史地叢刊

西部亞洲地理

陳正祥編著

正中書局印行

1476188 57.1814
286

陳正祥編著

西部亞洲地理

57.1814
57.184/286

1476188

中科院植物所图书馆
S0014503

自序

一種預感，教人覺得在此世界大戰之中，亞洲必將成爲極重要的角色，同時因鑑國內對於亞洲地理，缺少專門的書籍，故此在一九四〇年秋天，作者即着手編著亞洲地理一書，後以該書篇幅過多，決定分册印行，現在已經完成者，計有南洋地理、日本地理研究、蘇聯亞洲地理、印度地理等書，而本書亦屬其中之一。

本書共分八章，第一章爲引論，首先說明西部亞洲的特徵，其餘七章係各國分論，內容之多寡，依各該國的重要性而定，土耳其地位最見重要，故此闡述頗詳，阿富汗的關係較淺，因之稍爲簡略，至於克拉克和塞浦洛斯，則分別附於巴勒斯坦及土耳其兩章。此外，各國之中如具有顯著區域性者，也均已按照主要地理條件畫分自然區域，期使讀者能夠徹底明瞭。

本書的重要含義，約有兩端：其一爲　讀者明瞭西部亞洲的地理概況，因爲這是世界上一個非常特殊的區域；其二係在糾正社會人士對於地理學的觀念，因爲現代新地學之精神，已不能單憑文學的描述，而必須着重於地理現象的科學解釋。再就本書的性質而論，則爲經濟地理和區域地理的綜合研究，可供高中以上學生之閱讀，及中等學校教師之參考。書中原有插圖照片數十幅，際此國難時期，印刷困難，製版尤感不便，故大部分只得略去，暫不附印，讀者閱用此書，最好應參看較精密之世界

地圖，書中一切地名，業均注有原文，足資對照。

所附參考書籍目錄，其中一部分固未能引用，但爲了便利讀者作更進一步的探討，故特將其一一列出。又本書第四第五兩章，前當近東形勢險惡之際，曾經提要寫成伊拉克地誌和敍利亞概況二文，分別以筆名於大公報及播蕩報發表，誠恐讀者不察，因之合併聲明。

現在這册小書是寫成了，然而世界大局也緊張了，歐亞兩大陸的烽烟，正在不斷的蔓延，戰雲且已逼近西部亞洲的邊緣，希望此書除能提供一點常識之外，更能幫助讀者了解目前西亞的局勢，而此書因脫稿匆促，疏忽之處或所不免，深願讀者評判與指教，以便再版時修正爲幸！

正　祥自序於中央大學，一九四一、七、七、

目次

第一章　引論……一
第二章　阿富汗……八
第三章　伊朗……一七
第四章　伊拉克……三二
第五章　敍利亞……四三
第六章　阿拉伯……五三
第七章　巴勒斯坦（附克拉克）……六八
第八章　土耳其（附塞浦洛斯）……七九

西部亞洲地理　二
參考書籍……一〇一

第一章　引論

回教的天下——古國的搖籃——稀少的人烟——乾熱的氣候——高原的地形——游牧的生活——灌溉的農業——政治的賭場

西部亞洲是地球表面一個很特殊的區域，牠包括阿富汗（Afghanistan）、伊朗（Iran）、伊拉克（Irag）、敍利亞（Syria）、阿拉伯（Arabia）、巴勒斯坦（Palestine）和土耳其（Turkey）等七個主要的政治單位，有着許許多多的特徵，茲姑先將其一一寫出，作爲此書的引論：

一、回教的天下

西部亞洲是世界回教徒分佈的中心，此間居民，除了極少數的例外，幾乎全部信奉回教，阿拉伯半島西部接近紅海的麥加（Mecca），便是回教教祖謨罕默德誕生之處，被視爲至高無上的聖地，現在每年來麥加頂禮的回教徒，爲數可達數十萬之多，當回教初興的時候，謨罕默德卽以阿拉伯游牧部落爲其中堅，以阿拉伯半島爲據點而推廣牠的勢力，其後，回教向東一直伸展到印度、中國西部，馬來亞乃至東印度羣島，向北擴張至俄屬中西細亞，向西更蔓延到整個的北部非洲，目前全世界的回教徒，總數大致在三五〇、〇〇〇、〇〇〇人左右，就中分佈于西部亞洲的，約佔六分之一。

二、古國的搖籃

中國科學院圖書館藏
1476188

讀過西洋史的人，想來總記得上古一切帝國，大多均崛興於低緯度地方，尤其是在西亞一帶，著名的巴比倫（Babylonia）、亞述（Assyria）、和加爾底亞（Chaldea）帝國——巴比倫帝國約當紀元前三〇〇〇年到二一〇〇年，亞述帝國約當紀元前一三〇〇年到六〇〇年，　爾底亞帝國約當紀元前六〇〇年到五〇〇年——便相繼發祥於美索不達米亞（Mesopotamia）平原，牠們在歷史的篇幅之中，首先寫下了燦爛的一頁，和我國的黃河流域及印度的恆河流域，同稱爲古代世界文化的三大中心，其後續之而起的，則又有波斯帝國和猶太王國，牠們也曾經彪炳史册。再者，現在世界上主要的宗教，如基督教、回教和猶太教，亦俱滋育於西亞，當此間古代文化鼎盛之際，而如今所謂世界物質文明中心的歐美、却還是草昧未闢呢！

三、稀少的人烟

在世界上，西部亞洲也可說是人口最稀少的區域之一，牠的全部領土，雖廣達二、三五五、〇〇〇方哩，相當於我國面積半數以上，但居民總數却僅有六三、〇〇〇、〇〇〇人左右，不足我國人口的八分之一，平均每方哩僅得二十六人，而且有些內陸的荒漠，幾乎絕無人類的踪跡，居民比較密集之處，僅限於少數沿岸地帶，灌溉農業區域，以及礦產和商業的中心。西部亞洲人烟的稀少，正好反映出地理環境的殘酷，這裏因爲氣候乾燥，決不能允許農業的繁榮，大部分地方，只可適宜牲畜的放逐，然而游牧的區域，根本便無法容納大量的居民。

還有附帶要說的，就是照史家的看法，他們多認爲西部亞洲原是白種人的老家，這話雖未必絕對可靠，但現在此間的居民，除了土耳其人屬於黃種之外，其餘廣大的區域均爲白種人所分佈。

四、乾熱的氣候

有時，西部亞洲常被人稱爲五海之地（Land of Eive Seas），北面有裏海和黑海，西面有地中海和紅海，南面又有阿拉伯海，牠的周圍雖爲五海所環繞，可是氣候却極其乾熱，大部分地方，均屬熱沙漠型（Hot Aesert Type）和草原型（SteppeType），各地的年雨量，多在一〇時以下，譬如亞丁（Aden）是二、三吋，伊斯發罕（Isfahan）是四、五吋，巴格達（Bagh'ad）是六、六吋，德黑蘭（Teheran）是九、三吋，西部臨地中海的沿岸，雨量雖較爲豐富，然而像士麥那（Smyrha）的年雨量也只有二〇吋，而耶路撒冷亦不過二五吋，這和多雨的東南亞洲相比，眞不啻天壤之別，西部亞洲氣候所以乾燥，尤其是阿拉伯半島和伊朗內陸高原，主要的原因是受了高氣壓的控制，牠們坐落於副熱帶高氣壓帶之上，那永久外傾的氣流，阻礙了印度洋季風和地中海水氣的入侵，故此絕少下雨的機會。

此間雨量的分佈，冬半年大致均較夏半年豐富，這和東南亞洲的情形也適趨異致，就冬溼夏乾的通性而言，西部亞洲的氣候似可歸入地中海型，但眞正能稱地中海氣候的，却僅限於沿海一帶，尤其是土耳其的西部而已。由於氣候的乾燥，自然植物也僅以草類爲主，惟在沿海區域以及內陸向風的山坡，才有較多的雨水足以生長森林，並且卽使在沿海一帶，能夠繁榮的也只是耐旱的植物。

除了乾燥之外，西部亞洲氣溫的變化也各趨極端，而尤以內陸區域爲甚，此等內陸區域，因爲雲量稀少，日照猛烈，白晝吸熱固速，夜間放熱亦易，故氣溫的日夜差別甚大。再者冬夏之間，氣溫也至爲懸殊，夏季因太陽直射，受熱特多，兼之沒有海風調劑，所以便成爲世界上最炎熱的區域之一，許多地方，一〇〇度以上的高溫非常普遍，及之在冬季，則阿拉伯北部、伊朗以及土耳其的內陸高

原，却每有霜雪的來襲。

五、高原的地形

自然結構方面，西部亞洲實由三個主要所組成，東面是伊朗高原，西北是阿那托力（Anatolian）高原，西南則是阿拉伯高原，每個高原的邊緣，除少數沿海平原之外，山地多一直逼近海岸，尤其是伊朗高原，因介乎帕米爾結點（Pamir knot）和亞美尼亞結點（Armanian knot）之間，並且南北邊境，又均有山脈綿延，故此地形愈見高聳，但在三大高原的接觸地帶，却有一片低平肥沃的美索不達米亞平原，造成西部亞洲地形上惟一的例外。

伊朗高原，中部的平均高度約在三、〇〇〇呎至五、〇〇〇呎，自西北向東南逐漸降低，高原南北邊緣的山地，少數峯巒則可以高達八、〇〇〇呎或一〇、〇〇〇呎，尤其是北部的厄爾布爾士（Elburz）山脈，主峯達馬溫德（Damavand 拔海竟至一九、〇〇〇呎，實爲西部亞洲第一高峯。土耳其境內的阿那托力高原，平均高度約爲二、五〇〇呎，愈向西而地勢愈低，徐徐沒入地中海沿岸，愈向東去，則高度愈增，終於會合亞美尼亞大山地，至於高原南北邊緣的情形，則頗同伊朗高原類似，北部的蓬廷（Pontie）山地，高度可至八、〇〇〇呎或九、〇〇〇呎，南部的托魯斯（Taurus）山地，許多高峯更可高達一〇、〇〇〇呎或一一、〇〇〇呎。阿拉伯高原，外圍地帶也有高山環繞，尤其是西部紅海沿岸，峯巒的高度可到八、〇〇〇呎和一〇、〇〇〇呎之間，地勢的傾斜，係自西南趨向東北，及至波斯灣沿岸，則已是一片較低的平原，但在東北角阿曼（Oman）境內，却又見幾處山地突起，拔海高至九、〇〇〇呎。在伊朗高原和阿拉伯高原的內陸，水系均屬間歇性的河川，牠們在一

年之中，大部分時間均無流水，惟值暴雨過後，才能汎濫成河。

六、游牧的生活

因爲受地形和氣候的限制——沙漠、草原、高地、鹽澤、乾燥而較差懸殊的氣候——於是便決定了西部亞洲農業艱苦的命運。惟有牧畜則較爲適宜，牧畜業在此間，實爲居民重要的經濟活動，除了人工灌溉的區域以及沃野和河谷之外，大多的人民都度着游牧的生涯，他們爲了畜羣，到處流浪而尋覓草地。西部亞洲所出產的畜類，計有綿羊、山羊、駱駝、和驢馬，就中綿羊的分佈較爲普遍，各處幾乎均有大量的飼養，山羊的放牧則以土耳其內陸高原最見發達，羊乳羊肉是飲料食料，羊毛羊皮可製地毯和帳幔，故此對於游牧者的生活實有不可分割的關係。駱駝一向稱爲「沙漠之舟」，是游牧民族最重要的交通工具，阿拉伯所產的駱駝，爲數之多佔世界第一，常年約達七五〇、〇〇〇頭，至於驢和馬，對他們也屬不可缺少的役獸，而阿拉伯內陸地帶所出的馬，早已聞名世界，更爲西亞的特產之一。

七、灌溉的農業

像這樣乾燥的地理環境，如果有灌溉的設施，大部分的地方均不得推行農耕，故此灌溉工程的興築，實是發展農業的先決條件，西部亞洲各地，凡有水源足資利用之處，俱有灌溉農田的存在，並且此等灌溉區域，也便是此間人烟較稠密文物較繁榮的地方。

整個西亞，惟有土耳其西部和北部沿岸，敍利亞和巴勒斯坦西部海濱，以及伊朗瀕裏海一帶，因爲雨水較爲豐沛，穀物生長可以無須人工灌溉，次之阿拉伯半島西部臨紅海的亞西爾（Asir）、也門

(Yemen)，亞丁和東北角阿曼境內少數山地，以及敍利亞、巴勒斯坦內部向風的斜坡，也可能得到較多的雨水，從事作物的栽培，不過有些時候，仍須人工灌溉的援助，其餘大多數土地，農耕則絕對依賴於灌溉，西部亞洲灌溉的方式，大致都看地勢的情形而定，譬如底格里斯（Tigris）和幼發拉底（Euphrates）兩大河所經流的廣大平原，便可直接利用抽水機或開鑿運河以事灌溉，其他各處，多係採取水井、坑井、水渠、雨溝等等方式，至於灌溉農田的主要作物，則有麥類、棗子、棉花和橄欖等數種。

八、政治的賭場

就天然富源而論，西部亞洲除了石油一項之外，別無其他重大的經濟價值。此間既缺乏一切工業原料，而勞力的供給又頗成問題，一般的土壤，雖因少雨而得以保持肥美，但也正爲了水分奇缺而阻礙了農業的發展，故此單憑經濟開發一端，西部亞洲決不至如此受人注意，世界列強之所以重視西亞，主要是爲了政治上的意義。

西部亞洲位於舊大陸的中心，爲歐、亞、非三洲的過渡地帶，民族遷移，文化傳播，乃至隊商往來，俱屬在所必經。古代大規模的征戰，也多以西部亞洲的爭奪爲主要關鍵。自從蘇伊士運河開通之後，所處國際地位益爲重要，誰能控制這舊大陸的樞紐，那末在政治的賭博上便可佔得優勢，故此往日德國的所謂「三B政策」——從柏林經伊斯坦堡到巴格達的路線，英國的所謂「三C政策」從非洲南端的開普頓經開羅以至加爾加答的鐵道，以及帝俄在黑海和印度洋找尋出口的企圖，無不以此地作爲他們角逐的中心。

再者，近年來航空事業的突飛猛進，西部亞洲的重要性因之又進了一步，從西歐到遠東乃至澳洲

和新西蘭的航線，一一均須由此通過，此後西部亞洲的國際關係，勢必愈趨複雜。不過直到目前爲止，這裏除了土耳其以外幾乎全部受着大英帝國的控制。

上述八點、僅係西部亞洲最顯著的特徵，至於個別的詳情，則有待下列各章分解。

第二章　阿富汗

地形——氣候——居民——農業與牧畜——森林與礦產——工業與對外貿易——都市與交通——自然區域

阿富汗住於我國新疆省的西南，印度的西北，中亞細亞之南，伊朗之東，是一個回教的國家。英吞印度，俄併中亞細亞以後，阿富汗即成爲英俄兩國的緩衝地帶，一九〇七年英俄協約，阿富汗便在帝俄認可之下變爲英國的保護國，此後經過幾度的掙扎，阿富汗王國才得於一九二二年獲得獨立和自由。

一、地形

阿富汗位於伊朗高原的東北部，是一個著名的山國。除了西南一角之外，全境俱由崎嶇的山地所造成，在東北部及中北部分，著名的興都庫什（Hindu kush）山形成了一片廣大的山地，山地間人烟非常冷落，並沒有什麼農業的生產。在興都庫什山之南，也就是所謂阿富汗的中部內陸，則屬哈則拉（Hazara）山地，這個山地之中，居民的分佈也極稀少。山地的東邊，那便是印度河支流喀布爾（Kabul）河的流域，由此間向東流去的河川，將山地切成許多深深的峽谷，此等峽谷，就是阿富汗和印度交通重要的山道，其中尤以開伯爾（Khyber）山道爲最聞名。喀布爾河在這裏造成一塊比較低平的原野，國都喀布爾便坐落在這個河谷低地之間，實爲阿國文物最繁榮人烟最稠密的地方。

阿富汗境內的河川，除了喀布爾河能夠注入印度洋之外，其餘均爲內陸的河流。北部的阿母（Amu）

河，牠是向西北一直流到鹹海去的。西北部的木爾加布（Murghab）河，牠發源於興都庫什山間，流了三六〇哩之後，便沒入中亞細亞南部謀夫（Merv）附近的沙漠。西部的黑里路得（Hari-Rud）河，牠中游的河水雖至繁榮了赫拉特（Herat）附近肥美的平原，但最後也終於在Tejend綠洲中斷流。西南部的赫爾曼特（Helmand）河，牠是阿富汗最長的河流，全長六〇〇哩，並且完全流於阿國的境內，但當牠流過了哈則拉山地以及里奇斯坦（Regisfan）沙漠之後，也便注入和伊朗交界處的赫爾曼特沼澤湖泊。此外流入赫爾曼特湖的尚有菲拉哈（Farah）河和哈魯（Harud）河，兩者也均取東北到西南的流向。阿富汗境內一切較小的河川，一年中大概有四分之三的時間是沒有流水的。

阿富汗的東北部，也就是阿姆河上游的區域，那是隔絕的巴達克（Badakhshan）山地，形成一個很顯著的地理單位，阿富汗的西北部分，則稱爲阿富汗土耳其斯坦（Afghan Turkestan），至於阿富汗的南部和西南部，則包括着里奇斯坦沙漠以及塞伊斯坦（Seistan）低地的一部，關於這些區域的詳細情形，姑且留待區域分論時再談。

二、氣候

一般的說，阿富汗的氣候是很乾燥的，而且冬夏氣溫的變化也極顯著，再者阿國的氣候，各處均有所不同，尤其是在崎嶇的山地之間，氣候更爲複雜。北部一帶，冬天的氣溫常降至華氏零下十二度或十五度，但夏天却可高達一一〇度或一一四度。高度在三、〇〇〇呎以上的山地，包括喀布爾、嘎自尼 Ghazni 以及哈則拉山地的大部，冬天也極寒冷，氣溫可低於零度以下。喀布爾在一年之中，往往有兩三個月全爲積雪所掩蓋，但此間夏天的氣溫，偶然也可以昇到一〇〇度以上，左邊所附的表，

便是喀布爾歷年的氣溫記錄：

喀布爾的氣溫記錄：（華氏）

拔海高度	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	年平均	年較差
6,250呎	30.7	35.7	46.7	18.9	68.0	73.2	76.6	75.5	68.8	58.3	50.8	40.4	57.0	46.9

阿富汗境內，雪多降於一月和二月，三月和四月則爲雨季，此後的日子便幾乎完全無雨了，各地的年雨量，很少超過二〇吋，而且百分之七十五均降於一月到四月之間。這時的雪水和雨水，便可以使那些乾枯的河川復活了，在此，我們知道阿國的降水量多集中於冬季，冬天的西風或西北風，牠們能夠帶來了霜雪和雨水，夏季則非常乾燥，惟有東部接近印度河的少數河谷，雨量才能受到西南季風的影響。

因爲受氣候的影響，居民和耕地的垂直分佈大致均限於八、〇〇〇呎以下。不過大麥的生長帶則可高達九、〇〇〇呎。至於三、〇〇〇呎以下的區域，包括北部的阿富汗土耳其斯坦，東部的札拉拉巴特（Telalabad）地方以及南部和西南部的沙漠，冬天雖可比較溫和，但夏天則甚炎熱，大概要有三個月的時間，白晝的氣溫往往可達一一〇度。這些較低區域的雨量，也多分佈於冬天，通常均不過兩三，故此一切耕地完全限於沙漠的綠洲以及大河的兩岸，棗子、石榴、和糖蔗，便是此等乾燥區域的主要作物。

三、居民

阿富汗的面積廣達二四五、〇〇〇方哩，比我們的浙江省大七倍以上。阿富汗的人民，目前尚無

精確的統計，有的說是一二、〇〇〇、〇〇〇人，有的說是八、〇〇〇、〇〇〇人、如果折衷以一〇、〇〇〇、〇〇〇計算，則平均每方哩可得四〇人，此等居民，大致可以分爲如左的幾個民族：

（1）巴坦人（Pathans） 該族屬於白種，自稱爲Beni Jsnel，多分佈於阿富汗和印度的交界之處，其中又可分爲瓦西利（Waziris）、阿夫利德（Afridis）、和曼加爾（Mangals）等不同的部落，他們都是很不安定的民族，時常擾亂印度的邊境。

（2）哈薩拉斯人（Hazaras） 該族分佈於阿富汗的中部，屬黃種，是成吉思汗的後裔，他們兼營農業和牧畜，雖愛好和平，但很勇敢，阿富汗的士兵和勞力，多從該族中徵募。

（3）圖可曼人（Turcomans） 該族居住於西北部的阿富汗土耳其斯坦，爲土耳其人的後裔，他們多從事於牧畜，飼養駱駝和馬羣。

（4）塔基克人（Tedfiks） 該族多爲波斯人的後裔，分佈於阿富汗西部，包括赫拉特城在內。

（5）卡斐爾人（Raffirs） 該族分佈於喀布爾東北的山區，皮膚灰白，髮色淺淡，最近才改信回教。

除了這五 民族之外，還有俾路支人和巴達克人，前者分佈於西南部的沙漠地帶，過着游牧的生涯；後者則散居於阿富汗的東北角上。至於喀布爾平原，因爲地位適中，故此居民非常複雜，留居喀布爾的印度商販，通常總有好幾千人。阿富汗一切的居民，除了巴坦族外，其餘幾乎完全使用波斯的語言。阿富汗的人民，分成許多游牧的部落，集中於少數河谷地帶，此等河谷，因爲廣大的冲積土壤，故此利用河水的灌溉而兼營農業，從事小麥和大麥的栽培，這裏，孤獨的房舍和田莊是很少有

的，他們大多聚居一處，在每個村莊的外邊，都建造很高的圍牆，用以防止盜匪的襲擊。

四、農業和牧畜

爲了受氣候和地勢的影響，故此阿富汗的農業也便隨處不同，這裏一切的耕地，多集中於可以施行灌溉的河谷，大部分地方，一年之中尙可有兩次的收穫，一在初夏，另一則在秋天。初夏收成的作物（冬季作物），主要的有小麥、大麥和扁豆，秋天收穫的作物（夏季作物），則以玉蜀黍、小米、稻米、烟草、和地下莖植物爲主。各種作物之中，稻米因僅在有灌溉設備的地方才能耕種，故此不若小麥、玉蜀黍或小米普遍，此外在肥美的喀布爾平原，更產有多種的水菓，二、〇〇〇呎以下的區域，柑桔、無花果、棗子、和糖蔗等的出產也頗繁盛。在哈則拉山地以及興都庫什山地的東部，好些地方更有Bojra的栽培，這種作物在印度德干高原上的耕作也是很普遍的。

氣候的乾燥。深刻地反映出灌溉的需要，阿富汗有許多地方，農作物的生長是專靠人工的灌溉。此外東部山區的谷地中，尤其是喀布爾河谷，牠的灌溉系統也像印度一樣是利用運河的，反之在西部的沙漠和塞伊斯坦低地區域，灌溉的方法却是模倣伊朗的，他們鑿地下的水溝，匯集山地的許多溪流，然徐引去灌溉那些較低處的耕地。

阿富汗的氣候對於農業雖很不利，但那些廣大原野却全是天然的牧場，對於牧畜業的發展非常適宜。阿富汗各種家畜之中，主要的計有綿羊、駱駝、和牛、馬等等，就中尤以綿羊爲最多，是阿國一宗重要的富源，羊肉、羊乳、和大麥、小麥，因爲居民重要的食料，而羊毛更爲首要的出口貨物，據一九三七年的估計，每年出口約達六、六〇〇公噸。綿羊多放牧於山地之間，牧人們趕着他們的羊羣，

到處尋覓水草，夏日天氣炎熱，他們便將羊羣趨向北部較高的山坡。此外，牛則多產於西北一帶，用以榨取牛乳。至於阿富汗所產的駱駝，分爲單峯和雙峯兩種，其中雙峯的駱駝，也多發現於北部的地方。

五、森林與礦產

地形的綜錯以及其他自然條件的不同，也深深的影響到阿富汗植物的分佈，西南部面對沙漠的山坡，植物非常稀罕，而內陸及北部的山區，在拔海六、〇〇〇——一〇、〇〇〇呎之間，卻有着大批的森林，此等高山森林之中，當以松柏科的樹木爲最普遍。此外在較低的山地，則又有荊球花屬、野橄欖、木樨草科、柳樹、白楊和梣木等等，同時有些地方，更有桑林的存在。

關於礦產，目前已經發現的尚不富豐，比較重要的計有金礦、鐵礦、銅礦、煤礦、食鹽、石膏、鉛礦、以及紅寶石。就中金礦多爲沙金，產於各處的河谷之中，鐵礦產於加非里斯坦（Kaffiristan），銅礦產於興都庫什山地，鉛礦產於哈則拉山地，食鹽多爲第三紀沉積的岩鹽，產於巴達克區域，多供給當地居民的需要，石膏於坎大哈（Kandahar）平原，而紅寶石也產於東北部的巴克達山地。

六、工業與對外貿易

像阿富汗這樣的國家，自然談不到大規模或現代化的工業製造，一些小規模的工業，也均利用當地的物產爲原料，因之比較重要的手工業也便只有毯子、絲貨、毛外套和通常的服裝等等，但首都所在的喀布爾，近來已有好幾家紡織、肥皂、皮鞋、軍火的工廠建立起來，但後兩者完全爲供給軍隊之用。

阿富汗的對外貿易，很不發達，東部各地，和印度稍有一點往來，據過去的統計，每年從印度進口約達一、〇〇〇、〇〇〇——一、五〇〇、〇〇〇鎊之間，多爲棉貨、染料、機械、金屬用具以及別的日常用品，阿富汗向印度的輸出，每年約值一、〇〇〇、〇〇〇鎊，出口貨物主要的計有羊毛、羊皮、木材、乾菓、藥材、絲及蔬菜之類，此外北部同中亞細亞，西部和伊朗也有一些貿易，但是只不過交換一點土產而已。

七、都市與交通

阿富汗的都市，當以首都喀布爾爲最重要，地臨喀布爾河，也是阿富汗的商業中心，人口一五〇、〇〇〇人，又是全國第一大城，其東部有開伯爾山道可通印度河上游，形勢非常險要。次之，坎大哈是阿富汗南部最大的都市，人口約一〇〇、〇〇〇人，在商業上和軍事上的重要性並不亞於喀布爾，和俾路支的基達（Quetta）同扼着西蘇里曼（Sulaiman）山的要隘，東南經過波萊（Polan）山道可以通達印度河下游的平原。再次如西部的赫拉特，牠坐落於肥美的平原之上，有黑黑路得河的灌溉，農業和商務都相當繁榮，往昔的居民曾超過一〇〇、〇〇〇人，但是經過幾度兵災之後，現在已經漸趨零落了。

阿富汗境內的交通建設也非常落後，通常的貨運均賴駱駝，驢和牛馬來擔任。在一切重要的大道之旁，均設有很大的商棧，喀布爾河的河谷，那便是阿富汗通印度最重要的孔道，境內有些道路，如從白沙瓦（Pelshawar）到喀布爾，從喀布爾到鳴自尼，坎大哈、和赫拉特，以及從喀布爾到巴米安（Bamian），除了冬天的雨季而外，大致均可通行汽車。

八、自然區域

阿富汗除了北部和西南部一帶較低的區域外，全國均爲崎嶇的山地和高原所佔據，若照M. Raymond Furon氏的分法，大致可劃爲如左的六個自然區域：

阿富汗土耳其斯坦　該區又名巴克特里亞（Bactria），介乎阿姆河的河谷和南部的山麓之間，是一個比較低平的原野，許多從南部山地向北奔流的河川，往往自動的沒入沙漠之中，該區先前的灌溉工程，因受流沙的破壞，因此農業已更見衰微了。現在這裏是一個不適人類居住的區域，氣候非常乾燥，人烟極其稀疏，較大的城市，僅有馬薩厄沙里福（Mazori-Sharif）一處，牠是該區貨物集散的中心，人口約達二萬。

興都庫什山地　這是一個廣大而崎嶇的山地，石質暴露，貧磽不堪，幾乎完全沒有人們的踪跡，山地的平均高度，超過一五、〇〇〇呎，而且有幾座終年積雪的峯巒，高度更可達一八、〇〇〇呎以上，因此行旅至感艱難，僅有少數山道，能夠和隣近的區域相通，其中努克桑（Nuksan）和卡良克（Khawak）兩個山道，便是溝通興都庫什山地和巴達克山地的孔徑，而阿克羅帕(Al.-Robat)和頓丹世卡（Dendan-Shikan）兩個山道，則是從馬薩厄沙里福到喀布爾的必經之路。

巴達克山地　該區在阿富汗的東北部，阿富汗土耳其斯坦之東，東北更和我國的新疆省相接，帕米爾崇高的山峯，將該區點綴得非常美麗，興都庫什山橫亘牠的南邊，使牠和阿國的南部甚爲隔絕，除了西部較低的區域之外，一般的氣候均很能適宜於健康。該區有些地方，更生長森林，河谷之地，則又可施行農耕，居住着半游牧的居民和他們的牲畜。

喀布爾河流域　該區在興都庫什山之南，是一個冲積的平原，拔海的高度在五、〇〇〇一六、〇〇〇呎之間，喀布爾河及其支流流於其中，是一個適宜農業的區域，除了少數沼澤之外，氣候均甚對好，是全國最富庶人烟最稠密的地方，首都喀布爾便在該平原之上。

哈則拉山地　該區佔有阿富汗整個的中部，赫爾曼特河及其支流均從此處流出，但此間人烟却很寥落，也很少較大的城鎮，多爲蒙古人的後裔所居住。

沙漠區域　這是阿富汗西部和南部的一個區域，面積很廣，約佔全國領土的四分之一，赫爾曼特河從東北流過沙漠，給沙漠帶來了一點綠色，該河將沙漠分爲東西兩區，東部是里奇斯坦沙漠，西部則爲塞伊斯坦低地。這裏，除了帶狀的河谷之外，其餘儘是一片黃沙，旅行極爲困苦，如果沒有俾路支人領着他們的隊商經過，那末該區便幾乎完全看不見人類的影子了。往昔，該區西南一帶尚有灌溉的農業，而且景象也頗爲繁榮，但自中世紀以來，可怕的流沙終於將一切繁榮收拾了。塞伊斯坦低地，現在已更加乾燥，而哈蒙埃黑爾曼得（Hamum-i-Helmand）以及干埃基累（Gand-i-Zirreh）湖的面積也在在一日日縮小。

第三章　伊朗

地形——氣候——居民——灌溉與農業——礦產——交通與都市——工業與對外貿易

伊朗原名波斯，位於亞洲大陸的西南部，介乎東經四四度至六三度以及北緯二五度至四〇度之間，東接阿富汗和俾路支，南瀕阿曼灣和波斯灣，西連伊拉克和土耳其，北界外高加索和中亞細亞。牠是一塊乾燥的大高原，東西的長度達一、四〇〇哩，南北的寬度達八七五哩，領土面積廣約六二八、〇〇〇方哩，大於英國、法國、德國、荷蘭、瑞士、比利時等六國面積的總和。但伊朗的居民，一般的估計均不致超過一五、〇〇〇、〇〇〇、人，平均每方哩僅約二十四人，人烟可謂稀疏，直到如今，伊朗也像阿富汗一樣，仍是一個非常神秘的國家。

一、地形

伊朗是一個多山之國，佔有伊朗高原的西半部，境內的山脈，多取西北至東南的走向，中央部分，則是一塊廣大的內陸台地，高度大約均在三、〇〇〇——五、〇〇〇呎之間，事實上，這個內陸台地，其面積即已佔去伊朗國土的半數。台地的四周，除東部的地勢稍見降低之外，其餘三面均給山脈所包圍，如欲越過此等邊緣山地而進入內陸，旅行者一定要感受無上的艱難，中部台地以東，則是著名的卡維爾（Kavir）沙漠和路特（Lut）沙漠。

沿着南部的邊疆，許多山脈一直迫近海岸，故此山脈以外的海濱地帶甚爲狹窄。西南部的一條幹

脈，則稱爲巴克台里（Bakhtiari）山，是伊朗高原和美索不達米亞平原的分水嶺。北部沿裏海南岸的山脈，則更見高峻而雄偉，就中尤以厄爾布爾士（Elburz）山爲最大，該山有幾處峯巒，高度可達八、〇〇〇呎或至一〇、〇〇〇呎，厄爾布爾士山的主峯，稱爲達馬溫德（Damavand）峯，是一座已經熄滅的火山，高可達一九、〇〇〇呎，爲伊朗境內第一高峯。裏海沿岸的海濱平原，雖說也很狹小，但從南部山地帶來的冲積土壤，性質多甚肥美，兼以雨水豐沛，實屬伊朗最重要的地理區域，和南部海濱平原有着顯著的差別。

伊朗的國土，約有三分之二均屬於內陸流域，內陸高原之中，石灰岩的分佈非常廣闊，雪水從高山流下，往往將石灰岩的地面切成許多很深的峽谷，內陸高原上的河川，大多均爲時斷時續的間歇河，牠們從源地出發，流了相當距離便無形消滅，但有時在山脚地帶，忽忽又有河水湧出，此等間歇的河川，大部分是天然的，然而有一部分却是人工的，因爲這種間歇河原屬當地土著重要的灌溉工程之一，上古時代的波斯人便已採用了。

內陸區域的水系，有些在沙漠中自行絕跡，有些則匯成內陸的湖泊及沼澤，東南部分，因地勢向阿富汗及俾路支邊境的塞伊斯坦盆地緩斜（該盆地的平均高度約爲二、〇〇〇呎），故此便吸引了一部分內陸河川流向東南而去。此外，西北部有些河川則流入烏爾邁（Urmia）湖，中南部的內陸河川則注入尼里士（Niliz）湖。在內陸高原的外圍，尚有一部分外流的水系，向北流注裏海的，計有阿拉斯（Aras）、阿特列克（Artrek）、奇悉耳烏孫（Kizil Uzen）等河川，其流域總面積約達一〇〇、〇〇〇方哩。向南注入波斯灣和阿曼灣的，計有喀隆（Karun）、蒙特（Mand）、喀竹（Kaju）等河川，

就中以喀隆河爲最重要，牠是沙特厄爾阿拉伯（Shatt-al-Arab）河的支流，下游經過一個低坦而肥美的平原，然後注於波斯灣的上頭，此等向南的外流河川，流域的總面積廣達一三五、〇〇〇方哩，約當伊朗全國領土的五分之一。

二、氣候

伊朗的氣候，實可爲西部亞洲各國氣候的代表，伊朗境內大部分的土地，均屬半乾燥的草原或乾燥的沙漠，雨量非常稀罕，如以伊斯發汗（Isfahan）爲例，則其年雨量僅有四吋而已，波斯灣沿岸，各處的年雨量尚可達一〇——一四吋之間。雨量比較最豐沛的地方，當推北部瀕裏海的區域，尤其是厄爾布爾士山的北坡，有時年雨量可以超過四〇吋，因之沿着裏海的狹窄平原，景象和荒涼山區以及內陸不毛的高原便完全異樣。此間年平均溫頗高，雨量也很豐富，對於一切副熱帶的作物均可栽培，迎風的山坡，森林茂密，土壤肥美，目前有大部分的林地，已經改爲果園和農田。

伊朗所處的緯度，和地中海區域相當，冬季西北歐的西風帶南移，伊朗的氣候也便受到盛行西風的影響，故此伊朗全境，均以冬季的雨量比較豐富。關於這點，只須參閱下面所附的表便可明瞭，但當夏半年時，氣流因受印度低氣壓的吸引，故大部分的時間多吹北風，風期約達一二〇日，這些從高緯度吹向低緯度的北風，因爲溫度增高，相對溼度即形減低，以致性質非常乾燥。伊朗東北部沒有高山屏障的區域，乾燥的北風即可長驅直入，故風力頗爲暴烈，每小時的速度可能超出六〇哩，這種風有時被稱爲 Shamel，牠吹過伊朗的內陸高原，挾帶了沙塵，一直可以到達波斯灣上。伊朗的大部分地方，夏季因受北風的影響，所以極端乾燥，但當北風掠過裏海的水面時，尚可能挾帶一點水氣，然

雨當抵達沒有進入內陸高原之前，便給那高大的厄爾布爾士山阻擋住了。裏海面積廣大，夏季形成局部的高氣壓，風自海中向四周吹送，南部係吹北風，此等來自海上的北風，一遇山地即易興雲致雨，故厄爾布爾士山北麓在夏季時雨量特多，關於詳細情形，可參閱拙著歐洲自然環境一書。（這個現象，一方面足以告訴吾人厄爾布爾士山北麓雨量何如特別豐富，另一方面也正好說明了高原內部氣候異常乾燥的原因。至於南部沿阿魯穆的區域，也就是伊朗的東南海濱，七月間的氣候則也可以察到西南季風的影響。左列的五個不同地點的雨量記錄：

（加爲位置之單位爲雨量位爲度之單位爲海高）：伊朗各地雨量記錄

地點	高度	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	年雨量
德黑蘭	3800	1.6	1.0	1.9	1.4	0.5	0.1	0.2	0	0.1	0.3	1.0	1.3	9.3
布什爾	14	2.67	1.88	0.95	0.49	0.02	0	0	0	0	0.08	1.36	2.94	10.39
伊斯發汗	5817	0.05	0.45	0.93	0.61	0.20	0.02	0.02	0.01	0.03	0.14	0.56	0.87	4.49
克斯發	13	1.13	0.88	0.80	0.18	0.01	0.06	0	0.01	0	0.05	0.27	1.12	4.51
特什發汗	3101	0.82	1.0	2.74	1.84	1.23	0.33	0.06	0.03	0.02	0.39	0.60	0.66	9.22

氣溫方面，則高原和低地之間，南方和北方之間，一一均有顯著的改變，內陸區域，因爲終年雪量甚少，日照強烈，地表的吸熱和放熱均甚迅速，故此氣溫的年較差兩趨極端。冷天，北部各地相當寒冷，一月的本均溫僅僅能夠高出於冰點，譬如德黑蘭的一月本均溫即只有華氏三二、六度，

度，麥什特（Meshep）的一月平均溫也僅達三四、四度，冬天的夜晚，則氣溫往往可以降至冰點以下，降霜的現象頗爲普遍，而且只要有充分的水氣，寒天也可以下雪，高山的積雪，陽春時節便開始消溶，雪水下注，實爲農業灌溉的重要源泉。此外，內陸的那些鹽湖，嚴冬時也可以結冰。至於夏季，則天氣非常炎熱，晴空萬里無雲，日照至爲猛烈，雖此間拔海的高度較大，但其酷熱並不減於美索不達美亞平原，譬如德黑蘭（Teheran）的七月平均溫卽達八四、九度，並且七月間有些日子，氣溫竟可高至一一〇度，再如查斯克（Iask）地方，七月的平均溫更高達九〇、七度，而超出一〇〇度的時日也很普遍，兼以暴烈的狂風，挾帶着可怖的沙塵，充分地顯示着沙漠乾熱的景色，這裏所附的表，便是德黑蘭、布什爾（Bushire）、查斯克、和麥什特的氣溫記錄：

伊朗各地氣溫記錄（拔海高度之單位爲呎氣溫之單位爲華氏）

地點	高度	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	年平均	年較差
德黑蘭	3800	33.6	42.3	48.1	61.3	71.3	80.0	84 9	83.2	77.4	65.8	51.3	41.7	61.7	51.3
布什爾	14	57.9	59.0	66.5	74.1	82.4	86.1	89.6	90.2	86.5	79.5	70.1	61.5	75.2	32.3
查斯克	13	67.4	68.3	73.1	79.5	85.4	89.7	90.7	89.2	87.1	83.1	76.1	70.2	79.9	23.8
麥什特	3104	34.4	37.1	45.9	56.3	66.7	73.8	76.5	73.6	66.1	56.1	46.9	38.7	56.2	42.1

三、居民

關於伊朗的人口總數，各家的說法互有出入，到如今尙未有可靠的答案，據一般的估計，大致當在一五、〇〇〇、〇〇〇人左右，就中游牧的阿拉伯人（Arabs）、土耳其人（Turks），古蒂人

（Kurds）、萊克人（Leks）、俾路支人（Baluchis）、以及路爾人（Lurs），爲數約達四百萬，佔全部人口的四分之一，而尤以阿拉伯人爲最多，此外約一千一百萬人民，則爲定居的部落，兼營農業和牧畜。

此間人口的分佈，深刻的受到地勢的影響，一切的都市和鄉村，大多沿着山地的邊緣而排列，牠們坐落的位置，完全要受山間溪水的支配，流水所經之地，便是都市和村莊興起之處。伊朗的居民，大多密集於裏海和波斯灣的沿岸，以及內陸的沙漠沃野或商業中心，至於寥廣荒蕪的內陸高原，却絕少有人民居住。伊朗人口分佈的不均，在此又可反映出兩個事實：一爲地形的綜錯，另一則爲居民職業的互異。

伊朗的國民教育也非常落後，文盲所佔的比例高達百分之九十左右，往昔的伊朗，以其在歷史上所留下的光榮事績而論，必遠較今日爲繁華，人民也遠較目前爲衆多，但後來因爲國勢的衰微，人口也便漸漸減少下去。伊朗人口減少的原因，第一是由於戰爭和疾疫的死亡，第二則受社會風俗如早婚等等的影響。今日的伊朗，最嚴重的問題便是人力的不足，增加人口，實爲開發伊朗進而建設伊朗的先決條件。

四、灌溉與農業

像伊朗這樣乾燥的高原，農業的發展實有重要的限制，灌溉對於農業的重要，更可不言而喻。此間的乾季，往往延長七八個月之久，因之除了裏海沿岸之外，全國多半的土地，一年中大部分的時間均須施行灌溉。波斯灣沿岸，因爲大麥和小麥的性質較能耐旱，故此在旱農制的耕作之下尚可發育滋

長。裏海沿岸的雨較豐的地帶，有些作物的栽培雖可不必灌溉，但是此間耕植稻米的田地，在炎熱的夏天也是需要灌溉的。

灌溉的方式，各處均有所不同，但就中最主要的則有兩種：一種是運河的灌溉，另一種便是地下水溝的灌溉。兩者之中，尤以後者更見普遍。所謂地下水溝，意義和我國西北一帶的坑井相似，他們利用地下水溝匯集山地的許多小溪，引去灌溉較低的耕地，在有些小小的盆地裏，地下水溝都從四周的山地向盆地中心聚會，好像地形學上所稱的向心水系。地下水溝衆多的地方，城市鄉村便隨之興起，此等城市和鄉村的存在，卽完全依賴四周灌溉田園的農業生產來維持；諸如葉齊特（Yezed）、伊斯發汗（Isfahan）、和設剌子（Shiraz）等城市，牠們的外圍便是許多的耕地和田園。

東部塞伊斯坦區域的灌溉農業，往昔曾經有過高度的發展，那時此間的農業生產甚盛，被稱爲亞洲的糧食倉庫之一。但十四世紀蒙古的鐵騎踏進了這塊土地之後，一切偉大的灌溉系統均破壞無餘，塞伊斯坦盆地自從受過這次蹂躪之後，昔日的繁榮便湮沒無聞，現在的塞伊斯坦，是一個非常乾燥的區域，小規模的農業生產也全賴灌溉來支持。如果沒有灌溉的設施，那末地下水面較淺的一部分固然可改作牧場，但另一部分則只好聽其荒蕪。目前此間的灌溉耕地，多集中於赫爾曼特（Helmand）河所造成的三角洲附近，而這裏的灌溉方式，便是完全利用運河的，縱橫交錯的灌溉運河，點綴成爲當地最顯著的地理景色。此後，伊朗如能建設新武的灌溉工程，並設法儲藏春冬兩季的雨水，那末許多乾燥不毛的土地，也未始不能成爲肥美繁茂的農田，我們知道，沙漠的土壤是很肥沃的，只要能夠得到充分的水源，便可以栽培多種的作物，而尤以棉花的種植爲最適宜。

伊朗的地理環境雖不適宜於農業生產，但仍不失爲當地居民最重要的職業，同時農業在伊朗，也是國民最主要的經濟基礎。不過一因農耕方法幼稚，二因地理環境的限制，三因單位面積的產量甚少，故此就整個世界而論，伊朗並不算是主要的農業國家。伊朗出產的農作物，主要的計有小麥、大麥、稻米、小米、和黍類，而尤以小麥、大麥和小米的分佈爲最普遍，此外如棉花、烟草、棗子、杏子、和葡萄也有相當的產量。伊朗是一個坐落於副熱帶的國家，夏季和冬季作物均有所栽培，其中小麥、大麥、和豌豆是冬季作物，牠們播種的時期，多在渡過最熱的七月，當秋天的陣雨使土地鬆散之後才開始，十一月至次年一月之時，則是牠們的生長季節。在沿海區域，大麥和小麥多在四月或五月收穫，至於稻米、小米、棉花、豆類和烟草，則屬重要的夏季作物。

伊朗的農業制度，有些非常特殊，照伊朗法律的規定，任何人民能使荒地變爲耕田，他們便可以將該地佔爲己有。伊朗的農業居民，其活動均以村落爲單位，一切工作的進行都要受村長的監視，他們的農耕方式，至今仍很陳舊，並且採用「三田制度」(Three field System)，將土地分爲三部：一部分耕作小麥、裸麥、鴉片等等，多於秋間下種至次年夏天收穫，另一部分則栽培小米、稻米和豆類，多在夏天耕作而秋間收穫，其餘的一部分土地，則聽其荒蕪以示休息。

各種作物的分佈，當以小麥爲最普遍，而且產量也最多，除了供給國內消費外，且有餘額可以輸出，據一九三八年的統計，小麥的耕地面積獨佔四、四五九、二一七畝，產量達二一、五九六、〇〇〇公擔，小麥的栽培，正值涼爽而比較多雨的冬季，故此無須灌溉的幫助。反之如稻米，則即便在比較最潤溼的從海沿岸，也需要灌溉的設備，伊朗全部的稻田，約有百分之九十均散佈於裏海沿岸的區

域。伊朗所產的稻米，除了國內消費之外：尙有百分二十的餘額可以運銷蘇聯，然而在波斯灣沿岸，每年卻要向印度購買大量稻米，這個現象的造成，完全由於南北交通的阻塞所致，如今縱貫南北的鐵道卽已通車，那末這個現象想來不久總可消滅。

棉花的栽培，伊朗近年來已有顯著的進展，棉田的平面分佈，當以裏海沿岸爲最重要，棉田的垂直分佈，則往往可達五、〇〇〇呎左右，據一九三八年的統計，全國棉田的面積約達二三八、〇五八畝，產量計爲三七二、〇〇〇公擔。伊朗所產的棉花，除了供給國內消費外，大多均運往蘇聯，一小部分則輸入印度，但因棉花質地不佳，纖維太短，故此在國際市場上並無什麼地位。再如煙草在伊朗的耕作，歷來便很普遍，而且質料極佳，但因國內消費過鉅，所以很少向外輸出。至於鴉片的栽培，也已有悠久的歷史，鴉片在伊朗，過去大多供給國內的消費，現在卻已變成重要的出口貨物，其中約有四分之三完全輸入我國西部各地。

伊朗因爲兼有地中海型和熱帶型的氣候，故此對於水菓的生長非常適宜，諸如棗子、葡萄、和杏子，便屬主要的產品。伊朗所有的棗樹，爲數約達一〇、〇〇〇、〇〇〇株，其主要產區有二，一在喀隆河的下游，另一則在班得爾阿巴斯（Bander Abbas）附近的密那布（Minab）區域，全國每年棗子的輸出，約在四〇、〇〇〇——五〇、〇〇〇公噸之間，大部分輸往英國。至於葡萄則爲栽耘於內陸區域，波斯灣沿岸甚少，全國每年葡萄乾的輸出，估計可達二五、〇〇〇公噸或三〇、〇〇〇公噸，大多係運往蘇聯。再者，伊朗還出產蠶絲，北部沿裏海一帶，桑樹的栽培頗盛，伊朗的蠶絲事業，過去很能引起歐洲各國的注意，但近年反漸見衰退，一九二九年出口的生絲，尙達二三〇公噸，然而一

九三七年的出口，卻只有九九公噸了。伊朗生絲的出口，大多輸向法國、意大利、蘇聯以及土耳其等國。

伊朗主要農作物的耕地面積及產量（一九三七年）

小麥	三、〇三六、〇〇〇畝	二一、五九六、〇〇〇公擔
大麥	一、九八一、〇〇〇畝	五、七〇〇、〇〇〇公擔
稻米	四四八、〇〇〇畝	三、九八五、〇〇〇公擔
棉花	二〇〇、〇〇〇畝	三七二、〇〇〇公擔
烟草	二七、〇〇〇畝	一五九、〇〇〇公擔

關於伊朗農業的前途，理論上自然頗多發展的餘地，但事實上，該國的農業直至今日仍無改進的現象。此間農業的最大弱點，第一是耕作方法太原始，那些簡陋的農具根本不能使土地深耕，僅能及於地表之下三五吋；第二是單位面積的產量太低，農民所得的純利甚少；第三因爲有許多耕地，至今仍操在地主手裏，而他們本身對於農業的發展卻絲毫不感興趣。今後伊朗如欲增進農業生產，必須首先將上述的困難予以解決。

在此可以附帶說明的，便是伊朗的牧畜業。伊朗乾燥的內陸高原，只要有水草的存在，則無處不是天然的牧場，伊朗的全部居民之中，約有百分之二〇專門從事於游牧，對於綿羊、山羊、牛馬和駱駝的飼養甚盛。羊毛在伊朗，不僅是地毯工業的主要原料，並且也是非常重要的商品，一九三八年伊朗所產的羊毛，多達一七、〇〇〇公噸，國境西部的哈馬丹（Hamadan）便是羊毛最大的集散中心，

至於驢、騾、馬和駱駝，則是伊朗高原上主要的運輸工具。

五、礦產

地質構造對於礦物的蘊藏有着極端密切的關係，就地質構造而論，伊朗高原是坐於第三紀的摺曲帶之上，境內比較平坦的區域以及摺曲微弱的地表，多由第三紀和白堊紀的砂岩、石灰岩、以及白堊岩所造成，但在邊緣地帶，則摺曲作用非常猛烈，故此在「內心」便可發現片麻岩和花剛岩之類的較老岩層。此外，伊朗境內尤其是西北一帶，火成岩的分佈也很廣闊。

伊朗的地質構造，雖替牠帶來了種種重要的礦藏——石油、金、銀、煤、鐵、銅、錫、鋅、銻、錳、鎳和水銀等等，但除了石油一項而外，餘多未能大量開採。伊朗礦藏開採之所以不能發達，主要的原因當不外乎：（1）交通阻塞，運輸不便；（2）各種礦石所含的礦質成分很低；（3）廉價的燃料非常缺乏，礦石無法提煉。

惟獨石油，那實是伊朗的寶藏，石油的開採和提煉，便是伊朗目前最大的實業，而且也是絕對重要的出口貨物。伊朗石油的儲量，據估計約達九〇〇、〇〇〇、〇〇〇噸，佔世界石油總儲量的十分之一。伊朗石油的重要產區，多分佈於南部、西部和北部，而尤以西南部的喀隆河流域爲主，此間石油開採的大權，儘操於英國人手中，伊朗油礦的露頭，在古代雖早已有人發現，但始終沒有引起他們的注意。一九〇八年時，英人阿賽（W.K.D.Arcy）氏探得了著名的Maidan-i-Suliman油田，翌年即成立了英伊石油公司，從事大規模的開採，此後該公司的業務，便無日不在擴展之中，當一九一三年時，年產量還僅有八〇、八〇〇噸，但至一九三三年時即增至七、〇八七、〇〇〇噸了，短短的二十

年間，產量竟加至八〇餘倍。該公司現在雇有工人兩萬五千，每年的經費達數百萬鎊，從礦區到阿巴丹（Abadan）煉油廠之間，又有一條長達一四五哩的油管可供運輸，該公司每年向伊朗政府所繳納的租金，約佔伊朗全部稅收的百分之十或至二十。至於伊朗北部和南部的油礦，則尚未從事開發，下面所附的表，便是伊朗歷年的石油產量，如以一九三八年爲例，則伊朗所產約佔全世界總產量百分之四（按該年世界石油總產量爲二七二、〇四四、〇〇〇公噸），僅次於美國、蘇聯、委內瑞拉而爲第四位。

附表：伊朗近年來石油的產量

一九二九年	五、五四九、〇〇〇公噸
一九三〇年	六、〇三四、〇〇〇公噸
一九三一年	五、八四三、〇〇〇公噸
一九三二年	六、五四九、〇〇〇公噸
一九三三年	七、二〇〇、〇〇〇公噸
一九三四年	七、六五八、〇〇〇公噸
一九三五年	七、七〇八、〇〇〇公噸
一九三六年	八、三三〇、〇〇〇公噸
一九三七年	一〇、三三一、〇〇〇公噸
一九三八年	一〇、三五九、〇〇〇公噸

六、交通與都市

直到目前爲止，伊朗境內大部分地方均缺乏現代的交通工具，對內與對外的運輸，都很不便利，同時伊朗的交通建設，也像石油開採一樣地是英俄兩國爭持的焦點。當帝俄的勢力稱盛之時，曾擬從外高加索的第弗利斯（Tiflis）築一鐵道接通大不里士（Tabriz），但那時英國恐帝俄勢力南下，足以威脅牠在印度洋上的霸權，乃極力設法予以阻止，故此兩國之間常起糾紛。到了一九〇二年英俄協商之後，於是北部劃入帝俄的勢力範圍，南部則由大英帝國所控制，其後，俄國人欲從德黑蘭至大不里士造一鐵路，英國人也想從伊拉克的巴格達築一鐵道以達德黑蘭，然而均爲伊朗賢明的國王拉查（Raza）所反對，依照拉查王的主張，係由裏海沿岸造一縱貫鐵道直達波斯灣，以期不受英俄兩國的干預，該路線北段從裏海岸的皇帝港（Bandar Shah）到德黑蘭的二八八哩，以及南段從波斯灣岸的太子港（Bandar shahpur）到塔雷貞得（Taleh Zendi）的二二〇哩，早在一九三七年即已通車，至於中間的一段，因其所經過的地方是一片荒涼的高原，工程的進行極爲艱難，但是現在全線業已完成了。該路所化的建築費，爲數共達一五〇、〇〇〇、〇〇〇美金，牠的完成，非但可以改進伊朗的對外貿易，而且在軍事上更有重大的意義。

此外，從伊朗東部邊境的達斯達普（Duzdap）有鐵路可通俾路支和印度，從西北角上的大不里士又有鐵路接入蘇聯。再如公路建設，近年也漸有進展，首都德黑蘭到裏海沿岸和波斯灣沿岸以及巴格達之間，均已有公路聯絡。同時國內各大城市，彼此間也多有可通汽車的道路，在主要的商道上，汽車已代駱駝而起。誠然，汽車的運輸速率和數量均遠較牲畜爲大，不過伊朗的地理環境，却仍有利於

隊商的存在，尤其當暴雨過後，汽車的活動往往感到莫大的困難，兼之汽車的運費又遠較隊商爲高，故一切笨重並且沒有時間性的貨物便無需依賴新式的交通工具了。

水上的交通，在波斯灣岸有太子港以及布什爾(Pushire)等商埠可和外洋往來，在裏海岸又有皇帝港和勒士特(Rasht)可和蘇聯所屬的各海口相通，至於河川方面，則惟有咯隆河的下游可以通航。

關於伊朗的都市，主要的計有德黑蘭、大不里士、麥什得、設剌子、伊斯發汗、以及布什爾等等。德黑蘭爲伊朗的國都，位於厄爾布爾士山南麓，爲全國交通的樞紐，隊商貿易的要站，市民約三六六、〇〇〇人，爲伊朗第一大城。大不里士在國境的西北角，烏爾邁湖之東，當歐亞陸路交通的要衝，商旅輻輳，爲伊朗最大的工商業中心，市民約二一九、〇〇〇人爲伊朗全國第二大城。馬什得位於國境東北隅，是伊朗和中亞細亞以及阿富汗的商業重鎮，爲回教徒的聖地之一，市民達一三九、〇〇〇人，爲全國第三大城。設剌子坐落於國境的中南部，市民一一九、〇〇〇人，爲葡萄酒和玫瑰油的著名產地，被稱爲伊朗的樂園。伊斯發汗是伊朗的舊都，踞中都比較富饒的區域，當其盛時，居民多至百萬，但國都遷至德黑蘭以後，繁榮的景象也隨之沒落，然而古代的宮殿樓台，一部分至今猶在，目前的市民，約達十萬，是一大毛織業中心。布什爾在波斯灣沿岸的一個小島上，是伊朗目前唯一較大的海口。

七、工業與對外貿易

前面已經說過，伊朗人民的經濟活動如今仍停滯在農業和牧畜的狀態，工業製造至爲落後，再者，資本的缺乏，交通的阻塞，以及技術人員的不足，也都是伊朗工業不得發達的主因。近年以來，

伊朗當局雖積極圖民族工業的發展，限制國內自能生產的商品進口，但至今並無很大的成績，現在全國從事工業生產的人民，爲數約達三五〇、〇〇〇人，規模較大的新式工業，計有大不里士的棉織工業和火柴工業，以及設刺子和伊斯發汗的銅器工業，此外製糖和毛織的工業也已漸漸興起，至於農村的手工業，則當以地毯的編織爲主，地毯的編織，在伊朗實爲農業居民最主要的副業，多由婦人及女孩擔任，不過這種農村的手工業，如今在都市裏也已有大規模的經營了。

最後談到對外貿易，伊朗過去十年間的進步甚速，在一九二八年時，進口爲八七七、四〇〇、〇〇〇伊幣，出口爲一、五七〇、二〇〇、〇〇〇伊幣，到一九三八年時，進口即增至一、三八二、六〇〇、〇〇〇伊幣，出口也增至二、五五九、八〇〇、〇〇〇伊幣，這種突飛猛進的現象，主要的是因爲石油開採的日趨旺盛所致，同時也就因爲石油的大量輸出，才能使伊朗變成一個貿易出超的國家。貿易的貨物，出口無疑以石油爲最主要，約佔出口貿易總額百分之六〇——六五之間，次之尚有地毯、棉花、毛皮、鴉片、稻米和乾菓等等。進口方面，則以棉織品（百分之三〇）爲大宗，次之又有糖、茶、五金、車輛之類。在此，我人可以注意的，便是伊朗所產的棉花，每年均有餘額向外輸出，而糖蔗和甜菜的生產也頗發達，但結果之所以仍須向海外輸入大量棉織品和糖，這實在完全因爲工業不發達之故。貿易的國家，歷均以英國、蘇聯和美國爲主，如單以出口貨物而論，輸向英國的主爲石油及其副產品，運入蘇聯的是大量的棉花和水菓，送到美國去的則是伊朗的特產地毯。

第四章　伊拉克

地形——氣候——灌溉與農業——礦產牧畜與森林——居民與都市——交通與對外貿易——自然區域

在歷史的過程裏，伊拉克曾一度成爲世界文化的中心，上古許多強盛的帝國，均相繼在此間崛興，亞述和巴比倫，不是歷史上很著名的古國嗎？然而此後，伊拉克卻屢次淪爲强國的附庸。上次歐戰期中，伊拉克雖脫離了土耳其的統治，但繼之卻又淪入英國的撑握，一九二七年英伊條約簽訂之後，伊拉克名義上雖已被認爲獨立的王國，然而英國在此間依舊保有很多的特權。伊拉克的全部領土，計達一一六、六〇〇方哩，約和我國的綏遠省相當，是由於土耳其帝國的巴格達、巴斯拉和摩蘇爾等省所組成，牠的居民，據一九三八年的統計約爲三、六七〇、〇〇〇八。

伊拉克又稱美索不達米亞（Misopotamia），這字在希臘文的原義，便是「兩河之間」的意思，兩河係指著名的底格里斯河和幼發拉底河而言，牠們從西北流向東南，帶來了大量的泥沙，在伊拉克境內沉積下來，造成一塊廣大的平原。這平原接近着波斯灣，非常肥美，是伊拉克最重要的經濟區域，也是上古文化的搖籃，此間的氣候，雖過分乾燥，但因有灌溉的扶助，農業頗稱發達，當未受土耳其鐵蹄蹂躪的時候，伊拉克確是十分繁榮的地方。

一、地形

伊拉克的地形，和西部亞洲其他各部分有着顯著的區別，牠大部分由於平原所組成，介乎伊朗高

原和阿拉伯高原之間，地勢自東南向西北增高，底格里斯和幼發拉底兩條姊妹河，導源於北部的亞美尼山地和東北部伊朗邊境的山地，先是平行地流經平原，到下游則會合而爲沙特厄爾阿拉伯河，然後注於波斯灣中，兩河的中游和下游，因坡度和緩，地勢平坦，故此往往釀成水災，尤以冬天季雨過後爲甚。

古時，伊拉克雖有着很高的生產能力和稠密的人烟，但後來因爲灌溉的失修，河水的汎濫，終於使可耕的平原變爲荒蕪的沼澤，此等沼澤，對於人類的生活很不適宜，故此多被居民所遺棄，以致有些區域，人烟甚爲寥落，平原上肥美的冲積土壤，也因爲溝渠的淤塞以及水災的無法控制，多變成阻礙農耕的水浸土了。

伊拉克的極北部分，則由於崎嶇的山地所組成，這裏，底格里斯河上游的支流，將山地切爲許多高而深的峽谷，如伊朗及土耳其的山地連作一氣，是三國共同接境的地點，伊拉克的西南部分，則屬於阿拉伯沙漠的邊緣。

二、氣候

伊拉克本身的地勢雖較爲低坦，但受四周環境的影響，氣候並不良好，主要的多屬於沙漠型和草原型的氣候，雨量稀罕，氣溫的年較差頗大，先就雨量說，下伊拉克各地的年雨量多不及一〇吋，如首都巴格達，其年雨量便只有六、六吋，再者，伊拉克因介乎熱帶和副熱帶之間，氣溫很高，蒸發旺盛，於是便更覺雨水的缺乏，處於這種氣候條件之下，當地的土生植物便多爲耐旱的牧草或灌木，即使在浸水的河谷低地，草原所佔的百分比也很可觀，但如其不設法施行灌溉，此等草原便只配放牧牲

畜了。

此間的氣候也頗富於地中海型，雨量幾乎全部集中於冬半年，夏天絕少降雨。冬天的季雨，則和低氣壓過境有着密切的關係，這時，低氣壓自西向東，從地中海而黑海，從黑海而經過伊拉克北部，當低氣壓中心通過時，波斯灣上帶有水氣的海風便受低壓的吸引而向伊拉克吹送，使伊拉克乾燥的平原得到一點雨水。至於北部的山地，因爲有地勢的阻擋，故雨水可較平原爲豐足，譬如摩蘇爾的年雨量卽達一六·七吋，幾乎比巴格達多至三倍。此後，低氣壓向東移去，於是風向轉變，西南風卽代東北風而起，風速頗爲暴烈，土人稱之爲 Suahili，往往襲擊伊朗的海岸。

巴格達和摩蘇爾的雨量記錄：（拔海高度之單位爲呎雨量單位爲吋）

地點	高度	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	年雨量
巴格達	107	1.1	1.1	1.2	0.8	0.2	0	0	0	0	0.1	0.8	1.2	6.6
摩蘇爾	870	2.8	2.9	2.4	2.4	2.5	0	0	0	0	0.6	2.8	2.2	16.7

至於夏天，則炎熱而無雨，實具有眞正沙漠性的氣候。許多地方，氣溫時常突破華氏一〇〇度，譬如巴格達，八月的平均溫可達九四度，而且絕對的最高溫更曾有一二三度的記錄，事實上，夏日的伊拉克確是地球表面最熱的區域之一，白晝最熱的時候，一切工作均須停頓，居民常要躲避到地下室去，但幸而西北氣流較爲乾燥，故此除了炎熱之外，當使居民不致再受潮溼的威脅。

伊拉克各地的氣溫記錄：（拔海面度之單位爲呎氣溫爲華氏）

地點	高度	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	年平均	年較差
巴格達	107	46.8	53.0	60.3	70.2	80.7	89.6	94.0	93.8	86.9	76.3	60.7	50.3	71.9	47.2
摩蘇爾	870	40.2	45.6	53.1	61.4	77.7	84.4	90.5	89.4	82.0	70.6	61.1	45.4	66.8	50.3
巴斯拉	25	49.8	55.8	64.1	74.0	84.1	90.1	92.5	91.9	86.9	76.7	44.7	53.2	71.9	42.7

三、灌溉與農業

伊拉克的冲積土壤即使肥沃，但以當地的氣候條件而論，如果沒有灌溉的設備，則農業便無從發展，好在伊拉克的自然環境，對於灌溉的設施尙稱便利，因爲：（一）底格里斯和幼發拉底兩河導源於西北的山地，可以供給豐富的水量；（二）地勢平坦，易於構築灌溉工程，進而擴充耕地。關於伊拉克灌溉農業的開發問題，計畫固然很多，而且也覺得頗有希望，譬如巴克利（A.B.Buckley）氏在一九一九年提出的計畫，要在代惟雷（Divala）、興代雅（Hinhiya）和阿馬拉（Amara）三個區域，設法灌溉農田三、〇〇〇、〇〇〇畝，經費定爲三〇、〇〇〇、〇〇〇鎊，預期在五十年內完成，不過事實上，伊拉克直到目前爲正，耕地的面積尙不及總領土的十分之一。

伊拉克在上古，因爲生存而不斷同隣近的部落競爭，但後來終於給阿拉伯人所征服了。阿拉伯人原屬遊牧部落，遊牧者侵入這塊農業的國土，於是灌溉事業即被忽略，溝渠和運河也無人管理；河水又恣意向兩岸汎濫，大批的耕地均因之變爲沼澤，此後相繼侵入的更有土耳其人和蒙古人，故此這個肥美繁榮的古國，便永遠淪爲異族的牧場。直到最近，居民們才想恢復古代的運河，並開墾一些新的

耕地，現在他們多用抽水機從河中取水以事灌溉，照一九三六年的統計，全國用於灌溉的抽水機共達一、九六〇個之多，但只因財政的困難，這種發展尚很遲滯。

底格里斯河和幼發拉底河之間的農業灌溉，是一個很有興趣的問題，這兩條巨大的河川，雖同時經過伊拉克平原而流往波斯灣，但兩者水流的速度和河水搬運的力量卻有地域上的不同。舉個例說，底格里斯河在上游和中游的水流是較快的，因之河水的搬運力量甚大，然而幼發拉底河在亞勒伯到摩蘇爾的連線以下，便因水流緩慢而開始將泥沙沉澱下來。故此巴格達對面的平原上，幼發拉底河的水面便較地表高出二五呎，如此，祇須在河堤上開幾條運河，河水即可因重力的作用而流到較低的底格里斯河灌域。反之，當兩河行將會流的地方，情形便不同了，底格里斯河因水勢轉弱，大量的泥沙均在下游淤積，以致河床高出幼發拉底河甚多，所以在這一段的農田灌溉，卻是要將底格里斯河的水引到幼發拉底河去的。

伊拉克的氣候雖稱乾燥，但農業在此間甚爲重要，是該國人民的經濟基礎，農作物之中，當以棗子爲最著名，棗樹的數目和棗子的產量，均佔世界第一位，據估計，伊拉克的全部棗樹約達三〇、〇〇〇、〇〇〇株，佔全世界總額的三分之一，棗子的年產量約爲一五〇、〇〇〇噸，更佔全世界的五分之四，主要的產區，多分佈於下伊拉克一帶，尤以沙特厄爾阿拉伯河的兩岸爲最盛，此間的棗樹，約佔全國的半數。他如巴格達附近的幼發拉底河河谷，也有大量的生產，沿着沙特厄爾阿拉伯河，這裏有一種特殊的農耕方式，這種特殊的農耕方式，便是利用潮汐來灌溉，潮水漲時，讓棗園給海水淹沒，好在棗樹對於鹽性的土壤也能適合，故此這些每日有潮水灌溉的河岸，竟成爲伊拉克棗子最大的

產區。

棗子之外，農民更栽培別的作物，主要的計有大麥、小麥、稻米、棉花、烟草、和水菓，就中大麥和小麥多產於上伊拉克，是主要的冬季作物，廢蘇爾區域，行旱農制時則雨量尚足夠供給小麥的滋育，伊拉克所產的小麥，質量雖佳，但常年僅夠供給國內的消費，大麥則經常都是輸出最大宗的穀物之一。稻米的產區則在下伊拉克，尤以巴斯拉和巴格達之間的灌溉區域爲主，據一九三八年的統計，稻米的耕地約達五四〇、〇〇〇畝，產量爲三、六〇〇、〇〇〇公担，產量雖多，而質地甚劣。棉花在伊拉克，就自然條件而論，確是一種很有希望的作物，對於埃及棉的移植至爲適宜，據一九三八年的統計，全國棉田面積共達七九、〇〇〇畝，產量爲二九、〇〇〇公擔。煙草也是一種比較重要的作物，多產於伊拉克北部，據一九三八年的統計，全國煙草耕地約達一二、三五〇畝，產量爲四〇、〇〇〇公擔。至於水菓一項，則多栽培於北部的山麓地帶，此外在沙特厄爾阿拉伯河流域，更出產桑樹、鴉片、大麻、扁豆和甘草之類。

四、礦產畜牧和森林

假如除開石油不計，則伊拉克也像其隣近的國家一樣，礦產非常缺乏，獨有石油一項，蘊藏卻至爲豐富，此間的油田，多分佈於東北邊境，也就是接近伊朗的地方，而尤以克古克（Kirkuk）爲最重要。從克古克到地中海岸的海法，有長達一、一五〇哩的輸油管相通。伊拉克石油的產量，據一九三八年統計爲四、二七二、〇〇〇公噸，僅次於美國、蘇聯、委內瑞拉、伊朗、羅馬尼亞、墨西哥、荷印而爲世界第八位。

次要的礦產，在北部山地中尚產有金、鉛、銅、鋅和白金等礦，食鹽和石膏產區的分佈雖很普遍，但所產多供給國內的消費，很少向外輸出。伊拉克有些地方，雖也有煤礦的蘊藏，可惜質量太差。

在伊拉克，牧畜業也相當發達，西南部阿拉伯沙漠的邊緣地帶，以及上伊拉克的平原之間，許多阿拉伯人仍過着游牧或半游牧的生涯，他們飼養着駱駝、馬、驢、綿羊和山羊，並且那些定居的人民，也擁有衆多的羊羣，伊拉克在一九三八年時，出產羊毛共達七、四〇〇公噸，質量極佳，是毛織工業的上選原料。

關於森林，在北部古蒂斯坦（Kurdistan）山地和底格里斯河沿岸，過去雖一度尚稱茂盛，但後來因爲居民不斷濫伐的結果，森林已一日日稀少，木材也一天天缺乏了。

五、居民與都市

伊拉克境內的居民，當以阿拉伯人爲主，約佔總人口百分之九〇以上，均信奉回教。此外在邊界區域，尚住有一部分波斯人、古蒂人和土耳其人，在都市中則更有相當數量的猶太人和印度人，在摩蘇爾地方，又有很多敍利亞的基督教徒。

伊拉克的都市，無疑要以巴格達爲最重要，該城位於國境的中部，瀕底格里斯河的左岸，創建於第八世紀，爲伊拉克的首都，也是全國文化、經濟、交通的中心，巴格達一向是伊拉克和敍利亞、伊朗及阿拉伯隊商貿易的樞紐，除了商業上的重要外，牠更是工業的重鎮，蠶絲、羊毛、棉布、地毯和陶器的加工和製造頗盛。次之巴斯拉則爲伊拉克第一商港，沿沙特厄爾阿拉伯河，距河口約六〇哩，

海輪可以直達，是世界上最大的一個聚市。再次摩蘇爾是伊拉克的第三個都市，也是伊拉克北部第一大城，瀕底格里斯河，爲該河航運的終點，握地中海和裏海間以及黑海和波斯灣間的交通樞紐，地位非常重要，亞述古國的首都尼尼微，便在的河右岸，至今遺跡猶存。

六、交通和對外貿易

談到交通，水路方面當以底格里斯河爲主，該河和幼發拉底河同爲伊拉克的生命線，全長達一、一五〇哩，從巴格達以上到兩河會口處止，其間約有四五〇哩的水路可以行駛汽船。但自此以下，水量因流注灌溉的運河而大減，於是泥沙沉積，河道彎曲，僅能通行吃水兩三呎的小船。當上次歐戰期中，底格里斯河對於運輸實有很大的貢獻，一九一八年的年底，集中在底格里斯河的各方船隻達二千艘之多。至於幼發拉底河，則其水流遠較底格里斯河爲和緩，下游的河道非常折曲，淺灘甚多，並且時常改道，故此在航行上沒有多大的價值。

陸上交通，則多以鐵道和公路爲主，從巴格達向東南可通巴斯拉，向東北可至坎納京（Khanagin），向西北可達摩蘇爾，然後更可和土耳其的鐵道相接，故此巴格達實不失爲鐵道交通的一大中心，過去德國所謂「三B政策」的鐵道路線，也便以巴格達爲其終點。公路方面，最重要的是從巴格達連絡達馬士革的一線，該線所經過的地方，多屬沙漠和草原，景色甚爲荒涼。近年航空事業發達以後，伊拉克在國際交通上的地位益見重要，從歐洲到印度、遠東乃至澳洲和新西蘭的航線，無不以巴格達爲連絡的要站，此外伊拉克對蘇聯和伊朗，也均有航線可通。

伊拉克的對外貿易，一九三七年的進口爲九、二〇〇、〇〇〇伊幣，出口僅有三、五〇〇、〇〇

○伊幣，入超達五、七〇〇、〇〇〇伊幣之巨。貿易的商品，出口以棗子（百分之三〇）、大麥（百分之一〇）、羊毛（百分之一〇）、和小麥、獸皮爲宗，進口則當以棉織品（百分之二〇）、糖、絲、木材、金屬、機械、車輛、茶葉爲主，往來的國家，進口以英國（30%）爲最佔優勢，印度（15%）伊朗次之，比利時、荷蘭、德國、意大利、美國和敍利亞又次之；出口方面，仍以英國爲主（30%），印度和美國次之，阿拉伯、伊朗、敍利亞、德國又次之，至於拉克貿易的巨額入超，則全賴運輸事業和石油的租金來平衡。

七、自然區域

最後，如果以自然的條件爲依歸，我們又可將伊拉克劃成如左的四個區域——古蒂斯坦山地區、上伊拉克區、下伊拉克區和沙漠邊緣區。

古蒂斯坦山地的這個山地區域，位於土耳其和伊朗的邊境，接近伊朗的幾座峯巒，高度可以超過一〇、〇〇〇呎，綿延不斷的山脈，從東北向西南傾斜，此間的山地，通常多是石質暴露，草木不生，故此中部古蒂斯坦一帶，便成爲伊拉克境內最荒蕪最冷落的區域。但在較低的山坡以及河谷之中，也可發現良好的草地和可耕的農田。散佈於該區的居民，大部分多是那些無憂無慮的古蒂人，他們時時反抗英國人的統治，以致常常引起糾葛，英國當局派空軍去轟炸他們的村落，他們都歡天喜地的到附近的山上去觀望，英國人的飛機一去，又連忙將房屋重建起來，絲毫沒有畏懼。這樣看來，古蒂人或許便是世界上最可尋味的部落吧！

上伊拉克　該區佔有美索不達米亞的大部分，其範圍大致和古代亞述王國的疆域符合，底格里斯

河以東至古蒂斯坦的山麓，以及巴格達以北兩河之間的土地，均屬於該區之內，上美索不達米亞區域，主要是由比較開展的邱陵以及無樹的平原所組成。在摩蘇爾城以西的星查爾（Sinjar）山地，高度可達三〇〇〇呎，摩蘇爾東南，也就是底格里斯河和古蒂斯坦山地之間，則有許多河川自東北向西南注入底格里斯河，其中尤以大查比（Great Zab）和小查比（Little Zab）兩河爲主。此等河川附近，春天都生長着青草，是良好的牧畜場所，但各個河谷之間，却彼此給那些由砂岩造成的山脈所阻離。上伊拉克區域的耕地，大多均限於底格里斯河及幼發拉底河深廣的谷地，至於其中氣候非常乾燥的區域，則土壤往往受鹽性及鹼性沉積物的敗壞。

下伊拉克　下伊拉克和上伊拉克兩區之間，可以巴格達爲分界，巴格達以下的土地，均可歸入下伊拉克的範圍。該區和上伊拉克有着顯著的不同，全部由於平原所組成，地勢的傾斜甚緩，譬如巴格達地方，拔海也不過一〇七呎而已。著名的底格里斯河和幼發拉底河，牠們也像我國的黃河一樣，河水均流於地表之上，僅賴兩岸的大堤以阻洪水的漫溢，兩河的附近，有着許多小小的山岡，這些便是古代城市的所在之處。下游接近巴斯拉的地方，則有一座孤立的死火山，高達三〇〇呎，實爲該單調平野上惟一的天然點綴，分佈於此間的土壤，都是極肥美的冲積土，如今牠們的厚度，仍隨着兩河每年的定期汎濫而加高，上古巴比倫帝國極盛之時，因爲洪水有汎濫的運河足以控制，所以農業發達而文物繁華，但以後由於水利失修，許多耕地均被荒廢，汎濫的洪水，恣意橫流，將兩岸低處造成片片廣大的沼澤。這些卑濕的沼澤，非但不能從事農作，並且還是疾病的源泉，很不適宜於人類的居住，但近年以來，一因人口的增加，二因灌溉工程的重建，衰落的農業又得漸漸復蘇，現在該區是伊拉克

全國五穀耕作最發達的地方，而棗樹的栽培更極繁盛。

沙漠邊緣　該區坐落于伊拉克的西南，是阿拉伯大沙漠的邊緣部分，界限模糊，景象荒涼，全區均由礫石、沙磧和小塊的沙粒等佔領；除了極少數的游牧部落外，幾乎絕無人烟。

第五章　敘利亞

地形——氣候——居民——灌溉與農業——交通與對外貿易——自然區域

敘利亞原是法國的委任統治地，也是法國在近東惟一的據點，領土面積廣達六〇、〇〇〇方哩，較我國的安徽省略大，牠所處的方位，東界伊拉克，東南接阿拉伯，南隣巴勒斯坦和克拉克，西瀕地中海，北接土耳其，形勢非常險要，爲列強在近東爭奪的目標之一。敘利亞又是上古腓尼基人的老家，在歷史的篇幅中曾經寫過光榮的一頁，而且像達馬士革、亞勒伯、太爾、西頓、和帕爾邁拉，也俱屬赫赫有名的古城。

一、地形

就敘利亞的本質而論，牠是一塊山地，和阿拉伯半島同屬古大陸的一部，境內的山脈，均取南北的走向，和地殼折裂線的方向符合，故此從西到東，可劃成五個不同而平行的區域：

（1）海濱平原區
（2）西部山地區
（3）中部平原區
（4）東部山地區
（5）高原和沙漠

五者之中，海濱平原區域雖甚狹窄，但却是敘利亞最重要的地理區域，上古的腓尼基人也便在這

一帶的平原上崛起，此間的農業，一向頗稱發達，是柑桔、葡萄、橄欖的主要產地，並且沿海一帶，還擁有許多重要的港口，諸如西頓和太爾，便是古代地中海航業的兩大中心，不過敍利亞的海岸，大致均甚平直，除貝魯特（Beirut）之外，便很少有其他天然的良港了。

從海岸向東，地勢漸漸升起，造成黎巴嫩（Lebanon）、提培爾魯賽利耶（Tebelel-Nuseiriye）、阿美那斯（Amanus）、黑爾蒙（Herman）以及內黎巴嫩等山地，就中黎巴嫩和黑爾蒙的少數山峯，高度可達一〇、〇〇〇呎，在黎巴嫩和內黎巴嫩兩個山地之間，則是地層極低陷的區域，利塔尼（Litani）河和奧倫梯（Orontes）河沿着地質構造線分向南北而流，然後兩者均急轉向西，注入地中海去，至於內黎巴嫩和黑爾蒙兩山以東，地勢便又降低了。

二、氣候

敍利亞的氣候，深深地受到地形的影響，西部屬於地中海型，東部則爲草原性的氣候。西部沿海的地中海型氣候，情況相當良好，秋季和冬季，由於地中海東部溫暖海水的調劑，氣溫頗高，霜雪絕少。東部內陸的草原氣候，則大陸性漸見顯著。至於雨量的分佈，一般說來是從北向南自西向東遞減，不過這條「定律」，並不能普遍應用，譬如內部向風的斜坡，年雨量常可較近海而背風的谷地爲高，下面所列的表，便是貝魯特的測候記錄，牠指出該地冬天的溫暖多雨，夏日的炎熱乾燥，正足以代表地中海型的氣候，東部內陸各處，目前尚無測候的記錄可查：

貝魯特的測候記錄：（該地拔海高度爲100呎）

項目	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	年平均	年較差

氣溫	56.4	57.5	59.0	67.6	71.6	77.6	82.0	83.1	80.8	76.0	67.5	60.6	70.0	16.7
雨量	7.33	5,75	3.92	2.23	0.84	0.14	0.02	0.03	0.30	2.10	5.28	7.54	年雨量	35.5

三、居民

據一九三八年的統計，敍利亞的居民約達三、六〇〇、〇〇〇人，其中四分之三全屬回教徒，剩餘的四分之一則幾乎都是基督教徒，人口的密度，平均每方哩約得六〇人，分佈很不平均，諸如菲尼格（Phoenicia）、黎巴嫩的海濱，以及內部肥美的河谷草原中的沃野，人烟無疑的較爲稠密，反之，在山地裏，在背風的斜坡，以及牧畜的草原之上，每方哩往往僅有寥寥數人。總之敍利亞大部分的居民，都集中在農業發達，商務繁榮以及交通便利的地方。

敍利亞的居民，大多爲阿拉伯人的後裔，不過血統並不單純，因爲受環境的影響，他們已經混有土耳其人、古蒂人、高加索、亞美尼亞人、猶太人、波斯人以及少數歐洲人的成份。

四、灌溉與農業

農業是敍利亞主要的經濟基礎，大多數的居民均以農爲業，但不巧得很，此間自然條件對於農業發展却不十分適宜，因爲雨量稀少，便不得不施行灌溉。但他們的灌溉制度，各處均不相同，有的地方鑿井以事灌溉，有的地方則用水輪灌溉，所謂水輪灌溉，便是藉風力利用吊桶從河中堤水儲入水管，然後再輸送到鄰近的耕地，譬如部奧倫梯河畔的哈馬（Hama）地方，有一水輪的直徑長達七〇呎，被認爲世界上最大的水輪；至於達馬士革平原，則灌溉的方式又異致了，這裏，巴拉達(Barada)河從內黎巴嫩山地的南部流出，有着許多支流，居民便利用運河或溝渠引巴拉達河的河水去灌田。

敍利亞的農田面積，據一九三八年的調查達二、五〇〇、〇〇〇畝，約佔可耕地的半數，主要的作物計有小麥、大麥、玉蜀黍、小米、棉花、胡麻、水菓、烟草和稻米之類，各類作物在一九三八年的耕地面積和產量，有如左表：

小麥	一、四一〇、〇〇〇畝	六、五九四、〇〇〇公擔
大麥	八七三、〇〇〇畝	三、八五二、〇〇〇公擔
棉花	九三、九〇〇畝	八四、〇〇〇公擔
燕麥	二四、七〇〇畝	一〇〇、〇〇〇公擔
玉蜀黍	一九、八〇〇畝	八〇、〇〇〇公擔
胡麻	一二、四〇〇畝	三五、〇〇〇公擔
烟草	九、八八〇畝	三四、〇〇〇公擔
稻米	二、四七〇畝	五〇、〇〇〇公擔
橄欖油		一五三、〇〇〇公擔

——(註)

註：敍利亞橄欖園面積據一九三六年的統計爲二一五、〇〇〇畝

觀上表，可知小麥實是敍利亞最主要的農作物，牠的產地，大多集中於達馬士革平原和哈烏藍(Hauran)高原，其產量約佔全國所產的半數以上。烟草的耕地則多分佈於拉塔基亞(Latokia)、亞勒伯(Aleppo)以及貝魯特和達馬士革附近。水菓則生產於海濱平原和黎巴嫩山地。近年以來，各處棉花的推廣也很迅速。此外桑樹在北部敍利亞和達馬士革近郊的栽培非常茂盛，故此蠶絲業便應運而

起，諸如貝魯特、的利波里、拉塔基亞，達馬士革和亞勒伯等域便都是蠶絲業的中心，敍利亞生絲的出產，據一九三八年的統計爲一四〇公噸。

因爲氣候和地形的不同，人民的經濟活動便隨處而異，西部海濱區域，農業固然普遍而發達，但乾燥的內陸，却多是天然的牧場，游牧居民所佔的土地，約佔總領土的四分之三，他們飼養着綿羊、山羊、駱駝、牛和驢，而尤以綿羊、山羊爲最多，據一九三八年的調查，全國計有綿羊二、一九五、一七五隻，山羊一、八二二、九八三隻，駱駝一七二、七五五隻，牛四四九、一一四隻，驢一〇六、〇七七隻，同年敍利亞所產的羊毛，共達六、八〇〇公噸之多。關於礦產，則敍利亞的蘊藏並不豐富，比較重要的僅有黎巴嫩北部的鐵礦和黎巴嫩南部的褐煤，此外尙產有少量的石油、銅礦、燐酸鹽、銻、鎳、鉻和石膏等等。

五、交通與對外貿易

敍利亞的地形，對於新式交通路線的建築實是一重障礙，自北向南平行的山脈，除了少數峽谷之外，幾乎完全將內陸和沿海隔絕。敍利亞的陸上交通，當以達馬士革及和謨斯（Homs）兩城爲中心，從達馬士革向南，有鐵道和公路通入巴勒斯坦境內，向東越過沙漠有公路可至伊拉克的巴格達，向北有公路和鐵道以接和謨斯，向西又有鐵道和公路聯絡沿海的貝魯特。以和謨斯爲中心的交通路線，向西可通沿海之的利波里，向北可達亞勒伯，再向北去，卽可接入土耳其境內。至於海上的交通，則以貝魯特爲最大商港，貨物的進出，多由法國、英國或意大利的輪船運輸，一九三六年時進出該港的船隻，爲數約達千艘，合計爲二、四一六、六二六噸。航空方面，這次歐戰以前，貝魯特和馬塞之間

原有定期的航線。

敍利亞的對外貿易，據一九三八年的統計，進口達六四五、〇〇〇、〇〇〇法郎，出口僅有二九三、〇〇〇、〇〇〇法郎，入超達三五二、〇〇〇、〇〇〇法郎。貿易的商品，進口當以棉貨、毛織物、絲織物、穀物和金屬爲大宗，出口則以棉花、羊毛、生絲、水菓爲最多。往來的國家，進口以法國、英國爲主、美國、意大利、日本、土耳其、德國次之，伊朗、比利時、羅馬利亞又次之，出口方面，以巴勒斯坦和伊拉克爲主，法國美國次之，埃及和英國本部又次之。

六、自然區域

上面已經說過，敍利亞大致可以劃成海濱平原、西部山地、中部低地、東部山地、以及高原和沙漠等五個自然區域，這五個區域，各有其特徵，茲再加以個別的記述：

海濱平原　該區瀕地中海東岸，是一個值得注意的自然區域，也是敍利亞最重要的地理單位，這個海濱平原自北而南均甚狹窄，尤以亞歷山大勒達（Alexandretta）貝魯特和的利波里等城市的附近爲最。平原之上，土地肥美，文物繁華，除了雨量較多之外，氣候條件頗和巴勒斯坦的海濱平原類似。

海濱平原所產的穀物，供給着沿海的許多城市，此外，的利波里平原和西頓（Sidon）平原，還是世界上著名的果園之一。所產的水菓，除了供給本地的消費，尚有大量的盈餘向外輸出，貝魯特平原，橄欖的栽培非常茂盛，拉塔基亞平原，則以耕作烟草見稱，該區一切重要的都市，例如貝魯特、亞歷山大勒達、拉塔基亞、的利波里和西頓，俱屬小小的商港，就中僅有貝魯特稍大，市民約十五萬人。

西部山地　敍利亞西部的山地，並不連成一氣，自北至南，給深陷的峽谷分爲三段，在北的稱爲阿美那斯山，中部的叫作Jebel el Nuseiriye，南部的則是黎巴嫩山。

阿美那斯山似是土耳其托魯斯山的一條支脈，取着北北東到南南西的走向，牠隔開了敍利亞的安提阿（Autioch）平原和土耳其的西里西安平原，著名的巴格達鐵道便從該山北部的Bogtche山道通過。牠南部的貝藍（Bay lan）山道，是敍利亞北部通入土耳其的要津，形勢非常險要，被稱爲敍利亞之門。在阿美那斯和Jebel el Nuseiriye兩個山地之間，則爲奧倫梯河的河谷，奧倫梯河及其支流，溝通了沿海和內陸。

Nuseiriye山地的主脈，平均的高度約達三、〇〇〇呎，大部分由於石灰岩所組成，東邊的斜坡甚爲陡峭，西部的則較爲和緩，在較高的山坡，可以發現石質的峯巒，但在較低之處，則有森林生長，山地間的氣候，大致尙稱良好，因爲高度較大，所以夏天不致太熱，此間的冬季，雖然較短，但這時雨量最爲充足，在的利波里到和謨斯的鐵路線以南，那便是敍利亞最著名的黎巴嫩山了。

黎巴嫩山也由石灰岩所構成，山坡森林相當茂密，許多山峯高度超過一〇、〇〇〇呎，從十二月到四月，高山常受那狂風和雨雪的襲擊，高峯之上，積雪不深，在陡峭的斜坡，每有雪崩的現象發生，這裏，除了少數的牧羊者之外，大部分的人民都定居河谷之中，河谷中不但有較好的冲積土壤，而且還可以引兩旁的溪水以事灌溉，農業頗爲發達，梯田疊疊，到處可以望見桑林和果園。

中部平原、本區又可以劃分爲三部，北部是肥沃的安提阿平原，中間是奧倫梯河河谷，南部則爲利塔尼河河谷。奧倫梯河和利塔尼河均導源於黎巴嫩山和內黎巴嫩山之間，僅僅隔着一條小小的分水

嶺。

北部的安提阿平原，桑樹的栽培甚盛，是敍利亞重要的產絲區域，他如小麥、大麥、玉蜀黍、胡麻、扁豆、豌豆、蔬菜和水菓也有所耕作，該區的居民，除從事農業之外，更飼養着許多牲畜，至於奧倫梯河中游的谷地，雖言也很肥美，但只因排水不良，多成爲沼澤和草地，每有瘴癘之害，不適人們的居住。

奧倫梯河的上游，也就是在河源和哈馬城之間，則是一個很優美的谷地，稱爲El Bugeia 平原，闊度約達一〇哩，從貝魯特到亞勒伯的鐵道，便沿着這個河谷而興築，河谷東邊向風的山坡，年雨量可達四〇吋，堪稱豐沛，河谷之中，夏天雖因地勢較低而感受炎熱的威脅，但排水良好，故土壤仍很肥沃，附近居民，利用水輪灌溉，農業頗爲發達，除了穀物之外，更產水果，和謨斯便是該區最重要的城市。

東部山地　東部山地也並不連續，牠們僅是破碎高原的邊緣部分，在北部，高原通常都是石質暴露荒蕪不堪，除了亞勒伯區域外，幾乎全屬沙漠的景色，在亞勒伯近郊，許多土地尚可施行農耕，栽培一些耐旱的穀物以及橄欖和葡萄，亞勒伯台地之東，除了幾處由玄武岩所造成的石質山邱外，地勢已漸趨平坦，亞勒伯一帶，耕田和牧場相間存在，愈向東去，因爲雨量遞減，於是牧場便遠較耕田爲普遍了。

不論過去或現在，亞勒伯始終是敍利亞北部最重要的城市，牠是從土耳其到阿拉伯，從地中海沿岸到波斯灣沿岸的交通焦點，也是西部亞洲最大的隊商驛站之一。隣近農業區域和草原上所出產的貨

物，多由此地集散，主要的商品，計有羊毛、甘草、橄欖油、羔皮以及乾果之類，本地的工業，也相當發達，有肥皂、刺繡、皮革、和絲織等等。再者，亞勒伯這個城市，又充滿着古代的色彩，在城中心的一個高崗上，建立着一座雄偉的堡壘，彎窿形的街巷，不斷地有駱駝和驢馬往來，並且在這裏，旅行者還可以欣賞阿拉伯人華麗的服裝，平頂的房屋，以及那配合着圓頂和尖塔的回教堂。

內黎巴嫩是該區最重要的山地，牠比黎巴嫩山更見廣大而雄偉，許多山峯超過六、〇〇〇呎，這裏，因海風已給黎巴嫩山所遮斷，故此雨量稀少，植物寥落，內黎巴嫩山地的南端，那便是狹隘的巴拉達石質峽谷，從貝魯特至達馬士革的鐵道，便循着這個峽谷而行，在巴拉達峽谷以南，又有黑爾蒙山脈，牠的最高峯可達一萬呎。

高原和沙漠　本區坐落於敍利亞極東的部分，氣候苦乾，植物絕少，只有少數山地的缺口，尚能讓海風吹向內陸，在內黎巴嫩山背風的區域，沙漠一直伸展到山脚爲止，如果從達馬士革沿着黑爾蒙山麓到巴勒斯坦，旅行者可以看見一個很有趣的現象，那便是愈向西去，植物卽愈見增加。

達馬士革在內黎巴嫩山最東一條山脈的山脚，也正處巴拉達河從其峽谷中流出的所在，這條河川對於達馬士革的繁榮，實有着極密切的關係。達馬士革近郊的灌溉平原，面積約達一五〇方哩，無數的農田和果園，均賴巴拉達河的河水而生存，這種除了出產各種水菓（尤其是杏子和葡萄）、蔬菜和穀物之外，到處更有白楊沿河而生，白楊在達馬士革，確是一種很有用的木材。

達馬士革是敍利亞的首都，居民約二〇〇、〇〇〇人，爲全國第一大城，也是世界上最古老的都市之一，優越的地理方位，更助長了牠商業的繁榮，東通巴格達，南通耶路撒冷和麥加，西通貝魯

特，北通亞勒伯，均有重要的商道。達馬士革近郊的平原上，大大小小的村莊達一百以上，牠因爲在內黎巴嫩和黑爾蒙山之東，山地切斷了海風的光臨，故此氣候的大陸性非常顯著，各月的平均氣溫，七月爲華氏八十三度，一月爲四十三度，年較差達四十度之多，而且絕對最低溫更曾有過二六度的記錄。降霜的現象相當普遍，除冬季略有雨水外，終年均極乾燥，隣近各地，年雨量尚不足二吋。達馬士革和亞勒伯，目前的情況已大不相同，後者是一個古色古香的城市，而前者却已逐漸披上了歐化的外衣。

達馬士革以南，便是哈烏藍的大高原，高原之上沒有樹木，只有那無際的草地。這裏，因爲黑爾蒙山高度的降低，已有一部分海風可得而入境，故此小麥的栽培甚盛，實爲敍利亞的一大倉庫。在哈烏藍之南，又是孤立的Jebeled Druz高原，爲德魯斯（Druse）人散居的區域，至於上述各高原之東，那便進入荒蕪的沙漠了。

第六章　阿拉伯

政治區分——地形——氣候——沙漠草原與沃野——居民——牧畜業與畜類——灌溉農業及其產品——森林礦藏和水產——工業及對外貿易——一個重要的海港

阿拉伯是世界第一大半島，從東北到西南的平均寬度約七〇〇哩，自西北至東南的長度約一、二〇〇哩，總面積達一、〇〇〇、〇〇〇方哩，幾乎相當我國領土的四分之一。坐落於亞洲大陸的西南部分，介乎東經三五度到六〇度以及北緯一二度到三二度之間，除了北部和伊拉克及克拉克接壤之外，其餘三面均給海水所包圍，東面是波斯灣和阿曼灣，南面是阿拉伯海，西面則是狹長的紅海。再者，半島北部和大陸相連之處，又屬荒涼的納甫得（Nefud）沙漠，由於這種地理上的隔絕，因之當地的居民便將牠稱爲「阿拉伯人的孤島」！

一、政治區分

關於阿拉伯的政治區分，這是足夠繁複的問題，半島上除了許多獨立的土邦外，其餘的地方多受英國的統治或保護，在獨立的土邦中，主要的有內志（Nejd）、漢志（Hejaz）、也門（Yemen）和阿曼（Oman）等四個。半島南端的亞丁，則直接受英國的統治，東南海岸的哈達拉毛（Hadhramaut），却是介乎英國統治地和保護國之間的政治單位。

各土邦之中，當以內志爲最重要　牠位於阿拉伯半島的中部　擁有最廣大的領土和最衆多的居民，國勢隆盛，是阿拉伯半島上的盟主，首府利亞特（Riyadh），位於半島的中心。漢志則在紅海沿

岸，爲內志王國所兼領，面積一五〇、〇〇〇方哩，居民一、五〇〇、〇〇〇人，首都麥加(Mecca)，是回教徒的聖地，內志和漢志兩者聯合起來，則稱爲沙特阿拉伯（Sandi Arabia）王國。也門在半島的南部，往昔爲土耳其所有　如今成爲一個强有力的阿拉伯酋長統治之下，領土面積計達七五、〇〇〇方哩，居民約爲三、五〇〇、〇〇〇人，平均每方哩得四六人，是阿拉伯半島上人烟最稠密的所在。阿曼位於半島東部，瀕阿曼灣和波斯灣　領土從海岸一直伸到內陸的沙漠，廣達八二、〇〇〇方哩，居民約得五〇〇、〇〇〇人，多屬阿拉伯民族，不過他們之中，却已混有黑人的血統，尤其以海濱一帶爲甚。

此外，阿拉伯半島上更有各自爲政的部落，他們只曉得效忠自己的酋長，此等部落，多分佈於也門北部的亞西爾（Asir）山地，以及阿曼內陸和北部納甫得沙漠的邊緣。阿拉伯半島上政治區域劃分的複雜，決不是偶然的現象，而是由於特殊的地理環境所促成，因爲在這裏，除非是那些沙漠中的少數沃野綠洲，以及崎嶇山嶺所圍繞的谷地或者有特項資源出產的地方，阿拉伯人的生活總是很不安定的，他們爲着生存，必須擁戴一個強有力的領袖，然後進可以掠奪其他部落，退可以防禦其他部落的襲擊，於是他們便各據一方，互相兼併，所以自古以來，阿拉伯半島上的政治關係便是很紛歧的。

二、地形

整個阿拉伯半島，是一塊乾燥的高原，其高度自西南向東北遞減，高原的西部邊緣，則有一點山地，山地的走向多和紅海的海岸平行，也門境內的幾處山峯，高度可達八、〇〇〇呎或至一〇、〇〇〇呎，從西部的山地向東，坡度的傾斜甚爲緩和，但至極東的阿曼境內，却又有一塊小小的山地突

起，拔海達九、〇〇〇呎以上，這些邊緣的山地，多由砂岩所組成，砂岩之上，因有火山岩或熔岩的蓋覆，阻擋了自然力的侵蝕，使得牠們的高度能夠保持，至於高原的內部，也多由中生代的砂岩所構成，不過此等暴露的砂岩，在這氣溫日較差非常顯著的阿拉伯半島，很容易受風化作用的侵蝕，日長月久，終於變爲無垠的礫石和沙漠。

高原的地表，有幾處均被河床或山谷所破壞，但牠們並不是永久的河川，惟當暴雨過後才有流水，事實上，阿拉伯沒有任何一條河川，能夠將流水從發源處帶到牠的河口，西部注入紅海的川流，河床下切甚深，絕無航行和灌溉之利，爲半島上南北交通的一大障礙。反之，東部流向波斯灣的少數河川，則多流長而水淺，即使在洪水時期，也不致障礙旅行者的前進，如果撇開交通的利害不計，那末此等河床和山谷的存在，對於阿拉伯人的經濟活動却有莫大的貢獻。第一、河谷裏有着比較肥沃的土壤，足以施行農耕；其次，河谷底部因爲離開潛水面較近，也能使居民在採取泉水時減少一點困難。

西部的山地和紅海之間，有着一帶狹長的海濱區域，在經濟上頗有價值，但此間的海岸，既因缺乏良好港灣，而且無數的暗礁和沙洲，更增加了航海的艱難，故此這一帶的經濟發展，至今仍然非常緩慢，半島的南部海濱，除了亞丁之外，也同樣地沒有優異的海口，東北部阿曼灣沿岸，只有一個卧作馬斯開特（Muscat）的小小港口，勉强可以讓海輪進出，北部的波斯灣內，也因多沙洲和暗礁之故，航行頗感不易，較大的海口惟有科威特（Koweit）一處。

三、氣候

炎熱和乾燥，便是阿拉伯氣候最顯著的特徵。夏天的阿拉伯實爲世界上最熱的地帶之一，尤其是

阿曼、也門以及紅海等海濱區域，譬如阿曼的沿海，最高溫便曾有華氏一一四的紀錄，其餘各處，一〇〇度以上的氣溫也甚普遍，像這樣的高溫，再加以海邊潮濕的水氣，既悶又熱，使人感到非常難受，倒不如內陸區域的氣溫雖也很高，但因相對濕度較低，尚不致令人覺得沉悶。至於阿拉伯的冬天，則降霜是很普遍的，北部和東北部的高山，更常常下雪，而自極北部分的高原地表，偶然也可以發現雪花的蹤跡。此外，阿拉伯的一年之中，雲量均甚稀罕，白晝日照猛烈，天氣奇熱，但一到夜晚，氣溫却大爲降低，氣溫年較差和日較差的顯著，也可說是此間氣候的另一特色。半島的南部，情形略有不同，這裏，因其所處緯度較低，氣溫的年較差已漸減小，也門境內以及紅海沿岸的高山，冬天雖然可以降霜，但却沒有下雪的現象，譬如半島南端的亞丁，最高的六月平均溫雖達八八·六度，而最低的一月平均溫也高至七五·二度，年較差尚不及十三度，左列的表，便是亞丁歷年平均的氣溫記錄：

亞丁的氣溫記錄：（華氏）

拔海高度	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	年平均	年較差
9 4 呎	75.7	76.6	78.5	81.4	86.0	88.6	87.6	85 9	87.2	82.4	78.8	76.6	82.1	12.9

次之雨量方面，因爲那些帶有水氣的海風，多給西部和南部的外圍山地所隔絕，故此使得內陸極甚乾燥，成爲無垠的草原和沙漠，只能讓遊牧者放逐他們的羊馬和駱駝，即使有一點點的海風能夠吹入內陸，但其狹帶的水氣所剩也已無幾了，阿拉伯的大部分地方，都是被人認爲絕對沒有雨水的，僅在半島的外圍，如也門和亞西爾的山地裏，尚能受到夏季季風的影響，可以取得少數的雨量以事農

耕。再如阿曼境內的山地，也能夠得到一些雨水，此外在阿拉伯的北部，因爲沒有高山之阻，使地中海的水氣尙能勉强吹入，故此每當冬春之際，也可以賴盛行西風而得到一點水分，以下所附的表，便是亞丁和馬斯開特的雨量記錄：

亞丁和馬斯開特的雨量記錄：（拔海高度之單位爲呎雨量爲吋）

地名	高度	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	年雨量
亞丁	94	0.3	0.2	0.7	0.3	0.2	0	0	0.1	0.2	0	0.1	0.1	2.3
馬斯開特	20	1.16	0.84	0.59	0.40	0.01	0.11	0.02	0.03	0	0.09	0.33	0.59	4.2

表中所列兩地，亞丁在半島南端，馬斯開特則在阿曼東北的海岸，這兩個沿海地點的雨水尙且如此稀少，則內陸的沙漠無疑更要乾燥了。

四、沙漠草原和沃野

阿拉伯的地形和氣候吾人已經有了一個概念，現在可以再來談談處於這種特殊環境下所產生的不同的景色——沙漠草原和沃野。過去一般人認爲阿拉伯半島全屬荒涼的沙漠，這種看法顯然是不正確的，實際上，我們如果能詳細地加以分析，阿拉伯應有如左的三種自然景觀：

(1)眞正沙漠；

(2)乾燥草原或草原沙漠；

(3)沙漠中的沃野和沿海的耕地。

在眞正的沙漠中，植物是絕對沒有的，旅行隊所必需的飲料和飼草，只得全部隨身攜帶。這種眞

正的沙漠，大致又可分爲四種：（一）Dahanah。是由比較堅硬的礫石所造成，表面爲那些寬狹不等的砂帶所分隔，較深之處可以有地下水的存在，多分佈於阿拉伯半島的東部；（二）Nefud。是由深厚礫石或沙粒締造的連續區域，因爲風力的作用而成形很高的沙邱；（三）Ahgaf。是由於細沙造成的柔軟沙邱，除了少數較狹的地帶之外，旅行者絕難通過，然而這種沙漠，在阿拉伯境內並不普遍。（四）Hurrah。是一種綴裂崎嶇的火山岩地表，旅行者不容易通過，多分佈於半島的中部。阿拉伯境內最大的沙漠，坐落於半島的東南部分，介呼也門和阿曼灣之間，稱爲羅巴厄爾哈里（Ruba-el Khali）沙漠，牠的寬度在四〇〇——五〇〇里之間，東部一帶，沙漠的性質屬於Dahanah和Nefud，西南部則爲Aheaf，這個廣大的沙漠，隔絕了阿拉伯東南沿海和內陸的交通，牠的中部，至今無人能夠渡過，在牠的北部，又有一條狹長的沙漠向西北伸展，使波斯灣和內陸之間也隔絕起來，這條狹長的沙漠，主要的是屬於Dahanah的型式，一直綿延到納甫得沙漠附近。

乾燥草原或草原沙漠，則顧名思義，當是一種比沙漠良好而較草原爲惡劣的地區，奧利斯泰恩（Aurel Stoen）氏常稱之爲「馴服沙漠」，阿拉伯半島之上，除了眞正的沙漠區域外，大部分地方均爲這種馴服沙漠所佔據，牠的地表，不是石質暴露，便是爲沙塵所遮蓋，有的地方非常平坦，有些區域則高低起伏，在窪陷的天然水潭裏，尙可生長一些粗劣的植物，此間居民，完全屬於飼養駱駝的游牧部落。

至於沙漠中的沃野和沿海的耕地，則是阿拉伯最主要的經濟區域，而且也爲人口最集中的地帶，沃野（Oases）又稱綠洲，是點綴在沙漠裏的肥美水草田，此間的沃野，多分佈於半島的內陸，四

周似皆有一圈沙邱環繞。在內志境內，有着三羣幾乎連續的沃野，阿拉伯內陸城鎮的興起之處，便是沙漠沃野的所在之地，譬如內志首府利亞特，卽坐落 許多沙漠沃野的中央。外圍的沿海耕地，則當以也門爲最重要，此外阿曼海岸的巴替納（Batinah）區域和波斯灣附近的哈薩（Hasa）區域，也稍有農事之利。也門沿紅海南端的地帶，是一個較低的海濱區域，土地肥沃，許多河川從高山一直流注紅海，迎風的山坡，因受印度洋季風雨的賜惠，農作物的栽培頗盛，卽使在山地的內部，雨水也足夠使豐美的草原存在。故此這一塊地方，實爲半島上最重要的經濟區域，彼稱爲阿拉伯的樂園，並且也是著名摩加（Tocha）咖啡的產地，沿紅海的海岸向北，肥沃的區域便漸漸稀少，東南沿阿拉伯海的海岸，那却完全是荒蕪的沙漠了。

五、居民

像阿拉伯這種地理環境，當然不會產生稠密的人烟，而且此等游牧民族，遷移無定，人口的總數，也很難找出一個可靠的答案，通當的估計，阿拉伯的居民約在七〇〇——一、〇〇〇萬之間，平均每方哩不出十人，全部居民之中，約有三分之一分佈于紅海沿岸，尤以也門境內可耕山地的人口密度爲最大，這裏的人民，除了從事固定的農業外，尙可兼營商業。次之在波斯灣和阿曼灣的沿海區域，約佔有四分之一的居民。此外，草原和沙漠中的沃野以及交通和商業發達之所，也都是人口比較集中的地方，至於東南部介乎也門和阿曼之間的羅巴厄爾哈里沙漠，則大部分均不能讓人類居住，惟獨沙漠北邊的高地草原，尙有許多貝督英（Bedouin）部落的散佈。

阿拉伯的居民，多屬於塞姆族，但是沿海一帶，因爲和外界的往來較盛，種族已不很純粹，已經

阿有腓尼基人、土耳其人、黑人以及哈姆族的血統；如今惟有內陸地帶，還保存着純粹的塞姆民族。阿拉伯的地理環境，雖使得各個區域彼此隔絕，但半島上各地阿拉伯人的生活方式和語言習慣卻完全相同。再者，阿拉伯人雖有着悠久的歷史，並且曾一度作過世界文明的先驅；可是他們團結的精神和組織的力量均極缺乏，當地的環境，更使他們不願有政府的統治和牽制，譬如貝督英人，便是一羣酷愛自由和獨立的游牧部落。

在讀者的心目中，阿拉伯半島或許是一個很不適宜人類活動的地方，但實際上，此間的地理環境，對於阿拉伯人的生活却頗爲適宜，尤其是氣候的情況，確是很有利於阿拉伯人繁衍的，高的出生率和低的死亡率，以致此間人口每年均有所加多，這些增加的人口，仍多留居半島之上，逐漸組成一個新的游牧部落，進而佔領牧場和水井，以爲他們如果受其他強大部落的排擠，便只得挺而走險，不斷的擾騷埃及、敍利亞或伊拉克的邊境。上古之際，塞姆族的侵入巴比倫、迦南人（Cananite）的侵入敍利亞，喜古索人（Hyksos）的侵入埃及，以及希伯來人（Hedrew）的侵入巴勒斯坦，都是很好的例子。阿拉伯民族之所以勇於征戰，出於侵略，實在也是爲了生計所迫，因爲半島上約有四分之三以上的土地，均無法施行農耕，食料的生產，決不能和人口的自然增加率並駕齊驅。現在阿拉伯每方哩的人口雖不及十人，但以當地的環境而論，似乎已不能容納更多的居民了。再者，回教、猶太教、以及基督教之所以俱在阿拉伯半島附近興起，無疑也是受着地理環境的影響所致。

阿拉伯的居民，幾乎全屬回教徒，不過同在回教之中，尚有許多不同的派別。各地的回教徒，他們對於朝謁聖地，均認爲是畢生最榮耀的事，每年到麥加或麥地那頂禮的人，可達十萬至五十萬之

多，他們也往往利用這個機會，作一次貨物的交易，但此等香客，並非限於阿拉伯半島本身，世界其他各處的回教徒，一生之中也須到麥加頂禮一次，他們的來，主要的約有左列幾條路線：

（1）從敍利亞首都達馬士革到麥地那和麥加。

（2）從埃及首府開羅經過西奈（Sinai）和雅波（Yamdo）到麥地那和麥加。

（3）從伊拉克首府巴格達通過阿拉伯半島的中心到達麥加和麥地那。

（4）從海道先至紅海岸的吉達（Jiddah）港然後再轉麥加，這是現在最重要的一條路線。

六、牧畜業與畜類

雨水的稀罕，使得阿拉伯境內僅有極小部分的土地可以從事農耕，廣大的沙漠和草原，則只允許畜牧業的發展，牧畜業在阿拉伯，實是居民最重要的經濟活動，而每年毛皮等副產品的大量輸出，更證明了該業在阿拉伯地位的重要，此間最普遍的牧畜，計有下列數種：

駱駝　阿拉伯是世界上出產駱駝最多的地方，常年約有七五〇、〇〇〇頭，此間最肥大最有力的駱駝，多爲北部的 Anaize 部落所飼養，我們知道，駱駝是被稱爲沙漠之舟的，對於游牧民族，駱駝實是一種最主要的運輸工具，牠們能爲內地的物產，通過無限的荒漠而輸送到沿海的亞丁和阿曼。

駱駝之所以重要，自有其獨特的性能，牠們即使在極乾燥的環境，或者在檉柳和荊球花屬植物以及鹽澤的灌木叢林之中，也都可以生存，牠們如果能夠吃到初春牧草的嫩芽，那末荷負力和持久性更可以增加，有時如遇特殊的任務，則必須喂以豆類、麥粉、蓼草、小米或棗子，通常駱駝隊的速率，平均每小時約達兩哩半，在沙漠之中，每隻駱駝可以負重三三〇磅左右，除了作交通工具之外，駱駝

更有別的用途，當春天或初夏，牧人可以從駭駝身上取乳，而且駱駝的肉和皮也都是有價值的商品。

駱駝隊在沙漠中所通過的路線，每隔相當距離必有一處草地，這樣才可使游牧者沿途放牧，不必隨身攜帶飼草，阿拉伯所產的駱駝，每年均有大量的輸出，據統計，常年約達四五、〇〇〇頭，大部輸向伊拉克和北部非洲。

綿羊　據一九三七年的統計，阿拉伯的綿羊約達三、五〇〇、〇〇〇頭，大凡有牧草的地方，必可發現羊羣的蹤跡，但在內志王國境內，綿羊所佔的地位並沒有馬和駱駝重要，在阿曼境內的崎嶇山地，綿羊的數字也不及山羊，阿拉伯飼養綿羊最盛的地方，則在半島北部一帶，那裏，貝督英部落在巴勒斯坦和伊拉克之間的草原上放牧着大羣的綿羊，綿羊在阿拉伯，除供給本地的食料需要外，毛和皮還是一項很有價值的副產。

山羊　通般在崎嶇的山地或不毛的區域，山羊的飼養可較綿羊爲盛，但是在那些水分較多的草原上，則當以綿羊的放牧爲最普及，因之此間的山羊便多產於阿曼境內的山地以及內陸乾旱的區域。阿拉伯半島的中部，山羊只須有一點檉柳和荊球花屬等植物爲飼料，也便可渡過那寒冷的殘冬，山羊對於游牧的阿拉伯人，確是一宗重要的財富，他們可從山羊身上，取得許多的產品，例如羊毛便是他們製作蓬帳和衣服的原料，肉和乳更是他們首要的食物。

此外，阿拉伯所產的馬也是世界聞名的，內志便是阿拉伯馬的主要產地，再者，驢也是阿拉伯主要的牧畜，牠對於運輸上的價值，僅次於駱駝，在漢志、也門和內志境內，都有大量的飼養。

七、灌溉農業及其產品

在乾燥炎熱的阿拉伯高原，如果要從事農耕，灌溉無疑是極端需要的，這裏，僅在也門、亞西爾、亞丁、哈達拉毛、和阿曼的沿海山區，才能得到較多的雨量，但此等山地的雨水，多屬突如其來的雷雨，沒有任何嚴正的規律可言，當其來時，則山洪暴漲，雨過天晴，卻又是乾旱不堪，並且雷雨多發生於夏季，別的時節雨水仍甚缺乏，故此對於農業的貢獻殊爲有限，惟獨也門和亞丁的一部分地方，春天和初夏每有重霧發生，因此尚可在夏天雷雨光臨之前，支持一下穀物的生長。

梯田的利用，在阿拉伯已有很久的歷史，就其是阿曼一帶，許多人都相信往昔的氣候必較目前爲良好，農業也遠較現今爲發達，大約在紀元後六三二年的時候，阿拉伯人曾向東到達俾路支和印度河流域，向西征服北非而更侵入西班牙半島，當時阿拉印的遠征者，除了宣揚他們的宗教之外，同時也將農業灌溉的技術一併傳入上述各地，然而時過景遷，如今他們自己的農業却反先見衰落了。

現在阿拉伯的灌溉農業，主要的是利用河床和山谷，因爲在河床和山谷之中，表層土壤是肥美的，底層的土壤因接近地下水面，所以也頗稱潤溼，故此實是最適宜農作物生產的地方，阿拉伯許多重要的沃野，便多分佈於河床和山谷之中，河床和山谷中最普遍的灌溉工具，不外乎水井雨溝和地下水管數種，諸如Teiina、Hariki、Kiad以及Jebel、Shammer等沙漠沃野，便大多利用水井灌溉，水井的深度，小的約五〇呎，大的可達一〇〇呎，取水的裝置，係用皮囊吊桶配合一點簡單的機械而成，此外在也門、亞丁、阿曼和哈達拉毛的山地裏，則以雨溝和水管的利用最爲常見，像也門境內的咖啡產區，爲着要儲藏暴雨後過剩的水量，故此雨溝的建築甚多，在阿曼的農業區域，則又往往利用水管將山地的泉水引到較低的田園。

環境懸殊，產物自異，阿拉伯奇特的地理環境，已使得阿拉伯的農作物和別處大不相同，棗子和咖啡便是此間最重要的產物。

棗子不但是阿拉伯最大宗的出口貨之一，並且還是人民主要的食料，有許多定居的部落，他們都以畢生的精力從事棗子的栽培，據近年統計，阿拉伯半島的棗樹約達九、〇〇〇、〇〇〇株，佔世界總額的十分之一，其中約有四分之三分佈於波斯灣和阿曼灣的沿岸，（波斯灣的哈薩區域約有三、三〇〇、〇〇〇株，沿阿曼灣一帶約有四、〇〇〇、〇〇〇株），西部紅海沿岸，漢志境內棗子的栽培也很盛，而尤以麥地那附近爲最，棗樹約達三〇〇、〇〇〇株，至於阿拉伯半島的內部，則棗子的生產比較不甚重要，內志和哲伯爾（Iebel）的廣大土地上，所有的棗樹僅約五〇〇、〇〇〇株左右。

八、森林礦藏和水產

阿拉伯幾乎是一個沒有森林的國家，尤其在內陸區域，可說完全沒有樹木，比較主要的森林，多分佈於外圍的山地，尤其是在那些稍爲潤濕的向風斜坡。但就整個阿拉伯半島而言，林地的面積尚不及全部領土百分之二，這裏所出產的木材，計有棗樹、檉柳以及含羞草科和荊球花屬的植物，就中當以棗樹較爲重要，牠不但可以生長棗子，而且木材和纖維也均有相當的經濟價值，次之如檉柳，這也是適宜在沙漠或草原上種植的，因爲牠可以生長於鬆散的沙地上，只重當初種時略施灌溉而外，其後使無須人工的管理，故此廣大的阿拉伯乾燥內陸，對於檉柳栽培實有推廣的可能，再次如荊球花屬植物，則是一種造船的木材，而其枝葉還可以用爲飼養牲畜，最次如含羞草科的植物，也是一種可資利用的木材，對於這種木材的採伐，當以阿拉伯南部的地方才爲最盛。

阿拉伯雖擁有很多礦藏，但實際上只有食鹽一項比較重要，沿海的居民，他們可以從海水裏提取大量的食鹽，尤其在亞丁附近，製鹽業頗爲發達，幾家大規模的製鹽工廠，牠們每年經常可共產一〇〇、〇〇〇噸以上，而且別的區域，更產有岩鹽，過去二十餘年間，阿拉伯每年均可有大量的食鹽輸出，除食鹽之外，在法拉塞（Farasan）和巴林（Bahrein）羣島又出產石油，在也門境內產有金礦、煤礦和硫磺。在也門附近的山地，還產有瑪瑙之類的寶石，而且在也門和波斯灣沿海區域，更產有少量的鐵礦。然而此等地下富源，主要的因爲燃料缺乏，至今仍很少開採，至於近年來礦業的發展，則集中於波斯灣沿岸的巴林羣島，這座羣島，往昔是一大採珠業中心，後來因探得有石油礦的存在，故此地位便益見重要，美國加州的標準石油公司，業已獲得該島石油開採的特權，許多新興的油井，如今正似雨後春筍般的建立。

水產方面，阿拉伯半島沿海各處雖均有漁鹽之利，但是多沒有什麼重大的商業意義，僅波斯灣的採球事業，比較尚能爲世人所注意，此間採珠的場所，約在北緯二四度一〇分到二七度之間，產珠的沙灘，共達一八四處之多，巴林島便是最大的中心，阿拉伯眞珠的出口，常年僅次於畜產品而佔第二位，故其重要性也便可見一班了。

九、工業與對外貿易

阿拉伯的經濟開發，如今仍停滯在農耕和牧畜的時期，工業的落伍，自是意料中事。此間卽使有一點手工業的製造，也完全是爲了供給家庭的需要，並且現代大規模的工業，勢必要有足夠的資本、原料、技工、交通工具以及消費市場，荒磽的阿拉伯半島，那裏會俱備這些條件呢？

小規模的家庭工業，也多集中於沿海較大的城市，阿曼的馬斯開特港，便是金器和銀器工業的中心，也門的武帶達（Hodeida），則是編製草鞋和造船業的中心，此間造船的木材，一部分來自附近的山地，一部分則須仰給於印度，至於粗劣的棉織品和毛織品，則在各城鎮中都有所製造，著名的阿拉伯面罩，便可視爲阿拉伯手工業的代表作品。此外在亞丁和亞西爾地方，還有製烟打蓆和編製麥桿的輕便手工業。

談到阿拉伯對外貿易，因爲缺乏可靠的統計，而且許多小商港的報告更完全無法收集，故此很難說出一個精確的數額。但若以幾個較大的商埠如亞丁、武帶達、馬斯開特、以及巴林等現有的資料爲根據，我們便可以看出阿拉伯的貿易也不發達，進出口的貿易總額，大概尚不足一萬萬元，就中亞丁一港，其貿易額卽佔去全部貿易額的半數。至於貿易的貨物，出口當以毛皮、眞珠、咖啡、和棗子爲大宗，此四項商品，經常卽佔全額的四分之三，然而毛皮一項，有些並非阿拉伯本地所產，而是從非洲北部各地轉運亞丁輸出的。這種轉運的現象，我們還可從另一樁事實上看出，如阿拉伯的海口，尤其是亞丁，每年棉花的輸出正在不斷地增加，但阿拉伯本身，幾乎完全沒有棉花的生產，因此無疑是從埃及等地轉運來的。次之眞珠則是本地的土產，多由巴林港輸出，咖啡因其產地接近亞丁和武帶達，故百分之九十以上全由亞丁及武帶達輸出，棗子也因爲產地集中於波斯灣和阿曼灣沿岸之故，所以百分之九十都由阿曼的馬斯開特港輸出。

進口方面，主要的全是工業製成品和食料，這個現象，實因工業不發達以及農產品缺乏所致，進口貨物之中，以紡織品爲最主要，次之則爲稻米、小麥和豆類。稻米多由緬甸輸入，小麥則從伊拉克

輸入，近年以來，煤和石油的進口也日益增加，煤的進口，大多係供給船舶之用，因爲亞丁原是世界上最大的煤站之一。

十、重要的海港——亞丁

亞丁在阿拉伯半島的極南端，是一個由火山所造成的小半島，坐落於紅海南口以東約一〇〇哩，向西可以控制紅海，向東可以瞭望印度洋，是英國的一個重要戰略據點。同時亞丁在商業上所處的地位，也甚增令人注意。上古之時，牠是東西貿易的關鍵，商務稱盛，後來因爲繞道好望角航線的發現，亞丁地位的重要性曾一度中落，但等到蘇伊士運河開通之後，亞丁的商務却又繁榮起來，現在，牠是阿拉伯半島上最大的商港，阿拉伯乃至非州東北部的進出貨物，多由此地集散。不過亞丁本身可以輸出的商品並不衆多，僅有咖啡和食鹽等少數幾項而已。

亞丁的全部面積約七五方哩，和其鄰近的丕林（Perim）島同爲印度政府所直轄。當一八三九年時，亞丁的居民僅有六百人，現在此間的市民却已增至五萬以上了。又亞丁因爲地理方位的特殊，居民頗爲混雜，主要的計有阿拉伯人、索馬利人、猶太人、印度人以及歐洲人等等。至於亞丁港灣的良好，以及戰略和商業地位的重要，均是亞丁所以發達的原因。可惜陸上交通的阻塞，非但妨礙了阿拉伯商業的進展，並且也減弱了亞丁應有的繁榮，阿拉伯半島全部的鐵道，到如今尚不及二〇〇〇哩，公路的交通也未能普及，大部分的商品仍舊依靠駱駝的運輸。

第七章　巴勒斯坦(附克拉克)

地形——氣候與植物——居民——農業與礦產——都市和交通——工業與對外貿易——克拉克

巴勒斯坦是耶穌的故鄉，是基督教徒的聖地，領土面積約達一〇、四二九方哩，居民照一九三八年的統計約得一、四〇〇、〇〇〇人，牠在經濟上雖沒有什麼了不起的價值，但世人對於牠的宗教歷史和文學確感到無限的興趣和注意。在歷史的過程之中，巴勒斯坦處境至爲可憐，牠最初爲巴比倫和尼尼微的王朝所有，繼之又受波斯的統治，當羅馬帝國鼎盛之際，巴勒斯坦也曾併入牠的版圖，而後來更屈服於回教徒的刀光劍影之下，當土耳其人統治巴勒斯坦時，此間的人烟便漸漸稀少下來，許多土地被荒棄了，山坡的梯田無人耕耘，而沿海的低地也變成不適人類居住的沼澤。

一九一四年第一次歐洲大戰爆發，巴勒斯坦又淪爲帝國主義者角逐的彊場，在一九一七年十二月，英國的艾倫貝(Allenby)將軍終於佔領了聖城耶路撒冷，後至一九二〇年七月一日，國聯重將巴勒斯坦以甲級委任給治地的名義劃歸英國。

巴勒斯坦之所以屢爲強國的附庸，其中一個原因便是地理方位加給牠的禍災，牠西臨地中海，東接克拉克，北連敍利亞，而西南又界埃及，爲亞洲大陸進入非洲的走廊，形勢非常重要，是歷代列強必爭之地。目前巴勒斯坦對於英國，意義更爲重大：第一、牠可以和埃及共同維護蘇伊士運河的安全，而該運河便是英國的生命線；第二、從伊拉克通至地中海岸的油管，有一個出口卽在巴勒斯坦的

海法，而這條油管也無異於英國的重要血脈。故此巴勒斯坦的存在，實是英帝國在中東霸權一重保障。

一、地形

巴勒斯坦的地形，深深的受到地質構造的影響，那些南北走向的地殼折裂線，將巴勒斯坦劃成三個平行的自然區域，西部瀕地中海處是一帶狹長的平原，中部隆起的爲一塊山地，東部則是低陷的約坦河河谷。

西部的海濱平原，寬度自南向北逐漸收縮，南部比較開展的部分是非利士（Philistia）平原，北部比較狹窄的則爲沙倫（Sharon）平原，沙倫平原之北，卡麥爾（Carmel）山脈一直伸至海邊，卡麥爾山以北沿亞克（Acre）灣附近，又有一片小小的平原，此等海濱平原，上古時農業便很發達，是世界上水菓的主要產區之一，並且也是許多商業中心的所在地。

中部的山地區域，走向大致也同海岸平行，寬度約在二五——四〇哩之間，被那肥美的厄斯德累伊倫（Esdraelon）平原分爲南北兩部，山地的西部邊緣，坡度較爲和緩，但東部却極其嶮峻，以言地質構造，該山地係由白堊紀的不透水石灰石以及柔軟的白堊岩所造成，這個南北而行的山地，對於巴勒斯坦氣候的分佈，實有密切的影響。

東部的深陷河谷，則是一個特殊的地理單位，這裏地勢突然下降，沒入約坦河的河谷之中，爲地球表面最低陷的區域之一，這個狹長河谷，平均寬度約在一〇——一五哩左右，兩岸岩壁甚爲陡峭，著名的約坦河自北向南流貫其間，最後則注入死海之中。從北部的加黎利（Galilee）海以至南部的死

海，這一段的地表均遠較海平面爲低，加黎利海東面低於海平面六八二呎，死海水面低於海平面更達一二九二呎，同時死海本身的深度，已在一三〇〇呎以上，故此死海的海底應在海平面以下二六〇〇呎。反之，死海以西僅十五哩的耶路撒冷，拔海高度却達三〇〇〇呎，在此短短距離之內竟有如此急烈的變化，實是地形學上的奇跡。

二、氣候與植物

一般地境，巴勒斯坦的氣候是屬於地中海型的，但是沿海和內地，却仍有顯著的差別；西部沿海平原，氣候堪稱良好，氣溫年較差頗小，如雅法（Jaffa）地方，八月的平均溫爲華氏七九度，一月的平均溫尚達五五度，年較差僅二四度而已，而且因爲受東部地中海暖和海水的調劑，故此沿海一帶秋冬兩季的氣溫甚高，絕對沒有霜雪的威脅，雨量方面，沿海區域係自北向南減少，北部有幾處的年雨量雖可高達三〇吋，但在極南的部分卻連五吋也不到了。

中部的山地，氣溫年較差即比沿海略大，譬如耶路撒冷，八月的平均溫爲七九度，一月的平均溫則爲四五度，年較差得二九度，此間的雨量，雖然離開海岸較遠，但因受高度的影響（在一定限度之內高度愈大雨量愈增），反可較沿海平原的豐沛。沿海的雅法，年雨量僅有二一吋，而中部山地上的耶路撒冷，年雨量却得二五吋，至於再向東去，則氣候便漸形惡劣，雨量突然減少，約坦河谷地的年雨量已不及五吋，草原性乃至沙漠性的氣候已極顯著，氣溫的較差也漸見增大，耶利哥（Jericho）地方，八月的平均溫達八九度，一月的平均溫則爲五四度，夏天非常炎熱；時有暴烈的沙風，冬季則寒冷而乾燥，降霜已見普遍，而且偶然也可下雪。

巴勒斯坦雨量的分佈，非僅各地不同，並且尚有季節的限制，四月到十月，這期間雨量絕少，稱爲乾季，從十月至次年四月，因雨量集中，故爲雨季，雨水的如此分配，對於農業甚爲不利，因爲冬半年雖稱多雨，但氣溫過低是不適宜耕作的，夏半年的氣溫雖高，但又覺得太乾燥了，故此夏季作物的栽培，處處需要灌溉的幫助，而當地許多古代溝渠、水槽和池塘的遺跡，更足以證明灌溉工程對於農業生產的重要。

耶路撒冷的雨量記錄：（吋）

拔海高度	一月	二月	三月	四月	五月	六月	八月	七月	九月	十月	十一月	十二月	年雨量
3000呎	6.3	4.6	3.5	1.5	0.3	0	0	0	0	0.4	2.5	5.7	24.8

在這冬濕夏乾的區域，生長的多爲耐旱的植物，森林無疑很少，僅北部向風的山坡才有林地發達，此外，村莊附近，間也栽培一些有加利樹（Eucelyptus）以及別的灌木，至於人工所經營的果園裏，當以橄欖樹爲最重要，次之則又有桔子、無花果和杏林。

三、居民

自從上次歐戰發作之後，巴勒斯坦的居民便開始增加，當一九一四年時，全部人口尚不足七十萬，但目前的居民總數則已較當年多出一倍，尤其是一九二〇年殖民條例頒布後，海外的猶太人更像潮水似的湧來，於是先前被遺棄的荒地，又得以重新利用，即使那些卑濕的沼澤，排水工程也已建立起來，外來的居民都努力着經營他們的農田和果園。

巴勒斯坦的人口密度，目前還是很小，平均每方哩約得一四〇人，而沿海肥美的平原，更可繼續

容納大量的農業居民，這對於流浪海外的猶太人，實爲一種強大的吸力。關於巴勒斯坦猶太人的殖民，也頗值得注意，一九一八年時，此間猶太居民僅有五五、〇〇〇人，而現在卻已增至四一一、〇〇〇人，約佔全世界猶太人的三十五分之一，這種移殖巴斯勒坦的猶太人，多來自東歐諸國，尤以蘇聯、渡蘭、以及波羅的海沿岸爲主。在巴勒斯坦一萬方哩的領土之中，猶太人認爲有三千方哩是可以收買和移殖的，並且其中的有一〇〇萬畝的土地可以施行農耕。

巴勒斯坦的居民，種族至爲複雜，就中以信奉回教的阿拉伯人和敍利亞人爲最多，約達九〇〇、〇〇〇人，幾佔全部人口三分之二，其次爲猶太人，約達四一一、〇〇〇人，再次爲敍利亞的基督教徒，約達九〇、〇〇〇人，此外更有少數的德盧塞斯（Druses）、薩美利阿教徒（Samaritaus）、巴伊阿（Bahais）、賽克斯教徒（Sikhs）、印度人（Hindus）和Metawilehs等各色各樣的部落，巴勒斯坦民族的複雜，問題已夠紛歧，加以宗教的仇視，事態便益發嚴重了。巴勒斯坦的回猶之爭，歷史已頗悠久，中間曾經有過許多的循環和起伏，在猶太人方面，總認爲巴勒斯坦是他們的祖國，回教徒方面，却也可誇耀着有長期的佔領歷史(巴勒斯坦在一二四四——一九一七年間均爲回教徒所統治，而基督教徒呢，又將巴勒斯坦視爲聖地，於是三者之間，常起爭端，而尤以回教徒和猶太人之間的騷亂爲最甚。

回猶兩族的鬥爭，可說從十九世紀末時開始，當時猶太人想實現復國運動，但遭巴勒斯坦阿拉伯人的反對。上次歐戰爆發之後，英國煽動阿拉伯人抗叛土耳其政府，允許在土耳其治下的阿拉伯各省於戰後均可獨立，以此引誘阿拉伯五十萬大軍的倒戈，使英將艾倫貝輕易的進佔耶路撒冷，這一幕戲

劇式的歷史，便種下了阿拉伯人獨立的信念；但另一方面，英國人爲了要取得猶太資本家的援助，又聲明贊同猶太人的復國運動，一九一七年著名的貝爾福(Bolfour)宣言，說明「英國政府贊同猶太人在巴勒斯坦建立民族國家的運動，並且爲獨太人達到此目的計，將盡力予以便利」，這一個宣言，給了獨太人以復國的保障，同時也種下了最近二十年來回猶糾葛的禍根。

再者，英國人統治巴勒斯坦的方法，也是花樣翻新，或則挑撥阿拉伯人和猶太人的惡感，使他們發生宗教上的械鬥，或則偏袒猶太人的移殖，使他們從阿拉伯土著手中奪取生活的源泉。自上次歐戰迄今，巴勒斯坦的猶太人幾已增至十倍，阿拉伯人賴以爲生的土地，也隨之減少了幾十萬畝，由於這種經濟上的衝突，故一九二九年八月的「泣牆事件」以及一九三六年四月的「總罷工」終也無法倖免了。

四、農業牧畜和礦產

遠在上古，巴勒斯坦已是一個農業的國家，或許在有歷史的記載以前，此間的居民便開始從事農作了，然而當十九世紀末葉，農業却又衰退下去，只有那些荒棄土地上的許多痕跡，尚足以令人回憶到往昔農業的繁榮。

巴勒斯坦的地形，對於農業的發展確是一重障礙，險阻的山坡，土地利用卽感困難，而且牠又遮斷了西來的海風，使得內陸異常乾旱，境內全部的山地，面積廣達三、〇〇〇方哩，約佔總領土三分之一，此等山地，均不適宜於作物的栽培，卽使勉強施行農耕，也很難有顯著的成效，此外那些陡峭斜坡，尤其是東部的背風地帶，農事的推行當然更無希望了。巴勒斯坦全部可資利用的土地，爲數約

佔總面積百分之四十七左右，並且這百分四十七的土地，還有灌溉上的限制。

一切農作物的栽培，都針對着日常生活的需要，耕種的方式，仍多墨守舊法，主要的作物，計有小麥、大麥、玉蜀黍、橄欖、無花果、以及柑桔之類，據一九三八年的統計，小麥的耕地面積爲四三九、六六〇畝，產量爲四四四、〇〇〇公擔，大麥的耕地面積爲五〇一、四一〇畝，產量爲六六七、〇〇〇公擔，玉蜀黍的耕地面積爲一九、七六〇畝，產量達八〇、〇〇〇公擔，至於橄欖，也是巴勒斯坦重要的農作物之一，分佈非常普遍，幾乎家家戶戶均有栽培，並世在管理上也甚簡便，一株橄欖樹的壽命，往往可達數百年之久，一九三八年巴勒斯坦所產的橄欖油，多達六九、〇〇〇公擔。

近年以來，因爲經過猶太殖民者的努力，此間的農業已有長足進展，他們化費大批的金錢去購買土地，甚至連卑溼的沼澤地帶也施行人工排水，而岩石暴露的山坡也築起了梯田。菓園的經營，成爲一種新興的事業，柑桔和葡萄的產量，現在已大爲增加，並已都成爲巴勒斯坦主要出口貨物之一。柑桔的主要產地，便在泰爾阿微（Tel Aviv）以及雅法附近的海賽平原，這裏，非僅氣候、土壤和灌溉系統適宜於菓樹的生長，而且科學的管理以及對外輸出的便利，也是該項事業繁榮的主因。巴勒斯坦雖產有多種的作物，但歷年均不能自給自足，居民有鑑於此，便不得不從改良農耕的方式着手，如今，當地的土壤分佈已調查完竣，許多農業實驗站也已建立起來，兼以化學肥料的使用，新式灌溉工程的興築，農業的科學化實已到了頗高的程度，於是有些區域，小麥的每畝產量已從三公石增至八公石，而大麥的每畝產量更由二公石增至十五公石了。

農業之外，附帶尚須提及畜牧，巴勒斯坦的自然環境，對於牲畜的繁衍頗稱適宜，現有的牲畜，

計山羊三八〇、五一一頭，綿羊一八八、二六七頭，駱駝三二、〇三三頭，牛一三〇、八〇四頭，馬一六、三五五頭，驢七五、七八四頭，畜產品方面，當以羊毛爲主，一九三八年的產量約達五〇〇公噸。關于巴勒斯坦的礦產，則目前尙無澈底的探測，不過死海之中，尙有一部分礦源蘊藏，諸如食鹽、碳酸鉀、磷酸鹽以及硫磺之類，將來俱有大量開發的希望，最近數年巴勒斯坦食鹽的出產，概在九、〇〇〇——一〇〇〇〇公噸之間。

五、都市與交通

巴勒斯坦的都市，當以耶路撒冷爲最重要，牠位於死海西北部的山地上，拔海三、〇〇〇呎，從前是猶太的故都，現在是巴勒斯坦的首府，市民據一九三七年的估計約一二五、〇〇〇人，是基督教、回教和猶太教的共同聖地，朝拜者絡繹不絕。此外泰爾阿微是一個新興的都市，坐落於西部沿海，居民達一四〇、〇〇〇人，全部屬猶太族，稚利和海法，則是巴勒斯坦兩大港口。海法位於北部海岸，海灣良好，有鐵道和公路可通內地，一個新式的港口已於一九三三年完成，商業發達，市民約九九〇〇〇人，並且牠又是開羅到海法鐵道以及伊拉克通地中海油管的終點，地位非常重要，誠不失爲英國在近東最大的海軍根據地和油站。雅法則位於西部海岸，北上海法，東至耶路撒冷，均有鐵道可通，歐洲人士到聖城頂禮，多由此港登陸，牠本是巴勒斯坦全國貨物的集散點，但因缺乏天然良港，却使商務的發展受了很大的障礙。

關於交通，巴勒斯坦有着一個良好的鐵道系統，遠地的遊歷者對之無不讚美，但以發展商業而論，在崎嶇地勢支配下却有着很大的弱點。近年以來，巴勒斯坦的公路建設雖也有長足的進展，但因

地勢起伏過甚，對于物運又是一大阻礙，舉個例說，從雅法輸向安曼(Amman)的商品，汽車首先要超越三、〇〇〇呎的山地到達耶路撒冷，然後又得降低四、三〇〇呎到約坦河谷，當汽車渡過著名的艾倫貝橋（Allenby Bridge）之後，不久仍須登高四、〇〇〇呎而抵安曼，但實際上，這一段路的直線距離不過僅有七五哩而已。反之自海法循約坦河河谷建築的另一條公路，却可避免一切山地的阻擋，而將沿海和內陸溝通起來，再者，這條循約坦河前進的路線，沿途農業也較爲發展，故此物運頻繁，終點所在的海法，便也因之而益形重要。巴勒斯坦的公路，據一九三六年的統計共長七八〇哩。空中的交通，縱的方面從巴勒斯坦有航線可通埃及和伊拉克，橫的方面，巴勒斯坦又是歐亞和歐澳兩航線的中繼站——帝國航空公司從英倫至澳大利亞的航線經加雅過（Gaza），荷蘭皇家航空公司從阿姆斯特丹到東印度羣島的航線也經過利達（Lydda）。

六、工業與對外貿易

爲着本地原料缺乏，巴勒斯坦的工業並不發達，所謂工業，實際上僅有農作物和礦產的加工而已。就中比較主要的，當推麵粉業、橄欖油業、肥皂業、葡萄酒業、烟草業，水泥業以及小規模的紡織業，此等工業，製法簡陋，產品僅係供給本地消費。直至近年以來，新式工業才逐漸萌芽，所謂Rutenberg計劃，就是要在約坦河注入死海之處建立一個水力發電廠，以求工業動力問題的解決，此外乾燥區域灌溉工程的建設，也是使工業原料增產的必要步驟。

巴勒斯坦的對外貿易，一因地狹人稀，二因資源缺乏，三因工業落後，故此甚不發達，據一九三八年的統計，出口貨物僅值五、〇〇〇、〇〇〇鎊，而進口貨物則達一三、六〇〇、〇〇〇鎊，入超

之巨，可見一班，但好在這種漏巵，尚有兩項補救的辦法：（1）首都耶路撒冷是基督教、回教和猶太教的共同聖地，香客絡繹不絕，每年可以收入大量的遊覽費；（2）猶太人在海外發財的甚衆，他們每年均有巨額的匯款寄歸故鄉。

貿易的貨物，出口當以水菓（約佔40%），肥皂、蔬菜、酒類、古玩和畜產品爲主，進口則以紡織品、食料（麵粉稻米和糖）、石油以及汽車等爲大宗，至於貿易的國別，進口和出口均以英國爲最密切。

（附）克拉克

克拉克是約坦河河谷以東伸向阿拉伯乾燥沙漠的過渡區域，東北界伊拉克，東和南接阿拉伯，西連巴勒斯坦，北通敍利亞，面積達三四、七四〇方哩，較我們的浙江省略小，居民約三〇〇、〇〇〇人，就中以阿拉伯回教徒佔最多數，達二六〇、〇〇〇人，次之爲阿拉伯基督教徒，約三〇、〇〇〇人，其餘的一〇、〇〇〇人，則是五十年前從土耳其移來的高加索人。

地形方面，克拉克是由一塊多山的高原所造或，拔海介乎一、五〇〇——四、五〇〇呎之間，高原的西部，有基列（Gileod）、摩阿（Moab）、依東（Eaom）等山地，其高度均在四、〇〇〇呎或五、〇〇〇呎左右，許多深切的峽谷將山地彼此隔離，西部的邊緣，便是深陷的約坦河谷，高度突然降低，地勢陡峭而險阻，高原的東部，則便漸漸沒入阿拉伯和敍利亞的沙漠。

氣候方面，克拉克的氣候係屬於沙漠性和草原性，性質非常乾燥，僅在北部和西部比較潤溼，故此主要的耕地和森林也便分佈於西部和北部，中部一帶，已只有草原以及矮樹的叢林，愈向東去，沙

漠性益見顯著，氣候苦乾，景色荒涼，至於此間雨量的分佈，也多集中於冬季。

居民的職業，多從事農耕和牧畜，農民多屬定居的部落，他們在約坦河河谷和西部向風的山坡，從事於農作物的栽培，作物之中，當以小麥、大麥、和玉蜀黍爲主，據一九三八年的統計，小麥的產量爲八五一、〇〇〇公擔，大麥的產量爲四五〇、〇〇〇公擔，玉蜀黍的產量爲一、〇〇〇公擔，高原西部狹長的耕地，因雨量的分佈係自北向南遞減之故，所以牠的闊度也便自北向南徐徐收縮，至於大部分的牧畜居民，生活則飄忽無定，只是帶着他們的畜羣到處尋覓牧草，所產的牲畜，當以綿羊和山羊爲最普遍，此外，這裏尚有一種半農半牧的人民，一方面耕田，一方面又兼營牧畜，他們居住於帳幕之中，生活方式尚保特着原始部落的特色。

礦產的蘊藏，目前正在繼續探堪之中，有幾處的燐酸鹽礦，如今業已從事開採，死海附近，又有碳酸鉀礦的發現，同時在克拉克的南方，一般礦藏學者均認爲有石油的存在。

境內的交通，自以公路爲主，據一九三八年統計 全國公路延長達八五〇哩，首府安曼(Amman)，便是公路交通的中心，對外可至耶路撒冷和雅法，對內可聯絡各大城鎮。再如漢志鐵道，也經過安曼而後到達麥加，空中的交通，從開羅到巴格達的航線自西向東經過克拉克上空，安曼便是牠的中繼站之一，而且皇家空軍，在此也派有作遣隊駐紮。

克拉克原是巴勒斯坦委任統治地的一部，但英國給猶太人建立民族國家的諾言却不能在此間通用，現在克拉克是一個土著王國，表面上雖由當地阿拉伯酋長統治，但行政實權却仍操在英國的高級委員手裏。

第八章　土耳其(附塞浦洛斯)

地形——氣候與植物——居民——農業牧畜與礦產——工業與交通——對外貿易——自然區域——塞浦洛斯

土耳其在歷史上，是一個巍巍的古國，但當牠中葉衰微之後，幾乎瀕於瓦解，在第一次歐戰期中，又因助德參戰，以致同罹戰敗國的慘遇，分崩離析，國將不國，後來幸賴凱末爾氏的崛起，苦支着擊敗了希臘的聯軍，於是國威才得重振，加以最近一二十年來努力的改革和建設，故此牠又得以簇新的姿態出現於國際的舞台。

土耳其所佔的地理方位，這是最惹人注意的，地理方位對於土國政治、社會、以及經濟的發展，都有着重大的意義，牠是歐亞兩洲間的橋梁，在歷史的過程中曾經留下許多著名的事蹟。她掌握着黑海和地中海的鎖鑰，所處的戰略形勢非常險要。此外，土耳其在亞洲的部分，又是一個三面臨海的半島——北面是黑海，西面是愛琴海，南面是地中海，故此易於和各方面來的外力接觸，牠利用那優越的方位，曾經操縱過歐亞兩大陸的貿易和交通，而且更從四面八方，如阿拉伯、伊朗、高加索以及黑海和巴爾幹半島的沿岸吸引來她的居民。

土耳其共和國的領土廣約二九五、〇〇〇方哩，比我們的浙江省大八倍以上，她大部分均坐落於亞洲，佔有整個的小亞細亞，東部伸入亞美尼亞山地，西部又包括愛琴海中的許多小島，至於在歐洲的領土，則僅有馬里乍（Maritsa）河以東的一角而已。

一、地形

土耳其的自然結構，最重要的是一個長方形的中央高原，這個高原，佔去了小亞細亞半島的大部分地方，東、南、北、三面全屬山地，地勢略向中部傾斜，廣而淺的杜斯查里（Tuz Gol）鹹湖，便在該高原的中心，高原的地面，拔海的平均高度約達二、五〇〇呎，愈向東而高度愈增，高原邊緣的山地和海岸之間，僅有一帶狹長的海濱平原。分佈於中央高原南北兩邊的山脈，走向大致和海岸平行，牠們到達沿海之後，高度便急速低降，半島的西部，平原則比較開展，山地的傾斜也比較和緩，有幾處地方，從山脚到海邊的距離可以延長一〇〇哩光景。

土耳其的海岸線，在南部和北部的雖甚平直，但西部臨愛琴海的海岸，則極曲折而破碎，故此土耳其國內比較良好的港灣，一一均在西部的海岸，同時因爲山脈的多取東西走向，以致愛琴海沿岸的許多小河均向東而伸入中部高原，故此土國歷代主要的商道，也便因之而儘取東西的走向了。

中央高原的北邊，橫着一條叫作蓬廷（Pontic）的山脈，主軸沿着黑海之岸自東向西綿延，有的峯巒高達八〇〇〇呎或九〇〇〇呎，但是這條山脈並不一氣連續，却被許多峽谷隔離着，許多導源於高原中部的河川，均穿過這條山脈而向黑海奔流，此等河川，牠們上游的流向多自東向西，但後來則折轉向北，北部沿海一切可以耕種的平野，也便由這些河川冲積而成，如奇悉耳（Kizil）河下游的巴富拉（Bafra）平原和加爾克（Kal Kid）河下游的Charshembe平原，便是其中最主要的兩個。

高原的南部邊緣，則由托魯斯（Taurus）山所造成，這條山脈雖較上述的蓬廷山狹小而簡單，但却更見峻峭而雄偉，西部的幾處高峯，拔海可達一〇、〇〇〇或一一、〇〇〇呎，山嶺皚皚的積雪，

配合着地中海蔚藍的海水，每每織成一幅絕妙的圖案，此間一切的河川，上游的流向並無同海岸平行的現象，牠們都一直從發源處流入地中海去，再者，這裏的海濱平原是極狹窄的，惟有亞達里亞(Adalia)和阿拉雅（Alaya）之間的平原以及東南部西里西安（Ciliciat）平原較見重要，西里西安平原坐落於地中海的東北角，從平原到達中央高原，必須經過一個叫作「西里西安門」的著名山道，循着這條山道，如今業已築有公路。

自此向東，托魯斯山大致改爲西南到東北的走向，牠和內托魯斯山平行，高度漸漸增加，最後終於和北部的蓬廷山合併，造成土耳其東部極廣大的山地，這裏，最高的阿拉拉特（Ararat）山，高度達一七、三二五呎，牠隣近那許多由火山所構成的峯巒，不久之前曾經活動過，諸如溫泉和噴泉的存在，以及地震的常常發作，便均屬火山活動的明證，在這亞美尼亞大山地之中，有些地方的高度則可以降低到五、〇〇〇呎以下，譬如梵（Van）湖的湖面，高度就只有五、三〇〇呎，而俟爾斯倫(Erzerum)平原的拔海高度，也便在五、三〇〇呎左右。關於梵湖，牠是土耳其最大的湖泊，當初料必由於火山的熔岩淤塞河谷所成，牠的面積和深度，許多年來仍在不斷的增加。此外，著名的幼發拉底河以及底格里斯河也均發源於此間的山地。

半島的西端，地勢和東部大不相同，這裏，山脈對於地勢的影響已不再顯著，一切的高山均分爲許多支脈而逐漸沉降到愛琴海去，山脈和山脈之間，有着很多河谷，此等自東向西的河川，從高原上帶來了泥沙，在河口造成最富饒最肥美的三角洲，西海岸著名的河谷，自北而南約有如左的幾個：

（1）開科斯（Caicus）河的河谷：牠是貝加馬（Bergama）城的背地。

(2)赫馬斯(Hermus)河的河谷：有馬尼薩(Manisa)、阿克喜薩(Ak-hisar)、撒狄(Sardis)、阿拉瑟耳(Ala-shehr)等城市，而土耳其最大的士麥那(Smyrna)港，也便在該河谷的南邊。

(3)揆易斯脫(Cayster)河的河谷：是阿雅蘇路克(Ayasuluk)城的背地。

(4)迷阿達(Meander)河的河谷：附近有米利都(Miletus)、普賴伊尼(Priene)、亞伊丁(Aidin)、馬加尼亞阿達迷阿達姆(Maghesia-id-Maeandrum)、哥羅西(Colossae)、雷奧地西亞(Laodicee)和希拉波里(Hierapolis)等城市。

至於土耳其的地質構造，則整個小亞細亞半島便完全坐落於第三紀摺曲作用的主要大地向斜層(Geosynclina)區域之上，高原的中心，許多地方均爲後第三紀以及新近的岩石所掩蓋，牠下面的地層，則由古生代和中生代的岩石所造成，火山岩及花岡岩的分佈非常廣闊，在摺曲作用線的兩側，所包含的多爲中生代和第三紀的岩石，但其內心，則是變質岩以及較老的水成岩。在小亞細亞半島的西北部分，幼年的火山岩遮蓋着一片廣大的區域，再如半島西部重要的河谷，則屬於一組平行的斷層。

二、氣候與植物

關於氣候，土耳其全國大致可劃爲三個主要的氣候區，三者的氣候均有顯著的區別：

(1)中央高原區　該區氣候的特徵，便是冬夏氣溫的各趨極端，冬季，高原的表面因無高大山脈爲其屏障，寒冷的東北風可以長趨直入，各地冬季平均的氣溫，少有高出冰點以上，霜和雪非常普遍，山谷之間，可以有兩個月到四個月的積雪，遲至陽春三四月時，積雪尚不能完全消溶，人們依舊要受寒風的威脅。反之，此間的夏天則甚爲乾熱，暴風狂吹，沙塵遮日，一切的景物都呈露枯萎的模

樣，各地的年雨量很少超過一〇吋，這種高原氣候，就牠的性質而論，頗和俄羅斯的草原氣候相似，高原東部的亞美尼亞山地，氣候的大陸性更見顯著，此等區域，冬天是極寒冷的。俄爾斯倫地方，牠被稱爲土耳其的西伯利亞，冬半年六個月的氣溫均在華氏十五度以下，最冷的月份，夜間的氣溫常常降低到負十七度以下，此間的山谷和平原，積雪可達四五個月之久。

（2）北部沿海區　該區包括黑海沿岸的低地以及附近的山坡，雨量非常豐富，各處的年雨量均在三〇吋以上，而且愈向東而愈增，東部的山地，年雨量竟可超過一〇〇吋，一年之中，雨量多分佈於秋冬兩季，春天則最爲乾燥，地中海的植物，其中包括典型的橄欖樹，在這一帶的生長是很繁榮的，所以就這兩點看來，該區本可以歸入地中海型的氣候。但是西奴披（Sinope）半島以西，以至博斯破魯斯海峽以東，情形便不相同了，這裏的植物很不茂盛，橄欖樹幾乎完全絕跡。關於西奴披半島以東之所以多雨，則因受高加索山脈的影響，牠先是阻止着來自中亞細亞的寒風，繼之當東北的寒風越過高山之後，又因高度降低而氣溫昇高，待這暖和的東北風再掠過黑海的海面，吸收了大量的水氣，最後和土耳其北部的山地接觸，使之沛然而降雨，故此秋冬時節的雨水特別豐富。

（3）西部南部海岸區　該區是眞正屬於地中海型的氣候，氣溫以南部沿地中海的區域爲最高，除了西里西安平原之外，大部分地方的一月平均溫均在五〇度以上，而七月的平均溫則介乎七十五度到八十四度之間，至於西部臨愛琴海的谷地，夏天雖比較涼爽（七月的平均溫通常均在九五度以下），但冬天却也較爲寒冷（一月平均溫在四〇——五〇度之間），這裏的雨量，大部分也降於冬半年，夏天則甚爲乾燥，沿海一帶，年雨量約在二四——三〇吋之間，例如士麥那等都市的氣候，除了雨量較

稀以及氣溫的較差略大之外，則頗和意大利西北海岸里維耶拉（Riviera）的氣候類似。

土麥那和西威斯的雨量記錄：（吋）

地名	高度	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	年雨量
土麥那	66	2.8	2.6	3.2	1.1	0.9	0.4	0	0.4	0.5	0.8	3.4	3.7	19.8
西威斯	4200	2.1	1.7	1.4	2.3	3.0	1.1	0.4	0.1	0.7	1.2	1.9	0.9	16.9

土耳其各處植物的分佈，大致同上述的氣候區符合，但同時拔海的高度對於植物的分佈也很有關係，中部的高原，因爲周圍羣山環繞，阻礙了海風的吹入，故此雨量稀少，加以夏天的炎熱，蒸發極其急烈，大部分地方都成爲草原，僅有短草的生長，除了河川的兩旁尚有幾許矮柳之外，幾乎絕少樹木，這些內陸區域，只能適宜游牧居民的生活，他們爲着他們的畜羣而到處尋覓水草。

北部蓬廷山區的植物，則有高草落葉樹和地中海的常綠樹在山地的斜坡之上，黃楊樹的界線可高達一、〇〇〇呎，胡桃樹的界線可達三、〇〇〇呎，而石南科的植物則可高達六、〇〇〇呎，南部的托魯斯山地，則常綠地中海森林的界線可高達一、八〇〇呎，夏天常綠而冬季落葉的森林，上限可高達五、〇〇〇呎，松柏森林的界限可高至六、〇〇〇呎，而矮柳生長帶的上限更可高達八、五〇〇呎，再者，如月桂、夾竹桃以及標準地中海型多刺的灌木，界線則在一、八〇〇——二、〇〇〇呎之間，地中海松可高至三、〇〇〇呎，葡萄樹的界線可高達四、〇〇〇呎，懈樹的界線在四、〇〇〇——五、〇〇〇呎之間，而杉樹的界線更可高至六、〇〇〇呎。

氣候和植物，對於土壤的發育有着極大的影響，內陸乾燥或半乾燥的草原，土壤之中多含有石

灰，沿海的許多谷地，則以冲積的土壤最爲發達，此等冲積土壤之中，通常多雜有大量的礦物質和有機質，然而沿海之區，尤其是森林已經砍伐了的地方，每當暴風狂雨之後，土壤的侵蝕往往非常猛烈。

三、居民

土耳其的居民，據一九三八年的統計約達一六、八〇〇、〇〇〇人，平均每方哩約得五七人，但照一九三五年最後一次的普查，土耳其的總人口則爲一六、一五八、〇〇〇人，其中男子佔七、九三七、〇〇〇人，女子佔八、二二一、〇〇〇人，居民的分佈，多集中於西海岸肥美的谷地，北部和南部沿海可耕的平原，以及中部高原上比較潤溼的區域。土耳其在目前，尙處於農牧的階段，都市不很發達，居民在十萬以上的都市，眞的寥寥無幾。

一九二二年土希戰爭以前，土耳其境內還住看許多希臘人、亞美尼亞人、猶太人、以及意大利人，但土希戰爭之後，情形便大不相同了，亞美尼亞人多移到亞美尼亞共和國去，一切都市中的猶太人已漸漸減少，更加值得注意的，那便是希臘人的退出，因爲當一九二三年著名的洛桑條約簽訂之後，土耳其以戰勝國的資格收回了士麥那及其鄰近的地方，進而和希臘交換居民，這次土希兩國居民的交換，如以人口的數量和財產的轉移而論，那末土耳其的確受了很大的損失，因爲當時土國的重心落在西部，而西部各重要城的繁榮便幾乎完全依賴希臘人的維持，照希臘當局的估計，在一九二二年八月到一九二五年一月之間，從土耳其退出的希臘難民，爲數約達一、四〇〇、〇〇〇人之多，約佔土國當時人口總數的十分之一，再者，像希臘的首都雅典，在一九二一年時人口僅約三〇〇、〇〇〇

人，也就是因爲難民不斷的歸國，所以到一九二八年時人口即增至一倍以上。原來土國大部分的工商業均爲希臘人所操縱，但自從這次大移民之後，土國工商業幾全部趨於停滯了。

另一方面，此次居民的交換，對於土耳其可說也是很有利的，土國的居民經過這次交換之後，少數民族糾紛的危機是清除了，現在土耳其境內除了極少數信奉回教的古蒂人和一些散處僻壤的希臘人外，已不再有異族居民的份子，而儼然成爲純粹土耳其人的民族國家。

四、農業牧畜和礦產

談到土耳其的經濟活動，則沿海和內陸顯然有着極大的區別，沿海當以農業爲主，而內陸則以牧畜最爲重要，此外，各地的礦產森林和漁鹽，也是土國重要的富源，不過這裏只能先說一個大概，祥細情形留待分區時再談。

就農業而論，土耳其誠不失爲一個農業國家，國內共有農村四一、四〇四座，農民總數達九、一四五、〇〇八人，佔全部人口百分之六十五以上，他們生活在不同的氣候條件之下，除了少數的已經採用新式農耕方法外，其餘大部分的農民依舊處于原始的社會之中，他們所栽培的作物，計有小麥大麥、黑麥、燕麥、烟草、玉蜀黍、棉花、橄欖、甜菜、鴉片、稻米和番薯，此等作物的耕種，尤其在沿海一帶，產區都很集中。譬如烟草，其耕地便多集中於散孫（Somsun）、巴富拉（Bafra）、卡沙壩（Carsamba）、麥薄里（Meboli）、伊斯密得（Ismid）、士麥那、西奴披以及 Zorguldak 等城市的近郊，棉花的栽培便多分佈於西里西安平原，橄欖則多產于迷阿達阿的谷地和伯薩（Bursa）平原。

各種作物的產量和耕地面積，若以一九三九年的統計而論，則有如左表：

小麥	九、四八〇、〇〇〇畝	四二、四八三、〇〇〇公擔
大麥	四、八四六、〇〇〇畝	二四、〇八五、〇〇〇公擔
黑麥	一、一二八、〇〇〇畝	四、四八五、〇〇〇公擔
燕麥	五九五、六〇〇畝	二、五七六、〇〇〇公擔
玉蜀黍	一、一七一、〇〇〇畝	六、〇三五、〇〇〇公擔
烟草	二七四、〇〇〇畝	五三二、〇〇〇公擔
棉花	六八四、〇〇〇畝	六六三、〇〇〇公擔
稻米	五六、八〇〇畝	六二九、〇〇〇公擔
蕃薯	一三三、〇〇〇畝	一、六八六、〇〇〇公擔

除上表所列者外，土耳其在一九三九年更產有四六〇、〇〇〇公擔的甜菜和四〇〇、〇〇〇公擔的橄欖油。

土耳其的內陸高原，因爲氣候乾燥，不適施行農耕，只宜放牧牲畜，故此畜業非常繁榮，據一九三七年的統計，土國約有一一、〇〇〇、〇〇〇隻綿羊，一〇、〇〇〇、〇〇〇隻山羊，五、〇〇〇、〇〇〇隻牛，一〇、〇〇〇、〇〇〇隻驢和騾，此外重有五〇〇、〇〇〇匹馬，此等牲畜，也是土國一宗很大的富源。一九三七年時，土國一年間所產的羊肉達二五、七〇〇公噸，牛肉達二〇、二〇〇公噸，羊毛在一九三八年產三一、六〇〇公噸，而皮類和毛織品每年也有大量的出產。

礦產方面，土耳其的蘊藏甚富，而且種類繁多，過去因爲交通的阻礙，一向少有開發，直到最近

幾年，礦藏的開採才漸漸繁榮，礦產之中，主要的計有煤、銅、鉛、鋅、鉻、錳、銻、食鹽、水銀、鐵、金和銀等等。就中煤多產於高原北部的山地，尤其在安哥拉（Angora）和厄里里（Erigli）港之間，一九三八年全國的產量達二、五八九、〇〇〇公噸，銅則產於阿吉哈納馬登（Arghana Maden）、托魯斯（Taurus）和特勒比遵德（Trebizond）等地方，阿吉納馬登的銅礦，被稱爲世界上最大的銅礦之一，據一九三八年的統計，土國全部的純銅產量達二、二〇〇公噸，鉻礦則多發現於西部的沿海區域如伯薩（Bursa）、庫塔雅（Kutahyo）、亞達那（Adana）、科尼亞（Konia）、土麥那以及Diyarbekir等城市附近，均有所出產，一九三八年土國鉻礦的產量共達二一三、六〇〇公噸，鐵礦則產於迷阿達河河谷和亞達那區域，近年來的產額不詳。此外，鋅礦於一九三八年產一〇、三〇〇公噸，銻礦於一九三七年產六五九、〇〇〇公噸，錳礦於一九三五年產七五〇〇公噸，但一九三六年忽減爲一、二〇〇公噸，鉛礦于一九三七年產七、七〇〇公噸，水銀於一九三六年產二三公噸，但一九三七年時減爲一七公噸，至於金和銀，則在布加耳馬登（Bulgar Maden）設有國營的礦廠，積極從事開發。

非金屬的礦產，計有食鹽、金剛砂、硼砂砒霜和海泡石等，就中食鹽於一九三七年時產二五二、〇〇〇公噸。在士麥那和埃爾斯倫等地設有製鹽的工廠。金剛砂則多產於亞伊丁州一帶，每年約出六、一〇〇公噸，土耳其和希臘的那克索斯（Naxos）島，同被稱爲世界上兩大金鋼砂的產地。硼砂產於班得馬（Panderma）之南三〇哩處，砒霜產於亞伊丁和西威斯（Sivas）兩地，而海泡石則產於厄斯啓悉耳（Eskisehir）的附近。

至於土耳其的林業，則全國山區森林的面積廣達一七、〇〇〇、〇〇〇噸，大多數均爲政府所

有，除了農、牧、礦、林各業之外，土國沿海各地的漁業也相當重要。

五、工業與交通

從前，土耳其的工業製造仍甚落後，全國工人的數目，尚不及居民總數的百分之二，而且多係從事於舊式的家庭手工業，直到最近以來，現代化的工業才漸漸抬頭，交通線的附近，許多工廠已相繼建立起來，工業的製造，均爲利用當地的原料。例如製糖、麵粉、碾米、軋棉、紡織、鋸木以及果實的加工，無不在逐日發展之中。家庭工業方面，地毯和毛氈的編織極爲普遍，而且也有很悠久的歷史，土國所產的羊毛，值廉而物美，兼以織工技術的老練和精巧，因之此間的製品，在國際市場上一向擁有崇高的聲譽，土耳其向美國輸出的毛毯，通常每年約值二、五〇〇、〇〇〇美金。

南部的西里西安平原，因其盛產棉花，故棉織業極見發達，棉花除了供給紡織工廠之外，尚可用以榨油，土耳其自從一九二九年以來，棉織工業已有長足的進展，又如產銅豐富的地方，銅器的製造也頗發達，至於木材工業，土耳其的森林面積雖很廣大，然而木材工業尚甚幼稚，數百家小規模的鋸木廠，大多都沒有新式的設備，同時交通的不便，也是木材工業不能發達的原因，就因爲木材供給的缺乏，所以土耳其的城鎮和鄉村，房屋多用石子和磚頭所建築。

土耳其的水力非常豐富，可能利用的約達五〇〇、〇〇〇匹馬力，這對於土國工業的發展很有幫助，可惜目前尚未能普遍利用，再如近年來交通工具的改進，社會障礙的消除，也給了土國工業改革以一線曙光，此外政府當局對於服用國貨的獎勵，以及對於外貨進口的限制，也不能不說是土國新興工業抬頭的主因。

交通的建設，這是新興土耳其最注意的實業部門之一，因爲土國領土廣闊，一切資源的開發，均利賴於道路的修築，昔日因爲交通的阻塞，不但妨礙了農業和工業的進展，並且使得礦產和森林的採伐也停頓下來。單就鐵道而論，一九二四年時土耳其全部僅有二、五三八哩，其中國家經營者只有一、〇七七哩，但到了一九三八年時，土耳其的鐵道已增至四、三四〇哩了，而且大部分均收爲國有，僅有八九〇哩尚在私人經營之中。現在土國鐵道的分佈，大致可以分爲兩個系統，一個是高原鐵道系統，也就是聯絡斯庫台里（Scutari）和巴格達（Baghdad）的路線；另一個是西部沿海鐵道系統，也就是溝通西部各肥沃河谷的路線。從前伊斯丹堡在鐵道交通上所佔的地位非常重要，但自遷都安哥拉以後，安哥拉、厄斯啓悉耳和馬那薩等城市便漸代伊斯丹堡而成爲土耳其鐵道交通的樞紐。

除了鐵道之外，土耳其更有四六、〇〇〇哩的公路，用以補充鐵道之不足。此等公路，通常均可行駛汽車，例如安哥拉、士麥那、布魯薩、科尼亞等城市均屬公路交通的中心。航空方面，伊斯丹堡和首府安哥拉之間，夏季每日均有飛機往來，至於國外的定期航線，則目前尚未開闢。

六、對外貿易

土耳其的對外貿易，過去因受世界經濟恐慌的影響，曾經蒙受很大的艱難，早在一九二九年時，牠的出口貿易額共達一五五、二一四、〇七一里拉，但到一九三三年時竟減至九六、一六一、八五五里拉，以致大部分的貨物均不能銷售。土耳其向外輸出的貨物，主要的計有烟草（約佔30%）、水菓和蔬菜（22%）、羊毛（7%）、棉花（6%）、植物油（6%）以及穀物和牲畜等等，一九三八年的出口貿易總值爲一四四、九〇〇、〇〇〇里拉。進口方面，則當以棉貨（約佔0%）、鋼鐵（15%）、

機器（7%）、毛織品、石油以及糖等爲大宗，一九三八年的進口貿易，總值一四九、八〇〇、〇〇〇、里拉。

往來的國家，出口以對德國、意大利、美國、法國、英國、希臘、蘇聯、埃及、敍利亞爲最頻繁，進口尤以和德國、意大利、英國、法國、蘇聯、南斯拉夫以及美國之間爲最盛。據一九三八年的估計。土耳其對德國的出口貿易約佔全數百分之三十五，而進口貨物來自德國者更獨佔百分之四十五，由於這兩個驚人的比率，即可知土耳其和德國間商務的密切了。

通商的口岸，當以士麥那爲最重要，該港位於西部沿海，每年進口的船隻，總數在一〇〇萬噸以上，伊斯坦堡坐落於博斯破魯斯海峽的南端，是黑海和地中海航線的要衝，每年經過此港的船隻在一、〇〇〇百噸左右，自古以來便爲極重要的商埠。此外亞達里亞（Adalia）和麥西納（Marsina）是南部臨地中海的港口，厄里里（Ereghli）、散孫（Samsum）、和特勒比遵德（Trebizond）則爲北部沿黑海的三大商埠。

七、自然區域

前邊描述的，只是土耳其的一個梗概，如欲進一步的認識土耳其，那末更有待於分區的研究。以自然環境和人文條件而論，土國大致可以分成如左的四個自然區域：

黑海沿岸區　該區包括黑海沿岸狹長的地帶，其南邊便是蓬廷山地，山地之間僅有少數河谷可和內陸相通，故此農業的發展，也只能集中於沿海狹窄的低地。此等低地，是土耳其最主要的烟草產區，生產烟草之盛，約佔全國總額的四分之三，同時我們知道，烟草的生長和自然條件很有關係，此

間的雨量、地形和土壤，對於烟草的栽培均極適宜。

烟草並不是該區的土產，却係一六一二年土耳其和荷蘭簽訂商約後從美洲移植而來，到了十七世紀末時，此間烟草的栽培便漸見繁榮，如今已成爲土國最重要的經濟作物之一，農民耕種烟草，均力求質量的改進，他們多在初春播種，五月移植，至於收穫，則約在七月到九月中間，其前後須視當地的習俗及天氣而定。煙草成熟之後，農民便將烟葉一片片採下，他們採葉的工作，多在早晨進行，因爲早晨尚有露水的存在，不致使煙樹有所損害，在每株烟樹上，大概僅能採葉四張，然後將其分成等級，令其自行乾萎，三四星期過後，再將一串串的煙草堆積起來，待至十一月間才開始加入藥料精製。其後，農人若不願立刻將烟草出售，可在私有的倉庫裏儲藏起來，否則卽用騾子、駱駝或牛車送到城市中去，在城市裏經過了整理和裝包的手續，便可以運銷海外的市場。

黑海沿岸區域，最主要的部份便是巴富拉、卡沙壩、西奴披以及散孫等冲積平原，散孫平原在北部海岸的中點，所產烟草向以質地良好而馳名，此等冲積平原除了生產烟草之外，更栽植小麥、大麥、小米和玉蜀黍之類，而就中尤以小麥爲主，小麥在土耳其的耕作，頗稱繁盛，爲居民重要的食料，同時此間大麥的分佈也很普遍，所產不但可以供給本地的消費，並且尚有餘額向歐陸各國輸出。

地中海沿海區　這是沿地中海和愛琴海曲折的海岸以及肥美的河谷地帶，氣候情形和北部黑海沿岸有着顯著的不同，冬天多雨而夏日乾燥，終年日照強烈，盛產橄欖、柑桔和葡萄，西部愛琴海沿岸伸入內陸的許多谷地，素昔便是土耳其最重要的水菓產區，如橄欖卽是整個地中海區域的典型作物，在土國的生產也很繁榮，牠不但是重要的農業商品，並且更爲當地居民的料食之一。土國北部的居

民，對於橄欖油的使用也非常普遍，雖說北部沿海，並不適宜於橄欖的栽培；因爲北部是夏季多雨的區域，而橄欖果實發育的時期便正在夏天，在果實發育期中多雨，這是最不適宜的。至於在地中海沿岸的其他區域，尤其是 Troy 平原和 Aidin 附近的低地，因爲不但氣候適宜，而且地勢和土壤也很有利，因此橄欖的栽培極盛。通常生長於山坡石灰質土壤中的橄欖，以其所能榨取的油量而言，均較冲積平原上所產者爲佳，但以整個地中海區域而論，則土國所產的橄欖油多不及其他各國良好，所以很少向外輸出。

無花果也是一項經濟作物，土耳其無花果的產區僅限於士麥那附近一帶，事實上，土國每年三萬噸的無花果總產額裏，幾乎有三分之二完全產於士麥那地方，而就中尤以迷阿達河谷地所出者爲最良好，因此間除了自然環境的適宜之外，農民經營果園的技術也非常高超。土耳其的許多地方，雖則均出產葡萄，但也以西部臨愛琴海一帶爲最盛，這裏因爲終年陽光充足，所以對於葡萄乾的製造至爲繁榮。

西部海岸是一個河谷地帶，灌溉農業的發達形成了土耳其主要的富源，但該區仍有許多地方，因爲過度的潮溼或乾燥，以致如今尚未能利用，如欲開發此等荒地，那末太乾燥的便要施行灌溉，太潮溼的也須有排水的設備，等到這兩個問題解決了，那末西部海岸對於農業的推廣，想必定有更大的貢獻，現在這兩項工作，各處都在進行，譬如士麥那地方，因排水設施良好而得耕作的土地已達一〇、〇〇〇、〇〇〇畝。

至於南部海岸，地形也像北部黑海沿岸一樣，僅有一帶狹長的平原，平原的北邊，便是那些突起

的高山，但此間的氣候，卻同西部愛琴海沿岸相似，冬溼而夏乾，日光長年豐足，沿岸向風的斜坡，雨量較之隣近的平原更多，較低的海濱邱陵，地中海型植物生長得非常茂盛，山農一帶，則多爲田畝和果園，這裏卽使在乾旱的夏天，也有高山的水源可資灌溉，高山之上，則到處都是濃密的森林，而且各種溼度有着各種不同的樹木。

南部沿海最重要的農業區域是西里西安平原，這個平原的樣式好似新月形，牠的北部和西部是托魯斯山，東部是查烏達山(Giaour Dagh)，南邊則有麥西納和亞歷山大兩個小海灣，平原東西長約一〇〇哩，南北廣約五〇哩，面積約達五、〇〇〇方哩，其中可耕之地得一、三五〇方哩，多用以種植棉花、小麥、大麥和胡麻，而棉花的耕地約獨佔二分之一，小麥的耕地約佔四分之一，大麥的耕地約佔十分之一，胡麻的耕地約佔二十分之一，剩餘的十分之一，則用以栽培燕麥和玉蜀黍之類的雜糧。

西里西安平原的氣候，頗和埃及尼羅河下游類似，夏天極其炎熱，氣溫時常高至華氏一一〇度以上，惟有夜間才比較涼爽，而且夏天又極乾燥，雖有海風的吹拂，但僅能增加熱悶的程度而絕少降雨，像這樣的氣候，正是棉花生長的理想環境，故此棉作物最見發達。

棉花在西里西安平原，非但耕地面積較任何作物爲廣，並且還是一宗重要的農業商品，然而此間勞工的缺乏，實是一個很嚴重的問題，許多棉田，均須雇用附近山地的居民，每當陽春三四月時，他們便下山替棉田主人播種，至六月初旬則回去收割他們自己的小麥和大麥，九月和十月之間，等他們自己的秋麥下場之後，又到平原上給雇主收穫棉花，此間棉花的收穫，至遲應在十月以先，因爲此後冬季的季雨便要開始了。亞達那是西里西亞平原上最主要的城市，因其附近盛產棉花，所以棉織業非

常發展，麥西納爲亞達那的外港，兩者之間有着鐵道的相連。

南部沿海夏天乾熱的氣候，影響至水菓的生長至深且鉅，這裏，橄欖樹多發現於較高的山坡，高度約在二、〇〇〇呎左右，此外香蕉、檸檬、和桔柑的栽培也非常茂盛，惟無花果的耕植不若西部海岸發達。

內陸高原區　這是一個牧畜的區域，以氣候及植物的觀點而論，牠和俄羅斯的草原非常類似。阿那托力亞高原的經濟價值雖然不及上述的沿海區域，但卻是土耳其民族的發祥之處，土耳其那自負，誠懇和強悍的精神，就是在這裏殘酷氣候下鍛鍊出來的。

阿那托力亞高原的氣候，極其乾燥，年雨量大致均在十吋時以下，而且多半降於冬季，夏天高原上炎熱異常，相對溼度益形減低，幾乎全無下雨的可能，高原上大部分地方的土壤，均甚貧磽，表土淺薄，鹹性很重，而且石質暴露，阿那托力亞高原岩石風化作用之所以緩慢，完全因爲熱季和雨季不相符合之故。今日高原上即使有一點土壤，也是得之於暴雨的冲刷，滲入地下的水分，溶解了內部的礦物質，然後因蒸發或毛細管的作用，內部被解的物質又全部上升而鋪成一層鹹性的沉澱，至於地下有不透水層存在的區域，則因水分無法下滲，故此不論雨量何等稀少，也往往造成廣大的沼澤。

因爲氣候乾燥，高原上大部分土地因之僅能生長耐旱的短草和灌木，牧畜成爲當地居民最重要的職業，他們對於牛羊的放牧甚盛，在可能耕種的地帶，牛便成爲農家主要的工具，在卑溼的沼澤區域，水牛的飼養極爲普遍。至於羊羣，則有山羊和綿羊兩種，牠們除了供給羊毛和羊乳之外，而羊肉更爲居民重要的食料，此間所出產的羊毛，多用以編製地毯和毛氈，從前，土耳其所產的毛織品是最

著名的，但近幾十年以來，許多國際的市場已被南非聯邦所奪取了。高原上因爲交通尙不夠發達，故此有些地方的貨運，均賴駱駝和牛車的維持。

高原上的農業，僅限於少數雨水較豐的區域，或者有河川足資灌溉的地方，此間農業開發可能性最大地帶，當在高原的西南部分，諸如科尼亞和喀拉門（Karaman）的附近，便是其中的佳例，喀拉門附近，農民卽可引用托魯斯山的Beyshehr湖水來灌溉田園，鴉片的栽培甚盛，此外在科尼亞，安哥拉、喀伊薩里（Kaisarie）和約茲加德（Yozgad）等地方，更出產一種採自多刺灌木的樹膠。

高原上城市的分佈，那是最合乎軍事化的，因爲一切較大的域鎭，都建立在富有戰略價值的地點，譬如國都安拉的古域，便建立在一座「火山莖」的頂上，再若阿飛喀拉希薩（Afium Qarahisar）和亞馬西亞（Amasio），就坐落於險要的峽谷之內，均有天然的防禦，卽便平地上的城市如喀拉門等，也都築有堅固的城牆。至於高原上最值得注意的城市，那當推厄斯啓悉耳和阿飛喀拉希薩，牠們控制着從伊斯丹堡到土麥那的鐵道，形勢非常險要，此外，喀拉門和科尼亞是高原西南的重鎭，喀伊薩里是東南部的要邑，亞馬西亞、西威斯和俟爾斯倫是東北部的大城，厄里里和布魯薩是高原西北部的巨市，至於新都安哥拉，則便在高原的中心。

山地區域　該區包括土耳其一切的山地，東部是亞美尼亞大山地，南部是托魯斯山地，北部是蓬廷山地，此等山地，森林均甚茂密，西北部的布魯薩州，林區面積約佔全國林區總面積的百分三十五，此外如特勒比遵德、亞達那以及土麥那等地方，則屬次要的林區。這些林區之中，許多大森林均限於較高而且比較崎嶇的山坡，因爲地勢低平的區域，森林早已給居民砍伐殆盡，過去土耳其人對於

森林的濫伐，實是一種重大的損失，有些地段，在森林伐盡之後均變爲荒野。

北部的蓬廷山地，大部分均爲森林所籠罩，尤其是東部，因雨量豐足，故此森林特別稠密，森林之中，當以懈樹爲最多，次之則有栗木、山毛櫸、樅樹、榆樹、以及檸檬和松樹等等。此間的森林，雖已有一部分爲建築、造船和燃料，但大部分均因交通不便而未能開發，此等山地，雖不適宜於農業，但對於煤礦的蘊藏却甚豐富。

南部托魯斯山地的森林，經濟價值最重大，一因運輸較便，二因鄰近各城市對於木材有迫切的需求（例如阿吉哈納礦山以及西里西安平城需要大量木材的消費）。故此引起森林的積極採伐，西部各地所出產的木材，更可供給別國造船之用，多由亞達里亞和士麥那兩港輸出。

（附）塞浦洛斯

塞浦洛斯島坐落於地中海的東北角上，東距敍利亞的海岸約六〇哩，北距土耳其的海岸約四〇哩，是英國在近東的一個重要戰略據點，一八七八年時由土耳其割讓英國，到一九二五年時正式被併爲屬地。該島東西長約一四〇哩，全面積達三、五八四方哩，僅次於西西里及撒丁尼亞而爲地中海上第三大島。島上的居民，照一九三七年年底的統計約三七三、〇〇〇人，平均每方哩約達一〇〇人，人口密度僅及西西里島的四分之一，島民之中，希臘的正教徒約佔三分之二，土耳其的回教徒則約佔三分之一，島上的風俗和語言，則是希臘和土耳其的混合產物。

該島的自然結構，最顯著的是兩條東西走向的山脈，北部的叫作士利奈（Kyrenai）山，在地質構造上應屬於土耳其南部托魯斯山的別支，有幾座山峯的高度約達三〇〇、〇呎；南部的叫作特路多

斯（Troodos）山，則遠較前者爲高大，最高的峯巒可達六、四〇六呎，整個山地便是該島重要的牧畜地帶，介乎這兩個山地之間，有一個叫作Mesaoria的中央平原，該平原從東部海岸一直伸展到西部海岸，造成全島最有價值的地理區域。

塞浦洛斯的氣候深刻的受到地形的影響，這裏，雖然很少降雪，但二月和一月也相當寒冷，並且二月甚至三月初的時候，仍有那刺骨的寒風襲擊島上。但在夏天，尤其是七月到十月之間，中央平原上是極端乾熱的，猛烈的陽光，使令一切植物都進入了枯萎的狀態，只有少數的沙漠綠洲，諸如Kyth nea, kakko, nicosia等等，因其有流水足資灌溉，故此終年尙有植物生長，同時在較高的山地，氣候也稍見涼爽而潤溼，更其是那些向風的山坡，雨量尤爲豐富，因而觸目儘是松樹、綠蕨、野玫瑰、車軸草以及篠懸木科的植物。島上的雨季，通常多在十月或十一月開始，每當雨季來臨之際，枯黃的大地立刻又披上了嫩綠的外衣，這種冬雨夏乾地中海型的氣候，對於水菓的滋生最稱適宜。在冬天，那深綠色的林園之中，點綴着無數鮮紅的菓實，而小麥和大麥也正在這時生長，陽春時節，整個平原更遍了各色各樣的野花。

由於氣候的乾熱，島上一切農業均賴灌溉來維持，兼以河流的缺乏，於是又增加了灌溉的困難，近年以來，當地的政府正在調查各處潛水面的情形，並且已經開鑿了很多水井，此外，居民們也設法引取南北兩山地的泉水以求農耕。在塞浦洛斯，農業實是島民最重要的經濟活動，全島約有百分之六十五的居民均從事於農耕，耕地所佔的面積也很廣闊，主要的作物計有大麥、小麥、燕麥、蕃薯、麻頭、豆莢、以及橄欖、蕃葡、柑桔、甜瓜、無花果、杏子、石榴等水果，就中大麥於一九三九年時產

四一四、〇〇〇公擔，燕麥於一九三八年時產四〇、〇〇〇公擔，麻類包括亞麻和大麻，兩者在一九三八年各產一〇〇〇公擔。此外橄欖油在一九三七年的產量是二七、〇〇〇公擔。但一九三八年時忽減至一二、〇〇〇公擔了。

除農業之外，居民更兼營牧畜，西南部的山區，便是一個良好的牧場，此間也似地中海其他各處一樣，有着許多綿羊和山羊，單就羊毛的出產，據一九三八年的統計約達五〇〇公噸。

森林方面，塞浦洛斯的林地面積廣達四〇〇、〇〇〇畝，佔全島上土地的五分之一，較大的林區，多集中於南部崎嶇的山地，島上森林，以往因爲居民的濫伐，所受損害甚烈，近年因當局對於造林的提倡，森林又漸漸恢復舊觀了。關於礦產，本島的蘊藏甚爲豐富，並且還是重要的出口貨物之一，主要的礦產，計有銅、鉻、金、銀、石綿、石膏之類，就中銅礦在一九三七年時產二七、〇〇〇公噸，鐵礦產八〇〇公噸，金產七三六公斤，銀產四、一〇〇公斤。

島上的工業至今並不發達，僅有烟草、磚瓦、酒、乳酪、石膏、肥皂以及絲的加工和製造比較重要，此外如刺繡也屬家庭工業的一宗產品。貿易方面，每年進口約九、〇〇〇、〇〇〇美金。出口約及七、〇〇〇、〇〇〇美金，往來的國家，當以英國及其屬地爲主，不論進口或出口，俱佔最大的優勢，再如和地中海東部其他的國家，也有一點商務的往來。

尼可悉亞（Nicosia）在島的中北部，爲該島的首府，也是島上商業的中心，和東部海岸的法馬干太（Fomagusta）港有鐵道相通。

西部亞洲地理參考書目

Daniel R. Bergsmark: Economic Geogrephy of Asia.

L. Dudley Stamp: Asia.

Kendrew. W. G.: The Climates of the Continents.

The Statesmen's Year Book.

World Weather Records.

General Sir George Macmunn: Afghanistan.

Shah, S. I. A.: Afghanistan of The Afghans.

Edwards, A. C.: A Persian Caravan

Fatch, Moustafa Khan: The Economic Position of Persia.

Fisher, C. B.: Irrigation Systems of Persia. Geographical Review. Vol XVIII.

Ross. Sir Edward Denison: The Persians.

Marrison J. V.: The Bakhtiari Country, Southwestern Persia The Geographical Journal Vol. L XXX.

Jackson, A. V. W.: Persia Past and Present.

Newman. E. W. P.: The Middle East.

J. W. Gregory: The Structure of Asia.

Bevan, Edwyn: The land of The Two Rivers.

Budge, Sir Ernest: By Nile and Tigris.

Crawford, O. G. S.: "The Birthplace of Civilization" The Geographical Review, Vol. XVI

Hall. L. J.: The inland water Transport in Mesopstamia.

Holdich. T. H.: Between The Tigris and The Indus.

Parfit, J. T.: Mesopotamia—The Key to The Future.

Semple, Ellen, C.: "The Ancient Piedmont Route of Northeru Mesopotamia" The Geographical Review. Vol. VIII.

Stevens, E. S.: By Tigries and Euphrates.

Ward. R. De. C.: "The Climate and Weather of Mesopotamia" The Geographical Review, Vol. IX.

Willcocks, Sir William: Mesopotamia—Past, Present and Future.

Pepenoe, Paul: "The Distribution of The Date Palm" The Geographical Review, Vol. XVI

Armstrong, H: Tuskey and Syria Reborn.

Ashton, Bessie L: "The Geography of Syria" The Journal of Geography, Vol. XXVII.

Rutler, Howard Crosby: "Desert Syria, The land of a Lost Civilization." Geographical Re-

view Vol. IX

Pickthall, M. W.: Oriental Encounters—Palestine of Syria

L. H. Dudley Buxton: The Peoples of Asia.

Cheesman, Major, R. E.: In Unknown Arabia.

Marrison, Paul, W.: The Arab at Home.

H. M. Stationery Office: Handbook of Arebia.

Doughty, C. M.: Travels in Arabia Desert.

Hogarth, D. G.: "Some Recent Arabian Expeditions" The Geographical Review, Vol. XI.

Hogarth, D. G.: "War and Discovery in Arabia" The Geographical Review, Vol L V.

Miles, S. B.: The Countries and Tribes of the Persian Gulf.

Philby, Harry: Arabia.

Philby, Harry: The heart of Arabia—A Record of Traval and Exploration.

Rutter, C. E.: Holy Cities of Arabia.

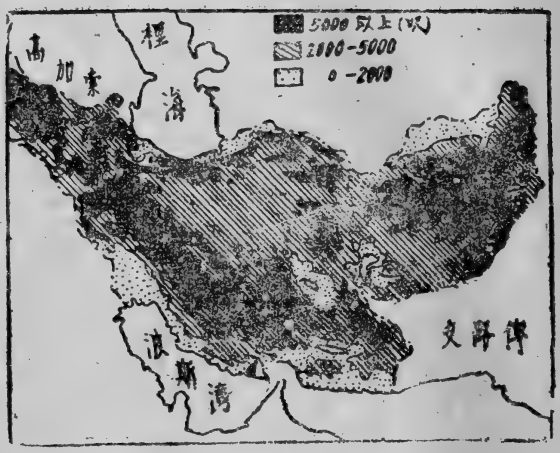
Wright, J. K.: "Northern Arabia The Explorations of Alois Musil" Geographical Review, Vol. XVII

Seabrook, W. B.: Adventures in Arabia among The Bedouins, Druses. Whirlwind, Dervishes and Yezidee Devil Worshippers.

Dana, L. P,: Arab—Asia—A Geography of Syria, Palestine, Iraf And Arabia.
Bordeaux, Henry: Palestine.
Chaveaux Andree: "The New Palestine" Geographical Review Vol. XVII.
Andrews, F.F.: The Holy Land Under Mundate.
High Commission on the Administration of Palestine: Report on Palentine.
Elson R.: The Traveller's Handbook for Palestine And Syria.
Hyamson, A. M.: Palestine, Old And New.
Landaver, Geory: Palestine.
Smith, Sir, G. A.: Historical Geography of The Holy Land.
Strahorn, A. T.: "Agricultural and Soils of Palestine." Geographical Review Vol, XIX.
Huntington, Ellsworth: "The Future of Palestine" The Geographical Review. Vol. VII.
Huntington, Ellsworth: Palestine and its Transformation.
Luke, H. C. and Keith—Roach, E.: The Handbook of Palestine and Trans—Jordan.
Smith. Sir, G. A. and Bartholomew, J. G.: Atles of The Historical Geography of The Holy Land.
Ellison, G.: Turkey To—day.
Hawley, Walter: Asia Minor.

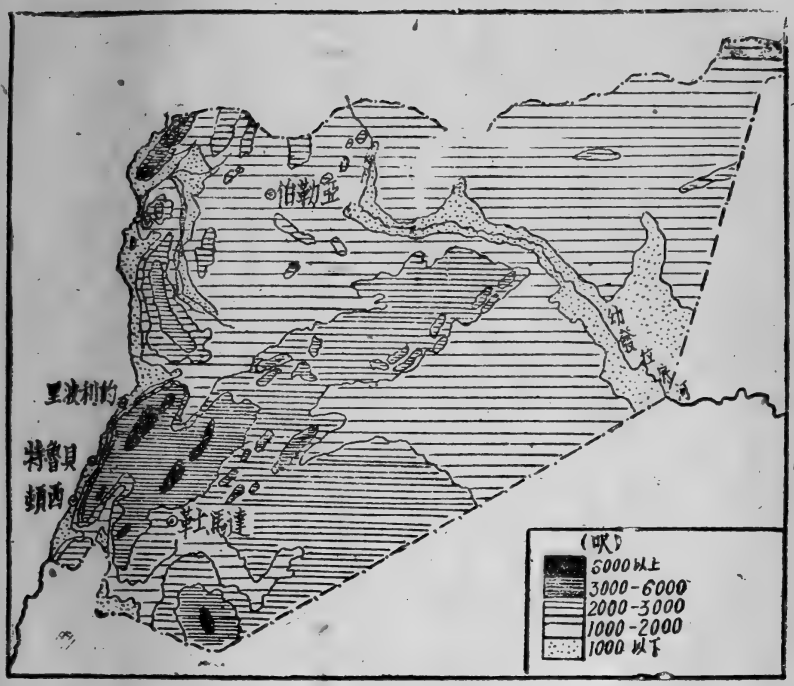
Mears, E. G.: Modern Turkey.
Pears, Sir Edwin: Turkey and its People.
Percy, Earl: The High land of Asiatic Turkey'
H. M. Stationery Office: Turkey in Asia—Anatolia
Stratil—Saver, G.: "Cereal Production in Turkey" Economic Geography, Vol IX.
Gillespic, J. E.: Railway Condition in Turkey.
Dominian, Leon: "Europe at Turkey's Door" The Geographical Review V.I.
Dominian, Leon: The People of Northern and Central Asiatic Turkey.
Merriam. G. P.: "The Regional Geography of Anatolia." Economic Geography, Vol. II.
Mieford, H.: Turkey in Europe and Asia.
Ravndahl, G. Bie: Turkey. Commerical and Industrial Handbook.
Semple E, C.: "A Regional Geography of Turkey" Geographical Review, Vol. II.
E. Nowack: "Journeys of Northern Anetolia." Geographical Review, I. 1931.
J. H. M. Cornwall: "A Journey in Anatolia', Geographical Journal, Vol. LXIV.
Luke, H. C.: Cyprus Under The Turks.
Lang, R. Hamilton: Cyprus—Its History. Its Present Resources and its Future Prospects.
Storrs. R. and O' Brien, E. T.: The Handbook of Cyprus.

國都建設委員會
10K



圖一　伊朗及阿富汗之地形

圖二　伊拉克棗樹之分佈

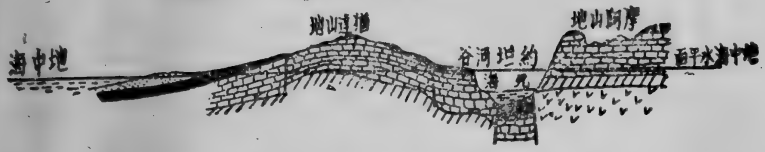


圖三　敘利亞之地形

耕地
沙漠
草原
地中海
叙利亞沙漠
波斯灣
阿曼灣
阿曼
紅海
漢志
那地麥
加麥
亞西尔
內志
利雅
罗巴尼利哈里
哈達拉馬
門地
亞丁
阿拉伯海

圖四　阿拉伯之自然景觀

巴勒斯坦地形之橫斷面

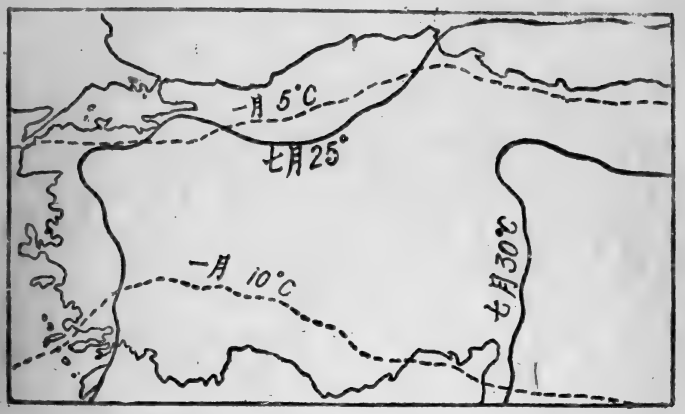


圖五　巴勒斯坦地形之橫斷面

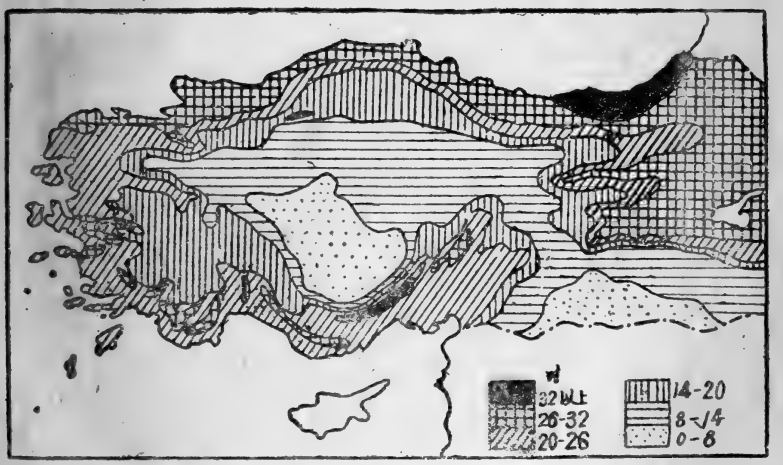
圖六　巴勒斯坦之雨量分佈

圖七　巴勒斯坦之猶太人殖民地

圖八　土耳其之地形



圖九　土耳其一月及七月等溫線



圖十　土耳其之雨量

中國科學院圖書館藏

版權所有
翻印必究

中華民國三十二年九月初版
中華民國三十六年九月滬一版

西部亞洲地理

全一冊 定價國幣三元四角
（外埠酌加運費匯費）

編著者 陳正祥
發行人 吳秉常
印刷所 正中書局
發行所 正中書局

（1610）

S7.1914
286

中日書店
一九五三年八月廿一日

中科院植物所图书馆
S0014503

21 K4