l'Est que les cartes françaises. Cela me paraît tenir primitivement à la différence des longitudes adoptées pour Tonga-Tabou, par Cook et d'Entrecasteaux. Si, comme je le présume, il fallait prendre une moyenne entre les données de ces deux navigateurs, presque toutes les positions des Français se reporteraient de cinq minutes environ vers l'E.

Du reste, en excluant la donnée de M. Dillon, on aurait pour Ocili. . . . . 164° 27' 32". Long. E.

UMATA (Ile Gouaham). — Latitude N. 13° 17' 49"; Longitude E. 142° 17' 44".

La latitude a été donnée par une série de hauteurs circum-méridiennes du soleil.

M. Freycinet assigne à ce point. . . . . 13° 17' 15". Lat. N. et Espinosa. 13° 17' 58". Lat. N.

La longitude a été déduite des données qui suivent :

Dans le Voyage de Malespina, la longitude de Manille, déduite de deux immersions d'étoiles et ramenée à Umata par les montres, fut. . . . . 142° 17' 25". E.
Le capitaine Lütke, par les distances lunaires, a trouvé. . . . . 142. 23. 48.
La longitude de Vanikoro, par les montres de *l'Astrolabe*, ramenée à Umata, par la montre n° 83, devient. 142. 20. 33.
La longitude de la pointe O. des îles Mispalu, ramenée à Umata, par cette même montre, est. . . . . 142. 9. 8.
Longitude moyenne adoptée. . . . . 142° 17' 44".

M. Freycinet, par des observations de distances lunaires, a été conduit à établir cette longitude par. . . . . 142° 31' 36".
Nous-mêmes en adoptant pour Ocili, à Vanikoro. . . . . 164. 31. 47.
et transportant le temps de ce lieu à Umata, avec la montre n° 83, nous aurions eu.. . . . . 142. 27. 33.

Cette position est encore au nombre de celles qui ont besoin d'être arrêtées avec plus d'exactitude.

CAIELI (Ile Bourou). — Latitude S. 3° 22' 33"; Longitude E. 124° 44' 56".

La latitude est celle qui a été déterminée dans le Voyage de d'Entrecasteaux.

La longitude est celle d'Amboine ramenée immédiatement à Caïeli par les marches moyennes des montres n°s 38 et 83, après un intervalle de six jours, durant lesquels ces marches n'avaient presque point varié. La différence de méridien qu'elles ont donnée a été 1° 4' 31", précisément comme dans le Voyage de d'Entrecasteaux.

Dans ce Voyage, Caïeli est situé par. . . . . 124° 42' 34". E.
M. Duperrey le place par. . . . . 124. 46. 00.
En partant de la longitude adoptée ci-dessus pour Umata, les montres n°s 38 et 83 auraient établi Caïeli par le méridien de. . . . . 124. 54. 59.
Enfin, la longitude que nous avons adoptée pour les îles Mispalu ramenée à Caïeli, donne pour ce point, environ. 124° 52'. Long. E.

AMBOINE (Fort Victoria). — Latitude S. 3° 41' 41"; Longitude E. 125° 49' 27".

La latitude est celle qui fut déterminée dans le Voyage de d'Entrecasteaux, adoptée aussi par M. Duperrey.

En 1828, les montres n°s 38 et 83 ont donné pour la longitude des îles Mispalu, ramenée à Amboine. . . . . 125° 51' 10". E.
Le Voyage de d'Entrecasteaux. . . . . 125. 47. 5.
M. Duperrey adopte. . . . . 125. 50. 5.
Longitude moyenne adoptée. . . . . 125° 49' 27". E.

Si nous avions préféré les moyennes des longitudes d'Amboine rapportées aux îles Mispalu, par nos montres, on aurait eu :

Dans l'année 1827. . . . . 125° 44' 7". E.
Dans l'année 1828. . . . . 125. 51. 10.
Longitude moyenne adoptée. . . . . 125° 47' 38". E.

Détermination qui se serait singulièrement rapprochée de celle de d'Entrecasteaux.

MANADO (Ile Célèbes). — Latitude N. 1° 29' 28"; Longitude E. 122° 31' 8".

La latitude est conclue de deux hauteurs circum-méridiennes du soleil.

La longitude est celle d'Amboine, ramenée directement à Manado, par la moyenne des marches des montres n°s 38 et 83. Après un intervalle de dix jours, ces chronomètres avaient à peine varié sensiblement.

Nous n'avons point connaissance qu'avant nous personne eût déterminé d'une manière exacte la position de Manado. Horsburgh lui-même, en général si complet pour ces sortes de documens, se contente d'indiquer 1° 28' de latitude N. pour ce point, sans parler de la longitude.

BATAVIA (Ile Java). — Latitude S. 6° 12' 00"; Longitude E. 104° 33' 46".

Ces nombres sont ceux que donne la Connaissance des temps. Néanmoins deux observations de hauteur méridienne du soleil, faites au mouillage par M. Jacquinot, n'ont donné que 6° 4'. Lat. S., ce qui ne donnerait à l'Observatoire que 6° 6'. Horsburgh lui-même assigne 6° 9'. Lat. S.

Horsburgh donne à ce point pour longitude. . . . . 104° 31' 19". E.

d'après les observations astronomiques de Johan Mauritz Mohr qu'il regarde comme très-correctes.

D'après un grand nombre de distances lunaires, prises dans trois différens voyages, il a lui-même obtenu. . . . 104° 34' 4". E.

A bord de *l'Astrolabe*, la longitude de Manado, ramenée au mouillage de Batavia, par les moyennes des montres n°s 38 et 83 (mais avec les marches de départ seulement), a donné. . . . . 104° 34' 41". E.

Nous étions mouillés précisément au nord de l'Observatoire.

ILE DE FRANCE (Trou-Fanfaron). — Latitude S. 20° 9' 19"; Longitude E. 55° 9' 49".

Ces nombres sont les mêmes qui ont été adoptés par M. Duperrey.

La longitude de Manado, ramenée à l'Ile-de-France, eût donné pour le *Trou-Fanfaron*. . . . . 55° 6' 7". E.

CAP DE BONNE-ESPÉRANCE. — Latitude S. 33° 55' 15"; Longitude E. 16° 7' 11".

La latitude est celle que donne la Connaissance des temps.

M. Jacquinot a observé ses angles horaires près de la jetée. La longitude précédente de l'Ile-de-France, ramenée à ce point, par la moyenne des marches de départ et d'arrivée de la montre n° 38, a donné la longitude adoptée. . . . . 16° 7' 11".

M. Owen place ce point par. . . . . 16. 00. 00.

Horsburgh, par. . . . . 16. 8. 4.

La Connaissance des temps, par. . . . . 16. 3. 45.

ILE SAINTE-HÉLÈNE. — Latitude S. 15° 55' 00"; Longitude O. 8° 4' 8".

La latitude est celle qu'indique Horsburgh et que M. Duperrey a adoptée.

La longitude suivante de l'Ascension, ramenée à Sainte-Hélène par la montre n° 38, a donné pour le mouillage de James-Town. . . . . 8° 4' 8". Long. O.

La différence entre les méridiens de ces deux places ayant été trouvée de. . . . . 8. 41. 21.

résultat presque identique avec celui qui fut trouvé à bord de *la Coquille*.

ILE DE L'ASCENSION (Sandy-Bay). — Latitude S. 7° 55' 10"; Longitude O. 16° 45' 30".

La latitude est celle qui fut observée par M. Jacquinot dans l'expédition de *la Coquille*.

La longitude du cap de Bonne-Espérance, ramenée à Sandy-Bay, par la montre n° 38 (moyenne des marches de départ et d'arrivée), a été. . . . . 16° 46' 33". O.

M. Duperrey trouva par la montre n° 26. . . . . 16. 44. 26.

Longitude moyenne adoptée. . . . . 16° 45' 30". O.

On voit qu'en général le chronomètre n° 38 est celui dont la marche s'est le mieux soutenue jusqu'à la fin de la campagne. C'est aussi celui qui a servi le plus souvent pour la détermination des points intermédiaires entre les stations principales.

TABLEAU

Des positions géographiques déterminées pendant le voyage de la Corvette *l'Astrolabe*.

Nota. On a placé entre deux lignes horizontales les positions des Stations principales dont il a été question ci-dessus, afin de les distinguer de celles qui ont été intercalées à l'aide des montres marines.

NOMS DES LIEUX.		LATITUDE.	LONGITUDE.	DÉCLINAISON.
Toulon	Observatoire de la Marine	43°. 7'. 23". N.	3°. 35'. 27". E.	19°. 40'. N. O.
Ile Alboran	le milieu	35. 56. 0.	5. 21. 32. O.	
Pointe de Gétarès	près la tour de Villa-Vieja	36. 4. 50.	7. 44. 45.	21. 22. N. O.
ILES SALVAGES.				
Grande Salvage	pointe N. E.	30. 9. 25.	18. 6. 55.	
	pointe S. E.	30. 8. 30.	18. 6. 36.	
	pointe S. O.	30. 8. 31.	18. 7. 42.	27. 30. N. O.
Petite Salvage	piton	30. 4. 6.	18. 16. 34.	
	îlot N.	30. 5. 26.	18. 17. 22.	
	pointe O. de l'îlot O.	30. 3. 57.	18. 17. 42.	
Ile de Ténériffe	Môle de Santa-Cruz	28. 28. 30.	18. 33. 27.	22. 37. N. O.
ILES DU CAP-VERT.				
Ile May	pointe E.	15. 12. 20.	25. 22. 38.	
	deuxième pointe S. E.	15. 9. 42.	25. 23. 8.	
	piton N.	15. 18. 54.	25. 25. 43.	
	piton du milieu	15. 14. 24.	25. 25. 39.	
	piton intérieur	15. 13. 0.	25. 29. 12.	
	pointe S.	15. 8. 2.	25. 26. 40.	18. 30. N. O.
Ile Santiago	cap au N. E. de La Praya	14. 58. 22.	25. 44. 36.	
	Ville de La Praya (débarcadère)	14. 54. 36.	25. 48. 35.	
	baie La Praya (pointe E.)	14. 53. 55.	25. 47. 32.	
	pointe O. *id.*	14. 53. 42.	25. 48. 48.	
	pointe à la suite	14. 56. 30.	25. 57. 42.	
	piton	15. 8. 0.	26. 0. 30.	
	ville à l'O. de La Praya	14. 54. 42.	25. 51. 44.	
ILE DE LA TRINITÉ.				
Ile de la Trinité	Pointe du S. E.	20. 32. 26. S.	31. 39. 50.	
	pain de sucre	20. 32. 0.	31. 40. 10.	
	rocher du S. O.	20. 32. 29.	31. 41. 18.	
	rocher de l'O.	20. 31. 13.	31. 42. 36.	
	monument	20. 30. 43.	31. 42. 21.	6. 50. N. O.
	pointe N.	20. 29. 48.	31. 42. 2.	
	baie du S. E. (fond)	20. 31. 51.	31. 40. 0.	
	sommet de l'île	20. 31. 10.	31. 41. 34.	
NOUVELLE-HOLLANDE.				
Port du Roi-Georges	embouchure de la rivière des Anglais (pointe O.)	34. 56. 55.	115. 35. 56. E.	
	pointe des Cygnes	34. 57. 13.	115. 36. 33.	
	île du N. dans la rivière des Français	34. 54. 14.	115. 39. 26.	
	île du S., *id.*	34. 55. 18.	115. 37. 56.	
	embouchure de la rivière des Français (pointe N.)	34. 57. 18.	115. 37. 32.	
	île du Jardin (milieu)	34. 59. 16.	115. 36. 12.	
	entrée du hâvre aux Huîtres (pointe O.)	35. 0. 1.	115. 35. 54.	
	pointe des Patelles	35. 1. 51.	115. 34. 20.	
	Observatoire de l'Astrolabe (pointe de l'Aiguade)	35. 2. 20.	115. 33. 38.	5. 35. N. O.
	pointe du Casuarina	35. 4. 2.	115. 31. 41.	
	île de l'Observatoire (sommet)	35. 4. 0.	115. 35. 50.	
	île Seal (sommet)	35. 4. 49.	115. 37. 29.	
	le plateau (milieu)	35. 1. 28.	115. 39. 53.	
	Bald-Head (pointe S.)	35. 6. 53.	115. 40. 12.	
	île Michaëlmas, pointe O.	35. 3. 1.	115. 40. 52.	
	île Michaëlmas, pointe E.	35. 3. 1.	115. 42. 23.	
	île Break-Sea, pointe O.	35. 3. 58.	115. 41. 35.	
	île Break-Sea, pointe E.	35. 4. 13.	115. 43. 38.	
	mont Gardner (sommet)	35. 0. 16.	115. 51. 13.	
	pointe Gardner	35. 1. 48.	115. 50. 53.	
Port Western	cap Shank	38. 31. 3.	142. 29. 8.	
	pointe à la suite	38. 30. 3.	142. 32. 32.	
	cap de l'entrée	38. 29. 50.	142. 38. 8.	
	pointe des Sables	38. 24. 48.	142. 51. 11.	
	pointe de la presqu'île	38. 24. 38.	142. 53. 47.	
	île aux Français (pointe S.)	38. 25. 30.	142. 59. 18.	
	île Joannin (pointe S. E)	38. 24. 51.	143. 2. 20.	
	pointe Bajot	38. 24. 42.	143. 3. 32.	
	presqu'île La Renaudière (pointe O.)	38. 28. 55.	143. 2. 56.	
	rivière de Bass	38. 30. 36.	143. 4. 56.	
	pointe des Philédons	38. 32. 21.	143. 0. 20.	
	pointe escarpée	38. 33. 40.	143. 0. 54.	
	cap Wollamaï	38. 35. 1.	142. 59. 59.	
	île Churchill, pointe N.	38. 30. 22.	142. 58. 8.	
	île Churchill, pointe S.	38. 31. 5.	142. 58. 30.	
	pointe Puissant	38. 32. 10.	143. 0. 20.	
	pointe S. de l'anse des Pélicans	38. 29. 54.	142. 56. 4.	

NOMS DES LIEUX.			LATITUDE.	LONGITUDE.	DÉCLINAISON.
SUITE DE LA NOUVELLE-HOLLANDE.					
Port Western		Pointe de l'Observatoire	38°. 27'. 46". S.	142°. 56'. 8". E.	7°. 54'. N. E.
		pointe des Trois-Rochers	38. 27. 13.	142. 51. 17.	
		pointe des Pêcheurs	38. 28. 36.	142. 47. 14.	
		cap Grant	38. 31. 38.	142. 43. 32.	
		îlot le plus au large	38. 32. 4.	142. 42. 32.	
		île Phillip (pointe S.)	38. 33. 6.	142. 50. 44.	
		la Pyramide	38. 33. 15.	142. 51. 52.	
Détroit de Bass		promontoire Wilson	39. 12. 0.	144. 5. 30.	
		îlot le plus à l'O.	39. 12. 45.	143. 58. 30.	
		île Glennie (pointe S.)	39. 7. 45.	143. 57. 55.	
		île Rodundo (sommet.)	39. 15. 40.	144. 2. 0.	
		îles Moncur — la plus N.	39. 15. 0.	144. 11. 55.	
		îles Moncur — la plus S.	39. 15. 50.	144. 11. 55.	
		îles Moncur — la plus O.	39. 15. 35.	144. 10. 35.	7. 55. N. E.
		Crocodile (le milieu.)	39. 22. 0.	144. 7. 50.	
		île Curtis (sommet.)	39. 30. 15.	144. 16. 5.	
		tour du Diable	39. 24. 25.	144. 23. 0.	
		îles Hogan — pointe N.	39. 13. 30.	144. 38. 0.	
		îles Hogan — îlot O.	39. 14. 40.	144. 37. 10.	
		îles Kent (pointe N.)	39. 24. 24.	144. 53. 15.	
Côte Est	Baie Jervis	cap Howe (pointe S. de l'îlot.)	37. 34. 50.	147. 34. 5.	
		morne au-dessus du cap	37. 25. 20.	147. 28. 30.	12. 25. N. E.
		mont Dromadaire	36. 21. 25.	147. 40. 40.	13. 30. N. E.
		île Montague (pointe S.)	36. 20. 30.	147. 50. 5.	
		cap Georges	35. 9. 25.	148. 24. 15.	
		Rocher de l'Observatoire	35. 8. 27.	148. 23. 12.	9. 38. N. E.
		pointe Cabbage-Tree	35. 4. 50.	148. 21. 0.	
		pointe Cawood	35. 3. 30.	148. 24. 0.	
		île Bowen (pointe N.)	35. 7. 5.	148. 24. 30.	
		pointe Long-Nose	35. 6. 10.	148. 26. 0.	
		pointe E. de la presqu'île	35. 2. 0.	148. 29. 10.	
		pointe Bass	34. 47. 10.	148. 27. 55.	
		pointe S. d'une baie	34. 37. 20.	148. 32. 20.	
		Montagne Hat	34. 34. 30.	148. 32. 30.	8. 27. N. E.
		Red-Point	34. 31. 0.	148. 37. 20.	
		les Cinq-Iles — la plus S.	34. 31. 12.	148. 39. 0.	
		les Cinq-Iles — la plus E.	34. 29. 30.	148. 39. 25.	
		les Cinq-Iles — la plus N.	34. 28. 43.	148. 38. 0.	
		Port-Jackson (fort Macquarie.)	33. 51. 40.	148. 50. 42.	9. 17. N. E.
NOUVELLE-ZÉLANDE.					
Côte Ouest de Tavaï-Pounamou		pointe du sommet Denté	42. 19. 35.	168. 57. 25.	
		rivière	41. 1. 55.	169. 3. 40.	
		pointe Tahi	41. 55. 40.	169. 7. 25.	
		cap Foulwind	41. 46. 5.	169. 8. 40.	14. 30. N. E.
		le plus au N. des Trois-Clochers	41. 44. 28.	169. 9. 10.	
		rivière	41. 46. 25.	169. 16. 20.	
		pointe Doua	41. 28. 50.	169. 40. 15.	
		pointe Todou	41. 17. 25.	169. 48. 55.	
		pointe Wa	41. 5. 20.	169. 50. 0.	
		pointe Dima	40. 59. 15.	169. 50. 10.	
		pointe des Rochers	40. 54. 10.	169. 49. 29.	14. 19. N. E.
		pointe Ono	40. 46. 25.	169. 57. 35.	
		pointe Witou	40. 39. 20.	170. 11. 30.	
		hâvre Barré (pointe O.)	40. 35. 20.	170. 17. 55.	11. 20. N. E.
		cap Farewell	40. 30. 55.	170. 26. 30.	
Détroit de Cook, baie Tasman		presqu'île des Sables (pointe S. E.)	40. 35. 40.	170. 45. 0.	
		banc de l'entrée (pointe E.)	40. 37. 10.	170. 50. 29.	
		pointe Séparation	40. 45. 33.	170. 45. 0.	11. 18. N. E.
		île Tagui (sommet)	40. 53. 55.	170. 47. 25.	
		anse des Torrens — grand Bouton (le milieu)	40. 56. 1.	170. 46. 15.	
		anse des Torrens — pointe du N.	40. 56. 28.	170. 46. 4.	
		anse des Torrens — pointe du fond	40. 57. 9.	170. 45. 25.	
		anse des Torrens — pointe N. de la jetée	40. 57. 2.	170. 46. 17.	
		Anse de l'Astrolabe (Observatoire)	40. 58. 22.	170. 45. 30.	14. 25. N. E.
		pointe Adolphe	40. 58. 4.	170. 46. 33.	
		pointe Percée	40. 58. 46.	170. 45. 13.	
		grande plage (points S.)	40. 59. 44.	170. 44. 40.	
		île Adèle — pointe du N.	40. 58. 48.	170. 45. 57.	
		île Adèle — pointe de sable	40. 59. 15.	170. 45. 29.	
		île Adèle — pointe S. E.	40. 59. 26.	170. 46. 19.	
		île des Pêcheurs (sommet)	40. 59. 59.	170. 45. 35.	
		village Maïtehe	41. 4. 52.	170. 44. 11.	
		entrée de la rivière	41. 7. 50.	170. 43. 28.	
		cap Blanc	41. 13. 5.	170. 48. 15.	
		fond de la baie Tasman	41. 18. 37.	170. 51. 0.	
		village Skoïtehe	41. 16. 5.	170. 58. 45.	
		morne de la Noy	41. 10. 43.	171. 5. 50.	
		île Pepin (sommet)	41. 8. 54.	171. 8. 5.	
		cap des Soucis	41. 3. 30.	171. 19. 13.	
		baie de Croisilles — pointe S. O.	41. 5. 15.	171. 21. 20.	
		baie de Croisilles — pointe N. E.	41. 3. 25.	171. 25. 40.	
		îles Jules (la plus O.) sommet	41. 2. 50.	171. 21. 35.	
		Bassin des Courans (Observatoire)	40. 56. 20.	171. 32. 17.	
		pointe des deux Ilots	40. 57. 28.	171. 30. 12.	

NOMS DES LIEUX.			LATITUDE.	LONGITUDE.	DÉCLINAISON.
SUITE DE LA NOUVELLE-ZÉLANDE.					
Détroit de Cook, côte de Tavaï-Pounamou	Ile d'Urville	pointe du Chenal	40°. 55'. 40". S.	171°. 31'. 56". E.	
		pointe Collinet	40. 56. 40.	171. 32. 35.	
		les Piéges (le plus S.)	40. 57. 40.	171. 28. 40.	
		les Chicots (le plus N.)	40. 56. 38.	171. 26. 40.	
		pointe Sauvage	40. 56. 53.	171. 28. 27.	
		pointe du Récif de l'Entrée	40. 57. 29.	171. 28. 59.	
		pointe Audibert	40. 56. 8.	171. 30. 40.	
		pointe des Récifs	40. 55. 27.	171. 31. 55.	
		pointe Bonne	40. 53. 31.	171. 35. 20.	
		îles Tawi (la plus O.)	40. 55. 24.	171. 27. 25.	
		cap Zach (l'îlot)	40. 50. 5.	171. 27. 18.	
		cap Stephen	40. 39. 27.	171. 40. 15.	
		île Stephen (pointe N.)	40. 37. 42.	171. 44. 30.	
		îlots du N. E. (le plus N.)	40. 42. 18.	171. 43. 0.	
		baie de l'Amirauté. pointe N.	40. 53. 58.	171. 41. 0.	
		baie de l'Amirauté. îlot du Fond	40. 58. 10.	171. 33. 0.	
		le Trinôme (le plus grand îlot)	40. 45. 30.	171. 48. 12.	
		le Cône	40. 50. 32.	171. 42. 33.	
		îlot au N. du Cône	40. 49. 0.	171. 42. 30.	
		îles Gaimard. pointe N. E.	40. 54. 22.	171. 52. 0.	
		îles Gaimard. pointe S. O.	40. 56. 38.	171. 47. 0.	
		îlot au S. E.	40. 57. 10.	171. 53. 40.	
		pointe devant cet îlot	40. 57. 50.	171. 54. 56.	
		cap Jackson	40. 59. 22.	172. 2. 28.	
		île Motou-Aro (pointe N.)	41. 5. 57.	171. 59. 30.	
		île Longue (pointe N. E.)	41. 7. 45.	172. 1. 5.	
		roches Blanches (la plus E.)	41. 5. 45.	172. 5. 50.	
		cap Koamaro	41. 7. 15.	172. 7. 30.	
		les Frères (le plus N.)	41. 8. 20.	172. 11. 3.	14°. 6'. N. E.
		baie Cloudy. pointe N.	41. 26. 45.	171. 58. 25.	
		baie Cloudy. pointe S.	41. 32. 31.	171. 56. 28.	
		cap Campbell	41. 40. 0.	172. 7. 12.	12. 57. N. E.
		mont Tako	41. 41. 48.	172. 4. 47.	
Partie S. O. d'Ika-na-Mawi		île de l'Entrée (milieu)	40. 52. 0.	172. 32. 15.	
		île du Sud (pointe O.)	41. 4. 35.	172. 34. 20.	
		cap Poli-Wero	41. 17. 0.	172. 19. 55.	
		cap au S. de Poli-Wero	41. 20. 0.	172. 24. 15.	
		cap Toura-Kira	41. 25. 12.	172. 37. 25.	
		cap Kawa-Kawa	41. 37. 40.	173. 1. 5.	13. 38. N. E.
Partie S. E. d'Ika-na-Mawi		pointe Tehouka-Kore	41. 8. 30.	173. 51. 30.	
		Castle-Point	40. 56. 42.	174. 0. 15.	
		cap Topolo-Polo	40. 31. 30.	174. 22. 15.	14. 10. N. E.
		Black-Head	40. 14. 12.	174. 34. 55.	
		Motou-Okoura (milieu)	39. 50. 25.	174. 45. 0.	14. 20. N. E.
		cap Mata-Mawi	39. 40. 55.	174. 48. 20.	
		île? (pointe E.)	39. 33. 0.	174. 40. 0.	
		baie Hawke (fond)	39. 27. 20.	174. 30. 40.	
		île Tea-Houra (pointe S.)	39. 23. 10.	175. 36. 0.	
		presqu'île Tera-Kako. pointe S.	39. 20. 0.	175. 35. 15.	
		presqu'île Tera-Kako. cap Table	39. 7. 28.	175. 46. 40.	15. 20. N. E.
		presqu'île Tera-Kako. pointe O.	39. 12. 35.	175. 32. 10.	
		presqu'île Tera-Kako. isthme	39. 5. 25.	175. 36. 0.	
		cap Young-Nicks	38. 47. 25.	175. 46. 35.	13. 0. N. E.
		île Tetoua-Motou	38. 45. 10.	175. 50. 8.	
		première pointe au N.	38. 40. 10.	175. 55. 25.	
		deuxième pointe au N.	38. 37. 42.	175. 58. 0.	
		îlot	38. 34. 50.	175. 59. 40.	
		cap Gable	38. 30. 52.	176. 5. 27.	
		pointe au S. de Mouï-Tera (îlot)	38. 24. 50.	176. 8. 20.	
		île Mouï-Tera (pointe N.)	38. 22. 30.	176. 6. 10.	
	Baie Houa-Houa	Observatoire	38. 22. 34.	176. 5. 35.	
		le fond	38. 22. 0.	176. 3. 15.	
		pointe du N.	38. 20. 45.	176. 4. 50.	
		Motou-Heka (pointe N.)	38. 20. 20.	176. 5. 35.	
		rochers Shaki (pointe N.)	38. 19. 40.	176. 7. 0.	
		pointe à la suite	38. 16. 50.	176. 7. 25.	
		baie Toko-Malou. pointe S.	38. 10. 5.	176. 7. 50.	
		baie Toko-Malou. le fond	38. 8. 0.	176. 2. 30.	14. 0. N. E.
		baie Toko-Malou. pointe N.	38. 5. 0.	176. 8. 25.	
		baie ouverte. pointe S.	38. 2. 30.	176. 8. 35.	
		baie ouverte. le fond	38. 2. 10.	176. 6. 25.	
		baie ouverte. pointe N.	37. 58. 20.	176. 11. 0.	
		mont Ikou-Rangui	37. 55. 30.	175. 55. 25.	
		pointe N. de la Plage	37. 50. 0.	176. 15. 25.	
		pointe à la suite	37. 46. 25.	176. 17. 0.	
		île Houana-Hokeno (milieu)	37. 42. 20.	176. 20. 35.	
		cap Waï-Apou	37. 41. 40.	176. 19. 20.	14. 0. N. E.
Partie N. E. d'Ika-na-Mawi		cap Wareka-Heka	37. 37. 50.	176. 10. 5.	13. 14. N. E.
		baie Waï-Tepori (le fond)	37. 39. 30.	176. 9. 40.	
		pointe S. de la baie Hicks	37. 36. 0.	176. 7. 0.	
		cap Wanga-Parawa	37. 34. 20.	176. 6. 35.	
		baie Lottin (pointe N. E.)	37. 33. 25.	175. 57. 50.	
		cap Runawai	37. 33. 0.	175. 47. 40.	13. 35. N. E.
		pointe Emoussée	37. 41. 30.	175. 32. 30.	
		pointe High-Land	37. 55. 40.	174. 48. 30.	
		mont Edgecumbe	37. 59. 40.	174. 41. 25.	

NOMS DES LIEUX.		LATITUDE.	LONGITUDE.	DÉCLINAISON.
SUITE DE LA NOUVELLE-ZÉLANDE.				
Partie N. E. d'Ika-na-Mawi	île Pouhia-I-Wakadi. pointe N. O.	37°. 31'. 45". S.	174°. 53'. 7". E.	12°. 40'. N. E.
	île Pouhia-I-Wakadi. pointe S. E.	37. 33. 15.	174. 55. 20.	
	île Motou-Hora. pointe E.	37. 50. 45.	174. 47. 30.	
	île Motou-Hora. pointe O.	37. 50. 45.	174. 45. 15.	
	rochers à l'O. de Motou-Hora. pointe E.	37. 49. 35.	174. 39. 10.	
	rochers à l'O. de Motou-Hora. pointe O.	37. 49. 35.	174. 37. 40.	
	rocher isolé au N.	37. 48. 20.	174. 36. 0.	
	rocher isolé au S.	37. 50. 25.	174. 36. 0.	
	île Plate (milieu).	37. 45. 25.	174. 30. 0.	
	pointe des Falaises.	37. 52. 20.	174. 25. 50.	
	pointe Town.	37. 46. 30.	174. 7. 20.	
	île haute (milieu).	37. 33. 30.	174. 6. 0.	
	baie Tauranga.	37. 37. 0.	174. 51. 30.	
	Ecueils de l'Astrolabe.	37. 23. 10.	173. 56. 45.	
	île Touhoua. pointe E.	37. 17. 0.	173. 56. 45.	
	île Touhoua. pointe O.	37. 16. 35.	173. 52. 30.	15. 11. N. E.
	île Touhoua. pointe N.	37. 16. 10.	173. 54. 30.	
	île Touhoua. pointe S.	37. 18. 6.	173. 55. 0.	
	îlots Aldermans (le plus grand).	36. 58. 30.	173. 43. 30.	
	île Castle (le milieu).	36. 48. 45.	173. 28. 15.	
	baie Mercure. pointe S.	36. 46. 30.	173. 23. 30.	
	baie Mercure. pointe N.	36. 43. 0.	173. 26. 25.	
	îles Mercure (la plus E.).	36. 41. 25.	173. 32. 0.	13. 30. N. E.
	îles au N. la plus E. (sommet).	36. 37. 35.	173. 33. 35.	
	îles au N. la plus grande. pointe N. O.	36. 37. 30.	173. 23. 30.	
	îles au N. la plus grande. pointe S. E.	36. 39. 30.	173. 26. 30.	
	île Cuvier (sommet).	36. 26. 0.	173. 22. 10.	
	port Charles (pointe E.).	36. 29. 48.	173. 7. 45.	
	cap Moe-Hao. îlot.	36. 27. 10.	173. 3. 25.	15. 0. N. E.
	cap Moe-Hao. sommet.	36. 32. 0.	173. 6. 35.	
	île de la Passe.	36. 24. 45.	172. 58. 20.	
	île Motou-Kawao (la plus N. O.).	36. 40. 0.	173. 2. 15.	
	pointe au N. E. de cette île.	36. 38. 40.	173. 5. 10.	
	île Papa-Roa (milieu).	36. 42. 45.	173. 4. 45.	
	île Waï-Mate (milieu).	36. 44. 55.	173. 5. 50.	
	île Waï-Hao (milieu).	36. 46. 25.	173. 6. 15.	
	presqu'île (pointe O.).	36. 47. 40.	173. 6. 15.	
	piton.	36. 48. 35.	173. 12. 5.	
	pointe O. d'un îlot.	36. 49. 30.	173. 6. 0.	
	pointe S. d'un canal.	36. 51. 25.	173. 6. 55.	
	piton.	36. 58. 15.	173. 14. 0.	
	Waï-Kahou-Rounga (pointe O. de l'entrée).	37. 7. 44.	173. 8. 30.	
	Fond de la baie Shouraki (mouillage de l'Astrolabe).	37. 2. 38.	173. 1. 30.	14. 30. N. E.
Île Ika-na-Mawi, baie Shouraki	cap Waï-Mango.	36. 58. 30.	172. 58. 15.	
	île Kara-Mouramou (milieu).	36. 56. 0.	172. 51. 5.	
	pointe Tawiti.	36. 55. 35.	172. 53. 7.	
	île Pakii (sommet).	36. 54. 42.	172. 50. 50.	
	rivière Waï-Roa (pointe N. O.).	36. 53. 50.	172. 47. 30.	
	baie Kaï-Wara (pointe O.).	36. 53. 10.	172. 45. 30.	
	île Po-Noui. pointe S. E.	36. 54. 0.	172. 53. 40.	
	île Po-Noui. pointe O.	36. 52. 2.	172. 50. 20.	
	île Po-Noui. pointe N. O.	36. 56. 15.	172. 52. 20.	
	île Po-Noui. pointe N. E.	36. 50. 40.	172. 54. 15.	
	île Toro-Toroa (pointe N.).	36. 48. 55.	172. 53. 4.	
	île Pakatoa (pointe N.).	36. 47. 36.	172. 52. 55.	
	île Tarakaï (milieu).	36. 47. 45.	172. 55. 5.	
	île Takoupou. (milieu).	36. 51. 35.	172. 48. 35.	
	île Waï-Heke. pointe N.	36. 42. 30.	172. 50. 6.	
	île Waï-Heke. pointe E.	36. 45. 9.	172. 53. 8.	
	île Waï-Heke. pointe S. E.	36. 50. 30.	172. 50. 5.	
	île Waï-Heke. pointe Pouteke.	36. 47. 30.	172. 39. 33.	
	île Ourou-Ourou.	36. 41. 40.	172. 50. 0.	
	île Hie (sommet).	36. 47. 0.	172. 37. 0.	
	île Korcha (sommet).	36. 48. 15.	172. 32. 55.	
	île Rangui-Toto. pointe S.	36. 47. 0.	172. 30. 55.	
	île Rangui-Toto. pointe E.	36. 46. 0.	172. 33. 55.	
	île Rangui-Toto. pointe O.	36. 45. 35.	172. 29. 35.	
	île Rangui-Toto. pointe N.	36. 44. 0.	172. 30. 35.	
	île Motou-Tabou. pointe S.	36. 46. 6.	172. 34. 0.	
	île Motou-Tabou. pointe N.	36. 41. 35.	172. 35. 25.	
	île Houra-Kia. pointe E.	36. 41. 25.	172. 39. 10.	
	île Houra-Kia. pointe O.	36. 41. 35.	172. 36. 40.	
	îles Otatá, la plus N. (pointe N.).	36. 39. 20.	172. 41. 55.	
	pointe après Kaï-Wara.	36. 52. 0.	172. 41. 40.	
	baie Cruise (pointe E.)	36. 51. 5.	172. 39. 0.	
	pointe O., *id.*	36. 50. 50.	172. 36. 30.	
	Waï-Mogoïa (pointe O.).	36. 49. 30.	172. 33. 52.	
	milieu de l'isthme.	36. 53. 52.	172. 31. 0.	
	pointe Toupaïa.	36. 49. 20.	172. 32. 25.	14. 30. N. E.
	pointe Temarangaï.	36. 49. 35.	172. 26. 45.	
	piton conique	36. 52. 25.	172. 27. 0.	
	petit îlot	36. 49. 15.	172. 21. 50.	
	pointe Marsden.	36. 48. 20.	172. 29. 0.	
	grosse pointe.	36. 38. 25.	172. 23. 20.	
	presqu'île Buache (pointe S. E.).	36. 35. 0.	172. 30. 20.	
	île Tiri-Tiri-Matangui (milieu).	36. 33. 25.	172. 33. 25.	16. 20. N. E.
	baie Gauttier (pointe S. O. des îlots).	36. 29. 40.	172. 26. 0.	

NOMS DES LIEUX.			LATITUDE.	LONGITUDE.	DÉCLINAISON.
SUITE DE LA NOUVELLE-ZÉLANDE.					
Ile Ika-na-Mawi, baie Shouraki.		pointe Malte-Brun (îlot)	36°. 26'. 30". S.	172°. 31'. 20". E.	
		pointe avec un îlot	36. 19. 55.	172. 30. 15.	
		le plateau	36. 26. 40.	172. 34. 15.	
		cap Tokatou-Fenoa	36. 15. 5.	172. 27. 55.	15°. 50'. N. E.
		piton du cap	36. 16. 15.	172. 21. 15.	
		pointe à la suite	36. 8. 20.	172. 18. 25.	
		cap Papaï-Outou	36. 2. 10.	172. 13. 45.	
	baie Wangari	Waï-Wangari (pointe de sable)	35. 50. 45.	172. 7. 40.	
		cap Tewara	35. 50. 40.	172. 14. 30.	
		presqu'île Touhouta (pointe S. O.)	35. 52. 0.	172. 9. 40.	
		Mouillage de l'Astrolabe	35. 53. 53.	172. 8. 15.	
	îles Moro-Tiri	pointe O.	35. 55. 0.	172. 20. 22.	
		pointe E.	35. 54. 20.	172. 26. 5.	
		pointe N.	35. 53. 40.	172. 24. 0.	
	île Toutourou		36. 0. 30.	172. 20. 20.	
	île Taranga	pointe N. O.	35. 57. 15.	172. 21. 5.	
		pointe E.	35. 58. 0.	172. 23. 25.	
	îles Moko-Hinou	la plus N. O.	35. 54. 0.	172. 43. 30.	15. 20. N. E.
		la plus S.	35. 57. 0.	172. 47. 10.	
		le Navire	35. 57. 50.	172. 46. 2.	
	île Shoutourou	pointe N.	36. 9. 15.	172. 43. 10.	
		sommet	36. 11. 15.	172. 43. 25.	15. 20. N. E.
		pointe E.	36. 10. 33.	172. 45. 50.	
		pointe S. O.	36. 13. 35.	172. 42. 10.	
		pointe O.	36. 10. 50.	172. 41. 30.	
	Ile Otea	pointe des Aiguilles	36. 1. 10.	173. 2. 50.	
		pointe à la suite	36. 3. 45.	172. 59. 10.	
		île d'Anville (pointe N.)	36. 6. 15.	172. 58. 30.	
		île Hell (pointe N.)	36. 9. 10.	172. 55. 50.	
		cap Krusenstern	36. 12. 35.	172. 55. 55.	
		les Pirogues	36. 15. 45.	172. 57. 45.	
		cap de la Barrière	36. 20. 35.	173. 9. 40.	
		pointe à la suite	36. 15. 40.	173. 8. 25.	
		pointe à la suite	36. 9. 30.	173. 8. 0.	
	île Aride	pointe S.	36. 8. 0.	173. 8. 45.	12. 35. N. E.
		pointe N.	36. 6. 5.	173. 7. 25.	
		îlot	36. 3. 40.	173. 5. 0.	
Partie N. E. d'Ika-na-Mawi	îles Tawiti-Rahi	îlot du S.	35. 34. 20.	172. 22. 45.	
		les trois îlots	35. 33. 5.	172. 24. 0.	
		île Sud (pointe S.)	35. 30. 10.	172. 25. 0.	12. 40. N. E.
		île Nord (pointe N.)	35. 27. 28.	172. 24. 35.	
		pâ Ika-Nake	35. 33. 30.	172. 12. 45.	
		pointe au S.	35. 37. 40.	172. 14. 30.	
		point au N. O.	35. 31. 50.	172. 9. 40.	
		deuxième îlot à la suite	35. 29. 10.	172. 7. 0.	
		pointe Motou-Aro	35. 25. 50.	172. 7. 0.	
		sommet au-dessus de cette pointe	35. 27. 15.	171. 58. 45.	
		pointe à la suite	35. 23. 25.	172. 3. 15.	
		pointe à la suite	35. 19. 45.	172. 3. 55.	
		cap Rakau-Manga-Manga (île Motou-Kokako)	35. 10. 0.	171. 1. 20.	
	Baie des Iles	île Motou-Doua (pointe E.)	35. 13. 35.	171. 52. 30.	
		île Motou-Arohia (pointe O.)	35. 14. 30.	171. 49. 45.	
		Baie Paroa (plage Tangata-Mate)	35. 15. 11.	171. 52. 14.	13. 8. N. E.
		pointe Tapeka	35. 14. 30.	171. 48. 7.	
		village de Kawa-Kawa	35. 22. 0.	171. 45. 30.	
		village de Shiomi	35. 19. 35.	171. 46. 35.	
		village de Pahia	35. 17. 18.	171. 46. 40.	
		île Motou-Koa (pointe E.)	35. 12. 35.	171. 47. 30.	
		village de Kidi-Kidi	35. 14. 30.	171. 37. 0.	
		baie Tepouna (pointe E. de l'entrée)	35. 12. 15.	171. 45. 32.	
		village Rangui-Hou	35. 10. 35.	171. 46. 50.	
		rocher Tiki-Tiki	35. 9. 28.	171. 49. 40.	
		pointe Ngatoka-Rarangui	35. 7. 0.	171. 45. 25.	
	îles Motou-Kawa	îlot du S.	35. 2. 30.	171. 39. 30.	
		la grande île	pointe E. 34. 59. 30.	171. 39. 18.	
			pointe O. 34. 59. 40.	171. 36. 35.	
		îlot du N.	34. 58. 5.	171. 38. 30.	
		pointe à l'O.	35. 1. 30.	171. 33. 0.	
		baie Wangaroa (pointe O. de l'entrée)	35. 2. 20.	171. 25. 40.	
	îles Didi-Houa	pointe S. E.	34. 59. 30.	171. 27. 50.	
		pointe N. O.	34. 58. 20.	171. 26. 10.	
		pointe à la suite au N. O.	34. 57. 15.	171. 21. 50.	
		pointe Surville	34. 54. 55.	171. 14. 20.	
		baie Oudou-Oudou (le fond)	34. 59. 45.	171. 7. 0.	12. 0. N. E.
		pointe à l'O.	34. 50. 35.	171. 8. 20.	
		pointe Kari-Kari	34. 46. 30.	171. 3. 2.	14. 10. N. E.
		îlot le plus au large de cette pointe	34. 45. 20.	171. 0. 0.	
	baie Nanga-Ounou	pointe E.	34. 51. 55.	170. 56. 50.	
		fond	35. 4. 0.	170. 56. 0.	
		mont Ohoura	34. 49. 0.	170. 48. 25.	
		Sandy-Bay (le fond)	34. 39. 25.	170. 35. 35.	
		pointe Pâ-Reinga-Reinga	34. 30. 25.	170. 40. 40.	
		île Moudi-Motou	34. 25. 0.	170. 43. 0.	
		cap Otou	34. 23. 45.	170. 41. 5.	12. 40. N. E.
		village Pakohou	34. 26. 10.	170. 37. 50.	
		pointe Otahe	34. 25. 15.	170. 31. 0.	

NOMS DES LIEUX.		LATITUDE.	LONGITUDE.	DÉCLINAISON.
SUITE DE LA NOUVELLE-ZÉLANDE.				
Partie N. E. d'Ika-na-Mawi	cap Reinga	34°. 26′. 30″. S.	170°. 18′. 0″. E.	
	îles Manawa-Tawi. île du S. O. (milieu)	34. 14. 25.	169. 43. 40.	
	île du milieu (milieu)	34. 14. 5.	169. 46. 15.	
	île du N. E. pointe N. E.	34. 13. 35.	169. 49. 50.	
	île du N. E. pointe S. O.	34. 12. 25.	169. 51. 20.	
	rivière Shouki-Anga (pointe S. de l'entrée)	35. 31. 45.	171. 5. 10.	
ILES KERMADEC.				
Iles Curtis	pointe S. E.	30. 33. 10.	179. 3. 5.	12°. 0′. N. E.
	pointe N. O.	30. 32. 40.	179. 2. 18.	
Ile Macaulay	pointe O.	30. 17. 50.	179. 6. 50.	
ILE TONGA-TABOU.				
Ile Tonga-Tabou	pointe E.	21. 9. 27.	177. 23. 50. O.	
	pointe S. E.	21. 16. 18.	177. 28. 26.	
	pointe S.	21. 17. 53.	177. 32. 23.	
	pointe Van-Diémen	21. 3. 45.	177. 45. 26.	
	village Hifo	21. 5. 48.	177. 43. 50.	
	pointe devant Holoa	21. 6. 50.	177. 38. 35.	
	village Nioukou-Lafa	21. 8. 8.	177. 35. 56.	
	village Mafanga	21. 8. 29.	177. 34. 56.	
	village Oleva	21. 8. 28.	177. 33. 1.	
	village Bea (entrée du canal)	21. 10. 53.	177. 34. 24.	
	village Oulé	21. 10. 55.	177. 40. 50.	
	village Tekiou	21. 9. 35.	177. 41. 56.	
	village Ouaïni	21. 12. 14.	177. 34. 20.	
	village Olonha	21. 12. 47.	177. 32. 32.	
	village Moua	21. 11. 29.	177. 30. 47.	
	village Palea-Mahou	21. 11. 9.	177. 30. 0.	
	Nougou-Nougou (pointe N.)	21. 8. 12.	177. 32. 29.	
	Lagon (pointe E.)	21. 9. 15.	177. 31. 0.	
	Hogui (pointe N.)	21. 7. 19.	177. 28. 3.	
	Ile Pangaï-Modou, Observatoire de l'Astrolabe	21. 7. 35.	177. 33. 14.	10. 37. N. E.
	village Oneata	21. 7. 53.	177. 32. 42.	
	île Magonha	21. 6. 43.	177. 32. 56.	
	île Fafaa	21. 5. 10.	177. 33. 14.	
	île Monoua-Fai	21. 6. 7.	177. 32. 2.	
	île Velitoa-Hifo	21. 4. 50.	177. 31. 50.	
	île Onevai	21. 5. 9.	177. 30. 8.	
	île Motou-Tabou	21. 5. 32.	177. 29. 10.	
	île Eon-Egui	21. 5. 21.	177. 26. 2.	
	île Nogou	21. 5. 32.	177. 24. 6.	
	île Foukavaï	21. 5. 20.	177. 23. 38.	
	île Attah	21. 3. 2.	177. 21. 44.	
	île Taou	21. 0. 47.	177. 22. 2.	
	île Malinoa	21. 1. 49.	177. 31. 5.	
	passe de l'Astrolabe (pointe O.)	21. 0. 32.	177. 36. 38.	
	Atata (pointe N.)	21. 2. 29.	177. 38. 52.	
	île Togue-Togue	21. 3. 38.	177. 41. 29.	
	île Holoa	21. 5. 17.	177. 38. 35.	
	banc au S. O. de l'île Fafaa	21. 5. 57.	177. 34. 29.	
	Eoua-Tchi pointe S.	21. 8. 2.	177. 20. 0.	
	Eoua-Tchi pointe N.	21. 6. 57.	177. 20. 0.	
ARCHIPEL DES ILES VITI.				
Archipel des îles Viti	île Batoa (pointe N.)	19. 47. 45.	179. 11. 15. E.	
	île Nougou-Chonguia (le milieu)	19. 10. 30.	179. 7. 0.	
	île Ong-Hea-Riki pointe E.	19. 10. 50.	179. 11. 0.	
	île Ong-Hea-Riki pointe O.	19. 11. 30.	179. 8. 55.	
	île Ong-Hea-Lebou (pointe N.)	19. 5. 30.	179. 11. 0.	
	île Boulang-Ha pointe N. O.	19. 4. 55.	178. 59. 45.	
	île Boulang-Ha pointe S. E.	19. 10. 0.	179. 1. 35.	
	île Marambo (le milieu)	19. 1. 0.	178. 47. 35.	
	îles Anghasa la plus E.	18. 57. 20.	179. 6. 50.	
	îles Anghasa la plus S.	18. 58. 25.	179. 4. 55.	
	îles Anghasa la plus N. O.	18. 56. 40.	179. 2. 50.	
	île Kambara la pointe N.	18. 57. 15.	178. 39. 45.	
	île Kambara la pointe S.	19. 1. 12.	178. 40. 50.	
	île Wangara pointe N. E.	18. 53. 5.	178. 43. 28.	
	île Wangara pointe S. O.	18. 54. 55.	178. 42. 0.	
	île Namouka pointe E.	18. 53. 0.	178. 59. 35.	
	île Namouka pointe O.	18. 53. 0.	178. 55. 15.	
	île Moze (le sommet)	18. 41. 40.	178. 4. 40.	
	île Komo (le sommet)	18. 43. 55.	178. 58. 0.	
	île Taboune-Siki	18. 46. 25.	178. 33. 0.	
	île Holoroua	18. 39. 35.	178. 51. 25.	
	îles Eihoua le milieu	18. 19. 0.	178. 57. 0.	
	îles Eihoua pointe O. du récif	18. 18. 35.	178. 50. 30.	
	île Banoue-Batou (le sommet)	18. 22. 25.	178. 20. 0.	
	île Laguemba pointe S.	18. 14. 40.	178. 47. 0.	10. 38. N. E.
	île Laguemba pointe N. O.	18. 9. 45.	178. 45. 10.	
	île Neaou (sommet)	17. 59. 10.	178. 30. 50.	
	île Dzizia pointe S. O.	17. 45. 55.	178. 13. 25.	
	île Dzizia pointe N. O.	17. 42. 40.	178. 14. 40.	
	île Dzizia pointe E.	17. 44. 0.	178. 18. 15.	
	île Mang-Ho (sommet)	17. 24. 0.	178. 18. 10.	

NOMS DES LIEUX.			LATITUDE.	LONGITUDE.	DÉCLINAISON.
SUITE DE L'ARCHIPEL DES ILES VITI.					
Archipel des îles Viti		île Kanazea (sommet)	17°. 16'. 40". S.	178°. 18'. 25". E.	
		île Neï-Taoumba (pointe N. O.)	17. 1. 15.	178. 17. 30.	
		île Batou-Bara (sommet)	17. 25. 20.	178. 0. 0.	
		îles Nougou-Tolou (la plus O.)	17. 17. 50.	177. 54. 30.	
		île Azata (le sommet)	17. 15. 15.	178. 1. 15.	
		île Nougou-Laoudzala	16. 43. 37.	178. 3. 0.	
		îles Ianoudza — la plus N.	16. 33. 25.	177. 53. 0.	
		îles Ianoudza — la plus S.	16. 36. 10.	177. 51. 0.	
		île Laoudzala (sommet)	16. 46. 35.	177. 51. 30.	
		île Ongomea — pointe N. E.	16. 46. 0.	177. 50. 25.	
		île Ongomea — pointe S. O.	16. 48. 15.	177. 45. 30.	
		île Tabe-Ouni — pointe Bouna	17. 0. 50.	177. 28. 45.	
		île Tabe-Ouni — pointe E.	16. 47. 50.	177. 43. 30.	
		îlot Bioum-Boni	16. 44. 45.	177. 43. 20.	
		île Rambe (sommet)	16. 33. 15.	177. 36. 30.	
		île Vanoua-Lebou (sommet)	16. 32. 50.	177. 14. 30.	
		île Koro — partie N. E.	17. 15. 15.	177. 2. 0.	
		île Koro — partie S. O.	17. 23. 45.	176. 56. 45.	
		île Neirai (sommet)	17. 49. 30.	176. 57. 40.	
		île Batigui (pointe S.)	17. 50. 20.	176. 41. 55.	
		île Nhao — pointe N. O.	17. 57. 15.	176. 50. 40.	
		île Nhao — îlot de la pointe S. E.	18. 6. 30.	176. 56. 0.	
		île Nhao — sommet	18. 0. 30.	176. 51. 40.	
		banc de l'Elisa (pointe S. O.)	18. 12. 35.	176. 53. 15.	
	Ile Mouala	pointe S.	18. 38. 45.	177. 27. 12.	
		pointe O.	18. 35. 20.	177. 24. 0.	
		pointe N. E.	18. 33. 10.	177. 32. 10.	
		pointe N. O. du banc du N.	18. 30. 0.	177. 28. 35.	11°. 15'. N. E.
		pointe O. du banc de l'O.	18. 34. 45.	177. 22. 5.	
		pointe S. O. du banc du S.	18. 40. 0.	177. 24. 20.	
		île Totoua — partie O.	18. 56. 15.	177. 39. 40.	
		île Totoua — partie N. E.	18. 54. 30.	177. 56. 0.	
		île Motougou (sommet)	19. 7. 0.	177. 21. 0.	
		île Balaou (pointe S.)	17. 44. 35.	176. 22. 20.	
		île Motou-Riki (sommet)	17. 47. 45.	176. 17. 10.	
		île Lele-Oubia (îlot le plus E.)	17. 58. 30.	176. 18. 30.	10. 0. N. E.
		île Nougou-Laho	18. 11. 55.	175. 59. 10.	
		île Nougou-Loube	18. 12. 55.	175. 59. 30.	
	Ile Viti-Levou	pointe E.	18. 0. 45.	176. 13. 0.	
		pointe à la suite	18. 4. 5.	176. 12. 0.	
		pointe au N. E. de Nougou-Loube	18. 10. 25.	176. 3. 30.	
		pointe au N. O. de Nougou-Loube	18. 10. 25.	175. 52. 0.	
		cap S.	18. 17. 0.	175. 27. 50.	
		première pointe à la suite	18. 14. 45.	175. 22. 0.	
		deuxième pointe à la suite	18. 12. 5.	175. 10. 5.	
		rivière Avouïneroka	18. 11. 0.	175. 4. 10.	
		pointe Toumbanivouaï	18. 11. 0.	175. 0. 0.	
		pointe S. O.	18. 7. 0.	174. 51. 35.	10. 30. N. E.
		cap O.	17. 57. 0.	174. 45. 50.	
		île Vatoulele — pointe S.	18. 37. 15.	175. 12. 0.	
		île Vatoulele — pointe N. O.	18. 28. 45.	175. 10. 0.	12. 31. N. E.
		île Vatoulele — pointe S. (récifs)	18. 36. 30.	175. 20. 25.	
		récifs de l'Astrolabe — pointe N. E.	18. 41. 55.	176. 4. 0.	
		récifs de l'Astrolabe — îlot le plus N.	18. 48. 15.	176. 1. 35.	
		île Oumbenga — pointe N. E.	18. 55. 15.	176. 2. 0.	
		île Oumbenga — pointe S.	18. 58. 5.	176. 0. 20.	
	Ile Kandabon	cap Bligh	19. 1. 5.	176. 1. 0.	
		pointe N. E. d'une baie	19. 3. 30.	175. 51. 25.	
		pointe S. O. d'une baie	19. 7. 35.	175. 44. 40.	
		pointe du S.	19. 10. 7.	175. 38. 40.	12. 15. N. E.
		pointe O.	19. 7. 15.	175. 30. 25.	
		pointe N. O.	18. 59. 20.	175. 44. 35.	
		pointe N.	18. 57. 25.	175. 53. 48.	
		îles Malolo — île du S. E.	17. 47. 0.	174. 44. 0.	9. 30. N. E.
		îles Malolo — îlot (pointe N. O.)	17. 43. 0.	174. 40. 25.	
		îles Nakoro — la plus S.	17. 40. 15.	174. 38. 15.	
		îles Nakoro — la plus O.	17. 36. 0.	174. 33. 0.	
		îles Nakoro — la plus N.	17. 33. 0.	174. 37. 20.	
		îles Bitonho — la plus N. O.	17. 25. 5.	174. 34. 10.	
		îles Bitonho — la plus S. E.	17. 29. 20.	174. 37. 15.	
		îles Bivoua — îlot le plus S.	17. 21. 30.	174. 39. 25.	
		îles Bivoua — îlot le plus N.	17. 11. 30.	174. 40. 30.	
		haut fond à l'O. de Viti-Levou	17. 32. 25.	174. 27. 0.	
ILES DU SAINT-ESPRIT.					
Iles du Saint-Esprit	Ile Erronan (sommet)		19. 31. 20.	167. 45. 47.	
	île Annatom	pointe E.	20. 11. 30.	167. 25. 48.	
		pointe N.	20. 8. 20.	167. 20. 30.	
		pointe O.	20. 11. 25.	167. 15. 20.	
		pointe S.	20. 14. 30.	167. 22. 40.	
ILES LOYALTY.					
Iles Loyalty	île Britannia	terre la plus S. E.	21. 37. 0.	165. 8. 45.	
		cap Coster	21. 25. 30.	165. 39. 32.	
		cap Roussin	21. 21. 40.	165. 28. 15.	10. 45. N. E.
		cap Mackau	21. 22. 0.	165. 17. 32.	
		terre la plus S. O.	21. 26. 10.	165. 18. 10.	

NOMS DES LIEUX.			LATITUDE.	LONGITUDE.	DÉCLINAISON.
ILES LOYALTY.					
Iles Loyalty	Ile Chabrol	île de Molard (milieu)	21°. 19'. 40". S.	165°. 14'. 40". E.	
		île Hamelin (milieu)	21. 18. 25.	165. 6. 0.	
		île Lainé (milieu)	21. 15. 10.	165. 7. 30.	
		île Vauvilliers (milieu)	21. 9. 10.	165. 5. 10.	
		île Boucher — pointe S.	21. 8. 10.	165. 19. 15.	
		île Boucher — pointe N. O.	21. 5. 50.	165. 18. 0.	
		terre la plus S.	21. 11. 30.	164. 55. 45.	
		cap des Pins	21. 4. 30.	164. 59. 30.	
		pointe Daussy	20. 59. 30.	164. 56. 10.	
		baie Châteaubriant (fond)	20. 57. 30.	164. 45. 30.	
		cap Bernardin	20. 43. 15.	164. 47. 50.	
		cap Escarpé	20. 40. 25.	164. 39. 40.	9°. 45'. N. E.
		pointe Aimé-Martin	20. 44. 50.	164. 32. 40.	
		pointe Lefèvre	20. 52. 20.	164. 32. 0.	
		terre la plus S. O.	20. 59. 25.	164. 37. 0.	
		récif sur la côte N. O. de l'île Chabrol (milieu)	20. 39. 15.	164. 31. 40.	
		île Halgan — terre la plus S.	20. 42. 40.	164. 0. 30.	
		île Halgan — pointe Saint-Hilaire	20. 35. 40.	164. 5. 30.	10. 10. N. E.
		île Halgan — pointe habitée	20. 26. 36.	164. 8. 40.	
		île Halgan — cap Rossel	20. 23. 30.	164. 5. 50.	
		île Halgan — pointe N. O.	20. 24. 40.	164. 2. 0.	11. 0. N. E.
	Les Pléïades	la première île à l'E. (pointe O.)	20. 24. 30.	163. 59. 50.	
		la deuxième île (milieu)	20. 25. 0.	163. 58. 30.	
		la troisième île (pointe S.)	20. 27. 0.	163. 56. 30.	
		la quatrième île (milieu)	20. 27. 15.	163. 55. 0.	
		la cinquième île (pointe N.)	20. 26. 27.	163. 53. 0.	
		îlot le plus au S. O.	20. 30. 20.	163. 46. 53.	
		îlot du S. E. (milieu)	20. 25. 50.	163. 44. 0.	
		îles Beaupré — îlot du N. O. (milieu)	20. 23. 25.	163. 40. 0.	
		îles Beaupré — Ilot du N. E. (milieu)	20. 20. 0.	163. 43. 50.	10. 30. N. E.
		îles Beaupré — pointe N. O. du récif	20. 18. 0.	163. 38. 0.	
		récifs de l'Astrolabe — récif du S. E. (pointe N.)	19. 50. 25.	163. 20. 50.	
		récifs de l'Astrolabe — récif du N. O. (pointe N.)	19. 40. 20.	163. 6. 20.	
Extrémité du récif septentrional de la Nouvelle-Calédonie		pointe N. E.	17. 59. 7.	160. 34. 50.	
		partie la plus S.	18. 4. 26.	160. 27. 47.	
		île Huon (milieu)	18. 1. 45.	160. 25. 46.	
		pointe N. O.	17. 52. 40.	160. 21. 35.	
Lousiade		île Adèle (milieu)	11. 25. 10.	152. 3. 0.	
		île Rossel — Cap de la Délivrance	11. 23. 15.	151. 56. 28.	
		île Rossel — cap N. E.	11. 18. 0.	151. 53. 37.	
		île Rossel — cap N.	11. 17. 12.	151. 51. 25.	
		île Rossel — apparence de Baie (entrée)	11. 17. 55.	151. 47. 52.	
		île Rossel — terre la plus O.	11. 18. 12.	151. 41. 0.	
Iles Laughlan		île principale (n° 2) — sommet	9. 19. 15.	151. 17. 4.	
		île principale (n° 2) — pointe S.	9. 19. 59.	151. 16. 46.	
		île principale (n° 2) — pointe N.	9. 18. 50.	151. 16. 39.	
		île principale (n° 2) — îlot à l'Est	9. 19. 19.	151. 17. 24.	
		île n° 1 — pointe N. O.	9. 17. 39.	151. 15. 42.	
		île n° 1 — pointe S. E.	9. 18. 34.	151. 16. 37.	
		— n° 3 (milieu)	9. 20. 9.	151. 16. 12.	
		— n° 4 *id.*	9. 20. 9.	151. 15. 54.	
		— n° 5 *id.*	9. 20. 9.	151. 15. 45.	
		— n° 6 *id.*	9. 20. 7.	151. 15. 18.	
		— n° 7 *id.*	9. 20. 6.	151. 14. 46.	
		— n° 8 *id.*	9. 20. 24.	151. 14. 28.	
		îlot de sable	9. 18. 50.	151. 15. 0.	
		récifs — pointe E.	9. 19. 37.	151. 18. 47.	
		récifs — pointe N.	9. 17. 13.	151. 15. 0.	
		récifs — pointe O.	9. 20. 10.	151. 13. 55.	
		rocher Cannac (milieu)	9. 18. 8.	151. 7. 6.	6. 0. N. E.
NOUVELLE-IRLANDE.					
Nouvelle-Irlande		cap Saint-Georges	4. 51. 20.	150. 28. 10.	
		port Praslin	4. 49. 36.	150. 28. 0.	
		île Latao (milieu)	4. 49. 28.	150. 26. 10.	
		île Lambom (milieu)	4. 47. 30.	150. 26. 10.	
		Havre Carteret (mouillage)	4. 42. 25.	150. 20. 30.	6. 40. N. E.
		pointe Carteret	4. 40. 35.	150. 18. 3.	
		pointe Garnot	4. 34. 0.	150. 25. 45.	
NOUVELLE-BRETAGNE.					
Nouvelle-Bretagne		pointe de l'entrée	4. 49. 50.	149. 55. 40.	
		cap Buller	5. 2. 0.	149. 47. 0.	
		pointe Beaufort	5. 2. 0.	149. 35. 55.	
		mont Adam	4. 56. 30.	149. 30. 20.	
		cap Orford (partie S.)	5. 23. 58.	149. 43. 45.	
		pointe Owen	5. 27. 35.	149. 37. 10.	
		cap Quoy	5. 36. 50.	149. 26. 10.	
		pic Quoy	5. 32. 0.	149. 23. 10.	
		cap Cunningham	5. 43. 0.	149. 8. 45.	
		cap Lütke	5. 51. 25.	148. 54. 10.	
		pointe Beechey	6. 8. 40.	148. 41. 35.	

NOMS DES LIEUX.			LATITUDE.	LONGITUDE.	DÉCLINAISON.
SUITE DE LA NOUVELLE-BRETAGNE.					
Nouvelle-Bretagne	Cap Dampier		6°. 10'. 12". S.	148°. 32'. 6". E.	
	îlots du port Montague	celui de l'Est	6. 9. 0.	148. 17. 25.	
		celui de l'O.	6. 10. 15.	148. 24. 40.	
	pointe Roebuck		6. 14. 0.	148. 15. 10.	
	cap S.		6. 30. 0.	147. 27. 55.	
	îles Roos (la plus S.)		6. 14. 50.	147. 5. 45.	
	pointe au N. E. à la suite		6. 14. 0.	147. 15. 20.	
	cap Merkus		6. 6. 45.	146. 44. 10.	
	îles Gracieuses	île de l'E.	6. 9. 50.	146. 40. 50.	6°. 45'. N. E.
		îlot de l'O.	6. 9. 0.	146. 33. 20.	
	cap Pedder		5. 55. 5.	146. 21. 50.	
	cap Bushing		5. 51. 0.	146. 12. 0.	
	cap Ann		5. 46. 20.	146. 1. 10.	
	Cap Ouest		5. 38. 0.	145. 56. 40.	
	cap Glocester		5. 28. 0.	146. 3. 40.	
NOUVELLE-GUINÉE.					
Nouvelle-Guinée	banc du Passage (milieu)		5. 58. 0.	145. 56. 30.	
	îles Basses	celle de l'E.	5. 55. 25.	145. 50. 10.	
		celle de l'O.	5. 54. 34.	145. 42. 10.	
	île Rook	pointe Graah	5. 45. 5.	145. 43. 0.	
		pointe Telfair	5. 33. 10.	145. 37. 30.	
		cap King	5. 29. 20.	145. 25. 45.	
	île du Volcan (sommet)		5. 32. 10.	145. 44. 40.	
	île Tupinier	pointe S.	5. 27. 20.	145. 45. 0.	
		pointe E.	5. 25. 45.	145. 45. 40.	
		pointe N.	5. 23. 20.	145. 43. 25.	
		pointe O.	5. 26. 0.	145. 41. 45.	
	île Lottin	pointe N.	5. 18. 0.	145. 15. 45.	
		pointe E.	5. 19. 30.	145. 17. 45.	5. 10. N. E.
		pointe S.	5. 21. 40.	145. 16. 15.	
		pointe O.	5. 20. 30.	145. 13. 25.	
	Ile Longue	pointe N.	5. 12. 15.	144. 47. 15.	
		pointe N. E.	5. 15. 40.	144. 52. 0.	
		pointe E.	5. 20. 15.	144. 53. 5.	5. 30. N. E.
		pointe S. E.	5. 25. 15.	144. 52. 35.	
		pointe S.	5. 28. 30.	144. 47. 35.	
		pointe O.	5. 17. 55.	144. 38. 40.	
		pic Réaumur	5. 16. 0.	144. 46. 12.	
		pic Cerisy	5. 24. 40.	144. 47. 40.	
	île Couronne	pointe E.	5. 7. 25.	144. 39. 0.	
		pointe O.	5. 7. 40.	144. 36. 10.	
	cap King-Williams?		6. 16. 0.	145. 20. 30.	
	pointe Iris		5. 38. 20.	143. 53. 40.	
	cap Rigny		5. 29. 35.	143. 37. 35.	5. 45. N. E.
	cap Duperré		5. 10. 20.	143. 28. 10.	
	pointe Junon		5. 4. 0.	143. 31. 0.	
	cap Croisilles		4. 52. 35.	143. 29. 20.	
	île Rich	pointe N. E.	4. 47. 35.	143. 54. 35.	
		pointe S. O.	4. 49. 30.	143. 51. 0.	
	île Dampier	sommet	4. 40. 0.	143. 38. 0.	
		pointe N.	4. 33. 40.	143. 41. 0.	
		pointe E.	4. 39. 40.	143. 45. 0.	
		pointe S.	4. 47. 5.	143. 37. 0.	
		pointe O.	4. 42. 20.	143. 33. 0.	4. 40. N. E.
	pointe Pallas		4. 44. 40.	143. 21. 10.	
	pointe Neptune		4. 32. 20.	143. 7. 15.	
	anse Franklin (le fond)		4. 33. 0.	143. 3. 0.	
	cap Gourdon		4. 25. 25.	142. 57. 40.	
	îles Legoarant (la plus S.)		4. 19. 30.	142. 40. 45.	
	pointe du village		4. 16. 40.	142. 37. 45.	
	île Laing		4. 10. 40.	142. 32. 0.	
	pointe du village		4. 9. 0.	142. 31. 40.	
	île Vulcain	sommet	4. 5. 20.	142. 41. 15.	
		pointe N. O.	4. 2. 25.	142. 39. 30.	
		pointe E.	4. 4. 55.	142. 45. 0.	3. 0. N. E.
		pointe S. O.	4. 7. 35.	142. 39. 5.	
	île Aris (le sommet)		4. 0. 30.	142. 37. 5.	
	pointe Vénus		4. 1. 40.	142. 18. 40.	
	mont Jullien		4. 5. 35.	142. 6. 30.	
	anse des Eaux troubles (le fond)		4. 2. 50.	142. 13. 25.	
	cap della Torre		3. 50. 45.	142. 11. 45.	
	île Lesson	pointe E.	3. 35. 20.	142. 29. 0.	4. 20. N. E.
		pointe O.	3. 35. 35.	142. 26. 40.	
	île Blosseville (milieu)		3. 35. 30.	142. 13. 30.	
	île Garnot	pointe E.	3. 29. 0.	142. 16. 5.	
		pointe O. (l'îlot)	3. 29. 20.	142. 13. 55.	
	île Jacquinot	pointe N. E.	3. 23. 35.	142. 5. 0.	
		pointe S. O.	3. 25. 10.	142. 2. 25.	
	île Deblois (sommet)		3. 21. 20.	141. 49. 35.	
	île Roissy	pointe N.	3. 11. 50.	141. 42. 10.	
		pointe E.	3. 14. 0.	141. 45. 12.	
		pointe S.	3. 15. 30.	141. 43. 0.	
		pointe O.	3. 13. 40.	141. 39. 40.	
	pointe Pomone		3. 25. 15.	141. 10. 0.	
	île D'Urville	pointe N. O.	3. 17. 0.	141. 8. 40.	
		pointe E.	3. 19. 10.	141. 14. 45.	4. 30. N. E.

NOMS DES LIEUX.			LATITUDE.	LONGITUDE.	DÉCLINAISON.
SUITE DE LA NOUVELLE-GUINÉE.					
Nouvelle-Guinée.		île D'Urville. pointe S. O.	3°. 21'. 15". S.	141°. 9'. 35". E.	
		île D'Urville. pointe O.	3. 19. 15.	141. 7. 15.	
		île Gressien. pointe E.	3. 22. 30.	141. 15. 50.	
		île Gressien. pointe O.	3. 21. 45.	141. 8. 25.	
		îles Pâris. celle de l'E.	3. 22. 30.	141. 6. 45.	
		îles Pâris. celle du milieu.	3. 22. 0.	141. 4. 30.	
		îles Pâris. celle de l'O.	3. 22. 0.	141. 2. 20.	
		île Guilbert. pointe S. E.	3. 13. 20.	140. 56. 45.	
		île Guilbert. pointe N. O.	3. 11. 45.	140. 52. 30.	
		île Bertrand (pointe O.).	3. 10. 20.	140. 50. 0.	
		île Sainson (milieu).	3. 7. 50.	140. 6. 0.	2°. 30'. N. E.
		île Faraguet (milieu).	3. 6. 40.	140. 4. 45.	
		île Dudemaine (milieu).	3. 6. 30.	140. 0. 30.	
		baie devant ces Iles (fond).	3. 11. 0.	140. 0. 0.	
		pointe Lapar.	3. 7. 0.	139. 56. 45.	
		monts Torricelli (sommet O.).	3. 20. 30.	139. 52. 0.	
		récifs Koran. rocher S.	2. 58. 45.	139. 28. 40.	
		récifs Koran. rocher N. O.	2. 57. 0.	139. 26. 40.	3. 40. N. E.
		rivière.	2. 45. 25.	139. 5. 15.	
		îlot à la suite.	2. 41. 40.	138. 57. 10.	
		anse de l'Attaque (pointe E.).	2. 40. 0.	138. 55. 40.	
		monts Eyriès (piton E.).	2. 49. 30.	138. 56. 5.	
		pointe Batou.	2. 36. 0.	138. 38. 0.	
		mont Bougainville.	2. 39. 45.	138. 30. 35.	
		baie Humboldt. pointe Bonpland.	2. 37. 0.	138. 25. 0.	
		baie Humboldt. pointe dans la baie.	2. 38. 35.	138. 23. 0.	
		baie Humboldt. pointe Caillié.	2. 33. 30.	138. 22. 55.	3. 30. N. E.
		pointe Ada.	2. 27. 30.	138. 13. 30.	
		monts Cyclopes. sommet de l'E.	2. 31. 0.	138. 9. 35.	
		monts Cyclopes. sommet de l'O.	2. 38. 30.	138. 3. 10.	
		Anse Io (pointe E.).	2. 24. 0.	137. 57. 20.	
		anse Isis (pointe E.).	2. 22. 50.	137. 50. 45.	
		pointe Dimouka.	2. 19. 35.	137. 41. 20.	
		anse Matterer (fond).	2. 23. 10.	137. 39. 20.	0. 40. N. O.
		pointe Brama.	2. 17. 35.	137. 31. 25.	
		baie Walkenaer (fond).	2. 22. 20.	137. 24. 20.	
		mont Benoist.	2. 39. 10.	137. 23. 35.	
		mont Bouket.	2. 30. 50.	137. 15. 20.	
		île A. Lesson (milieu).	2. 7. 5.	137. 6. 40.	
		îles la Renaudière. celle de l'O.	2. 6. 0.	137. 3. 25.	0. 30. N. E.
		îles la Renaudière. celle de l'E.	2. 6. 10.	137. 5. 0.	
		pointe Fo.	2. 6. 0.	136. 59. 0.	
		monts Gauttier.	de 2. 16. 0.	136. 28. 0.	
		. . . . .	à 2. 30. 0.	136. 45. 0.	
		îles Mérat. celle du N.	2. 0. 20.	136. 50. 50.	
		îles Mérat. celle du S.	2. 1. 50.	136. 50. 45.	
		monts Amable (celui de l'E.).	2. 11. 0.	136. 46. 40.	
		île Tastu (milieu).	1. 59. 30.	136. 44. 5.	
		île Duperrey (milieu).	1. 55. 30.	136. 37. 30.	3. 30. N. E.
		pointe Pohoun.	1. 57. 0.	136. 27. 35.	
		île Moa?. pointe E.	1. 54. 0.	136. 25. 30.	
		île Moa?. pointe O.	1. 53. 15.	136. 21. 40.	
		îles Ari-Moa. îles du S. E. pointe S. E.	1. 40. 10.	136. 25. 25.	
		îles Ari-Moa. îles du S. E. pointe N. O.	1. 38. 30.	136. 23. 20.	
		îles Ari-Moa. îlot du milieu.	1. 37. 40.	136. 22. 0.	
		îles Ari-Moa. île du N. O. pointe N. E.	1. 36. 0.	136. 21. 20.	
		îles Ari-Moa. île du N. O. pointe S. O.	1. 37. 55.	136. 20. 0.	
		pointe D'Urville.	1. 25. 40.	135. 28. 12.	
		pointe Basse.	1. 25. 0.	136. 21. 25.	
		pointe à la suite.	1. 42. 0.	134. 56. 30.	
		pointe Geelwink.	1. 55. 0.	134. 42. 30.	
		île Quoy. pointe E.	1. 52. 20.	134. 39. 50.	
		île Quoy. pointe O.	1. 50. 5.	134. 33. 20.	
		île Jobie. pointe Jacquinot.	1. 47. 30.	134. 29. 55.	
		île Jobie. pointe du milieu.	1. 37. 45.	133. 51. 31.	
		île Jobie. pointe O.	1. 33. 30.	133. 0. 50.	
		les deux Ilots. pointe S. E.	1. 30. 45.	133. 23. 50.	2. 30. N. E.
		les deux Ilots. pointe N. O.	1. 29. 30.	133. 22. 15.	
	Iles des Traîtres.	île n° 1 (milieu).	1. 12. 0.	134. 17. 25.	
		— n° 2 *id.*	1. 15. 30.	134. 16. 35.	
		— n° 3 *id.*	1. 14. 55.	134. 15. 0.	
		— n° 4 *id.*	1. 18. 40.	134. 12. 0.	
		— n° 5 *id.*	1. 17. 30.	134. 11. 10.	3. 15. N. E.
		— n° 6 *id.*	1. 15. 12.	134. 10. 25.	
		— n° 7 *id.*	1. 11. 10.	134. 10. 0.	
		— n° 8 *id.*	1. 12. 20.	134. 5. 0.	
		— n° 9 *id.*	1. 9. 25.	133. 59. 0.	
		— n° 10 *id.*	1. 10. 15.	133. 55. 40.	
		— n° 11 *id.*	1. 14. 0.	133. 52. 55.	
		— n° 12 *id.*	1. 17. 25.	133. 47. 0.	
		— n° 13 *id.*	1. 13. 30.	133. 47. 0.	
	Ile Mysory.	pointe E.	1. 3. 50.	133. 52. 30.	
		partie la plus S.	1. 9. 30.	133. 42. 25.	
		pointe Lair.	1. 3. 50.	133. 20. 0.	
		pointe Cérès.	0. 56. 0.	133. 14. 10.	
		mont Schouten.	0. 46. 30.	133. 22. 20.	
		cap Saavédra.	0. 36. 55.	132. 55. 25.	
		île de la Providence.	0. 26. 50.	132. 49. 15.	

NOMS DES LIEUX.			LATITUDE.	LONGITUDE.	DÉCLINAISON.
SUITE DE LA NOUVELLE-GUINÉE.					
Nouvelle-Guinée		les Trois Sœurs (la plus E.)	1°. 27'. 35". S.	132°. 58'. 25". E.	
		île Bultig, pointe E.	1. 28. 30.	132. 56. 0.	
		île Bultig, pointe O. (îlot)	1. 26. 50.	132. 44. 30.	3°. 0'. N. E.
		île Bultig, sommet de l'E.	1. 29. 0.	132. 53. 45.	
		île Bultig, sommet de l'O.	1. 28. 0.	132. 48. 35.	
		les Frères (îlot le plus grand)	1. 28. 5.	132. 39. 40.	
		île Longue, pointe N.	0. 53. 20.	132. 29. 25.	3. 20. N. E.
		île Longue, partie la plus E.	0. 57. 25.	132. 35. 30.	
		cap Oran-Souari	1. 22. 0.	131. 50. 25.	
		monts Arfak (le plus près de la mer)	1. 5. 40.	131. 33. 0.	
		pointe Kibori	1. 1. 10.	131. 39. 0.	
		Port Doreï (Observatoire)	0. 51. 43.	131. 39. 30.	2. 6. N. E.
		île Mana-Souari (pointe S.)	0. 55. 0.	131. 41. 20.	
		pointe Ambla	0. 52. 5.	131. 43. 0.	
		cap Mamori	0. 48. 25.	131. 43. 0.	
		pointe Saweba	0. 41. 0.	131. 31. 55.	
		cap Ignessoï	0. 42. 20.	131. 27. 50.	
		cap Embarbaken	0. 28. 15.	130. 48. 10.	
		pointe Toupet	0. 22. 0.	130. 27. 0.	
		faux Cap	0. 20. 0.	130. 14. 0.	
		cap de Bonne-Espérance	0. 19. 0.	130. 3. 0.	
		mont Diceras	0. 31. 40.	129. 54. 0.	
		Iles Mispalu, île E. (pointe E.)	0. 21. 50.	129. 48. 0.	
		Iles Mispalu, île O. (pointe O.)	0. 20. 15.	129. 45. 48.	
ILES DES PAPOUS.					
Iles des Papous	Ile Waigiou	pointe Pigot	0. 19. 15.	128. 55. 0.	
		pointe Lamarche	0. 7. 25.	128. 52. 0.	
		cap Bérard	0. 2. 15.	128. 36. 35.	
		pointe N. île Manouaran (îlot)	0. 2. 50. N.	128. 30. 30.	
		corne du Buffle	0. 4. 35. S.	128. 23. 20.	
		cap Arago (îlot)	0. 2. 20.	128. 10. 30.	
		îles Ine (pointe N. O.)	0. 8. 40. N.	127. 50. 30.	
		île Rouib (sommet)	0. 2. 0. S.	127. 43. 30.	
		île Balabalac (pointe O.)	1. 40. 0.	127. 40. 40.	
		îles Yang (pointe N.)	0. 12. 0. N.	127. 40. 0.	
		ile Syang, pointe S. (îlot)	0. 16. 30.	127. 30. 30.	
Iles Moluques		îles Turtle, celle du N.	5. 19. 0. S.	125. 23. 0.	
		îles Turtle, celle du milieu	5. 23. 30.	125. 24. 45.	
		îles Turtle, celle du S.	5. 27. 45.	125. 29. 0.	
		île Lucepara (le sommet)	5. 40. 0.	125. 0. 0.	
		île Brûlante (le sommet)	6. 40. 0.	124. 22. 30.	
		île Dog (le sommet)	7. 39. 0.	123. 36. 0.	
		île Ombai (pointe S. E.)	8. 21. 0.	122. 46. 30.	
Hobart-Town		Observatoire de l'Astrolabe (la batterie Mulgrave)	42. 53. 34.	145. 4. 35.	12. 35. N. E.
Rocher Mathew		pointe N. E.	22. 22. 33.	168. 52. 56.	13. 6. N. E.
		pointe S. O.	22. 23. 11.	168. 52. 35.	
Ile Fataka		milieu	11. 55. 25.	167. 48. 25.	9. 15. N. E.
Ile Anouda		milieu	11. 37. 12.	167. 27. 10.	
Ile Tikopia		pointe N. E.	12. 18. 0.	166. 27. 30.	
		pointe E.	12. 19. 0.	166. 28. 10.	10. 30. N. E.
		pointe S. O.	12. 19. 40.	166. 26. 0.	
Ile Toupoua		sommet E.	11. 17. 0.	164. 9. 30.	
		sommet O.	11. 15. 0.	164. 5. 0.	
ILES VANIKORO.					
Iles Vanikoro	Ile Tévai	le sommet	11. 38. 3.	164. 32. 47.	
		pointe Bayonnaise	11. 37. 47.	164. 34. 11.	
		pointe E. du récif	11. 37. 55.	164. 35. 27.	
		village Vanikoro	11. 37. 5.	164. 33. 52.	
		pointe Angao	11. 36. 38.	164. 33. 8.	
		pointe O.	11. 38. 30.	164. 31. 0.	
		pointe S.	11. 39. 29.	164. 31. 31.	
		village Tévai	11. 39. 15.	164. 32. 9.	
	Ile de la Recherche	Observatoire d'Ocili	11. 40. 24.	164. 31. 47.	10. 21. N. E.
		pointe Dillon	11. 40. 6.	164. 32. 35.	
		pointe Astrolabe	11. 41. 30.	164. 33. 40.	
		Nimbe, pointe E.	11. 42. 24.	164. 31. 47.	
		Nimbe, pointe O.	11. 42. 24.	164. 30. 54.	
		village Neougoulou	11. 42. 21.	164. 30. 41.	
		village Mambola	11. 42. 21.	164. 30. 2.	
		pointe S. de l'île	11. 43. 7.	164. 27. 45.	
		pointe Baoure	11. 42. 37.	164. 26. 8.	
		village Payou	11. 41. 34.	164. 24. 53.	
		village Ambi	11. 40. 54.	164. 24. 17.	
		pointe Itchaou	11. 40. 30.	164. 23. 44.	
		rivière Tavana	11. 38. 34.	164. 23. 59.	
		pointe Nèdjou (pointe O. de l'île)	11. 37. 19.	164. 22. 30.	

NOMS DES LIEUX.			LATITUDE.	LONGITUDE.	DÉCLINAISON.
SUITE DES ILES VANIKORO.					
Iles Vanikoro	Ile de la Recherche	village Nama	11°. 36'. 53". S.	164°. 22'. 23". E.	
		village Vanou	11. 35. 36.	164. 23. 59.	
		rivière Amia	11. 36. 0.	164. 25. 11.	
		pointe Kayamo	11. 35. 0.	164. 26. 35.	
		village Arambou	11. 35. 36.	164. 27. 52.	
		village Abenha	11. 36. 9.	164. 28. 50.	
		île Bounha	11. 36. 15.	164. 29. 25.	
		pointe Manbili	11. 36. 58.	164. 30. 41.	
		le Mausolée	11. 39. 0.	164. 29. 59.	
		Observatoire de Mangadai	11. 39. 19.	164. 29. 29.	
		pointe Moembe	11. 39. 57.	164. 31. 10.	
		pointe S. E. des récifs	11. 44. 5.	164. 34. 15.	
		îlots Nouagna (le plus S.)	11. 43. 36.	164. 32. 54.	
		îlot Makaloumou	11. 43. 41.	164. 30. 57.	
		pointe S. des récifs	11. 45. 19.	164. 29. 0.	
		débris du Naufrage	11. 41. 23.	164. 23. 5.	
		pointe O. des récifs	11. 37. 15.	164. 20. 5.	
		pointe N. des récifs	11. 33. 36.	164. 24. 15.	
		île Nanounha	11. 34. 39.	164. 27. 51.	
		passe du N. (pointe O. des récifs)	11. 34. 57.	164. 30. 59.	
		pointe N. E. des récifs	11. 35. 45.	164. 34. 53.	
		île Manevai (sommet)	11. 39. 37.	164. 30. 16.	
		île des Mangliers (milieu)	11. 39. 22.	164. 30. 17.	
ILES CAROLINES.					
Iles Carolines	Groupe d'Hogoleu	île du S. (milieu)	6. 58. 45. N.	149. 34. 38.	
		île Lauvergne (milieu)	7. 0. 5.	149. 35. 58.	
		île Hacq (milieu)	7. 4. 34.	149. 31. 30.	
		île Givry (milieu)	7. 7. 0.	149. 28. 15.	
		île Cerisy (milieu)	7. 9. 20.	149. 29. 5.	
		île Jacquinot — pointe N. E.	7. 11. 10.	149. 32. 30.	
		île Jacquinot — pointe S. O.	7. 10. 10.	149. 31. 42.	
		île Boisduval (milieu)	7. 12. 15.	149. 34. 35.	
		île Caplin (milieu)	7. 13. 0.	149. 35. 15.	
		les deux Touffes (îlot du N. E.)	7. 13. 47.	149. 36. 7.	5°. 40'. N. E.
		île Chassant (milieu)	7. 15. 0.	149. 36. 20.	
		île Béringuier (milieu)	7. 15. 50.	149. 36. 36.	
		les trois Ilots (celui du milieu)	7. 20. 15.	149. 37. 5.	
		le Bouquet	7. 21. 35.	149. 36. 6.	
		île Grégoire (le milieu)	7. 30. 45.	149. 28. 5.	
		île Iros — pointe Gabert	7. 29. 25.	149. 26. 30.	
		île Iros — pointe E.	7. 28. 35.	149. 28. 45.	
		île Iros — pointe S.	7. 26. 8.	149. 26. 10.	
		île Iros — sommet	7. 27. 38.	149. 26. 24.	
		île Dublon — pointe N. E.	7. 24. 45.	149. 28. 45.	
		île Dublon — pointe S. O.	7. 22. 23.	149. 27. 45.	
		île Dublon — sommet	7. 23. 20.	149. 27. 45.	
		île Falang — pointe N. O.	7. 23. 0.	149. 25. 0.	
		île Falang — pointe E.	7. 21. 25.	149. 27. 52.	
		île Falang — pointe S. E.	7. 19. 35.	149. 26. 25.	
		île Falang — sommet	7. 21. 30.	149. 26. 20.	
		île Chamisso — sommet	7. 18. 50.	149. 28. 24.	
		île Chamisso — pointe N.	7. 19. 45.	149. 28. 30.	
		île Chamisso — pointe S.	7. 18. 12.	149. 28. 25.	
		les Gémeaux — îlot du N. E.	7. 17. 32.	149. 30. 50.	
		les Gémeaux — îlot du S. O.	7. 16. 50.	149. 30. 30.	
		île Guérin (le milieu)	7. 18. 38.	149. 21. 17.	
		île Oudot (le sommet)	7. 24. 0.	149. 17. 30.	
		île Tol — le sommet	7. 20. 58.	149. 12. 30.	
		île Tol — pointe S. E.	7. 19. 28.	149. 14. 0.	
		île Tol — pointe O.	7. 20. 40.	149. 9. 10.	
		île Bory (le milieu)	7. 14. 3.	149. 13. 40.	
		îles de l'Eclipse — celle du S. E.	8. 37. 30.	147. 54. 0.	
		îles de l'Eclipse — celle du N. O.	8. 58. 30.	147. 39. 0.	
		île Ollap (milieu)	7. 35. 0.	147. 2. 0.	
		île Fanadik (milieu)	7. 33. 0.	146. 59. 0.	
		île Tamatam (milieu)	7. 30. 0.	147. 1. 30.	
Ile Gouaham		Umata (Observatoire)	13. 17. 49.	142. 17. 44.	1. 36. N. E.
Iles Carolines	Groupe d'Elivi	île Feis (le milieu)	9. 48. 0.	138. 10. 30.	
		île du S. n° 1 (milieu)	9. 48. 0.	137. 15. 22.	
		île n° 2 (milieu)	9. 53. 50.	137. 11. 3.	
		— n° 3 *id.*	9. 53. 0.	137. 16. 43.	
		îlot entre les îles 1 et 2	9. 50. 30.	137. 16. 55.	
		île n° 4 (milieu)	9. 55. 0.	137. 16. 5.	
		— n° 5 *id.*	9. 55. 37.	137. 13. 58.	
		— n° 6 *id.*	9. 58. 40.	137. 16. 13.	
		— n° 7 *id.*	9. 59. 23.	137. 15. 28.	
		— n° 8 *id.*	9. 59. 15.	137. 11. 22.	
		— n° 9 *id.*	10. 0. 0.	137. 12. 12.	
		— n° 10 *id.*	10. 0. 48.	137. 11. 52.	
		— n° 11 *id.*	10. 2. 22.	137. 8. 52.	
		— n° 12 *id.*	10. 2. 48.	137. 10. 27.	
		— n° 13 *id.*	10. 0. 48.	137. 13. 25.	
		îles Gouap — pointe S.	9. 25. 30.	135. 40. 31.	
		îles Gouap — pointe E.	9. 33. 25.	135. 49. 26.	1. 10. N. E.
		îles Gouap — pointe E. de la baie	9. 30. 8.	135. 45. 46.	

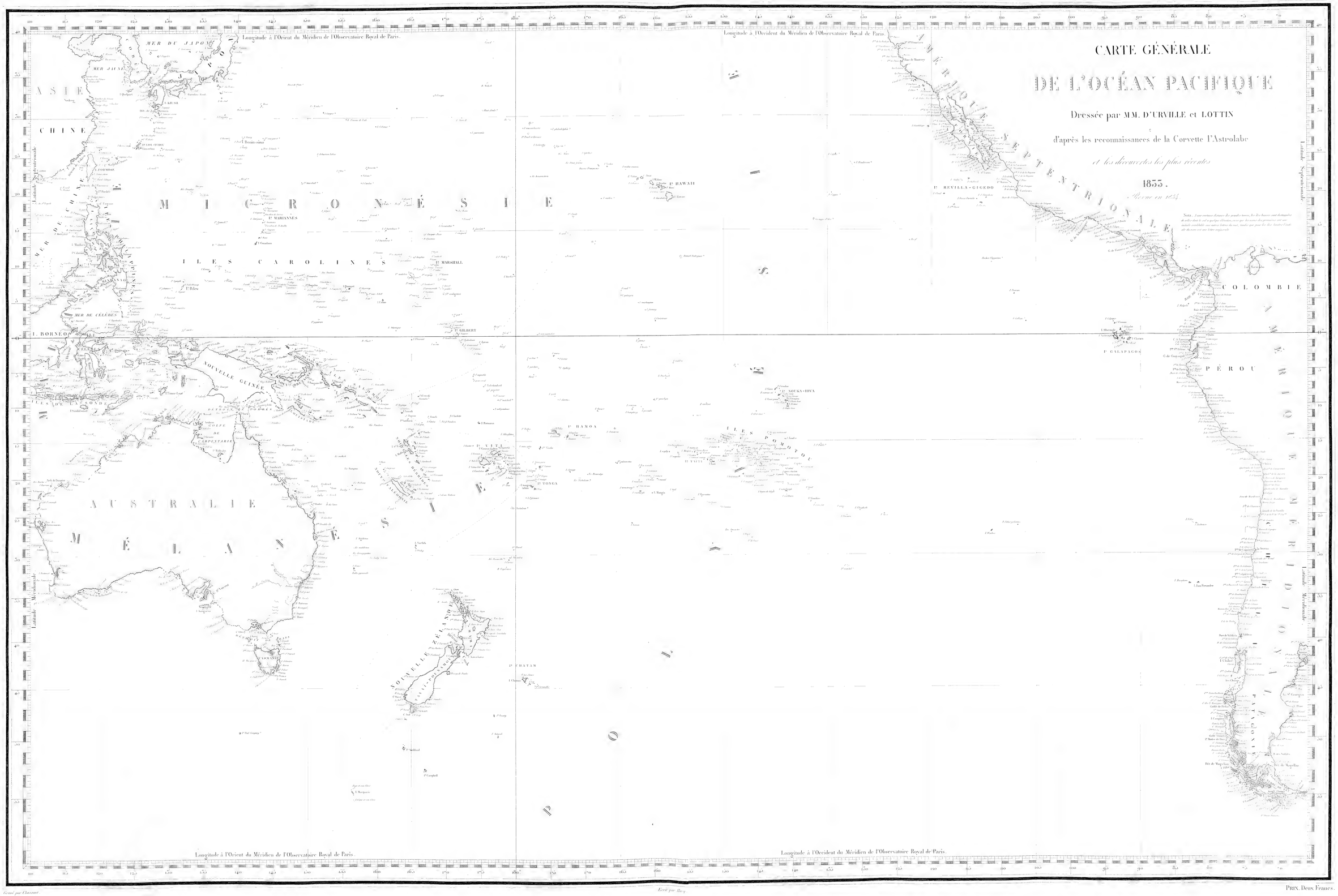
NOMS DES LIEUX.			LATITUDE.	LONGITUDE.	DÉCLINAISON.
SUITE DES ILES CAROLINES.					
Iles Carolines	Iles Goulou	île du N. E. (milieu)	8°. 32'. 0". N.	135°. 11'. 0". E.	
		îles du S. — celle de l'Est	8. 14. 48.	135. 10. 56.	
		îles du S. — celle de l'O	8. 15. 38.	135. 7. 25.	
		îlot O	8. 21. 4.	135. 3. 7.	
		pointe N. des récifs	8. 34. 6.	135. 9. 51.	
		pointe O. des récifs	8. 24. 0.	134. 57. 32.	
	Iles Pelew	terres le plus N	7. 38. 45.	132. 12. 0.	
		île Baubelthouap (pointe E.)	7. 31. 30.	132. 13. 0.	
		pointe E. des récifs	7. 23. 0.	132. 13. 0.	
		île Coror — pointe E	7. 22. 15.	132. 5. 50.	
		île Coror — pointe S	7. 20. 15.	132. 3. 7.	
		île Uruktapel — pointe E	7. 17. 17.	132. 2. 30.	
		île Uruktapel — pointe S	7. 14. 45.	131. 58. 15.	
		île Earakong — pointe N. E	7. 13. 20.	131. 58. 15.	
		île Earakong — pointe S. E	7. 9. 46.	131. 56. 5.	
		îlots intérieurs — celui du N	7. 10. 0.	131. 53. 0.	2°. 4'. N. E.
		îlots intérieurs — celui du S	7. 6. 30.	131. 51. 0.	
		île Pillilew — pointe N	7. 4. 20.	131. 51. 45.	
		île Pillilew — pointe E	7. 2. 10.	131. 51. 45.	
		île Pillilew — pointe S	6. 59. 6.	131. 50. 0.	
		île Angour — pointe N	6. 57. 7.	131. 46. 0.	
		île Angour — pointe S	6. 54. 45.	131. 45. 0.	
	Iles Asia	îlot du S. O. (pointe S.)	0. 56. 30.	128. 46. 25.	
		île du Milieu (milieu)	0. 57. 45.	128. 47. 15.	
		île du N. E. (pointe S.)	0. 58. 23.	128. 48. 0.	
	Iles Aïou	île Aïou-Baba (pointe E.)	0. 24. 10.	128. 38. 0.	
		île Kapamouki — pointe N. E	0. 26. 6.	128. 40. 15.	
		île Kapamouki — pointe S. O	0. 25. 0.	128. 38. 50.	
		île Rainy (milieu)	0. 26. 23.	128. 42. 20.	
		île Popy (milieu)	0. 32. 28.	128. 41. 53.	
		îles de Sable (la plus grande)	0. 35. 0.	128. 45. 25.	
		îles de l'E. — la pointe S	0. 35. 38.	128. 45. 5.	
		îles de l'E. — la pointe N	0. 37. 35.	128. 45. 5.	
		île Ronde (le milieu)	0. 38. 0.	128. 42. 12.	
		îlots du N. — le plus N	0. 40. 26.	128. 43. 30.	
		îlots du N. — le plus grand	0. 39. 10.	128. 41. 30.	
		îlots du N. — celui du milieu	0. 39. 45.	128. 42. 35.	
		île isolée	0. 30. 27.	128. 21. 7.	
		extrémité N. des récifs	0. 41. 18.	128. 43. 25.	
	ILES MOLUQUES.				
	Iles Moluques	île Eye (le milieu)	0. 20. 0.	127. 28. 25.	
		île Siang — pointe N. O	0. 18. 55.	127. 28. 45.	
		île Siang — pointe S. O. (îlot)	0. 17. 0.	127. 29. 35.	
		île Mouhor (partie E.)	0. 15. 0.	126. 35. 45.	
		cap Tabo	0. 17. 0.	126. 30. 10.	
		île Joyi (partie N.)	0. 0. 50. S.	127. 15. 30.	
		île Guébé — cap N	0. 3. 10. N.	126. 57. 15.	
		île Guébé — pointe N. O	0. 2. 30.	126. 54. 15.	
		île Guébé — cap S. O	0. 4. 30. S.	126. 58. 50.	3. 0. N. E.
		île Guébé — île Fohou	0. 5. 45.	127. 4. 0.	
		île Guébé — cap S	0. 13. 35.	127. 10. 0.	
		île Gagui — partie N	0. 18. 20.	127. 34. 40.	
		île Gagui — pointe O	0. 22. 40.	127. 30. 0.	
		île Gagui — pointe S. O	0. 27. 10.	127. 31. 10.	
		île Doïf (partie O.)	0. 47. 10.	127. 23. 40.	
		île Popo (sommet)	1. 12. 55.	127. 30. 0.	
		île Boo — partie S	1. 9. 30.	127. 3. 0.	
		île Boo — pointe O	1. 8. 20.	126. 57. 0.	
		île Boo — partie N	1. 6. 30.	126. 59. 0.	
		îles Wida (la plus E.)	0. 34. 30.	126. 25. 15.	
		pointe aux Cocos ?	0. 38. 0.	126. 12. 0.	
		îles Dammer — la plus N. — partie N	0. 52. 20.	126. 6. 0.	
		îles Dammer — la plus N. — partie S	0. 57. 35.	126. 6. 0.	
		îles Dammer — celle du milieu (le milieu)	0. 59. 0.	126. 6. 10.	
		îles Dammer — celle du S. (pointe E.)	1. 0. 30.	126. 4. 0.	
		pitons vus de loin (le plus O.)	0. 59. 0.	125. 37. 30.	
		îles Gourong — la plus N. (milieu)	1. 7. 40.	126. 2. 30.	
		îles Gourong — celle du S. (milieu)	1. 10. 0.	126. 4. 5.	
		îles Gourong — îlot le plus S	1. 12. 20.	126. 5. 25.	
		îles Gourong — rocher à l'E	1. 11. 35.	126. 8. 30.	
		île Pisang (sommet)	1. 21. 30.	126. 31. 30.	
		le Bouton	1. 27. 25.	126. 18. 30.	
		île Kékek (sommet)	1. 30. 0.	126. 17. 15.	
		île Passage (milieu)	1. 29. 35.	126. 22. 0.	
		île Lawn (milieu)	1. 29. 30.	126. 26. 0.	
		île Gass — pointe N	1. 37. 15.	125. 53. 5.	
		île Gass — partie E	1. 40. 30.	125. 54. 10.	
		île Gass — pointe S	1. 43. 30.	152. 52. 0.	
		île Loukissong — partie N	1. 32. 0.	125. 30. 15.	
		île Loukissong — partie S	1. 48. 0.	125. 27. 0.	
		île Oby — partie N	1. 17. 0.	125. 7. 30.	
		île Oby — partie S	1. 44. 50.	125. 6. 40.	
		île Céram — pointe N. O	2. 53. 15.	125. 46. 40.	
		île Céram — pointe du détroit de Bonoa	2. 58. 40.	125. 41. 30.	
		île Céram — pointe à l'E. de Kélang	3. 13. 30.	125. 34. 45.	
		île Céram — pointe Sihiel	3. 32. 40.	125. 36. 15.	

NOMS DES LIEUX.			LATITUDE.	LONGITUDE.	DÉCLINAISON.
SUITE DES ILES MOLUQUES.					
		pointe N. E.	2°. 56′. 30″. S.	125°. 38′. 20″. E.	
	île Bonoa	pointe N. O. (îlot le plus O.)	2. 57. 20.	125. 31. 10.	
		pointe N. O.	2. 55. 45.	125. 33. 25.	
		pointe S. O.	3. 2. 50.	125. 29. 50.	
	île Kélang	partie N.	3. 6. 20.	125. 28. 40.	
		pointe O.	3. 11. 35.	125. 20. 0.	
		partie S. E.	3. 14. 0.	125. 29. 30.	
	île Manipa	pointe N.	3. 13. 0.	125. 16. 15.	
		pointe O. (îlot)	3. 15. 30.	125. 10. 0.	
		pointe Camala (pointe S. E.)	3. 19. 45.	125. 21. 30.	
		îlot sur la partie méridionale	3. 18. 10.	125. 18. 10.	
	île Bourou	pointe Pela (pointe E.)	3. 23. 40.	124. 56. 0.	
		Caïéli (Observatoire)	3. 22. 33.	124. 44. 56.	
	île Amblou	partie N.	3. 48. 30.	124. 47. 30.	
		partie E.	3. 52. 10.	124. 50. 55.	
	île Amboine	Obs. de l'Astrolabe dans le fort Vittoria	3. 41. 41.	125. 49. 27.	
		les Trois-Frères (le plus N.)	3. 37. 40.	125. 34. 0.	
		pointe Allang	3. 46. 20.	125. 38. 20.	
		pointe Noëssaniva	3. 45. 40.	125. 44. 45.	
	île Béjaren (sommet)		2. 3. 10. N.	123. 5. 0.	
	île Tagolanda (milieu)		2. 13. 50.	123. 4. 40.	
	île Siao	pointe S. E.	2. 24. 50.	123. 8. 10.	
		pointe N. O.	2. 32. 0.	123. 3. 0.	
Ile Célèbes	Baie Manado	Observatoire de l'Astrolabe	1. 29. 28.	122. 31. 8.	1°. 6′. N. E.
		pointe S.	1. 27. 30.	122. 27. 0.	
		pointe N.	1. 34. 15.	122. 28. 45.	
	pointe intermédiaire		1. 40. 40.	122. 36. 25.	
	cap N. de Célèbes		1. 45. 15.	122. 40. 40.	
	village Likoupang		1. 40. 0.	122. 46. 0.	1. 20. N. O.
	cap Coffin		1. 40. 55.	122. 53. 12.	
	îlot		1. 36. 45.	122. 52. 40.	
	pointe du Volcan		1. 32. 25.	122. 56. 45.	
	pointe à la suite		1. 29. 0.	122. 56. 44.	
	le Volcan		1. 31. 25.	122. 53. 30.	
	les Deux-Sœurs (sommet du N. E.)		1. 29. 50.	122. 51. 30.	
	mont Klobat		1. 26. 50.	122. 44. 2.	
	île Limbe	pointe N.	1. 33. 30.	122. 59. 30.	
		sommet	1. 30. 0.	122. 58. 0.	
		partie S. E.	1. 25. 20.	122. 55. 40.	
Iles Moluques	île Banka	pointe S.	1. 44. 8.	122. 52. 25.	
		pointe E.	1. 46. 58.	122. 53. 58.	
		pointe N.	1. 50. 55.	122. 50. 20.	
		pointe O.	1. 48. 55.	122. 49. 30.	
	île Kabroukan		1. 50. 20.	122. 48. 10.	
	île Salicé	pointe S.	1. 48. 10.	122. 45. 30.	
		partie N.	1. 54. 30.	122. 48. 0.	
	île Ganga	pointe S.	1. 45. 40.	122. 45. 35.	
		pointe N.	1. 47. 28.	122. 45. 45.	
	île Lihaga (milieu)		1. 46. 7.	122. 44. 15.	
	île Naïn (milieu)		1. 46. 10.	122. 28. 10.	
	île Mantrau	pointe S. E.	1. 41. 0.	122. 27. 30.	
		partie N. O.	1. 45. 0.	122. 24. 45.	
	île Siandien (milieu)		1. 37. 45.	122. 28. 50.	
	île Bounakin	pointe S. E.	1. 35. 45.	122. 27. 25.	
		pointe N. E.	1. 37. 45.	122. 26. 52.	
	île Toua-Manado (sommet)		1. 37. 30.	122. 22. 15.	
	île Tifore (milieu)		1. 8. 15.	123. 52. 0.	
	île Meyo	pointe S. O.	1. 18. 0.	124. 3. 0.	
		pointe N. E.	1. 21. 50.	124. 5. 0.	
	île Guilolo	terre la plus au S.	0. 53. 0.	125. 17. 45.	
		partie O.	1. 4. 30.	124. 56. 20.	
		sommet le plus intérieur	1. 10. 40.	125. 23. 0.	
		sommet le plus N.	1. 28. 35.	125. 15. 0.	
	île Kerry (sommet)		0. 53. 10.	124. 59. 0.	
	île Ternate	sommet	0. 48. 0.	124. 57. 30.	
		partie S.	0. 46. 30.	124. 56. 30.	
		partie N. E.	0. 50. 20.	125. 0. 30.	
	île Tidore	sommet	0. 40. 25.	125. 4. 30.	
		pointe S.	0. 38. 0.	125. 5. 20.	
		pointe N.	0. 44. 30.	125. 5. 0.	
	île Potbakir (sommet)		0. 33. 30.	125. 8. 15.	
	île Motir (sommet)		0. 25. 0.	125. 9. 0.	
	île Matchan (sommet)		0. 15. 0.	125. 13. 0.	
	îles Latta	îlot du S.	0. 18. 20. S.	124. 45. 0.	
		sommet (grande île)	0. 13. 45.	124. 44. 20.	
	île Tawally	partie S.	0. 33. 20.	124. 55. 0.	
		îlot à l'O. (pointe O.)	0. 30. 0.	124. 41. 15.	
		pointe O.	0. 28. 0.	124. 45. 0.	
		pointe N. O.	0. 13. 30.	124. 50. 30.	
	île Mandoli	sommet	0. 18. 40.	124. 56. 30.	
		pointe S.	0. 50. 40.	124. 52. 45.	
		pointe N.	0. 39. 0.	124. 58. 0.	
	île Batchian	sommet de l'O.	0. 45. 30.	125. 9. 30.	
		piton vu de loin à l'E.	0. 45. 0.	125. 23. 0.	
	île Typa	pointe N.	1. 9. 35.	124. 59. 30.	
		pointe O.	1. 10. 45.	124. 56. 0.	
		pointe S.	1. 15. 0.	125. 1. 15.	

NOMS DES LIEUX.			LATITUDE.	LONGITUDE.	DÉCLINAISON.
SUITE DES ILES MOLUQUES.					
Iles Moluques	île Oby minor	pointe N.	1°. 19'. 30". S.	124°. 53'. 10". E.	
		pointe O.	1. 22. 0.	124. 50. 50.	
		pointe S.	1. 25. 45.	124. 56. 45.	
	île Oby mayor	partie S. O.	1. 35. 50.	125. 4. 20.	
		pointe O.	1. 30. 0.	124. 58. 0.	
		pointe N. O.	1. 23. 20.	125. 1. 30.	
		partie N.	1. 20. 0.	125. 9. 30.	
	île Lissa Matula	partie E.	1. 48. 0.	124. 13. 0.	
		pointe O.	1. 47. 20.	124. 6. 15.	
	île Xulla Mangola	partie N. O.	1, 47. 0.	123. 35. 0.	
		partie N.	1. 44. 20.	123. 49. 0.	
		pointe E.	1. 47. 0.	124. 2. 25.	
	île Xulla Bessy (partie S.)		2, 27. 0.	123. 46. 30.	
Iles de la Sonde	détroit de Salayer (île du S., pointe N.)		5. 44. 35.	118. 8. 10.	
	îles Carimon Java (la plus grande, le sommet)		5. 46. 20.	108. 18. 0.	
	Ile Java. Batavia (mouillage)		6. 12. 0.	104. 33. 46.	
Ile de France	Trou Fanfaron		20. 9. 19.	55. 9. 49.	
Cap de Bonne-Espérance	Le Débarcadaire		33. 55. 15.	16. 7. 11.	
Sainte-Hélène	Mouillage de l'Astrolabe		15. 55. 0.	8. 4. 8. O.	
Ascension	Milieu de la place de la Régence		7. 55. 0.	16. 45. 30.	

Erratum. Tableau, page 17, ligne 5 en partant du bas, colonne de la longitude, *lisez* 165° 38' 45" *au lieu de* 165° 8' 45".

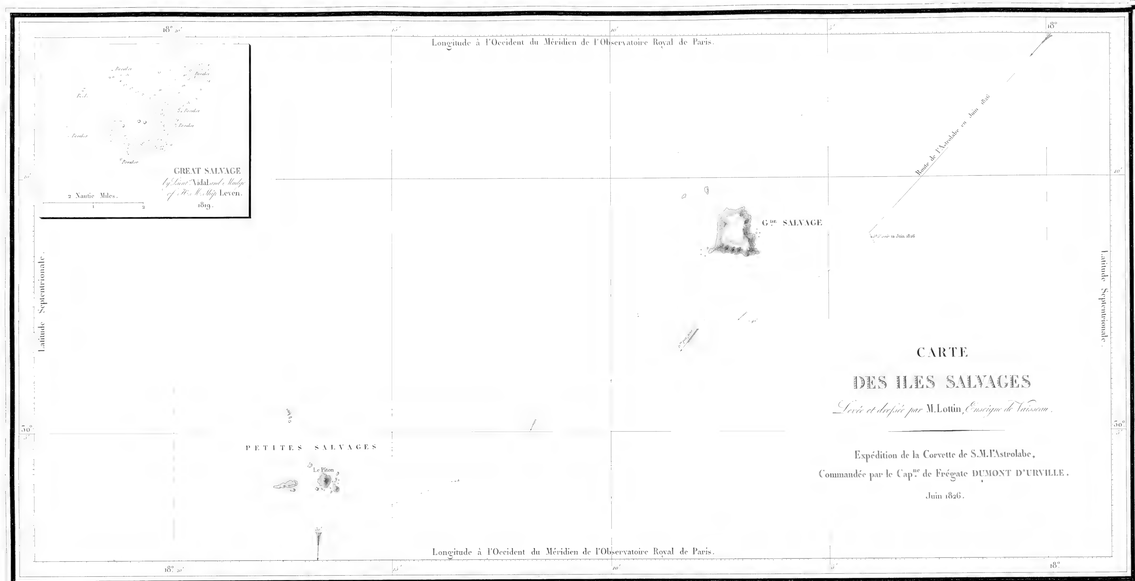
FIN DU TABLEAU DES POSITIONS.

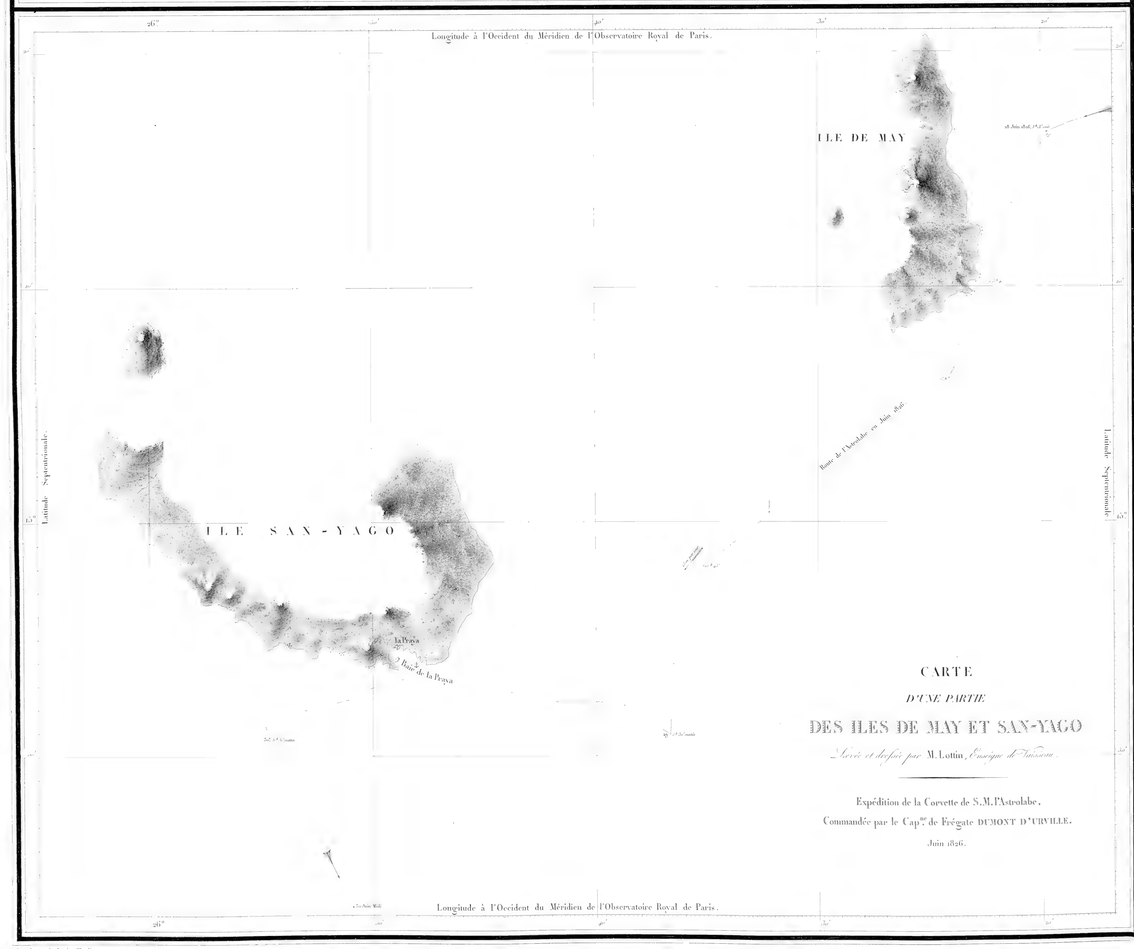


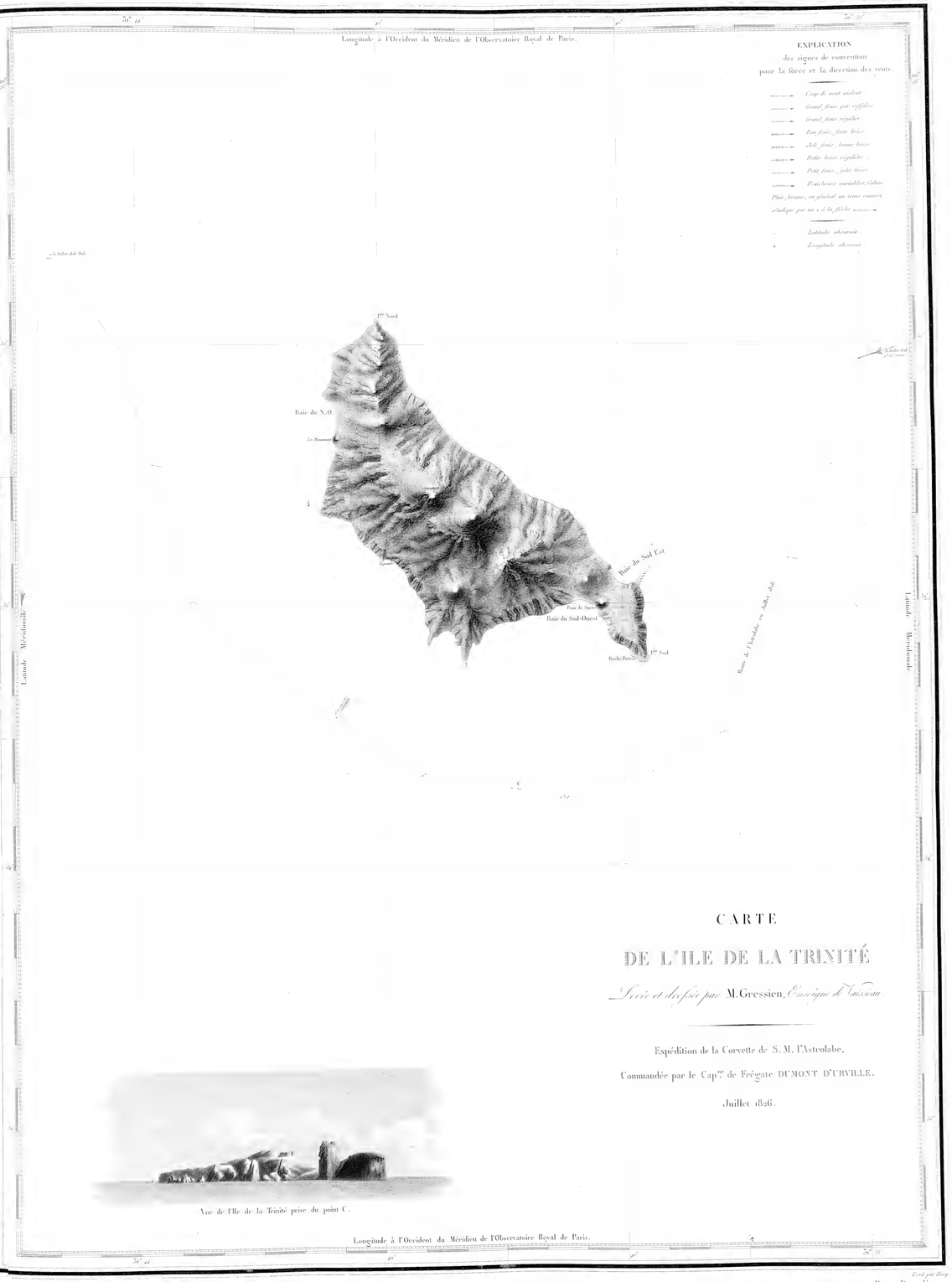
Gravé par Chasseret

Imprimé par Hacq

Prix. Deux Francs.







Gravé par Ambroise Tardieu.
Levé par Hecq.
PRIX. Deux Francs.

PLAN GÉNÉRAL
DU PORT DU ROI GEORGES
sur la Côte occidentale de la NOUVELLE-HOLLANDE,

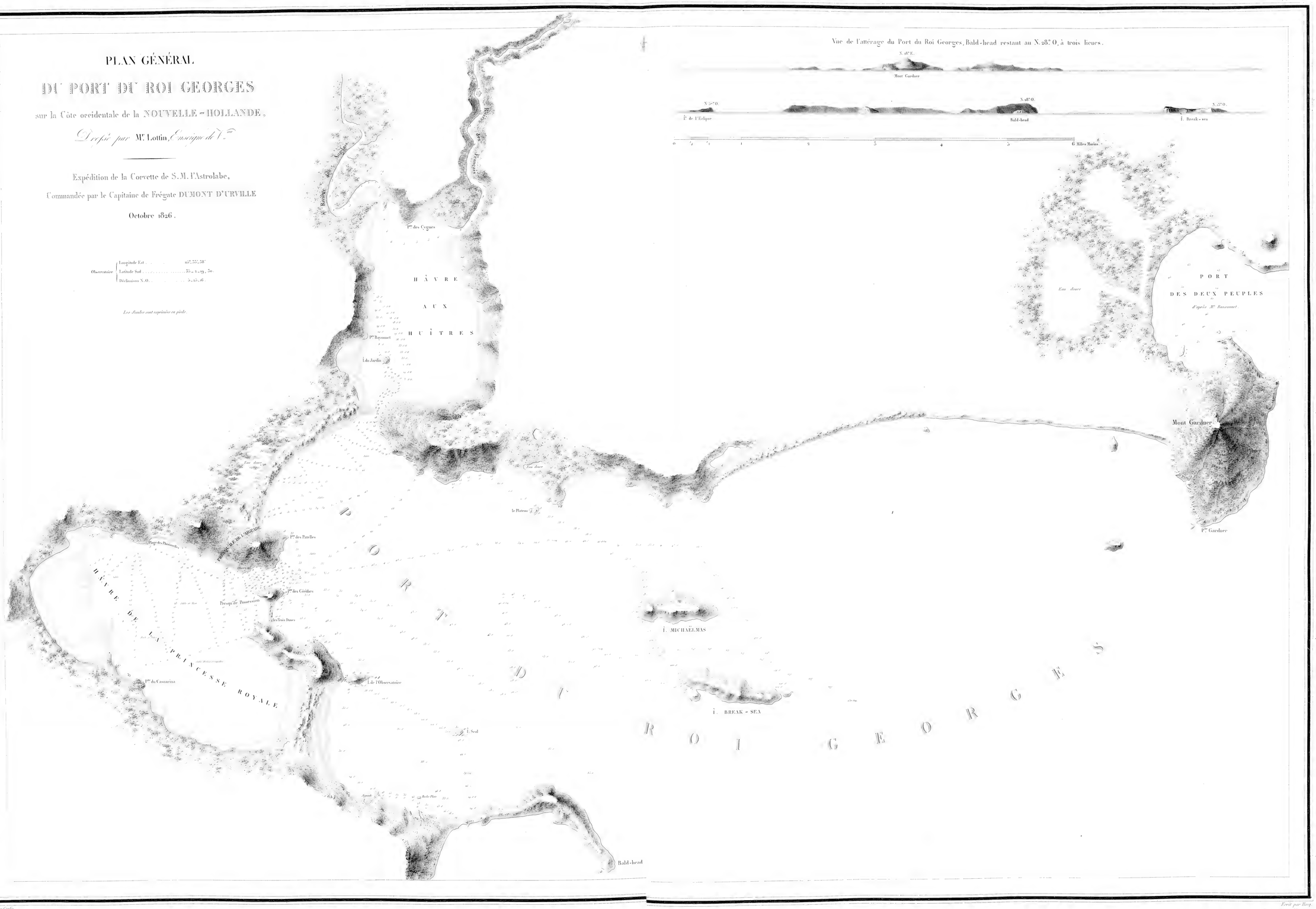
Dressé par M.r Lottin, *Ensigne de V.au*

Expédition de la Corvette de S. M. l'Astrolabe,
Commandée par le Capitaine de Frégate DUMONT D'URVILLE

Octobre 1826.

Observatoire	Longitude Est	117°.55'.58"
	Latitude Sud	35°.1'.19".50.
	Déclinaison N.O.	5°.25'.16".

Les Sondes sont exprimées en pieds.



Gravé par Coplin.

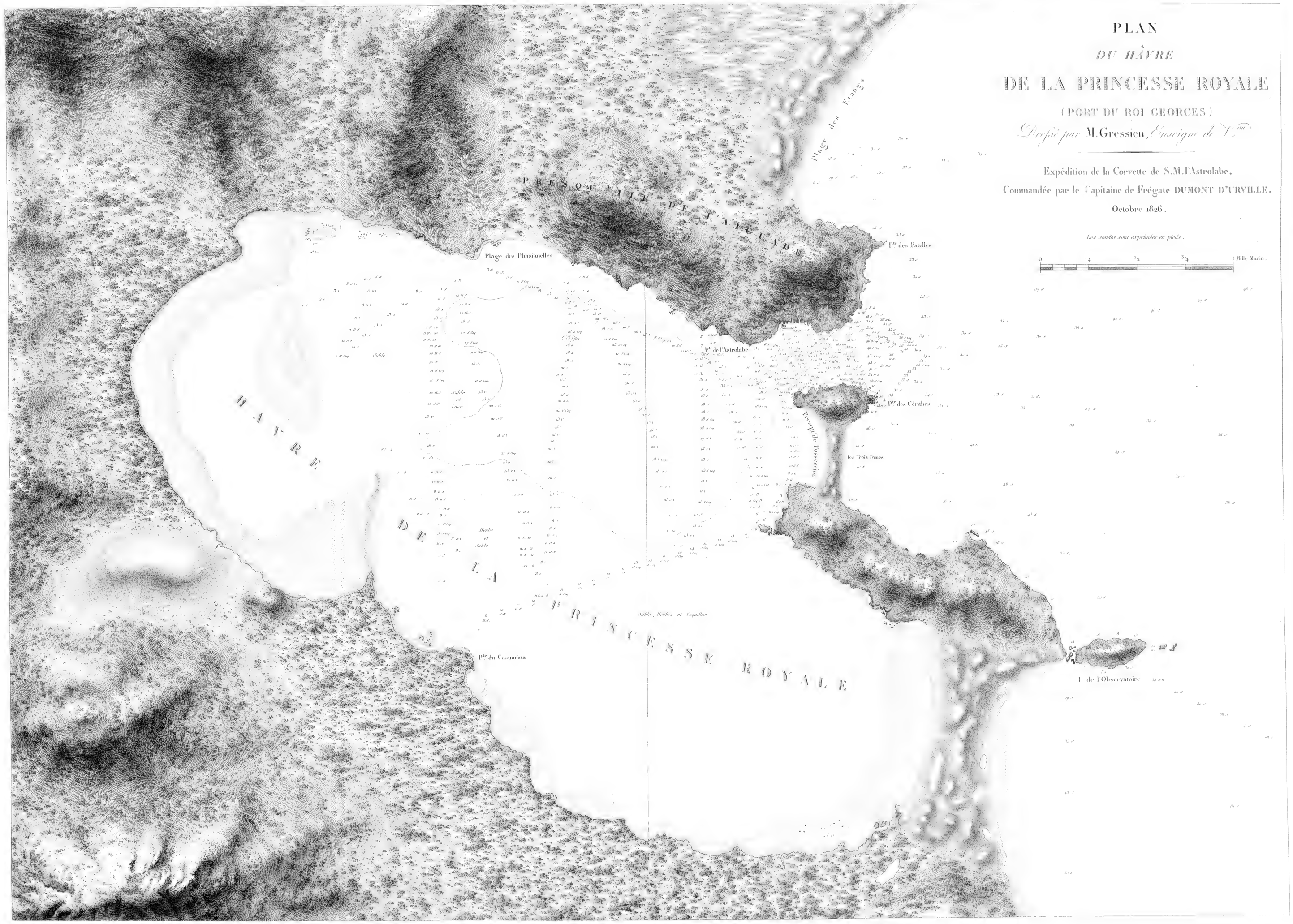
Levé par Berg.

PRIX, Deux Francs.

Levé par Berg
Paris, Lavenne.

Gravure par Rossamet

BLANK
PAGE

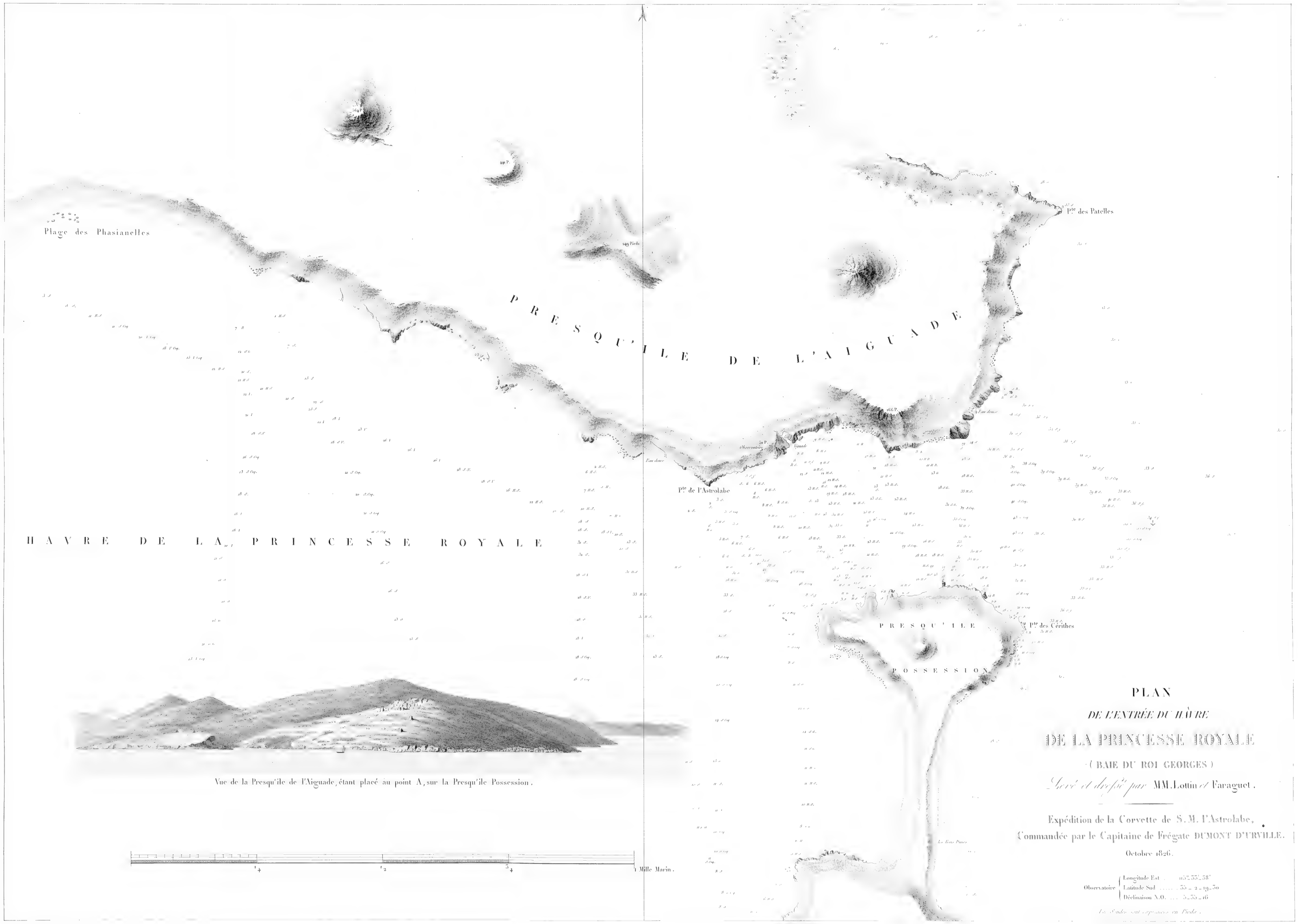


Gravé par Chassant.

Ecrit par Hacq.

PRIX. Un Franc.

BLANK
PAGE



Gravé par Ambroise Tardieu

Écrit par Hacq.

PRIX. Un Franc.

PLAN
DU PORT WESTERN
à la Côte Sud de la N.lle-HOLLANDE
(DÉTROIT DE BASS)

Levé sous la direction du Capitaine de Frégate DUMONT D'URVILLE,

par MM.rs les Officiers

de la Corvette de S. M. l'Astrolabe.

Novembre 1826.

Observatoire	Latitude Sud	38°. 21'. 40"
	Longitude Est	141. 26. 48
	Déclinaison N.E.	7. 53. 51

Les Sondes sont exprimées en pieds.

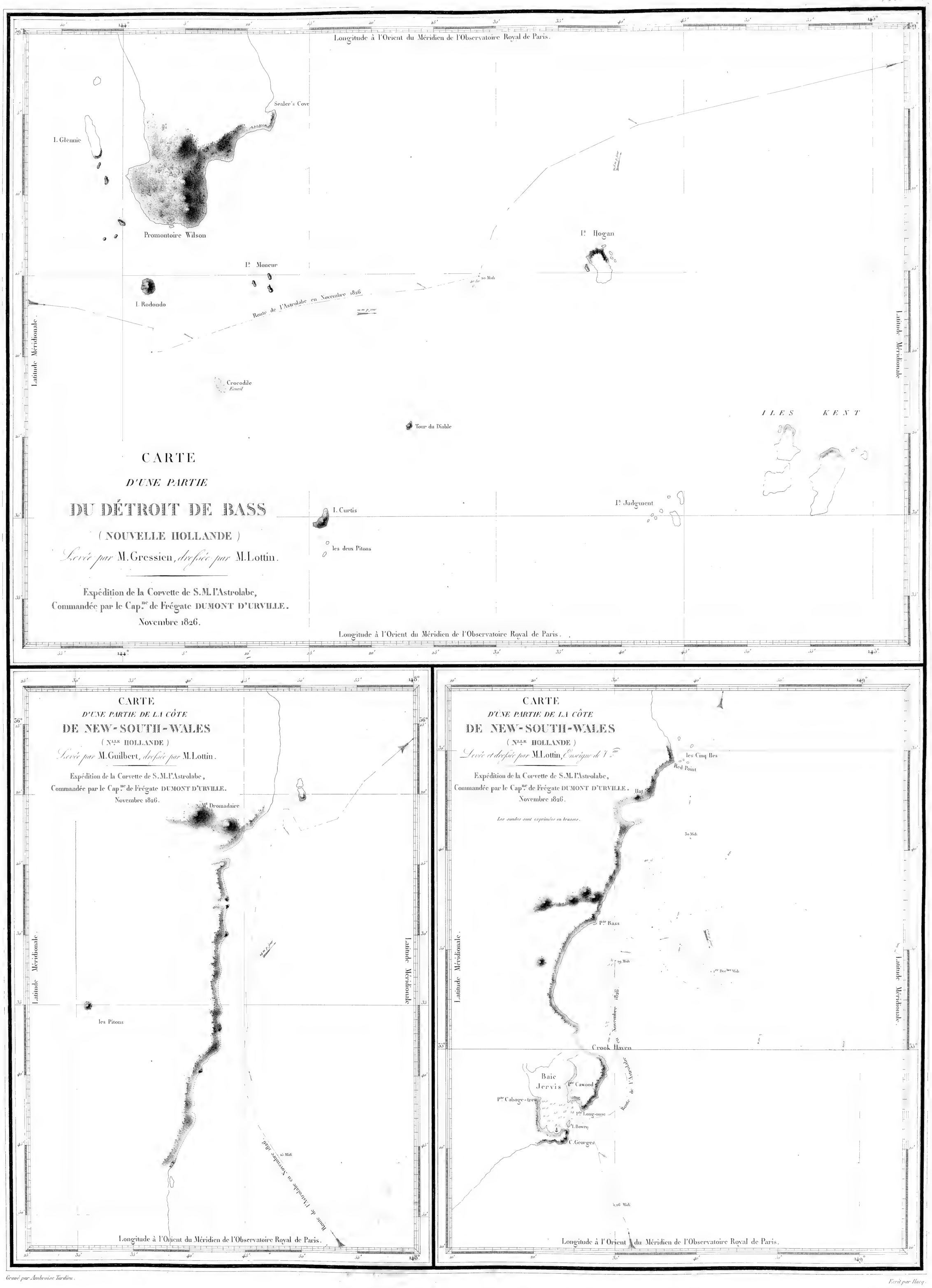
1 2 3 4 5 6 Milles Marins.

Gravé par Ambroise Tardieu

Écrit par Hacq

PRIX, Deux Francs.

BLANK
PAGE



Gravé par Ambroise Tardieu.

Ecrit par Hacq.

PRIX. Un Franc.

BLANK
PAGE

PLAN

DE LA BAIE JERVIS

NOUVELLE-HOLLANDE (CÔTE ORIENTALE)

Levé sous la direction du Capitaine de Frégate DUMONT D'URVILLE

par Mrs les Officiers

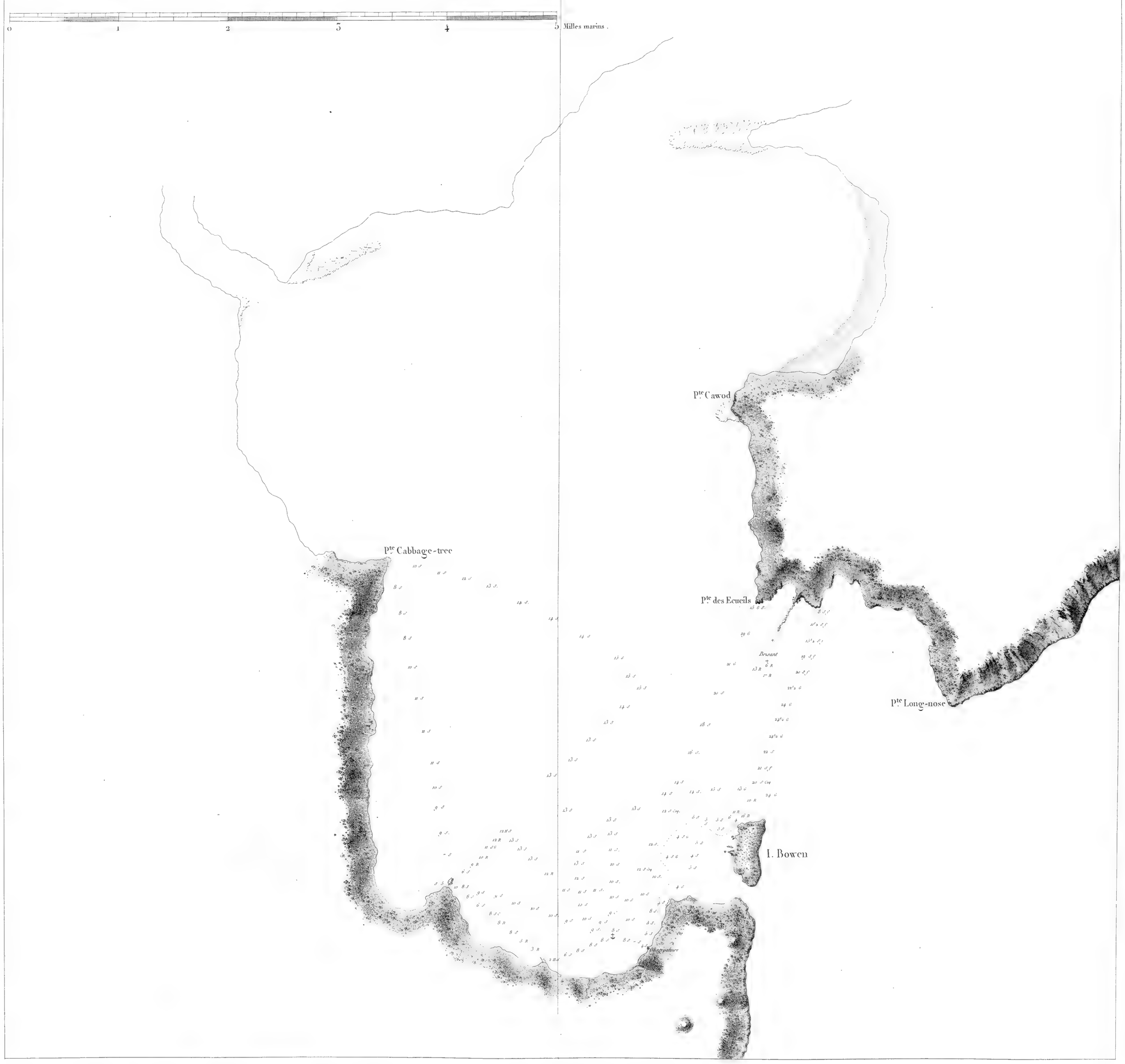
de la Corvette de S. M. l'Astrolabe.

Novembre 1826.

OBSERVATOIRE { Latitude Sud .... 35°_8'_27"
Longitude Est ... 148_23_12.
Déclinaison N.E. ... 9_38_23.

La partie de ce plan qui s'étend au nord des pointes Cawod et Cabbage-tree a été prise dans le travail de Mr Mathews Watheread.

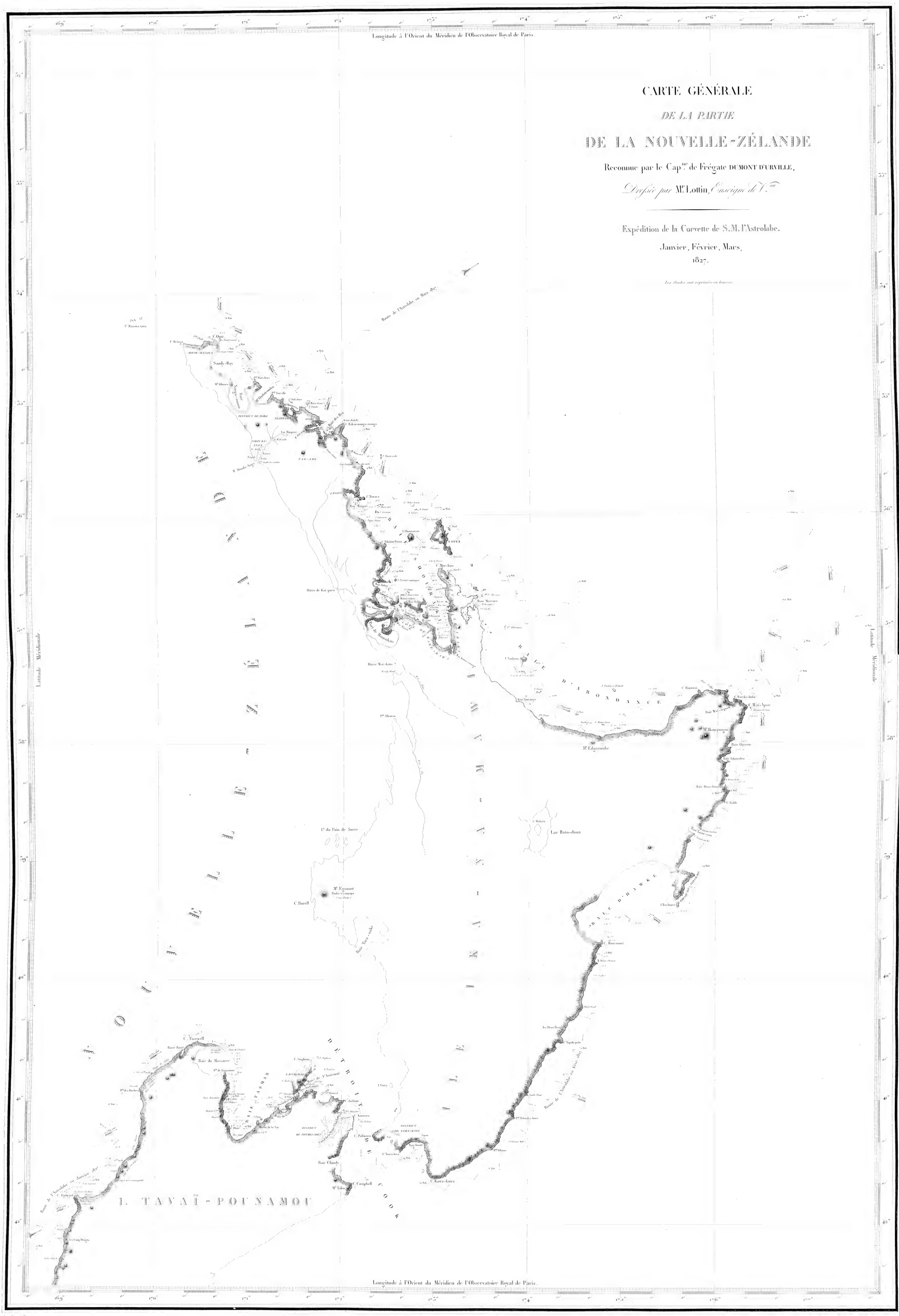
Les sondes sont exprimées en brasses.



Gravé par Chassant.

Ecrit par Hacq.

PRIX. Un Franc.


Longitude à l'Orient du Méridien de l'Observatoire Royal de Paris.
CARTE GÉNÉRALE
DE LA PARTIE
DE LA NOUVELLE-ZÉLANDE
Reconnue par le Capne de Frégate DUMONT D'URVILLE,
Dressée par Mr Lottin, Enseigne de Vne
Expédition de la Corvette de S.M. l'Astrolabe.
Janvier, Février, Mars,
1827.
Les Sondes sont exprimées en brasses.
Latitude Méridionale
Baie de Kai-para
Baie Wai-ohiko
Baie du Massacre
Baie Chauds
Baie Wai-Apou
Baie Wai-ora
Baie Orpheus
Baie Bon-accueil
Baie Bon-abri
Baie Kawa-kawa
Baie Tapu-ruche
Baie Tapu-ruche
Baie de l'Astrolabe en Mars 1827
Baie de l'Astrolabe en Janvier 1827
Baie de l'Astrolabe en Février 1827
Lac Rotoa-roua
Lac Rotoa-roua
Mt Egmont
Mt Edgecumbe
Mt Ruapuke
Mt Tabor
Mt Campbell
Mt Cook
Mt Hikurangi
Mt Hikurangi
Mt Gibbon
Mt Sunrise
Mt Sunrise
Mt Ruapuke
Mt Tabor
Mt Edgecumbe
Mt Egmont
Mt Ruapuke
Mt Tabor
Mt Edgecumbe
Mt Egmont
Mt Hikurangi
Mt Gibbon
Mt Sunrise

BLANK
PAGE

Longitude à l'Orient du Méridien de l'Observatoire Royal de Paris.

C. Farewell
Hâvre Barré
Baie du Massacre
Pte Witou
Plage de galets
Côte modérément élevée et tombant doucement vers la mer
Pte Ono
Pte des Rochers
Pte Dima
Pte Wa
Pte Todou
Pte Doua
Plane de l'Astrolabe en Janvier
Coupée remarquable
Eau très mauvaise et couverte de troncons d'arbres
les Trois Clochers
C. Foulwind
Rivière ?
Pte Tahi
Rivière ?
les Cinq Doigts
Sommet denté

Latitude Méridionale.

CARTE
DE LA PARTIE SEPTENTRIONALE
DE
LA CÔTE OCCIDENTALE
DE TAVAÏ-POUNAMOU
(NOUVELLE-ZÉLANDE)

Reconnue par le Capitaine de Frégate DUMONT D'URVILLE,

Levée et dressée par M. Gressien *Enseigne de V.*^{au}

Expédition de la Corvette de S. M. l'Astrolabe.

Janvier 1827.

Les Sondes sont exprimées en brasses.

Cap Farewell
N. 66° E. à 9 milles

Vue du Cap Farewell et du Hâvre Barré.

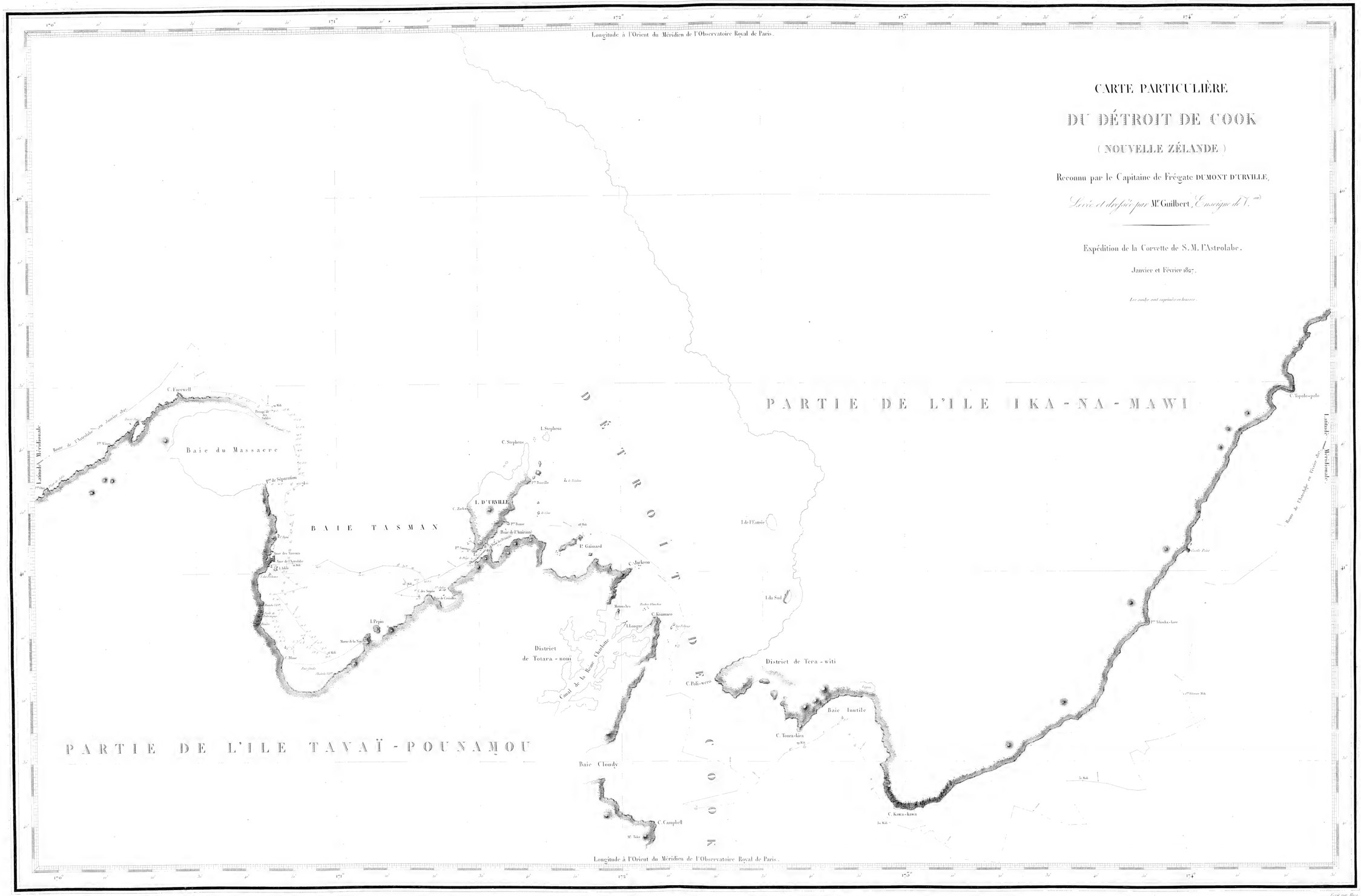
Hâvre Barré
E. 26° S. à 5 milles.

Longitude à l'Orient du Méridien de l'Observatoire Royal de Paris.

Gravé par Chassant.

Ecrit par Hacq.

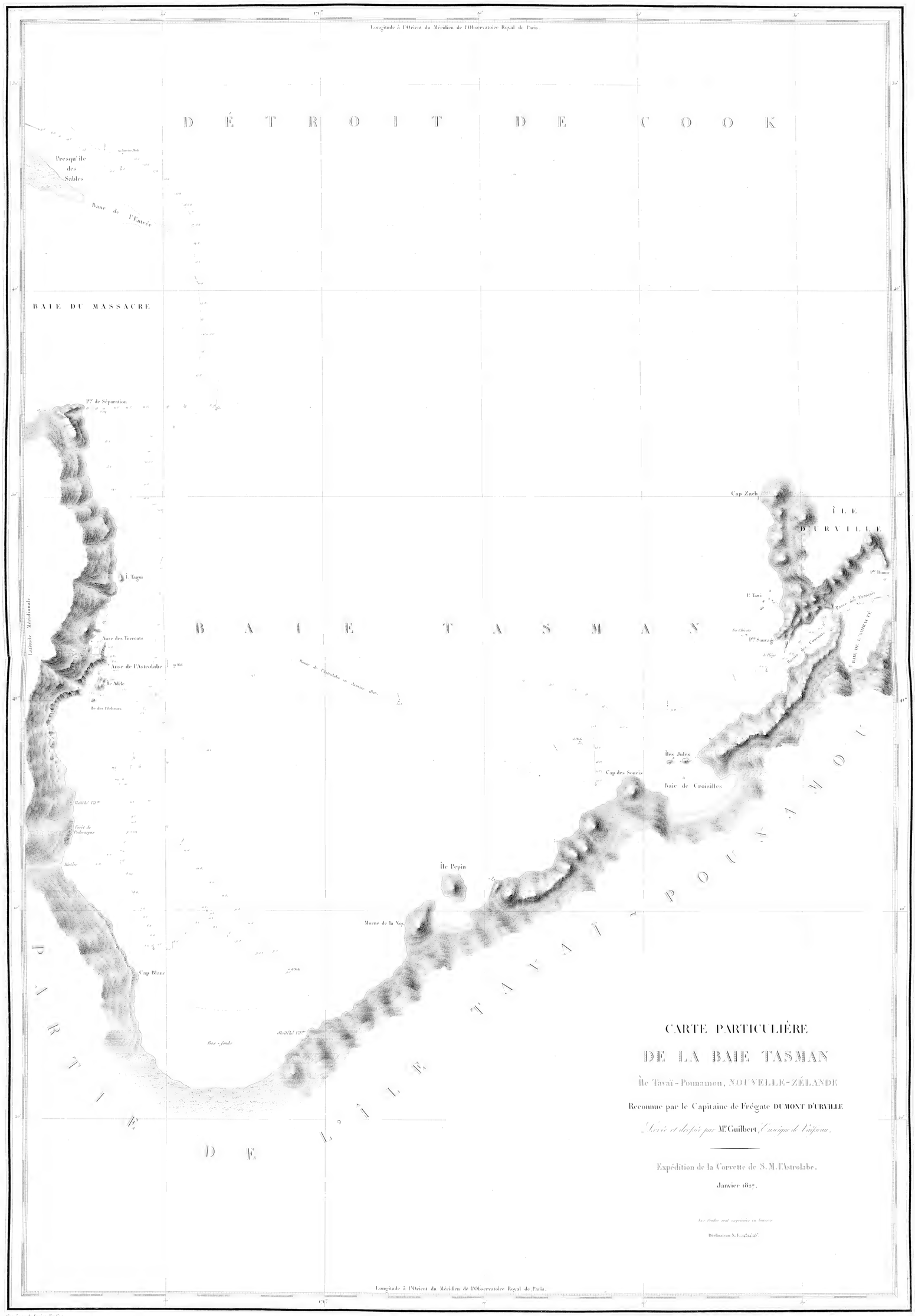
PRIX. Un Franc.



Gravé par Charnaux

Levé par Herp.

PRIX. Deux Francs.



CARTE PARTICULIÈRE
DE LA BAIE TASMAN

Ile Tavaï-Poumamou, NOUVELLE-ZÉLANDE

Reconnue par le Capitaine de Frégate DUMONT D'URVILLE

Levée et dessiné par Mr Guilbert, *Enseigne de Vaisseau.*

Expédition de la Corvette de S. M. l'Astrolabe.

Janvier 1827.

Les Sondes sont exprimées en brasses

Déclinaison N.E. 14°10'45"

Gravé par Imberaire Tardieu

Ecrit par Beaunier et Hacq.

PRIX. Deux Francs.

Pl. de N° 49 N° 12

BLANK
PAGE

PLAN
DE L'ANSE DES TORRENTS
BAIE TASMAN, DÉTROIT DE COOK

Levé et dressé par M. Guilbert, *Enseigne de Vaisseau.*

Expédition de la Corvette de S. M. l'Astrolabe,
Commandée par le Capitaine de Frégate DUMONT D'URVILLE.
Janvier 1827.

Les sondes sont exprimées en pieds.

0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 ou ½ Mille marin.

Gravé par Chassant

Ecrit par Hacq.

PRIX. Un Franc.

BLANK
PAGE

PLAN
DE L'ANSE DE L'ASTROLABE

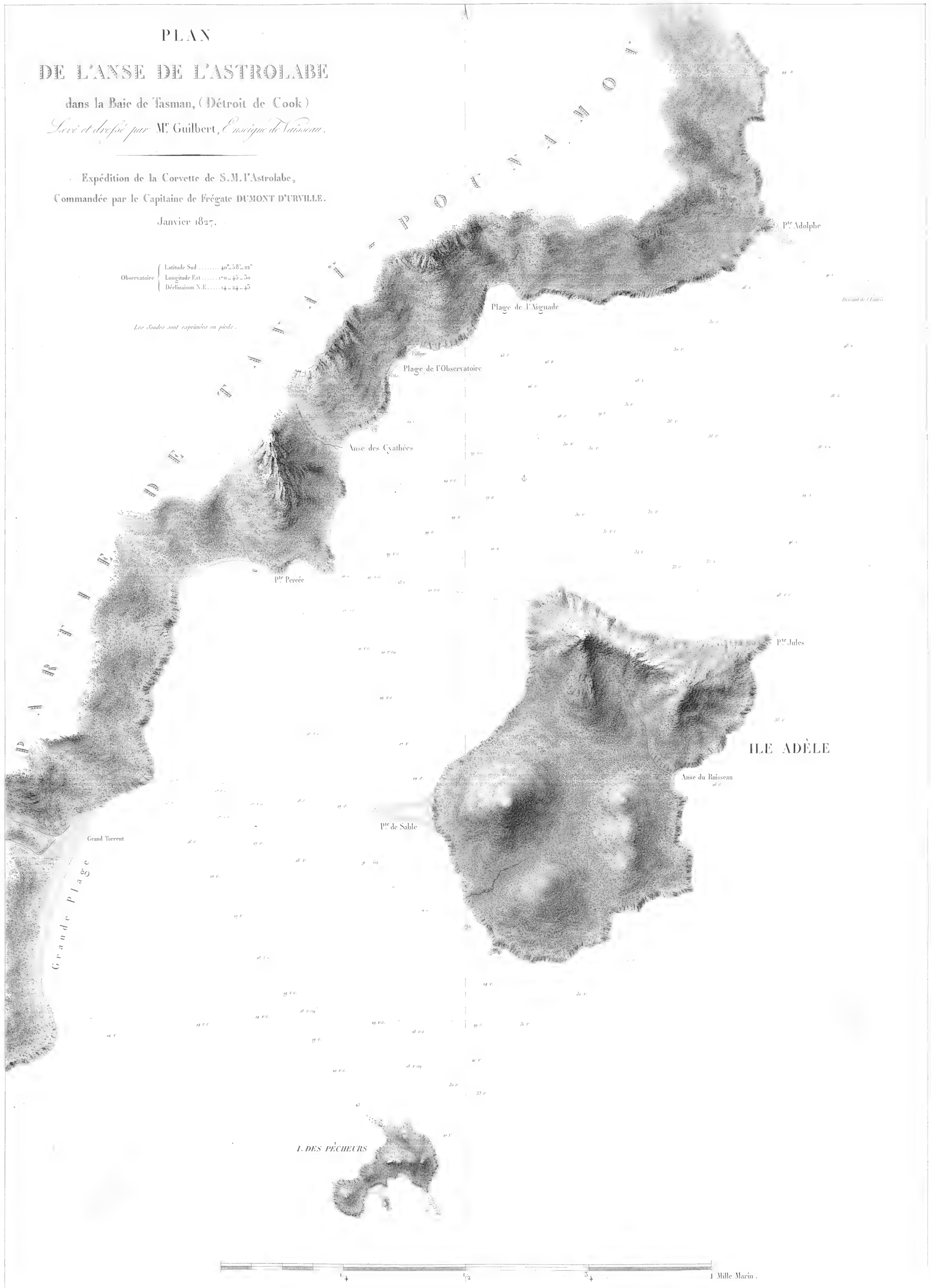
dans la Baie de Tasman, (Détroit de Cook)

Levé et dressé par Mr Guilbert, *Enseigne de Vaisseau.*

Expédition de la Corvette de S.M. l'Astrolabe,
Commandée par le Capitaine de Frégate DUMONT D'URVILLE.
Janvier 1827.

Observatoire { Latitude Sud ..... 40°-58'-22"
Longitude Est 1h-0-45-30
Déclinaison N.E. 14-24-45

Les Sondes sont exprimées en pieds.



Gravé par Chussant.
Ecrit par Besançon et Hacq.
PRIX. Un Franc.

BLANK
PAGE

Vue de la Passe des Français,

vue de l'intérieur du bassin.

1/4 1/2 1 2 Milles Marins.

PLAN

DU BASSIN DES COURANTS

DÉTROIT DE COOK

Levé et dressé par M. Guilbert, *Enseigne de Vaisseau*

Expédition de la Corvette de S. M. l'Astrolabe,

Commandée par le Capne de Frégate DUMONT D'URVILLE.

Janvier 1827.

OBSERVATOIRE { Latitude Sud . . . 40°_56'_20"
Longitude Est 171 _ 52 _ 1"

Les sondes sont exprimées en pieds

BAIE DE L'AMIRAUTÉ

ILE D'URVILLE

Pte des Récifs

Passe des Français

Pte Collinet

Pte du Chenal

Bane du Milieu

Pte Audibert

Les Chicots

Pte des Tourbillons

Pte Sauvage

Presqu'île Lebrun

Pte Raynaud

Récifs de l'Entrée

Pte des deux Ilots

Le Piége

Pte du Rocher Percé

BASSIN DES COURANTS

BAIE DE TAMAISE

ILE DE TANANI POUNAMOO

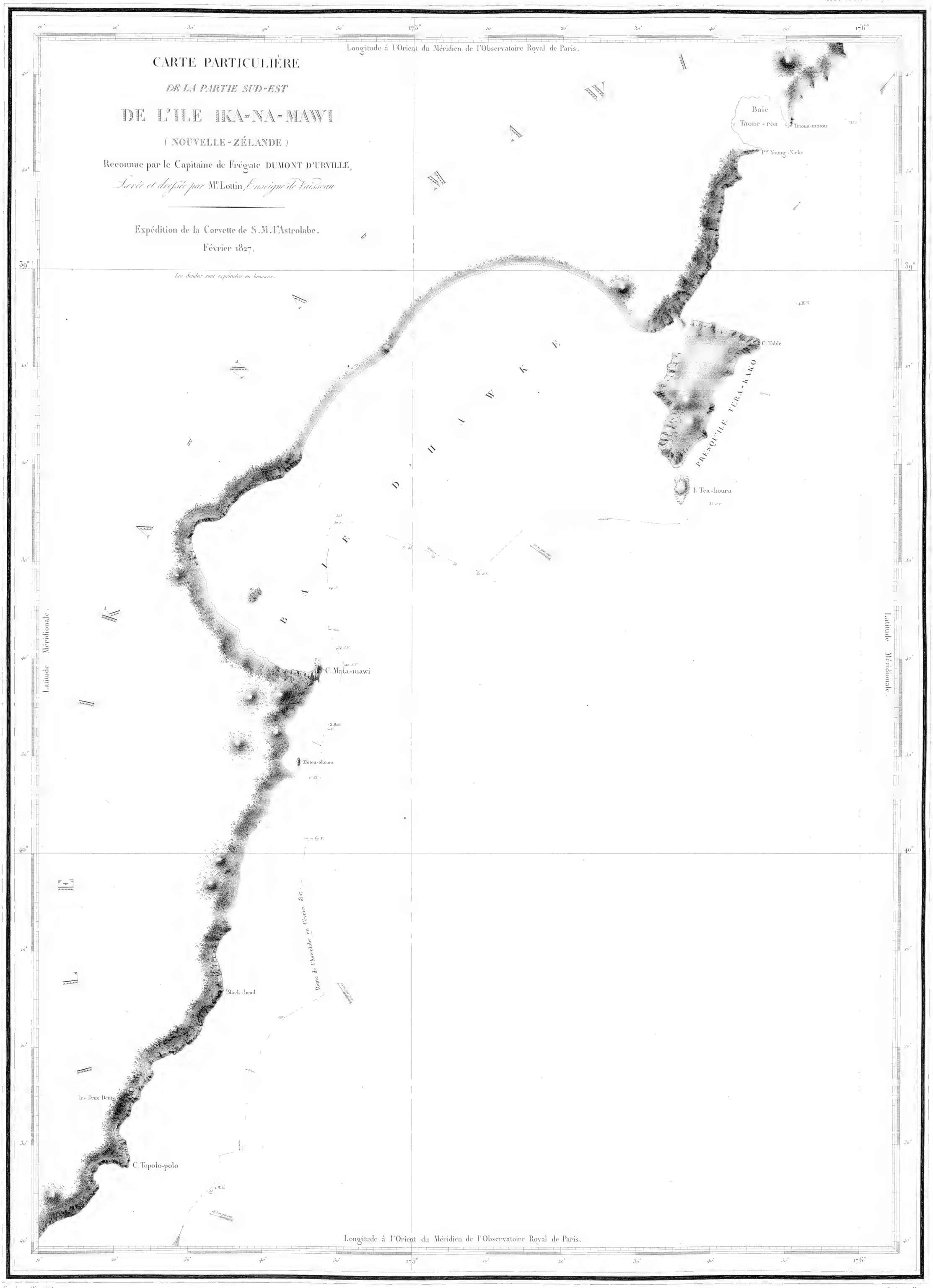
Gravé par Chassant

Levé par Becq.

PRIX. Un Franc.

HYD. FR. N° 752. N° 13.

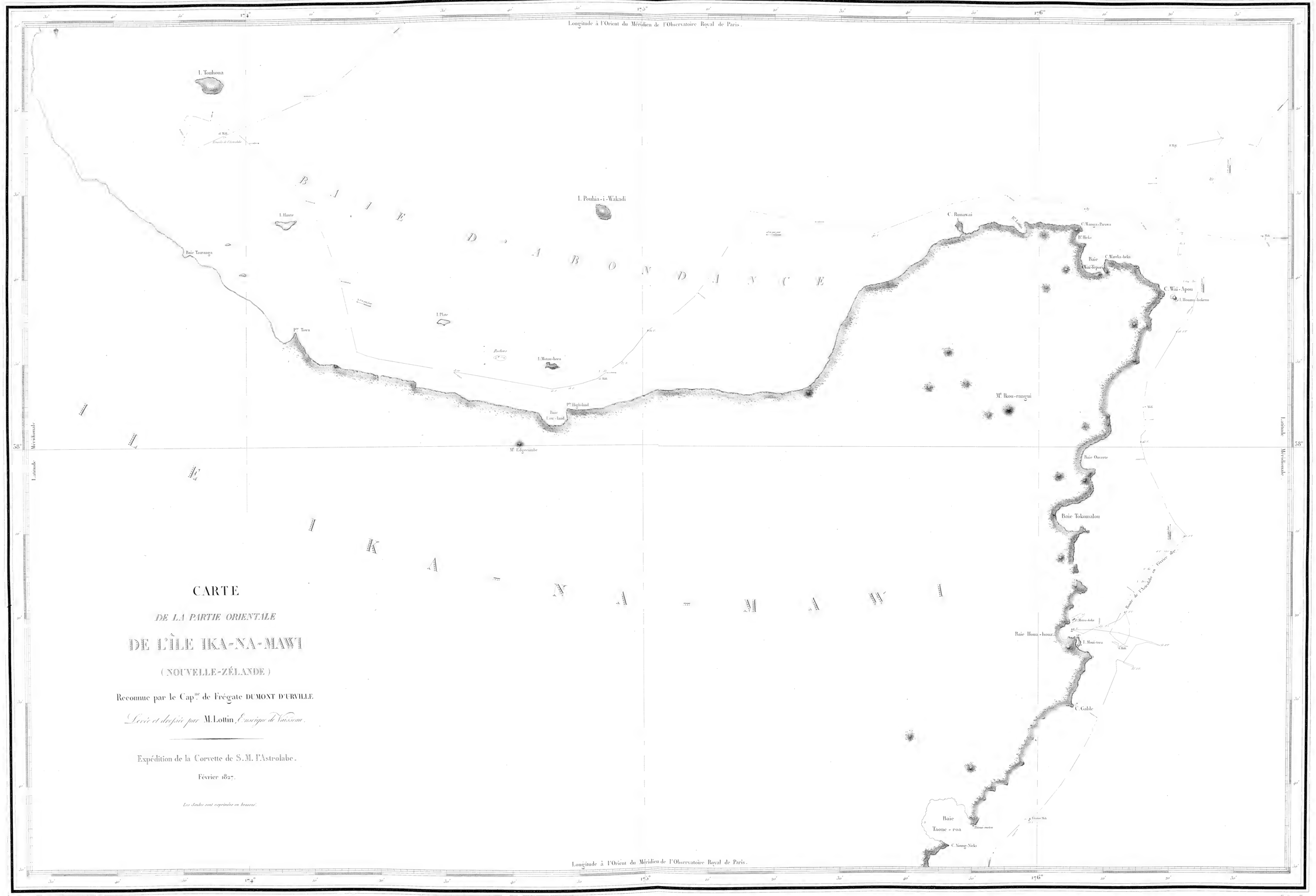
BLANK
PAGE



Gravé par Chussant.

Ecrit par Hacq.

PRIX. Un Franc.



CARTE

DE LA PARTIE ORIENTALE

DE L'ÎLE IKA-NA-MAWI

(NOUVELLE-ZÉLANDE)

Reconnue par le Cap.ne de Frégate DUMONT D'URVILLE

Levée et dessiné par M. Lottin, *Enseigne de Vaisseau.*

Expédition de la Corvette de S. M. l'Astrolabe.

Février 1827.

Les Sondes sont exprimées en brasses.

Gravé par Chassant.

Écrit par Bacq.

PRIX. DEUX FRANCS.

CARTE PARTICULIÈRE
DE LA BAIE SHOURAKI
ET DU CANAL DE L'ASTROLABE,

Île Ika-na-mawi, N.lle ZÉLANDE.

Reconnus par le Capitaine de Frégate DUMONT D'URVILLE,

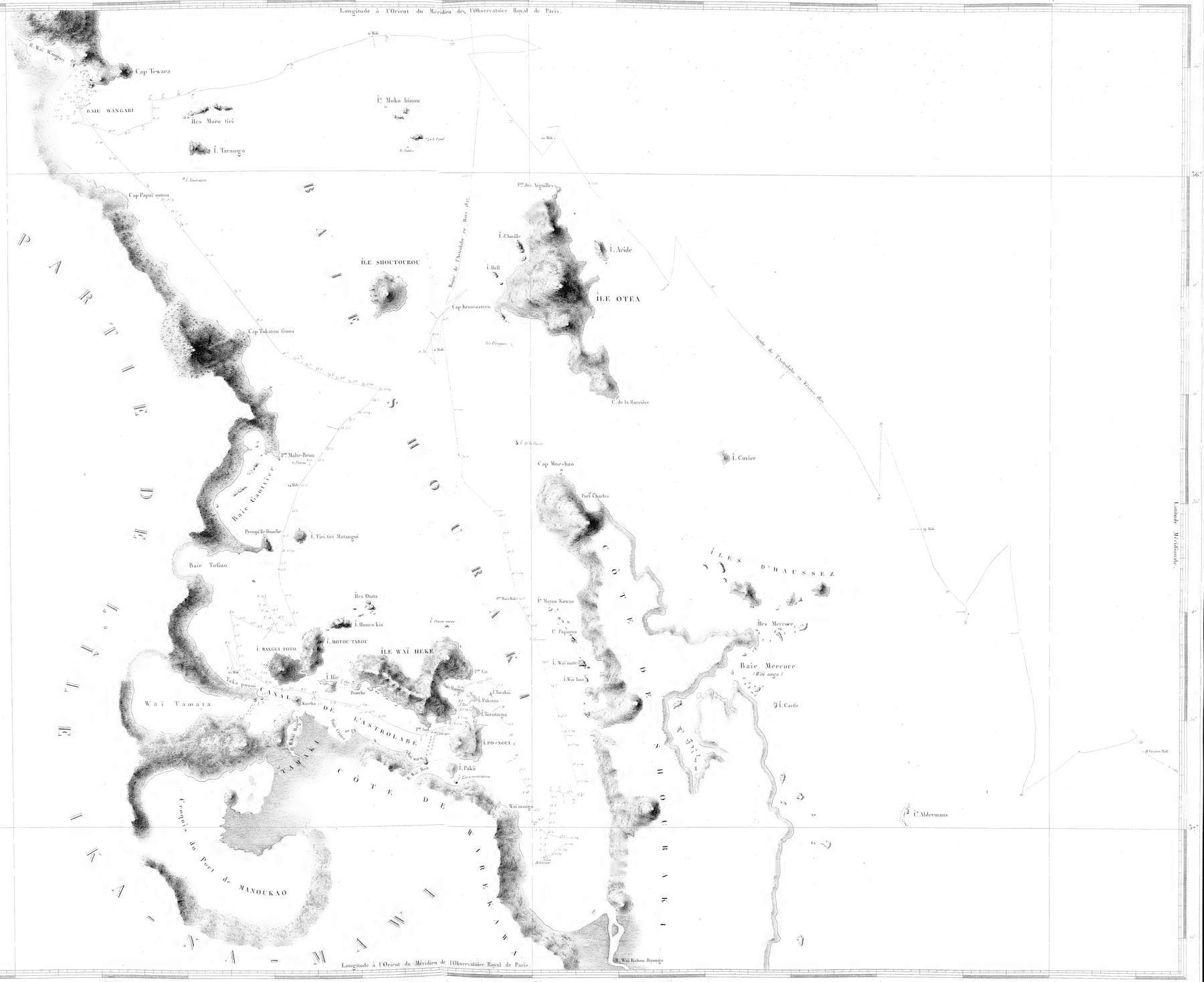
Levés et dessinés par M.r Lottin, *Enseigne de Vaisseau.*

Expédition de la Corvette de S.M. l'Astrolabe.

Février et Mars 1827.

Les Sondes sont exprimées en brasses.

Déclinaison N.E.....14°. 0'.



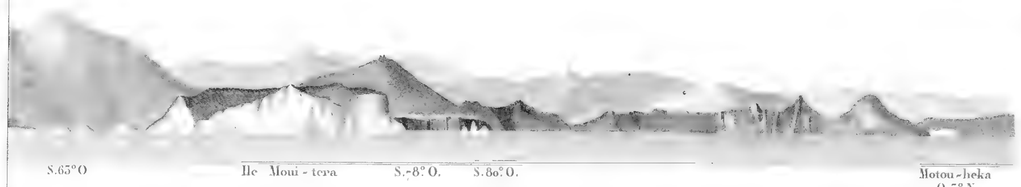
Gravé par Caplin

Écrit par Hecq.

PRIX. Deux Francs.

BLANK
PAGE

NORD



Vue de l'entrée de la Baie Houa-houa à cinq milles de distance.

PLAN
DE LA BAIE HOUA-HOUA
(ILE IKA-NA-MAWI)

Levé et dressé par M. Lottin, *Enseigne de Vaisseau.*

Expédition de la Corvette de S.M. l'Astrolabe,
Commandée par le Cap.ne de Frégate DUMONT D'URVILLE.
Février 1827.

Les sondes sont exprimées en pieds.

0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 0,6 0,7 0,8 0,9 1 Mille marin.

Rochers de Schaki

Village

Motou-heka

Pte du Nord

la Bouée

les Arcades

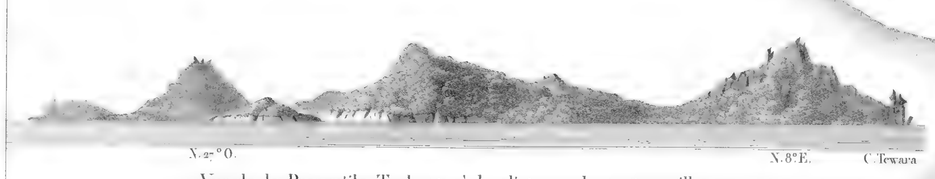
Observatoire

Signale de Cook

I. Moui-tera

SUD

NORD



Vue de la Presqu'île Touhouta à la distance de quatre milles.

WAI WANGARI

Pte des Ruines

Pte des Sables

PRESQU'ILE TOUHOUTA

Cap Tewara

PLAN
DE LA BAIE WANGARI
(ILE IKA-NA-MAWI)

Levé et dressé par M. Lottin, *Enseigne de Vaisseau.*

Expédition de la Corvette de S.M. l'Astrolabe,
Commandée par le Cap.ne de Frégate DUMONT D'URVILLE.
Février 1827.

Les sondes sont exprimées en pieds.

0,5 1 2 3 Milles marins.

SUD

Gravé par Caplin. *Ecrit par Hacq.*

PRIX. Un Franc.

BLANK
PAGE

CARTE PARTICULIÈRE
DU CANAL DE L'ASTROLABE
ILE IKA-NA-MAWI, N.LLE ZÉLANDE

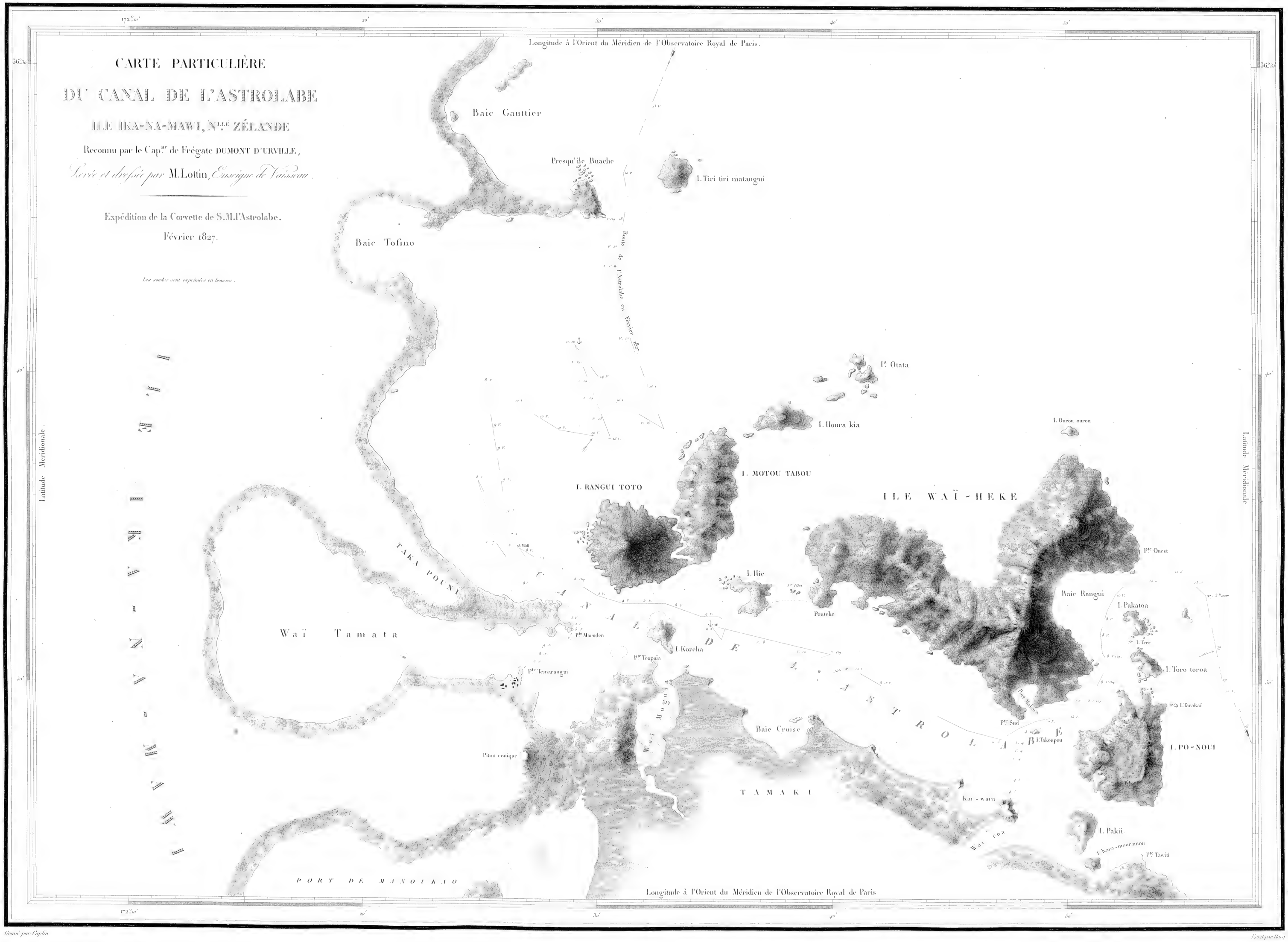
Reconnu par le Cap.ne de Frégate DUMONT D'URVILLE,

Levée et dressée par M. Lottin, *Enseigne de Vaisseau.*

Expédition de la Corvette de S.M. l'Astrolabe.

Février 1827.

Les sondes sont exprimées en brasses.

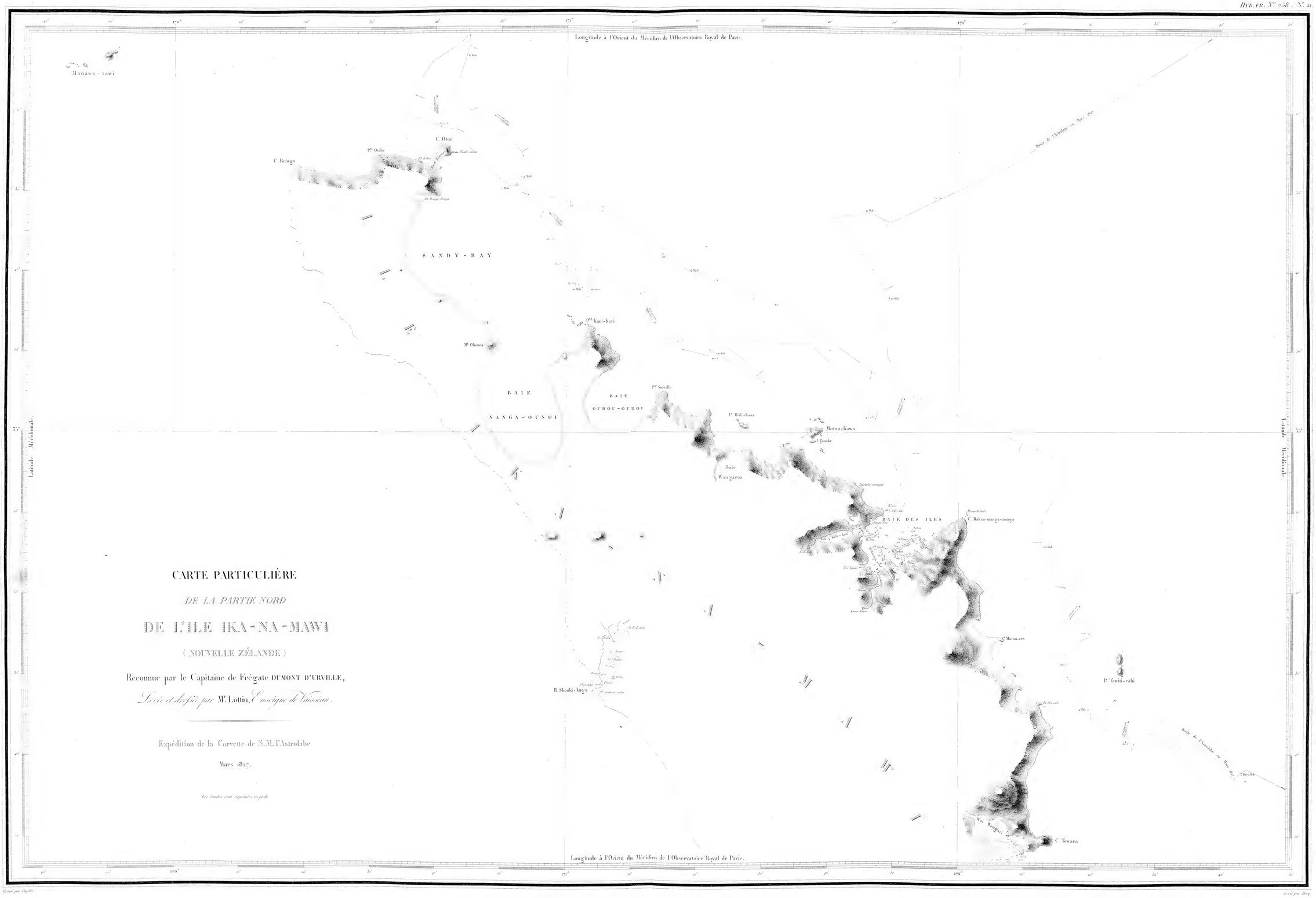


Gravé par Giplin

Exécuté par Bin-q

PRIX. Un Franc.

HYD. FR. N.o 737. N.o 20.



CARTE PARTICULIÈRE

DE LA PARTIE NORD

DE L'ILE IKA-NA-MAWI

(NOUVELLE ZÉLANDE)

Reconnue par le Capitaine de Frégate DUMONT D'URVILLE,

Levée et dessinée par Mr. Lottin, *Enseigne de Vaisseau.*

Expédition de la Corvette de S.M. l'Astrolabe

Mars 1827.

Les Sondes sont exprimées en pieds

Gravé par Caplin

Levé par Hacq

PRIX. Deux Francs.

Gravé par Chocquet

Fait par Hacq

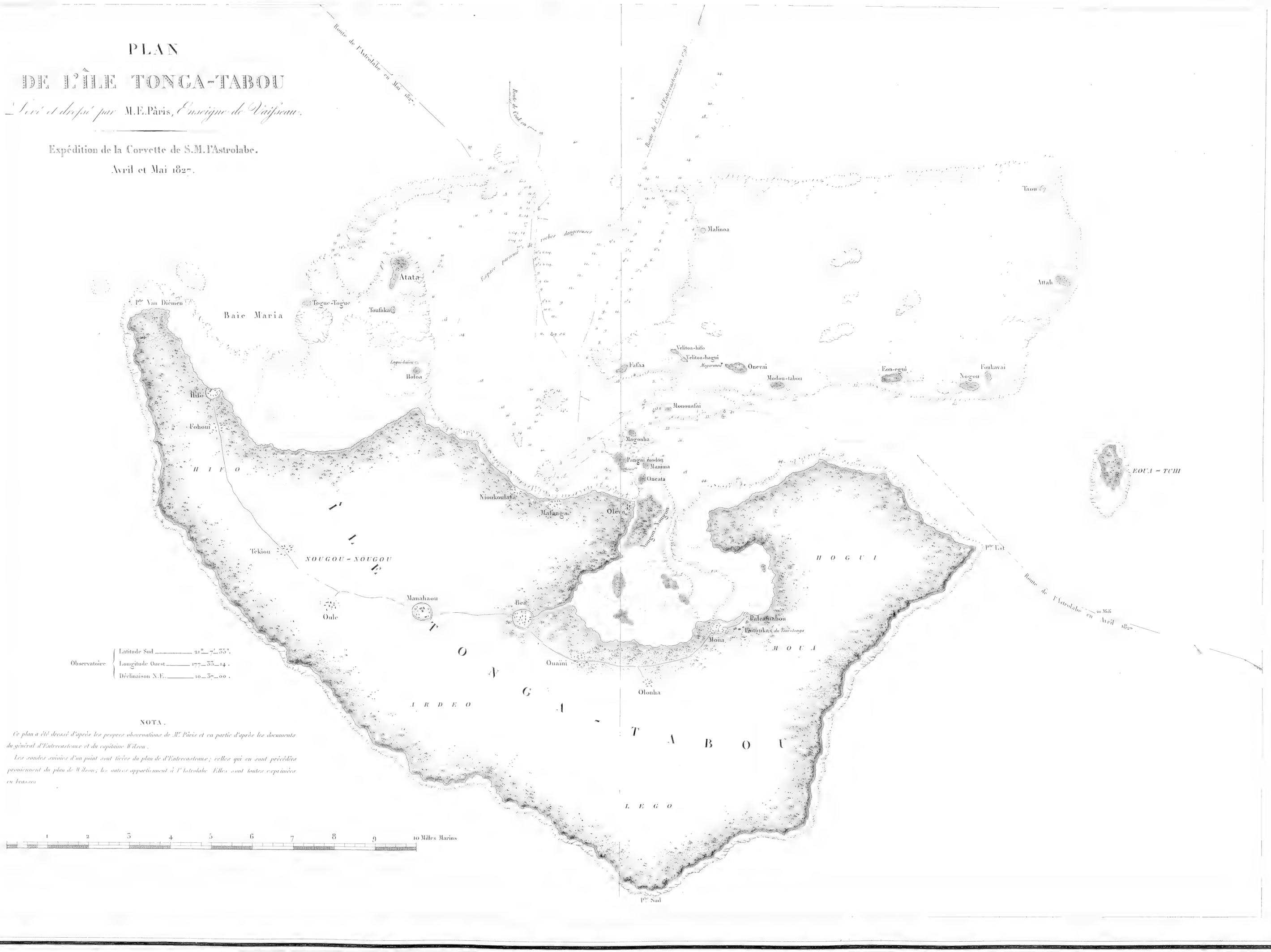
PRIX. Un Franc.

BLANK
PAGE

PLAN
DE L'ÎLE TONGA-TABOU

Levé et dressé par M.E.Pâris, *Enseigne de Vaisseau.*

Expédition de la Corvette de S.M.l'Astrolabe.
Avril et Mai 1827.



NOTA.

Ce plan a été dressé d'après les propres observations de Mr Pâris et en partie d'après les documents du général d'Entrecasteaux et du capitaine Wilson.

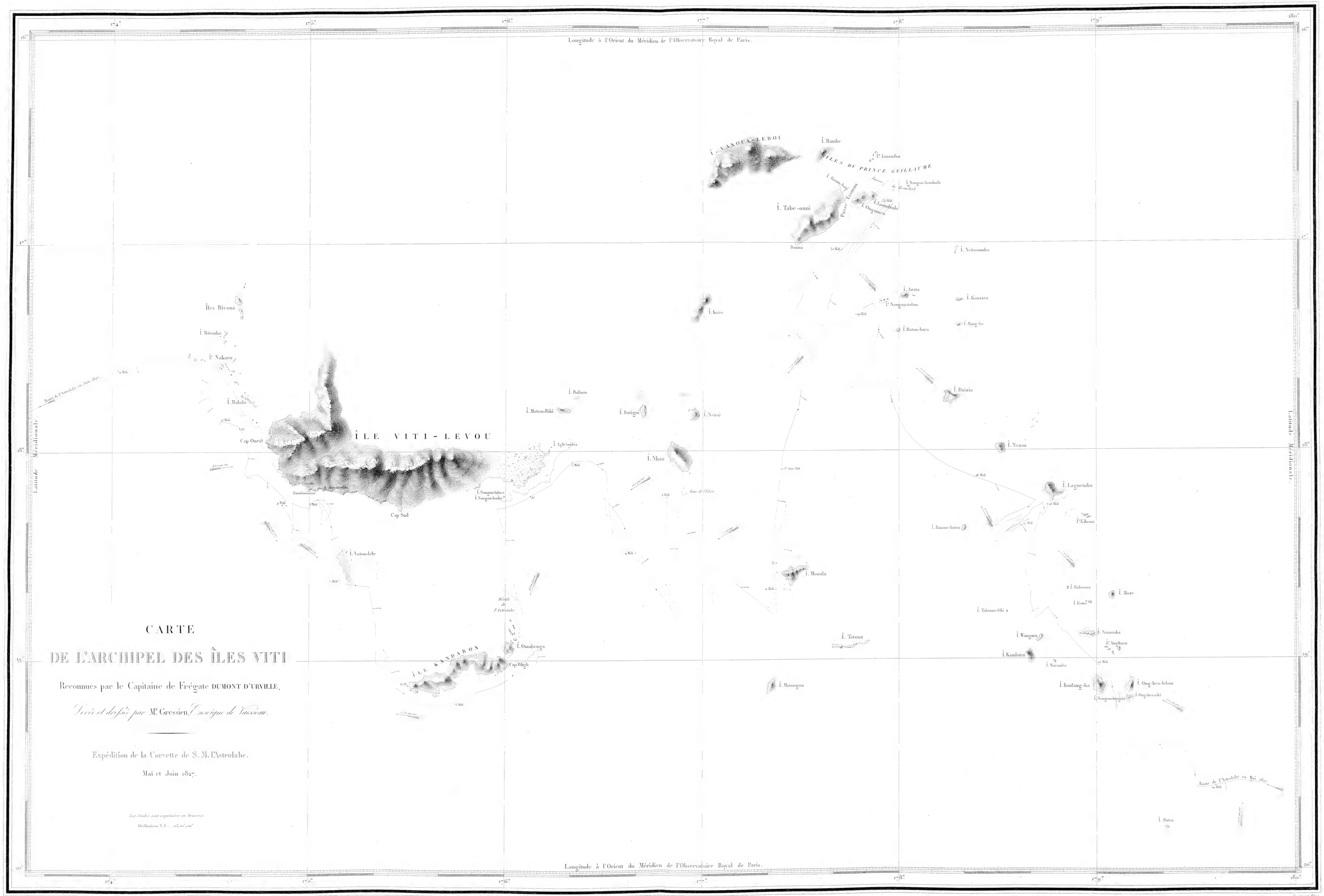
Les sondes suivies d'un point sont tirées du plan de d'Entrecasteaux; celles qui en sont précédées proviennent du plan de Wilson; les autres appartiennent à l'Astrolabe. Elles sont toutes exprimées en brasses.

Hydr. N°. 229. N°. 22.

Gravé par Chaverant.

Tiré par Bacq.

PRIX. Un Franc.



Gravé par Ambroise Tardieu.

Levé par Hacq.

PRIX. Deux Francs.

Gravé par Imbroire Tardieu.

Écrit par Thierry

PRIX : Deux Francs.

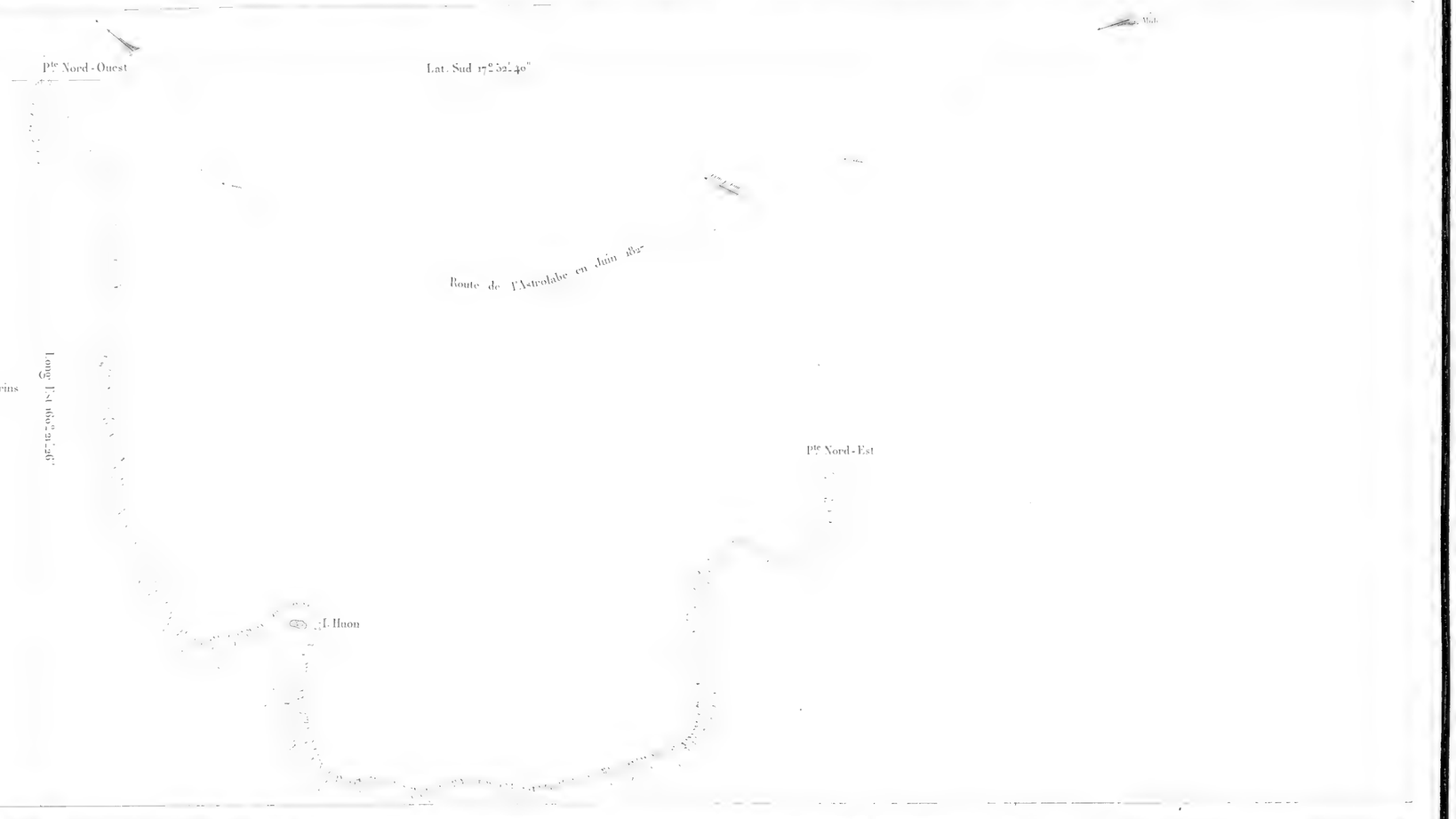
BLANK
PAGE

PLAN
DE L'EXTRÉMITÉ SEPTENTRIONALE
DU RÉCIF DE DENTRECASTEAUX
AU NORD DE LA N.LLE CALÉDONIE,

Levé et dressé par M.r Pâris, *Enseigne de V.au*

Expédition de la Corvette de S.M. l'Astrolabe,
Commandée par le Cap.ne de Frégate DUMONT D'URVILLE.
Juin 1827.

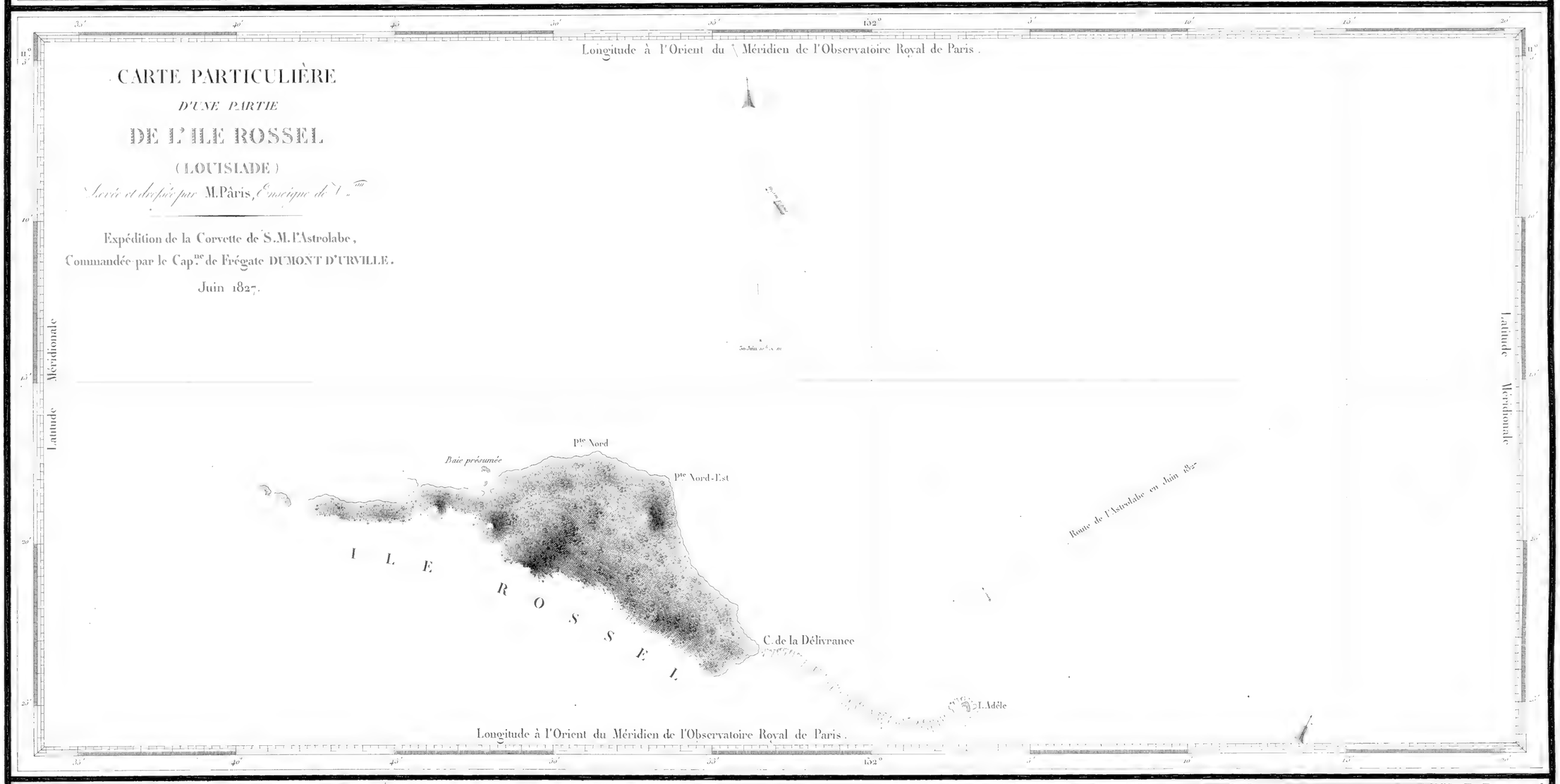
1 2 3 4 5 6 Milles marins



CARTE PARTICULIÈRE
D'UNE PARTIE
DE L'ILE ROSSEL
(LOUISIADE)

Levée et dressée par M. Pâris, *Enseigne de V.au*

Expédition de la Corvette de S.M. l'Astrolabe,
Commandée par le Cap.ne de Frégate DUMONT D'URVILLE.
Juin 1827.



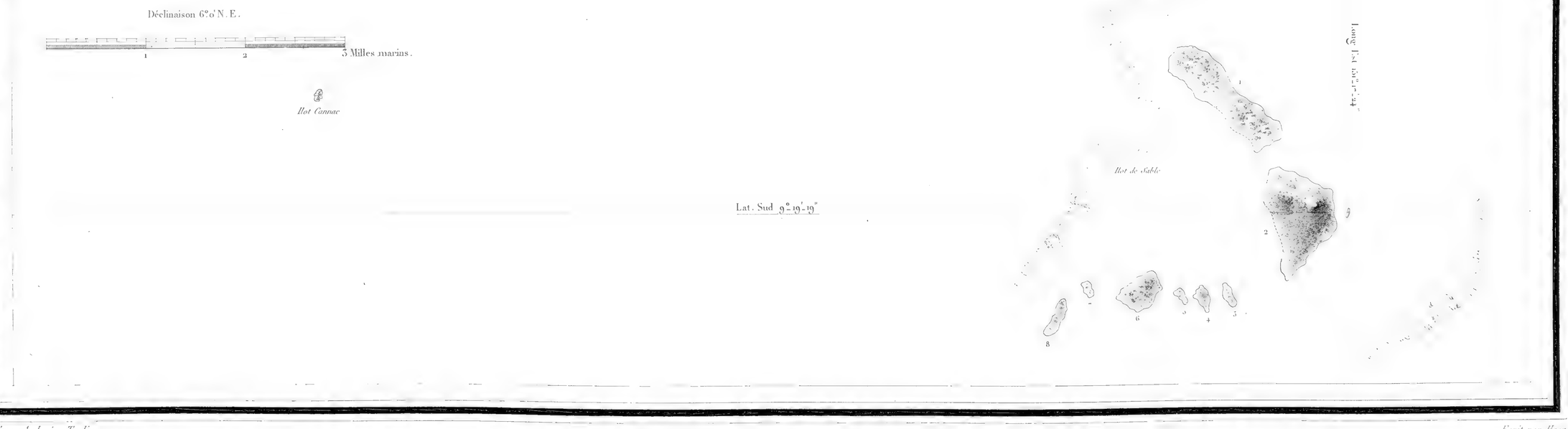
PLAN
DES ILES LAUGHLAN

Levé et dressé par M. Gressien, *Enseigne de V.au*

Expédition de la Corvette de S.M. l'Astrolabe,
Commandée par le Cap.ne de Frégate DUMONT D'URVILLE.
Juillet 182-.

Déclinaison 6°.0' N.E.

1 2 3 Milles marins.



Gravé par Ambroise Tardieu.

Ecrit par Hacq.

PRIX. Un Franc.

BLANK
PAGE

PLAN
DU HÂVRE CARTERET

sur la Côte occidentale de la N.elle IRLANDE

Levé et dressé par M.r Paris, *Enseigne de Vaisseau.*

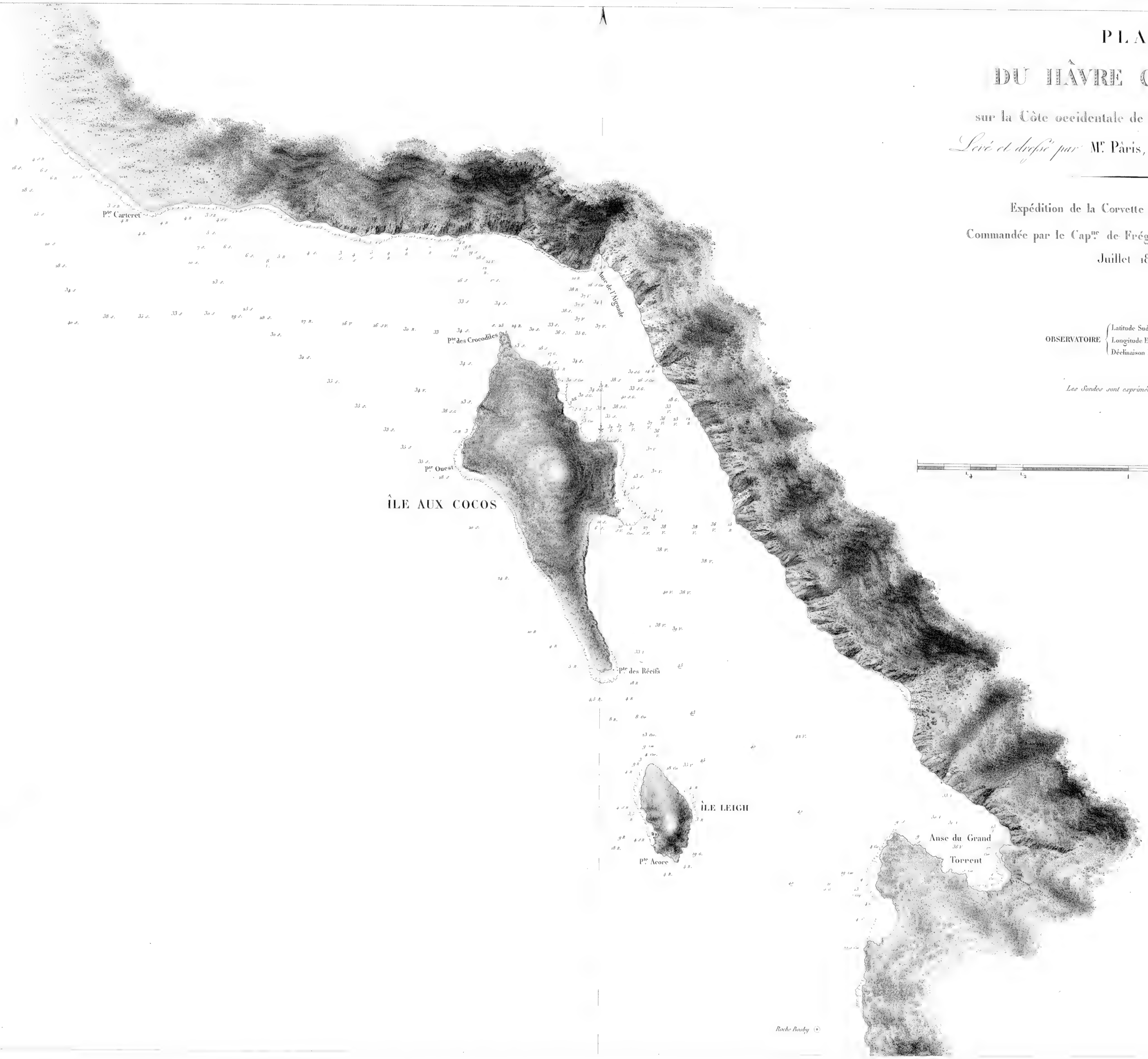
Expédition de la Corvette de S.M. l'Astrolabe,

Commandée par le Capne de Frégate DUMONT D'URVILLE.

Juillet 1827.

OBSERVATOIRE { Latitude Sud ..... 4°_42'_26"
Longitude Est ..... 150_20_50
Déclinaison N.E. ..... 6_39_55

Les Sondes sont exprimées en brasses.



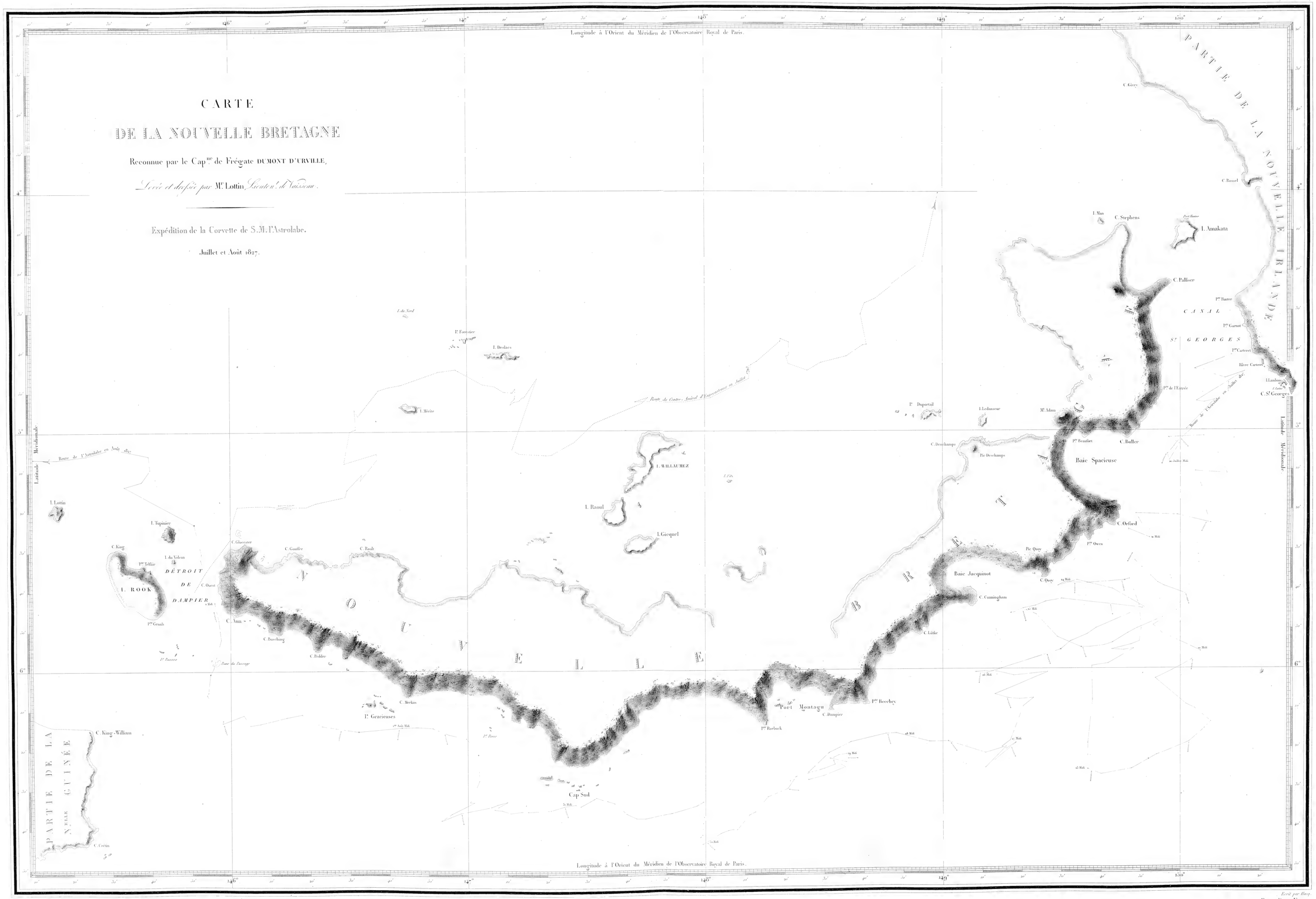
¼ ½ 1 2 Milles Marins.

Gravé par Chazeant.

Ecrit par Hacq.

PRIX. Un Franc.

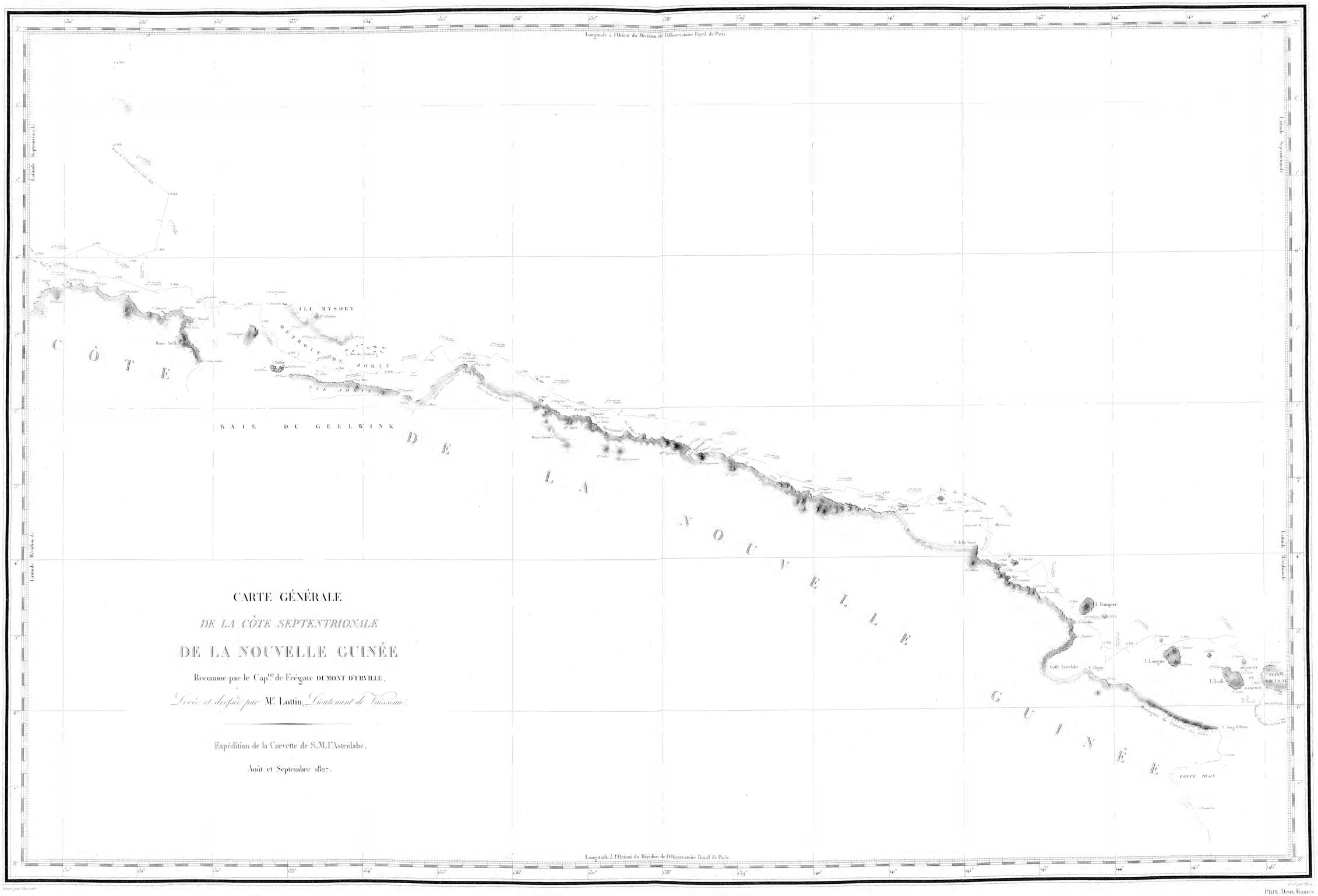
DEP. FR. N.o 767. N.o 96.



Gravé par Ambroise Tardieu.

Levé par Hecq.

PRIX Deux Francs.



CARTE GÉNÉRALE

DE LA CÔTE SEPTENTRIONALE

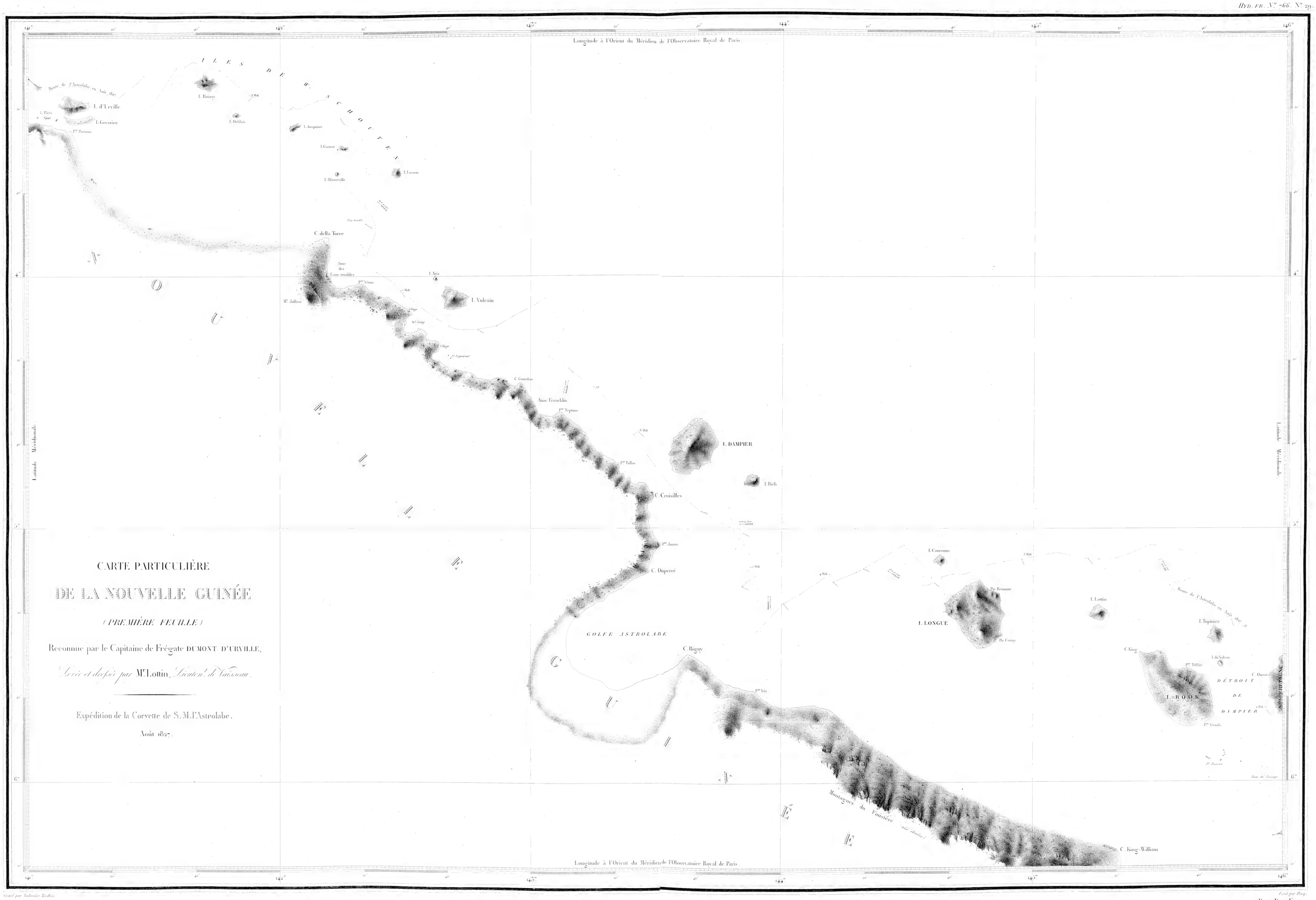
DE LA NOUVELLE GUINÉE

Reconnue par le Capne de Frégate DUMONT D'URVILLE,

Levée et dressée par Me Lottin, *Lieutenant de Vaisseau.*

Expédition de la Corvette de S.M. l'Astrolabe.

Août et Septembre 1827.



CARTE PARTICULIÈRE
DE LA NOUVELLE GUINÉE
(PREMIÈRE FEUILLE)

Reconnue par le Capitaine de Frégate DUMONT D'URVILLE,

Levée et dessinée par Mr Lottin, *Lieutent de Vaisseau.*

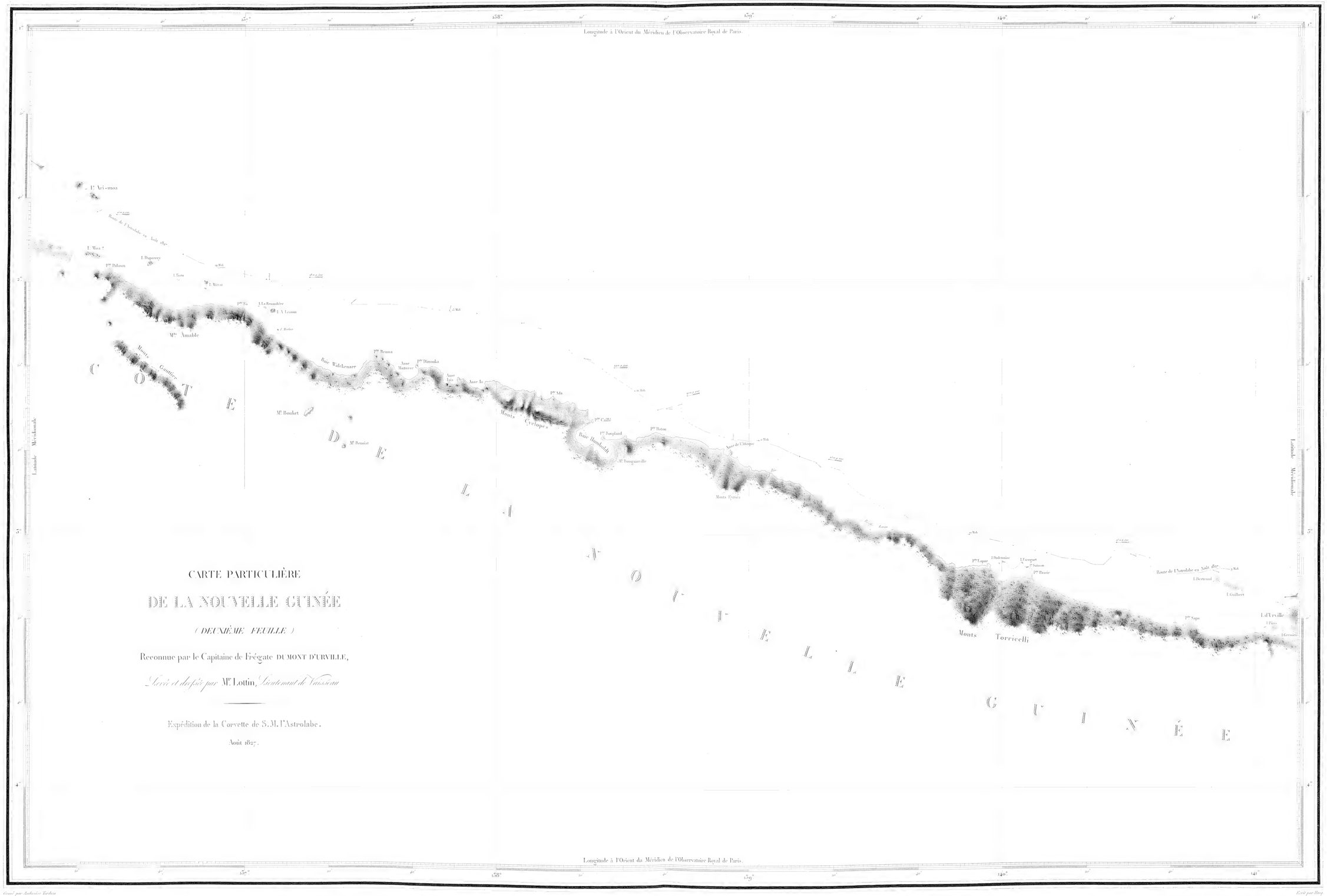
Expédition de la Corvette de S. M. l'Astrolabe.

Août 1827.

Gravé par Valentine Vordon.

Levé par Hocq.

PRIX. Deux Francs.



CARTE PARTICULIÈRE
DE LA NOUVELLE GUINÉE
(DEUXIÈME FEUILLE)

Reconnue par le Capitaine de Frégate DUMONT D'URVILLE,

Levée et dressée par Mr Lottin, *Lieutenant de Vaisseau*

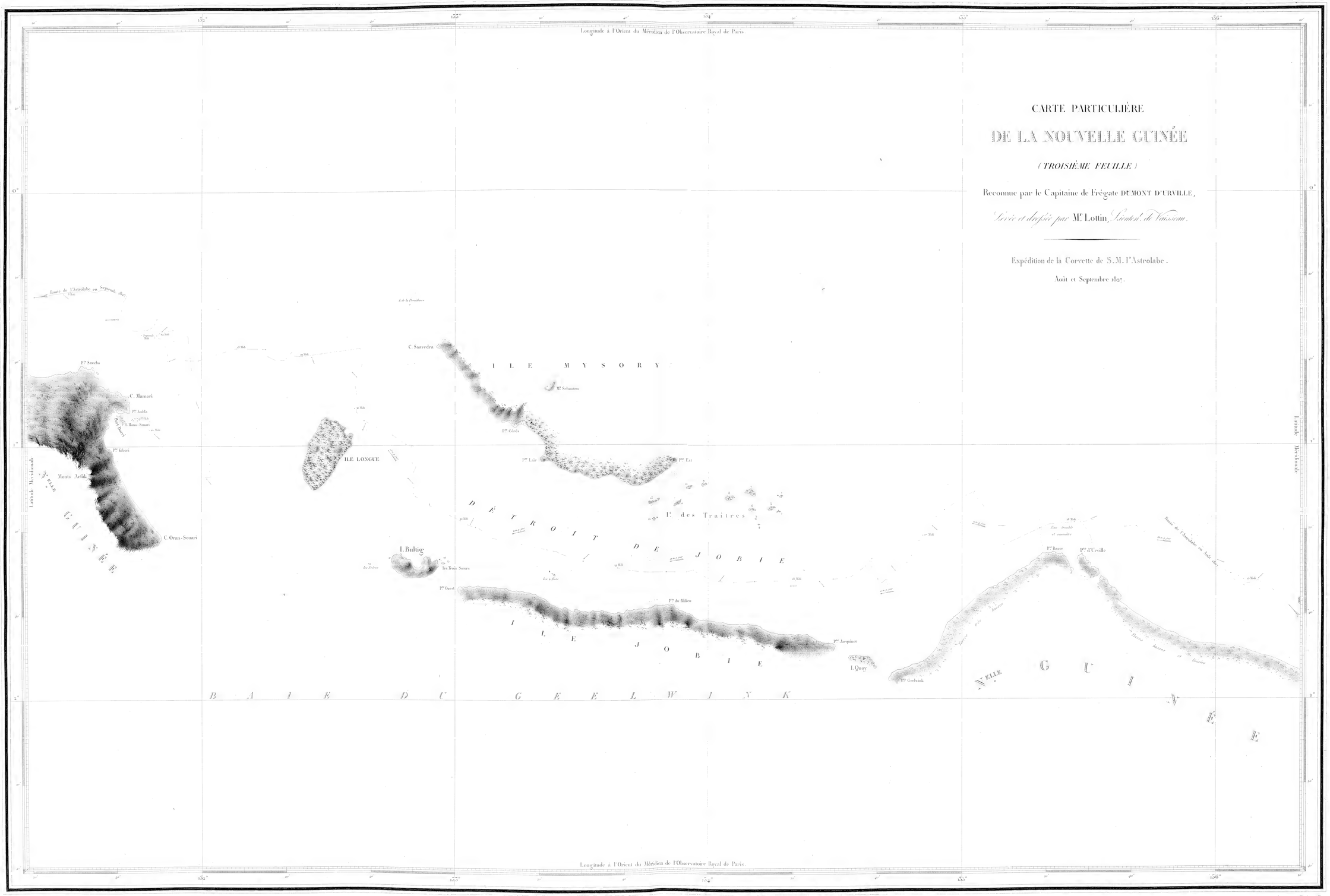
Expédition de la Corvette de S. M. l'Astrolabe.

Août 1827.

Gravé par Antoine Tardieu

Levé par Huey

PRIX, Deux Francs.


CARTE PARTICULIÈRE
DE LA NOUVELLE GUINÉE
(TROISIÈME FEUILLE)
Reconnue par le Capitaine de Frégate DUMONT D'URVILLE,
Levée et dessinée par Mr Lottin, Lieuten.t de Vaisseau.
Expédition de la Corvette de S. M. l'Astrolabe.
Août et Septembre 1827.
Longitude à l'Orient du Méridien de l'Observatoire Royal de Paris.
Latitude Méridionale
Route de l'Astrolabe en Sept.bre 1827.
I. de la Providence
C. Saavedra
ILE MYSORY
Mt Schouten
Pte Saweba
C. Manori
Pte Inabla
I. Mana-Souari
Pte Kibori
Mouts Arfak
C. Oran-Souari
ILE LONGUE
Pte Cérès
Pte Lair
Pte Est
DÉTROIT DE JOBIE
E. des Traitres
I. Bultig
les Trois Sœurs
les Trois
Pte Ouest
Pte du Milieu
ILE JOBIE
Pte Jacquinot
I. Quoy
Pte Geelvink
BAIE DU GEELWINK
Eau trouble et courante
Pte Basse
Pte d'Urville
Route de l'Astrolabe en Août 1827.
NLLE GUINÉE
Gravé par Anderson Tardieu
Fecit par Bacq.
PRIX. Deux Francs.

BLANK
PAGE

ROUTES

DE LA CORVETTE L'ASTROLABE

près des Iles Vanikoro

Tracées par Mr. Gressien, *Enseigne de Vaisseau.*

Février, Mars 1828.

Longitude à l'Orient du Méridien de l'Observatoire Royal de Paris.

Latitude Méridionale

Sommets de l'Ile Toupoua

Ile VANIKORO

Route de l'Astrolabe en Mars 1828.

Route de l'Astrolabe en Février 1828.

I. Anonda

I. Fataka

I. Tikopia

8 Février à Midi

O. 2°30' S. — O. 7° N. — O. 20° N. — O. 27° N.

L'Ile Tikopia vue à trois milles de distance.

N. 32° E. — N. 25° E.

L'Ile Fataka vue à deux milles de distance.

O. 5° S. — O. 25° N.

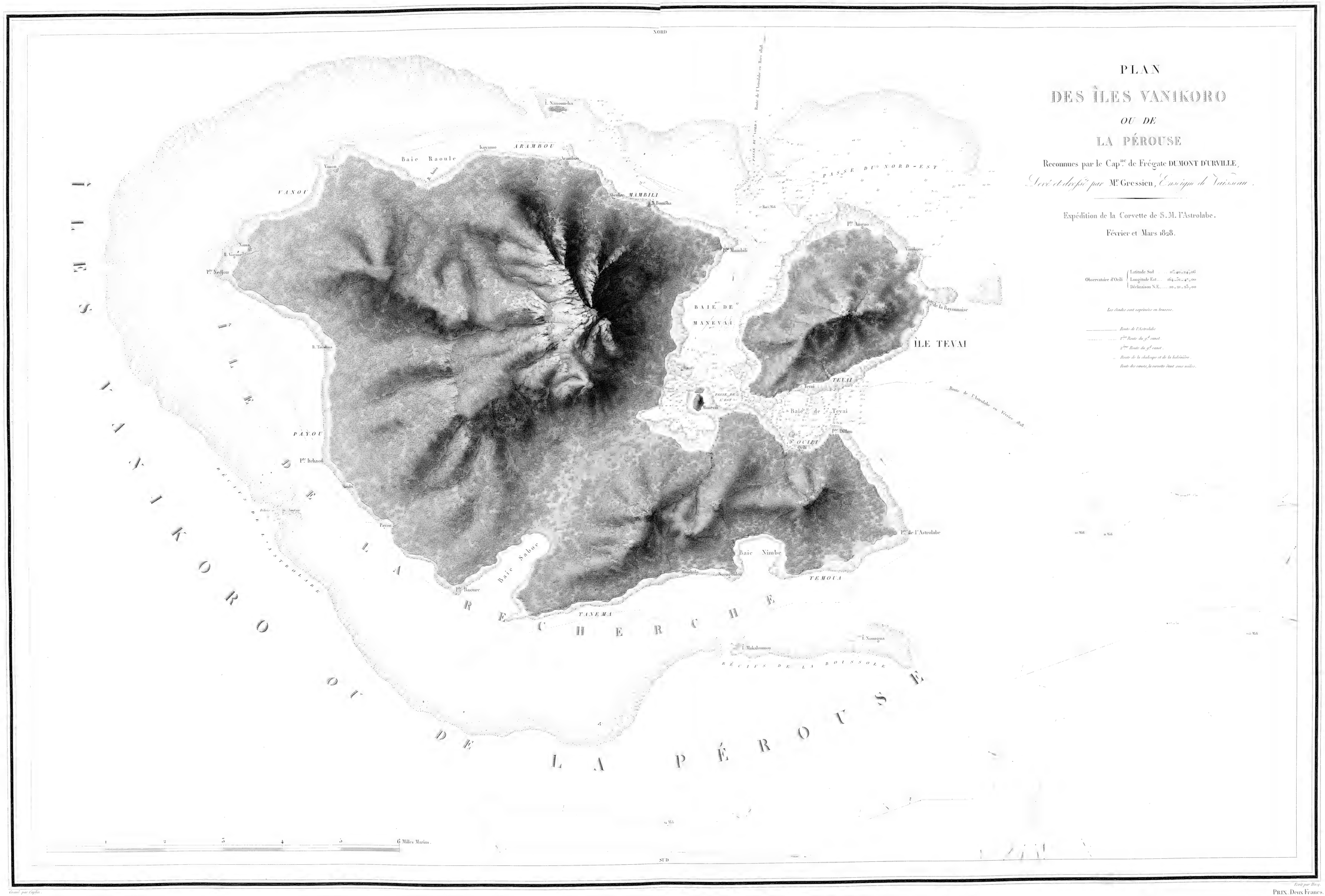
Terres de Vanikoro, vues à quinze milles de distance.

Gravé par Ambroise Tardieu

Imp. de Bachelier, Quai des Augustins, 55.

PRIX : Un Franc.

Liv. 18. N° 769. N° 52.



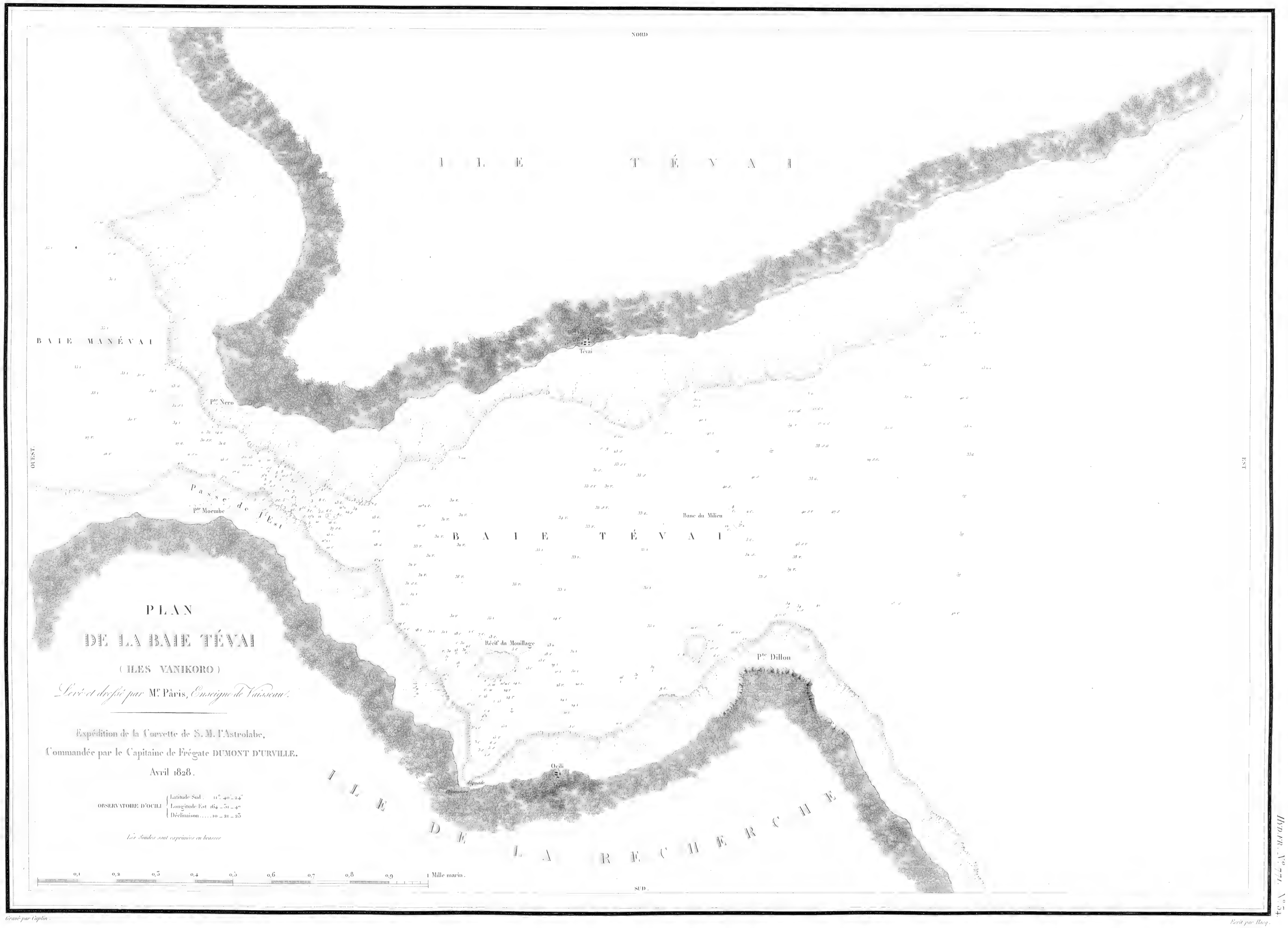
Gravé par Copin.

Levé par Hocq.

PRIX. Deux Francs.

PRIX. Un Franc.

BLANK
PAGE



PLAN
DE LA BAIE TÉVAI
(ILES VANIKORO)

Levé et dressé par Mr Pâris, *Enseigne de Vaisseau.*

Expédition de la Corvette de S. M. l'Astrolabe,
Commandée par le Capitaine de Frégate DUMONT D'URVILLE.
Avril 1828.

OBSERVATOIRE D'OCILI { Latitude Sud . . . 11° 40′ – 24″ ; Longitude Est 164 – 51 – 4″ ; Déclinaison . . . . . 10 – 21 – 25 }

Les Sondes sont exprimées en brasses

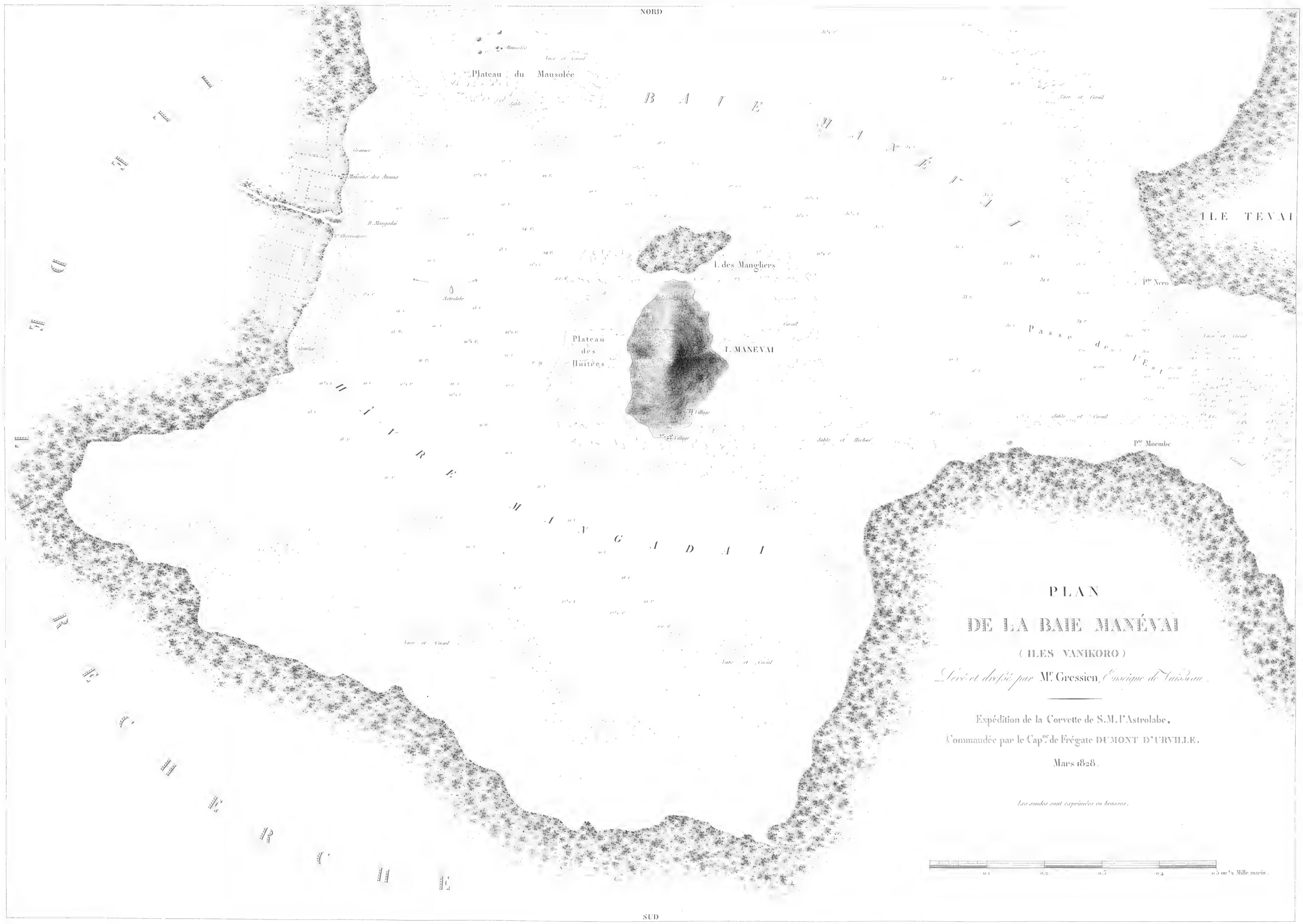
Hydr. No. 77. No. 24.

Gravé par Ciplin.

Ecrit par Ilicq.

PRIX. Un Franc.

BLANK
PAGE

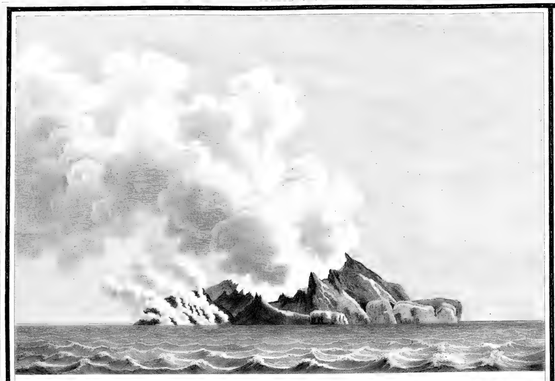


Gravé par Ambroise Tardieu

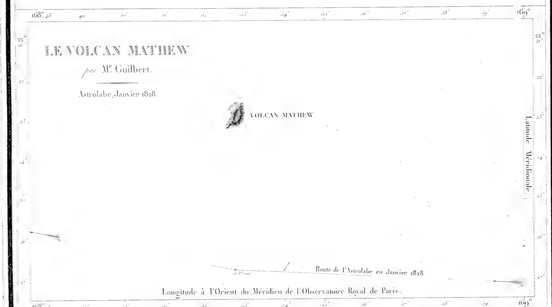
Ecrit par Illieg.

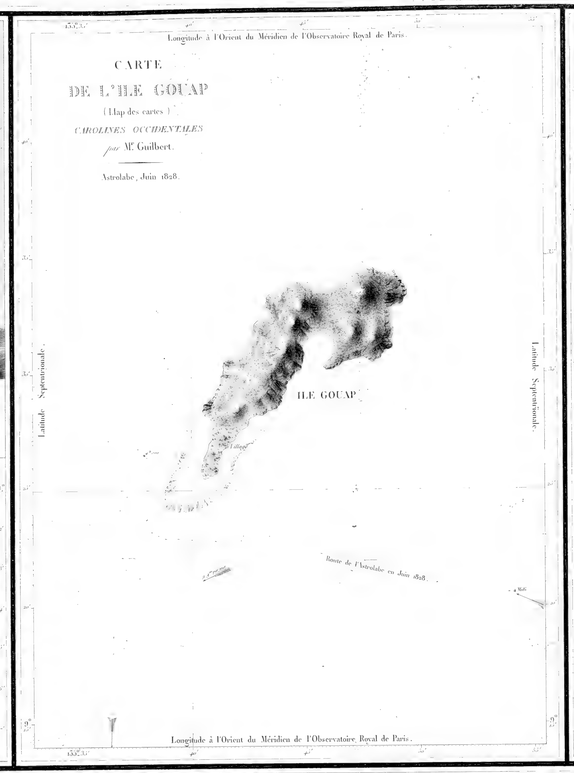
PRIX: Un Franc.

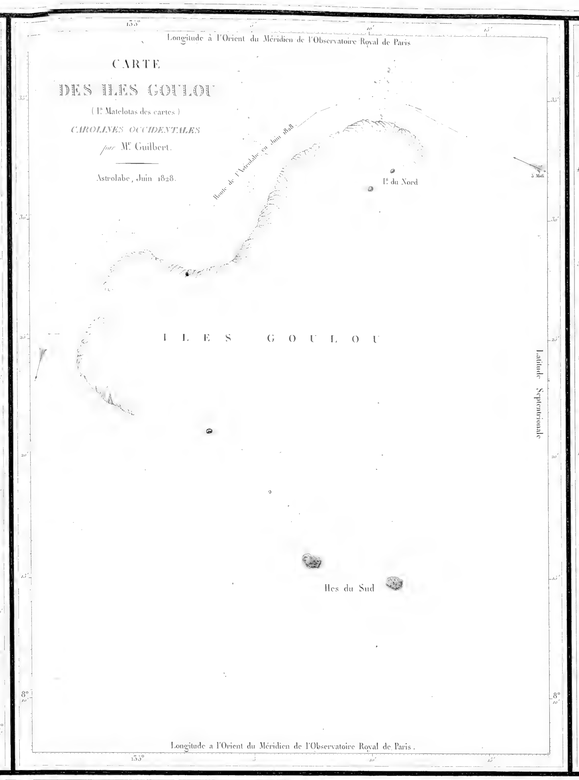
HYD. FR. N° 72. N° 55

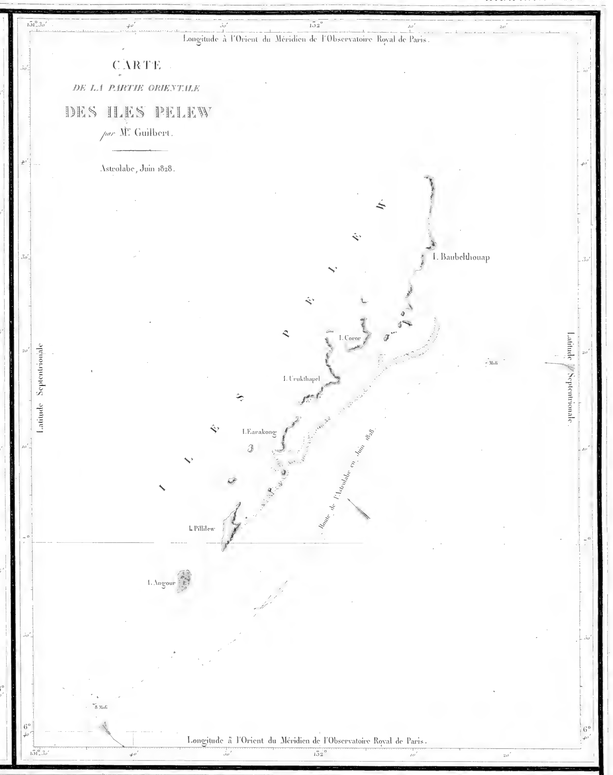


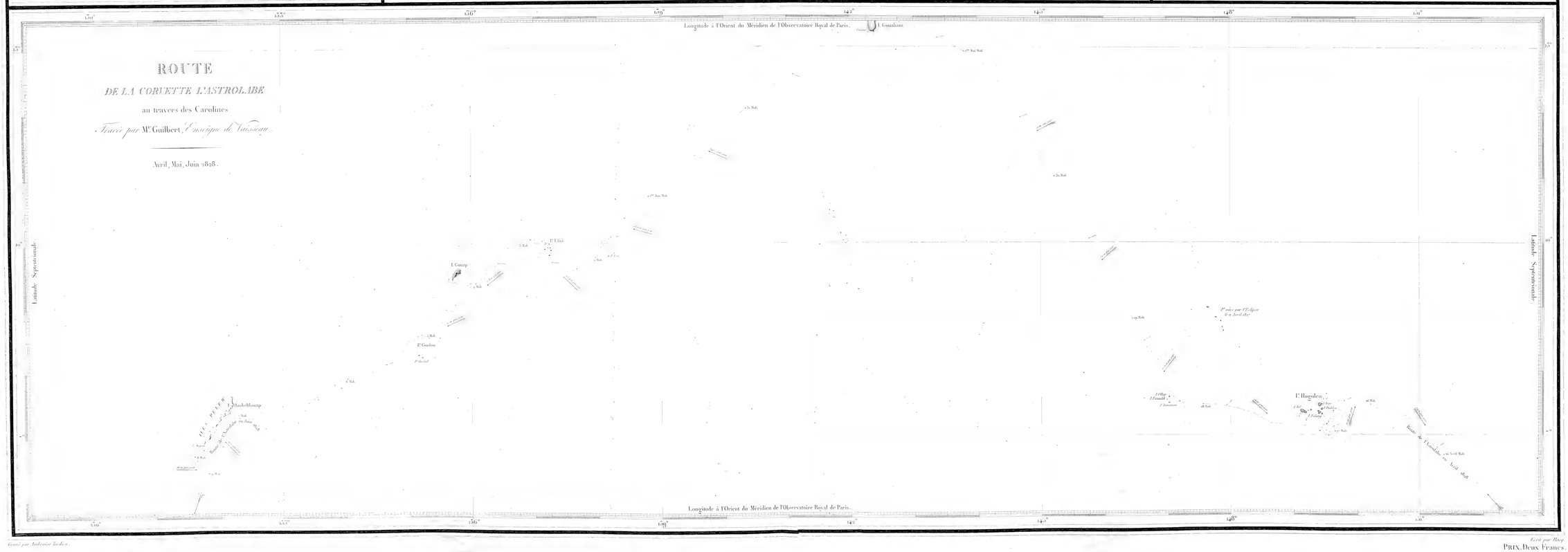
Le Volcan Mathew à trois milles et demi de distance et au Nord du Monde.









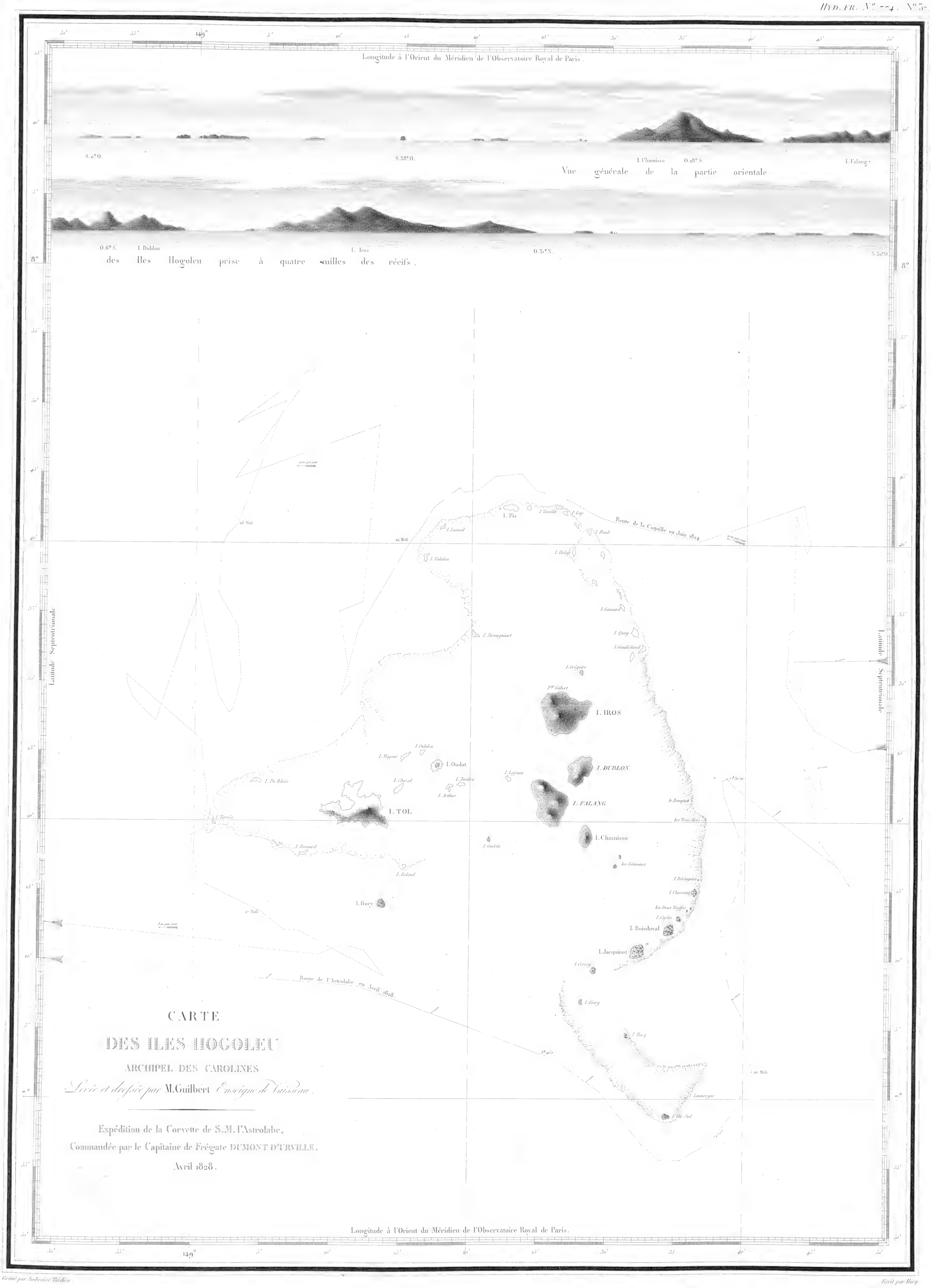


Gravé par Ambroise Tardieu.

Ecrit par Hacq.

PRIX, Deux Francs.

BLANK
PAGE

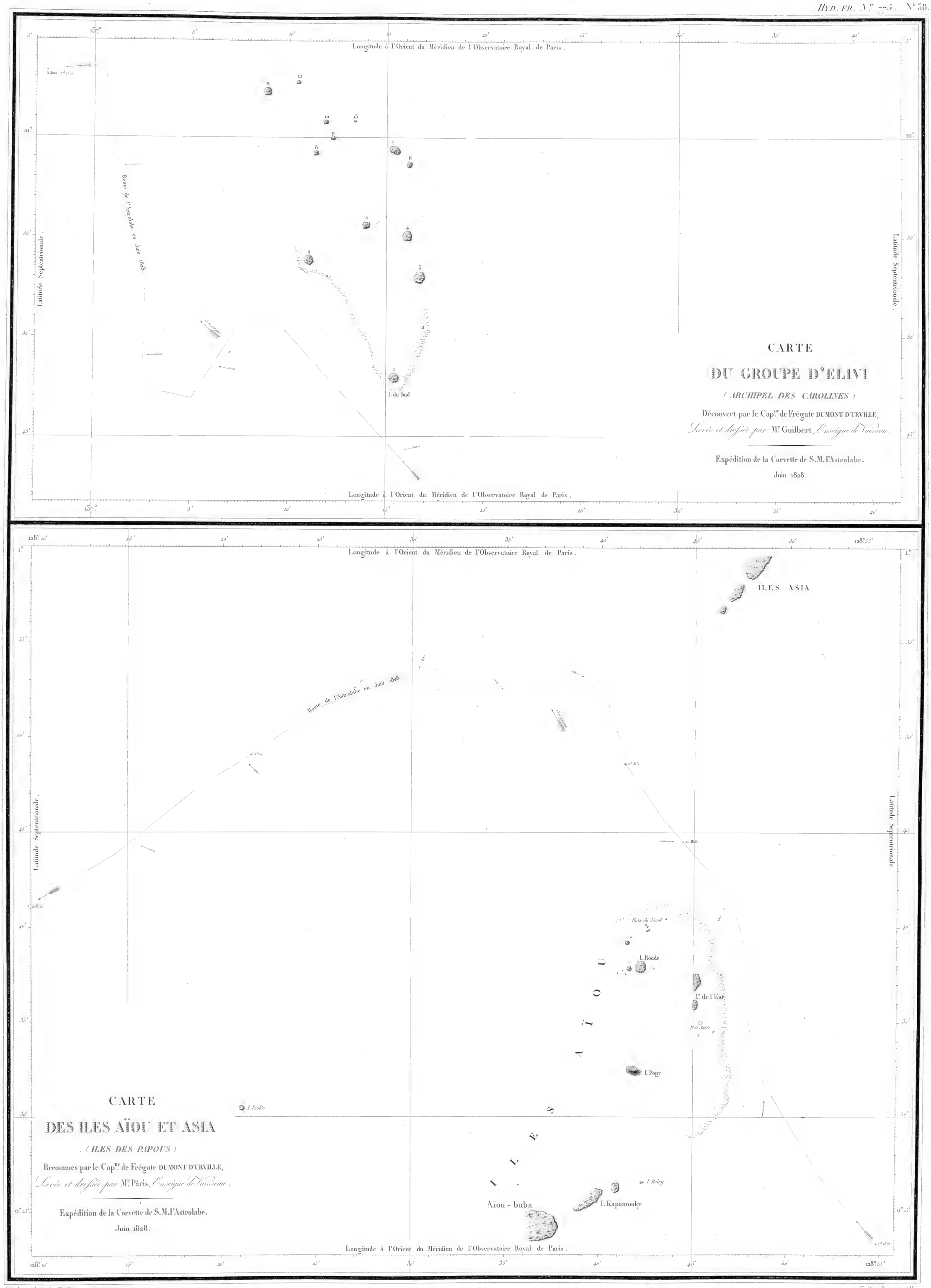


Gravé par Ambroise Tardieu.

Ecrit par Hucq

PRIX. Un Franc.

BLANK
PAGE

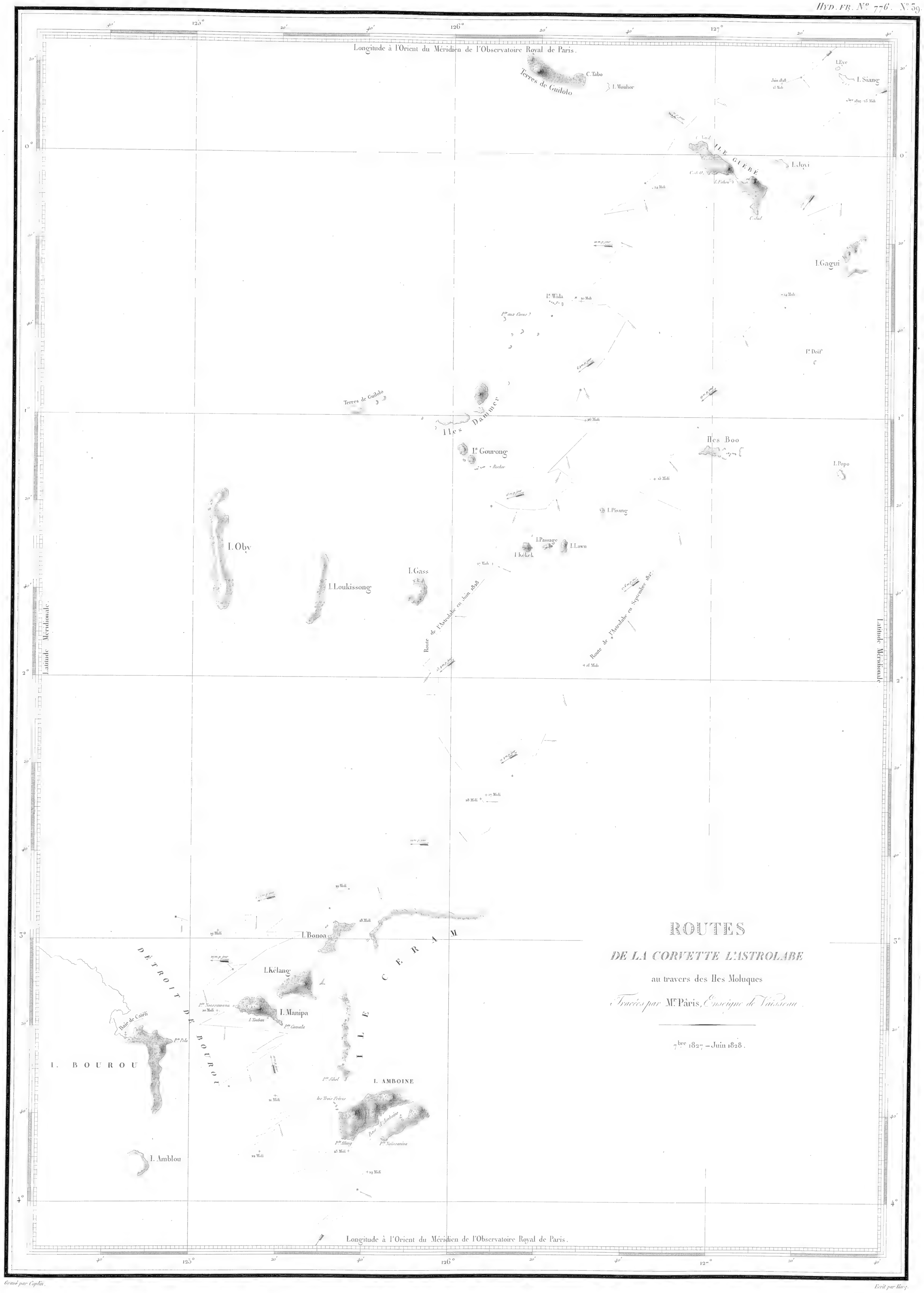


Gravé par Ambroise Tardieu.

Ecrit par Besançon et Hacq.

PRIX. Un Franc.

BLANK
PAGE



ROUTES

DE LA CORVETTE L'ASTROLABE

au travers des Iles Moluques

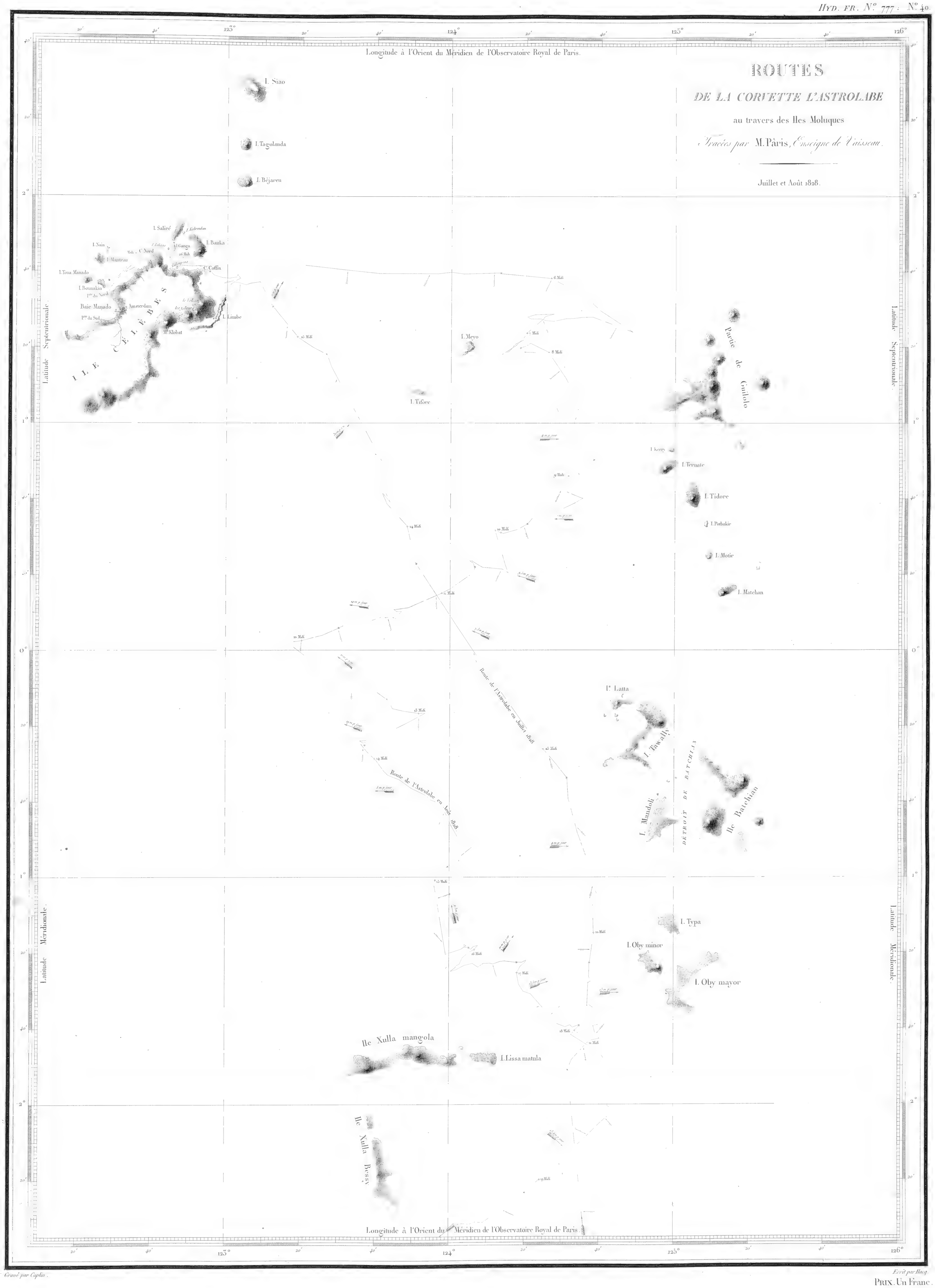
Tracées par Mr. Pâris, Enseigne de Vaisseau.

7bre 1827 – Juin 1828.

Gravé par Caplin. *Ecrit par Hacq.*

PRIX. Un Franc.

BLANK
PAGE

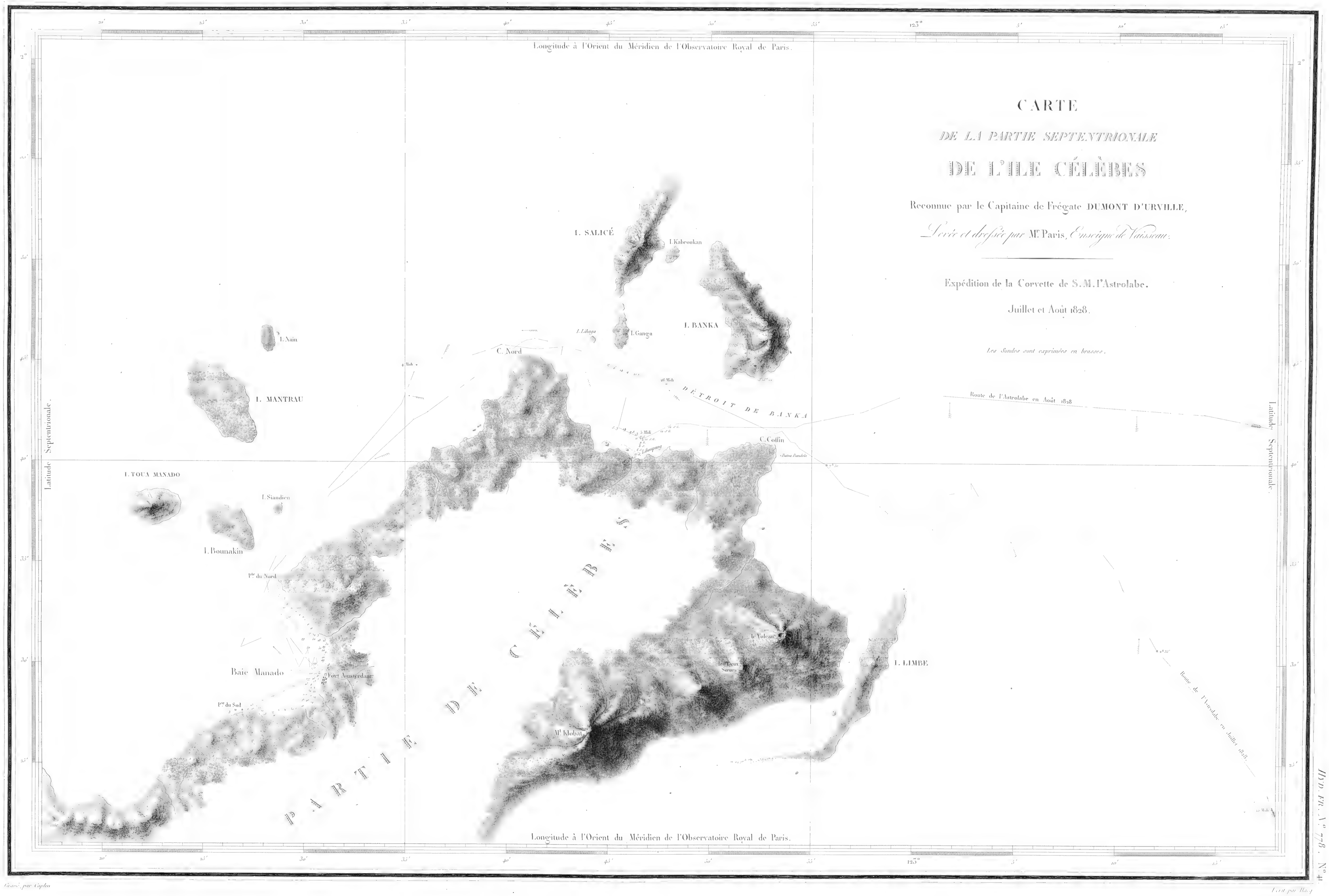


Gravé par Caplin.

Ecrit par Hacq.

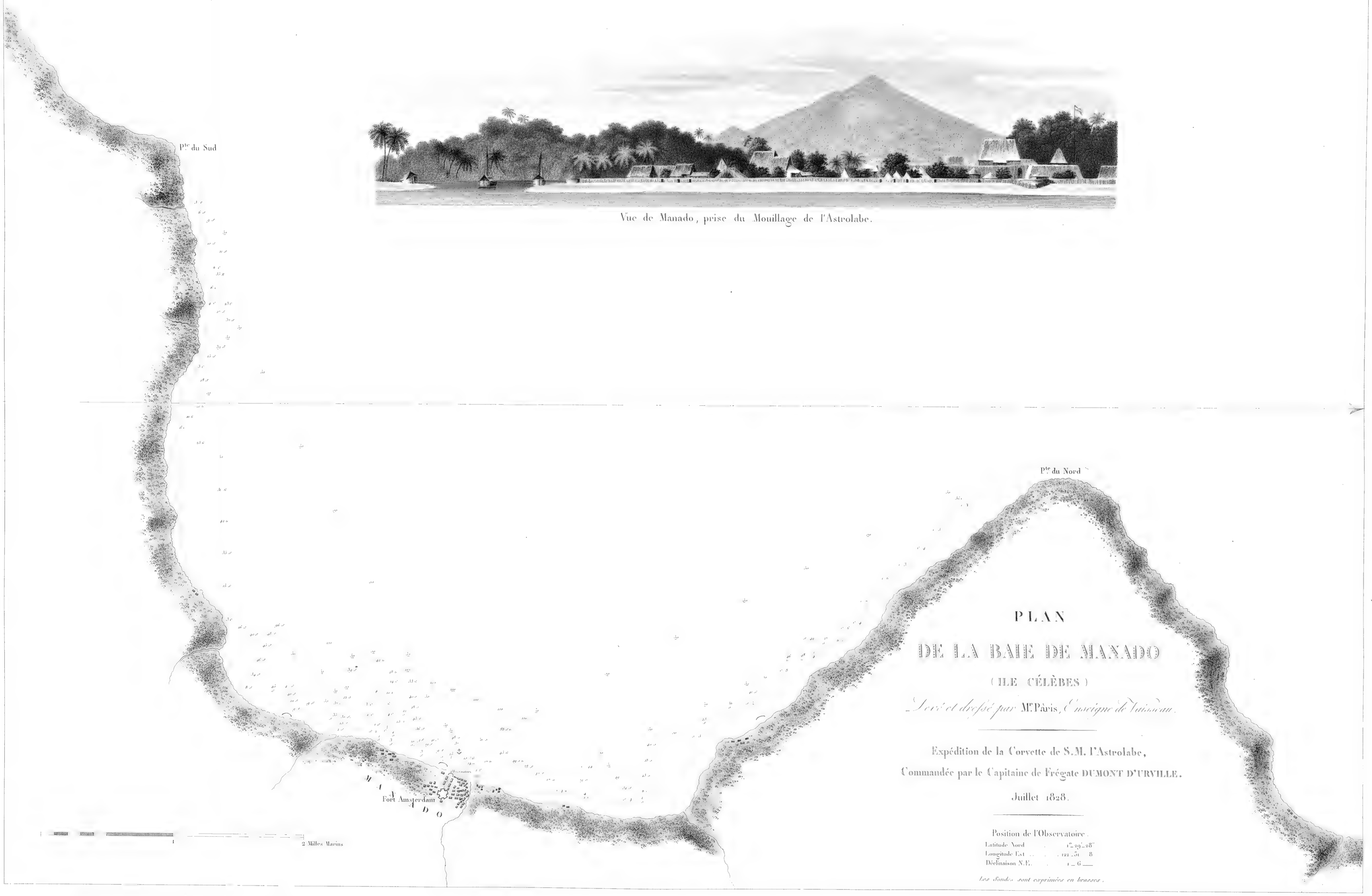
PRIX. Un Franc.

BLANK
PAGE


CARTE
DE LA PARTIE SEPTENTRIONALE
DE L'ILE CÉLÈBES
Reconnue par le Capitaine de Frégate DUMONT D'URVILLE,
Levée et dressée par Mr Paris, Enseigne de Vaisseau.
Expédition de la Corvette de S. M. l'Astrolabe.
Juillet et Août 1828.
Les Sondes sont exprimées en brasses.
Route de l'Astrolabe en Août 1828
Route de l'Astrolabe en Juillet 1828
Longitude à l'Orient du Méridien de l'Observatoire Royal de Paris.
Latitude Septentrionale.
I. SALICÉ
I. Kabroukan
I. BANKA
I. Ganga
I. Lihaga
I. Naïn
I. MANTRAU
C. Nord
DÉTROIT DE BANKA
C. Coffin
Baie Bandele
I. TOUA MANADO
I. Siandien
I. Bounakin
Pte du Nord
Baie Manado
Fort Amsterdam
Pte du Sud
PARTIE DE CÉLÈBES
le Volcan
les Deux Sœurs
I. LIMBE
Mt Klobat
Gravé par Caplin
Imp. par Thierry
PRIX. Un Franc.
Hyd. Fr. N° 778. N° 4.

BLANK
PAGE

Vue de Manado, prise du Mouillage de l'Astrolabe.



PLAN
DE LA BAIE DE MANADO
(ILE CÉLÈBES)

Levé et dressé par M. Paris, *Enseigne de Vaisseau.*

Expédition de la Corvette de S.M. l'Astrolabe,
Commandée par le Capitaine de Frégate DUMONT D'URVILLE.

Juillet 1828.

Position de l'Observatoire.

Latitude Nord	1° 29′ 28″
Longitude Est	122 51 8
Déclinaison N.E.	1 6

Les Sondes sont exprimées en brasses.

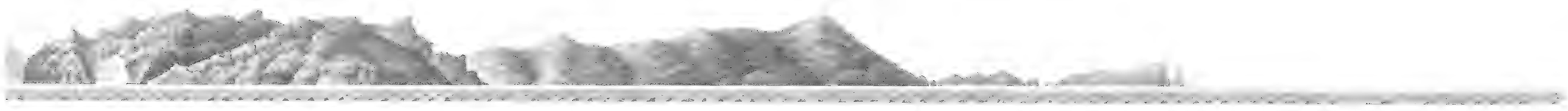
Gravé par Chassant.

Ecrit par Hacq.

PRIX. Un Franc.

HYD. M. N.° 79. N.° 4.

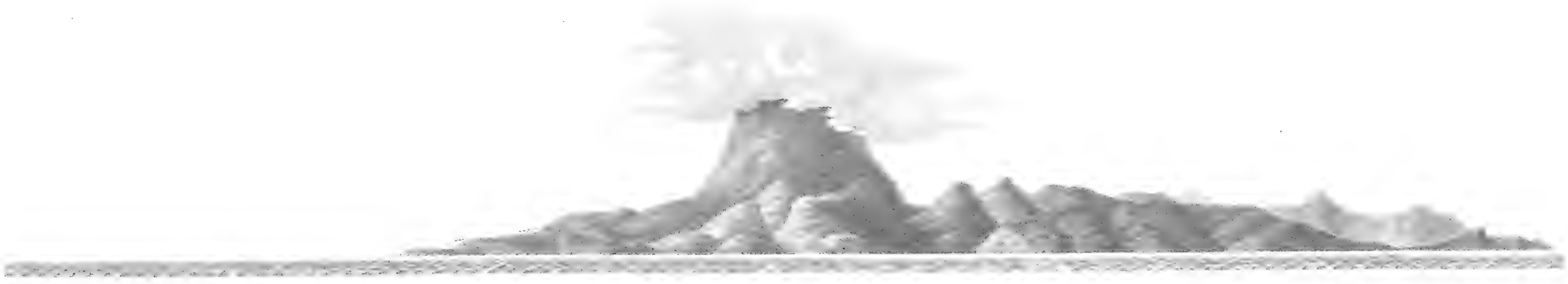
BLANK
PAGE



Vue du Cap Otou,

prise le [illegible] Mars 1825 à mille, à [illegible] milles de distance.

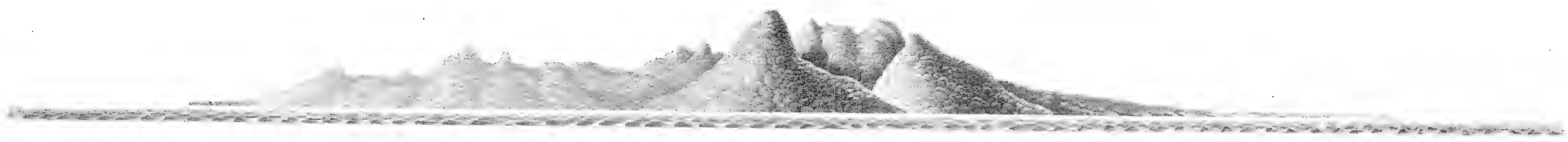
Vue de la partie occidentale [illegible]



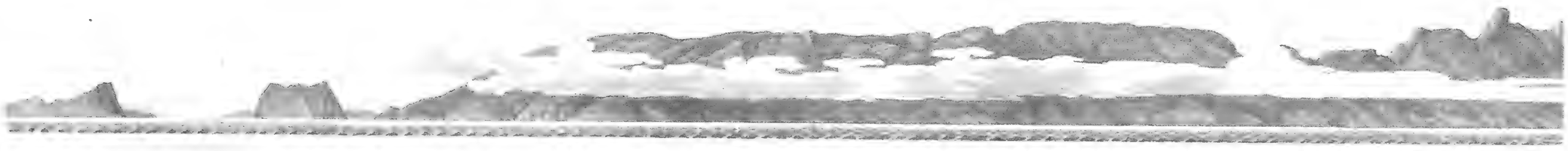
BLANK
PAGE

Vue de l'Ile Longue (Nouvelle Guinée)

prise le [illegible] à [illegible] du soir, à 2 ou 3 milles de distance



Vue de la Baie Humboldt (Nouvelle Guinée),

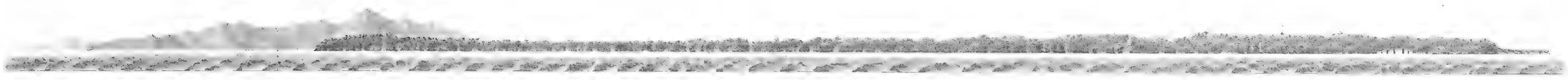


Vue de l'Ile aux Perdrix et d'une partie de l'Ile Bruny (Tasmanie),

prise le 17 Décembre 1827 au mouillage

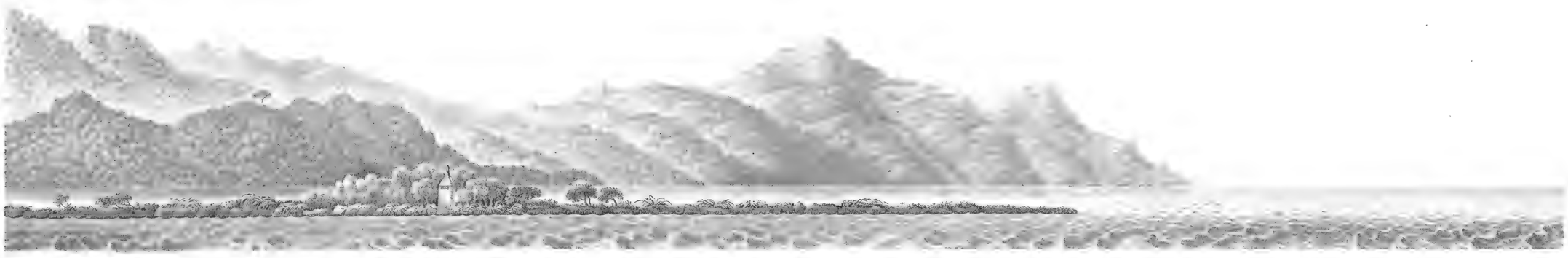
Vue de l'Ile Gouap (Iles Carolines),

prise le 4 Juin 1828 à 4h du soir, à 4 milles de distance

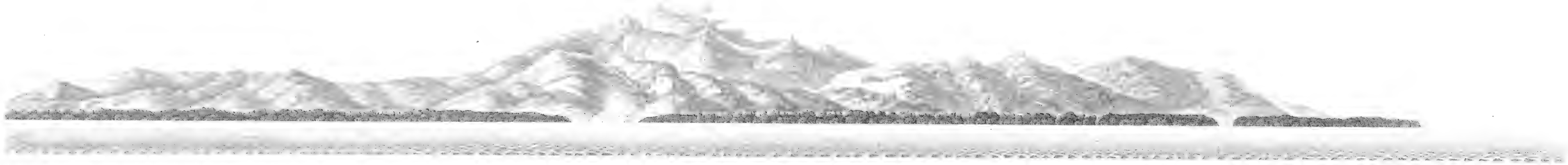


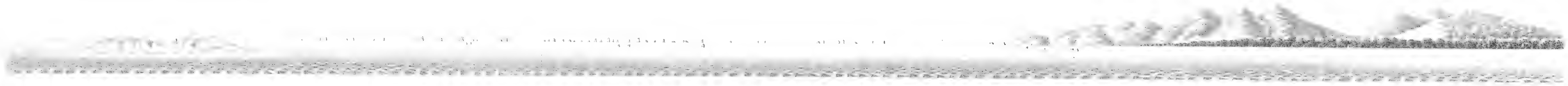
Vue du Récif du Mausolée et des Montagnes de Vanikoro,

[illegible]



BLANK
PAGE





Vue de la partie septentrionale [illegible] de la Baie [illegible]

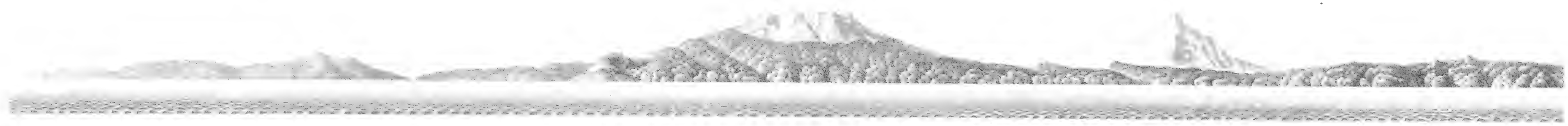
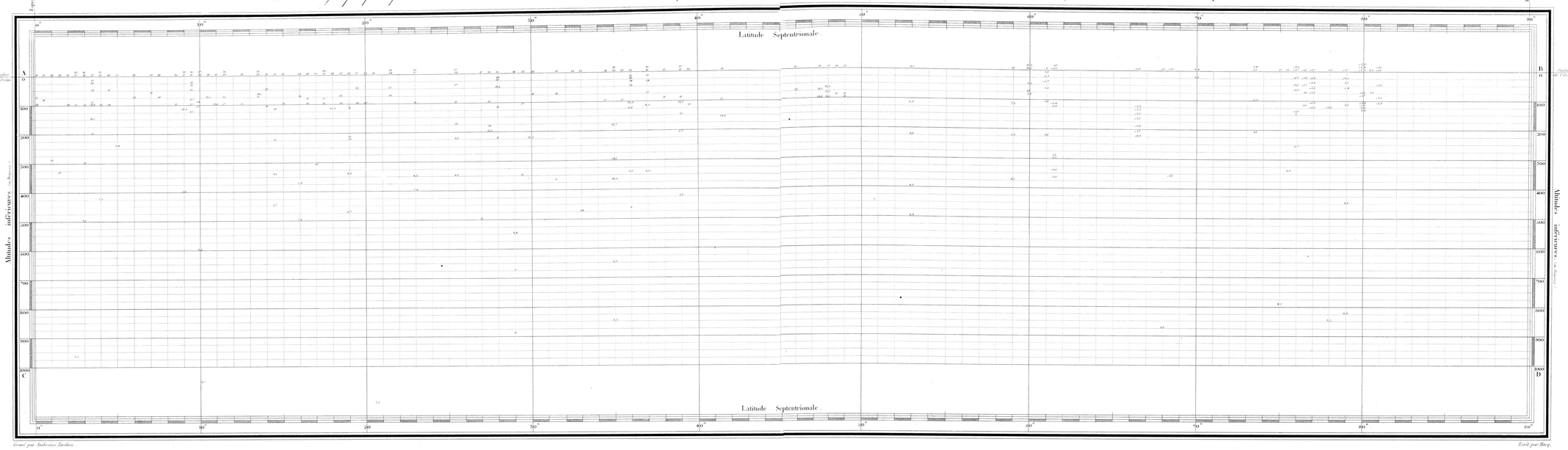


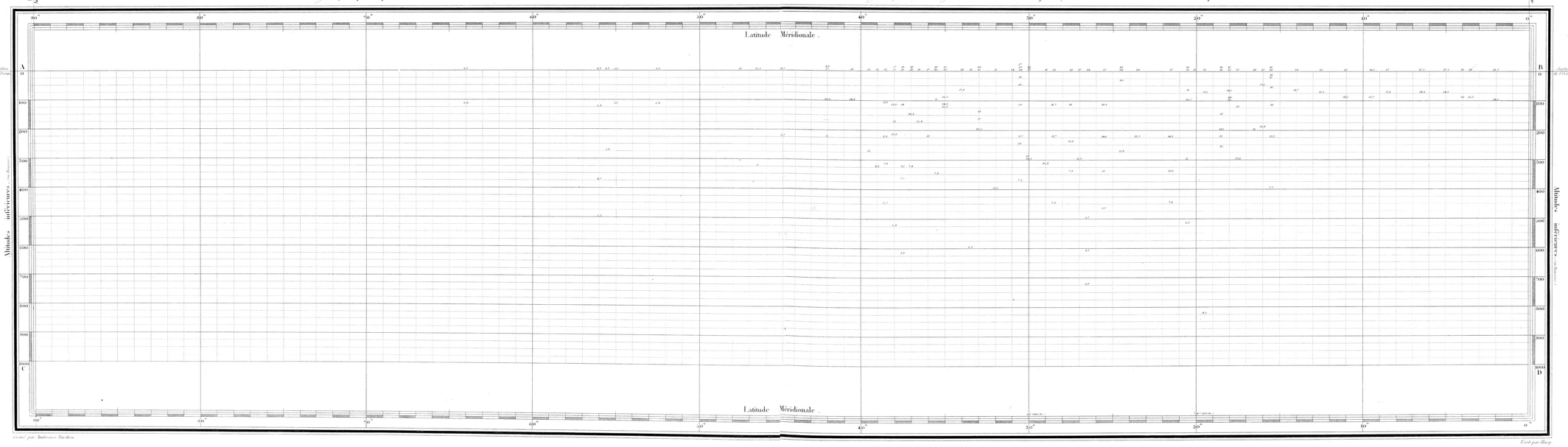
Tableau synoptique présentant l'ensemble des observations de température sous-marine exécutées jusqu'à ce jour à diverses profondeurs dans l'Hémisphère Boréal



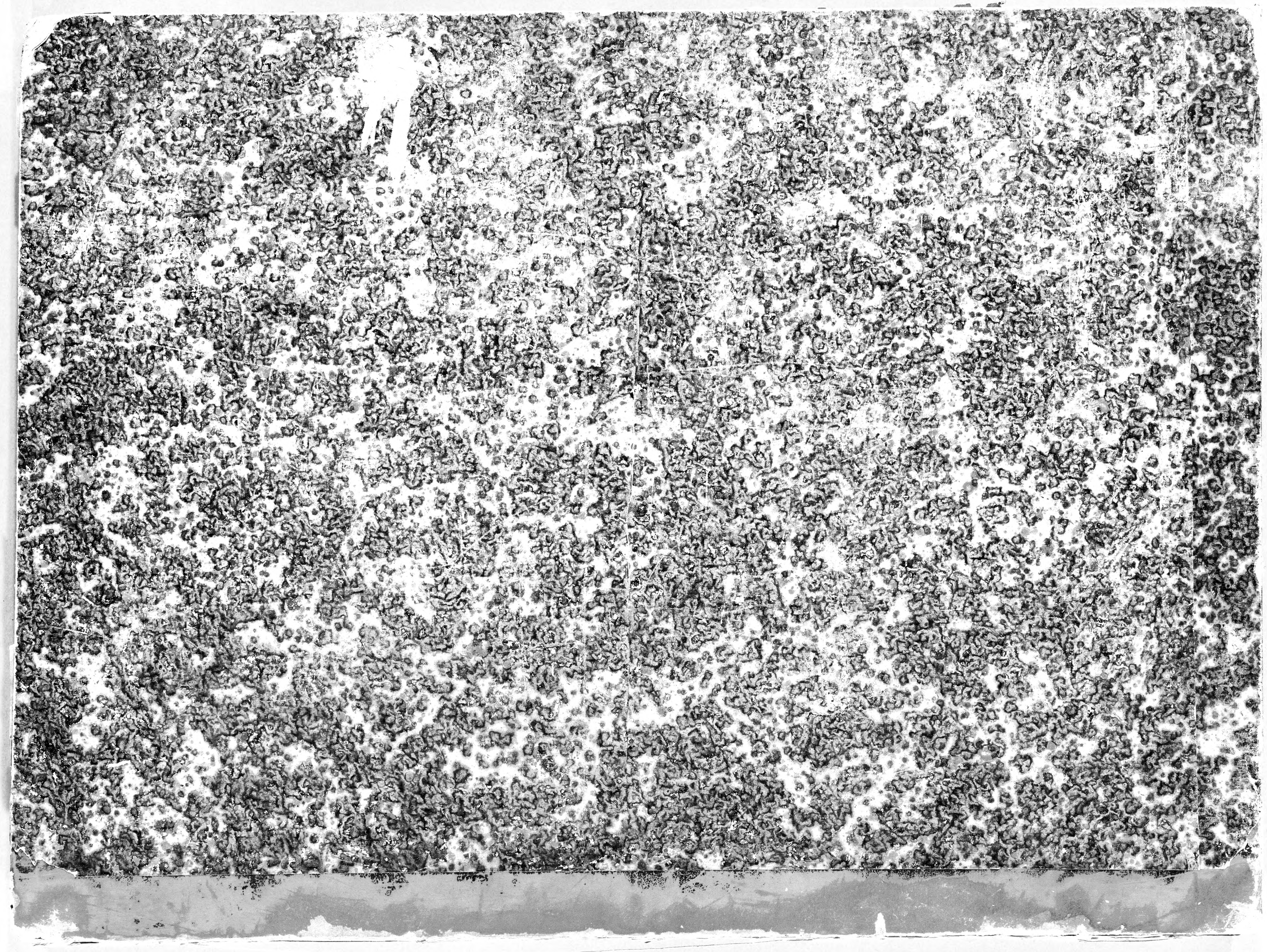
Gravé par Imbreaire Turbien

Levé par Blacq.

Tableau synoptique présentant l'ensemble des observations de température sous-marine exécutées jusqu'à ce jour à diverses profondeurs dans l'Hémisphère Austral.



Gravé par Imbreaire Turbien

Levé par Blacq.

BLANK
PAGE