



This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

- + *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
- + *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
- + *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
- + *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at <http://books.google.com/>

EAST ENGL.
LIBRARY

TL
651
.U58
1918

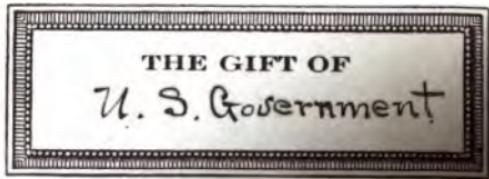
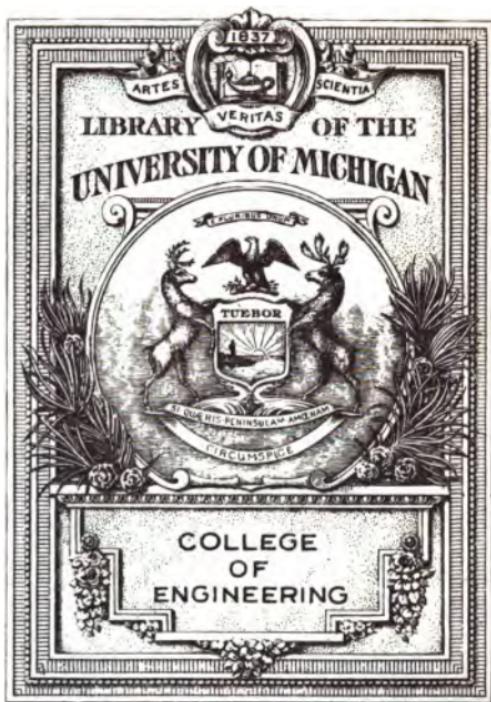
A

754,100

DUPLEX

FIRE AND LAND ENGLISCH
BAKSON TERRITORY

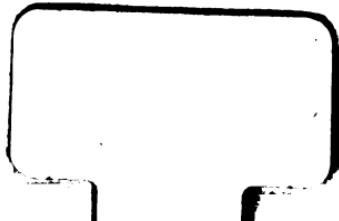
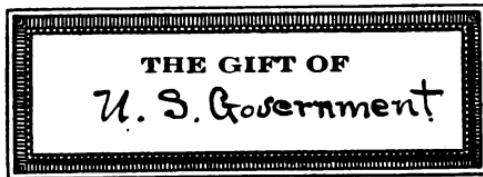
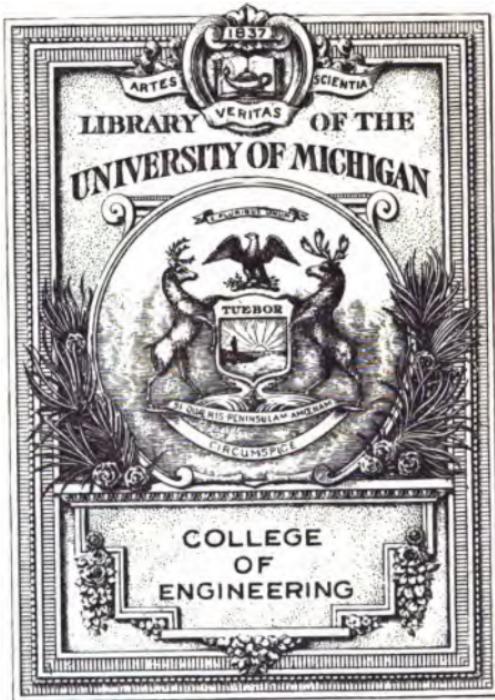




East Engin.
Library

TL
651
.258
1918





East Engin.
Library

TL
651
.258
1918

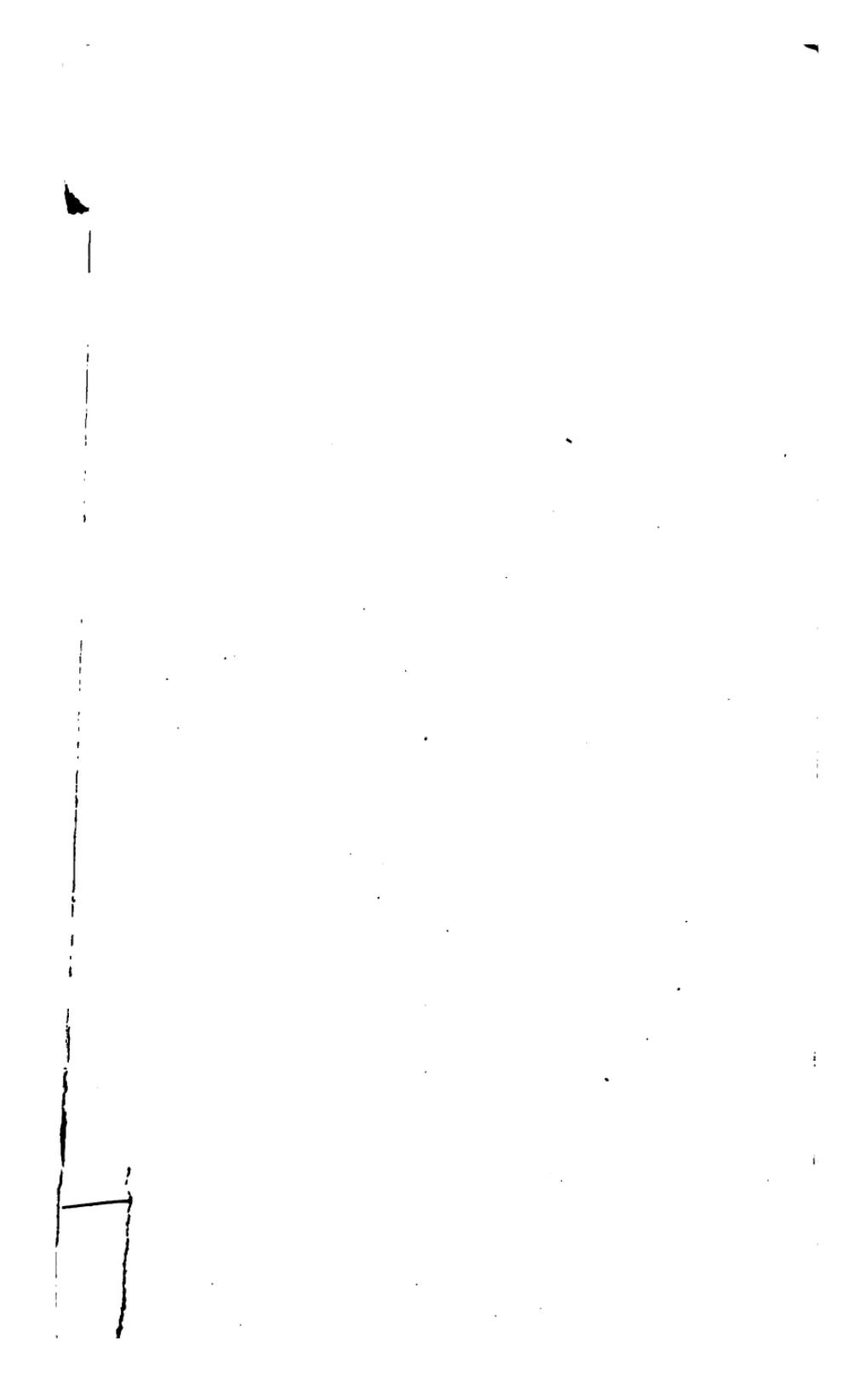


—

—

—





FF

TEF

VOCABULARY OF FRENCH AND ENGLISH BALLOON TERMS

CONVERSION TABLES—FRENCH AND BRITISH
MEASURES

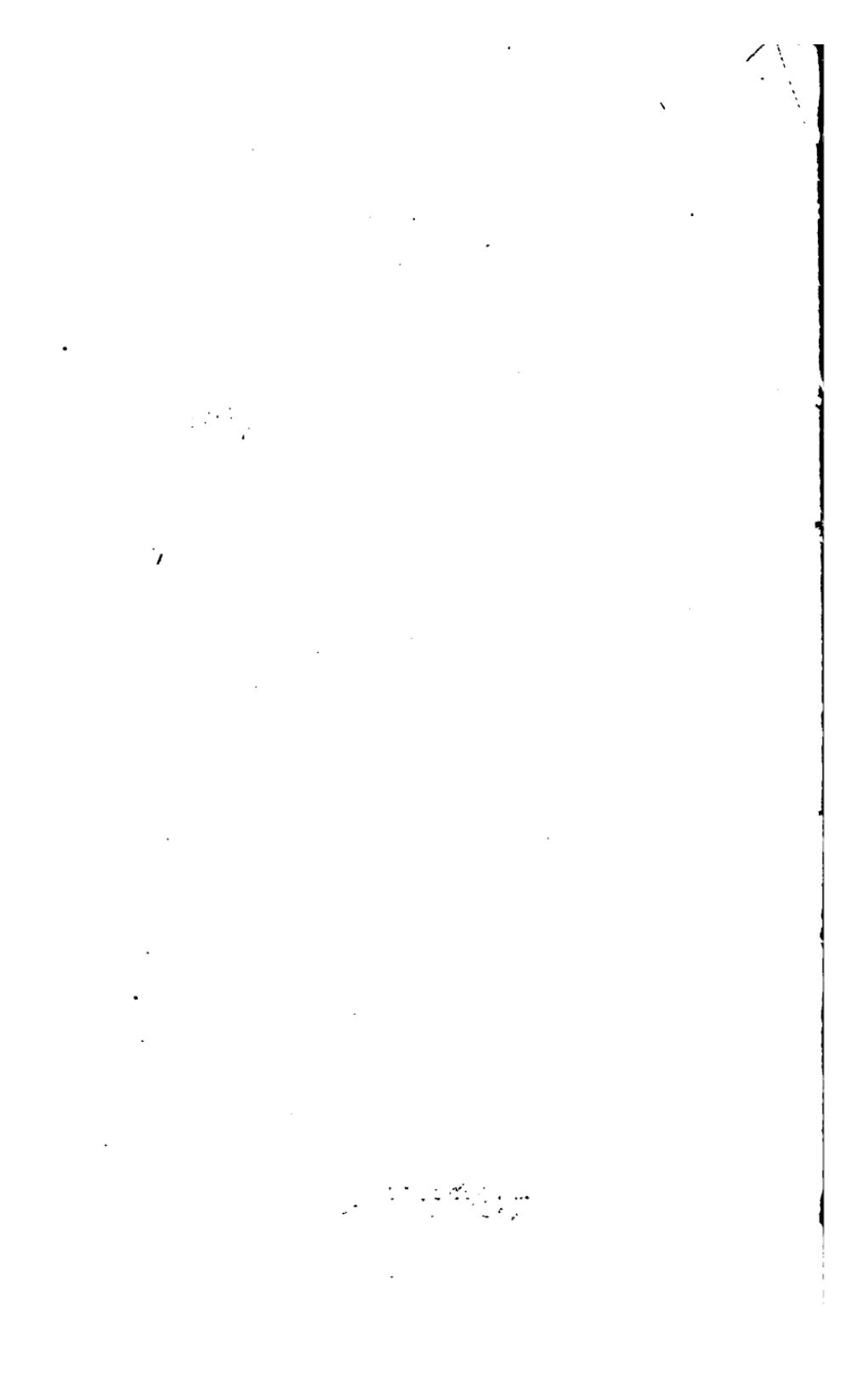
A combination of two booklets

“TERMINOLOGIE AND VOCABULAIRE ANGLAIS-FRANÇAIS
ET FRANÇAIS-ANGLAIS”

ISSUED BY
DIVISION OF MILITARY AERONAUTICS
U. S. ARMY



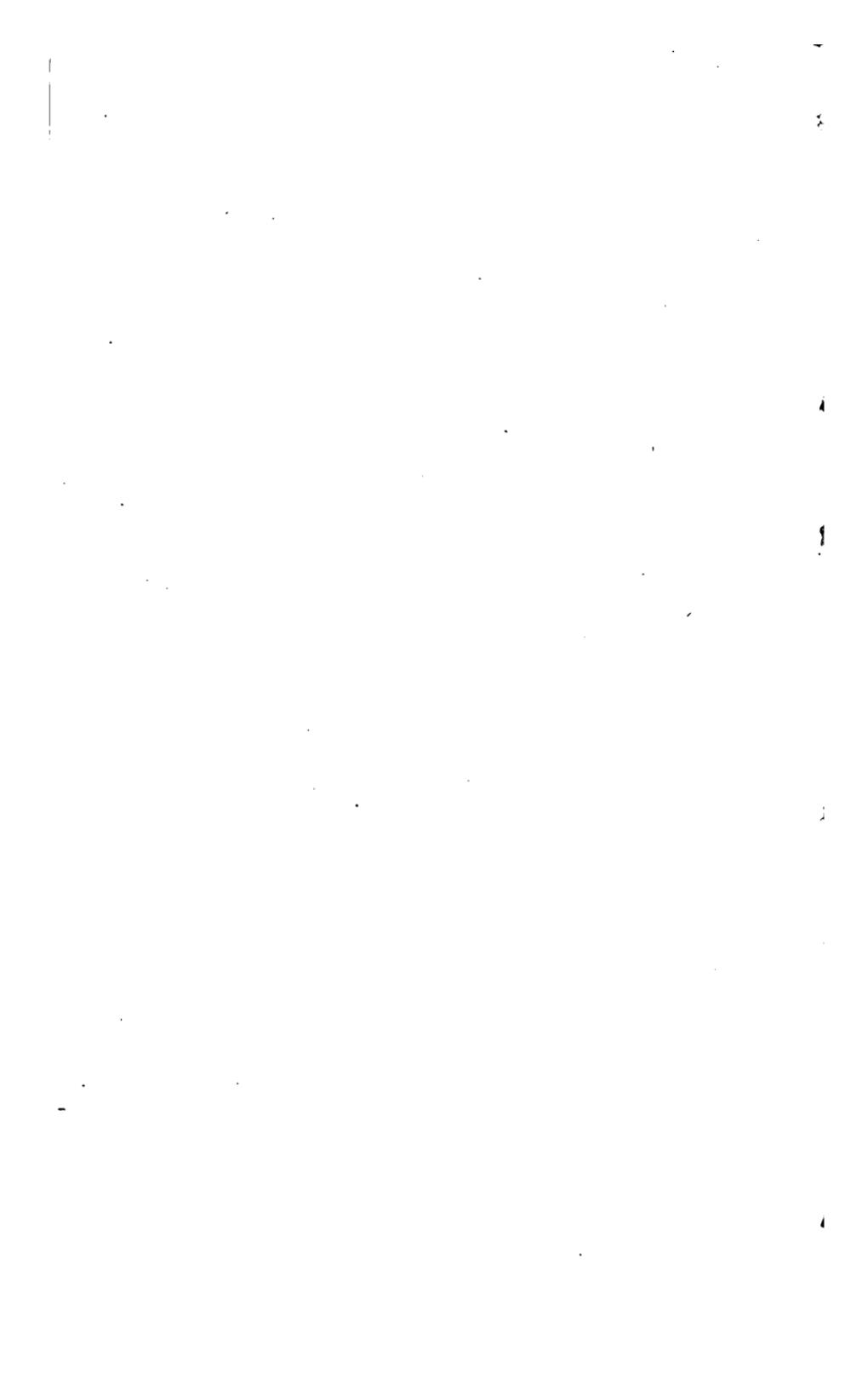
WASHINGTON
GOVERNMENT PRINTING OFFICE
1918



PART I
TERMINOLOGY

PREMIÈRE PARTIE
TERMINOLOGIE

395178



FRENCH AND ENGLISH BALLOON TERMS.

TERMINOLOGY.

FRANÇAIS.

ANGLAIS.

A.

Abaissement.	Drop.
Abaque.	Chart.
Abaque des pentes des éclatements fusants.	Chart for time fire on slopes.
A. C.	L. F. A.
A. D.	D. A.
A. L.	H. F. A.
A. L. C.	H. F. H.
Alidade nivelatrice.	Slope rule alidade.
Angle d'arrivée.	Angle of fall.
— de chute (1).	Angle of impact.
— d'arrivée à l'éclatement.	Burst angle of fall.
— d'essai (2).	Trial elevation.
— de direction.	Firing angle.
— de départ.	Angle of departure.
— d'incidence.	Angle of incidence.
— au niveau.	Quadrant elevation.
— de hausse.	Elevation.
— de projection.	Quadrant angle of departure.
— d'observation.	Observer displacement.
— d'ouverture (grebe).	Angle of opening.
— de réglage.	Adjusted elevation.
— de relèvement.	Jump.
— de site (site).	Angle of site (site).
— de surveillance.	Base angle.
— de transport (3).	Deflection change.
— du but.	Elevation for the objective.
A. T.	T. A.
Avion.	Aeroplane.

B.

Ballon d'observation.	Kite-balloon.
Barrage fixe.	Fixed barrage.
— demi.fixe.	Semi-fixed barrage.
— mobile.	Moving barrage.
— roulant.	Creeping barrage.
Base (de la trajectoire).	Base (of the trajectory).
Base-repère.	Reference base.
Batteries de barrage.	Barrage batteries.
Batteries d'A. L. L.	Heavy gun batteries.
— d'A. L. C.	Heavy howitzer batteries.
Battre une zone.	To cover a zone.
Bond.	Change.
Branche ascendante.	Ascending branch.
— descendante.	Descending branch.
But.	Target.
But auxiliaire.	Auxiliary target.
— mobile.	Moving target.
— témoin.	Witness target.

C.

C. A.	A. C.
Camouflet.	Camouflet.
Canon long.	Gun.
Canon court.	Howitzer.
Canon de tranchée.	Trench mortar.
Canon de référence (pour régime).	Witness or reference piece.
Canevas d'ensemble.	Triangulation system.
Carnet de pièce.	Section data book.
— d'observatoire.	O. P. record book.
— de tir.	Data book.
Carroyage.	Squaring.
Carte d'Etat-Major.	Ordnance survey map.
Central avancé.	Advanced central.
— arrière.	Rear central.
Champ d'observation.	Field of view.
— de tir étendu.	Extensive field of fire.
Charge.	Charge.
Charge d'éclatement.	Bursting charge.

Cheminement.	Traverse.
_____ fermé.	Closed traverse.
Chevaux-de-frise.	Chevaux-de-frise.
Coefficient de pente.	Slope coefficient.
_____ balistique.	Ballistic coefficient.
Coefficient de correction.	Correction coefficient.
Commandement (Le).	The command.
Commandant de batterie.	B. C.
_____ de groupe.	Bn. C.
_____ de groupement.	Group commander.
Conditions du moment.	Conditions of the moment.
Consigne.	Standing orders.
Consommation.	Expenditure.
Contradiction.	Contradiction.
Contre-pente.	Reverse slope.
Contre préparation offensive.	Counterpreparation of offensive.
Contrôle du tir.	Checking of fire.
Correcteur.	Corrector.
Correction de répartition.	Distribution correction.
_____ complémentaire d'angle de site.	Complementary site correction.
Correction de réglage en direction.	Deflection correction.
Correction de station.	Station correction.
Cote.	Altitude.
Côtés du cheminement.	Courses of a traverse.
Coup (munitions).	Round.
Coup (au départ).	Shot.
Coup (à l'arrivée).	Burst.
Coup fusant.	Air burst.
_____ de hache.	Axe-stroke.
_____ de flambage (4).	Drying shot.
_____ percutant.	Graze burst.
Courbe de sécurité.	Curve of security.
Court.	Short.
Couvert.	Cover.
Culot tronconique (5).	Tapered base.
Croquis panoramique.	Panoramic sketch.
_____ planimétrique.	Planimetric sketch.
Crête.	Crest.

D.

Dans le vide.	In vacuo.
Déboucher.	To punch.
Débouchoir.	Fuse punch.
Décagrade.	Decagrade.
Décigrade.	Decigrade.
Déclinaison.	Declination.
Déclinatoire.	Declinator.
Déclinée.	Declinated.
Défenses accessoires.	Entanglements.
Défilé.	Defiladed.
Défilement aux lueurs.	Flash defilade.
——— de l'homme à pied.	Dismounted defilade.
——— de l'homme à cheval.	Mounted defilade.
——— des fumées.	Smoke defilade.
——— des poussières.	Dust defilade.
——— des vues aériennes.	Aerial defilade.
Degré.	Degree.
Densité du tir.	Volume of fire.
Dépouillé.	Stripped.
Dépouillement.	Stripping.
Dérive.	Deflection.
Dérive normale.	Deflection constant.
——— dépouillée.	Stripped deflection.
——— provisoire.	Uncorrected deflection.
——— de réglage.	Adjusted deflection.
——— de surveillance.	Base deflection.
Dérivation.	Drift.
D. I.	I. D.
Direction origine.	Origin line.
Direction repère.	Orienting line.
——— de surveillance.	Base line.
Dispersion.	Dispersion.
Dissimulation.	Concealment.
Distance horizontale de la pièce l'éclatement.	Burst range.
Distance de l'éclatement à l'objectif.	Slant burst interval.
——— horizontale de l'écla- tement à l'objectif.	Burst interval.

Distance dépouillée.	Stripped range.
— de tir.	Range of an objective.
— horizontale à la pièce.	Range.
— portée dépouillée.	Stripped range.
— rectifiée de l'objectif.	Corrected range.
— topographique.	Map range.
Durée de trajet.	Time of flight.
E.	
Ecart angulaire.	Angular distance.
— en direction.	Deflection error.
— en hauteur.	Height error.
— en portée.	Range error.
— moyen en portée (en direction, en hauteur).	Range (deflection, height) mean error.
— probable.	Probable error.
— probable pratique.	Field probable error.
— probable théorique.	Proving ground probable error.
— probable en portée (en direction, en hauteur).	Range (deflection, height) probable error.
Echelon.	Combat train.
Echelonnement.	Deflection difference.
Echelons de reconnaissance.	Reconnoitering echelons.
Eclatement percutant.	Percussion burst.
Eléments initiaux (tir).	Initial data.
— initiaux (trajectoire).	Elements at the beginning of the trajectory.
— finaux (trajectoire).	Elements at the end of the trajectory.
— du tir.	Firing data.
— dépouillés.	Stripped data.
Emplacement de pièce.	Gun emplacement.
— de batterie.	Battery position.
Encadrement en direction.	Deflection bracket.
— vérifié.	Verified bracket.
En surveillance.	On the base line.
Entonnoir.	Crater.
Entretien de destructions.	Maintenance of destructions.
Equidistance.	Vertical interval.
Etat hygrométrique.	Hygrometric status.

Event.

——— de réglage.

Espace mort.

Fuse setting.

Adjusted fuse setting.

Dead space.

F.

Faisceau (de la batterie).

——— convergent (6).

——— en éventail.

Fanion.

Fauchage.

Feu (de Bengale).

Feuille de calculs.

——— quadrillée.

Fictif.

Flamme.

Flèche.

Fonte acierée.

Fourchette.

Fusée.

——— détonateur.

——— à double effet.

——— à retard.

——— sans retard.

——— instantanée.

Sheaf.

Converged sheaf.

Open sheaf.

Flag.

Sweeping.

Flare.

Data sheet.

Squared sheet.

Fictitious.

Pennant.

Maximum ordinate.

Semi-steel.

Fork.

Fuse.

Detonator fuse.

Combination fuse.

Delayed-action fuse.

Nondelayed-action fuse.

Instantaneous fuse.

G.

Gerbe (de balles).

——— (d'obus explosif).

Gisement.

Glacis.

Goniomètre boussole (7).

——— de siège.

——— périscopique.

Grade.

Graduations angulaires.

Guerre de mouvement.

——— de position.

Groupe.

Groupement.

Cone of dispersion.

Spray.

Azimuth or bearing.

Forward slope.

Aiming circle.

Siege goniometer.

Periscopic goniometer.

Grade.

Angular graduations.

Open warfare.

Position warfare.

Battalion (Bn.)

Group.

H.

Hausse.	Range setting.
— minima.	Minimum range.
Hauteur d'éclatement.	Height of burst.
— type.	Normal height of burst.
— du point d'éclatement au-dessus de la ligne de site du but.	Linear height of burst.

I.

Inclinaison.	Inclination.
— au point de chute.	Quadrant angle of fall.
Indicatif.	Call.
Inscrire la dérive de surveillance.	To record the base deflection.
Intervalle d'éclatement.	Burst interval.

J.

Jalonnement.	Staking out.
Jalonneurs.	Markers.

K.

K_o (coefficient de réglage après dépouillement).	K_o (coefficient of adjustment after stripping).
---	--

L.

Ligne de plus grande pente.	Line of greatest descent.
— d'observation.	Observing line.
— de projection.	Line of departure.
— de site.	Line of site.
— de site.	Burst line of site.
— de site de l'éclatement.	Line of elevation.
— de tir (8).	Executive.
Lieutenant de tir.	Observation telescope.
Lunette monoculaire.	Over.
Long.	Scissors telescope.
Longue-vue binoculaire.	Lot of powder.
Lot de poudre.	

M.

Masque.
Masselote.
Masse couvrante.
Méthode des indices.
Mettre en direction.
Millième.
Minute.

N.

Nappe de gaz.
Neutraliser.
Nid de batteries.
Niveau de pointage.
Non observé.
Non vu.
Nord Lambert.
— magnétique.
— vrai.

O.

Objectif.
Observation aérienne.
— axiale.
— bilatérale.
— latérale.
— du tir.
— terrestre.
— transversale.
— de la zone.
— unilatérale.
Observatoire.
— avancé.
— auxiliaire.
— de command^t.
— d'artillerie.
— de réglage et de tir.
— de renseignem^{ts}.
Obus allongé.
— à balles.
— explosif.
— à mitraille (9).

Mask.
Plunger.
Covering mass.
Index method.
To lay for direction.
Mil.
Minute.

Gas cloud.
To neutralize.
Nest of batteries.
Quadrant level.
Was not in a position to observe.
Lost.
Lambert north or Y line.
Magnetic north.
True north.

Objective.
Aerial observation.
Axial observation.
Bilateral observation.
Lateral observation.
Observation of fire.
Ground observation.
Flank observation.
Observation of the zone.
Unilateral observation.
Observation post (O. P.).
Forward O. P.
Auxiliary O. P.
Command O. P.
Artillery O. P.
Firing O. P.
Intelligence O. P.
Long shell.
Shrapnel.
H. E. shell.
Case shot.

Obus fusant.	Time projectile.
—— fumigène.	Smoke shell.
—— lacrymogène.	Tear shell.
—— toxique.	Poison gas shell.
—— spéciaux.	Special shells.
Officier chef de	C. O.
—— d'Antenne.	Radio officer.
—— orienteur (10).	Reconnaissance officer.
Optique.	Visual.
Organisations.	Works.
Orienté.	Oriented.
Origine de la trajectoire.	Origin of the trajectory.

P.

Parallaxe.	Parallax.
P. C.	P. C.
Pente.	Slope.
—— (exprimée en 0/0).	Gradient.
Personnel de l'E. M. du groupe.	Bn. detail.
Pesanteur.	Gravity.
Pièce.	Piece.
—— (montee).	Section.
—— directrice.	Base piece.
Plan directeur.	Battle map.
—— de défilement.	Plane of defilade.
—— de tir.	—— of fire.
—— de pointage.	—— of sight.
Planchette de tir.	Firing board.
—— topographique.	Plane table.
Plaquette.	Disk.
P. O.	O. P.
Point d'accrochage.	Registration point.
—— de chute.	Point of fall.
—— d'éclatement.	—— of burst.
—— moyen.	Center of impact.
—— moyen des éclatements.	Burst center.
—— de pointage.	Aiming point.
—— de réglage.	Adjusting point.
—— de repérage (11).	Referring point.
—— de surveillance.	Base point.
Pointage direct.	Direct laying.

Pointage à la hausse.	Laying by range-scale.
——— au niveau.	Quadrant laying.
——— réciproque.	Reciprocal laying.
Portée.	Slant range.
——— de réglage.	Adjusted range.
——— entièrement dépoillée.	Completely stripped range.
Position de crête.	Crest position.
——— de grand défilade.	Position of deep defilade.
Position de batterie.	Battery position.
Possibilités de tir.	Possibilities of fire.
Poste de secours.	First aid station.
Poudre vive.	Slow powder.
——— lente.	Quick powder.
Pression barométrique.	Barometer.
Projectiles de réglage.	Adjusting projectiles.
R.	
Rafale.	Volley.
Rayures à droite (gauche).	Right (left) hand wrist.
Rapporteur de parallaxe.	Parallax protractor.
Reconnaissance.	Reconnaissance.
Régimage.	Calibration.
Régime d'un canon.	Calibration errors of a piece.
Règle de repérage.	Reference board.
Rectangle de dispersion.	Rectangle of dispersion.
Réglage en direction.	Deflection adjustment.
——— d'encadrement.	Bracket adjustment.
——— de tir fusant.	Time fire adjustment.
——— de tir fusant d'obus à balles.	Time shrapnel adjustment.
——— de tir fusant d'obus explosifs.	Time shell adjustment.
——— de tir percut, d'encadrement.	Percussion bracket ahjustment.
——— de tir percutant de précision.	Percussion precision adjustment.
——— en portée.	Range adjustment.
Réglage de précision.	Precision adjustment.
Règle à éclimètre (12).	Telescope alidade.
Répartition.	Distribution.
Repérer.	To refer.

Repérer (par le son).	To register.
Repères de position.	Place marks.
Reporter un point sur la carte.	To plot a point.
Réseau d'observatoires.	Observation system.
—— téléphonique.	Telephone system.
Réseaux de fil de fer.	Wire entanglements.
Rigidité de la trajectoire.	Rigidity of the trajectory.
S.	
Salve.	Salvo.
—— encadrante.	Bracketing salvo.
Sens (observer le sens de la hauteur d'éclatement).	Sense (to sense a burst).
Sitomètre.	Sitometer.
Site de l'éclatement.	Burst site.
Situer un point sur le terrain.	To locate a point.
Sommet de la trajectoire.	Summit (of trajectory).
Sondage (résultats du).	Meteorological bulletin.
Souffle (traces du).	Blast mark.
Sous-officiers (et brigadiers).	N. C. O.'S.
Station aérologique.	Meteorological station.
—— d'orientation.	Orienting station or point.
S. R. O. T.	S. R. O. T. (ground observation intelligence section).
S. R. S.	S. R. S. (section of registration by sound).
T.	
Tables de tir.	Firing tables.
Tambour.	Drum.
Télémètre.	Range finder.
Tir d'amélioration.	Improvement fire.
—— d'efficacité.	Fire for effect.
—— fusant.	Time fire.
—— progressif.	Progressive fire.
—— de concentration.	Concentration fire.
—— d'accrochage.	Registration fire.
—— d'écharpe.	Oblique fire.
—— de plein fouet.	Direct fire.
—— d'encagement (13).	Box barrage.
—— à ricochet.	Ricochet fire.
—— de représailles.	Reprisal fire.
—— de ratissage.	Raking fire.

Tir d'efficacité fusant.	Time fire for effect.
— d'efficacité percutant sur zone.	Percussion zone fire for effect.
— d'efficacité de précision percutant.	Percussion precision fire for effect.
— continu.	Continuous fire.
— d'essai.	Trial fire.
— de harcèlement.	Harrassing fire.
— d'interdiction (14).	Interdiction fire.
— de neutralisation.	Neutralizing fire.
— plongeant.	Curved fire.
— de précision.	Precision fire.
— de réglage.	Fire for adjustment.
— de régimage.	Calibration fire.
— systématique.	Systematic fire.
— vertical.	High angle fire.
— sur zone.	Zone fire.
Tourillons.	Trunnions.
Trace (des balles).	Ground pattern.
Trait de repère.	Index.
Trajectoire.	Trajectory.
Transport de tir.	Shift of fire.
Tube fusant.	Time train.

U.

Unité d'angle.	Angular unit.
Unités (les grandes).	The larger units.

V.

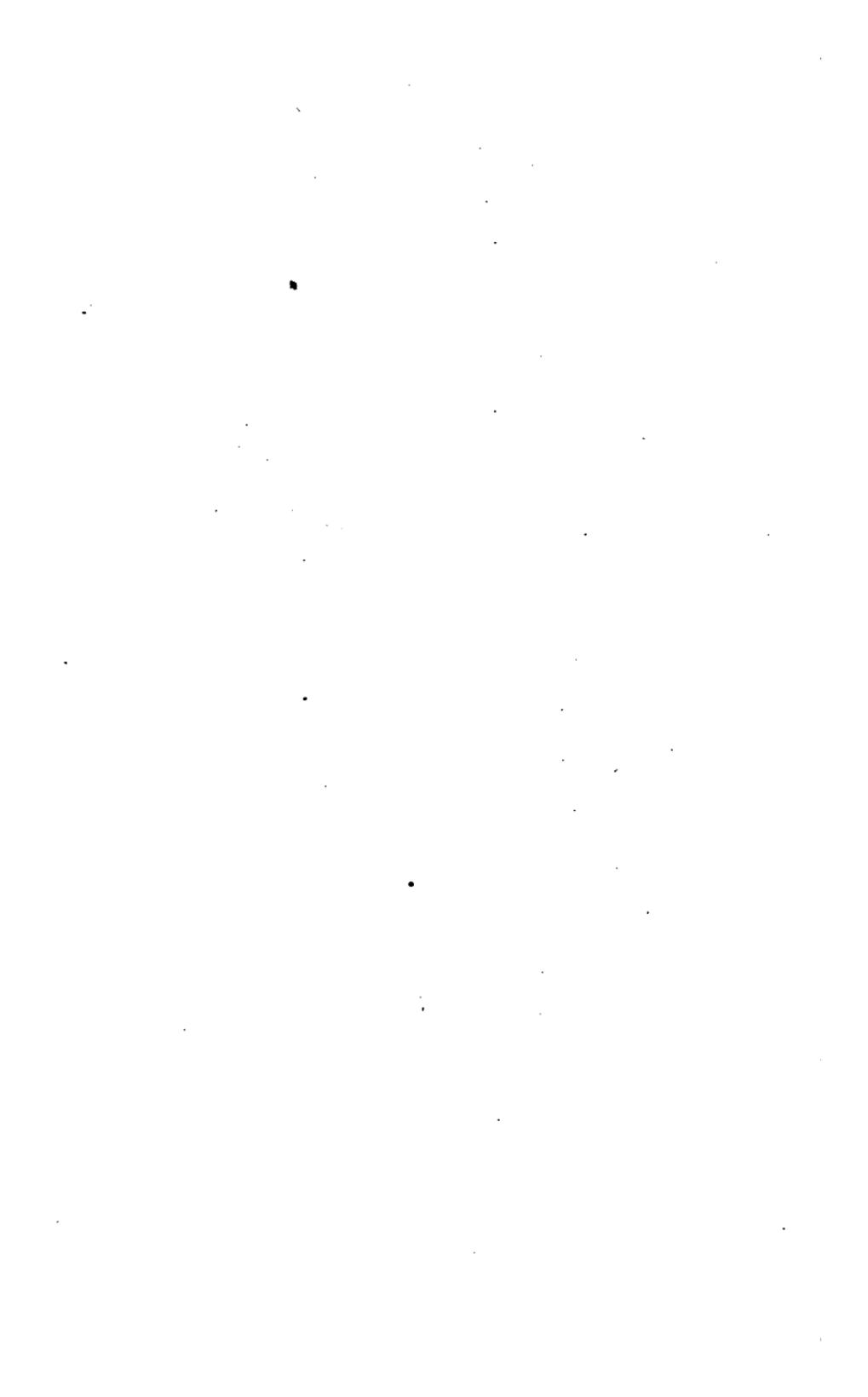
Vent balistique.	Ballistic wind.
— transversal.	Cross wind.
Vide (dans le).	Vacuo (in).
Vingtième.	Twentieth.
Visibilité.	Visibility.
Vitesse.	Velocity.
— initiale.	Muzzle velocity.
— restante.	Remaining velocity.
Vivacité (de la poudre).	Quickness.
Voies d'accès.	Approaches.

Z.

Zone de dispersion.	Zone of dispersion.
— — dangereuse.	Danger zone.
— — d'observation.	Zone of observation
— — de sécurité (15).	Safety zone.

Les termes qui suivent ont été employés dans certains documents publiés antérieurement par l'Ecole d'Artillerie Américaine:

(1) Angle de chute.	Angle of incidence.
(2) Angle d'essai.	Trial angle.
(3) Angle de transport.	Deflection shift.
(4) Coup de flambage.	Clearing shot.
(5) Culot tronconique.	Tronconic base.
(6) Faisceau convergent.	Converging sheaf.
(7) Goniomètre boussole.	Compass-goniometer.
(8) Ligne de tir.	Line of fire.
(9) Obus à mitraille.	Canister shell.
(10) Officier orienteur.	Orientation officer.
(11) Point de repérage.	Reference point.
(12) Règle à éclimètre.	Eclimeter rule.
(13) Tir d'engagement.	Caging-in fire.
(14) Tir d'interdiction.	Blocking fire.
(15) Zone de sécurité.	Zone of security.



PART II

FRENCH-ENGLISH AND ENGLISH-FRENCH VOCABULARY

TECHNICAL TERMS USED IN AERONAUTICS

FRENCH AND BRITISH MEASURES

DEUXIÈME PARTIE

VOCABULAIRE ANGLAIS-FRANÇAIS ET FRANÇAIS-ANGLAIS

DES TERMES TECHNIQUES USITÉS EN AVIATION

MESURES ANGLAISES ET FRANÇAISES

Where a word is almost identical in the two languages, it is given in French-English part only.

Les mots identiques dans les deux langues ne figurent que dans le Vocabulaire Français-Anglais.

Abréviations:

- (m)=substantif masculin.
- (f)=substantif féminin.
- (p)=pluriel.

TABLE DES MATIÈRES—CONTENTS.

VOCABULAIRE.

VOCABULARY.

	Page.
Termes techniques: Avions, moteurs, armement, électricité.	Technical terms: Aeroplanes, motors, guns, bomb dropping, electricity..
	23

TABLEAUX DE CONVERSION.

COMPARATIVE TABLES.

LONGUEUR—LENGTH.

Inches [pouces] en millimètres.....	50
Inches en centimètres.....	52
Millimètres et centimètres en inches.....	53
Feet [pieds] en mètres.....	54
Mètres en feet.....	59
Miles en kilomètres.....	60
Kilomètres en miles.....	63
Knots [nœuds] en kilomètres.....	66

VITESSE ASCENSIONNELLE—RATE OF CLIMB.

Feet per minute en mètres par seconde.....	68
Mètres par seconde en feet per minute.....	69

SURFACES—AREA.

Square feet [pieds carrés] en mètres carrés.....	71
Mètres carrés en square feet.....	74
Acres en hectares et hectares en acres.....	76

VOLUMES—CUBIC VALUES.

Gallons en litres.....	77
Litres en gallons.....	78

POIDS—WEIGHTS.

Pounds [livres] en kilogrammes.....	80
Kilogrammes en pounds.....	88
Pounds per square foot en kilogrammes par mètre carré.....	92
Kilogrammes par mètre carré en pounds per square foot.....	93
Tons per square inch en kilogrammes par millimètre carré.....	95
Kilogrammes par millimètre carré en tons per square inch.....	96

FILS D'ACIER ET PLAQUES—WIRES AND PLATES.	Page.
Standard wire gauge en inches et millimètres.....	99
Diamètre des fils d'acier en millimètres et inches.....	100
Charge de rupture de fils d'acier et efforts | Breaking strains of wire with equiva- équivalents en tonnes anglaises par | lents in tons per square inch.....	102
pouce carré.	
Poids en livres d'une tige à section rectan- | Weights in pounds of one foot of steel. 106 gulaire d'un pied de long.	
THERMOMÈTRE—THERMOMETER.	
Farenheit—Centigrade.....	108
FACTEURS DE CONVERSION—CONVERSION FACTORS.....	112
ÉCHELLES COMPARATIVES—COMPARATIVE SCALES.....	113

VOCABULAIRE.

A

FRANÇAIS-ANGLAIS.

A

ACAJOU (<i>m</i>), mahogany.	sance —; — monoplace, single seater —;
ACCÉLÉRATION (<i>m</i>), acceleration.	— biplane, two seater —; — triplane, three seater —.
ACCORDER , to tune.	
ACCUMULATEUR (<i>m</i>), accumulator.	
ACIER (<i>m</i>), steel; — doux, mild —; — fondu, cast —; — forgé, wrought —.	
ADMISSION (<i>f</i>), admission, inlet.	
AÉRONAFT (<i>m</i>), aircraft.	
AÉROPLANE (<i>m</i>), aeroplane; — de bombardement, bombing machine; — de chasse, fighter; — à hélice arrière, pusher; — à hélice avant, tractor; — de patrouille, scout —; — de reconnaissance ou de corps d'armée, reconnaissance	AFFUT (<i>m</i>) DE CANON, gun mounting. AIGUILLE (<i>f</i>) [d'un appareil de mesure], pointer, needle. AILLE (<i>f</i>), wing; bout d'—, wing tip. AILERON (<i>m</i>), balancing flap, banking rudder. AILETTE (<i>f</i>), de refroidissement cooling fin. AIMANT (<i>m</i>), magnet. AIR (<i>m</i>), air.

VOCABULARY.

A

ENGLISH-FRENCH.

A

ABEAM , par le travers.	AIM (to), viser.
ADJUSTABLE , réglable.	AIR , air; — brake, frein (<i>m</i>) à air, moulinet (<i>m</i>) Renard; — cooling, refroidissement par l'air; — inlet, entrée (<i>f</i>) d'air — manifold, prise (<i>f</i>) d'air; — pocket, trou d'air; — resistance, résistance de l'air; — speed, vitesse par rapport à l'air; air speed indicator (A. S. I.), indicateur de vitesse relative; — tight, étanche à l'air.
ADVANCE , avance (<i>f</i>); advancing the spark, avance à l'allumage.	
AERIAL , antenne (<i>f</i>).	
AERODYNAMICS , science (<i>f</i>) de l'aérodynamique (<i>f</i>).	
AEROFOIL , surface (<i>f</i>), soumise à la résistance (<i>f</i>) de l'air.	
AEROSTATICS , science (<i>f</i>) de l'aérostation.	
AHEAD , vers l'avant.	AIRCRAFT , aéronef (<i>m</i>).

A

FRANÇAIS-ANGLAIS.

A

AJUTAGE (<i>m</i>), nozzle.	AMPOULE (<i>f</i>), bulb.
ALÉSAGE (<i>m</i>), bore.	ANGLE (<i>m</i>) angle; — d'attaque ou d'incidence, angle of incidence; — fait par la ligne de visée et la verticale au moment où le projectile est lâché de l'avion, dropping angle; — droit, right —; — optimum, optimum; — de relèvement, — of jump; — de site, — of sight; — de tir, — of tangent elevation; — de trainée, trall —.
ALIMENTATION (<i>f</i>) feed; — sous pression, pressure —; par la charge, gravity —.	ANÉMOMÈTRE (<i>m</i>), anemometer.
ALIMENTER , to feed.	ANTENNE (<i>f</i>), aerial.
ALLONGEMENT (<i>m</i>), aspect ratio.	ANTIFRICTION (<i>m</i>), white metal, babbitt metal.
ALLUMAGE PRÉMATURE , preignition.	ARBRE (<i>m</i>), shaft; — porte-hélice, propeller shaft.
ALTERNATEUR (<i>m</i>), alternator.	ARMER , to cock; réarmer, to recock.
ALTIMÈTRE (<i>m</i>), altimeter.	ASSEMBLAGE (<i>m</i>), joint; — à tenon et mortaise, mortise and tenon —; — à mi-bois, halved —; — en sifflet, scarfing —.
AME (<i>f</i>) [d'une poutre], web.	
AMÉNAGEMENT (<i>m</i>) ELECTRIQUE [des avions], electrical fittings; plant.	
AMERRIR , to alight [on the sea].	
AMIANT (<i>f</i>), asbestos.	
AMORCE (<i>f</i>), pellet.	
AMORTIR , to damp.	
AMORTISSEMENT (<i>m</i>), damping.	
AMORTISSEUR (<i>m</i>), shock-absorber.	
AMPÈRE (<i>m</i>) ampere.	
AMPÈREMÈTRE (<i>m</i>), ammeter.	

A

ENGLISH-FRENCH.

A

AIRSHIP , dirigible (<i>m</i>).	ARC LAMP , lampe (<i>f</i>) à arc.
TO ALIGHT [on land], atterrir; — [on the sea], amerrir.	ARC OF FIRE , champ (<i>m</i>) de tir.
AMMETER , ampèremètre (<i>m</i>).	ARMATURE , induit (<i>m</i>); —core, noyau (<i>m</i>) d'induit; oscillating —, induit oscillant; revolving —, induit tournant.
ANEROID , baromètre (<i>m</i>).	ARMOUR , blindage (<i>m</i>); — piercing, perforant.
ANGLE , angle (<i>m</i>); dropping —, — fait par la verticale et la ligne de visée au moment où le projectile est lâché de l'avion; — of jump, angle de relèvement; right —, — droit; — of sight, — de site; — of tangent elevation, —de tir.	ASBESTOS , amiante (<i>f</i>).
ANGLE IRON , ferrure (<i>f</i>).	ASH , frêne (<i>m</i>).
ANNEAL , recuire.	A. S. I. [Air Speed Indicator], indicateur de vitesse relative.
ANTI AIRCRAFT GUN , canon (<i>m</i>) contre avion.	ASPECT RATIO , allongement (<i>m</i>).
	ASTERN , vers l'arrière.
	AUDION , lampe (<i>f</i>) thermo-ionique.

A

FRANÇAIS-ANGLAIS.

B

ATTACHE-FIL , wiring plate	BALLE (<i>f</i>), bullet; à l'épreuve des balles, bullet proof.
ATTERIR , to land; to alight [on land].	BANDE (<i>f</i>) [de mitrailleuse] en toile, canvas belt; — à maillons métalliques, desintegrating or nondesintegrating metal band.
ATTERRISSAGE (<i>m</i>), landing; châssis ou train d'—, — chassis, undercarriage; terrain d'—, — ground.	BAROGRAFHE (<i>m</i>), barograph.
AUTO-ALLUMAGE (<i>m</i>), firing by over-heated cylinders.	BAROMÈTRE (<i>m</i>), aneroid.
AUTO - TRANSFORMATEUR (<i>m</i>), auto-transformer.	BASSE TENSION (<i>f</i>), low tension (L. T.).
AVANCE (<i>f</i>), advance; — à l'allumage, advancing the spark; — à l'échappement, overlapping of exhaust.	BAVURE (<i>f</i>), burr.
AVION (<i>m</i>) (voy. AEROPLANE).	BÉQUILLE (<i>f</i>), tail skid.
AXE (<i>m</i>), axle, spindle; — du gouvernail de direction, sternpost; — du piston, gudgeon pin.	BIELLE (<i>f</i>), connecting rod; pied de —, small end; tête de —, big end.
BALAI (<i>m</i>), brush; porte —, — holder.	BIELLE (<i>f</i>) de commande, operating rod.
	BIPLAN (<i>m</i>), biplane; — décalé en avant, staggered —; — décalé en arrière, antistaggered —.
	BLINDAGE (<i>m</i>), armour.
	BLOC (<i>m</i>) [de culasse de la mitrailleuse Vickers], lock.
	BLOQUER , to lock.

A

ENGLISH-FRENCH.

B

AUTO-TRANSFORMER , auto-transformateur (<i>m</i>).	BACK LASH , jeu (<i>m</i>).
AVERAGE velocity, vitesse (<i>f</i>) moyenne; — rate of climb, — moyenne de montée.	BACK PLATE , plaque (<i>f</i>) de moteur ou araignée (<i>f</i>).
AXIALLY , axialement.	BACK WASH , remous (<i>m</i>) laissé par un avion derrière lui.
AXLE OF LANDING CHASSIS , esieu (<i>m</i>) du chassis d'atterrissement.	BALANCED , compensé.
BABBIT METAL , antifriction (<i>m</i>), régule (<i>m</i>).	BALANCING FLAP , aileron (<i>m</i>).
BACK-FIRE into the carburettor, retour (<i>m</i>) de flamme au carburateur.	BALLISTICS , science (<i>f</i>) de la ballistique.
	BANK (to), gauchir.
	BAR , réglette (<i>f</i>); drift —, — de dérive; enemy speed —, — but; own speed —, — tireur.
	BARREL , canon (<i>m</i>) de fusil.
	BATTERY , pile (<i>f</i>) électrique.
	BAYONET SOCKET , douille (<i>f</i>) à baïonnette.

B

FRANÇAIS-ANGLAIS.

C

BOBINE (<i>f</i>), coil, bobbin; — d'induction, induction coil.	BOURRAGE (<i>m</i>) [pour un explosif], tamping.
BOITE (<i>f</i>) DE RÉSISTANCE, resistance box.	BOURRELET (<i>m</i>), [de la cartouche], rim.
BOMBE (<i>f</i>), bomb; — d'exercice, dummy —; — explosive, high explosive —; — fumigène, smoke —; — incendiaire, incendiary —; lance —, — gear or — dropping gear.	BOUSSOLE (<i>f</i>), compass.
BORD (<i>m</i>) d'attaque [de l'aile], leading edge, entering edge; — postérieur, trailing —.	BRONZE (<i>m</i>), gun metal.
BORNE (<i>f</i>), terminal.	BULLE (<i>f</i>), bubble.
BOUCHE (<i>f</i>) [du canon], muzzle.	BUT (<i>m</i>), target.
BOUGIE (<i>f</i>), sparking plug.	
BOULON (<i>m</i>), bolt.	
	CABILLOT (<i>m</i>), toggle.
	CALIBRE (<i>m</i>) [d'une arme], bore, calibre.
	CAMBRURE (<i>f</i>) [d'une aile d'avion]. (V. FLÈCHE .)
	CAME (<i>f</i>), cam; arbre à —, — shaft.

B

ENGLISH-FRENCH.

B

BEAM , faisceau (<i>m</i>) lumineux.	ping gear, lance-bombe (<i>m</i>); signal —, fusée (<i>f</i>) de signalisation; — sight, viseur (<i>m</i>) de bombardement; dummy —, — d'exercice; high explosive —, — explosive; incendiary —, — incendiare; smoke —, fumigène; sub-calibre —, bombe d'exercice de petit calibre dont la trajectoire est identique à celle d'une bombe réglementaire.
BEARING , coussinet (<i>m</i>); ball —, roulement à billes.	BOMBING MACHINE , aéroplane (<i>m</i>) de bombardement.
BEECH , hêtre (<i>m</i>).	BORE , calibre (<i>m</i>) d'une arme.
BELL CRANK , renvoi (<i>m</i>) de sonnette.	BOSS , moyeu (<i>m</i>).
BELT , ceinture (<i>f</i>), bande (<i>f</i>); canvas —, bande [de mitrailleuse] en toile.	BOTTLE SCREW STRAINER , teneur <i>m</i> .
B. H. P. (BRAKE HORSE POWER) , puissance (<i>f</i>) au frein en H. P.	BRACING , haubannage (<i>m</i>), croisillonnement (<i>m</i>).
BIG END , tête (<i>f</i>) de bielle.	BRAIDED WIRE , fil (<i>m</i>) tressé.
BIPLANE , biplan (<i>m</i>); staggered —, — décalé en avant; anti-staggered —, — décalé en arrière.	BREECH , culasse (<i>f</i>).
BLADES , pales (<i>f</i>) d'hélice.	BRUSH , balai (<i>m</i>); — holder, porte —.
BLIMP , petit dirigeable (<i>m</i>) du type S. S. (Submarine Scout).	BUBBLE , bulle (<i>f</i>).
BLINDS , persiennes (<i>f. pl.</i>).	BUFFER , frein (<i>m</i>) d'un canon, amortisseur (<i>m</i>).
BLOWER , ventilateur (<i>m</i>).	BULB , ampoule (<i>f</i>).
BLOW HOLES , soufflures (<i>f. pl.</i>).	
BODY RESISTANCE , résistances passives.	
BOLT , boulon (<i>m</i>).	
BOMB , bombe (<i>f</i>); — dropping, lancement (<i>m</i>) de bombes; — gear or drop-	

C

FRANÇAIS-ANGLAIS

C

CANALISATION (<i>f</i>), piping, duct; — électrique, electric wiring.	CAVALIER (<i>m</i>) [pour fixation des câbles], staple.
CANON (<i>m</i>), gun; — anti-aérien, anti-aircraft —; de fusil, barrel.	CELLULE (<i>V. PLANEUR</i>).
CAPACITÉ (<i>f</i>), capacity.	CÉMENTÉ , case hardened.
CAPOT (<i>m</i>), cowl.	CHAMP (<i>m</i>) D'ATERRISSAGE , landing ground.
CAPOTAGE (<i>m</i>), cowling.	CHAMP MAGNÉTIQUE , magnet field; — tournant, rotating —.
CAPOTER , to turn turtle.	CHAMP OPTIQUE , sight radius.
CAPSULE (<i>f</i>), cap.	CHAMP DE TIR , arc of fire.
CARBURATEUR (<i>m</i>), carburettor.	CHANFREINÉ , countersunk.
CARLINGUE (<i>f</i>), fuselage.	CHARGE (<i>f</i>) [<i>d'eau dans une conduite</i>], head [<i>of water in a pipe</i>]; — par cheval, load per horsepower; — par mètre carré — per square meter; — de rupture, breaking load.
CARTER (<i>m</i>) de vilebrequin, crankcase.	CHARGEUR (<i>m</i>), clip.
CARTOUCHE (<i>f</i>), cartridge, round; bourrelet (<i>m</i>) de —, — rim; douille (<i>f</i>) ou étui (<i>m</i>) de —, — case; collet (<i>m</i>) de —, — neck; — d'exercice, dummy —; cone (<i>m</i>) antérieur d'une —, — shoulder; logement (<i>m</i>) de la — [<i>dans le canon du fusil</i>], — chamber.	

B

ENGLISH-FRENCH

C

BULLET , balle (<i>f</i>); — proof, à l'épreuve des balles.	logement (<i>m</i>) de la — [<i>dans le canon du fusil</i>]; dummy —, — d'exercice; neck of —, collet (<i>m</i>) de la —; rim of —, bourrelet (<i>m</i>) de la —; — shoulder, cône (<i>m</i>) antérieur ou épaulement (<i>m</i>) de la —.
BURE , bavure (<i>f</i>). —	CASE , douille (<i>f</i>) [<i>de cartouche</i>]; separated —, douille (<i>f</i>) séparée du bourrelet (<i>cause d'enrayage</i>).
BUSH , bague (<i>f</i>) métallique.	CASE-HARDED , cémenté.
BUSHING , coussinet (<i>m</i>).	CASTELLATED , crénélée.
BUTTSTOCK , crosse (<i>f</i>).	CAST IRON , fonte (<i>f</i>).
BUZZER , trembleur (<i>m</i>).	CASTOR OIL , huile (<i>f</i>) de ricin (<i>m</i>).
CALIBRATION TRIAL , essais (<i>m. pl.</i>) d'étalonnage.	CEILING , plafond (<i>m</i>).
CAMBER , cambrure (<i>f</i>); flèche (<i>f</i>) [<i>d'une aile d'avion</i>].	CELL , élément (<i>m</i>) de pile.
CANDLE POWER , intensité lumineuse en bougies.	CENTRE OF THRUST , axe (<i>m</i>) de l'hélice.
CANVAS , toile (<i>f</i>) (see BELT).	CHAMBER , chambre (<i>f</i>); gaz —, chambre à gaz; — of a gun, — d'un fusil; — pressure, pression (<i>f</i>) dans la chambre au départ du coup.
CAP , capsule (<i>f</i>); protruding —, capsule proéminente (<i>cause d'enrayage</i>).	
CARTRIDGE , cartouche ((<i>f</i>); — case, douille (<i>f</i>) ou étui de —; — chamber,	

C

FRANÇAIS-ANGLAIS

C

CHARNIÈRE (<i>f</i>), hinge.	COMPENSÉ , balanced.
CHASSIS (<i>m</i>) D'ATERRISSAGE (<i>m</i>) landing chassis, under-carriage.	CONCAVE , concave.
CHEMISE (<i>f</i>) D'EAU , water jacket.	CONDENSATEUR (<i>m</i>), condenser.
CHÊNE (<i>m</i>), oak.	CONDUCTEUR (<i>m</i>), conductor.
CHEVALET (<i>m</i>) à trois pieds, tripod.	CONDUCTIBILITÉ (<i>f</i>), conductance.
CHEVAL-VAPEUR (<i>m</i>), horse-power [H. P.]	CONE (<i>m</i>) de dispersion, cone of fire.
CIBLE (<i>f</i>), target.	CONTACT (<i>m</i>), switch; mettre le —, to switch on; couper le —, contact to switch off.
CLAVETTE (<i>f</i>), pin.	CONTRE-ÉCROU (<i>m</i>), lock-nut.
CLEF (<i>f</i>) ANGLAISE , wrench.	CONTREPLAQUÉ (<i>m</i>), ply; — en 3 épaisseurs, three ply.
CLINOMÈTRE (<i>m</i>), inclinometer.	CONVEXE , convex.
CLIQUET (<i>m</i>), pawl, ratchet.	COQUE (<i>f</i>), hull.
COEFFICIENT (<i>m</i>) DE SÉCURITÉ , factor of safety.	CORDE (<i>f</i>) [de l'aile], chord.
COIFFE (<i>f</i>), nose cap.	CORDON (<i>m</i>) TIRE-FEU , lanyard.
COLLIMATEUR (<i>m</i>), collimator.	CORRECTEUR (<i>m</i>) DE TIR AUTOMATIQUE , compensating sight.
COMBUSTIBLE (<i>m</i>), fuel.	COSSE (<i>f</i>), thimble.
COMMANDÉ (<i>f</i>), control gear; double —, dual —.	COULANT (<i>m</i>), ferrule.
COMPAS (<i>m</i>) [boussole], compass.	

C

ENGLISH-FRENCH

C

CHORD , corde (<i>f</i>) [de l'aile].	COMPENSATION FOR WEAR , rat-trapage (<i>m</i>) de lieu.
CLAMP , happe (<i>f</i>).	CONDENSER , condensateur (<i>m</i>).
CLIMB , montée (<i>f</i>); rate of —, vitesse (<i>f</i>) ascensionnelle.	CONDUCTANCE , conductibilité (<i>f</i>).
CLIP , chargeur (<i>m</i>).	CONTACT (in rheostat, etc.), plot (<i>m</i>).
CLUTCH , embrayage (<i>m</i>).	CONE OF FIRE , cône (<i>m</i>) de disper-sion.
COAT (to), enduire.	CONTROL GEAR , commande (<i>f</i>); dual — double —; control lever, levier de commande (<i>m</i>), manche à balai (<i>m</i>); control lever switch, interrupteur (<i>m</i>) de manche à balai.
COCK , robinet (<i>m</i>).	COOLING , refroidissement (<i>m</i>); air —, — par air; water —, — par eau; — fin, alilette (<i>f</i>) de —.
COCK (to), armer.	CORE , noyau (<i>m</i>) (d'induit ou d'induc-teur).
COCKPIT , poste (<i>m</i>) [du pilote ou du passager].	COUNTERSUNK , chanfreiné.
COIL , bobine (<i>f</i>); induction —, — d'in-duction; choking —, forte self (<i>f</i>) for-mant amortisseur.	COUPLING in series, couplage (<i>m</i>) en série; — tight or loose, — serré ou lâche.
COMPASS , boussole (<i>f</i>), compas (<i>m</i>).	
COMPENSATED MOUNTING , cor-rection (<i>f</i>) automatique [sur tourelle].	
COMPENSATING SIGHT , correcteur (<i>m</i>) de tir automatique.	

C

FRANÇAIS-ANGLAIS

D

COUPLAGE (<i>m</i>) en série, coupling in series; — serré ou lâche, — tight or loose.	CRÉNELÉ , castellated.
COUPLE (<i>m</i>) d'un moteur, torque.	CROSSE (<i>f</i>) [de fusil], buttstock.
COURANT (<i>m</i>) électrique, electric current; — alternatif, alternating —; — continu, direct —; — induit, induced —; — de rupture, induced — on breaking the circuit.	CRUSHER (<i>m</i>), crusher.
COURROIE (<i>f</i>) DE TRANSMISSION, driving band.	CULASSE (<i>f</i>) d'un cylindre, cylinder jacket; — d'un fusil, breech.
COURSE (<i>f</i>) [du piston], stroke.	CULBUTEUR (<i>m</i>), rocker arm.
COUSSINET (<i>m</i>), bearing, bushing; — à billes, ball bearing.	CURSEUR (<i>m</i>) DE LA HAUSSE , sliding notch, notch of tangent scale.
COUVRE-BOUCHE (<i>m</i>), muzzle plug.	CYLINDRE (<i>m</i>), cylinder.
COURBURE (<i>f</i>), curvature.	
COURT-CIRCUIT (<i>m</i>), short circuit.	
CRAN (<i>m</i>) DE MIRE , leaf, back-sight.	
CRAN DE SURETÉ , safety pawl.	
CRÉMAILLÈRE (<i>f</i>) et PIGNON (<i>m</i>), rack and pinion.	
	D. C. A. [Défense Contre Aéronefs], H. D. W. [Home Defence Wing].
	DÉBIT (<i>m</i>) [en ampères], intensity.
	DÉCALAGE (<i>m</i>) [des ailes], stagger.
	DÉCALÉ EN AVANT , staggered; — EN ARRIÈRE , anti-staggered.
	DÉCOLLER , to get off.
	DEMULTIPLIÉ , geared down.
	DENSITÉ (<i>f</i>), density.

C

ENGLISH-FRENCH

D

COURSE SETTING , préparation (<i>f</i>) d'un parcours déterminé.	DESINTEGRATING (or not desintegrating) METAL BAND , bande à maillons métalliques.
COWL , capot (<i>m</i>).	DESTRUCTIVE VALUE , effet meurtrier; — destructif.
COWLING , capotage (<i>m</i>).	DETONATION , éclatement (<i>m</i>); complete —, — complet; partial —, — incomplet.
CRANK , manivelle (<i>m</i>); — case, carter (<i>m</i>) de vilebrequin; — pin, maneton (<i>m</i>); — shaft, vilebrequin (<i>m</i>); own speed —, réglette tireur.	DETONATOR , amorce (<i>f</i>).
CURRENT , courant (<i>m</i>); alternate —, — alternatif; direct —, — continu; induced —, induit.	DIE , matrice (<i>f</i>).
CURVATURE , courbure (<i>f</i>).	DIHEDRAL ANGLE , V transversal; longitudinal —, V longitudinal.
CYLINDER JACKET , culasse (<i>f</i>) d'un cylindre.	DIP (to), piquer.
DAMP (to), amortir.	DISTANCE PIECE , entretorse (<i>f</i>).
DAMPING , amortissement (<i>m</i>).	DIVE (to), piquer.
DEAD CENTRE , point mort.	DOPE , enduit (<i>m</i>); to dope, enduire.
DELAY ACTION , retard (<i>m</i>) [dans l'éclatement d'une bombe].	TO DRILL , forer.
	DRIFT , dérive (<i>f</i>), trainée (<i>f</i>); — bar, réglette (<i>f</i>) de dérive; earth —, dérive (<i>f</i>) par rapport au sol.

D

FRANÇAIS-ANGLAIS

E

DÉRIVE (<i>f</i>), drift.	ÉCHAPPEMENT (<i>m</i>) LIBRE, exhaust cut out.
DESCENDRE À PLAT, to pancake.	ÉCLAIRAGE (<i>m</i>) électrique, electric lighting; — de bord, instrument lights.
DÉTENTE (<i>f</i>), trigger.	ÉCLATEMENT (<i>m</i>), detonation; — complet, complete —; — incomplet, partial —.
DÉVISSEZ, to unscrew.	ÉCLATEUR (<i>m</i>) fixe, spark gap; — à lame de mica, earth arrester; — tournant, rotary spark gap.
DIRIGEABLE (<i>m</i>), airship.	ÉCROU (<i>m</i>), nut.
DISPOSITIF (<i>m</i>) DE SURETÉ, safety device.	EFFET MEURTRIER ou DESTRUCTIF, destructive value.
DISTANCE (<i>f</i>) ENTRE LES PLANS, gap [of an aeroplane].	ÉLÉMENT (<i>m</i>) DE PILE, cell.
DISTRIBUTEUR (<i>m</i>) [de la magnéto], distribution.	EMBRAYAGE (<i>m</i>), clutch.
DOUILLE (<i>f</i>) À BAYONNETTE, bayonet socket.	EMPENNAGE (<i>m</i>) [de l'avion], empennage.
DOUILLE (<i>f</i>) [de cartouche], case.	EMPENNAGE (<i>m</i>) [d'un projectile], fin.
ÉCART (<i>m</i>), error; — en direction (<i>f</i>), — in direction, line —; — en hauteur (<i>f</i>), — in height; — en portée, — in range.	EMPLANTURE (<i>f</i>) DES AILES, wing socket.

D

ENGLISH-FRENCH

E

DRIVING BAND, courroie (<i>f</i>) de transmission.	ELECTRICAL FITTINGS, aménagement (<i>m</i>) électrique.
DUAL CONTROL, double commande (<i>f</i>).	ELECTRICAL LIGHTING, éclairage (<i>m</i>) électrique.
DUCT, canalisation (<i>f</i>).	ELECTRO-MOTIVE FORCE (E. M. F.), force (<i>f</i>) électro-motrice; back —, — contre-électro-motrice.
EARTH ARRESTOR, éclateur (<i>m</i>) à lame de mica.	ELEVATION (see ANGLE of elevation).
EASE OF LANDING, facilité (<i>f</i>) d'atterrissement.	ELEVATOR, gouvernail (<i>m</i>) de profondeur, stabilisateur (<i>m</i>).
EDGE, bord (<i>m</i>) [d'une aile]; entering —, leading —, bord d'attaque; trailing —, — postérieur.	ENDURANCE (air endurance), nombre (<i>m</i>) d'heures de vol.
EFFICIENCY, rendement (<i>m</i>) [d'une transmission, etc.].	ENEMY SPEED BAR, réglette-but (<i>f</i>).
EJECTOR BAG, sac (<i>m</i>) collecteur le douilles.	ENGINE, moteur (<i>m</i>); rotary —, — rotatif; V shaped —, — en V; radial —, — en étoile; — groupe, groupe (<i>m</i>) moto-propulseur.

E**FRANÇAIS-ANGLAIS**

ENDUIRE , to coat; to dope.	ESSIEU (m) DU TRAIN D'ATTER-
ENGAGEMENT (m) , engagement.	RISSAGE , axle of landing chassis.
ENGRENAGE (m) , gear.	ÉTANCHE à l'air, air tight.
ENRAYAGE (m) , jamb.	ÉTAU (m) , vice.
ENREGISTREUR (m) , recorder.	ÉVENT (m) [de la mitrailleuse Lewis], gas port.
ENTREFER (m) , air gap.	EXCITATION (f) compound, compound winding; — en dérivation, shunt —; — en série, series —.
ÉTINCELLE (f) , spark; — amortie, quenched —.	EXPLOSION (f) [du mélange tonnant], firing, explosion.
ÉTOUPIILLE (f) , tube.	
ENTRAINEMENT (m) [du pilote], practice.	
ENTRÉE (f) D'AIR , air inlet.	
ENTRETOISE (f) , distance piece.	
ÉTUI (m) (voy. CARTOUCHE).	
ENVERGURE (f) , span.	FACILITÉ (f) D'AITERRISSAGE , ease of landing.
ÉPISSURE (f) , splice.	FAISCEAU LUMINEUX , beam.
ÉQUILIBRAGE (m) , trim.	FERMER LES GAZ , to throttle down.
ÉQUILIBRER , to balance.	FERRURE (f) [d'avion], angle iron, metal fitting.
ESSAI (m) [d'un avion ou d'un moteur], trial; — d'étalement, calibration —; — statique au sable, sand test.	FERRURE (f) DE QUEUE (V. AXE du gouvernail de direction).
ESSENCE (f) , petrol.	

E**ENGLISH-FRENCH****F**

ERROR , écart (m); — in direction or line, — en direction; — in height, — en hauteur; mean —, — moyen; range —, — en portée.	FAIRING , fuselage (m), entoilage (m) [destiné à diminuer la résistance de l'air].
EXHAUST , échappement (m); — box, pot (m) d'échappement; — cut out, échappement (m) libre; overlapping —, avance à l'échappement.	FAN , hélice (f) [pour servo-moteur].
EXPLOSIVE MIXTURE , gaz (m) tonnant.	FEED , alimentation (f); cross —, alimentation défectiveuse (cause d'enrayage).
EYE PIECE , oculleton (m).	FEED (to), alimenter.
FABRIC , tissu (m).	FERRULE , coulant (m).
FACTOR OF SAFETY , coefficient (m) de sécurité.	FIGHTER , aéroplane (m) de chasse.
	FIELD MAGNET , inducteur (m).
	FILE , lime (f).
	FIN , plan (m) de dérive formant empennage, empennage (m) d'un projectile.
	FLANGE , semelle (f) d'une poutre.
	FLARE , fusée (f) éclairante; parachute —, — parachute.

F

FRANÇAIS-ANGLAIS

G

FEUX DE POSITION , port and starboard lights.	FORTE SELF FORMANT AMORTISSEUR , choking coil.
FICHE (<i>f</i>), plug.	FOYER (<i>m</i>), focus.
FIL (<i>m</i>) d'acier, wire; — travaillant en vol, flying —; — travaillant à l'atterrissement, landing —.	FRAISEUSE (<i>f</i>), milling machine.
FIL de basse tension, low tension [<i>L. T.</i>] wire; — de haute tension, high tension [<i>H. T.</i>] —; — isolé, insulated —.	FREIN (<i>m</i>) d'un canon, buffer.
FIL (<i>m</i>) du bois, grain.	FREIN (<i>m</i>) de Prony, friction brake; — à air, air brake.
FILAMENT (<i>m</i>), filament.	FRÈNE (<i>m</i>), ash.
FILET (<i>m</i>) RAMASSE-DOUILLES [pour mitrailleuses], cartridge case deflector, shell-catcher.	FUSÉE (<i>f</i>), rocket; — éclairante, flare; — à parachute, parachute flare.
FILET (<i>m</i>), net.	FUSÉE (<i>f</i>) d'obus, fuse or fuze; — de culot, base fuse; — d'ogive, nose —; — percutant sur le tissu d'un ballon, fabric —.
FINESSE (<i>f</i>) D'UN AVION , ratio of drift to lift coefficients.	FUSELAGE (<i>m</i>) (voy. CARLINGUE).
FLÈCHE (<i>f</i>) [d'une aile d'avion], camber.	FUSELÉ , stream lined.
FLOTTEUR (<i>m</i>) d'hydravion, float.	FUSIL (<i>m</i>), rifle; gun.
FONTE (<i>f</i>), cast iron.	
FORCE (<i>f</i>) CENTRIFUGE , centrifugal force.	GABARIT (<i>m</i>), template.
FORCE ÉLECTRO-MOTRICE , électromotrice force (E. M. F.); force contre électro-motrice, back —.	GACHETTE (<i>f</i>), tumbler.
FORER , to drill.	GAINÉ-RELAI (<i>f</i>), gaine.
	GALET (<i>m</i>) DE CONTACT , friction or contact roller.
	GAUCHIR , to bank; to warp.

F

ENGLISH-FRENCH

G

FLOAT , flotteur (<i>m</i>) d'hydravion.	— de culot; nose —, — d'ogive; fabric —, — percutant sur le tissu d'un ballon.
FLOAT CHAMBER , récipient (<i>m</i>) ou vase (<i>m</i>) à niveau constant.	FUSELAGE , fuselage (<i>m</i>), carlingue (<i>f</i>).
FLOOR , plancher (<i>m</i>).	
FLYING POSITION , position (<i>f</i>) de vol.	
FOCUS , foyer (<i>m</i>).	
FORE AND AFT LINE , ligne (<i>f</i>) de foi longitudinale.	GADGET , dispositif (<i>m</i>) [servant à un usage quelconque].
FRICITION , frottement (<i>m</i>); — brake, frein (<i>m</i>) de Prony.	GAINÉ , gaine-relai (<i>f</i>).
FUEL , combustible (<i>m</i>).	GAP [of an aeroplane], distance (<i>f</i>) entre les plans.
FUSE or FUZE , fusée d'obus; base —,	GAS PORT , évent (<i>m</i>) de mitrailleuse.

G

FRANÇAIS-ANGLAIS

H

GAUCHISSEMENT (<i>m</i>) [levier de], warp control.	GRIPPER , to seize.
GAZ TONNANT , explosive mixture.	GROSSISSEMENT (<i>m</i>), magnification.
GÉNÉRATRICE (<i>f</i>), generator.	GROUPE (<i>m</i>) MOTO-PROPULSEUR , engine groupe.
GICLÉE , spray (to).	GUIDON (<i>m</i>), fore-sight.
GICLEUR (<i>m</i>), jet [in carburettor].	GUIGNOL (<i>m</i>), king-post.
GIROUETTE (<i>f</i>), wind vane.	GYROSCOPE (<i>m</i>), gyroscope.
GLISSADE (<i>f</i>) SUR L'AILLE , side slip.	
GODET (<i>m</i>), spar box.	
GOUPILLE (<i>f</i>) DE SURETÉ , split pin.	HANGAR (<i>m</i>), shed.
GOUVERNAIL (<i>m</i>) de profondeur, elevator; — de direction, rudder.	HAPPE (<i>f</i>), clamp.
GRAISSAGE (<i>m</i>), lubrication; — par barbotte, splash —; — sous pression, pressure feed —.	HAUBAN (<i>m</i>), wire, guy.
GRAPPIN (<i>m</i>), grapnel.	HAUBANNAGE , bracing, rigging, shrouds (pl.).
GRILLE (<i>f</i>) [de la lampe therm-ionique], grid.	HAUSSE (<i>f</i>), sight or back sight; — ou viseur (<i>m</i>) optique, telescopic —.
GRIPPAGE (<i>m</i>), seizing.	HAUTE TENSION , high tension [H. T.].

G

ENGLISH-FRENCH

H

GEAR , engrenage (<i>m</i>); synchronising —, mécanisme de synchronisation.	GRINDING MACHINE , machine (<i>f</i>), à rectifier.
GEARED DOWN , démultiplié.	SPADE GRIP , poignée (<i>f</i>) [de mitrailleuse].
GENERATOR , génératrice (<i>f</i>).	GROOVE , rainure (<i>f</i>).
GET OFF (to), décoller.	GROUND SPEED , vitesse (<i>f</i>) par rapport au sol.
GILLS , oules (<i>f</i> pl.).	GUDGEON PIN , axe (<i>f</i>) du piston.
GIRDER , poutre (<i>f</i>); — structure, poutre armée.	GUN , canon (<i>m</i>); — layer, mitrailleur (<i>m</i>); machine —, mitrailleuse (<i>f</i>); — metal, bronze (<i>m</i>); — mounting, affût (<i>m</i>) de canon, support de mitrailleuse.
G. L. [Ground Level], niveau (<i>m</i>) du sol.	GUY , hauban (<i>m</i>).
GLIDE , vol plané.	GYROSCOPIC , gyroscopique.
GLOW LAMP , lampe à incandescence.	
GRAIN , fil (<i>m</i>) du bois.	
GRAPNEL , grappin (<i>m</i>).	
GRATICULE , réticule (<i>m</i>).	
GRAVITY , pesanteur (<i>f</i>); — feed, alimentation (<i>f</i>) par la charge.	HAMMER , marteau (<i>m</i>), percuteur (<i>m</i>).
GRID , grille (<i>f</i>) de la lampe therm-ionique].	

H**FRANÇAIS-ANGLAIS****J**

HELICE (<i>f</i>), propeller; — d'un servomoteur, fan.	INDUCTANCE (<i>f</i>), inductance.
HÉTÉRODYNÉ [dispositif de réception d'ondes électriques par interférences], heterodyne.	INDUCTEUR (<i>m</i>), field magnet.
HEÈRE (<i>m</i>), beech.	INDUIT (<i>m</i>), armature; — fixe, stator; — oscillant, oscillating armature; — tournant, revolving armature.
HUILE (<i>f</i>), oil; — de ricin, castor —.	INTENSITÉ LUMINEUSE EN BOUGIES , candle power.
HYDRAVION (<i>m</i>), hydroplane, seaplane.	INTERRUPTEUR (<i>m</i>), switch; — à deux directions, two ways —; — du manche à balai, control lever.
	ISOLEMENT (<i>m</i>), insulation.
INDICATEUR (<i>m</i>) DE PENTE (clinomètre), inclinometer.	
INDICATEUR DE VITESSE RELATIVE , air speed indicator. [A. S. I.]	JACK (<i>m</i>) prise de courant, jack.
INDICE (<i>m</i>) DE RÉFRAC-	JANTE (<i>f</i>) [d'une roue], rim.
TION (<i>f</i>), refractive index.	JEU (<i>m</i>), back lash, play.

H**ENGLISH-FRENCH****J**

HANDLE , poignée (<i>f</i>); cocking —, levier (<i>m</i>) de réarmement.	INCLINOMETER , indicateur (<i>m</i>) de pente; clinomètre.
HANG FIRE , long-feu (<i>m</i>).	INDUCED CURRENT , courant (<i>m</i>) induit.
HARDEDEN , cémenté.	INDUCTION COIL , bobine (<i>f</i>) d'induction.
H. D. W. [Home Defense Wing]. D. C. A. Défense Contre Aéronefs].	INERTIA , inertie (<i>f</i>).
HEAD [of water in a pipe], charge (<i>f</i>) [de l'eau dans une conduite]; — resistance, résistance à l'avancement.	INLET PIPING , tuyau (<i>m</i>) d'admission
HIGH TENSION [H. T.], haute tension.	INSPECTION PANEL , panneau (<i>m</i>) de visite.
HINGE , charnière (<i>f</i>).	INSTRUMENT BOARD , tableau (<i>m</i>) des instruments de bord.
HORSE-POWER [H. P.], cheval-vapeur (<i>m</i>).	INSULATED , isolé; — wire, fil isolé.
HOVER (to), planer sans mouvement.	INSULATION , isolement (<i>m</i>).
HUB , moyeu (<i>m</i>).	INTENSITY , débit (<i>m</i>) [en ampères].
HULL , coque (<i>f</i>).	
HYDROPLANE , hydravion (<i>m</i>).	JAMB , enrayage (<i>m</i>).
INCANDESCENT LAMP , lampe (<i>f</i>) à incandescence.	JAW , mâchoire (<i>f</i>).
	JET , gicleur (<i>m</i>).

L

FRANÇAIS-ANGLAIS

L

LACET (<i>m</i>) [mouvement de], yaw.	à balai) (<i>m</i>), control lever; — de gaufrage (<i>m</i>), warp control.
LAMPE (<i>f</i>) à arc, arc lamp; — à incandescence, incandescent —, glow —; — thermo-ionique, valve, audion.	LEVIER (<i>m</i>) de réarmement, cocking handle.
LENTILLE (<i>f</i>), lens; — divergente, negative lens.	LIGNE (<i>f</i>), line; — de force, — of force; — de mire, — of sight; — de référence, datum —; — de tir, — of fire.
LEVEE (<i>f</i>) DE LA SOUPAPE, valve lift.	LIME (<i>f</i>), file.
LEVIER (<i>m</i>) de commande (manche	

J

ENGLISH-FRENCH

L

JIG , outillage (<i>m</i>).	châssis ou train d'—; — ground, terrain d'—.
JOINT , assemblage (<i>m</i>); mortise and tenon —, — à tenon et mortaise; halved —, — à mi-bois; scarfing —, — à sifflet.	LANDING LIGHTS , rampe (<i>f</i>) d'atterrissement.
JOY STICK , manche (<i>m</i>) à balai.	LANYARD , cordon tire-feu (<i>m</i>).
	LATHE , tour (<i>m</i>) parallèle.
	LEAK , fuite (<i>f</i>) [d'eau, d'essence, etc.].
KEEL PLANE AREA , surface (<i>f</i>) totale de dérive.	LEAF , cran (<i>m</i>) de mire.
KEY , manipulateur (<i>m</i>) Morse.	LEE WAY , dérive (<i>f</i>) due au vent latéral.
KING-POST , guignol (<i>m</i>).	LENGTH , longueur (<i>f</i>); — of the cord [in wing], profondeur (<i>f</i>) d'une aile; overall —, longueur totale; — of run to get off, — nécessaire pour décoller.
	LENS , lentille (<i>f</i>); negative —, lentille () divergente.
LAG (air-lag), distance horizontale entre la trajectoire réelle d'un projectile et sa trajectoire dans le vide; ground —, distance entre le point d'impact réel et le point d'impact du projectile tombant dans le vide; time —, retard apporté à la chute du projectile par la résistance de l'air.	LEVEL , niveau (<i>m</i>); spirit —, niveau à bulle d'air.
LAMP , lampe (<i>f</i>); arc —, — à arc; incandescent —, glow —, — à incandescence.	LIFT , poussée (<i>f</i>).
LAND (to) atterrir.	LIFTING power, pouvoir (<i>m</i>) ascensionnel; — surface, surface portante.
LANDING , atterrissage (<i>m</i>); — chassis,	LIGHTING CONDUCTOR , parafoudre (<i>m</i>).
	LIME , tilleul (<i>m</i>).
	LINE of departure, tangente (<i>f</i>) à la trajectoire du projectile au départ; — of fire, ligne (<i>f</i>) de tir; — of sight, — de mire.

L

FRANÇAIS-ANGLAIS

M

LISSE [canon de fusil], unrifled.	MAGNÉTO (<i>f</i>), magneto.
LONGERON (<i>m</i>) [dans l'aile], spar; — [dans le fuselage], longeron; — de la queue, tail boom.	MANCHE (<i>m</i>) [d'outil], shaft.
LONG-FEU (<i>m</i>), hang fire.	MANCHE A BALAI (<i>m</i>), control lever, joy stick.
LONGUEUR (<i>f</i>) nécessaire pour décoller, length of run to get off; — totale, overall —.	MANCHON (<i>m</i>), sleeve.
LUNETTES (<i>f</i>) [d'aviateur], goggles.	MANETON (<i>m</i>), crank pin.
MACHINE (<i>f</i>) A RECTIFIER , grinding machine.	MANIPULATEUR (<i>m</i>) MORSE , key.
MACHOIRE (<i>f</i>), jaw.	MANIVELLE (<i>f</i>), crank.
	MANOMÈTRE (<i>m</i>), manometer; pressure gauge.
	MARTEAU (<i>m</i>), hammer.
	MASSES (<i>f</i>) POLAIRES , pole pieces.
	MAT (<i>m</i>), strut.
	MATRICE (<i>f</i>), die.
	MÉTALLISATION (<i>f</i>) DES AILES , metallisation of wings.

L

ENGLISH-FRENCH

M

LINE OF FORCE , ligne (<i>f</i>) de force.	fire through propeller, — pour tirer à travers l'hélice.
LINER [of a cylinder], chemise (<i>f</i>) [d'un cylindre].	MAGNET , aimant (<i>m</i>); — field, champ magnétique (<i>m</i>); rotating — field, champ magnétique tournant.
LOAD per horse-power, charge (<i>f</i>) par cheval; — per square-meter, — par mètre carré; breaking —, charge (<i>f</i>) de rupture.	MAGNIFICATION , grossissement (<i>m</i>).
LOCK , bloc (<i>m</i>) [de culasse de la mitrailleuse Vickers].	MAHOGANY , acajou (<i>m</i>).
LOCK (to), bloquer.	MAIN SPRING , récupérateur (<i>m</i>) de mitrailleuse.
LOCK NUT , contre-écrou (<i>m</i>).	MAKE AND BRAKE , volet de magnéto.
LOCUS , lieu (<i>m</i>) des points géométriques.	MAP CASE , porte-carte (<i>m</i>).
LONGERON , longeron (<i>m</i>) dans le fuselage.	METAL-FITTING , ferrure (<i>f</i>).
LOW TENSION [L. T.], basse tension.	MILLED HEAD , tête (<i>f</i>) moletée.
LUBRICATION , graissage (<i>m</i>).	MILLING MACHINE , fraiseuse (<i>f</i>).
LUG , tenon (<i>m</i>).	MISFIRE , raté (<i>m</i>) d'allumage.
MACHINE GUN , mitrailleuse (<i>f</i>); — to	MIXTURE , gaz tonnant.
	MOMENTUM , moment (<i>m</i>).
	MORSE LAMP , projecteur (<i>m</i>) de signalisation.
	MOTOR (see ENGINE).

M

FRANÇAIS-ANGLAIS

O

MIROIR (m) PARABOLIQUE , parabolic mirror.	NERVURE (f) d'une aile, rib.
MITRAILLEUR (m) , gun layer.	NIVEAU (m) , level; — constant [vase à], float chamber; — à huile d'air, spirit level; — du sol, ground level [G. L.].
MITRAILLEUSE (f) , machine gun; — pour tir à travers l'hélice, — to fire through propeller.	NOMBRE (m) D'HEURES DE VOL. endurance.
MONTAGE (m) DE L'ARME SUR LE PLAN SUPÉRIEUR , top plane mounting.	NOMBRE DE TOURS PAR MINUTE , revolution per minute [R. P. M.].
MONTANT (m) , strut.	NOYAU (m) de l'induit ou de l'inducteur, core, armature core.
MONTÉE (f) , climb.	NOYER (m) , walnut.
MORTAISEUSE (f) , slotting machine.	
MOTEUR (m) , motor, engine; — en étoile, radial —; — en V., V shaped —; — monté en balance, — mounted on balanced test bed.	OBTURATEUR (m) , shutter.
MOULINET RENARD (m) , air brake (for measuring HP).	OBUS (m) , shell; — qui n'éclate pas par mauvais fonctionnement, blind —; — d'exercice, dummy —; — à shrapnell, shrapnell —.
MOYEU (m) d'hélice, propeller boss; — d'une roue, hub, nave.	ŒILLETON (m) , eye piece.
NACELLE (f) , nacelle.	ONDE (f) , wave.
	ONDES ENTRETIENUES , continuous waves.
	ONIES (f pl.) , louvres, gills.

M

ENGLISH-FRENCH

P

MUFFLER , pot (m) d'échappement.	OAK , chêne (m).
MUZZLE , bouche (f) [de canon]; — attachment (for increasing recoil), renforceur (m) de recul; — plug couvre-bouche (m); — velocity, vitesse (f) initiale.	OIL , huile (f) à lubrifier; castor—dericin.
NAVE , moyeu (m).	O. P. [Observation Post], poste d'observation.
NET , filet (m).	
NOSE CAP , coiffe (m).	PANCAKE (to) , descendre à plat.
NOSE DIVE , vol piqué.	PARABOLIC MIRROR , miroir (m) parabolique.
NOZZLE , ajutage (m).	PARACHUTE FLARE , fusée (f) parachute.
NUT , écrou (m).	PATCH , pièce (f) destinée à boucher une ouverture.

P

FRANÇAIS-ANGLAIS

P

PALES (<i>f</i>) d'hélice, blades of propeller.	PIQUER , to dip, to dive.
PALIER (<i>m</i>), bearing.	PISTON (<i>m</i>), piston; axe du —, gudgeon pin.
PALONNIER (<i>m</i>), rudder bar.	PLAFOND (<i>m</i>), ceiling.
PANNEAU (<i>m</i>) de visite, inspection panel.	PLAN (<i>m</i>), plane; — inférieur, lower —; — supérieur, top —; — de dérive formant empennage, fin.
PAPILLON (<i>m</i>), butterfly valve.	PLANCHER (<i>m</i>), floor.
PARAFoudRE (<i>m</i>), lightning arrester.	PLANEUR (<i>m</i>), the aeroplane minus the engine group.
PARE-BRISE (<i>m</i>), wind screen.	PLEIN FOUET (<i>de</i>), point blank.
PAROI (<i>f</i>) du cylindre, wall.	PLOT (<i>m</i>), contact [in rheostat, etc.].
PAS (<i>m</i>) [d'une hélice], pitch.	POIDS (<i>m</i>), weight; — total, gross —.
PATROUILLEUR (<i>m</i>) [AVION], scout.	POIGNÉE (<i>f</i>), handle; — de gauchissement, rocking lever for warp; — [de mitrailleuse], spade grip.
PÉDALE (<i>f</i>), treadle.	POINT (<i>m</i>) d'éclatement, bursting point — moyen d'impact, — of mean impact; — de visée, — of aim.
PERCUTEUR (<i>m</i>), striker, striker pin, hammer.	POINTEAU (<i>m</i>), needle valve.
PERFORANT , armour piercing.	POINTER , to lay.
PÉRIODE (<i>f</i>), period.	POINT MORT , dead centre.
PERSIENNES (<i>f. pl.</i>), blinds.	POMPE (<i>f</i>), pump.
PESANTEUR (<i>f</i>), gravity.	PORTE-BALAI (<i>m</i>), brush holder.
PEUPLIER (<i>m</i>), poplar.	
PHARE (<i>m</i>), (voy. PROJECTEUR).	
PIED (<i>m</i>) DE BIELLE, small end.	
PIGNON (<i>m</i>) CONIQUE, bevel gear.	
PILE (<i>f</i>) ÉLECTRIQUE, battery.	
PINCES (<i>fpl.</i>), pliers.	

P

ENGLISH-FRENCH

P

PAWL , cliquet (<i>m</i>).	PITCH , mouvement de tangage (<i>m</i>) [d'un avion]; pas [<i>m</i>] d'une vis, d'une hélice.
PELLET , amorce (<i>f</i>); safety —, dispositif de sûreté du percuteur.	PLANE , plan (<i>m</i>); top —, — supérieur; lower —, — inférieur.
PENDULUM , pendule (<i>m</i>).	PLIERS , pinces (<i>f</i>).
PETROL , essence (<i>f</i>).	PLUG , fiche (<i>f</i>); sparking —, bougie (<i>f</i>).
PICK UP , reprise (<i>f</i>) [du moteur].	PLY , contreplaqué (<i>m</i>); three-ply, contreplaqué à 3 épaisseurs.
PIN , clavette (<i>f</i>).	POINT BLANK , de plein fouet.
PINE , sapin (<i>m</i>).	POINTER , aiguille (<i>f</i>) d'un cadran.
PIPE , tube (<i>m</i>) de canalisation.	POLE PIECES , masses (<i>f</i>) polaires.
PIPING , tuyau (<i>m</i>), tuyauterie (<i>f</i>); Inlet —, — d'aspiration; outlet or exhaust —, — d'échappement.	POPLAR , peuplier (<i>m</i>).
PISTON RING , segment (<i>m</i>) de piston.	

P

FRANÇAIS-ANGLAIS

R

PORTE-CARTE (<i>m</i>), map-case.	PRISE (<i>f</i>) DE COURANT, jack.
PORTEE (<i>f</i>), range.	PRISME (<i>m</i>), prism.
POSITION (<i>f</i>) DE VOL, flying position.	PROFILE, stream lined.
POSTE (<i>m</i>) d'émission de T. S. F., transmitting station; — de réception —, receiving —.	PROFONDEUR (<i>f</i>) [d'une surface], length of the cord (in wing).
POSTE (<i>m</i>) [du pilote ou du passager], cockpit.	PROJECTEUR (<i>m</i>), projector; — de recherche, search light; — de signalisation, Morse lamp.
POT (<i>m</i>) D'ÉCHAPPEMENT, exhaust box, muffler.	PUISANCE (<i>f</i>) MASSIQUE, power per weight.
POTENTIEL (<i>m</i>), potential.	RADIATEUR (<i>m</i>), radiator.
POTENTIOMÈTRE (<i>m</i>), potentiometer.	RAINURE (<i>f</i>), groove.
POULIE (<i>f</i>), pulley or block pulley; — folle, loose —.	RAMPE (<i>f</i>) D'ATTERRISSAGE, landing lights.
POUSSÉE (<i>f</i>), lift.	RATÉ (<i>m</i>) d'allumage, misfire.
POUSSOIR (<i>m</i>), tappet.	RATELLIER (<i>m</i>), rack.
POUTRE (<i>f</i>), girder; — armée, girder structure.	RATTRAPAGE (<i>m</i>) de jeu, compensation for wear.
PRISE (<i>f</i>) D'AIR, air manifold.	RAYÉ [canon de fusil], rifled.

P

ENGLISH-FRENCH

R

PORROSCOPE, lentille (<i>f</i>) divergente [dans un viseur].	RACK AND PINION, crémaillère (<i>f</i>) et pignon (<i>m</i>).
PORT AND STARBOARD LIGHTS, feux (<i>m</i>) de position.	RADIUS, rayon (<i>m</i>).
PRACTICE, entraînement (<i>m</i>).	RANGE, portée (<i>f</i>); — error, erreur (<i>f</i>) ou écart (<i>m</i>) en portée; — finder, télémètre (<i>m</i>); — table, table (<i>f</i>) de tir.
PRESSURE FEED, alimentation (<i>f</i>) sous pression.	RANGE UPON (to), régler le tir sur.
PRISM, prisme (<i>m</i>).	RATCHET, cliquet (<i>m</i>); — wheel, roue (<i>f</i>) à rochet.
PROPELLER, hélice (<i>f</i>); — boss, moyeu d' —.	RATIO OF DRIFT TO LIFT COEFFICIENTS, finesse (<i>f</i>) d'un avion.
PULLEY or BLOCK —, poulie (<i>f</i>); loose pulley, — folle.	RECEDING WING, aile (<i>f</i>) fuyante.
PUMP, pompe (<i>f</i>).	RECEIVING STATION, poste (<i>m</i>) receveur.
PUSHER, aéroplane (<i>m</i>) à hélice arrière.	RECOIL, recul (<i>m</i>).
QUADRANT, secteur (<i>m</i>).	RECORDER, enregistreur (<i>m</i>).
RACK, ratelier (<i>m</i>).	REEL, rouet (<i>m</i>) d'antenne.
	REFRACTIVE INDEX, indice (<i>m</i>) de réfraction (<i>f</i>).

R

FRANÇAIS-ANGLAIS

R

RAYON (<i>m</i>), radius.	RENDEMENT (<i>m</i>) [d'une transmission], efficiency.
RAYURES (<i>f. pl.</i>) [d'un canon de fusil], rifling.	REFORCEUR (<i>m</i>) DE RECOLL, muzzle attachment for increasing recoil.
RÉARMER , to recocck.	RENOVI (<i>m</i>) DE SONNETTE, bell crank.
RÉCEPTEUR (<i>m</i>), receiver.	REPRISE (<i>f</i>) [du moteur], pick up.
RÉCEPTION (essai de), acceptance trial.	RÉSERVOIR (<i>m</i>) d'essence, tank.
RECUIRE [métallurgie], to anneal.	RÉSISTANCE (<i>f</i>), resistance; — de l'air, air resistance; boîte de —, — box.
RECOLL [<i>d'une arme</i>], recoil.	RÉSISTANCES PASSIVES , body —, head —.
RECOLL [de l'hélice], slip [of propeller].	RESSORT (<i>m</i>), spring; — récupérateur [mitrailleuse Vickers], fuse —.
RÉCUPÉRATEUR (<i>m</i>) [de mitrailleuse], main spring.	RETARD (<i>m</i>) A LA FERMETURE D'ADMISSION, late closing of inlet.
REFROIDISSEMENT (<i>m</i>), cooling;	RETARD (<i>m</i>) [dans l'éclatement d'une bombe], delay action.
— à air, air —; — à eau, water —.	RÉTICULE (<i>m</i>), graticule.
RÉGLABLE , adjustable.	RETOUR (<i>m</i>) DE FLAMME AU CARBURATEUR, back fire into the carburetor.
RÉGLAGE DE TIR (<i>m</i>) par la considération des points d'impact, spotting correction.	RETOUR (<i>m</i>) DU MOTEUR, back fire.
RÉGLER LE TIR SUR , to range upon.	
REGLETTE (<i>f</i>), bar; — but, enemy speed bar; — de dérive, drift bar; — tireur, own speed bar.	
RÉGULATEUR (<i>m</i>), regulator.	
RÉGULE (<i>m</i>), babbitt or white metal.	
REMOUS (<i>m</i>) GIRATOIRE, vortex trains.	

R

ENGLISH-FRENCH

R

REVOLUTIONS , tours (<i>m. pl.</i>); — counter, compte-tours (<i>m</i>); tachymètre.	RIM , bourrelet (<i>m</i>) [de la cartouche, jante (<i>f</i>) d'une roue; thick —, bourrelet trop épais [cause d'enrayage].
REVOLUTION COUNTER , compte-tours (<i>m</i>); tachymètre (<i>m</i>).	R. N. A. S. [Royal Naval Air Service], Aviation Maritime Anglaise.
R. F. C. [Royal Flying Corps], Aviation Militaire Anglaise.	ROCKER ARM , culbuteur (<i>m</i>).
RIFLE , fusil.	ROCKET , fusée (<i>f</i>).
RIFLED , rayé [canon de fusil].	ROCKING LEVER FOR WARP , levier (<i>m</i>) de gauchissement.
RIFLING , rayures (<i>f. pl.</i>) [d'un canon de fusil].	ROD , tige (<i>f</i>); connecting —, bielle; operating —, bielle (<i>f</i>) de commande.
RIB , nervure (<i>f</i>) [d'une aile].	
RIGGING , haubannage (<i>m</i>).	

R**FRANÇAIS-ANGLAIS****S**

RHÉOSTAT (<i>m</i>), rhéostat.	SAPIN (<i>m</i>), pine.
ROBINET (<i>m</i>), cock.	SCIE (<i>f</i>) MÉCANIQUE , sawing machine.
RONDELLE (<i>f</i>), washer.	SECTEUR (<i>m</i>), quadrant.
ROUE (<i>f</i>), wheel; — à rochet, ratchet wheel.	SEGMENT (<i>m</i>) DE PISTON , piston ring.
ROUET (<i>m</i>) D'ANTENNE , reel; winch.	SEMELLE (<i>f</i>) D'UNE POUTRE , flange.
ROULEMENT (<i>m</i>) A BILLES , ball bearing.	SHUNT (<i>m</i>), shunt.
ROULIS (<i>m</i>), roll.	SILENCIEUX (<i>m</i>), silencer.
SAC (<i>m</i>) collecteur de douilles, ejector bag.	SOUDER , to weld.
	SOUDURE (<i>f</i>), solder, welding.
	SOUFFLURE (<i>f</i>), blow holes.

R**ENGLISH-FRENCH****S**

ROLL , roulis (<i>m</i>).	SEARCH LIGHT , projecteur (<i>m</i>) de recherche.
ROLLER , rouleau (<i>m</i>), cylindre (<i>m</i>); friction or contact —, galet (<i>m</i>).	SEIZE (to), gripper.
ROTARY ENGINE , moteur (<i>m</i>) rotatif.	SEIZING , grippage (<i>m</i>).
ROTOR , rotor (<i>m</i>).	SHAFT , manche (<i>m</i>), arbre (<i>m</i>) de transmission; propellor —, arbre porte-hélice; crank —, vilebrequin.
ROUND , cartouche complète.	SHED hangar (<i>m</i>).
R. P. M. [Revolutions per minute], nombre de tours par minute.	SHELL , obus (<i>m</i>); blind —, — qui n'éclate pas [par mauvais fonctionnement]; dummy —, — d'exercice; shrapnell —, — à shrapnell.
RUDDER , gouvernail (<i>m</i>); — bar, palonnier (<i>m</i>); banking —, aileron (<i>m</i>).	SHOCK ABSORBER , amortisseur (<i>m</i>).
SAFETY PELLET , dispositif (<i>m</i>) de sûreté du percuteur.	SHORT CIRCUIT , court-circuit (<i>m</i>).
SAFETY PAWL , cran (<i>m</i>) de sûreté.	SHROUDS (<i>pl.</i>), haubannage (<i>m</i>).
SAND TEST , essai (<i>m</i>) statique ou essay au sable.	SHUTTER , obturateur (<i>m</i>).
SAWING MACHINE , scie (<i>f</i>) mécanique.	SIDE SLIP , glissade (<i>f</i>) sur l'aile.
SCOUT , avion patrouilleur (<i>m</i>).	SIGHT , viseur (<i>m</i>); back —, hausse (<i>f</i>); fore —, guidon (<i>m</i>); — radius, champ (<i>m</i>) optique; telescopic —, hausse (<i>f</i>) ou viseur (<i>m</i>) optique.
SCREW vis (<i>f</i>); — driver, tournevis (<i>m</i>).	SILENCER , silencieux (<i>m</i>).
SCREW (to), visser.	SKID , bêquille (<i>f</i>).
SEAR , coude (<i>m</i>) de la gâchette.	SLEEVE , manchon (<i>m</i>).
SEAPLANE , hydravion (<i>m</i>).	SLIDING NOTCH , curseur (<i>m</i>).
	SLIP [of propellor], recul [de l'hélice].

S

FRANÇAIS-ANGLAIS

S

SOUPAPE (*f*), valve; — d'admission, inlet —; — à bille, ball —; — d'échappement, exhaust —; tige de —, — spindle, — stern; levée de la —, lift of the valve; siège de —, — seating.
SPRUCE (*m*), spruce.
STABILISATEUR (*m*) (voy. **GOUVERNAIL** de profondeur).
STANDARDISER, to standardize.

STATOSCOPE (*m*), statoscope.
SUPPORT (*m*) **DU GOUVERNAIL DE DIRECTION** (V. **AXE** du gouvernail de direction).
SURFACE (*f*), surface; — portante, lifting —.
SUSTENTATEUR (*m*) (voy. **PLANEUR**).

S

ENGLISH-FRENCH

T

SLOT, rainure (*f*).
SLOTTING MACHINE, mortaiseuse (*f*).
SMALL END, pied (*m*) de bielle.
SOLDER, soudure (*f*); to —, souder.
SPAN, anvergure (*f*).
SPAR, longeron (*m*) [dans l'aile].
SPAR BOX, godet (*m*).
SPARK, étincelle (*f*); quenched —, étincelle amortie; quenched spark gap, éclateur (*m*) fixe; rotary spark gap, éclateur tournant; sparking plug, bougie (*f*).
SPEED, vitesse (*f*); air —, — par rapport à l'air; ground —, — par rapport au sol; mean —, — moyenne; stalling —, — d'un avion qui est tangent; working —, — de régime.
SPIN, vrille (*f*).
SPINDLE, axe (*m*), tige (*f*).
SPIRIT LEVEL, niveau à bulle d'air.
SPLICE, épissure (*f*).
SPLIT PIN, goupille (*f*) de sûreté.
SPOTTING CORRECTION, réglage (*m*) du tir par la considération des points d'impact.
SPRING, ressort (*m*); fuse —, ressort (*m*) récupérateur [Vickers].
STABILITY, stabilité (*f*).
STAGGER, décalage (*m*) des ailes.
STAGGERED, décalé en avant; anti —, décalé en arrière.

STANDARDIZE (to), standardiser, unifier.
STAPLE, cavalier (*m*) [pour fixation des câbles].
STATOR, induit (*m*) fixe.
STEEL, acier (*m*); cast —, — fondu; mild —, — doux; — plating, tôle d'acier; wrought —, — trempé.
STERN POST, axe (*m*) ou support (*m*) du gouvernail de direction, ferrure (*f*) de queue.
STOPWATCH, chronomètre (*m*) à seconde.
STOW (to), mettre à bord.
STREAM LINED, profilé; fuselé.
STRIKER ou **STRIKER PIN**, percuteur (*m*).
STROKE, course (*f*) du piston.
STRUT, montant (*m*) ou mât.
STUNT, acrobatie (*f*).
SWITCH, contact (*m*), interrupteur (*m*); two ways —, commutateur à deux directions; — board, tableau (*m*) de distribution.
SWITCH ON (to), mettre le contact; — **OFF**, couper —.
TAIL, queue; — boom, longeron (*m*) de la queue; skid, bêquille (*f*).
TAMPING, bourrage (*m*) [pour un explosif].
TANK, réservoir (*m*). •

S

FRANÇAIS-ANGLAIS

T

SYNCHRONISATION (mécanisme de), synchronising gear.	TÉLÉMÈTRE (<i>m</i>), range finder.
TABLEAU (<i>m</i>) de distribution, switch board; — des instruments de bord, instrument board.	TENDEUR (<i>m</i>), turnbuckle, bottle screw strainer.
TABLE (<i>f</i>) DE TIR, range table.	TENDU , taut.
TACHYMETRE (<i>m</i>), tachymeter; revolution counter.	TENON (<i>m</i>), lug.
TAMBOUR (<i>m</i>), drum; — pour mitrailleuse Lewis, tray.	TENSION (<i>f</i>), traction, tension; basse —, low tension [L. T.]; haute —, high tension [H. T.]; — aux bornes, terminal voltage.
TANNAGE (<i>m</i>), pitch.	TERRAIN D'ATTERRISSAGE (voy. CHAMP D'ATT.).
TANGENT (vitesse d'un avion qui est —), stalling speed.	TÊTE (<i>f</i>) MOLETÉE, milled head.
TANGENTE (<i>f</i>) à la trajectoire au point de départ, line of departure.	TOILE (<i>f</i>) canvas.
TAQUET (<i>m</i>), tappet.	TOLE (<i>m</i>) D'ACIER, steel plating, sheet steel.
TARAUDER , to tap.	TOUR (<i>m</i>) PARALLÈLE, lathe.
TÉLÉGRAPHIE (<i>f</i>) OPTIQUE, visual signalling.	TOURS (<i>m. pl.</i>) revolutions; compt —, — counter.
	TOURELLE (<i>f</i>), ring mounting.
	TOURILLON (<i>m</i>) D'UN CANON trunnion.
	TOURNEVIS (<i>m</i>), screw driver.

T

ENGLISH-FRENCH

T

TAP (to) [screw threads], tarauder.	TOP PLANE MOUNTING , montage (<i>m</i>) de l'arme sur le plan supérieur.
TAPPET , pousoir (<i>m</i>), taquet (<i>m</i>).	TORQUE , couple (<i>m</i>) d'un moteur.
TARGET , cible (<i>f</i>), but (<i>m</i>); auxiliary —, but auxiliaire (<i>m</i>).	TRACTOR , aéroplane (<i>m</i>) à hélice avant.
TAUT , tendu.	TRAIL , trainée (<i>f</i>); — angle, angle de —.
TEMPERED , trempé.	TRAJECTORY , trajectoire (<i>f</i>).
TEMPLATE , gabarit (<i>m</i>).	TRANSFORMER , transformateur (<i>m</i>).
TENUITY FACTOR , correction due à la diminution de pression atmosphérique.	TRANSMITTER , transmetteur (<i>m</i>).
TERMINAL , borne (<i>f</i>).	TRANSMITTING STATION , poste (<i>m</i>) transmetteur ou d'émission.
THIMBLE , cosse (<i>f</i>).	TRAY (Lewis single —, double —), tambour (<i>m</i>) de 47, de 97 cartouches pour mitrailleuse Lewis.
THROTTLE , robinet (<i>m</i>), manette (<i>f</i>) des gaz; to — down, fermer les gaz.	TREADLE , pédale (<i>f</i>).
TIGHTEN UP (to), visser.	
TOGGLE , cabillot (<i>m</i>), jumelles (<i>f pl</i>) de ressort.	

T

FRANÇAIS-ANGLAIS

V

TRAIN (<i>m</i>) D'ATTERRISSAGE (voy. CHASSIS D'ATTER.).	TUYAUTERIE (<i>f</i>), piping; — d'aspiration, inlet —; — d'échappement exhaust —.
TRAINEÉ (<i>f</i>), trail, drift; angle de —, trail angle.	
TRAJECTOIRE (<i>f</i>), trajectory, path.	
TRANSFORMATEUR (<i>m</i>), transformer.	
TRANSMETTEUR (<i>m</i>), transmitter.	
TRAVAIL (<i>m</i>), work.	VASE (<i>m</i>) A NIVEAU CONSTANT float chamber.
TREMBLEUR (<i>m</i>), buzzer.	VENTILATEUR (<i>m</i>), fan, blower.
TREMPÉ , tempered.	VERS L'AVANT , ahead.
TROU D'AIR (<i>m</i>), air pocket.	VERS L'ARRIÈRE , astern.
T. S. F. [TÉLÉGRAPHIE (<i>f</i>) SANS FIL], W. T. [wireless].	VIDE (<i>m</i>), vacuum.
TUBE (<i>m</i>), tube; pipe; — d'admission, inlet pipe; — d'échappement, exhaust —.	VILEBREQUIN (<i>m</i>), crankshaft.
	VIRAGE (<i>m</i>), turn.
	VIRER , to turn.
	VIS (<i>f</i>), screw.
	VISER , to aim.
	VISSEZ , to screw up, to tighten up.

T

ENGLISH-FRENCH

W

TRIAL , essais (<i>m</i>) [d'un avion ou d'un moteur]; acceptance —, — de réception.	VALVE , lampe (<i>f</i>) thermo-ionique, audion.
TRIGGER , détente (<i>f</i>).	VALVE , soupape (<i>f</i>); admission or inlet —, — d'admission; ball —, soupape à bille; butterfly —, papillon (<i>m</i>); needle —, pointeau (<i>m</i>); exhaust —, — d'échappement.
TRIM , équilibrage (<i>m</i>).	
TRIPOD , chevalet (<i>m</i>) à trois pieds.	VELOCITY , vitesse (<i>f</i>); average —, — moyenne; muzzle —, vitesse initiale; remaining —, — restante; terminal —, — limite.
TRUNNION , tourillon (<i>m</i>) d'un canon.	VICE , étau (<i>m</i>).
TRUSS , poutre (<i>f</i>) armée.	VORTEX TRAINS , remous (<i>m</i>) giratoires.
TUBE , tube (<i>m</i>), étoupière (<i>f</i>).	
TUMBLER , gâchette (<i>f</i>).	WALL , paroi (<i>f</i>) [du cylindre].
TUNE (to), accorder.	WALLNUT , noyer (<i>m</i>).
TURN , virage (<i>m</i>).	WARP (to), gauchir.
TURN (to), virer.	WASHER , rondelle (<i>f</i>).
TURNBUCKLE , tendeur (<i>m</i>).	WATER COOLING , refroidissement (<i>m</i>) par eau; — jacket, chemise (<i>f</i>) d'eau.
TURN TURTLE (to), capoter.	
UNRIFLED , lisse [canon de fusil].	
UNSCREW (to), dévisser.	
VACUUM , vide (<i>m</i>).	

V

d'as-
ment,

ANT,

==

V

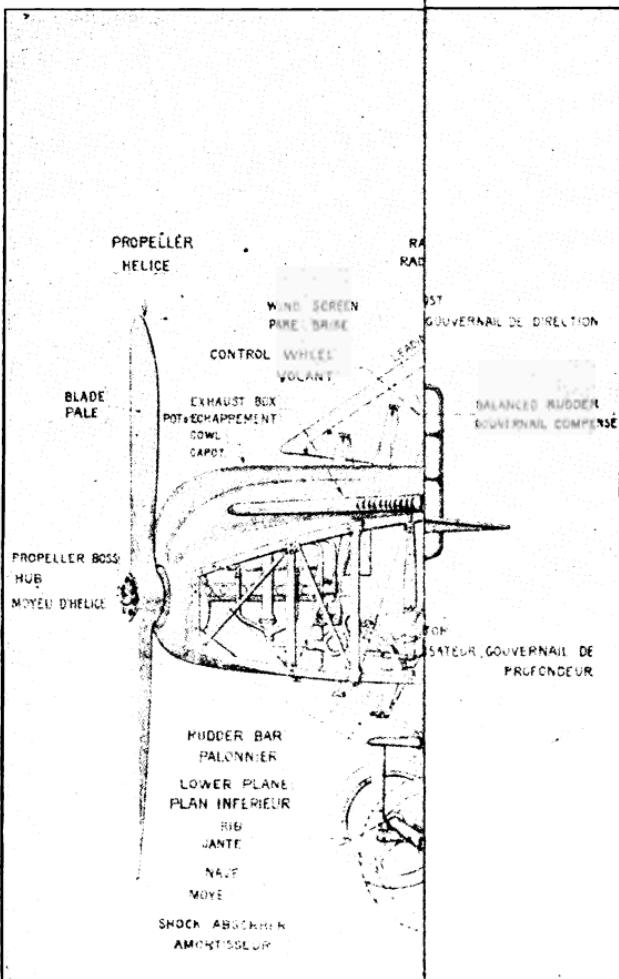
lue,

of
ou-
m);
—,

—
le;
—,

I-

t
)



V

FRANÇAIS-ANGLAIS

W

VISEUR (*m*), sight.

VISUAL SIGNALLING, télégraphie (*f*) optique.

VITESSE (*f*), speed; velocity; — ascensionnelle, rate of climb; — initiale, muzzle velocity; — limite, terminal velocity; — moyenne, average —, mean —; — moyenne de montée, average rate of climb; — par rapport à l'air, air speed; — par rapport au sol, ground —; — de régime, working —; — restante, remaining —.

V LONGITUDINAL, longitudinal dihedral angle.

VOLANT (*m*), control wheel.

VOLET (*m*) DE MAGNÉTO, rotative sleeve; make and bracke.

VOL PIQUÉ, nose dive.

VOL PLANÉ, glide.

VOLT (*m*), volt.

VOLTMÈTRE (*m*), voltmeter.

VRILLE (*f*), spin.

V TRANSVERSAL, dihedral angle.

WATT (*m*), watt.

WATTMÈTRE (*m*), wattmeter.

W

ENGLISH-FRENCH

Y

WAVES, ondes (*f*); continuous —, — entretenues.

WEB, âme (*f*) d'une poutre.

WEIGHT, poids (*m*); gross —, — total.

WELD (*to*), souder.

WELDING, soudure (*f*).

WHEEL, roue (*f*).

WHITE METAL, antifriction (*m*); régule (*m*).

WINCH, rouet d'antenne.

WIND, vent (*m*); — screen, parebrise (*m*); — vane, girouette (*f*).

WINDING, excitation (*f*); compound —, — compound; — in series, — en série; shunt —; en dérivation.

WING, aile (*f*); — socket, emplanture (*f*) d'une aile; — tip, bout d'aile.

WIRE, fil (*m*) d'acier, hauban (*m*); flying —, fil travaillant en vol ou hauban de vol; landing —, fil travaillant à l'atterrissement ou hauban d'atterrissement.

H. T. wire, fil de haute tension; L. T.—, fil de basse tension.

WIRELESS, T. S. F.

WIRING PLATE, attache-fil.

WORK, travail (*m*).

WRENCH, clef (*f*) anglaise.

WROUGHT STEEL, acier forgé.

YANK (*to*), relever brusquement.

YAW, mouvement (*m*) de lacet.

YAW (*to*), faire des mouvements de lacet, louvoyer.

ADDENDA.

- A.....
- B.....
- C.....
- D.....
- E.....
- F.....
- G.....
- H.....
- I.....
- J.....
- K.....
- L.....

M.....
N.....
O.....
P.....
Q.....
R.....
S.....
T.....
U.....
V.....
W.....
X.....
Y.....
Z.....

TABLES DE CONVERSION DE MESURES ANGLAISES EN MESURES MÉTRIQUES ET DE MESURES MÉTRIQUES EN MESURES ANGLAISES.

METRIC AND BRITISH MEASURES.

LINEAL MEASURES.

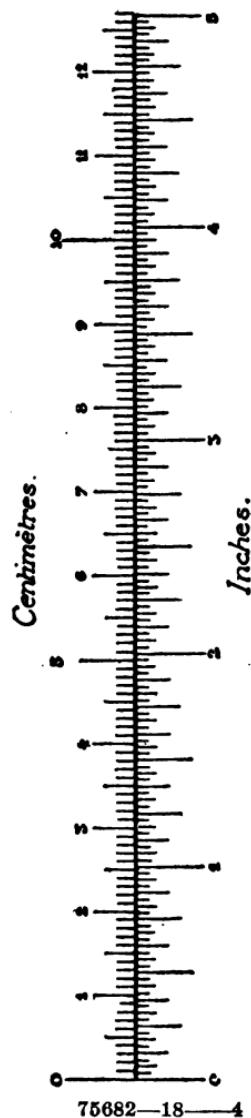
British measures.

INCH (in) or (")	= 2 cm 54 [pounce]
FOOT (ft) or (')	= 12 inches [pied]
YARD (yd)	= 3 feet = 0 m 914
MILE (m)	= 0,87 knot = 1760 yards = 1609 mètres
KNOT (kn) [nœud marin]	= 1,15 mile = 1853 mètres

MESURES DE LONGUEUR.

Mesures Françaises.

MILLIMÉTRE (mm)	= 0,0394 inch
CENTIMÉTRE (cm)	= 10 mm = 0,394 inch
MÉTRE	= 100 cm = 3,28 feet = 1,09 yard
KILOMÉTRE	= 1000 mètres = 0,621 mile

**British measures.**

1 mile per hour (m. p. h.)
 — 1,47 foot second (f. s.)
 1 knot per hour — 1,67 (f. s.)
 1 foot per second = 0,68 m. p. h.
 — 0,59 knot p. h.

Mesures françaises.

mètre par sec. — 3600 mètres à l'heure
 — 3,281 ft per sec.
 or 196,85 ft per min.
 or 2,236 miles per hour

Fractions ordinaires de inches (pouces) en millimètres (mm).

$\frac{1}{128^{\text{e}}$	$\frac{1}{64^{\text{e}}$	$\frac{1}{32^{\text{e}}$	$\frac{1}{16^{\text{e}}$	$\frac{1}{8^{\text{e}}$	$\frac{1}{4^{\text{e}}$	Millimètres (mm)
de "	de "	de "	de "	de "	de "	
1						0,198
2	1					0,397
4	2	1				0,794
6	3					1,191
8	4	2	1			1,587
10	5					1,984
12	6	3				2,381
14	7					2,778
16	8	4	2	1		3,175
18	9					3,572
20	10	5				3,969
22	11					4,366
24	12	6	3			4,762
26	13					5,159
28	14	7				5,556
30	15					5,953
32	16	8	4	2	1	6,358
34	17					6,747
36	18	9				7,144
38	19					7,540
40	20	10	5			7,937
42	21					8,334
44	22	11				8,731
46	23					9,128
48	24	12	6	3		9,525
50	25					9,922
52	26	13				10,319
54	27					10,725
56	28	14	7			11,112
58	29					11,509
60	30	15				11,910

Fractions ordinaires de inches (pouces) en millimètres.

$\frac{1}{128^{\text{o}}$ de "	$\frac{1}{64^{\text{o}}$ de "	$\frac{1}{32^{\text{o}}$ de "	$\frac{1}{16^{\text{o}}$ de "	$\frac{1}{8^{\text{o}}$ de "	$\frac{1}{4^{\text{o}}$ de "	Millimètres (mm)
62	31					12,307
64	32	16	8	4	2	12,700
66	33					13,097
68	34	17				13,493
70	35					13,890
72	36	18	9			14,287
74	37					14,684
76	38	19				15,081
78	39					15,478
80	40	20	10	5		15,875
82	41					16,272
84	42	21				16,668
86	43					17,065
88	44	22	11			17,462
90	45					17,859
92	46	23				18,256
94	47					18,653
96	48	24	12	6	3	19,050
98	49					19,446
100	50	25				19,843
102	51					20,240
104	52	26	13			20,637
106	53					21,034
108	54	27				21,431
110	55					21,828
112	56	28	14	7		22,225
114	57					22,621
116	58	29				23,018
118	59					23,415
120	60	30	15			23,812
122	61					24,209
124	62	31				24,606
126	63					25,003
128 = 1"	64	32	16	8	4	25,399

Inches (pouces) en centimètres.

Inch (")	Centimètres (cm)	Inch (")	Centimètres (cm)
1	2,5399	15	38,0985
1½	3,8098	16	40,6384
2	5,0798	17	43,1783
2½	6,3498	18	45,7182
3	7,6197	19	48,2581
3½	8,8896	20	50,7980
4	10,1596	21	53,3379
4½	11,4295	22	55,8778
5	12,6995	23	58,4177
5½	13,9694	24	60,9576
6	15,2394	25	63,4975
6½	16,5093	26	66,0374
7	17,7793	27	68,5773
7½	19,0492	28	71,1172
8	20,3192	29	73,6571
8½	21,5891	30	76,1970
9	22,8591	31	78,7369
9½	24,1290	32	81,2768
10	25,3990	33	83,8167
10½	26,6690	34	86,3566
11	27,9384	35	88,8965
11½	29,2083	36	91,4364
12"	ou 1 pied	37	93,9763
	30,4788	38	96,5162
13	33,0187	39	99,0561
14	35,5586	40	101,5960

Dixièmes de millimètres, millimètres et centimètres en inches.

Millimètres	Inch	Millimètres	Inch
0,1	0,004	1	0,039
0,2	0,008	2	0,079
0,3	0,012	3	0,118
0,4	0,016	4	0,157
0,5	0,020	5	0,197
0,6	0,024	6	0,236
0,7	0,028	7	0,276
0,8	0,031	8	0,315
0,9	0,035	9	0,354

10—1 cm— 0,394

Centimètres	Inch	Centimètres	Ft Inch
1	0,39	45	1 5,72
2	0,79	50	1 7,69
3	1,18	55	1 9,65
4	1,57	60	1 11,62
5	1,97	65	2 1,95
10	3,94	70	2 3,56
15	5,91	75	2 5,53
20	7,87	80	2 7,50
25	9,84	85	2 9,46
30	11,81	90	2 11,43
35	13,78	95	3 1,40
40	15,75	100—1 ^m —	3 3,37

Feet (pieds) en mètres.

Feet (')	Mètres (m)	Feet (')	Mètres (m)	Feet (')	Mètres (m)
1	0,305	36	10,973	71	21,640
2	0,610	37	11,278	72	21,945
3	0,914	38	11,582	73	22,249
4	1,219	39	11,887	74	22,554
5	1,524	40	12,192	75	22,859
6	1,829	41	12,497	76	23,164
7	2,134	42	12,802	77	23,469
8	2,438	43	13,106	78	23,774
9	2,743	44	13,411	79	24,078
10	3,048	45	13,716	80	24,383
11	3,353	46	14,021	81	24,688
12	3,657	47	14,326	82	24,993
13	3,962	48	14,630	83	25,298
14	4,267	49	14,935	84	25,602
15	4,572	50	15,240	85	25,907
16	4,877	51	15,544	86	26,212
17	5,182	52	15,849	87	26,517
18	5,486	53	16,154	88	26,822
19	5,791	54	16,459	89	27,126
20	6,096	55	16,763	90	27,431
21	6,401	56	17,068	91	27,736
22	6,705	57	17,373	92	28,041
23	7,010	58	17,678	93	28,346
24	7,315	59	17,983	94	28,650
25	7,620	60	18,287	95	28,955
26	7,925	61	18,592	96	29,260
27	8,229	62	18,897	97	29,565
28	8,534	63	19,202	98	29,869
29	8,839	64	19,507	99	30,174
30	9,144	65	19,811	100	30,479
31	9,449	66	20,116	101	30,784
32	9,753	67	20,421	102	31,089
33	10,058	68	20,726	103	31,393
34	10,363	69	21,030	104	31,698
35	10,668	70	21,335	105	32,003

Feet (pieds) en mètres (suite).

Feet (')	Mètres (m)	Feet (')	Mètres (m)	Feet (')	Mètres (m)
106	32,308	141	42,976	176	53,643
107	32,613	142	43,280	177	53,948
108	32,917	143	43,585	178	54,253
109	33,222	144	43,890	179	54,558
110	33,528	145	44,195	180	54,863
111	33,832	146	44,499	181	55,167
112	34,137	147	44,804	182	55,472
113	34,441	148	45,109	183	55,777
114	34,746	149	45,414	184	56,082
115	35,051	150	45,719	185	56,387
116	35,356	151	46,024	186	56,691
117	35,661	152	46,328	187	56,996
118	35,965	153	46,633	188	57,301
119	36,279	154	46,938	189	57,606
120	36,575	155	47,243	190	57,910
121	36,880	156	47,548	191	58,215
122	37,185	157	47,852	192	58,520
123	37,489	158	48,157	193	58,825
124	37,794	159	48,462	194	59,130
125	38,099	160	48,767	195	59,435
126	38,404	161	49,072	196	59,739
127	38,709	162	49,376	197	60,044
128	39,013	163	49,681	198	60,349
129	39,318	164	49,986	199	60,654
130	39,623	165	50,291	200	60,959
131	39,928	166	50,595	201	60,263
132	40,233	167	50,900	202	61,568
133	40,537	168	51,205	203	61,873
134	40,842	169	51,510	204	62,178
135	41,147	170	51,815	205	62,482
136	41,452	171	52,119	206	62,787
137	41,756	172	52,424	207	63,092
138	42,061	173	52,729	208	63,397
139	42,366	174	53,034	209	63,702
140	42,671	175	53,339	210	64,006

Feet (pieds) en mètres (*suite*).

Feet (')	Mètres (m)	Feet (')	Mètres (m)	Feet (')	Mètres (m)
211	64,311	246	74,979	281	85,647
212	64,616	247	75,284	282	85,952
213	64,921	248	75,589	283	86,256
214	65,226	249	75,893	284	86,561
215	65,530	250	76,198	285	86,866
216	65,835	251	76,503	286	87,171
217	66,140	252	76,808	287	87,476
218	66,445	253	77,113	288	87,780
219	66,750	254	77,417	289	88,085
220	67,054	255	77,722	290	88,390
221	67,359	256	78,027	291	88,695
222	67,664	257	78,332	292	89,000
223	67,969	258	78,637	293	89,304
224	68,274	259	78,941	294	89,609
225	68,578	260	79,246	295	89,914
226	68,883	261	79,551	296	90,218
227	69,188	262	79,856	297	90,523
228	69,493	263	80,161	298	90,828
229	69,798	264	80,465	299	91,133
230	70,102	265	80,770	300	91,437
231	70,407	266	81,075	301	91,742
232	70,712	267	81,380	302	92,047
233	71,017	268	81,684	303	92,352
234	71,321	269	81,989	304	92,657
235	71,626	270	82,294	305	92,962
236	71,931	271	82,599	306	93,267
237	72,236	272	82,904	307	93,571
238	72,541	273	83,208	308	93,876
239	72,845	274	83,513	309	94,181
240	73,150	275	83,818	310	94,486
241	73,455	276	84,123	311	94,790
242	73,760	277	84,428	312	95,095
243	74,065	278	84,732	313	95,400
244	74,369	279	85,037	314	95,705
245	74,674	280	85,312	315	96,010

Feet (pieds) en mètres (*suite*).

Feet (')	Mètres (m)	Feet (')	Mètres (m)	Feet (')	Mètres (m)
316	96,315	351	106,982	386	117,650
317	96,619	352	107,287	387	117,955
318	96,924	353	107,592	388	118,260
319	97,229	354	107,897	389	118,565
320	97,534	355	108,202	390	118,869
321	97,839	356	108,506	391	119,174
322	98,143	357	108,811	392	119,479
323	98,448	358	109,116	393	119,784
324	98,753	359	109,421	394	120,089
325	99,058	360	109,726	395	120,393
326	99,363	361	110,030	396	120,698
327	99,667	362	110,335	397	121,003
328	99,972	363	110,640	398	121,308
329	100,277	364	110,945	399	121,613
330	100,582	365	111,250	400	121,917
331	100,887	366	111,554	401	122,222
332	101,191	367	111,859	402	122,527
333	101,496	368	112,164	403	122,832
334	101,801	369	112,469	404	123,136
335	102,106	370	112,773	405	123,441
336	102,410	371	113,078	406	123,746
337	102,715	372	113,383	407	124,060
338	103,020	373	113,688	408	124,354
339	103,325	374	113,993	409	124,659
340	103,630	375	114,297	410	124,964
341	103,934	376	114,602	411	125,269
342	104,239	377	114,907	412	125,573
343	104,544	378	115,212	413	125,878
344	104,849	379	115,517	414	126,183
345	105,154	380	115,821	415	126,488
346	105,458	381	116,126	416	126,793
347	105,763	382	116,431	417	127,097
348	106,068	383	116,736	418	127,402
349	106,373	384	117,041	419	127,707
350	106,678	385	117,345	420	128,012

Feet (pieds) en mètres (*suite et fin*).

Feet	Mètres	Feet	Mètres	Feet	Mètres
(')	(m)	(')	(m)	(')	(m)
421	128,317	456	138,984	5000	1523,960
422	128,621	457	139,289	5500	1676,356
423	128,926	458	139,594	6000	1828,752
424	129,231	459	139,899	6500	1981,148
425	129,536	460	140,203	7000	2133,544
		461	140,508	7500	2285,940
426	129,841	462	140,813	8000	2438,336
427	130,145	463	141,118	8500	2590,732
428	130,450	464	141,423	9000	2743,128
429	130,755	465	141,727	9500	2895,424
430	131,060	466	142,032	10000	3049,920
		467	142,337	10500	3200,316
431	131,364	468	142,642	11000	3352,712
432	131,669	469	142,947	11500	3505,108
433	131,974	470	143,252	12000	3657,504
434	132,279	471	143,557	12500	3809,900
435	132,584	472	143,862	13000	3962,296
		473	144,167	13500	4114,692
436	132,888	474	144,472	14000	4267,088
437	133,193	475	144,777	14500	4359,481
438	133,498	476	145,082	15000	4571,880
439	133,803	477	145,387	15500	4724,276
		478	145,691	16000	476,652
440	134,108	479	145,996	16500	5029,048
441	134,412	480	146,301	17000	5181,044
442	134,717	490	149,349	17500	5333,836
443	135,022	500	152,396	18000	5486,256
444	135,327	600	182,875	18500	5638,652
445	135,632	700	213,354	19000	5791,046
		800	243,834	19500	5943,442
446	135,936	900	274,313	20000	6095,836
447	136,241	1000	304,792	20500	6248,232
448	136,546	1500	457,188	21000	6400,628
		2000	699,581	21500	6552,924
449	136,851	2500	761,980	22000	6705,420
450	137,156	3000	914,376	22500	6857,816
		3500	1066,772	23000	7010,212
451	137,460	4000	1219,168	23500	7162,608
452	137,765	4500	1371,561	24000	7315,004
453	138,070				
454	138,375				
455	138,679				

Mètres en feet (pieds).

Mètres (m)	Pieds (')	Mètres (m)	Pieds (')	Mètres (m)	Pieds (')
1	3,2808	36	118,11	71	232,94
2	6,562	37	121,39	72	236,22
3	9,442	38	124,67	73	239,49
4	12,123	39	127,95	74	242,78
5	15,404	40	131,23	75	246,06
6	18,685	41	134,51	76	249,34
7	21,966	42	137,79	77	252,62
8	25,256	43	141,07	78	255,90
9	28,537	44	144,35	79	259,18
10	32,81	45	147,63	80	262,46
11	36,09	46	150,92	81	265,74
12	39,37	47	154,20	82	269,02
13	42,65	48	157,48	83	272,30
14	45,93	49	160,76	84	275,59
15	49,21	50	164,04	85	278,87
16	52,49	51	167,32	86	282,15
17	55,77	52	170,60	87	285,43
18	59,05	53	173,88	88	288,71
19	62,33	54	177,16	89	291,99
20	65,62	55	180,44	90	295,27
21	68,9	56	183,72	91	298,55
22	72,18	57	187,00	92	301,83
23	75,46	58	190,29	93	305,11
24	78,74	59	193,57	94	308,39
25	82,02	60	196,85	95	311,67
26	85,30	61	200,13		
27	88,59	62	203,41	96	314,95
28	91,87	63	206,69	97	318,23
29	95,15	64	209,97	98	321,51
30	98,42	65	213,25	99	324,79
				100	328,084
31	101,70	66	216,53		
32	104,98	67	219,81	200	656,17
33	108,27	68	223,09	300	984,25
34	111,55	69	226,37	400	1312,34
35	114,83	70	229,66	500	1640,42

Mètres en feet (pieds) (*suite*).

Mètres (m)	Pieds (')	Mètres (m)	Pieds (')	Mètres (m)	Pieds (')
600	1968, 50	2000	6561, 68	5500	18044, 62
700	2296, 59	2500	8202, 10	6000	19865, 05
800	2624, 67	3000	9842, 52	6500	21325, 47
900	2952, 76	3500	11482, 94	7000	22965, 90
1000	3280, 843	4000	13123, 36	7500	24606, 32
		4500	14763, 78	8000	26246, 74
1500	4921, 26	5000	16404, 21	8500	27887, 17

Miles en kilomètres.

Miles	Kilomètres	Miles	Kilomètres	Miles	Kilomètres
1	1,609	21	33,79	41	65,98
2	3,219	22	35,40	42	67,59
3	4,828	23	37,01	43	69,197
4	6,437	24	38,62	44	70,106
5	8,047	25	40,233	45	72,415
6	9,645	26	41,83	46	74,024
7	11,265	27	43,44	47	75,633
8	12,874	28	45,05	48	77,242
9	14,484	29	46,66	49	78,851
10	16,09	30	48,27	50	80,464
11	17,69	31	49,879	51	82,682
12	19,312	32	51,488	52	83,073
13	20,92	33	53,097	53	85,291
14	22,53	34	54,71	54	86,901
15	24,140	35	56,31	55	88,510
16	25,75	36	57,92	56	90,120
17	27,36	37	59,53	57	91,729
18	28,97	38	61,14	58	93,34
19	30,57	39	62,85	59	94,95
20	32,18	40	64,37	60	96,55

Miles en kilomètres (*suite*).

Miles	Kilomètres	Miles	Kilomètres	Miles	Kilomètres
61	98,166	96	154,47	129	207,596
62	99,765	97	156,078	130	209,207
63	101,374	98	157,69		
64	102,99	99	159,29	131	210,816
65	104,602	100	160,92	132	212,425
				133	214,034
66	106,211	101	162,53	134	215,643
67	107,812	102	164,14	135	217,25
68	109,421	103	165,75		
69	111,041	104	167,46	136	218,86
70	112,65	105	168,974	137	220,47
				138	222,07
71	114,26	106	170,583	139	223,75
72	115,87	107	172,192	140	225,30
73	117,48	108	173,801		
74	119,086	109	175,41	141	226,91
75	130,695	110	177,02	142	228,62
				143	230,23
76	122,304	111	178,63	144	231,84
77	123,913	112	180,24	145	233,45
78	125,522	113	181,85		
79	127,131	114	183,456	146	235,05
80	128,74	115	185,067	147	236,66
				148	238,27
81	120,349	116	186,676	149	239,88
82	131,96	117	188,285	150	241,35
83	133,57	118	189,894		
84	135,18	119	191,503	151	242,96
85	136,79	120	193,11	152	244,57
				153	246,17
86	138,40	121	194,72	154	247,79
87	140,01	122	196,33	155	249,34
88	141,62	123	197,94		
89	143,23	124	199,55	156	251,00
90	144,83	125	201,16	157	252,61
				158	254,22
91	146,44	126	202,77	159	255,83
92	148,05	127	204,38	160	257,439
93	149,66	128	205,99		
94	151,27				
95	152,86				

Miles en Kilomètres (*suite*).

Miles	Kilomètres	Miles	Kilomètres	Miles	Kilomètres
161	259,048	171	275,141	181	291,234
162	260,658	172	276,751	182	292,844
163	262,267	173	278,460	183	294,453
164	263,876	174	279,969	184	296,062
165	265,486	175	281,579	185	297,672
166	267,084	176	283,177	186	299,270
167	268,704	177	284,797	187	300,890
168	270,313	178	286,406	188	302,499
169	271,923	179	288,016	189	304,109
170	273,532	180	289,625	190	305,718

Kilomètres en miles.

Kilomètres	Miles	Kilomètres	Miles	Kilomètres	Miles
1	0,621504	31	19,266	61	37,911
2	1,243008	32	19,888	62	38,513
3	1,864512	33	20,509	63	39,155
4	2,486016	34	21,131	64	39,776
5	3,107520	35	21,752	65	40,397
6	3,729024	36	22,374	66	41,019
7	4,350528	37	22,995	67	41,640
8	4,972032	38	23,617	68	42,262
9	5,593536	39	24,238	69	42,883
10	6,2150	40	24,86	70	43,505
11	6,8365	41	25,481	71	44,126
12	7,4581	42	26,103	72	44,748
13	8,0796	43	26,724	73	45,369
14	8,7012	44	27,346	74	45,991
15	9,3227	45	27,967	75	46,612
16	9,9442	46	28,589	76	47,234
17	10,5658	47	29,210	77	47,855
18	11,1873	48	29,832	78	48,477
19	11,8089	49	30,453	79	49,0985
20	12,43	50	31,075	80	49,720
21	13,051	51	31,696	81	50,341
22	13,673	52	32,318	82	50,963
23	14,294	53	32,939	83	51,584
24	14,916	54	33,561	84	52,206
25	15,537	55	34,182	85	52,827
26	16,159	56	34,804	86	54,448
27	16,780	57	35,425	87	54,069
28	17,402	58	36,047	88	54,691
29	18,023	59	36,668	89	55,312
30	18,645	60	37,290	90	55,935

Kilomètres en miles (*suite*).

Kilomètres	Miles	Kilomètres	Miles	Kilomètres	Miles
91	56,556	126	78,307	161	100,061
92	57,178	127	78,928	162	100,683
93	57,799	128	79,550	163	101,304
94	58,421	129	80,171	164	101,926
95	59,042	130	80,795	165	102,547
96	59,664	131	81,416	166	103,169
97	60,285	132	82,038	167	103,790
98	60,907	133	82,659	168	104,412
99	61,528	134	83,281	169	105,033
100	62,1504	135	83,902	170	105,655
101	62,772	136	84,524	171	106,276
102	63,393	137	85,145	172	106,898
103	64,015	138	85,767	173	107,519
104	64,636	139	86,388	174	108,141
105	65,258	140	87,01	175	108,762
106	65,879	141	87,631	176	109,384
107	66,501	142	88,253	177	110,005
108	67,122	143	88,874	178	110,627
109	67,744	144	89,496	179	111,248
110	68,365	145	90,117	180	111,870
111	68,986	146	90,739	181	112,491
112	69,608	147	91,360	182	113,113
113	70,229	148	91,982	183	113,734
114	70,851	149	92,603	184	114,356
115	71,472	150	93,225	185	114,977
116	72,094	151	93,846	186	115,529
117	72,715	152	94,468	187	116,220
118	73,237	153	95,089	188	116,842
119	73,858	154	95,711	189	117,463
120	74,48	155	96,332	190	118,085
121	75,201	156	96,954	191	118,706
122	75,822	157	97,575	192	119,328
123	76,443	158	98,197	193	119,949
124	77,064	159	98,818	194	120,571
125	77,685	160	99,440	195	121,192

Kilomètres en miles (*suite et fin*).

Kilomètres	Miles	Kilomètres	Miles	Kilomètres	Miles
196	121,814	231	143,567	266	165,320
197	122,435	232	144,189	267	165,941
198	123,057	233	144,810	268	166,562
199	123,678	234	145,432	269	167,183
200	124,301	235	146,053	270	167,805
201	124,922	236	146,674	271	168,427
202	125,544	237	147,295	272	169,048
203	126,165	238	147,916	273	169,670
204	126,787	239	148,538	274	170,292
205	127,408	240	149,160	275	170,913
206	128,030	241	149,782	276	171,535
207	128,651	242	150,404	277	172,156
208	129,273	243	151,025	278	172,777
209	129,894	244	151,647	279	173,398
210	130,516	245	152,218	280	174,020
211	131,137	246	152,889	281	174,642
212	131,759	247	153,510	282	175,263
213	132,380	248	154,132	283	175,885
214	133,002	249	154,753	284	176,507
215	133,623	250	155,375	285	177,128
216	134,245	251	155,997	286	177,750
217	134,867	252	156,618	287	178,371
218	135,488	253	157,240	288	178,992
219	136,109	254	157,862	289	179,613
220	136,731	255	158,483	290	180,235
221	137,352	256	159,105	291	180,857
222	137,974	257	159,726	292	181,478
223	138,595	258	160,347	293	182,100
224	139,217	259	160,968	294	182,722
225	139,838	260	161,590	295	183,343
226	140,460	261	162,212	296	183,965
227	141,081	262	162,833	297	184,586
228	141,703	263	163,455	298	185,207
229	142,324	264	164,077	299	185,828
230	142,946	265	164,698	300	185,450

Knots (nœuds) en kilomètres.

Knots	Kilomètres	Knots	Kilomètres	Knots	Kilomètres
1	1,853123	31	57,447	61	113,040
2	3,706	32	59,299	62	114,893
3	5,559	33	61,153	63	116,746
4	7,412	34	63,006	64	118,599
5	9,265	35	64,859	65	120,452
6	11,319	36	66,712	66	122,305
7	13,172	37	68,565	67	124,158
8	15,025	38	70,418	68	126,011
9	16,878	39	72,271	69	127,864
10	18,731	40	74,125	70	129,718
11	20,584	41	75,978	71	131,570
12	22,437	42	77,831	72	133,423
13	24,090	43	79,684	73	135,276
14	25,944	44	81,537	74	137,129
15	27,797	45	83,390	75	138,982
16	29,649	46	85,243	76	140,836
17	31,503	47	87,096	77	142,689
18	33,356	48	88,949	78	144,542
19	35,209	49	90,803	79	146,395
20	37,062	50	92,656	80	148,249
21	38,917	51	94,509	81	150,103
22	40,771	52	96,362	82	151,956
23	42,624	53	98,215	83	153,809
24	44,477	54	100,068	84	155,662
25	46,329	55	101,922	85	157,515
26	48,183	56	103,775	86	159,369
27	50,037	57	105,628	87	161,221
28	51,889	58	107,481	88	163,074
29	53,742	59	109,334	89	164,927
30	55,594	60	111,187	90	166,781

Knots (nœuds) en kilomètres (*suite*).

Knots	Kilomètres	Knots	Kilomètres	Knots	Kilomètres
91	168,634	101	187,165	111	205,694
92	170,487	102	189,018	112	207,547
93	172,340	103	190,872	113	209,400
94	174,193	104	192,725	114	211,253
95	176,046	105	194,578	115	213,106
96	177,899	106	196,431	116	214,960
97	179,752	107	198,284	117	216,813
98	181,606	108	200,137	118	218,666
99	183,459	109	201,990	119	220,519
100	185,312	110	203,841	120	222,372

RATE OF CLIMB.—VITESSE ASCENSIONNELLE

Feet per minute en mètres par seconde.

Feet'	Mètres''	Feet'	Mètres''	Feet'	Mètres''
1	0,00508	210	1,06678	510	2,59075
5	0,02540	220	1,11758	520	2,64155
10	0,05080	230	1,16838	530	2,69235
15	0,07620	240	1,21918	540	2,74315
20	0,10160	250	1,26998	550	2,79395
25	0,12700	260	1,32078	560	2,84475
30	0,15240	270	1,37158	570	2,89555
35	0,17780	280	1,42237	580	2,94635
40	0,20320	290	1,47317	590	2,99715
45	0,22860	300	1,52397	600	3,04794
50	0,25400				
55	0,27939	310	1,57477	610	3,09874
60	0,30479	320	1,62557	620	3,14954
65	0,33019	330	1,67637	630	3,20034
70	0,35559	340	1,72717	640	3,25114
75	0,38099	350	1,77797	650	3,30194
80	0,40639	360	1,82877	660	3,35274
85	0,43179	370	1,87957	670	3,40354
90	0,45719	380	1,93037	680	3,45434
95	0,48259	390	1,98116	690	3,50514
100	0,50799	400	2,03196	700	3,55594
110	0,55879	410	2,08276	710	3,60673
120	0,60959	420	2,13356	720	3,65753
130	0,66039	430	2,18436	730	3,70833
140	0,71119	440	2,23516	740	3,75913
150	0,76199	450	2,28596	750	3,80993
160	0,81279	460	2,33676	760	3,86073
170	0,86358	470	2,38756	770	3,91153
180	0,91438	480	2,43836	780	3,96233
190	0,96518	490	2,48915	790	4,01313
200	1,01598	500	2,53995	800	4,06393

Feet per minute en mètres par seconde (*suite*).

Feet'	Mètres''	Feet'	Mètres''	Feet'	Mètres''
810	4,11473	.910	4,62272	1100	5,58790
820	4,16552	920	4,67352	1200	6,09589
830	4,21632	930	4,72431	1300	6,60388
840	4,26712	940	4,77511	1400	7,11187
850	4,31792	950	4,82591	1500	7,61986
860	4,36872	960	4,87671	1600	8,12785
870	4,41952	970	4,92751	1700	8,63584
880	4,47032	980	4,97831	1800	9,14383
890	4,52112	990	5,02911	1900	9,65183
900	4,57192	1000	5,07991	2000	10,15982

VITESSE ASCENSIONNELLE.—RATE OF CLIMB.**Mètres par seconde en feet per minute.**

Mètres''	Feet'	Mètres''	Feet'	Mètres''	Feet'
0,1	19,69	1,6	314,97	3,1	610,25
0,2	39,37	1,7	334,65	3,2	629,93
0,3	59,06	1,8	354,34	3,3	649,62
0,4	78,74	1,9	374,02	3,4	669,30
0,5	98,43	2,0	393,71	3,5	688,99
0,6	118,11	2,1	413,39	3,6	708,67
0,7	139,80	2,2	433,08	3,7	728,36
0,8	157,50	2,3	452,76	3,8	748,04
0,9	177,17	2,4	472,45	3,9	767,73
1,0	196,85	2,5	492,13	4,0	787,42
1,1	216,54	2,6	511,82	4,1	807,10
1,2	236,22	2,7	531,51	4,2	826,79
1,3	255,91	2,8	551,19	4,3	846,47
1,4	275,60	2,9	570,88	4,4	866,16
1,5	295,28	3,0	590,56	4,5	885,84

Mètres par seconde en Feet per minute (suite).

Mètres''	Feet'	Mètres''	Feet'	Mètres''	Feet'
4,6	905,53	6,6	1299,24	8,8	1732,31
4,7	925,21	6,7	1318,92	8,9	1752,00
4,8	944,90	6,8	1338,61	9,0	1771,69
4,9	964,58	6,9	1358,29		
5,0	984,27	7,0	1377,98	9,1	1791,37
				9,2	1811,06
		7,1	1397,66	9,3	1830,74
5,1	1003,95	7,2	1417,35	9,4	1850,43
5,2	1023,64	7,3	1437,03	9,5	1870,11
5,3	1043,33	7,4	1456,72		
5,4	1063,01	7,5	1476,40	9,6	1889,80
5,5	1082,70			9,7	1909,48
		7,6	1496,09	9,8	1929,17
		7,7	1515,78	9,9	1948,85
5,6	1102,38	7,8	1535,46	10	1968,54
5,7	1122,07	7,9	1555,15		
5,8	1141,75	8,0	1574,83	11	2165,39
5,9	1161,44			12	2362,25
6,0	1181,21	8,1	1594,52		
		8,2	1614,20	13	2559,10
		8,3	1633,89	14	2755,95
6,1	1200,81	8,4	1653,57	15	2952,81
6,2	1220,49	8,5	1673,26		
6,3	1240,18			16	3149,66
6,4	1259,86	8,6	1692,94	17	3346,52
6,5	1279,55	8,7	1712,63		
				18	3543,37
				19	3740,22
				20	3937,08

AREA—SURFACE.**AREA MEASURES.****British measures.**

SQUARE INCH (sq. in.)	= 6,45 cm ²
[Pouce carré]	
FOOT (sq. ft)	= 0,092 m ²
[Pied carré]	
YARD (sq. yd)	= 0,836 —
ACRE	= 0,404 hect.
SQUARE MILE (sq. m.)	= 259 —

MESURES DE SURFACE.**Mesures françaises.**

CENTIMÈTRE CARRÉ	= 0,155 sq. inch.
DÉCIMÈTRE CARRÉ	= 100 cm ²
	= 15,5 sq. inch.
MÈTRE CARRÉ ou CENTIARE	= 1,166 sq. yard
HECTARÉ	= 2,471 acres

Square feet (pieds carrés) en mètres carrés.

Square feet (sq. ft)	Mètres ² (m ²)	Square feet (sq. ft)	Mètres ² (m ²)	Square feet (sq. ft)	Mètres ² (m ²)
1	0,09. 29	16	1,48. 64	31	2,87. 98
2	0,18. 58	17	1,57. 92	32	2,97. 27
3	0,27. 87	18	1,67. 21	33	3,06. 56
4	0,37. 16	19	1,76. 50	34	3,15. 85
5	0,46. 45	20	1,85. 79	35	3,25. 14
6	0,55. 74	21	1,95. 08	36	3,34. 43
7	0,65. 03	22	2,04. 37	37	3,43. 72
8	0,74. 32	23	2,13. 66	38	3,53. 01
9	0,83. 61	24	2,22. 95	39	3,62. 30
10	0,92. 90	25	2,32. 24	40	3,71. 59
11	1,02. 19	26	2,41. 53	41	3,80. 88
12	1,11. 48	27	2,50. 82	42	3,90. 17
13	1,20. 77	28	2,60. 11	43	3,99. 46
14	1,30. 06	29	2,69. 40	44	4,08. 75
15	1,39. 35	30	2,78. 69	45	4,18. 04

Square feet (pieds carrés) en mètres carrés (*suite*).

Square feet (sq. ft)	Mètres² (m²)	Square feet (sq. ft)	Mètres² (m²)	Square feet (sq. ft)	Mètres² (m²)
46	4, 27.33	81	7, 52.47	116	10, 77.61
47	4, 36.62	82	7, 61.76	117	10, 86.89
48	4, 45.91	83	7, 71.05	118	10, 96.18
49	4, 55.20	84	7, 80.33	119	11, 05.47
50	4, 64.49	85	7, 89.62	120	11, 14.76
51	4, 73.77	86	7, 98.91	121	11, 24.05
52	4, 83.06	87	8, 08.20	122	11, 33.34
53	4, 92.35	88	8, 17.49	123	11, 42.63
54	5, 01.64	89	8, 26.78	124	11, 51.92
55	5, 10.93	90	8, 36.07	125	11, 61.21
56	5, 20.22	91	8, 45.36	126	11, 70.50
57	5, 29.51	92	8, 54.65	127	11, 79.79
58	5, 38.80	93	8, 63.94	128	11, 89.08
59	5, 48.09	94	8, 73.23	129	11, 98.37
60	5, 57.38	95	8, 82.52	130	12, 07.66
61	5, 66.67	96	8, 91.81	131	12, 16.95
62	5, 75.96	97	9, 01.10	132	12, 26.24
63	5, 85.25	98	9, 10.39	133	12, 35.53
64	5, 94.54	99	9, 19.68	134	12, 44.82
65	6, 03.83	100	9, 28.97	135	12, 54.11
66	6, 13.12	101	9, 38.26	136	12, 63.40
67	6, 22.41	102	9, 47.55	137	12, 72.69
68	6, 31.70	103	9, 56.84	138	12, 81.98
69	6, 40.99	104	9, 66.13	139	12, 91.27
70	6, 50.28	105	9, 75.42	140	13, 00.56
71	6, 59.57	106	9, 84.71	141	13, 09.85
72	6, 68.86	107	9, 94.00	142	13, 19.14
73	6, 78.15	108	10, 03.29	143	13, 28.43
74	6, 87.44	109	10, 12.58	144	13, 37.72
75	6, 96.73	110	10, 21.87	145	13, 47.01
76	7, 06.02	111	10, 31.16	146	13, 56.30
77	7, 15.31	112	10, 40.45	147	13, 65.59
78	7, 24.60	113	10, 49.44	148	13, 74.88
79	7, 33.89	114	10, 59.03	149	13, 84.17
80	7, 43.18	115	10, 68.32	150	13, 93.46

Square feet (pieds carrés) en mètres carrés (suite).

Square feet (sq. ft)	Mètres² (m²)	Square feet (sq. ft)	Mètres² (m²)	Square feet (sq. ft)	Mètres² (m²)
151	14,02.74	186	17,27.88	260	24,15.34
152	14,12.03	187	17,37.17	270	25,08.24
153	14,21.32	188	17,46.46	280	26,01.14
154	14,30.61	189	17,55.75	290	26,94.04
155	14,39.90	190	17,65.04	300	27,86.94
156	14,49.19	191	17,74.33	310	28,79.84
157	14,58.48	192	17,83.62	320	29,72.71
158	14,67.77	193	17,92.91	330	30,65.61
159	14,77.06	194	18,02.20	340	31,58.51
160	14,86.35	195	18,11.49	350	32,51.41
161	14,95.64	196	18,20.78	360	33,44.30
162	15,04.93	197	18,30.07	370	34,37.20
163	15,14.22	198	18,39.36	380	35,30.10
164	15,23.51	199	18,48.65	390	36,23.00
165	15,32.80	200	18,57.94	400	37,15.88
166	15,42.09	201	18,67.23	410	38,08.78
167	15,51.38	202	18,76.52	420	39,01.68
168	15,60.67	203	18,85.81	430	39,94.58
169	15,69.96	204	18,95.10	440	40,87.48
170	15,79.25	205	19,04.39	450	41,80.38
171	15,88.54	206	19,13.68	460	42,73.28
172	15,97.83	207	19,22.97	470	43,66.18
173	16,07.12	208	19,32.26	480	44,59.08
174	16,16.41	209	19,41.55	490	45,51.98
175	16,25.70	210	19,50.84	500	46,44.85
176	16,34.99	211	19,60.13	510	47,37.75
177	16,44.28	212	19,69.42	520	48,30.65
178	16,53.57	213	19,78.71	530	49,23.55
179	16,62.86	214	19,88.00	540	50,16.45
180	16,72.15	215	19,97.29	550	51,09.35
181	16,81.44	216	20,06.58	560	52,02.25
182	16,90.73	220	20,43.74	570	52,95.15
183	17,00.02	230	21,36.64	580	53,88.05
184	17,09.30	240	22,29.54	590	54,80.94
185	17,18.58	250	23,22.44	600	55,73.82

Square feet (pieds carrés) en mètres carrées (suite et fin)

Square feet (sq. ft)	Mètres² (m²)	Square feet (sq. ft)	Mètres² (m²)	Square feet (sq. ft)	Mètres² (m²)
610	56,66.72	780	72,46.99	950	88,25.22
620	57,59.62	790	73,38.78	960	89,18.12
630	58,52.52	800	74,31.76	970	90,11.02
640	59,45.42				
650	60,38.31	810	75,24.66	980	91,03.91
		820	76,17.56	990	91,96.81
660	61,31.21	830	77,10.46	1000	92,89.70
670	62,24.11	840	78,03.36		
680	63,17.01	850	78,96.25		
690	64,09.91			1010	93,82.60
700	65,02.79	860	79,89.15	1020	94,75.50
		870	80,82.05	1030	95,68.39
710	65,95.69	880	81,74.95	1040	96,61.29
720	66,88.59	890	82,67.85	1050	98,54.19
730	67,81.49	900	83,60.73		
740	68,74.29			1060	98,47.09
750	69,67.29	910	84,53.63	1070	99,39.98
		920	85,46.53	1080	100,32.88
760	70,60.19	930	86,39.43	1090	101,25.78
770	71,53.09	940	87,32.33	1100	102,18.67

Mètres carrés en square feet (pieds carrés).

M²	Square feet	M²	Square feet	M²	Square feet
1	10,7758	11	118,5338	21	226,292
2	21,5516	12	129,3096	22	237,068
3	32,3274	13	140,0854	23	247,843
4	43,1032	14	150,8614	24	258,619
5	53,8790	15	161,6370	25	269,395
6	64,6548	16	172,4128	26	280,171
7	75,4306	17	183,1886	27	290,947
8	86,2064	18	193,9644	28	301,722
9	96,9822	19	204,7402	29	312,498
10	107,758	20	215,516	30	323,274

Mètres carrés en square feet (*suite et fin*).

Mètres ²	Square feet	Mètres ²	Square feet	Mètres ²	Square feet
31	334,050	56	603,445	81	872,840
32	344,826	57	614,221	82	883,616
33	355,601	58	624,996	83	894,391
34	366,377	59	635,772	84	905,167
35	377,153	60	646,548	85	915,943
36	387,929	61	657,3238	86	926,719
37	398,705	62	668,0996	87	937,495
38	409,680	63	678,8754	88	948,270
39	420,256	64	689,6512	89	959,046
40	431,032	65	700,4270	90	969,822
41	441,808	66	711,2028	91	980,598
42	452,584	67	721,9786	92	991,374
43	463,359	68	732,7544	93	1002,149
44	474,135	69	743,5302	94	1012,925
45	484,911	70	754,3060	95	1023,701
46	495,687	71	765,082	96	1034,477
47	506,463	72	775,858	97	1045,253
48	517,238	73	786,633	98	1056,028
49	528,014	74	797,409	99	1066,804
50	538,790	75	808,185	100	1077,580
51	549,566	76	818,961		
52	560,342	77	829,737		
53	571,117	78	840,512		
54	581,893	79	851,288		
55	592,669	80	862,064		

HECTARE=10000 m²=2471 acres.

Acres en hectares et ares.	Hectares	Hectares	Hectares en acres.
1	0,40	1	2½
2	0,81	2	5
3	1,21	3	7½
4	1,62	4	10
5	2,02	5	12½
6	2,43	6	14¾
7	2,83	7	17¾
8	3,24	8	19¾
9	3,64	9	22¾
10	4,05	10	24¾
20	8,09	20	49½
30	12,14	30	74
40	16,19	40	99
50	20,23	50	123½
60	24,28	60	148¾
70	28,33	70	173
80	32,37	80	197¾
100	40,47	100	247
200	80,94	200	494
300	121,41	300	741
400	161,88	400	988
500	202,35	500	1235
1000	404,70	1000	2470

CUBIC VALUES—VOLUMES.

CUBIC VALUES AND CAPACITY MEASURES.

British measures.

CUBIC INCH=16.386 cm³

FOOT=28.315 dm³

or 0m³.028

PINT=0lit.^t.5079

GALLON=8 pints

=4lit.^t.5435

or 0m³.004.543

MESURES DE VOLUME ET DE CAPACITE.

Mesures françaises.

CENTIMÈTRE CUBE

=0,061 cub. inch

DÉCIMÈTRE CUBE ou LITRE

LITRE=1,76 pint

=0,22 gallon

MÈTRE CUBE=35,32 cubic feet

=1,31 cubic yard

	Grammes
Poids approximatif d'un litre d'essence.....	715
Poids approximatif d'un litre huile de ricin.....	960
Poids approximatif d'un litre huile minérale.....	900
	lb oz.
Weight of a gallon petrol.....	7 2 9/10
Weight of a gallon castor oil.....	9 9 9/10
Weight of a gallon mineral oil.....	9 6/10

Gallons en litres.

Galls	Litres	Galls	Litres	Galls	Litres
1	4,55	16	72,74	31	140,92
2	9,09	17	77,28	32	145,47
3	13,64	18	81,83	33	150,02
4	18,18	19	86,37	34	154,56
5	22,73	20	90,92	35	159,11
6	27,28	21	95,47	36	163,65
7	31,82	22	100,01	37	168,20
8	36,37	23	104,56	38	172,75
9	40,91	24	109,10	39	177,29
10	45,46	25	113,65	40	181,84
11	50,01	26	118,20	41	186,38
12	54,55	27	122,74	42	190,93
13	59,10	28	127,29	43	195,48
14	63,64	29	131,83	44	200,02
15	68,19	30	136,38	45	204,57

Gallons en litres (suite).

Galls	Litres	Galls	Litres	Galls	Litres
46	209,11	71	322,76	94	427,32
47	213,66	72	327,31	95	431,87
48	218,21	73	331,86		
49	222,75	74	336,40	96	436,41
50	227,30	75	340,95	97	440,96
				98	445,50
51	231,84	76	345,49	99	450,05
52	236,39	77	350,04	100	454,60
53	240,94	78	354,59		
54	245,48	79	359,13	105	477,33
55	250,03	80	363,68	108	490,96
				110	500,06
56	254,57			115	522,79
57	259,12	81	368,22	120	545,52
58	263,67	82	372,77		
59	268,21	83	377,31	125	568,25
60	272,76	84	381,86	130	590,98
		85	386,41		
61	277,30			135	613,71
62	281,85	86	390,95	140	636,43
63	286,40	87	395,50	150	681,89
64	290,94	88	400,04		
65	295,49	89	404,59	160	727,35
		90	409,14	170	772,81
66	300,03			180	818,27
67	304,58	91	413,68	199	863,73
68	309,13			200	909,19
69	313,67	92	418,23		
70	318,22	93	422,77		

Litres en gallons.

Litres	Galls Pints	Litres	Galls Pints	Litres	Galls Pints
1	.22 1.76	5	1+0.80	11	2 3.36
2	.44 3.52	6	1 2.56	12	2 5.12
3	.66 5.28	7	1 4.32	13	2 6.88
4	.88 7.04	8	1 6.08	14	3 0.64
		9	1 7.84	15	3 2.40
		10	2 1.60		

Litres en gallons (*suite*).

Litres	Galls Pints	Litres	Galls Pints	Litres	Galls Pints
16	3 4.16	46	10 0.95	76	16 5.74
17	3 5.92	47	10 2.71	77	16 7.50
18	3 7.68	48	10 4.47	78	17 1.26
19	4 1.44	49	10 6.23	79	17 3.02
20	4 3.20	50	10 7.99	80	17 4.78
21	4 4.96	51	11 1.75	81	17 6.54
22	4 6.72	52	11 3.51	82	18 0.30
23	5 0.48	53	11 5.27	83	18 2.06
24	5 2.24	54	11 7.03	84	18 3.82
25	5 4	55	12 0.79	85	18 5.58
26	5 5.75	56	12 2.55	86	18 7.34
27	5 7.51	57	12 4.31	87	19 1.10
28	6 1.27	58	12 6.07	88	19 2.86
29	6 3.03	59	12 7.83	89	19 4.62
30	6 4.79	60	13 1.59	90	19 6.38
31	6 6.55	61	13 3.35	91	20 0.14
32	7 0.31	62	13 5.11	92	20 1.90
33	7 2.07	63	13 6.87	93	20 3.66
34	7 3.83	64	14 0.63	94	20 5.42
35	7 5.59	65	14 2.39	95	20 7.18
36	7 7.35	66	14 2.39	96	21 0.94
37	8 1.11	67	14 5.91	97	21 2.70
38	8 2.87	68	14 7.67	98	21 4.46
39	8 4.63	69	15 1.43	99	21 6.22
40	8 6.39	70	15 3.19	100	21 7.98
				125	27 3.98
41	9 0.15	71	15 4.95	150	32 7.97
42	9 1.91	72	15 6.71	200	43 7.96
43	9 3.67	73	16 0.47	300	65 7.94
44	9 5.43	74	16 2.23	400	87 7.92
45	9 7.9	75	16 3.99	500	109 7.90

WEIGHTS—POIDS.

WEIGHT MEASURES.

British measures.

OUNCE [oz]	
	(1/16 de pound)=28 ^{gr} ,34
POUND [lb]	=0 ^{kg} ,453 gr.
STONE (14 pounds)	=6 ^{kg} ,343
QUARTERS [qrs]	=12 ^{kg} ,7
HUNDREDWEIGHT [cwt]	
	(112 pounds)=50 ^{kg} ,782
TON	(20 cwt)=1016 ^{kg} ,648

MESURES DE POIDS.

Mesures françaises.

GRAMME	= 0.035 oz
KILOGRAMME	=1000 grammes =2 lbs 3.27 ozs
TONNE	=1000 kilogrammes =2240 lbs

Pounds (livres) en kilogrammes.

Pounds (lb)	Kilogrammes (kg)	Pounds (lb)	Kilogrammes (kg)	Pounds (lb)	Kilogrammes (kg)
1	0,454	16	7,257	31	14,061
2	0,907	17	7,711	32	14,515
3	1,361	18	8,165	33	14,969
4	1,814	19	8,618	34	15,422
5	2,268	20	9,072	35	15,876
6	2,722	21	9,525	36	16,329
7	3,175	22	9,979	37	16,783
8	3,629	23	10,433	38	17,237
9	4,082	24	10,886	39	17,690
10	4,536	25	11,340	40	18,144
11	4,990	26	11,793	41	18,597
12	5,443	27	12,247	42	19,051
13	5,897	28	12,701	43	19,504
14	6,350	29	13,154	44	19,958
15	6,804	30	13,608	45	20,412

Pounds (livres) en kilogrammes (*suite*).

Pounds (lb)	Kilogrammes (kg)	Pounds (lb)	Kilogrammes (kg)	Pounds (lb)	Kilogrammes (kg)
46	20,865	81	36,741	116	52,617
47	21,319	82	37,195	117	53,070
48	21,772	83	37,648	118	53,524
49	22,226	84	38,102	119	53,978
50	22,680	85	38,555	120	54,431
51	23,133	86	39,009	121	54,885
52	23,589	87	39,463	122	55,338
53	24,040	88	39,916	123	55,792
54	24,494	89	40,370	124	56,246
55	24,948	90	40,823	125	56,699
56	25,401	91	41,277	126	57,153
57	25,855	92	41,731	127	57,606
58	26,308	93	42,184	128	58,060
59	26,762	94	42,638	129	58,513
60	27,216	95	43,091	130	58,967
61	27,669	96	43,545	131	59,421
62	28,123	97	43,999	132	59,874
63	28,576	98	44,452	133	60,328
64	29,030	99	44,906	134	60,781
65	29,484	100	45,359	135	61,235
66	29,937	101	45,813	136	61,689
67	30,391	102	46,266	137	62,142
68	30,844	103	46,720	138	62,596
69	31,298	104	47,174	139	63,049
70	31,758	105	47,627	140	63,503
71	32,205	106	48,081	141	63,957
72	32,659	107	48,534	142	64,410
73	33,112	108	48,988	143	64,864
74	33,566	109	49,442	144	65,317
75	34,019	110	49,895	145	65,771
76	34,473	111	50,349	146	66,225
77	34,927	112	50,802	147	66,678
78	35,380	113	51,256	148	67,132
79	35,834	114	51,710	149	67,585
80	36,287	115	52,163	150	68,039

Pounds (livres) en kilogrammes (*suite*).

Pounds (lb)	Kilogrammes (kg)	Pounds (lb)	Kilogrammes (kg)	Pounds (lb)	Kilogrammes (kg)
151	68,493	186	84,368	221	100,244
152	68,946	187	84,822	222	100,698
153	69,400	188	85,275	223	101,151
154	69,853	189	85,729	224	101,605
155	70,307	190	86,183	225	102,058
156	70,761	191	86,636	226	102,512
157	71,214	192	87,090	227	102,966
158	71,668	193	87,543	228	103,419
159	72,121	194	87,997	229	103,873
160	72,575	195	88,851	230	104,326
161	73,028	196	88,904	231	104,780
162	73,482	197	89,358	232	105,234
163	73,936	198	89,811	233	105,687
164	74,389	199	90,265	234	106,141
165	74,843	200	90,719	235	106,594
166	75,296	201	91,172	236	107,048
167	75,750	202	91,626	237	107,502
168	76,204	203	92,079	238	107,955
169	76,657	204	92,533	239	108,409
170	77,111	205	92,987	240	108,862
171	77,654	206	93,440	241	109,316
172	78,018	207	93,894	242	109,770
173	78,472	208	94,347	243	110,223
174	78,925	209	94,801	244	110,677
175	79,379	210	95,255	245	111,130
176	79,832	211	95,708	246	111,584
177	80,286	212	96,162	247	112,037
178	80,740	213	96,615	248	112,491
179	81,193	214	97,069	249	112,945
180	81,647	215	97,522	250	113,398
181	82,100	216	97,976	251	113,852
182	82,554	217	98,430	252	114,305
183	83,008	218	98,883	253	114,759
184	83,461	219	99,337	254	115,213
185	83,915	220	99,790	255	115,666

Pounds (livres) en kilogrammes (*suite*).

Pounds Kilogrammes		Pounds Kilogrammes		Pounds Kilogrammes	
(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)
256	116,120	291	131,996	326	147,871
257	116,573	292	132,449	327	148,325
258	117,027	293	132,903	328	148,779
259	117,481	294	133,356	329	149,232
260	117,934	295	133,810	330	149,686
261	118,388	296	134,264	331	150,139
262	118,841	297	134,717	332	150,593
263	119,295	298	135,171	333	151,046
264	119,749	299	135,624	334	151,500
265	120,202	300	136,078	335	151,954
266	120,656	301	136,531	336	152,407
267	121,109	302	136,985	337	152,861
268	121,563	303	137,439	338	153,314
269	122,017	304	137,892	339	153,768
270	122,470	305	138,346	340	154,222
271	122,924	306	138,799	341	154,675
272	123,377	307	139,253	342	155,129
273	123,831	308	139,707	343	155,582
274	124,284	309	140,160	344	156,036
275	124,738	310	140,614	345	156,490
276	125,192	311	141,067	346	156,943
277	125,645	312	141,521	347	157,397
278	126,099	313	141,975	348	157,850
279	126,552	314	142,428	349	158,304
280	127,006	315	142,882	350	158,758
281	127,460	316	143,335	351	159,211
282	127,913	317	143,789	352	159,665
283	128,367	318	144,243	353	160,118
284	128,820	319	144,696	354	160,572
285	129,274	320	145,150	355	161,026
286	129,728	321	145,603	356	161,479
287	130,181	322	146,057	357	161,933
288	130,635	323	146,511	358	162,386
289	131,088	324	146,964	359	162,840
290	131,542	325	147,418	360	163,293

Pounds (livres) en kilogrammes (*suite*).

Pounds (lb)	Kilogrammes (kg)	Pounds (lb)	Kilogrammes (kg)	Pounds (lb)	Kilogrammes (kg)
361	163,747	396	179,623	431	195,499
362	164,201	397	180,076	432	195,952
363	164,654	398	180,530	433	196,406
364	165,108	399	180,984	434	196,859
365	165,561	400	181,437	435	197,313
366	166,015	401	181,891	436	197,767
367	166,469	402	182,344	437	198,220
368	166,922	403	182,798	438	198,674
369	167,376	404	183,252	439	199,127
370	167,829	405	183,705	440	199,581
371	168,283	406	184,159	441	200,035
372	168,737	407	184,612	442	200,488
373	169,190	408	185,066	443	200,942
374	169,644	409	185,520	444	201,395
375	170,097	410	185,973	445	201,849
376	170,551	411	186,427	446	202,302
377	171,005	412	186,880	447	202,756
378	171,458	413	187,334	448	203,210
379	171,912	414	187,788	449	203,663
380	172,365	415	188,241	450	204,177
381	172,819	416	188,695	451	204,570
382	173,273	417	189,148	452	205,024
383	173,726	418	189,602	453	205,478
384	174,180	419	190,055	454	205,931
385	174,633	420	190,509	455	206,385
386	175,087	421	190,963	456	206,838
387	175,540	422	191,416	457	207,292
388	175,994	423	191,870	458	207,746
389	176,448	424	192,323	459	208,199
390	176,901	425	192,777	460	208,653
391	177,355	426	193,131	461	209,106
392	177,808	427	193,584	462	209,560
393	178,262	428	194,038	463	210,014
394	178,716	429	194,591	464	210,467
395	179,169	430	195,045	465	210,921

Pounds (livres) en kilogrammes (*suite*).

Pounds Kilogrammes		Pounds Kilogrammes		Pounds Kilogrammes	
(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)
466	211,374	501	227,250	536	243,126
467	211,828	502	227,704	537	243,579
468	212,282	503	228,157	538	244,033
469	212,735	504	228,611	539	244,487
470	213,189	505	229,064	540	244,940
471	213,642	506	229,518	541	245,394
472	214,096	507	229,972	542	245,845
473	214,549	508	230,425	543	246,301
474	215,003	509	230,879	544	246,755
475	215,457	510	231,332	545	247,208
476	215,910	511	231,786	546	247,662
477	216,364	512	232,240	547	248,115
478	216,817	513	232,693	548	248,569
479	217,271	514	233,147	549	249,023
480	217,725	515	233,600	550	249,476
481	218,178	516	234,054	551	249,930
482	218,632	517	234,508	552	250,383
483	219,085	518	234,961	553	250,837
484	219,539	519	235,415	554	251,291
485	219,993	520	235,868	555	251,744
486	220,446	521	236,322	556	252,198
487	220,900	522	236,776	557	252,651
488	221,353	523	237,229	558	253,105
489	221,807	524	237,683	559	253,558
490	222,261	525	238,136	560	254,012
491	222,714	526	238,590	561	254,466
492	223,168	527	239,044	562	254,919
493	223,621	528	239,497	563	255,373
494	224,075	529	239,951	564	255,826
495	224,529	530	240,404	565	256,280
496	224,982	531	240,858	566	256,734
497	225,436	532	241,311	567	257,187
498	225,889	533	241,765	568	257,641
499	226,343	534	242,219	569	258,094
500	226,797	535	242,672	570	258,548

Pounds (livres) en kilogrammes (*suite*).

Pounds Kilogrammes (lb) (kg)	Pounds Kilogrammes (lb) (kg)	Pounds Kilogrammes (lb) (kg)
571 259,002	606 274,877	641 290,753
572 259,455	607 275,331	642 291,207
573 259,909	608 275,785	643 291,660
574 260,362	609 276,238	644 292,114
575 260,816	610 276,692	645 292,567
576 261,270	611 277,145	646 293,021
577 261,723	612 277,599	647 293,475
578 262,177	613 278,053	648 293,928
579 262,630	614 278,506	649 294,382
580 263,084	615 278,960	650 294,835
581 263,538	616 279,413	651 295,289
582 263,991	617 279,867	652 295,743
583 264,445	618 280,320	653 296,196
584 264,898	619 280,774	654 296,650
585 265,352	620 281,228	655 297,103
586 265,805	621 281,681	656 297,557
587 266,259	622 282,135	657 298,011
588 266,713	623 282,588	658 298,464
589 267,166	624 283,042	659 298,915
590 267,620	625 283,496	660 299,371
591 268,073	626 283,949	661 299,825
592 268,527	627 284,403	662 300,279
593 268,981	628 284,856	663 300,732
594 269,434	629 285,310	664 301,186
595 269,888	630 285,764	665 301,639
596 270,341	631 286,217	666 302,093
597 270,795	632 286,671	667 302,547
598 271,249	633 287,124	668 303,000
599 271,702	634 287,578	669 303,454
600 272,156	635 288,032	670 303,907
601 272,609	636 288,485	671 304,361
602 273,063	637 288,939	672 304,814
603 273,517	638 289,392	673 305,268
604 273,970	639 289,846	674 305,722
605 274,424	640 290,390	675 306,175

Pounds (livres) en kilogrammes (*suite*).

Pounds (lb)	Kilogrammes (kg)	Pounds (lb)	Kilogrammes (kg)	Pounds (lb)	Kilogrammes (kg)
676	306,629	711	322,505	746	338,380
677	307,082	712	322,958	747	338,834
678	307,536	713	323,412	748	339,288
679	307,990	714	323,865	749	339,741
680	308,443	715	324,319	750	340,195
681	308,897	716	324,773	751	340,648
682	309,350	717	325,226	752	341,102
683	309,804	718	325,680	753	341,556
684	310,258	719	326,133	754	342,009
685	310,711	720	326,587	755	342,463
686	311,165	721	327,041	756	342,916
687	311,618	722	327,494	757	343,370
688	312,072	723	327,948	758	343,823
689	312,526	724	328,401	759	344,277
690	312,979	725	328,855	760	344,731
691	313,433	726	329,309	761	345,184
692	313,886	727	329,762	762	345,638
693	314,340	728	330,216	763	346,091
694	314,794	729	330,669	764	346,545
695	315,247	730	331,123	765	346,999
696	315,701	731	331,576	766	347,452
697	316,154	732	332,030	767	347,906
698	316,608	733	332,484	768	348,359
699	317,062	734	332,937	769	348,813
700	317,515	735	333,391	770	349,267
701	317,969	736	333,844	771	349,720
702	318,422	737	334,298	772	350,174
703	318,876	738	334,752	773	350,627
704	319,329	739	335,205	774	351,081
705	319,783	740	335,659	775	351,535
706	320,237	741	336,112	776	351,988
707	320,690	742	336,566	777	352,442
708	321,144	743	337,020	778	352,895
709	321,597	744	337,473	779	353,349
710	322,051	745	337,927	780	353,803

Pounds (livres) en kilogrammes (*suite et fin*).

Pounds Kilogrammes		Pounds Kilogrammes		Pounds Kilogrammes	
(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)
781	354, 256	796	361, 060	3500	1587, 58
782	354, 710	797	361, 514	4000	1814, 376
783	355, 163	798	361, 967	4500	2040, 873
784	355, 617	799	362, 421	5000	2267, 470
785	356, 071	800	362, 874	5500	2494, 067
786	356, 524	850	387, 369	6000	2720, 684
787	356, 978	900	410, 089	6500	2947, 261
788	357, 431	950	430, 800	7000	3173, 858
789	357, 885	1000	453, 594	7500	3400, 455
790	358, 338			8000	3267, 052
791	358, 792	1500	680, 391	8500	3853, 649
792	359, 246	2000	907, 188	9000	4080, 246
793	359, 699	2500	1133, 985	9500	4306, 843
794	360, 153	3000	1360, 782	10000	4533, 440
795	360, 606				

2240 livres=1016 kg. 048=1 ton (tonne).

= 20 hundredweight (ou cwt).

Kilogrammes en pounds.

Kilogr.	Pounds	Kilogr.	Pounds	Kilogr.	Pounds
1	2, 20462	11	24, 251	21	46, 139
2	4, 409	12	26, 455	22	48, 185
3	6, 614	13	28, 660	23	50, 231
4	8, 818	14	30, 865	24	52, 297
5	11, 023	15	33, 069	25	54, 323
6	13, 228	16	35, 274	26	56, 370
7	15, 432	17	37, 478	27	58, 416
8	17, 637	18	39, 683	28	60, 462
9	19, 841	19	41, 888	29	62, 502
10	22, 046	20	44, 092	30	66, 139

Kilogrammes en pounds (*suite*).

Kilogr.	Pounds	Kilogr.	Pounds	Kilogr.	Pounds
31	68,343	66	145,505	101	222,667
32	70,548	67	147,709	102	224,871
33	72,753	68	149,914	103	227,076
34	74,957	69	152,119	104	229,281
35	77,162	70	154,323	105	231,485
36	79,366	71	156,528	106	233,690
37	81,571	72	158,733	107	235,894
38	83,776	73	160,937	108	238,099
39	85,980	74	163,142	109	240,304
40	88,184	75	165,347	110	242,508
41	90,389	76	167,551	111	244,713
42	92,593	77	169,756	112	246,917
43	94,798	78	171,960	113	249,122
44	97,002	79	174,165	114	251,327
45	99,207	80	176,370	115	253,531
46	101,412	81	178,573	116	255,736
47	103,616	82	180,778	117	257,940
48	105,821	83	182,982	118	260,145
49	108,025	84	185,187	119	262,350
50	110,230	85	187,392	120	264,555
51	112,435	86	198,596	121	266,760
52	114,639	87	191,801	122	268,964
53	116,844	88	194,005	123	271,168
54	119,048	89	196,210	124	273,373
55	121,253	90	198,416	125	275,578
56	123,458	91	200,620	126	277,782
57	125,662	92	202,825	127	279,987
58	127,867	93	205,030	128	282,191
59	130,071	94	207,234	129	284,396
60	132,277	95	209,439	130	286,601
61	134,482	96	211,643	131	288,805
62	136,686	97	213,848	132	291,010
63	138,891	98	216,053	133	293,214
64	141,096	99	218,257	134	295,419
65	143,300	100	220,462	135	297,624

Kilogrammes en Pounds (*suite*).

Kilogr.	Pounds	Kilogr.	Pounds	Kilogr.	Pounds
136	299,828	171	376,990	206	454,153
137	302,033	172	379,195	207	456,357
138	304,237	173	381,399	208	458,552
139	306,442	174	383,604	209	460,757
140	308,647	175	385,808	210	462,970
141	310,851	176	388,013	211	465,175
142	313,056	177	390,218	212	467,379
143	315,261	178	392,422	213	469,584
144	317,465	179	394,621	214	471,789
145	319,670	180	396,832	215	473,993
146	321,874	181	399,036	216	476,198
147	324,079	182	401,241	217	478,402
148	326,283	183	403,445	218	480,607
149	328,488	184	405,650	219	482,812
150	330,693	185	407,855	220	485,016
151	332,898	186	410,059	221	487,221
152	335,102	187	412,264	222	489,426
153	337,307	188	414,468	223	491,630
154	339,511	189	416,878	224	493,835
155	341,716	190	418,878	225	496,039
156	343,921	191	421,082	226	498,244
157	346,125	192	423,287	227	500,449
158	348,330	193	425,492	228	502,653
159	350,534	194	427,696	229	504,858
160	352,739	195	429,901	230	507,063
161	354,944	196	432,105	231	509,267
162	357,148	197	434,310	232	511,472
163	359,353	198	436,515	233	513,676
164	361,558	199	438,719	234	515,881
165	363,762	200	440,924	235	518,086
166	365,967	201	443,129	236	520,290
167	368,171	202	445,333	237	522,495
168	370,376	203	447,538	238	524,699
169	372,581	204	449,743	239	526,904
170	374,785	205	451,947	240	529,109

Kilogrammes en pounds (*suite et fin*).

Kilogr.	Pounds	Kilogr.	Pounds	Kilogr.	Pounds
241	531,313	276	608,475	1600	3527,395
242	533,519	277	610,672	1700	3747,857
243	535,723	278	612,875	1800	3968,320
244	578,927	279	615,080	1900	4188,781
245	540,132	280	617,294	2000	4409,2446
		281	619,498	2100	4629,709
246	542,336	282	621,703	2200	4850,170
247	544,541	283	623,907	2300	5070,632
248	546,746	284	626,112	2400	5291,094
249	548,950	285	628,317	2500	5511,557
		286	630,521		
251	553,360	287	632,726	2600	5732,019
252	555,564	288	634,930	2700	5952,481
253	557,769	289	637,135	2800	6172,943
254	559,973	290	639,340	2900	6293,405
255	562,178	291	641,544	3000	6613,8669
		292	643,749		
256	564,383	293	645,948	3100	6834,329
257	566,587	294	648,252	3200	7054,791
258	568,792	295	650,457	3300	7274,253
259	570,996	296	652,662	3400	7494,715
260	573,201	297	654,866	3500	7716,177
		298	657,071		
261	575,406	299	659,275	3600	7936,639
262	577,610	300	661,480	3700	8157,002
263	579,815	400	881,848	3800	8377,464
264	582,020	500	1102,310	3900	8597,926
265	584,224			4000	8818,4892
		600	1322,773		
266	586,429	700	1543,237	4100	9038,951
267	588,633	800	1763,697	4200	9259,413
268	590,830	900	1984,159	4300	9479,875
269	593,043	1000	2204,6223	4400	9700,338
270	595,247			4500	9920,799
		1100	2425,084		
271	597,452	1200	2645,546	4600	10141,263
272	599,657	1300	2866,009	4700	10361,724
273	601,861	1400	3086,471	4800	10582,186
274	604,066	1500	3306,933	4900	10802,6481
275	606,270			5000	1102,110

Pounds per square foot en kilogrammes par mètre carré.

Pounds per sq. foot	Kilogr. par m ²	Pounds per sq. foot	Kilogr. par m ²	Pounds per sq. foot	Kilogr. par m ²
1	4,883	4	19,530	7	34,178
1	5,371	1	20,018	1	34,666
2	5,859	2	20,506	2	35,155
3	6,347	3	20,995	3	35,643
4	6,835	4	21,483	4	36,131
5	7,323	5	21,971	5	36,619
6	7,811	6	22,460	6	37,108
7	8,299	7	22,948	7	37,596
8	8,787	8	23,436	8	38,084
9	9,275	9	23,925	9	38,573
2	9,765	5	24,413	8	39,061
1	10,253	1	24,901	1	39,549
2	10,742	2	25,389	2	40,038
3	11,229	3	25,878	3	40,526
4	11,718	4	26,366	4	41,014
5	12,206	5	26,854	5	41,502
6	12,695	6	27,343	6	41,991
7	13,183	7	27,831	7	42,479
8	13,671	8	28,319	8	42,967
9	14,160	9	28,808	9	43,456
3	14,648	6	29,296	9	43,943
1	15,136	1	29,784	1	44,431
2	15,625	2	30,273	2	44,919
3	16,113	3	30,761	3	45,408
4	16,601	4	31,249	4	45,896
5	17,089	5	31,737	5	46,384
6	17,578	6	32,226	6	46,873
7	18,066	7	32,714	7	47,361
8	18,554	8	33,202	8	47,849
9	19,043	9	33,690	9	48,338

Pounds per square foot en kilogrammes par mètre carré (suite).

Pounds per sq. foot	Kilogr. par m ²	Pounds per sq. foot	Kilogr. par m ²	Pounds per sq. foot	Kilogr. par m ²
10	48,826	11	53,509	12	58,591
1	49,314	1	54,197	1	59,080
2	49,802	2	54,686	2	59,569
3	50,291	3	55,174	3	60,057
4	50,779	4	55,662	4	60,545
5	51,267	5	56,150	5	61,033
6	51,756	6	56,639	6	61,522
7	52,244	7	57,127	7	62,010
8	52,732	8	57,615	8	62,498
9	53,207	9	58,104	9	62,987

Kilogrammes par m² en pounds per square foot.

Kilogr. par m ²	Pounds per sq. foot	Kilogr. par m ²	Pounds per sq. foot	Kilogr. par m ²	Pounds per sq. foot
0,1	0,02047	4	0,8188	15	3,070
0,2	0,04094	5	1,0235		
0,3	0,06141			16	3,275
0,4	0,08188	6	1,2282	17	3,48
0,5	0,10235	7	1,4329	18	3,685
		8	1,6376	19	3,889
0,6	0,12285	9	1,8423	20	4,094
0,7	0,14329	10	2,047		
0,8	0,16376			21	4,299
0,9	0,18423	11	2,252	22	4,503
1	0,2047	12	2,456	23	4,708
2	0,4094	13	2,661	24	4,913
3	0,6141	14	2,866	25	5,115

Kilogrammes par m² en pounds per pounce square foot (*suite*).

Kilogr. par m ²	Pounds per sq. foot	Kilogr. par m ²	Pounds per sq. foot	Kilogr. par m ²	Pounds per sq. foot
26	5,322	51	10,4397	76	15,557
27	5,527	52	10,6444	77	15,762
28	5,732	53	10,8491	78	15,967
29	5,936	54	11,0538	79	16,171
30	6,141	55	11,2585	80	16,376
31	6,346	56	11,4632	81	16,5807
32	6,5504	57	11,6679	82	16,7854
33	6,755	58	11,8726	83	16,9901
34	6,960	59	12,0773	84	17,1948
35	7,164	60	12,282	85	17,310
36	7,369	61	12,487	86	17,604
37	7,574	62	12,6914	87	17,809
38	7,779	63	12,896	88	18,014
39	7,983	64	13,1008	89	18,218
40	8,188	65	13,305	90	18,423
41	8,393	66	13,510	91	18,628
42	8,597	67	13,715	92	18,832
43	8,802	68	13,920	93	19,037
44	9,007	69	14,124	94	19,242
45	9,211	70	14,329	95	19,446
46	9,416	71	14,5337	96	19,651
47	9,621	72	14,7384	97	19,856
48	9,826	73	14,9431	98	20,061
49	10,030	74	15,1478	99	20,265
50	10,235	75	15,352	100	20,47

Tons per square inch (tonnes-pressions par pouce carré) en kilogrammes par millimètre carré.

Tons per sq. in.	Kilogr. par mm ²	Tons per sq. in.	Kilogr. par mm ²	Tons per sq. in.	Kilogr. par mm ²
1	1,575	36	56,695	71	111,816
2	3,150	37	58,270	72	114,391
3	4,725	38	59,845	73	114,966
4	6,299	39	61,420	74	116,540
5	7,874	40	62,995	75	118,125
6	9,449	41	64,570	76	119,690
7	11,024	42	66,145	77	121,265
8	12,599	43	67,719	78	122,840
9	14,174	44	69,294	79	124,425
10	15,749	45	70,869	80	125,989
11	17,324	46	72,444	81	127,564
12	18,898	47	74,019	82	129,139
13	20,473	48	75,594	83	130,714
14	22,048	49	77,169	84	132,289
15	23,623	50	78,743	85	133,864
16	25,198	51	80,318	86	135,439
17	26,773	52	81,893	87	130,714
18	28,348	53	83,468	88	138,588
19	29,923	54	86,043	89	140,163
20	31,497	55	86,618	90	141,738
21	33,072	56	88,193	91	143,313
22	34,647	57	89,768	92	144,888
23	36,222	58	91,342	93	141,738
24	37,797	59	92,917	94	148,038
25	39,372	60	94,492	95	149,613
26	40,947	61	96,067	96	151,187
27	42,521	62	97,642	97	152,762
28	44,096	63	99,217	98	154,337
29	45,671	64	100,792	99	155,912
30	47,246	65	102,367	100	157,487
31	48,821	66	103,941	101	159,062
32	50,396	67	105,516	102	160,617
33	51,971	68	107,091	103	162,212
34	53,546	69	108,666	104	163,786
35	55,120	70	110,241	105	165,361

FRENCH AND ENGLISH BALLOON TERMS.

Tons per square inch = kilogrammes par pouce carré en kilogrammes par millimètre carré.

Tons	Kil. m.	Tons	Kil. m.	Tons	Kilogr.
per	per	per	per	per	per
sq. in.	mm ²	sq. in.	mm ²	sq. in.	mm ²
1	1.386	12	16.632	136	214.182
2	2.772	13	18.014	137	215.737
3	4.158	14	19.396	138	217.332
4	5.544	15	20.778	139	218.907
5	6.930	16	22.160	140	220.482
6	8.316	17	23.542	141	222.057
7	9.692	18	24.924	142	223.632
8	11.078	19	26.306	143	225.206
9	12.454	20	27.688	144	226.781
10	13.830	21	29.070	145	228.356
11	15.206	22	30.452	146	229.931
12	16.582	23	31.834	147	231.506
13	17.958	24	33.216	148	233.081
14	19.334	25	34.598	149	234.656
15	20.710	26	35.980	150	236.230

Kilogrammes par millimètre carré en tons per square inch.

Kil. m.	Tons	Kil. m.	Tons	Kil. m.	Tons
per	per	per	per	per	per
mm ²	sq. in.	mm ²	sq. in.	mm ²	sq. in.
1	0.634973	1	0.634973	1	0.634973
2	1.2698	2	1.2698	2	1.2698
3	1.9047	3	1.9047	3	1.9047
4	2.5396	4	2.5396	4	2.5396
5	3.1745	5	3.1745	5	3.1745
6	3.8094	6	3.8094	6	3.8094
7	4.4443	7	4.4443	7	4.4443
8	5.0792	8	5.0792	8	5.0792
9	5.7141	9	5.7141	9	5.7141
10	6.3489	10	6.3489	10	6.3489

Kilogrammes par millimètre carré en tons per square inch.

Kilogr. par mm ²	Tons per sq. inch.	Kilogr. par mm ²	Tons per sq. inch.	Kilogr. par mm ²	Tons per sq. inch.
11	6,9799	46	29,1894	81	51,369
12	7,6148	47	29,8244	82	52,003
13	8,2498	48	30,4594	83	52,639
14	8,8848	49	31,094	84	53,273
15	9,5197	50	31,674	85	53,909
16	10,1547	51	32,309	86	54,543
17	10,7897	52	32,944	87	55,179
18	11,4247	53	33,580	88	55,813
19	12,0596	54	34,214	89	55,449
20	12,6898	55	34,848	90	56,083
21	13,3248	56	35,484	91	56,719
22	13,9597	57	36,130	92	57,353
23	14,5947	58	37,754	93	57,988
24	15,2297	59	37,390	94	58,622
25	15,8646	60	38,024	95	59,257
26	16,4996	61	38,660	96	59,893
27	17,1346	62	39,293	97	60,529
28	17,7696	63	39,929	98	61,162
29	18,4045	64	40,563	99	61,858
30	19,0347	65	41,199	100	62,492
31	19,6697	66	41,833	101	63,128
32	20,3046	67	42,469	102	63,762
33	20,3996	68	43,103	103	64,398
34	21,5746	69	43,749	104	65,032
35	22,2095	70	44,383	105	65,668
36	22,8445	71	45,018	106	66,302
37	23,4795	72	45,653	107	66,937
38	24,1145	73	46,299	108	67,572
39	24,7494	74	46,923	109	68,207
40	25,3796	75	47,559	110	68,842
41	26,0146	76	48,193	111	69,478
42	26,6495	77	48,829	112	70,112
43	27,2845	78	49,463	113	70,748
44	27,9195	79	50,099	114	71,382
45	28,5544	80	50,733	115	72,018

Kilogrammes par millimètre carré en tons per square inch

Kilogr. par mm ²	Tons per sq. inch.	Kilogr. par mm ²	Tons per sq. inch.	Kilogr. par mm ²	Tons per sq. inch.
116	72,652	146	91,701	174	109,480
117	73,288	147	92,337	175	110,115
118	73,922	148	92,971		
119	74,558	149	93,607	176	110,750
120	75,192	150	94,241	177	111,385
				178	112,020
121	75,823	151	94,877	179	112,655
122	76,462	152	95,511	180	113,290
123	77,097	153	96,147		
124	77,731	154	96,781	181	113,925
125	78,367	155	97,415	182	114,560
				183	115,195
126	79,002	156	98,505	184	115,880
127	79,638	157	98,687	185	116,465
128	80,272	158	99,321		
129	80,907	159	99,957	186	117,100
130	81,542	160	100,591	187	117,735
				188	118,370
131	82,177	161	101,227	189	119,005
132	82,811	162	101,860	190	119,640
133	83,447	163	102,495		
134	84,081	164	103,130	191	120,275
135	84,717	165	103,765	192	120,910
				193	121,544
136	85,351	166	104,400	194	122,180
137	85,987	167	105,035	195	122,714
138	86,621	168	105,670		
139	87,257	169	106,305	196	123,450
140	87,891	170	106,910	197	124,085
				198	124,720
141	88,527	171	107,575	199	125,384
142	89,161	172	108,210	200	125,990
143	89,797	173	108,845		
144	90,431				
145	91,067				

FILS D'ACIER ET PLAQUES—WIRES AND PLATES.

Standard Wire Gauge en inches et millimètres.

(Diamètre de fils d'acier et épaisseur de plaques).

SWG N°	Diamètre en inch	Diamètre en millimètres	SWG N°	Diamètre en inch	Diamètre en millimètres
4/0	.400	10,155	24	.022	0,559
3/0	.372	9,446	25	.020	0,508
2/0	.348	8,836			
0	.324	8,226	26	.018	0,457
			27	.0164	0,416
1	.300	7,617	28	.0148	0,376
2	.275	7,008	29	.0136	0,345
3	.252	6,34	30	.0124	0,315
4	.232	5,891			
5	.212	5,383	31	.0116	0,294
			32	.0108	0,274
6	.192	4,875	33	.0100	0,254
7	.176	4,469	34	.0092	0,234
8	.160	4,062	35	.0084	0,213
9	.144	3,656			
10	.128	3,250	36	.0076	0,201
			37	.0068	0,173
11	.116	2,945	38	.0060	0,152
12	.104	2,6405	39	.0052	0,132
13	.092	2,336	40	.0048	0,122
14	.080	2,031			
15	.072	1,828	41	.0044	0,112
			42	.0040	0,101
16	.064	1,625	43	.0036	0,091
17	.056	1,422	44	.0032	0,081
18	.048	1,218	45	.0028	0,071
19	.040	1,015			
20	.036	0,914	46	.0024	0,061
			47	.0020	0,050
21	.032	0,813	48	.0016	0,040
22	.028	0,711	49	.0012	0,030
23	.024	0,61	50	.0010	0,023

100 FRENCH AND ENGLISH BALLOON TERMS.

Diamètre des fils d'acier français en millimètres et inches.

Diamètre en millimètres	Diamètre en inch
0,25	.010
0,30	.012
0,40	.016
0,50	.020
0,60	.024
0,70	.028
0,80	.031
0,90	.035
1	.039
1,5	.059
1,8	.070
2	.079
2,3	.091
2,5	.099
2,7	.107
3	.118



Breaking strains of wire with equivalents in Tons per square inch.

Factor	S. W. G. No.	Decimal — Diamètre en inch.	Millimeter — Diam. en millim.	Area — Surface de section sq. inch.	120 tons or 268,800 lb	115 tons or 257,600 lb	110 tons or 246,400 lb
45.03	8	.160	4.064	.020106	lb	lb	lb
42.81	¾	.156	3.962	.019113	5,404	5,179	4,954
40.64	½	.152	3.860	.018145	5,137	4,923	4,709
38.53	¾	.148	3.759	.017203	4,877	4,674	4,471
36.48	9	.144	3.658	.016286	4,624	4,431	4,238
34.48	¾	.140	3.556	.015393	4,377	4,195	4,012
32.54	½	.136	3.454	.014526	4,137	3,965	3,793
30.65	¾	.132	3.352	.013684	3,904	3,742	3,579
28.82	10	.128	3.251	.012868	3,678	3,525	3,372
27.49	¾	.125	3.175	.012271	3,459	3,314	3,170
26.18	½	.122	3.100	.011689	3,298	3,191	3,023
24.91	¾	.119	3.022	.011122	3,142	3,011	2,880
23.67	11	.116	2.946	.010568	2,989	2,865	2,740
22.46	¾	.113	2.870	.010028	2,840	2,722	2,604
21.29	½	.110	2.794	.009503	2,695	2,583	2,471
20.14	¾	.107	2.717	.008992	2,554	2,448	2,341
19.03	12	.104	2.642	.008494	2,417	2,316	2,215
18.30	.....	.102	2.590	.008171	2,283	2,188	2,093
17.94	¾	.101	2.565	.008011	2,196	2,105	2,013
17.59	.....	.100	2.540	.007854	2,153	2,063	1,974
16.90	¾	.098	2.489	.007543	2,111	2,023	1,935
16.21	.....	.096	2.438	.007238	1,945	1,864	1,783
15.88	¾	.095	2.413	.007088	1,905	1,826	1,746
15.54	.....	.094	2.387	.006939	1,865	1,787	1,710
14.89	13	.092	2.337	.006647	1,786	1,712	1,638
14.25	.....	.090	2.286	.006361	1,710	1,638	1,567
13.93	¾	.089	2.260	.006221	1,672	1,602	1,532
13.62	.....	.088	2.235	.006082	1,634	1,566	1,498
13.01	¾	.086	2.184	.005808	1,561	1,496	1,431
12.41	.....	.084	2.133	.005541	1,489	1,427	1,365
12.12	¾	.083	2.108	.005410	1,454	1,393	1,333
11.83	.....	.082	2.082	.005281	1,419	1,360	1,301
11.26	14	.080	2.032	.005026	1,351	1,295	1,238
10.70	¾	.078	1.981	.004778	1,284	1,231	1,177
10.16	¾	.076	1.930	.004536	1,219	1,168	1,117
9.63	¾	.074	1.879	.004300	1,156	1,107	1,059

*Breaking strains
Factor of gauges — tons per square inch.*

Charge de rupture de fils d'acier et efforts équivalents en tonnes anglaises par pouce carré.

105 tons or 235,200 lb	100 tons or 224,000 lb	95 tons or 212,800 lb	90 tons or 201,600 lb	85 tons or 190,400 lb	80 tons or 179,200 lb	75 tons or 168,000 lb	70 tons or 156,800 lb
lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb
4,728	4,503	4,278	4,053	3,828	3,603	3,377	3,152
4,495	4,281	4,067	3,853	3,639	3,425	3,211	2,997
4,267	4,064	3,861	3,658	3,454	3,251	3,048	2,845
4,046	3,853	3,660	3,468	3,275	3,082	2,890	2,697
3,830	3,648	3,465	3,283	3,100	2,918	2,736	2,553
3,620	3,448	3,275	3,103	2,930	2,758	2,586	2,413
3,416	3,254	3,091	2,928	2,765	2,603	2,440	2,277
3,218	3,065	2,912	2,758	2,605	2,452	2,299	2,145
3,026	2,882	2,738	2,594	2,450	2,306	2,161	2,017
2,886	2,749	2,611	2,474	2,336	2,199	2,061	1,924
2,749	2,618	2,487	2,356	2,225	2,094	1,964	1,833
2,615	2,491	2,366	2,242	2,117	1,993	1,868	1,744
2,485	2,367	2,249	2,130	2,012	1,893	1,775	1,657
2,358	2,246	2,134	2,021	1,909	1,797	1,684	1,572
2,235	2,129	2,022	1,915	1,809	1,703	1,596	1,490
2,115	2,014	1,913	1,812	1,712	1,611	1,510	1,410
1,998	1,903	1,807	1,712	1,617	1,522	1,427	1,332
1,921	1,830	1,738	1,647	1,555	1,464	1,372	1,281
1,884	1,794	1,705	1,615	1,525	1,435	1,346	1,256
1,847	1,759	1,671	1,583	1,495	1,407	1,319	1,231
1,774	1,690	1,605	1,520	1,436	1,351	1,267	1,182
1,702	1,621	1,540	1,459	1,378	1,297	1,216	1,135
1,667	1,588	1,508	1,429	1,349	1,270	1,190	1,111
1,632	1,554	1,476	1,399	1,321	1,243	1,165	1,088
1,563	1,489	1,414	1,340	1,265	1,191	1,116	1,042
1,496	1,425	1,353	1,282	1,211	1,140	1,068	997
1,463	1,393	1,323	1,254	1,184	1,114	1,045	975
1,430	1,362	1,294	1,226	1,158	1,090	1,021	953
1,366	1,301	1,236	1,171	1,106	1,041	975	910
1,303	1,241	1,179	1,117	1,055	993	931	869
1,272	1,212	1,151	1,090	1,030	969	909	848
1,242	1,183	1,123	1,064	1,005	946	887	828
1,182	1,126	1,069	1,013	957	900	844	788
1,123	1,070	1,016	963	909	856	802	749
1,066	1,016	965	914	863	813	762	711
1,011	963	915	867	818	770	722	674

La charge de rupture divisée par le facteur de la 1^{re} colonne donne l'effort en tonne anglaise par pouce carré

Breaking strains of wire with equivalents in Tons per square inch.

Factor	S. W. G. N°	Decimal Diamètre en inch	Millimeter Diam. en millim.	Area Surface de section sq. inch.	120 tons or 268,800 lb	115 tons or 257,600 lb	110 tons or 246,400 lb
9.12	15	.072	1.829	.004071	lb	lb	lb
8.62	14	.070	1.778	.003848	1,094	1,048	1,003
8.13	13	.068	1.727	.003631	976	935	894
7.66	12	.066	1.676	.003421	919	881	843
7.20	11	.064	1.626	.003217	864	828	792
6.76	10	.062	1.574	.003019	811	777	744
6.33	9	.060	1.524	.002827	760	728	696
5.92	8	.058	1.473	.002642	710	680	651
5.52	7	.056	1.422	.002463	662	634	606
5.13	6	.054	1.371	.002290	615	590	564
4.76	5	.052	1.320	.002123	571	547	523
4.40	4	.050	1.270	.001963	528	505	483
4.05	3	.048	1.219	.001809	486	466	445
3.72	2	.046	1.168	.001661	446	428	409
3.40	1	.044	1.117	.001520	408	391	374
3.10		.042	1.066	.001385	372	356	341
2.81		.040	1.016	.001256	337	323	309
2.67		.039	0.990	.001194	321	307	294
2.54		.038	0.965	.001134	305	292	279
2.41		.037	0.940	.001075	289	277	265
2.28		.036	0.914	.001017	273	262	250
2.15		.035	0.889	.000962	258	247	237
2.03		.034	0.863	.000907	244	233	223
1.91		.033	0.838	.000855	230	220	210
1.80		.032	0.813	.000804	216	207	198
1.69		.031	0.787	.000754	202	194	186
1.58		.030	0.762	.000706	190	182	174
1.48		.029	0.736	.000660	177	170	162
1.38		.028	0.711	.000615	165	158	151
1.19		.026	0.660	.000530	142	136	130
1.01		.024	0.610	.000452	121	116	111
.93		.023	0.584	.000415	111	107	102
.85		.022	0.559	.000380	102	98	93,6
.77		.021	0.533	.000346	93	89	85,3
.70		.020	0.508	.000314	84	81	77,4

Tons per sq. inch \times Factors of gauges = Breaking strains in lb.

Charge de rupture de fils d'acier et efforts équivalents en tonnes anglaises par pouce carré.

105 tons or 255,200lb	100 tons or 224,000lb	95 tons or 212,800lb	90 tons or 201,600lb	85 tons or 190,400lb	80 tons or 179,200lb	75 tons or 168,000lb	70 tons or 156,800lb
lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb
957	912	866	820	775	729	684	638
905	862	819	775	732	689	646	603
854	813	772	732	691	650	610	569
804	766	728	689	651	613	574	536
756	720	684	648	612	576	540	504
710	676	642	608	574	541	507	473
665	633	601	570	538	506	475	443
621	592	562	532	503	473	443	414
579	552	524	496	469	441	413	386
538	513	487	461	436	410	384	359
499	476	452	428	404	380	356	333
461	440	417	395	373	351	329	307
425	405	385	364	344	324	304	283
390	372	353	335	316	297	279	260
357	340	323	306	289	272	255	238
325	310	294	279	263	248	232	217
295	281	267	253	239	225	211	197
281	267	254	240	227	214	200	187
266	254	241	228	216	203	190	177
252	241	228	216	204	192	180	168
239	228	216	205	193	182	171	159
226	215	204	194	183	172	161	150
213	203	193	183	172	162	152	142
201	191	182	172	162	153	143	134
189	180	171	162	153	144	135	126
177	169	160	152	143	135	126	118
166	158	150	142	134	126	118	110
155	148	140	133	125	118	111	103
144	138	131	124	117	110	103	96,5
124	119	113	107	101	95	89	83,2
106	101	96	91	86	81	76	70,9
97	93	88	83,7	79	74,4	69,8	65,1
89,4	85	80,9	76,6	72,3	68,1	63,8	59,6
81,4	77,5	73,7	69,8	65,9	62	58,1	54,3
73,9	70,3	66,8	63,3	59,8	56,3	52,7	49,2

Le nombre de tons par sq. inch \times le facteur de la première colonne donne la charge de rupture en livres.

Weights in pounds of one foot of steel.

Poids en livres d'une tige à section rectangulaire d'un pied de long.

	$\frac{1}{16}''$	$\frac{1}{8}''$	$\frac{1}{4}''$	$\frac{3}{8}''$	$\frac{5}{16}''$	$\frac{1}{2}''$	$\frac{9}{16}''$	$\frac{5}{8}''$	$\frac{3}{4}''$	$\frac{15}{16}''$	$\frac{7}{8}''$	$\frac{13}{16}''$	$\frac{9}{16}''$	$\frac{5}{8}''$	$\frac{3}{4}''$	$\frac{15}{16}''$	$\frac{7}{8}''$	$\frac{13}{16}''$
$\frac{1}{16}''$	.04	.08																
$\frac{1}{8}''$	.06	.10	.16															
$\frac{3}{16}''$	.07	.13	.20	.27														
$\frac{5}{16}''$	.08	.16	.24	.32	.40													
$\frac{1}{4}''$	.09	.19	.28	.37	.47	.56												
$\frac{3}{8}''$	.11	.21	.32	.43	.53	.64	.75											
$\frac{5}{16}''$	.12	.24	.36	.48	.60	.72	.84	.96										
$\frac{1}{2}''$	.13	.27	.40	.53	.67	.80	.93	.107	.120									
$\frac{9}{16}''$	.15	.30	.59	.73	.88	.96	1.03	1.17	1.32	1.47								
$\frac{11}{16}''$	.16	.32	.48	.64	.80	.96	1.12	1.28	1.44	1.60	1.76							
$\frac{13}{16}''$	.17	.35	.52	.68	.87	1.04	1.21	1.38	1.56	1.73	1.91	2.08						
$\frac{15}{16}''$	.19	.37	.56	.75	.93	1.12	1.30	1.49	1.68	1.87	2.05	2.24	2.43					
$\frac{1}{4}''$	.20	.40	.60	.80	1.00	1.20	1.40	1.60	1.80	2.00	2.20	2.40	2.60	2.80				
$\frac{1}{2}''$	.21	.43	.64	.85	1.06	1.28	1.49	1.70	1.92	2.13	2.33	2.55	2.77	2.98	3.20			
$\frac{9}{16}''$	.24	.48	.72	.96	1.20	1.43	1.67	1.91	2.16	2.39	2.64	2.87	3.12	3.35	3.60	3.83		
$\frac{11}{16}''$	.27	.53	.80	1.06	1.33	1.59	1.86	2.13	2.40	2.66	2.93	3.19	3.46	3.72	4.00	4.25	4.50	
$\frac{13}{16}''$	.29	.58	.88	1.17	1.41	1.75	2.05	2.34	2.64	2.92	3.22	3.51	3.81	4.09	4.40	4.68	5.00	
$\frac{15}{16}''$	.32	.64	.96	1.28	1.58	1.91	2.24	2.55	2.88	3.19	3.52	3.83	4.16	4.46	4.80	5.10	5.76	
$\frac{1}{4}''$	.35	.69	.94	1.38	1.73	2.07	2.42	2.76	3.12	3.45	3.81	4.14	4.51	4.83	5.20	5.55	6.24	
$\frac{1}{2}''$	.37	.75	1.12	1.49	1.86	2.23	2.60	2.98	3.36	3.72	4.11	4.46	4.85	5.21	5.60	5.97	6.72	
$\frac{9}{16}''$	.40	.80	1.20	1.60	2.00	2.40	2.80	3.20	3.60	4.00	4.40	4.80	5.20	5.60	6.00	6.40	7.20	
$\frac{11}{16}''$	.43	.85	1.28	1.71	2.13	2.56	2.99	3.41	3.84	4.27	4.69	5.12	5.55	5.97	6.40	6.82	7.68	
$\frac{13}{16}''$	.48	.96	1.44	1.92	2.40	2.88	3.36	3.84	4.32	4.80	5.25	5.76	6.24	6.72	7.20	7.68	8.64	
$\frac{15}{16}''$	.53	1.07	1.60	2.13	2.67	3.20	3.73	4.27	4.80	5.33	5.87	6.40	6.93	7.47	8.00	8.58	9.60	
$\frac{1}{4}''$	.59	1.17	1.76	2.35	2.93	3.52	4.11	4.69	5.28	5.87	6.45	7.04	7.63	8.21	8.80	9.39	10.56	
$\frac{1}{2}''$	.64	1.28	1.92	2.56	3.20	3.84	4.48	5.12	5.76	6.40	7.04	7.68	8.32	8.96	9.60	10.24	11.52	
$\frac{9}{16}''$	.69	1.39	2.08	2.77	3.47	4.16	4.85	5.55	6.24	6.93	7.63	8.32	9.01	9.71	10.40	11.09	12.48	
$\frac{11}{16}''$	.75	1.49	2.24	2.99	3.73	4.48	5.23	5.97	6.72	7.47	8.21	8.96	9.71	10.45	11.20	11.96	13.44	
$\frac{13}{16}''$	.80	1.60	2.40	3.20	4.00	4.80	5.60	6.40	7.20	8.00	8.90	9.60	10.40	11.20	12.00	12.80	14.40	
$\frac{15}{16}''$	.85	1.71	2.56	3.41	4.27	5.12	5.97	6.83	7.68	8.53	9.39	10.24	11.09	11.95	12.80	13.65	15.36	

	$1\frac{1}{4}''$	$1\frac{1}{8}''$	$1\frac{3}{8}''$	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{1}{2}''$	$1\frac{5}{8}''$	$2''$	$2\frac{1}{8}''$	$2\frac{1}{4}''$	$2\frac{5}{8}''$	$2\frac{3}{4}''$	$2\frac{7}{8}''$	$3''$	
$\frac{1}{16}''$														
$\frac{1}{8}''$														
$\frac{1}{4}''$														
$\frac{3}{8}''$														
$\frac{5}{16}''$														
$\frac{7}{16}''$														
$\frac{9}{16}''$														
$\frac{11}{16}''$														
$\frac{13}{16}''$														
$\frac{15}{16}''$														
$\frac{17}{16}''$														
$\frac{19}{16}''$														
$\frac{21}{16}''$														
$\frac{23}{16}''$														
$\frac{25}{16}''$														
$\frac{27}{16}''$														
$\frac{29}{16}''$														
$\frac{31}{16}''$														
$\frac{33}{16}''$														
$\frac{35}{16}''$														
$\frac{37}{16}''$														
$\frac{39}{16}''$														
$\frac{41}{16}''$														
$\frac{43}{16}''$														
$\frac{45}{16}''$														
$\frac{47}{16}''$														
$\frac{49}{16}''$														
$\frac{51}{16}''$														
$\frac{53}{16}''$														
$\frac{55}{16}''$														
$\frac{57}{16}''$														
$\frac{59}{16}''$														
$\frac{61}{16}''$														
$\frac{63}{16}''$														
$\frac{65}{16}''$														
$\frac{67}{16}''$														
$\frac{69}{16}''$														
$\frac{71}{16}''$														
$\frac{73}{16}''$														
$\frac{75}{16}''$														
$\frac{77}{16}''$														
$\frac{79}{16}''$														
$\frac{81}{16}''$														
$\frac{83}{16}''$														
$\frac{85}{16}''$														
$\frac{87}{16}''$														
$\frac{89}{16}''$														
$\frac{91}{16}''$														
$\frac{93}{16}''$														
$\frac{95}{16}''$														
$\frac{97}{16}''$														
$\frac{99}{16}''$														
$\frac{101}{16}''$														
$\frac{103}{16}''$														
$\frac{105}{16}''$														
$\frac{107}{16}''$														

(Les deux dimensions de la section sont portées en obliques et en ordonnées)

THERMOMETER—THERMOMÈTRE.

Farenheit 32 degrees (freezing point)	= 0° centigrade	0° centigrade (glace fondante) = -32 degrés Farenheit
Farenheit 212 degrés (boiling water)	= 100° centigr.	100° centigrades (eau bouillante) = -212 degrés Farenheit
Number of Farenheit less $32 \times \frac{5+32}{9}$ — degrés centigr.	Nb. de degrés centigr. $\times \frac{9}{5} + 32$	— degrés Farenheit

Comparaison des thermomètres Centigrade et Farenheit.

Centigr.	Farenheit	Centigr.	Farenheit	Centigr.	Farenheit
-40	-40,0	-10	14,0	11	51,8
-38	-36,4	-8	17,6	12	53,6
-36	-32,8	-6	21,2	13	55,5
-34	-29,2	-4	24,8	14	57,2
-32	-25,6	-2	28,4	15	59,0
		0	32,0		
-30	-22,0	+ 1	33,8	16	60,8
-28	-18,4	2	35,6	17	62,6
-26	-14,8	3	37,4	18	64,4
-24	-11,2	4	39,2	19	66,2
-22	-7,6	5	41,0	20	68,0
-20	-4,0	6	42,8	21	69,8
-18	0,4	7	44,6	22	71,6
-16	+ 3,2	8	46,4	23	73,4
-14	6,8	9	48,2	24	75,2
-12	10,4	10	50,0	25	77,0

**Comparaison des thermomètres Centigrade et Farenheit
(Suite).**

Centigr.	Farenheit	Centigr.	Farenheit	Centigr.	Farenheit
26	78,8	61	141,8	96	204,7
27	80,6	62	143,6	97	206,6
28	82,4	63	145,4	98	208,4
29	84,2	64	147,2	99	210,2
30	86,0	65	149,0	100	212
		66	150,8	110	230
31	87,8	67	152,6	120	248
32	89,6	68	154,4	130	266
33	91,4	69	156,2	140	284
34	93,2	70	158,0	150	302
		71	159,8	160	320
36	96,8	72	161,6	170	338
37	98,6	73	163,4	180	356
38	100,4	74	165,2	190	374
39	102,2	75	167,0	200	392
		76	168,8	210	410
41	105,8	77	170,6	220	428
43	107,6	78	172,4	230	446
44	109,4	79	174,2	240	464
45	111,2	80	176,0	250	482
		81	177,8	260	500
46	114,8	82	179,6	270	518
47	116,6	83	181,4	280	536
48	118,4	84	183,2	290	554
49	120,2	85	185,0	300	572
		86	186,8	310	590
51	123,8	87	188,6	320	608
52	125,6	88	190,4	330	626
53	127,4	89	192,2	340	644
54	129,2	90	194,0	350	662
		91	195,8	360	680
56	132,8	92	197,6	370	698
57	134,6	93	199,4	380	716
58	136,4	94	201,2	390	734
59	138,2	95	203,0	400	752

Comparaison des thermomètres Centigrade et Farenheit
(Suite).

Centigr.	Farenheit	Centigr.	Farenheit	Centigr.	Farenheit
410	770	760	1400	1110	2030
420	788	770	1418	1120	2048
430	806	780	1436	1130	2066
440	824	790	1454	1140	2084
450	842	800	1472	1150	2102
460	860	810	1490	1160	2120
470	878	820	1508	1170	2138
480	896	830	1526	1180	2156
490	914	840	1544	1190	2174
500	932	850	1562	1200	2192
510	950	860	1580	1210	2210
520	968	870	1598	1220	2228
530	986	880	1616	1230	2246
540	1004	890	1634	1240	2264
550	1022	900	1652	1250	2282
560	1040	910	1670	1260	2300
570	1058	920	1688	1270	2318
580	1076	930	1706	1280	2336
590	1094	940	1724	1290	2354
600	1112	950	1742	1300	2372
610	1130	960	1760	1310	2390
620	1148	970	1778	1320	2408
630	1166	980	1796	1330	2426
640	1184	990	1814	1340	2444
650	1202	1000	1832	1350	2462
660	1220	1010	1850	1360	2480
670	1238	1020	1868	1370	2498
680	1256	1030	1886	1380	2516
690	1274	1040	1904	1390	2534
700	1292	1050	1922	1400	2552
710	1310	1060	1940	1410	2570
720	1328	1070	1958	1420	2588
730	1346	1080	1976	1430	2606
740	1364	1090	1994	1440	2624
750	1382	1100	2012	1450	2642

**Comparaison des thermomètres Centigrade et Fahrenheit
(Suite).**

Centigr.	Farenheit	Centigr.	Farenheit	Centigr.	Farenheit
1460	2660	1660	3020	1840	3344
1470	2678	1670	3038	1850	3362
1480	2696	1680	3056		
1490	2714	1690	3074	1860	3380
1500	2732	1700	3092	1870	3398 *
				1880	3416
1510	2760	1710	3110	1890	3434
1520	2768	1720	3128	1900	3452
1530	2786	1730	3146		
1540	2804	1740	3164	1910	3470
1550	2822	1750	3182	1020	3488
				1930	3506
1560	2840	1760	3200	1940	3524
1570	2858	1770	3218	1950	3542
1580	2876	1780	3236		
1590	2894	1790	3254	1960	3560
1600	2912	1800	3272	1970	3578
				1980	3596
1610	2930	1810	3290	1990	3614
1620	2948	1820	3308	2000	3632
1630	2966	1830	3326		
1640	2984				
1650	3002				

CONVERSION FACTORS—FACTEURS DE CONVERSION.

<i>To convert</i> <i>Pour passer de</i>	<i>to</i> <i>à</i>	<i>multiply by</i> <i>multiplier par</i>
Kilogr. par cm ²	lbs per square inch	14,3
Tons per square inch	kilogr. par mm ²	1,58
Kilogr. par mm ²	tons per square inch	0,6345
1 kilo essence (petrol) (densité 0,725)	gallons	0,304
1 kilo huile (oil) (densité 0,92)	glonsla	0,24
grammes essence (densité 0,725)	pints	0,002433
grammes huile (oil) (densité 0,82)	pints	0,00192

1 English HP = 1,014 HP Français
1 HP Français = 0,9863 English HP.

Useful data.

Constantes utiles.

- 1 CALORIE (unité de quantité de chaleur) = 1800 B. Th. U per lb.
- 1 ATMOSPHÈRE = 1,033 kg par cm² = 14,7 lbs per sq. inch
- 1 KILOGRAMMÈTRE = 7,233 foot-pounds
- 1 FOOT-POUND = 0,138 kilogrammètre

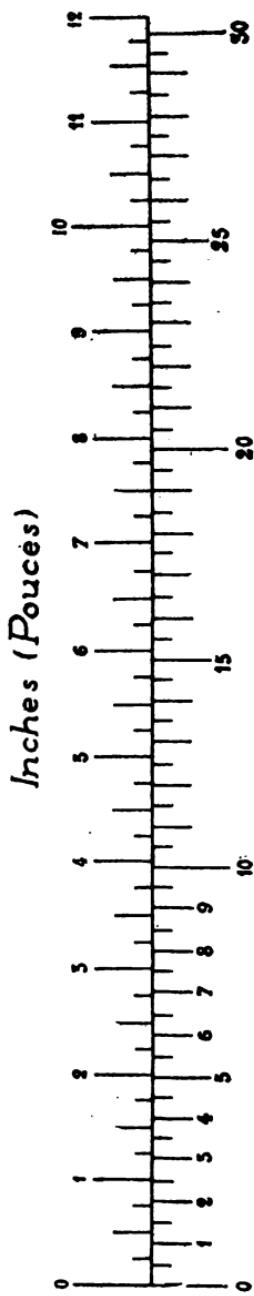
ÉCHELLES COMPARATIVES

COMPARATIVE SCALES

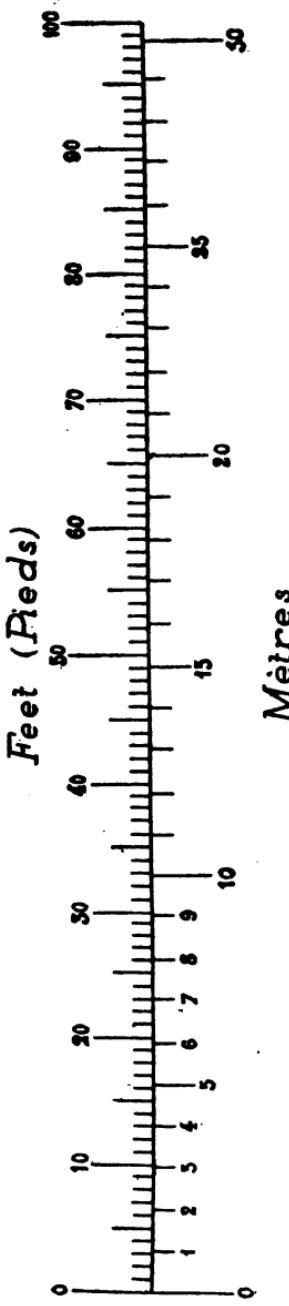
75682-18-8

113

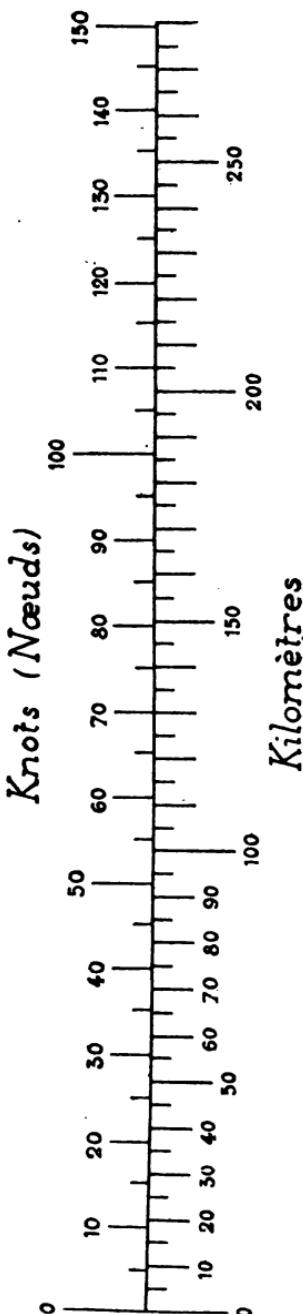
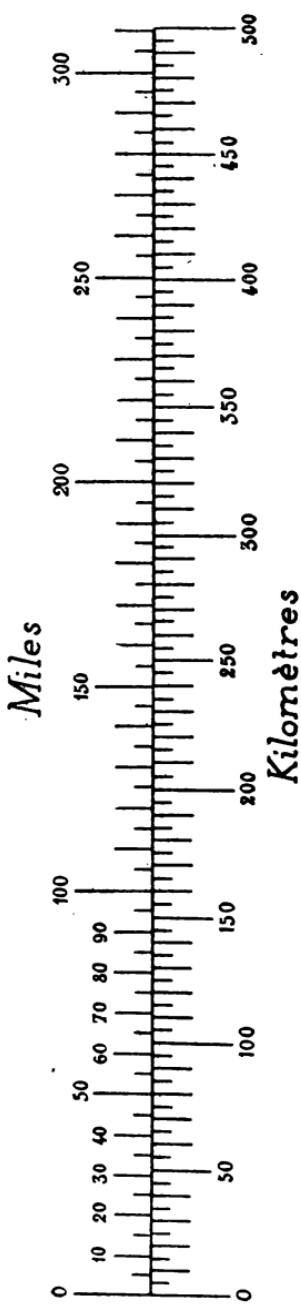


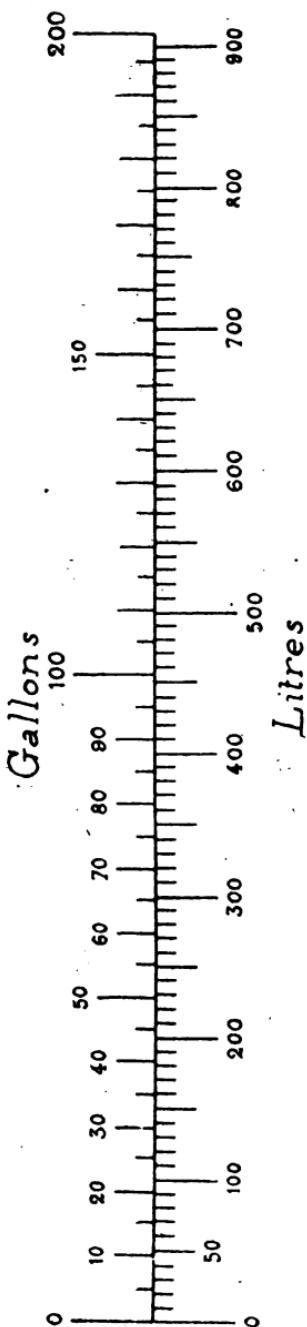
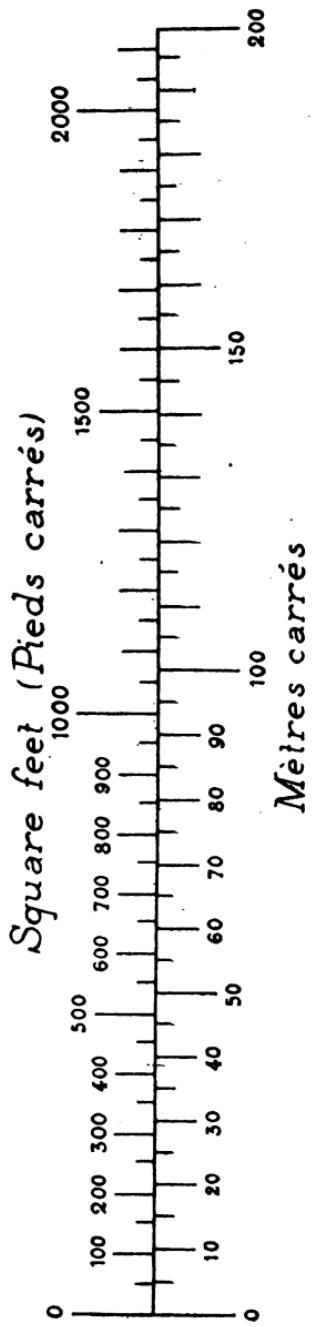


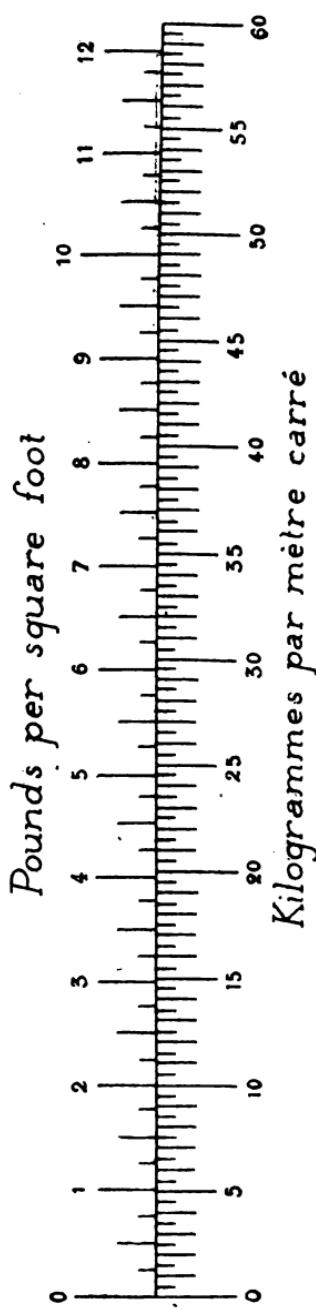
Centimètres

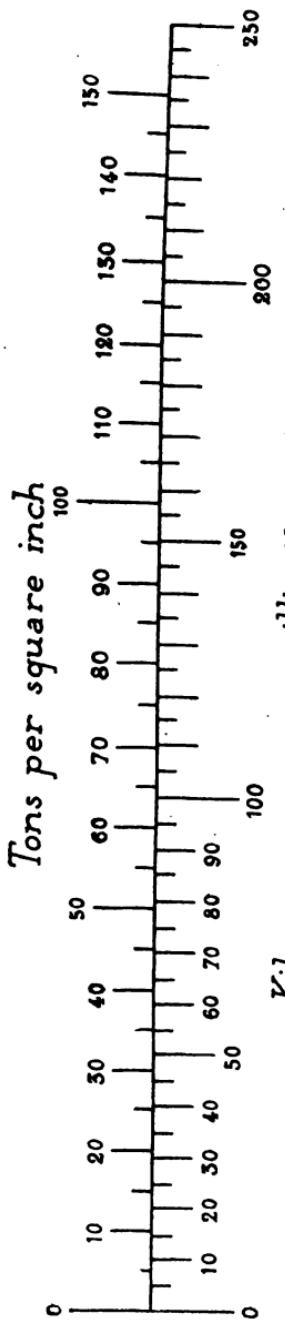


Mètres



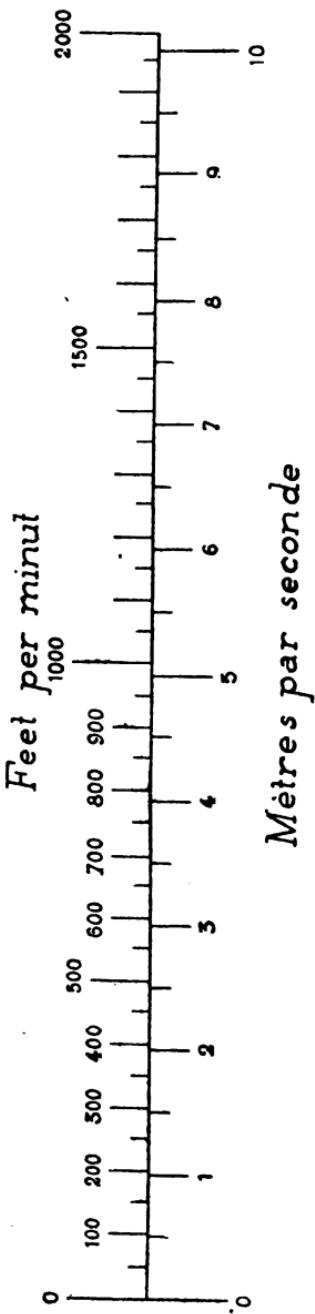






C

Kilogrammes par millimètre carré



Mètres par seconde

MAR 27 1922



