



ЗАПИСКИ



ВОЕННО-МОРСКОГО ИСТОРИЧЕСКАГО КРУЖКА ИМЕНИ АДМИРАЛА А. Б. КОЛЧАКА

ВЫПУСКЪ 2.

сентябрь 1931 года

ВЫПУСКЪ 2.

цѣна 3 фр. фр.

СУДОВАЯ АРТИЛЛЕРІЯ ВЪ СОВРЕМЕННОМЪ МОРСКОМЪ БОЮ.

(Лекція прочитанная кап 1 р Горюхинымъ 30 декабря 1929 г.)

За схему и за отправные пункты для своихъ артиллерійскихъ мыслей - разсужденій, исходящихъ изъ личнаго опыта (мнѣ пришлось принять непосредственное и большее участіе въ подготовкѣ артиллеріи Черноморскаго флота къ послѣдней войнѣ) и изъ ознакомленія съ матеріалами объ Ютландскомъ боѣ я возьму нѣкоторыя изъ главныхъ обстоятельствъ въ Ютландскомъ бою потому, что во-первыхъ это было самое большое артиллерійское дѣйствіе на морѣ въ послѣднюю войну, а во-вторыхъ потому, что въ этомъ бою рѣшались судьбы человѣчества. Тринадцать лѣтъ, отталяющихъ насъ отъ него несколько не уменьшили нашего интереса къ этой боевой трагедіи; насъ же моряковъ послѣдній по времени морской бою всегда интересуется особенно, такъ тщательное и всестороннее его изученіе можетъ избавить отъ многихъ ошибокъ въ будущемъ.

Итакъ, кратко говоря, вотъ что произошло 31-го мая 1916 года: въ 15 час. 48 мин. англійскій и германскій флоты вошли въ тѣсное соприкосновеніе и оставались въ немъ около 10 часовъ; сильнѣйшій флотъ - англійскій - понесъ несравнимо тяжкія потери, а рано утромъ слѣдующаго дня германскій флотъ безпрепятственно вернулся въ свою базу.

Англійское общественное мнѣніе было неприятно поражено исходомъ бою; адмиралтейство умѣло поднесло обществу, для утѣшенія "національнаго героя" - БИТТИ и осторожно называло "виновнаго" - адмирала ДЖЕЛЛИКО; вѣдь выдало для приличія 8 мѣсяцевъ, почетно устранило ДЖЕЛЛИКО отъ командованія и замѣнило его адмираломъ БИТТИ. Естественно, что съ тѣхъ поръ и до сего времени преслѣдуется много чернилъ въ попыткахъ объяснить происшедшее; объясненія многообразны, какъ многообразны обстоятельства, изъ которыхъ складается морской бою.

Вскорѣ послѣ бою англичане добавочными плитами усиливать горизонтальныя прикрытія - особенно надъ башенными отѣсками, замѣняютъ снарядами трубки трубками двойного дѣйствія, для такъ называемыми "затылками", вводятъ въ строй новые корабли, учащаютъ практическія стрѣльбы и принимаютъ рядъ дружныхъ организаціонныхъ и техническихъ мѣръ. Все ли бою этимъ исправлены? Не думаю.

Во всякомъ случаѣ не слѣдуетъ принимать на вѣру выводы въ общедоступной литературѣ объ Итландскомъ боѣ, т.к. въ ней хаосъ предумышленный переплелся съ невольнымъ въ совершенно бессистемный рисунокъ! Ну вотъ посудите сами: нѣмецкiй морской офицеръ - писатель фонъ-ГАЗЕ говоритъ, что роковую для англичанъ роль сыграла система укупорки зарядовъ! Изъ этого мнѣнiя было бы неосторожно дѣлать выводъ, что если бы укупорка зарядовъ у англичанъ была бы какъ у вѣнцевъ - то не было бы "Итландскаго скандала". Нашъ представитель на англiйскомъ "Большомъ флотѣ" - кап. I ранга Густавъ фонъ-ШУЛЬЦЪ въ своей книгѣ рассказываетъ, что послѣ взрыва погребовъ "Натала", т.е. за 1/2 года до Итландскаго боѣ, онъ обратилъ вниманiе Англiйскаго командованiя на дефектъ хранения боевого запаса; за этотъ дефектъ по его мнѣнiю англичане дорого заплатились. Кап. I ранга ШУЛЬЦЪ пишетъ (привожу по памяти, ручаясь лишь за общiй смыслъ), что самъ указалъ англичанамъ на то, что въ русскомъ флотѣ уже послѣ Японской войны пробныя части пороха хранятся въ отдѣлочки стеклянныя банки съ лакусовой бумагой и т.об. всегда видно благонадеженъ-ли порохъ или нѣтъ. Тутъ крестится какое то недосрауианiе и, вѣроятно, кап. I р. ШУЛЬЦЪ спуталъ, вспомявъ давнишнюю минуя инструкцiю для хранения зарядныхъ отдѣлений минъ, снаряженныхъ пироксилиномъ.

Кап. I ранга ШУЛЬЦЪ совершенно не былъ удовлетворенъ маневрированiемъ англiйскаго флота и въ своей книгѣ сокрушается приблизительно такъ - "что же это? и въ Итландскомъ боѣ и въ практическихъ эволюцiяхъ послѣ боѣ - все тотъ же неуклюжiй строй одной кильватерной колонны! А гдѣ же гибкость маневрированiя? гдѣ возможность проявленiя инициативы? гдѣ принципъ сосредоточенiя превосходныхъ силъ на части силъ противника?" - Въ этихъ вопросахъ чувствуются, съ одной стороны видѣнiя изъ исторiи боевъ парусныхъ флотовъ, когда главное было "занять позицiю, когда навести орудiе часто значило - испастъ, а съ другой - смутное представление о требованiяхъ, кот. представляются стрельбой на дистанцiяхъ 70 - 100 кабельтовыхъ съ быстро-двигающейся платформы по быстро-двигающейся цѣли. Трудность такой стрельбы подчинила себя, связала маневрированiе. Вотъ почему какъ только ЗИТТИ и ХИППЕРЪ обнаруживаютъ другъ друга они тотчасъ-же, какъ будто повинуюсь одному голосу (трудность стрельбы) ложатся на параллельные курсы, корабли своимъ зрѣнiемъ (дальносiрами) вливаются въ свего составительнаго "картера", атаки карты обнаруживаютъ другъ друга при стрелькѣ, а затѣмъ "испастать" другъ друга по мѣрѣ силъ и способности, боѣвъ нѣтъ всего какъ-бы снаряженъ одного изъ своихъ телетовъ не попытались спастить свои паденiя. - Вотъ почему нѣтъ гибкости маневрированiя.

Все такъ-же трудность современной стрельбы сдѣлала до крайности труднымъ приложенiе принципа сосредоточенiя силъ. Сосредоточить огонь нѣсколькихъ кораблей на свего цѣли было и будетъ всегда главнымъ недостаткомъ сраженiя, ибо это представляетъ несомнѣныя выгоды, но препятствiя очень серьезны; сосредоточить децентрализованно (самостоятельная корректировка) огонь двухъ кораблей такъ легко стрѣя довольно просто и безъ чувствительной потери сна, т.к. располагая свои залпы въ промежутокъ между залпами своего компаньона, будетъ получаться 15-20 секундъ для осѣданiя всплесковъ компаньона прежде чѣмъ начнетъ падать свой залпъ такимъ образомъ независимая корректировка обстрѣ кораблей остается возможной; если же взять въ сосредоточенiе третiй корабль,

то, чтоб сохранить те-же промежутки между падениями залповъ , пришлось бы уменьшить скорострѣльность всѣхъ трехъ кораблей; у насъ ко времени войны приблизительно было выяснено, что если при некоторыхъ определенныхъ условіяхъ дѣйствительность огня одного корабля обозначить буквой "А", то огонь двухъ такихъ кораблей будетъ равенъ 1,8 А , а огонь трехъ такихъ же кораблей - только 2,2 А, т.е. второй корабль прибавитъ для общаго, такъ сказать, дѣла 0,8, а третій - только 0,4 своей силы. Если же ктонибудь вздумалъ-бы сосредоточить огонь по одной цѣли съ разныхъ сторонъ, то врядъ ли будетъ большимъ преувеличеніемъ сказать, что самымъ безопаснымъ мѣстомъ нахождения въ такомъ бою было бы на "цѣли сосредоточенія", ибо опасности не много, а зрѣлище водяныхъ фонтановъ вокругъ себя по всемъ румбамъ - грандіозно и красиво.

Что касается сосредоточенія централизованнаго (управляемаго съ одного корабля) огня, когда число сосредоточивающихъ кораблей теоретически безразлично, то препятствія, к-т.здѣсь встрѣчаются - еще серьезнѣе; упомянемъ хотя бы помѣху противника и вероятныя поврежденія радиотелеграфа на управляющемъ кораблѣ, что сводитъ дѣйствительность огня в с ѣ х ѣ централизованныхъ кораблей с р а з у д о м у л я.

Итакъ пока вѣроятнѣйшее распределеніе огня при "артиллерійскомъ составаніи" двухъ линій баталіи - это стрельба кораблей по соответствующему кораблю неприятельской линіи баталіи и не дальше сосредоточенія огня двухъ кораблей на одномъ кораблѣ линіи противника. Дальше этого, можно считать, и не шли въ Ютландскомъ бою. Некоторый прогрессъ въ смыслѣ успѣха сосредоточенія огня достигается той эскадрой, для которой хинія исполнить давнишній заказъ артиллерійскихъ офицеровъ, а именно: дать хотя бы т р и рѣзко отличающихся цвѣта разрывовъ снарядовъ (безъ потери силы взрывчататаго вещества). Бой 5/18 ноября 1914 года нашихъ старыхъ кораблей съ "Гебеномъ" служитъ блестящимъ доказательствомъ препятствій /и даже неожиданных/ для веденія сосредоточеннаго централизованнаго огня: Адмиралъ ("Евстафій") уже хорошо видѣлъ "Гебена" когда централизующій ("Исаакъ Златоустъ") его еще совсемъ не видѣлъ, почему "Евстафій" и пришлось сткрыть огонь самостоятельно. Одна изъ первыхъ снарядовъ "Гебена", разсѣявшись съ трудомъ "Евстафія", осколками снесъ съ радиотелеграфа п о д б о с ѣ в а г о б о р т а , д о л ж е н с т в о в а в ш у ю службу при централизациі огня; восстановлена она была... когда бой уже кончился!

Я задержался на вопросѣ о сосредоточеніи огня, чтобы подчеркнуть, что современные дистанціи чрезвычайно затруднили примѣненіе принципа - "оссрѣаствеченіе превосходныхъ силъ на части силъ противника".

Чтобы закочичить серію хаотическихъ сужденій и выводовъ объ Ютландскомъ бою, упомяну еще книгу адмирала Реджинальда БЭКОНА - "Скандалъ Ютланда"; книга эта написана съ явнымъ намѣреніемъ очернить ВИТТИ и соблѣить ДЭБЛЛИКО; между многими обвиненіями, предъявляемыми ВИТТИ въ книгѣ есть указаніе, что на эскадрѣ линійныхъ крейсеровъ (ВИТТИ) стрельба, не въ примѣръ линейному флоту была поставлена плохо (! ?). Не думаю, чтобы такое голословное утвержденіе убѣдило многихъ изъ тѣхъ, для кого не чужды вопросы матеріальной и организаціонной подготовки флотовъ!

Х) Псвидимомъ теперь уже есть радиоприборы допущающіе безпрепятственную передачу, несмотря на помѣху радиостанцій противника. Редакція.

Если в английском обществе, пропитанном насквозь интересами к флоту, царит еще такой хаос суждений, то становится понятным и даже извинительным тот сумбур суждений и упреков, что посыпались на русских моряков после разгрома нашего флота в Японскую кампанию! Ист. многих тогдашних суждений мне вспоминается сейчас само, очень забавное: в 1907 году, в бытность мою в артиллерийском классе, я случайно попал в один петербургский салон, где преобладала, так называемая "золотая молодежь" - пустицы, лицеисты, правсвѣды и т.п. и вот, вшедший позже другие, блестящий правсвѣд, свладевич общими виманиями, с большим подвешением рассказывал, что слышал только что слышал последнюю сенсацию из самых достоверных источников, а именно - вот какую: оказывается, что адмирал ТОГО - это дутая, случайная знаменитость! - все дело в том, что у него был такой б о с ц м а н т, (!) что, что ни выстрѣлит и попадание! Ну вот, а вся слава досталась ТОГО!". Нѣсколько глосов повораулось ко мне, как к единственному присутствующему моряку, как бы за подтверждением или разъяснением сенсации, но я был так смущен неожиданностью, что нашелся сказать что то вроде того, что, мол, тут очевидно кресте недоразумѣние, ибо боцман во всех флотах мира во все заняты либо тушением пожаров, либо уборкой раненых и т.п., но только не стрѣльбой; что же касается вообще того - дутая ли знаменитость адмирал ТОГО, - ствѣтит затрудняюсь!

С тех пор и до сего времени я больше всего боялся светских салонов! Промежу почти 25 лет и уже здесь в эмиграции мы недавно слышали своеим истог рода суждение с тех же наших "японских" неудачах: любимый всеми, кто только его знает, "русский барин" - в. - а. Д. В. НЕНЮКОВЪ, приблизительно так выразился в Морском Журнале: "мы не могли не быть побитыми, ибо во времени Японской войны были неучами, неважнями во военноморском деле!". От этого суждения вѣет уже почти безстрастным и неумолимым приговором истогии!

Для подсобного приговора об Ютландском боѣ время еще не пришло, ибо большинство ствѣтственных участников его еще живы, страсти еще не улеглись, сам сложный боѣ еще находится, так сказать, в стадии изслѣдования. Правда, изслѣдование затруднено тем, что самые интересные и цѣнные свѣдѣния и показания с кем тщательно укрыты в секретных шкапах английского и немецкого адмиралтейства. И во самом невыгодном положении для изслѣдования оказались мы, русские моряки, ибо мы лишены даже соприкосновения с теми кругами, откуда могли эти материалы, наплавляющие секретные шкафы! И все же, даже у нас имеется возможность изслѣдований и небезплодных размышлений об этом боѣ, ибо все же очень много просочилось в литературу, где вполне можно проследить и между строк!

В настоящей лекции я попытаюсь сделать изслѣдование и поиск ствѣтств на интересующие нас вопросы; попытаюсь, так сказать, в "микроскоп" рассмотреть, - есть ли, во видѣ ли в этом боѣ каких нибудь "бацилл", "бактерий", которые вредили в с е м у организму английского флота. А есть вредь нб. и сыграли свою роль во потерях англичанам неприятного сюрприза, кот. адмирал БАКОНЪ назвал "скандалом"?

Бактеріологи обычно под микроскопом помещают не весь изслѣдуемый организм, особенно когда он во микроскопических

3/ А вотъ расскажетъ (присвѣду по памяти, ругаюсь лишь за об-
щей смыслъ) спасшагося старшины кормовой башни "К у и н ъ Мэ-
р и" ФРЭНСИСА: "прибѣгаю по тревогѣ въ башню, а башенный ко-
мандиръ (лейт. ЭВЕРТЪ) говоритъ мнѣ: напишите еще разъ этия
дьявольскія механизмы - не торопитесь! ...- да это вѣрно, что нашимъ крс-
ликама надо было всегда это написать потому что, хотя ребята
были хорошіе, но съ легкой наклонностью къ торопливости!".

Ну, я встрѣхнулъ ихъ и все пошло какъ по хронометру! Только
вдругъ - с ужасомъ! - ТАВЛИ ОВА ПРИВОЙНИКА! Это была вина № 3-го,
пустившаго механизмы затвора равнѣю, чѣмъ убрались приборъ-
ники. Я былъ у лѣваго срудія, схватила лоскутъ, сталь гласву
приборъника и заставилъ манипулировать механизмами затвора;
тѣми образомъ "раскочили" механизмы. Передалъ лоскутъ къ
правому срудію, тамъ сдѣлали то же; слава Богу поминки не ска-
зались и все пошло опять какъ по хронометру. Я былъ очень,
очень радъ, потому, что переходъ на ручное заряжаніе - это было
быкомарство!!"

Вотъ это, приведенное выше мѣсто письма ФРЭНСИСА къ уцѣлов-
шему офицеру своего корабля, для насъ - артиллеристовъ цѣн-
но и интересно, чѣмъ цѣно тема написаннае съ Ютландскымъ
бѣмъ авторами всякихъ національностей. Поясню, почему рассказъ
ФРЭНСИСА такъ интересенъ. Дѣло въ томъ, что нѣмецкія и англій-
скія башенныя установки принадлежали къ двумъ рѣзко отличаю-
щимся группамъ, нѣмецкіе конструкторы и ответственныя члены
Адмиралтейства сдѣлали такую предпосылку: механизмъ дѣйстви-
тельно одинаковъ и на учошіи и на практической стрѣльбѣ и въ бою;
нервы же даже самаго крѣпкаго человѣка, въ виду современнаго
бою часто не выдерживаютъ въ той или иной мѣрѣ. Изъ этой пред-
посылки вышло электрическае башня со сложными и деликатными
механизмами, могущими дѣйствовать по "взаимной замкнутости"
те. достаточно поставить соответственныя рычаги на распределитель
нсмъ приборѣ какъ все механизмы начнутъ послѣдовательно дѣй-
ствовать сами въ нужномъ порядкѣ вплоть до возвращенія сру-
дія въ уголъ, соответствующій воспроизводимой наводкѣ, ког-
да остается только произвести выстрѣлъ; при этомъ исключат-
ется, конечно, возможность того, что, напр., затворъ начнетъ
закрыватьея когда не ушло лѣв срудія приборъника и т.п.

Англичане для созданія своихъ башенъ разсуждали иначе;
они горделили: сложный механизмъ - надо надежнаа вещь; вѣрс-
ятныя поврежденія въ бою заставятъ пороити на раздѣльнсе дѣй-
ствіе механизмами; люди приучены и небалованно "взаимной
замкнутостью" будутъ дѣйствовать плохо; если поврежденія и
всякіе бубеты почитать судобными средствами, то исправле-
ніе закончено будетъ, не зате быть, тогда, когда судьба бою
уже будетъ рѣшена; равнога или сбалавпаго человѣка легче
и быстрѣе замѣнить, чѣмъ исправить поврежденіе; "сбалав-
шихъ-же" у насъ, заканчивали англичане свои разсужденія
англичане, "надо думать и не будитъ - не таранъ же мы, гордые
бритты, многими вѣками иея поклѣній въ поклѣнія воспитыва-
ли въ себѣ безразличіе къ опасности и хладнокровіе. Вотъ мы
и используемъ эту нашу національнуу черту!".

Изъ этихъ разсужденій и родилась англійская гидравличес-
кая башня начала этого столѣтія - съ несложными и живучи-
ми механизмами. Американцы пытались ити даже дальше, замѣ-
ная у нѣкоторыхъ механизмовъ, напрѣ у приборъности, мастера

мускульной силой особо сильныхъ людей.

Для нашего флота, стоявшій долго во главѣ морской артиллерійской техники генераль А.Ф.БРИНКЪ провелъ примѣненіе перваго принципа - и мы имѣли электрическую башню со "взаимной замкнутостью", хотя, скажу безъ превеличенія, всё плавающіе артиллеристы были не согласны съ этимъ принципомъ, и наоборотъ, были страстными поклонниками "англо-саксонской идеи". Теперь понятно, почему мы съ интересомъ ожидали "экзамена", на которомъ было бы выяснено - "кто правъ, а кто виноватъ". И вотъ я утверждаю, что "Ютландскій экзаменъ" доказалъ, что правы были нѣмцы, ибо прямыя попаданія въ башни англичанъ все равно, часто безнадежно, выводили ихъ изъ строя, хотя онѣ и болѣе живучи, чѣмъ нѣмецкія. Нѣмецкіе же корабли сразу развивали какъ на практической стрѣльбѣ максимальную огневую силу, ~~шотъ~~ которой въ первыя же минуты отправлены на морское дно "И н д е ф а т и г э б л ь" и "К у и н ь М э р и" вмѣстѣ съ ихъ "живучими башнями".

Въ башняхъ англійскихъ кораблей, думается, не единичны были такія сценки, какъ живо описалъ ФРЕНСИСЪ. Вѣдь по всему видно, что ~~и~~ его башенный командиръ лейт. ЭВЕРТЬ былъ ~~вѣ~~ фанатикомъ своего дѣла какъ и ФРЕНСИСЪ. Вникните въ самое дѣло: въ послѣднюю минуту передъ началомъ боя есть молодой офицеръ дѣлаетъ единственное и самое нужное и своевременное, послѣднее напоминаніе: - лучше понизить ТЕМПЪ заряжанія, чѣмъ рисковать ЗАКЛИНЕНІЕМЪ, - и все же ... заклиненіе происходитъ, и башня приведена на нѣкоторое время къ полному МОЛЧАНІЮ!

Если это было въ четвертой башнѣ "К у и н ь М э р и", какъ это мы случайно узнали, и было при томъ у такого вдумчиваго и заботливаго командира, то почему подобныя случаи не могли быть въ другихъ башняхъ и на другихъ корабляхъ? - Конечно, были!

Изъ приведенныхъ трехъ показаній объ изслѣдуемомъ фазѣ боя лучше, чѣмъ изъ какой нибудь сомнительной статистики, видно, что нѣмецкія башни, въ этой по крайней мѣрѣ фазѣ, легче осуществили свою скорострѣльность.

Кромѣ того есть нѣкоторыя указанія, что залпы нѣмцевъ были кучны (точность механизмовъ), а о "некучности" англійскихъ въ своей книгѣ говоритъ фонъ-ШУЛЬЦЪ, а именно, что уже послѣ Ютландскаго боя артиллеристы были недовольны регулировкой центрального наведенія, ибо разсѣяніе залпа на дистанціяхъ 70-80 каб. оцѣнивалось около 3/4 каб. (вспомните теперь дневникъ офицера "Б р е с л а у", гдѣ онъ записалъ, что второй или третій залпъ ,трехорудійный, нашего лин.кор. "И м п е р . М а р і я" съ дистанціи около 100 каб. упалъ подъ носомъ "Б р е с л а у" практически въ одно мѣсто, и въ развертукъ почти общую бездну крейсеръ нырнулъ... вотъ, что достижимо современными орудіями!). И такъ, какъ будто уже можно утверждать, что струя снарядовъ нѣмцевъ была гуще, чѣмъ у англичанъ, а вѣдь густую струю и наводить и удерживать на цѣли легче, чѣмъ рѣдкую - это хорошо знаютъ морскіе артиллеристы, да это понятно и по обывательски. И такъ мы подошли къ моменту, когда уже можемъ сказать, что въ нашемъ "микроскопѣ" видно по крайней мѣрѣ три "бацилы": 1) болѣе вѣрный принципъ вложенный въ башни нѣмцевъ; 2) большая точность выдѣлки матеріальной части у нѣмцевъ; 3) малая военная работа личного состава англичанъ (можно думать, что дальномѣры не имѣли своихъ таблицъ поправокъ на разныя атмосфер-

ния условия и ясно, что вспомогательной прислуге подачи не растолковано, что баллистическія качества фугасныхъ и бронё-бойныхъ снарядовъ не одинаковы - "Т а й г е р ь").

Вотъ я уже подошелъ къ выводамъ и въ этотъ же моментъ вспомнилъ, что котёлъ подѣлиться еще одной мыслью о дѣйстви-тельности артиллерійскаго огня въ бою. Я спрашиваю себя: од-новременные и кучные залпы - только ли облегчаютъ пристрѣлку и удержаніе струи на цѣли, даютъ возможность достичь наибольшаго % попаданія и вліяютъ на мораль противника? Нѣтъ, отвѣ-чаю я съ увѣренностью; - кучные залпы имѣютъ еще одно огром-ное матеріальное значеніе. Представьте себѣ, что изъ залпа два или больше снарядовъ упадутъ въ одно мѣсто (приблизитель-но даже); не подготовить ли первыи упавшій снарядъ дорогу по-слѣдующему для болѣе глубокаго проникновенія въ корабль? Не уподобится ли это чудовищно-железному эффекту снаряднаго на-конечника адмирала МАКАРОВА? А если такое попаданіе придет-ся противъ крѣпѣ-камеры (на современныхъ корабляхъ крѣпѣ-ка-меры разбросаны отъ форъ- до ахтеръ-штевня), то такъ ли уже трудно внести огонь прямо въ погребокъ? Я не утверждаю, что именно это происходило на взорванныхъ въ бою англійскихъ ко-рабляхъ, но ... кто возьметъ на себя смѣлость утверждать, что этого не было, что этого не могло быть? - это было бы совсѣмъ необоснованное утвержденіе. Для всѣхъ же безспорно и ясно, что ОДИНЪ снарядъ такимъ образомъ глубоко проникшій въ корабль и нанесшій ему тяжкое или даже смертельное раненіе - это больше чѣмъ СОТНИ снарядовъ, подошедшихъ до жизненныхъ частей корабля.

Я только что сказалъ, что въ полѣ зрачія нашего "микро-скопа" отчетливо видны т р и "микроба" и всѣ вредившіе англи-чанамъ; нѣтъ, все лучше и лучше становится видной еще и четвер-тая "бацилла", но эта уже окрашена въ другой національный цвѣтъ - она нѣмецкая: это - излишняя методичность, помѣшавшая нѣмец-кому командованію понять послѣ гибели "И н д е ф а т и г э б - л я" и "К у и н т М е р и", что ХИПЕРЪ, оказавшись по какой-то суммѣ причинъ сильнѣе БИТТИ, съ первыми же выстрѣловъ, послѣ 16 час.30 мин. долженъ былъ считать себя въ ДВА-ТРИ раза сильнѣе БИТТИ! Здѣсь бой вообще опредѣлялся и раньше какъ "не-прерывно мѣняющееся соотношеніе дѣйствующихъ силъ"; для сов-ременнаго морского боя я бы прибавилъ слово "быстро". Вотъ для этой то быстроты національный характеръ нѣмецкаго командо-ванія оказался тяжеловатъ и недостаточно глубоки; пониманіе то-го, какъ измѣнились взаимодействующія силы, дошло до сознанія командованія съ запозданіемъ около трехъ часовъ и т.о. получи-лось одно изъ тѣхъ положеній, про которыя великій ПЕТРЪ выра-жался, что "промедленіе времени смерти невозвратной подобно!".

Между 17 и 19 часами 31-го мая 1916 года рѣшилась участь боя, и въ то же время рѣшился проигрывать войны Германіи; даль-нѣйшіе два съ половиной года были лишь удрученіемъ обреченнаго хотя и очень еще опаснаго, единственнаго врага!

На этомъ я и окончу наше "бактеріологическое" исследова-ніе. Чѣ.не оставить большого бѣлаго мѣста въ изложеніи сегод-няшней темы, мнѣ необходимо коснуться второго калибра, что я и сдѣлаю, изъ за недостатка мѣста, въ очень краткихъ чертахъ, хотя именно этотъ 2-й калибръ и былъ наибольшимъ, такъ ска -

заять, увлечением моей артиллерийской службы. Прежде всего обращая ваше внимание, что в среднем эта артиллерия у немцев была немного крупнее, чем у англичан, что тоже несколько объясняет большие потери этих последних. Вообще же 2-й калибр выбран неверно и у англичан и у немцев, а также и у нас; у англичан и немцев были 6" либо 4" орудия; у нас ко времени войны становился универсальным, так сказать противоминным калибром - 130 м/м. Родился этот калибр не от инерирования между 6" и 4", а от заданного веса снаряда, а именно 90 рус. фунтов.

После русско-японской войны, когда пересматривали большинство вопросов на нашем флоте, Артиллерийский Отдел Глав. Упр. Кораблестроения задал вопрос: каковы наибольший вес снаряда, которыми русский матрос может свободно манипулировать вручную? Адмиралтейство Совету ответил - 90 фунтов, а это и соответствовало 130 м/м калибру.

Это было в 1907, а не в 1908 году ... а в 1909 покойник Д. В. КОЛЕВИЧНИК на лин. кор. "Т о а н н а т л а т о у с т ь", выбросил из 8" казематов неудобные и громоздкие механические приспособления, выработав особые совки, прибойники и подпруги и заставил "танцевать" двух створных высоких и сильных МР со снарядом, а двух ловких и сильных с прибойником, довели скорострельность своих 8" орудий ПОЧТИ ДО УРОВНЯ 6" орудий - и это при весе снаряда около 245 фунтов!

Однако 8" калибр, как противоминный, слишком громоздок и имеет потому свои крупные недостатки: 1) большая высота цапфы, что затрудняет зарядание при малых углах возвышения, а это как раз и будет в весьма важные моменты при отражении атак подлодок и при установке заградительного барьера против вышедших или сбросивших с аэрпланов самодвижущихся мин; 2) большая высота батарейной палубы; 3) трудность зарядания на качке.

Орудие с весом снаряда в 160 фунтов (это было бы что-нибудь около 7") мне представляется как идеальное, т.к. оно было бы достаточно глубоким для своих специальных целей, а при отсутствии их ОЧЕНЬ ЧАСТО могло бы принять участие в ГЛАВНОМ бое - сражении. Дистанция Ютландского боя - для него; искусственные туманы, кот. в будущем найдут широкое применение, говорят в пользу этого повышенного калибра (из-за ухудшившейся видимости только от дыма минососцев, в разгар летнего дня в Ютландском бое 70 каб. становились ПРЕДЕЛЬНОЙ дистанцией!).

Такой повышенный калибр был бы на корабле не второсортным а настоящим боевым оружием, действующим во всех условиях боя. Такой калибр означал бы собой кроме того более рациональное использование места, тоннажа и экипажа корабля. Как тяжело и нелепо нахождение пол. снарядов значительной части экипажа без участия их в бое из-за того что не хватает каких-нибудь 10 каб. для их орудий!

О зенитной артиллерии я не буду говорить ничего, т.к. это самостоятельный и большой вопрос, и ее стрельба становится на прочные основания только теперь, когда стало возможным буксировка воздушных шлангов.

Я полагаю, что изъ всей моей лекціи долженъ быть яснымъ одинъ выводъ - старый какъ свѣтъ, но который очень часто забывается: ВѢРНАЯ МЫСЛЬ РОДИТЬ ВѢРНОЕ ОРУЖІЕ. Возможность выкристаллизировать военно-морскую мысль у насъ не отнята, и эту возможность мы должны использовать для Россіи; "болѣзнь роста" тамъ скоро кончится, но опасности для нашей Родины велики хотя бы потому, что если въ періодъ болѣзни - заразной болѣзни-ея не трогали боясь заразиться, то въ періодъ выздоравливанія она будетъ наиболѣе слаба и беспомощна.

А. ГОРОДСКІЙ.

Капитанъ ранга ГОРОДСКІЙ въ своей лекціи о судовой артиллеріи, въ современномъ морскомъ бою, говоритъ, что съ того момента, какъ началась артиллерійская дуэль, всякое маневрирование прекращается. ТРУДНОСТЬ артиллерійской стрѣльбы СВЯЗАЛА МАНЕВРИРОВАНИЕ.

Эту совершенно вѣрную мысль нельзя оставить безъ внимательнаго изслѣдованія. Когда то, во времена паруснаго флота, когда, по мѣткому выраженію А. В. ГОРОДСКАГО, навести орудія часто значило попасть, обѣ стороны были свободны въ своемъ маневрированіи. Побѣждалъ тотъ, кто искуснѣе маневрировалъ. Въ тѣ времена возможна была побѣда брига "Меркурий" надъ двумя линейными кораблями. Происходило это потому, что техника маневрирования (паруса) стояла много выше техники пораженія (гладкостѣнная съ дула заряжающіяся пушки на деревянныхъ станкахъ), и пораженіе было возможно только при помощи маневрирования.

Постепенно картина измѣнилась, и въ настоящее время стала правильной приведенная выше формула.

Маневрирование подчинилось пораженію.

Въ сущности говоря по идеѣ никакого измѣненія не произошло. Вѣдь задача маневрирования заключается въ томъ, чтобы подвести свои средства пораженія къ полю боя въ невыгоднѣйшихъ условіяхъ, дающихъ хотя бы временное превосходство надъ противникомъ. Самъ по себѣ маневръ побѣды не даетъ.

Во времена парусныхъ флотовъ оба противника, придя на видъ другъ друга, въ теченіе долгаго времени (въ зависимости отъ вѣтра) маневрировали, стараясь выиграть у противника выгодное тактическое положеніе. Съ развитіемъ дальнобойности пушекъ маневрирование все затруднялось. Тѣмъ не менѣе еще въ русско-японскую войну мы видимъ, какъ ТОГО, на виду у РОЖЕСТВЕНСКАГО производить маневръ, переходя съ лѣваго борта русской эскадры на правый. Это было возможно т.к. хотя артиллерія и могла ~~жить~~ ~~настичь~~ въ это время противника, но скорострѣльность ея была мала (не выше I-го выстрѣла въ минуту), и даже, если предположить самое высокое совершенство русскихъ артиллеристовъ того времени, то все-таки было мало вѣроятнымъ, чтобы съ первыхъ же выстрѣловъ удалось дать накрытіе, а весь маневръ занялъ не болѣе пяти минутъ.

Въ настоящее время дальность боя пушекъ превысила 30 километровъ или 160 кабельтовыхъ. На этой дистанціи отъ судовъ противника ничего не видно кромѣ дымовъ. Иными словами, маневръ долженъ быть произведеннымъ не послѣ появленія противника въ полѣ зрѣнія Командующаго флотомъ и даже не въ моментъ его появленія, а до этого, т.е., когда онъ въ дѣйствительности находится еще за горизонтомъ.

Уже въ минувшую войну мы имѣемъ примѣръ такого маневра. Въ Ютландскомъ бою адмиралъ БИТТИ, получивъ отъ своей развѣдки (завѣсы легкихъ крейсеровъ) свѣдѣнія о появленіи въ Остовомъ направленіи противника идущаго къ Норду, легъ не на О или НО, а на ЗО-сть. Сдѣлалъ онъ это для того, чтобъ оказаться между противникомъ и его базами и т.о. лишить его возможности уклониться отъ боя. Лишь по прошествіи нѣкотораго времени, убѣдившись изъ полученныхъ новыѣхъ донесеній, что противникъ уже не сможетъ уйти, онъ легъ на Н.О. И на этомъ курсѣ, при ясной солнечной погодѣ и прекрасной видимости, онъ шелъ еще около 5-ти миль, пока не увидѣлъ дымы, а затѣмъ и боевые крейсера ХИПНЕРА. Цѣль маневра была достигнута. Противникъ не могъ уклониться, у него не было иного выхода кромѣ принятія боя. Весь же маневръ былъ проведенъ за предѣлами видимости.

Маневръ этотъ имѣетъ два достоинства: во-первыхъ непріятель узналъ о немъ только тогда, когда поздно уже было принять мѣры для противодействія, а во-вторыхъ онъ привелъ къ желательному результату, несмотря на то, что начальникъ, задумавшій маневръ самъ никакихъ судовъ противника не видѣлъ и судилъ объ ихъ мѣстонахожденіи, числѣ и курсѣ, на основаніи однихъ только донесеній своей развѣдки.

Первое достоинство очень условно. Конечно, всегдашнимъ стремленіемъ сражающихся было и будетъ проникнуть въ намѣренія противника, не давая ему въ то же время разгадать своиѣ. Но въ настоящее время, при наличіи авіаціи это будетъ чрезвычайно трудно осуществить. Такой случай будетъ рѣдкимъ исключеніемъ. Правильнѣе будетъ обратный случай, когда оба противника будутъ очень заблаговременно знать численность, составъ, курсъ и скорость другъ друга.

Можетъ ли такое знаніе послужить помѣхой маневру? Конечно нѣтъ. Вѣдь въ парусную эпоху, когда съ момента появленія противника до минуты боевого столкновенія проходило иногда нѣсколько часовъ, число судовъ, ихъ типъ и весь маневръ были отлично видны обѣимъ сторонамъ. Въ нѣкоторыхъ случаяхъ, когда одинъ изъ противниковъ хотѣлъ уклониться отъ боя, это ему удавалось. Обыкновенно, это бывало тогда, когда слабѣйшій былъ въ то же время искуснѣйшимъ. То же самое будетъ иногда происходить и впредь. Разница будетъ заключаться въ томъ, что УШАКОВЪ и НЕЛЬСОНЪ принимали рѣшенія вида противника и зная, что онъ дѣлаетъ, тогда какъ нынѣшніе Командующіе флотами должны базироваться на данныѣ своей развѣдки (крейсерской, воздушной или иной) и рѣшать задачу по картѣ. Идея маневра - подвести свои силы въ наиболѣе выгодныхъ для даннаго случая условіяхъ - остается прежней, но требованія предъявляемыя Командующему стали совершенно иными. Во времена паруснаго флота теорія цѣлкомъ растворялась въ практикѣ. Молодой офицеръ, попадая со школьной скамьи на корабль, съ перваго же похода учился маневрировать, т.к. выходъ на вѣтеръ чб. обогнать какой нибудь мысъ или гряду камней, и выходъ на вѣтеръ противнику мало чѣмъ отличались другъ отъ друга. Искусство кораблевожденія (будь то отдѣльный корабль или цѣлый флотъ) было неразрывно съ военно-морскимъ искусствомъ. Они вырабатывались при наличіи соответствующаго дарованія (знаменитая фраза М.П. ЛАЗАРЕВА о ченоданѣ) непрерывной практикой.

Въ наше время обычное плаваніе уже не можетъ дать необходимого опыта. Кораблестроеніе потеряло зависимость отъ вѣтра, а при этомъ порвалась его связь съ военно-морскимъ искусствомъ. Маневры стали явленіемъ рѣдкимъ. Топливо, необходимое для веденія маневра въ широкомъ масштабѣ стоитъ слишкомъ дорого, и бюджетныя соображенія поневолѣ стѣсняють учебную подготовку будущихъ Командующихъ. Да и количество судовъ, раздѣленное для маневровъ на-двое, не даетъ той полной картины, к-т. будетъ имѣть мѣсто на войнѣ. Наконецъ, необходимо присавить всю гамму техническихъ средствъ, отсутствующихъ въ парусное время, какъ подводныя и воздушныя суда, мины, торпеды, авіаціонныя и гидростатическія бомбы, боевыя газы, радіогониметрія, управление судами (или торпедами) на разстояніи и т.п. Всѣ эти средства должны учитываться чисто теоретически.

При такихъ условіяхъ, военно-морское искусство, базируясь на одной практикѣ превратилось бы въ недостижимый идеалъ. Необходимо восполнить эту практику теоріей, к-т. теперь уже больше не растворяется въ практикѣ. Техника стала настолько сложной, что практика сможетъ привести отъ знанія къ умѣнію, только при основательномъ теоретическомъ фундаментѣ.

Для изученія тактики это тѣмъ болѣе естественно, что и боевое маневрированіе, какъ мы видѣли, будетъ вестись не на глазокъ (многочлѣтній опытъ РЮЙТЕРА или СЕНЯВИНА), а на бумагѣ, не видѣ противника. Также командованіе флотомъ, по картѣ, отличается отъ кабинетнаго рѣшенія задачъ тѣмъ, что ошибки будутъ, но болѣею частью, непоправимы. Другими словами, чѣмъ болѣе будетъ у флотоводца практики въ кабинетной работѣ, чѣмъ вѣсто-рѣшеніе будутъ его теоретическія изслѣдованія ислучаевъ встрѣтяться комбинацій и послѣдствій, - тѣмъ менѣе вѣрнато с его стороны ошибка въ бою.

Не слѣдуетъ впрочемъ думать, будто прозябу формулу можно замѣнить обратной: "практика растворилась въ теоріи". Это будетъ опаснымъ заблужденіемъ. Вѣрас лишь то, что одной практикой сейчасъ уже невозможно подготовить флотоводца. Необходима болѣшая, упорная и непрерывная теоретическая подготовка, значеніе которой тѣмъ болѣе велико, что современная техника все время идетъ впередъ и требуетъ отъ флотоводца не отставать отъ нея. Чтобы рѣшить задачу по однимъ лишь даннымъ развѣдки, не видя непріятели своими глазами, мало имѣть хорошую развѣдку. Никакая развѣдка судосвая, воздушная, радіотелеграфная или иная, ни совокупность собраныхъ ими данныхъ не смогутъ доставить ВСѢХЪ нужныхъ свѣдѣній. Всегда будутъ болѣше пробѣлы, к-торны сможетъ заполнить лишь интуиція талантливаго вождя. Сами свѣдѣнія будутъ заключать въ себѣ массу неточностей, ошибокъ, искаженій, пероръ прямо противослѣдственныхъ истинъ.

Командующій не долженъ терять времени на сопоставленія, контроль однихъ доносеній и пр. Все это работа штаба, к-т. долженъ представить Командующему все эти данныя въ систематизированномъ видѣ (мысли с службъ Штаба предлагается дать современемъ въ стандартной лекціи) съ готскими выводами. За Командующимъ всегда сохраняется право контроля и принятія рѣшеній тѣхъ или иныхъ, но обязанность Штаба - разгрузить его отъ этой работы. Иначе говоря, кромѣ Командующаго, все офицеры его Штаба и все его всамосно замѣстители, - те. въ конечномъ итсгѣ ВСѢ ОФИЦЕРЫ ФЛОТА, - должны быть НАУЧНО ПОДГОТОВЛЕННЫМИ, должны исплнить недостаточную практику проработкою всевозможныхъ случаевъ на картѣ (тактическія задачи).

Выводъ изъ всего изложеннаго будетъ тотъ, что артиллерія не столько связала маневрированіе, сколько отодвинула рамки, за которыми оно возможно, на дистанцію дальности стрѣльбы. Точнѣе будетъ сказать - на дистанцію дѣйствительнаго огня главной артиллеріи, т.к. дальность стрѣльбы въ настоящее время оперегнала дальность артиллерійскаго наблюденія, и пока прогрессъ оптическихъ приборовъ или новые методы стрѣльбы по невидимымъ цѣлямъ не достигнутъ должныхъ результатовъ, дальность наблюденія и останется фактическимъ предѣломъ свободнаго маневрированія.

Е. фонъ ШИЛЬДКНЕХТЪ.

ТАКТИЧЕСКІЙ ОТДѢЛЪ.

ТАКТИЧЕСКАЯ ЗАДАЧА № 2.

Развѣдывательная группа синяго флота въ составѣ: 6 боевыхъ крейсеровъ типа "ЛАЙОНЪ", 4 броненосца типа "УОРСПАЙТЪ", 6 крейсеровъ типа "ГАЛАТЕЯ" и 30 миноносцевъ типа "НЕСТОРЪ" идетъ курсомъ 087. Расположеніе силъ таково: боевые крейсера въ одной кильватерной колонѣ; броненосцы тоже въ одной кильватерной колонѣ, но головной брон. находится въ 5 миляхъ на Н.В. отъ головного ~~броненосца~~ боевого крейсера (флагъ Командующаго развѣдывательной группой); легкіе крейсера въ 10 миляхъ впереди своего флагмана завѣсомъ по линіи Н.Н.О.-З.З.В. съ дистанціей 5 миль между ними; ходъ 14 узловъ; при каждомъ крейсере по 1 миноносцу, остальные - въ двухъ равныхъ группахъ впереди и на флангахъ боевыхъ крейсеровъ и броненосцевъ. Цѣль похода: найти развѣдывательную группу красныхъ, которая предполагается въ морѣ, дать ей бой и уничтожить, не позволивъ ей ускользнуть безъ боя въ свои базы.

Въ 14 час.:15 мин. развѣд. группа дошла до назначеннаго ей пункта и легла на Нордъ, чб., пройдя нѣкоторое время этимъ курсомъ, вернуться въ свой портъ. Легкіе крейсера этому движенію не послѣдовали, а продолжали идти ~~темъ~~ прежнимъ курсомъ, давъ полный ходъ и сжимаясь на крайняго лѣваго. Послѣ этого флагманскій боевой крейсеръ сталъ получать донесенія въ слѣдующемъ порядкѣ (въ донесенія отъ Командующаго эскадрой легкіхъ крейсеровъ - флагъ на лѣвомъ въ линіи).

Въ 14 час. 20 мин. "Вижу два крейсера вѣроятно непріятельскихъ на 0.3.0., курсъ не выясненъ. Мое мѣсто 56° 48' Н., 5° 31' 0."

Въ 14 час. 34 мин. "Замѣченныя суда не крейсера, а миноносцы. Я ихъ преслѣдую".

14 час. 35 мин. "Вижу на 0. одинъ крейсеръ курсомъ 3.3.0. Мое мѣсто 56° 50' Н., 5° 19' 0."

14 час. 39 мин. "Вижу сильныя дымны какъ отъ цѣлаго флота на 0.Н.0. Мое мѣсто 56° 50' Н., 5° 19' 0."

14 час. 47 мин. "Противникъ легъ на Н."

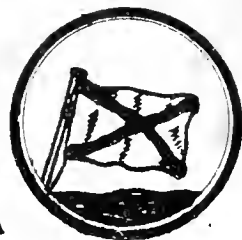
14 час. 51 мин. "Дымны повидимому принадлежать 7 кораблямъ не считая крейсеровъ и миноносцевъ. Они направляются къ Н. Мое мѣсто 56° 52' Н., 5° 23' 3.0."

14 час. 52 мин. "Завязалъ бой".

15 час. 05 мин. "Нѣсколько крейсеровъ и миноносцевъ разными курсами. Мое мѣсто: 56° 54' Н., 5° 21' 0. Поддерживаю контактъ курсомъ Н., 25 узловъ. Крейсера противника легли на Н.В."

15 час. 08 мин. "Легъ на Н.Н.В. Мое мѣсто: 56° 59' Н., 5° 27' 5 0"

15 час. 20 мин. "Противникъ преслѣдуетъ меня на Н.В. Мое мѣсто: 57° 02' Н., 5° 23' 0."



З А П И С К И
ВОЕННО МОРСКОГО
ИСТОРИЧЕСКОГО КРУЖКА
ИМЕНИ АДМИРАЛА А. В. КОЛЧАКА

выпуск 5

август 1935 г

Цена 3 фр фр

Профессор адмирал А. Д. БУЕНОВ

ОЧЕРКИ О СОВРЕМЕННОЙ МОРСКОЙ ВОЙНЕ

Очерк III

ВЛИЯНИЕ МИРОВОЙ ВОЙНЫ НА МОРСКУЮ СТРАТЕГИЮ.

II

Г л а в н ы я . . . о п е р а ц и и

Опыт мировой войны показывает, что прогресс военной техники и появление новых боевых средств вызвали значительные изменения в области способов ведения морской войны, т. е. в области так называемой "прикладной" стратегии

ГОСПОДСТВО
НА МОРЬ

В связи с появлением подводных лодок изменился характер господства на морях и главного фактора морских стратегий. В прежние времена при помощи решительного сражения или блокады, достигалось полное господство на морях или по крайней мере такая степень этого господства, которая в достаточной мере обеспечивала свои морские сообщения и вместе с тем прерывала морские сообщения неприятеля. В настоящее время, если противник располагает подводными лодками, полное господство на морях не может быть быстро достигнуто, ибо уничтожение всех подводных лодок противника почти невозможно и во всяком случае требует весьма много времени. Вместе с тем для радикальной ликвидации неприятельских подводных лодок необходимо овладеть их базами, а для этого необходимо содействие сухопутных войск, что всецело зависит от хода войны на сухопутном фронте и поэтому иногда является необходимой

В связи с этим в настоящее время при помощи решительного сражения или блокады может быть достигнуто лишь господство на поверхности моря, а потому до тех пор, пока не ликвидированы базы неприятельских подводных лодок, необходимо считаться с их нападениями на наши морские сообщения вследствие этого в настоящее время необходимы обширные меры для непосредственного обеспечения морских сообщений в течение всей войны, ибо господство лишь на поверхности моря не может эти сообщения обеспечить; между тем для организации этого непосредственного обеспечения необходимо громадное число малых и легких судов (X)

из вышеизложенного явствует, что в современных условиях морской войны, для достижения полного господства на морях, или высокой степени сего господства, необходима тесная кооперация флота и армии (для ликвидации без подводных лодок) и наличие громадного числа малых судов (для непосредственного обеспечения морских сообщений пока неприятельские базы не ликвидированы)

Принимая во внимание, что морские сообщения имеют во время войны решающий характер, что совершенно ясно показала минувшая война необходимо прийти к

X) Атланта не могла во время всей войны ликвидировать немецкие базы Зеебретте и Остенде наступлением с суши хотя и пыталась это сделать в 1917 году - сражение во Фландрии.

XI) В этом отношении современные условия морской войны напоминают времена парусного флота, ибо в те времена даже самая тесная блокада неприятельского флота в его базах не могла обеспечить морские сообщения от безчисленных корсаров, вот мало зависящих от баз и могли месяцами вести крейсерскую войну; поэтому и в те времена необходимо было предпринимать обширные меры для обеспечения морских сообщений в виде: вооружения торговых судов, конвоирования их, патрулирования морских путей, т. е. те же меры как и во время минувшей войны; для этого было необходимо громадное число малых судов - фрегатов, корветов, бригов, легасов и т. д. напрм. во время наполеоновских войн Англия содержала для этой цели около 100 легких судов, из коих 117 фрегатов вооруженных 20 орудиями и 403 судна различных типов, вооруженных менее чем 20 орудиями

заклученію, что тѣсная кооперація арміи и флота как один из главных факторов достиженія полного господства на морѣ (завладѣть морскими базами непріятеля) представляется в настоящее время болѣе чѣм когда-либо необходимой X).

вслѣдствіе этого планы войны арміи и флота должны быть в настоящее время особенно тщательно и продуманно согласованы, ибо обѣ эти составныя части вооруженной силы государства должны дѣйствовать в духѣ взаимной поддержки для достиженія общей цѣли войны XX).

Господство на поверхности моря, - хотя само по себѣ и не обезпечивает морскія сообщенія в достаточной мѣрѣ, - все же сохраняет и в настоящее время значеніе рѣшающаго фактора морской войны.

Без господства на поверхности моря невозможна успѣшная борьба с непріятельскими подводными лодками XXX) и невозможна организація обезпеченія морских сообщеній. Господство на поверхности моря является главной "опорой" всѣх тѣх сложных мѣр, кои нынѣ должны быть предприняты для обезпеченія

X) во время минувшей войны было перевезено морем и высажено во Францію, т.е. на главный театр войны, 6 000 000 бойцов. всего же за время минувшей войны было перевезено морем и высажено на главный и второстепенные театры войны Дарденеллы, Балканскій полуостров, Малая Азія, Африканскія колоніи, Месопотамія, шантунгскій полуостров и т.д. около 10 000 000 бойцов, 2 000 000 коней, 250 000 000 тонн военнаго матеріала и 20 000 000 тонн пищевых продуктов. Если бы морская сила Антанты оказалась неспособной обезпечить эти перевозки, само собой ясно, что она была бы разбита на сушѣ, ибо даже при наличіи на главной театрѣ войны этих перевезенных морем 6 000 000 бойцов, ей удалось лишь с большим трудом побѣдить германскую армію. Кроме того "Голодная блокада" Германіи осуществляемая морской силой Антанты, значительно ослабила силу сопротивленности Германіи и облегчила побѣду Антанты.

XX) Достаточно вспомнить какое влияние на ход войны и историческую судьбу Россіи имѣло включеніе из плана войны Босфорской операціи

XXX) этот вопрос будет подробно разсмотрѣн в очеркѣ посвященном "побѣдной войнѣ".

морских сообщений.

Господство на поверхности моря могло бы быть достигнуто решительным сражением или тесной блокадой. Однако в настоящее время противник, - если хочет, - может значительно легче чем прежде избежать сражения, ибо он теперь располагает значительно больше совершенными средствами разведки (авиация, радио-гониометрия и т. д.), а в случае неожиданной встречи - дымовыми завесами, которая дает ему возможность прервать во всякое время боевое соприкосновение X)

БЛОКАДА Между тем в условиях современной морской войны тесная блокада вообще невозможна, ибо минувшая война ясно показывает, что даже кратковременное пребывание военных судов вблизи неприятельских баз связано с громадной для них опасностью.

Вследствие всего этого сильнейший флот не может в настоящее время столь легко использовать свое преимущество в силе для пресечения наступательной деятельности слабейшего, ибо не может принудить его принять решительное сражение и не может его тесно наблюдать.

В связи с этим, если слабейший избегает решительного сражения, сильнейшему - для сохранения в своих руках господства на поверхности моря, - не остается никакого другого стратегического средства кроме так называемой широкой блокады. Эта блокада состоит в том, что флот, опираясь на свои базы, действительно наблюдает за движениями противника, находясь в постоянной готовности, чтобы в момент пресечь всякую попытку в его наступательных действиях. Но для успешного осуществления широкой блокады сильнейший должен располагать такими базами, которые бы по своему положению на театре войны отвечали условиям этой блокады. Прежде всего эти базы должны находиться между неприятельскими базами и теми стратегическими объектами (морские сообщения, важные стратегические точки и т. д.), которые сильнейший флот должен прикрывать, ибо лишь в этом случае он сможет своевременно предотвратить нападения неприятельского флота на эти объекты. Вместе с тем эти базы не должны быть слишком близко от неприятельского побережья, дабы флот сильнейшего

X) немцы в Ютландском сражении

который на них базируется, не подвергался слишком большому риску нападения со стороны второстепенных боевых средств противника (миноносцев, подводных лодок, авиации и т. д.). С другой стороны эти базы не должны быть слишком далеко, дабы флот на них базирующийся мог быстро войти в соприкосновение с противником, перешедшим в наступление.

В связи с тем, что широкая блокада является теперь главным способом ведения морской войны, положение баз на театре войны играет решающую роль в исходе морской войны: английский флот мог успешно разрешить все задачи, поставленные ему планом войны, только потому, что Британские острова, т. е. английские морские базы занимали особенно благоприятное положение по отношению к германскому побережью. Можно даже утверждать, что если бы конфигурация Северного моря была другая и если бы английский флот по своему местоположению не командовал всеми операционными наступательными линиями Германского флота, — борьба на море в минувшую войну пришла бы совсем иной оборот.

ОПЕРАТИВНАЯ СВОБОДА ДЕЙСТВИЙ СЛАБЬШАГО ФЛОТА.

Вследствие того, что сильнейший флот может применять по отношению к слабейшему, избежавшему решительного

сражения, лишь широкую блокаду, этот последний рас- полагает значительно большей оперативной свободой действий, нежели в прошлые времена и может вследствие этого предпринимать разнообразны наступательныя операции, особенно при помощи быстроходных судов.

Один из главных выводов минувшей войны именно в том и состоит, что теперь сильнейшему флоту значительно труднее навязать свою волю слабейшему, чем это было прежде, ибо появление новых боевых средств (подводныя лодки, авиация, дымовая завеса и т. д.) лишило сильнейшаго возможности применять самые действительныя способы ведения войны (решительное сражение и тесная блокада) и вместе с тем расширила оперативную свободу действий слабейшаго.

В этом отношении обстановка сухопутной войны существенно отличается теперь от обстановки морской войны. Армия всегда может, если хочет, принудить противника к решительному сражению и он никуда не может скрыться от ее преследования, ибо в настоящее время

даже крепости не дадут ему надежного убежища. Между тем слабейший флот может относительно легко избывать сражения и скрыться в свои базы, но сильнейший не может теперь блокировать.

Вследствие такого положения вещей в настоящее время, более чем когда либо, необходима самая тесная кооперация армии и флота, ибо даже сильнейший флот может достичь быстрых и решительных результатов лишь при условии занятии баз неприятельского флота, а для этого необходимо содействие войск. Из сего, конечно, не проистекает, что значение и влияние морской силы в настоящее время уменьшилось. Армия сама по себе не может обеспечить морские сообщения и не может остановить морские сообщения противника, между тем, как нам уже известно, морские сообщения в настоящее время играют такую важную роль в жизни всех народов и столь сильно влияют на ход сухопутной войны, что выделение известного количества войск для решения совместно с флотом некоторых морских задач, более чем когда либо, может содействовать достижению конечного успеха в войне и вполне отвечает принципу "экономии сил", ибо может значительно облегчить задачу армии на сухопутном театре войны.

Легкие Морские Силы. - в связи с тем, что широкая блокада не может в полной мере обеспечить морские сообщения, сильнейший флот должен располагать большим числом легких судов для непосредственной защиты этих сообщений, для борьбы с подводными лодками и для постоянного наблюдения (контролирования) театра войны; с другой стороны слабейший флот, - чтобы использовать оперативную свободу, которой он теперь располагает, - должен также иметь большое число легких судов для нападения на неприятельские морские сообщения и на важные стратегические объекты на театре войны. Именно вследствие этого все державы после минувшей войны посвятили особое внимание созданию, так называемых, легких морских сил, кот. в будущих морских войнах сыграют без сомнения чрезвычайно важную роль.

Спыт минувшей войны показывает, что оперативная мощь легких сил и степень влияния их деятельности на ход войны всецело зависит от тесной кооперации между отдельными их составными частями (взаимная поддержка) при каком условии они могут, особенно на малых театрах войны, весьма значительно затруднить сильнейшему противнику достижение его военных целей.

Кап. 2 ранга Е. Н. фон ШИЛЬДКНЕХТ, П а р и ж

РОЛЬ БОЕВОЙ ХИМИИ В БУДУЩЕЙ МОРСКОЙ ВОЙНЕ.
доклад прочитанный 26 января 1930г.

В рядъ новых факторов, появившихся на полях сраженій в минувшую войну, весьма серьезное мѣсто занимает совершенно новый, непримѣнявшійся дотодѣ элемент - боевая химія. Опытъ показал, что это новое оружіе можетъ дать результаты огромной мощности и значенія, а потому не подлежитъ сомнѣнію, что будущая война используетъ боевую химію самымъ тщательнымъ образомъ. Правда, великія державы согласились считать химическую войну воспрещенной, но мы знаемъ, что такія соглашенія имѣютъ силу только до момента открытія боевыхъ дѣйствій, а непрерывное развитіе во всѣхъ промышленныхъ странахъ заводовъ, занятыхъ изготовленіемъ всевозможныхъ химическихъ продуктовъ, достаточно краснорѣчиво говоритъ объ ихъ истинныхъ намѣреніяхъ. Поэтому, наша обязанность подготовиться къ необходимости веденія химической войны, какъ наступательной, такъ и оборонительной дезинфекціонной, и ознакомиться съ тѣмъ, что такое боевая химія. Нашъ морской опытъ в этомъ отношеніи весьма близокъ къ нулю, а потому мы должны позаимствовывать у нашихъ сухопутныхъ собратьевъ, у которыхъ боевая химія не только изучается в военныхъ школахъ, но приимѣненіе ея точно регламентировано соответствующими уставами и инструкціями.

Начнемъ о того, что изготовленіе боевыхъ газовъ не требуетъ особой подготовки. Любой заводъ, занимающійся производствомъ химическихъ продуктовъ, необходимыхъ в обыденной жизни, с момента объявленія войны будетъ изготовлять смертоносные газы. В приведенной таблицѣ мы видимъ, что можно производить напримѣр из обыкновенной поваренной соли и из каменнаго угля.

А. Поваренная соль.

Промышленность мирнаго времени. Промышлен. военнаго вр.

Хлор	} боевые газы
Фосген	
Хлористый циан	
Хлор ацетилен	
Бихлорид натр. Клар, Жавель	} краски
Мыла	
Хлорная известь (дезинфек. сред.)	
Салициловый натр (лекарство)	
Хлороформ (анестезир. средство)	
Зеленая	} краски
Колта	
Индяно	

Б. Каменный уголь.

Промышлен мирного времени	Промышлен военного врем
Уголь } топливо	Хлорпикрин } боевые
Коко } и	Бром бензия } газы
Газ } ооѣщение	Дифенилхлорарсин }
Смола	
Бензол	
Карболовая кислота (дез оу)	Пикриновая кисл } взрыв-
Красная конгс	Тротил } чатня
Пунцовая	Толуол } веществ-
Желтая масляная	
Фиолетовая } краски	

До войны почти единственной страной поставщицей красок, декоратив, парфюмерии, удобрений и пр. была Германия. О 9 мировой потребности в красках обмолвлялось Германией. Не разбирая подробно того, что было сделано Германией до войны для развития своей химической промышленности, укажу только на то, что к началу войны две главных химических фабрики *Meister Lucius und Brüning* в Хехсте на Майне и *Rasch Anilin und Soda Fabrik* в Людвигсгафене на Рейне имели до 20 000 рабочих и до 700 химиков. Вообще же, не считая мелких предприятий, таких же крупных было на Рейне до войны. В 1916 году они объединились в один мощный трест *Interessengemeinschaft*. Этот трест, руководимый лучшими химиками страны, оказал Германии немалые услуги. Укажу на одну. Недостаток силитры, необходимой для изготовления азотной кислоты, без которой невозможно изготовление взрывчатых веществ, заставил химиков искать выход, и один ученый, профессор *ДАБЕР* открыл способ добычи аммиака непосредственно из воздуха. Немедленно все фабрики начали добычу и превращение аммиака в азотную кислоту и вскоре потребность в ней могла быть удовлетворена сполна, несмотря на все повышавшиеся требования фронта во взрывчатых веществах.

Что же было у союзников. Никто не отдавал себе отчета в значении химической промышленности, и она совершенно не была развита. Поэтому, когда после первой газовой атаки у Ипра в апреле 1915 года у союзников вышло из строя до 5 000 человек, они оказались бессильными перед новым оружием и не смогли сразу ответить противнику тем же. Для этого им потребовалось создать и развить у себя химическую промышленность, на что пош-



Бюро Клуба и редакция "Записок" твердо надеются, что в этой минимальной помощи НИКТО из членов Клуба не откажется!

Вносить можно при встречах в Морском Со-
брании/по средам и субботам/вечером/или
прямиком/карману/ - кассирша Клуба.

От этой поддержки зависит дальнейшее
судьба "Записок" - показателя жизни и дея-
тельности Клуба.

В ближайших выпусках предполагается
печатание отдельных статей:

К.С. В.А.Р.О.Ивадкинхть: "Роль боевой жизни в
будущей морской войне"/оконч.

Кор.М.П.А.Варнак: "Списки потерь флота в Во-
енную войну"/продолж./

Ст.Л.Ф.Ф.Пель: "О трагедиях и трагедии".

Полк.С.В.Болдырев: "Казаки-мореплаватели."

*Президиум ВМС (1-4. Комиссия
ограничено) морис ВМС/вместе с
Клубом Клуба по члену Зфу. 15с.
(с перестройкой) - морис морским.*

КЪ ЧЛЕНАМЪ ВОЕННО-МОРСКОГО ИСТОРИЧЕСКАГО

ИМЕНИ АДМИРАЛА КОЛЧАКА КРУЖКА.

Тяжелый кризисъ послѣднихъ лѣтъ не могъ не отразиться на жизни большинства членовъ Кружка и, следовательно, на возможности для нихъ уделять время и силы на работу, не дающую непосредственныхъ матеріальныхъ результатовъ.

Объ этомъ свидѣтельствуетъ паденіе числа докладовъ и сообщеній, достигавшаго 22 въ періодѣ 1928-32 г.г. и унавагаго до 3-5 въ 1934-5 г.г.

Покойный основатель Кружка, А. И. Породинскій, съ грустью наблюдая это явленіе въ послѣдніе мѣсяцы своей жизни, не терялъ тамъ же менѣе надежды провести Кружокъ черезъ этотъ періодъ затишья. Въ одномъ изъ послѣднихъ разговоровъ онъ наставлялъ на томъ, чтобы Кружокъ "овернулся, сократился - но продолжалъ онъ работу въ тишинѣ - до лучшихъ дней..."

Это завѣщаніе насъ обязываетъ!

Работа ПРОДОЛЖАЕТСЯ! Несмотря на то, что члены Кружка продолжаютъ работать надъ различными вопросами в.м. исторіи. Труды эти въ настоящихъ условіяхъ требуютъ много, очень много времени.

Видимымъ проявленіемъ этой работы являются "ЗАПИСКИ В.М. ИСТОРИЧЕСКАГО КРУЖКА".

И вотъ тутъ на оставшихъ, но отсутствующихъ въ настоящій моментъ принять участіе въ активной работѣ, доводится небольшое, но ПОВЕЛИТЕЛЬНОЕ обязательство: НЕ ДАТЬ ПОГИБНУТЬ ЭТОЙ РАБОТѢ!

Разъ въ два-три мѣсяца и больше/мѣсяца надо найти возможность уделять 3 фгачка на покупку очереднаго номера - вотъ ВСЕ, что въ данный моментъ Кружокъ требуетъ отъ своихъ "активныхъ" членовъ!

1874
1875
1876
1877
1878
1879
1880
1881
1882
1883
1884
1885
1886
1887
1888
1889
1890
1891
1892
1893
1894
1895
1896
1897
1898
1899
1900

Все существующие бонусы (1-4; количество
ограничено) можно выискивать в
каждый день по ч. 1 ст. 3 ф. 15с.
(с переносом) - можно менять.

И

С

И

И

И

Я

Да

О-

ая

ЭН-

И

ГО

ОО

Т-

ИИ

Н-

ДА

Е-

ЛО

до не мало времени, а именно

1 - первая газовая хлорная атака на Западном фронте была 22 апреля 1915 года под Ипром

Союзники ответили только через 5 месяцев - 22 сентября 1915 года при Лоосе

2 - первые газовые снаряды появились 20 июня 1915 года в Аргоннском лесу.

Союзники ответили через год - в июле 1916 года в сражении на Сомме

3 - первые снаряды с горючим газом появились 22 июля 1917 года под Ипром

Союзники ответили только через 11 месяцев в июне 1918 года

Вот что значило не иметь развитой химической промышленности

После войны и Версальский договор и Вашингтонская конференция и Лига Наций осудили и воспретили химическую войну. Но все государства лихорадочно к ней готовятся, ведут изыскания новых и более могущественных химических средств и усиленно развивают свою химическую промышленность. Так в Германии химический трест имеет уже более 70 отделений. На службе у него свыше 6 000 химиков, инженеров и техников и до 100 тысяч высококвалифицированных рабочих.

Америка за свое короткое пребывание на союзном фронте потеряла убитыми, ранеными и больными 2 1/2 000 человек, из которых почти одна треть - 700 000 - отравленных газами. Поэтому в американской армии химии придается огромное значение и при американском военном ведомстве учреждено "Управление Химической Войны". Им выдается значок дьяла, автор капитального труда "Военная Химия", генерал Фрайс.

Усиленное развитие химической промышленности ведется в Италии и там образовано "Servizio chimico militare" - "Военно-химическое Управление".

Англия и Франция затрачивают огромные средства для развития своих химических предприятий.

И в СССР этим вопросом серьезно заняты. Там во главе химической промышленности стоит Комитет под председательством Наркомвоенмором. Председатель этого Комитета - известный ученый Ипатьев. Существует уже немало заводов, занятых специально выработкой боевых газов.

при каждом заводе имеется лаборатория (как у немцев в 7. 9.) подчиненная военным властям Широко поставлено обучение военной химии во всей толще населения, главным образом при посредстве О-ва ОСОАВИАИМ, одна из задач которого обучить население борьбе с газами после атаки

Боевая химия отличается от громадного большинства прочих средств борьбы тем, что она имеет задачей воздействовать не на мертвую природу материальных средств противника (его корабли, пушки, береговые укрепления, те материальную часть), а непосредственно на живую силу, на бойцов, на людей - без которых вся эта материальная часть бессильна и безвредна. И если в сухопутной армии еще можно произвести некоторое разграничение между командным составом и собственно бойцами в силу удаления штабов от полосы фронтов, то во флоте, действие боевой химии совершенно одинаково захватит и Адмирала командующего флотом и последнего из матросов, так как оба находятся на том же корабле

Говоря с химии, мы естественно прежде всего подразумеваем боевые газы. Поэтому установим - что именно мы будем использовать газом. Собственно говоря, боевых газов в прямом смысле было только два: хлор и фосген. Оба эти вещества остаются газообразными, как при обыкновенной температуре, так и при выпуске их из орудия нападения (баллоны, газометы), так и в момент действия в районе противника (газовое облако)

Затем появились другие О в - отравляющие вещества. Гораздо более мощные, с более продолжительным действием, которые в момент выпуска были в жидком или в твердом виде. При разрыве снаряда превращались в один из следующих 3-х видов: а - в обыкновенное газовое облако, которое медленно в виде мельчайших капелек, б - родъ росы, опускалось на окружающие предметы и почву и затем, испаряясь, длительно отравляло все окружающее;

б - при достаточной густоте облака (при интенсивном обстреле соответствующего участка) сразу наносило поражение, т.е. быстрое отравление, превращаясь в газовую туманность, состояние близкое к молекулярному распылению частиц. Диаметр газовой молекулы, по численнику ученого КЛАУЗУСА равен 1 40 000 000 миллиметра;

в - оставалось в жидком виде и при разрыве расплывалось, забрызгивая почву и окружающие предметы

Эти различные виды зависят от количества взрывчатого вещества в химическом снаряде. Чем его больше, тем жидкое О.В. при разрыве снаряда больше приближается к состоянию туманности. Сила действия этих видов тем больше, чем ближе облако к состоянию туманности. При этом, каковы бы не были свойства данного газа, в туманности он становится сильно-ядовитым, быстро-отравляющим и убивающим бойца.

Что касается твердых О.В., то они в газ не обращаются, а при разрыве распыляются в тончайший порошок, настолько размельченный, что он близко подходит к туманности. Эти мельчайшие частицы довольно долго плавают в воздухе и имеют чрезвычайно большую силу проникновения через поглотительный патрон респиратора маски. Поэтому под боевым газом мы будем понимать:

- а - собственно газ;
- б - облака и туманности, образовавшиеся от размельчения жидких капелек О.В. и
- в - дымообразное - по терминологии красной армии состояние размельченных твердых частиц О.В.

Упомяну, что поражающая сила газа, образующегося при разрыве снаряда, зависит от степени концентрации, т.е. насыщения О.В. соответствующего объема воздуха.

За время войны было пущено в ход до 30 различных газов. Теперь же число их далеко перевалило за 1 000. Один французский ученый говорит, что ежегодно изобретается до 5 000 новых комбинаций. Поэтому необходимо их классифицировать по основным признакам.

Так как газы действуют на человека, то начнем с физиологических свойств. Действие их чрезвычайно разнообразно. Так наприм. бромистая соединения бензола вызывают слезы и мешают видеть, не причиняя никакого вреда. А хлористая окись углерода вызывает сильные боли в легких, быстрое удушье и смерть. Проникают газы в организм через органы дыхания, через поры и слизистую оболочку и через органы пищеварения с отравленной водой или пищей.

Их можно разделить на следующие группы:

- 1 - удушающие
- 2 - ядовитые
- 3 - раздражающие, чихательные и тошнотворные
- 4 - слезоточивые
- 5 - разъедающие (нарывные).

В нижеприведенной таблице показано действие каждого типа газа и названы наиболее типичные представители.

Категория	Действие на организм	Типичн предста видети
1-Удушашце	поражаат главним образом дыхательные пути и органы; вызывают сильный кашель, удушье нередко приводящие к смерти	хлор, бром, фосген, Пацит хлорпикриум, дифосген
2-Ядовиты	поражают нервную систему и кровь. При сильной концентрации смерть через несколько минут. При слабой почти безвредны	Синильная кислота, бромид углерода
3-Раздражающие (чихательные, тошнотворные)	поражают главным образом слизистую оболочку носоглотки, вызывают раздражение в носу; неудержимое чихание и иногда рвоту. При высокой концентрации верхние дыхательные пути и глаза. Вызывают сонливость, связанность и одеревенение конечностей. Отравленные обыкновенно выздоравливают	Дифенил хлорид, рсон, Адамонт
4-Слезоточивые	поражают главным образом слизистую оболочку глаз, вызывая неудержимое слезотечение и временную слепоту. При высокой концентрации удушье, иногда бронхит и кровохарканье. Отравленные обыкновенно выздоравливают через 10-15 дней	Бромбензил, Цианиоты, бромбензил, Акролеин

Категорія Діяння на організми Типичні представителі

б - газодійливий

поражають не только слизистую оболочку, но и

Горчиичный газ

1. Всякую живую клетку, главн. обр. кожу, особенно мокрую, в испаринѣ или покрытую волосами, производя как бы ожоги и вызывая злокачественные гнойные нарывы, долго незаживающіе.

Льняник

2 - при высокой концентрации, проникая через дыхательные органы, вызывает отравленіе, боли в брюшной полости, рвоту и сильныя головныя боли.

(открыт в самом концѣ войны. Боевого при-мѣненія еще не имѣл.)

3 - отравляет почву, воздух, воду, пищу, одежду, жилища.

Отравляющее дѣйствіе длится обычно нѣсколько дней, иногда особенно в закрытых мѣстах - до двух недель. Дѣйствіе этих газов становится замѣтно не сразу, а только через 4-10 часов после отравленія, почему так и трудна борьба с ними.

ФИЗИЧЕСКІЯ СВОЙСТВА Первоначальное состояніе, т.е. жидкое или твердое и в какой вид обращаются при разрывѣ, цвѣтъ, запах, молекулярный вѣсъ, точка кипѣнія или плавленія, упругость паров. От этого послѣдняго свойства зависит большая или меньшая летучесть. Чѣм медленнѣе разсѣивается газ, т.е. чѣм упругость его меньше, тѣм дѣйствіе его сильнѣе.

ХИМИЧЕСКІЯ СВОЙСТВА Очень мало изучены. Нам особенно интересуют двѣ из них: 1 - дѣйствіе на металлы наприм. на стѣнки артиллерійских снарядов и в особенности на сволы и нарѣзы пушек, сталь которых нѣкоторые газы могут разъѣдать и 2 - способность к соединенію с водой. Газы, не подверженные разложенію водой, болѣе цѣнны, т.к. они устойчивѣе.

ТАКТИЧЕСКІЯ СВОЙСТВА Всѣ газы дѣлятся на двѣ рѣзко различныя группы:

- 1 - быстро разсѣивающіеся, неустойчивые газы и
- 2 - долго задерживающіеся над отравленной мѣстностью, устойчивые газы

Чудо замѣтить, что тактическія свойства газов равно вліяют как на противника, так и на свои силы. Так напримѣр, если мы рѣшили воспрепятствовать противнику занять какой-нибудь остров и отравили его стойкими газами, то и нам нельзя будет занимать его, пока не прекратится дѣйствіе газов.

В чем же заключается преимущество пользованія химическими снарядами перед обыкновенными?

Первым и главным преимуществом является значительно болѣе сильное дѣйствіе газового снаряда. Обыкновенный снаряд дѣйствует только в момент разрыва. Снаряды или осколки от разрыва, попавшіе в броню и не повредившіе жизненных частей (не пробившіе брони) перестают приносить вред противнику.

Снаряды химическіе, в таких же условіях, продолжают свое дѣйствіе, т.к. облако газа проникает внутрь корабля, через щели боевых рубок, через вентиляторы и прочія отверстія и отравляет встрѣченных людей.

Всѣ обыкновенные снаряды, не попавшіе в корабль, нужно считать пропавшими без пользы.

Химическіе снаряды, разорвавшись об воду о наветреннаго борта, нанесут на корабль газы и произведут вредоносное дѣйствіе.

Обыкновенные снаряды, упавшіе перед носом не

приносят вреда.

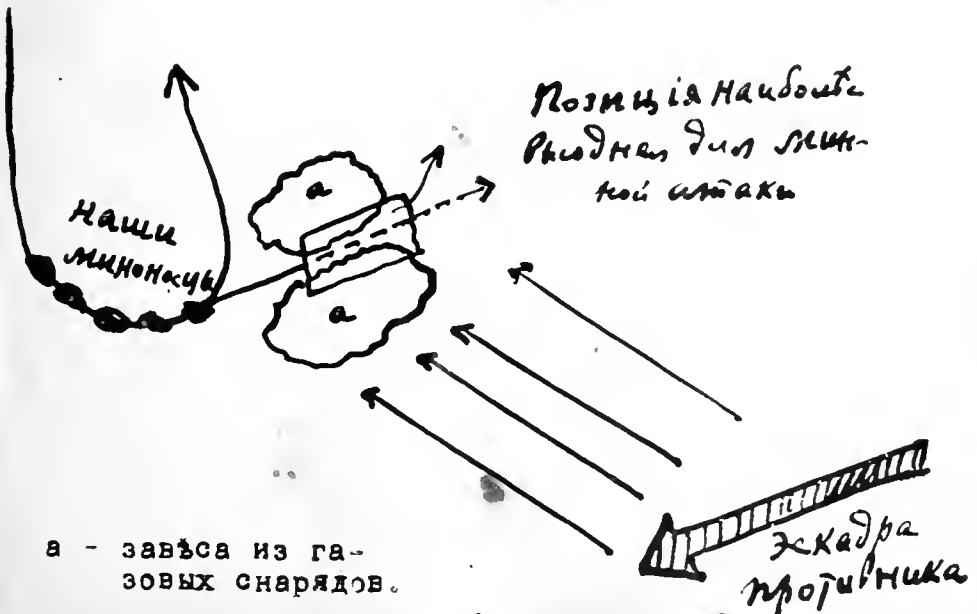
Химические снаряды, разорвавшиеся перед носом, принесут вред противнику и корабль набьжит на образованное ими облако.

В эскадренном бою каждому кораблю опасны только те снаряды, которыми противник ведет стрельбу непосредственно по нему. Все прочие обыкновенные снаряды лично для него совершенно безопасны.

При стрельбе химическими снарядами, каждый снаряд, разорвавшийся с наветра, равно как и каждый снаряд, упавший по носу, — представляет опасность. Следовательно, для корабля, идущего последним в линии, опасны все химические снаряды, давшие как попадания в него, так и незначительные недолеты и перелеты в корабли, идущие впереди него.

Минувшая война показала, что торпедная атака заставляет атакуемого уклониться от выпущенных торпед, не нанеся атакующим миноносцам большого вреда. При стрельбе химическими снарядами возможно создание такой газовой преграды, при которой атакующие миноносцы окажутся пораженными и потеряют свою боеспособность, либо уклонятся от опасности отравления и не выполнят задачи — см. схему № 1.

С х е м а № 1



второе преимущество — внезапность и полная неизвестность для противника природы избранного нами газа — важно в том отношении, что дает возможность при современных достижениях газовой техники поражать противника каждый раз новым неизвестным ему газом. Моральное состояние личного состава кораблей непротивительского флота при газовой стрельбе понизится, работа в масках особенно ночегарам машинистам далеко не так нам наводит, как у орудий, будет крайне затруднена.

И наконец, вновь открытые газы гораздо легче хранить, чем напрокюр новые образцы орудий снарядов и т. п.

Скончание следует

Е. фон ШИЛЬДКНЕХТЪ

ОТ РЕДАКЦИИ

1 - Постановлением Правления Военно-Морского Исторического имени Адмирала КОЛЧАКА Кругна, всё чины Кругна живущие в н. в. Парижа и его окрестностей и ввиду того лишенные возможности присутствовать на докладах читаемых в Кругнѣ будут получать "Записки Военно-Морского Исторического Кругна"

б е з п л а т н о

2 - редакция убедительно просит всех гг. офицеров флота сочувствующих работѣ В. М. и Кругна содействовать присылкой докладов тактических задач рѣшеній таковых, а равно и документов — дневников, мемуаров, приказов, циркуляров, инструкцій, фотографій, газетных вырѣзок и т. п. для пополненія архива В. М. и Кругна. По желанію владельцев Кругнок снимает копии и возвращает оригиналы в настоящее время Архив Кругна состоит из 12 папок документов свыше 2/0 — расположенных по отдѣлам, а также особой картотеки, в которую постепенно заносятся событія и жизни флота с указанием даты и № архивнаго документа.

3 - Подписную плату за "Записки В. М. и Кругна" просят посылать непосредственно в редакцію "Морского Журнала" Прага 19, Лоретинске нам число 109, всю же остальную переписку по "Запискам" и присылку рѣшеній просят направлять по адресу:

Кап 2 р. Ев. Ник фон ШИЛЬДКНЕХТЪ

6 rue de Pins
Bruxelles 5/3

ЗАПИСКИ

Военно - Морского Исторического

ИМЕНИ

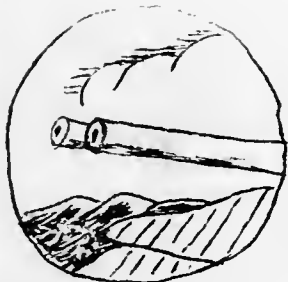
Адмирала Колчака Клуба

Выпускъ № 7

Морское Издательство при ^{К/}Компани Морскихъ Офицеровъ
въ Санъ Франциско

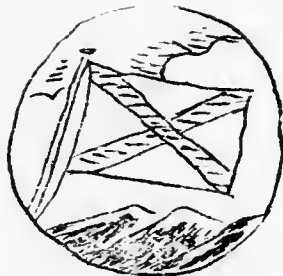
3008 Clay Street, San Francisco, Calif. U. S. A.





З А П И С К И

ВОЕННО-МОРСКОГО ИСТО-
РИЧЕСКАГО, ИМЕНИ АДМИ-
РАЛА КОЛЧАКА, КРУЖКА.



ВЫПУСКЪ 7.

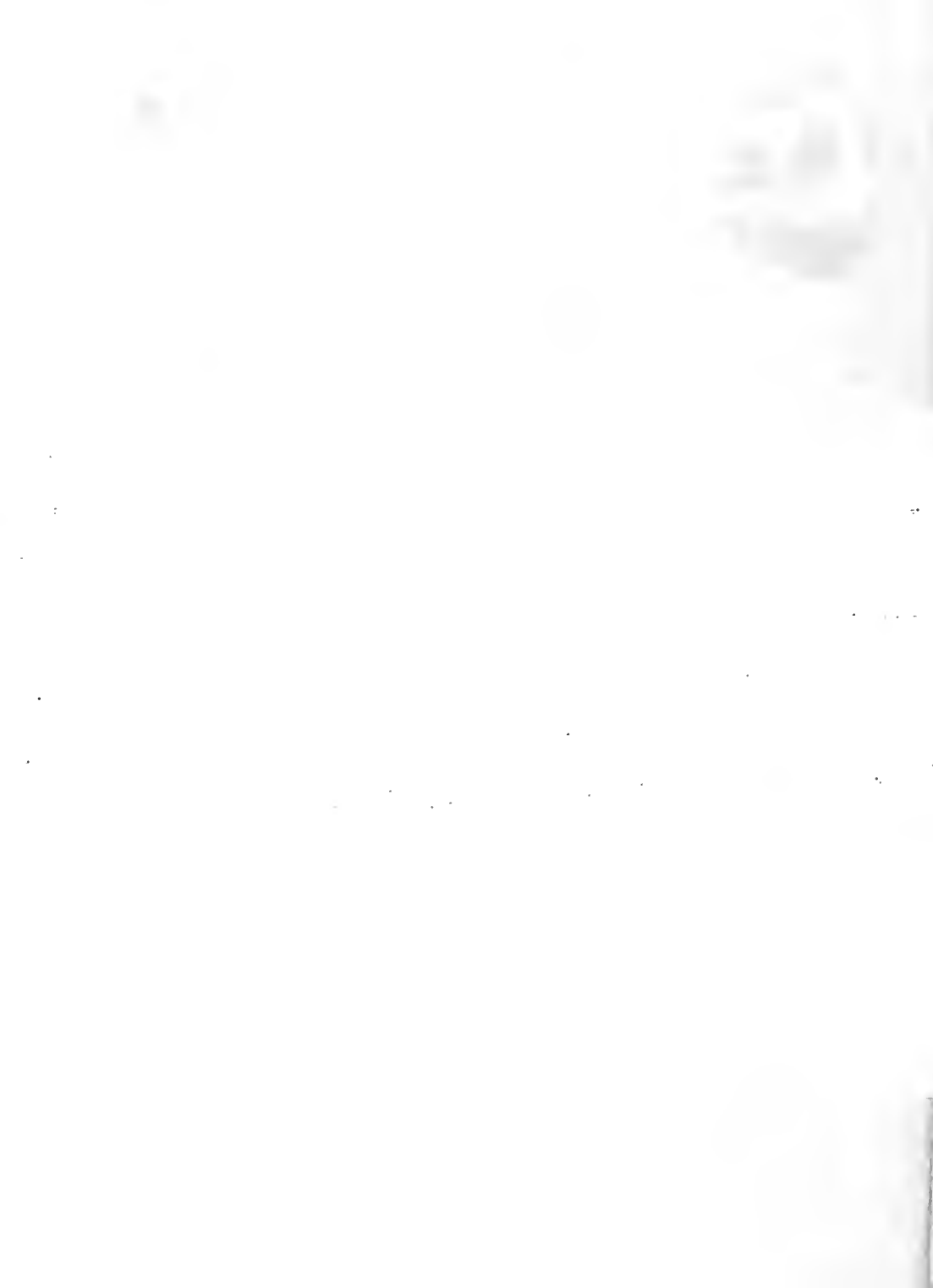
Январь 1937 года.

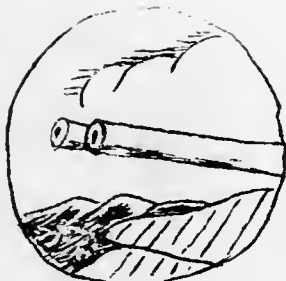
ВЫПУСКЪ 7.
Цѣна 20 ц.

Военно-Морской Историческій имени Адмирала КОЛЧАКА

Редакція „Записокъ Военно-Морского Историческаго
Кружка проситъ г.г. членовъ Кружка, проживающихъ внѣ
Парижа и желающихъ получать въ текущемъ 1937 году
„Записки“, озаботиться внесениемъ членскихъ взносовъ
въ Кружокъ, по адресу казначея, Кап.2р. фонъ Кубе:

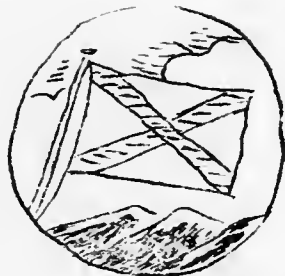
M^r de Coube, Agence „Stop“, Gare St.Lazare, Paris 8^e, France





З А П И С К И

ВОЕННО-МОРСКОГО ИСТОРИЧЕСКАГО, ИМЕНИ АДМИРАЛА КОЛЧАКА, КРУЖКА.



ВЫПУСКЪ 7.

Январь 1937 года.

ВЫПУСКЪ 7.
Цѣна 20 ц.

Военно-Морской Историческій имени Адмирала КОЛЧАКА Кружокъ основанъ 23 октября 1927г. группой офицеровъ линейнаго корабля "ИМПЕРАТРИЦА МАРІЯ". Первый Предсѣдатель - Капитанъ 1 ранга А.В.Городской /1927-1930/.

ПРЕДСѢДАТЕЛЬ: Адмиралъ П. П. МУРАВЬЕВЪ.

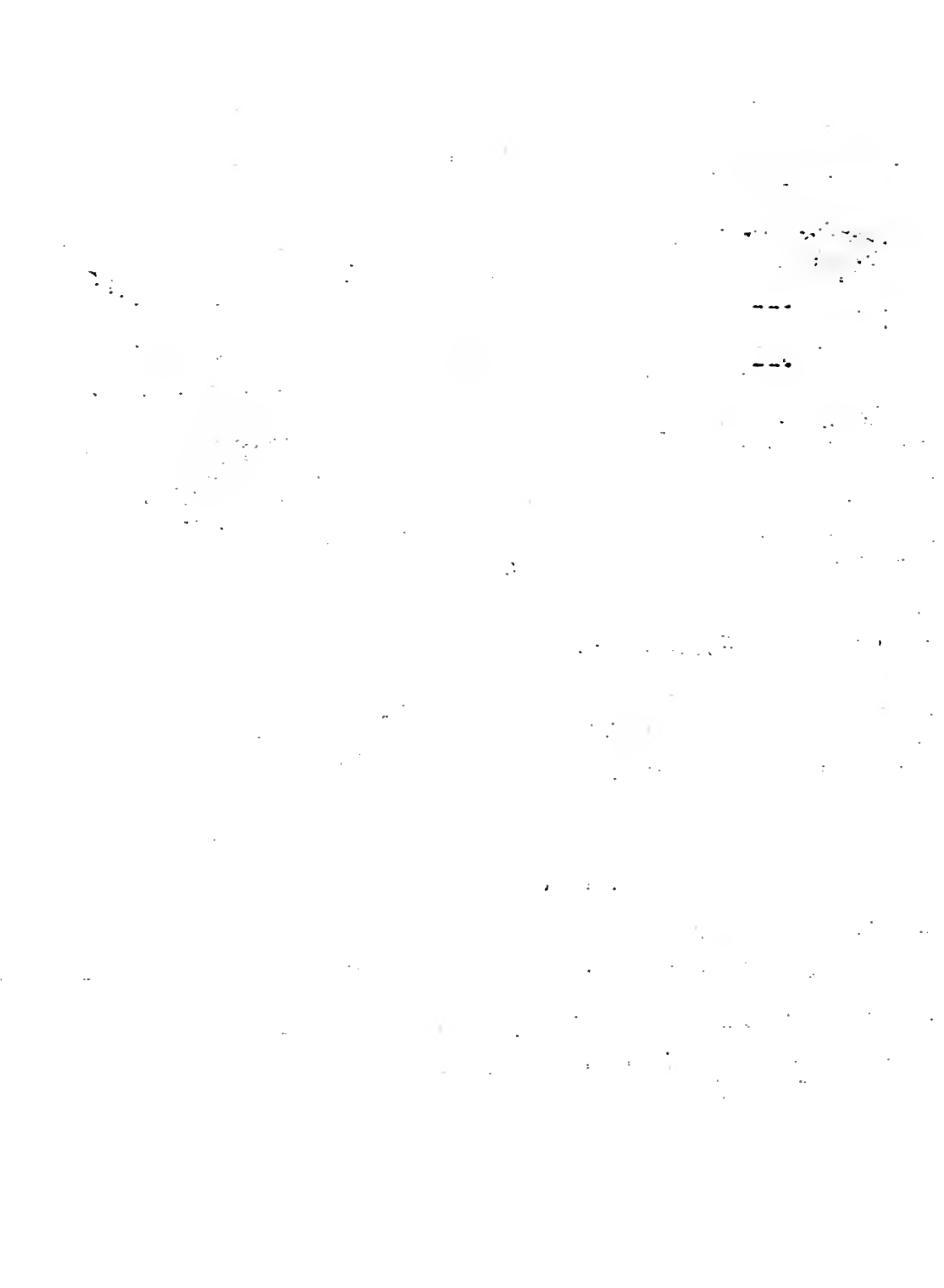
Завѣдывающій Архивомъ, Секретарь и Редакторъ "ЗАПИСОКЪ" Капитанъ 2 ранга М. О. фонъ КУБЕ.

Адресъ Кружка: Морское Собрание въ Парижѣ /40, rue Boissiere, Paris 16e .

Корреспонденцію просятъ направлять: документы для Архива и по дѣламъ Кружка, "ЗАПИСОКЪ" и Морского Музея - по адресу Секретаря: M^r M. de Coube, Agence "Stop", Gare St-Lazare, Paris 8^e, France .

СОДЕРЖАНІЕ ВЫПУСКА:

1. Отъ Редакціи.
2. Очеркъ исторіи кораблей, носившихъ имя "Императрица Марія".
3. Радиоразвѣдка. Лекція К2р. В.В.Романова.
4. Дѣятельность Военно-Морского Историческаго Кружка /іюнь-ноябрь 1936г./



О т ь Р е д а к ц и и .

Съ настоящаго, седьмого, выпуска "Записки Военно-Морского Историческаго имени Адмирала КОЛЧАКА Кружка" переходятъ на регулярное трехмѣсячное изданіе/январь, апрѣль, іюль и октябрь/. По намѣченному плану, въ каждомъ выпускѣ предполагается давать:

Въ первой части - историческіе матеріалы, какъ въ видѣ законченныхъ статей, такъ и просто "сырыхъ" матеріаловъ - точно переданныхъ копій оригинальныхъ документовъ.

Во второй части - статьи, относящіяся къ Великой Войнѣ и къ выводамъ изъ ея уроковъ.

Наконецъ, третья часть - отводится отчетамъ о дѣятельности Военно-Морского Историческаго Кружка, историческимъ мелочамъ, свѣдѣніямъ объ иностранныхъ флотахъ и т.д.

Начиная десятый годъ существованія Кружка, редакция сочла нужнымъ вспомнить, что своимъ основаніемъ она обязана дружной семьѣ офицеровъ линейнаго корабля "Императрица Марія"; и поэтому рѣшила начать въ первомъ выпускѣ регулярнаго изданія "Очеркъ исторіи кораблей, носившихъ имя "Императрица Марія", составленный во время постройки корабля двумя его офицерами - лейтенантомъ М.О. фонъ Кубе и мичманомъ Н.Н. Яковлевымъ.

Подобныя исторіи кораблей отсутствовали почти что совсемъ въ нашей до-революціонной морской литературѣ, въ противоположность широкой разработкѣ этого вопроса въ арміи, гдѣ подробныя и тщательно разработанныя исторіи полковъ были вполне зауряднымъ явленіемъ. Восполнить этотъ пробѣлъ въ условіяхъ эмиграціи, конечно, болѣе, чѣмъ трудно; тѣмъ не менѣе редакция обращается съ просьбой ко всемъ чинамъ флота о присылкѣ хотя бы краткихъ свѣдѣній объ исторіи "своихъ" кораблей, съ именами которыхъ связаны почти всегда гдѣ или инныя страницы славнаго прошлаго.

О черкь

ИСТОРИИ КОРАБЛЕЙ, НОСИВШИХЪ ИМЯ „ИМПЕРАТРИЦА МАРІЯ“.

Отъ составителей:

Настоящій очеркь составленъ во время постройки линейнаго корабля "ИМПЕРАТРИЦА МАРІЯ" въ г. Николаевѣ. Составители пользовались преимущественно матеріалами, находящимися въ Черноморскомъ Центральномъ Военно-Морскомъ Архивѣ и, кромѣ того, печатными произведеніями, касающимися данной эпохи, списокъ которыхъ приведенъ въ концѣ очерка.

Недостатокъ времени, обусловленный спѣшной работой по достройкѣ корабля, и невозможность воспользоваться нѣкоторыми документами /напр., первымъ вахтеннымъ журналомъ за 1828 г., хранящимся въ Главномъ Архивѣ Морского Министерства/ не допустили всесторонняго освѣщенія разбираемаго вопроса. Большая часть упомянутыхъ выше архивныхъ матеріаловъ оставалась до настоящаго времени неиспользованной и впервые появляется въ печати на страницахъ настоящаго очерка.

Заканчивая свою работу, составители считаютъ своимъ долгомъ выразить свою глубокую признательность Флагманскому Исторіографу Штаба Командующаго Черноморскимъ флотомъ, Капитану 2-го ранга Евдокиму Николаевичу Квашнину-Самарину и Начальнику Черноморскаго Центрального Архива Борису Александровичу Книперъ за ихъ цѣнныя указанія и содѣйствія.

г. Николаевъ, Іюнь 1915 г.

84-хъ пушеч. корабль
"ИМПЕРАТРИЦА МАРІЯ"

Лейтенантъ фонъ Кубе.
Мичманъ Яковлевъ.

I. УЧАСТІЕ ВЪ ВОЙНѢ 1828-1829 г.г.

ПЕРВЫЯ СВѢДѢНІЯ о кораблѣ "Императрица Марія" относятся къ началу 1825г. Въ это время, а именно: "генваря 12-го" поступаетъ въ Черноморскую исполнительную Экспедицію по кораблестроительному отдѣленію предписаніе Главнаго Командира Черноморскаго Флота и Портовъ, Вице-Адмирала Алексѣя Самуиловича Грейга о постройкѣ въ г. Николаевѣ 84-хъ пушеч-

наго корабля по чертежамъ строившагося въ Херсонѣ ко-
рабля того же ранга. 1/† Чертежи были разработаны подь
личнымъ наблюдениемъ Адмирала и являлись нѣкоторымъ
новшествомъ, благодаря принятой имъ параболической си-
стемѣ вычисленія ординатъ ватерлиніи. Къ сожалѣнію,
ни самыхъ чертежей, ни вычисленій среди документовъ
Черноморскаго Центрального Архива не оказалось.

ЗАТРУДНЕНІЯ ВЪ ПОСТРОЙКѢ. Несмотря на довольно кате-
горическій тонъ предписаній Адмирала, къ постройкѣ ко-
рабля не приступали и Экспедиція отписывалась, ссыла-
ясь на рапорты строителя, корабельнаго мастера 6-го
класса Разумова. Рапорты эти сохранились и, дѣйстви-
тельно, большая часть указываемыхъ въ нихъ препятствій
достаточно основательна: такъ, напримѣръ, въ Николаевѣ
не нашлось ни одного стапеля достаточной длины; до-
ставленный по казенному подряду лѣсъ оказался сырымъ
и непригоднымъ для постройки и т.д. Кромѣ всего это-
го, въ Николаевскомъ порту ощущался сильный недоста-
токъ рабочихъ рукъ, устраненный, однако, энергичными
распоряженіями Начальника Штаба Главнаго Командира,
Капитанъ-Дейтенанта Мелихова. 2/† Ссылаясь на перечи-
сленныя препятствія, Экспедиція 28 іюня того же года
все-таки дѣлаетъ Главному Командиру "представленіе"
о невозможности произвести закладку новаго корабля
ранѣе 1826 года. 3/†

ВООРУЖЕНІЕ КОРАБЛЯ. 14 августа получается предпи-
саніе Главнаго Командира о предполагаемомъ артилле-
рійскомъ вооруженіи новыхъ судовъ. 4/† Вооруженіе
этого типа судовъ должно было составлять:
XXX-36-фунтовыхъ пушекъ на нижнемъ декѣ,
XXXII-24-фунтовыхъ пушекъ на верхнемъ декѣ; на шкан-
цахъ, шкафутѣ и бакѣ /гдѣ не мѣшаютъ ванты/-24 фунто-
вня каронады, для прочихъ портовъ-12-фунтовня каро-
нады и на ютѣ - УІ-12-фунтовыхъ каронадъ.

НАЧАЛО ПОСТРОЙКИ. Фактическимъ началомъ построй-
ки надо считать 23-е августа 1825г.-тотъ день, когда
строитель рапортомъ проситъ "распоряженія Экспеди-
ціи о приготовленіи "такелажъ-местѣромъ" Акутинымъ
стрѣль для поднятія форъ и ехтеръ штевной корабля. 5/†

†/всѣ выноски см.въ концѣ, стр.12.

4. Слѣдующій рапортъ строителя /отъ 23 сентября/ говоритъ уже о состоявшейся того же числа закладкѣ корабля. 6/°

Корабль этотъ, согласно "Приказа по Черноморскому Флоту и Портамъ отъ 15-го апрѣля 1826 года" долженъ былъ комплектоваться 35-нмъ флотскимъ экипажемъ и Командиромъ его одновременно съ этимъ былъ назначенъ Капитанъ 2-го ранга Григорій Аргировичъ ПАПАХРИСТО. 7/°

НАИМЕНОВАНИЕ КОРАБЛЯ. Приказомъ по Черноморскому Флоту и Портамъ отъ 22 октября 1826г. за № 151, объявлено о наименованіи по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію заложенаго въ Николаевѣ 84-хъ пушечнаго корабля "Императрицею Марією". 8/° Наименованіе это было дано Государемъ Императоромъ Николаемъ Павловичемъ въ честь своей Августѣйшей Матери, Императрицы Маріи Феодоровны.

Вплоть до середины октября слѣдующаго года въ дѣлахъ Архива находятся исключительно рапорты строителя корабля съ требованіемъ различныхъ необходимыхъ для постройки матеріаловъ.

СПУСКЪ. 16 октября 1827г. Капитанъ II ранга Папахристо рапортомъ за № 15 доноситъ, что того же числа въ 12 съ половиной часовъ дня взвѣренный ему корабль благополучно спущенъ на воду. 9/°

Спускъ корабля, назначавшійся на болѣе ранніе сроки, откладывался нѣсколько разъ ввиду мелководья въ рѣкѣ Ингуль. 10/° По сохранившимся отрывочнымъ свѣдѣніямъ, спускъ былъ обставленъ большою торжественностью и было приглашено много гостей. На угощеніе приглашенныхъ по распоряженію Главнаго Командира было отпущено 300 рублей. 11/° Какъ на интересную бытовую черту той эпохи, можно указать на рапорты Капитана II ранга Агищева, распоряжавшагося встрѣчей присутствовавшихъ. 11А/°

Строитель /къ этому времени переименованный изъ корабельныхъ мастеровъ 6-го класса въ Полковники Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ/ Разумовъ былъ награжденъ, по существовавшему обычаю, денежнымъ подаркомъ "по 3 рубля серебромъ съ порта, а всего 252 рубли серебромъ", поднесеннымъ ему на серебряномъ блюдѣ /стоимостью въ 356 рублей/, которое, согласно ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію, объявленному въ приказѣ Главнаго Командира Черноморскаго Флота и Портовъ отъ 2-го марта 1827г. за № 47, также пере-

шло въ его собственность. Ему не суждено было дожить до выхода корабля въ море и корабль достраивалъ уже его преемникъ, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитанъ ВОРОВЪЕВЪ.

Вице-Адмиралъ Грейгъ неоднократно торопитъ постройку корабля, разсчитывая на возможные осложненія въ переговорахъ съ Блистательной Портой. Такъ, въ своемъ предписаніи отъ 22-го октября 1827г. онъ настаиваетъ на скорѣйшемъ окончаніи корабля къ началу навигаціи "располагая флагъ свой имѣть на корабль "Императрица Марія". 12/² Въ февраль 1828г. слѣдуетъ вторичное напоминаніе о "приготовленіи судна непременно къ первому открытію навигаціи." 13/²

ПЕРВЫЙ ВЫХОДЪ. Въ своихъ сношеніяхъ съ Экспедиціей Командиръ настаиваетъ, по тѣмъ же соображеніямъ, на ускореніи работъ. Наконецъ, 17 мая 1828г. онъ проситъ о назначеніи парохода и гребныхъ судовъ съ кабельтовыми и верпами для вывода корабля на Очаковскій рейдъ 14/². А данныхъ о приходѣ корабля въ Севастополь и дальнѣйшемъ плаваніи, до августа мѣсяца, въ Архивѣ не найдено.

ОСАДА ВАРНЫ. 24-го августа 1828г. корабль присоединился къ флоту, принимавшему участіе въ осадѣ турецкой крѣпости Варна. 27 августа къ Варнѣ на фрегатѣ "Флора" прибылъ изъ Одессы Государь Императоръ НИКОЛАЙ I и съ этого дня 5 недѣль пробылъ до конца осады на флагманскомъ корабль "Парижъ", лично распорядясь осадой. 15/² 31 августа корабли "Императрица Марія" и "Пимень", 3 бомбардирскихъ корабля: "Соперникъ"/командиръ-лейтенантъ Казарскій/, "Опытъ" и "Подобный" расположились передъ крѣпостью; канонада по крѣпости съ этихъ кораблей и отряда гребной флотиліи велась усиленно. 16/² 1 сентября бомбардировка продолжалась цѣлый день; огонь съ судовъ особенно усилился, когда подъ стѣнами крѣпости была взорвана мина. 17/² 2 сентября, послѣ отказа турокъ сдать крѣпость, бой возобновился въ II часовъ утра и продолжался энергично цѣлый день. Въ этотъ день "Пимень", получившій поврежденія, ночью отошелъ отъ крѣпости. 4-го бомбардировка продолжалась безостановочно цѣлый день тѣми же судами и "Пантелеймономъ!" 5-го сентября бомбардировка продолжалась. Въ 8 часовъ "Императрица

6. Марія" и "Пимень" по сигналу отошли отъ крѣпости; на "Императрицѣ Маріи" было 5 человекъ раненыхъ и, кромѣ другихъ поврежденій въ рангоутѣ, корабль имѣлъ четыре сквозныхъ пробоины 18/4. До дня сдачи крѣпости корабль вѣроятно былъ занятъ исправленіемъ поврежденій. 29-го сентября Варна сдалась на капитуляцію.

ПЛАВАНІЕ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА. 2-го октября Государь Императоръ на корабль "Императрица Марія" отбылъ въ Одессу, куда прибылъ лишь въ ночь съ 7-го на 8-е октября, выдержавъ на переходѣ въ теченіе 5 сутокъ жестокой штормъ отъ О+Н, грозившей неоднократно гибелью кораблю. Потерявъ форъ-стенъгу, гротъ-брамъ-стенъгу, бомъ-утлегарь и утлегарь, корабль, подъ одними нижними парусами и зарифленнымъ гротъ-марселемъ и, наконецъ, подъ одними штормовыми стакселями, дрейфовалъ на подвѣтренный непріятельскій берегъ. Лишніе сутки шторма, что такъ обычно въ это время года въ Черномъ морѣ, повлекли бы неизбѣжно къ гибели корабля, но въ ночь съ 4-го на 5-е октября вѣтеръ отошелъ сначала къ Н и затѣмъ къ ММ и МММ и далъ возможность кораблю благополучно доставить Императора въ Одессу. 19/4

ЗИМНЯЯ КАМПАНИЯ 1829г. Послѣ возвращенія въ Севастополь, корабль готовился къ предстоявшей зимней кампаніи. 30 декабря въ 9 часовъ утра "въ силу приказа отданнаго отъ эскадреннаго командира господина Контръ-Адмирала и Кавалера Стожевскаго", корабль выведенъ на Севастопольскій рейдъ, гдѣ уже стояли корабли: "Пантелеймонъ", фрегатъ "Эвстафій" и бригъ "Пегасъ", составляшіе вмѣстѣ съ "Императрицей Маріей" второй отрядъ судовъ Черноморскаго флота. 20/4

Въ это время вооруженіе корабля разнилось отъ первоначальнаго проекта и состояло изъ:

XXXII - 36-фунтовыхъ пушекъ

XXXIY - 24-фунтовыхъ пушекъ

XII - 24-фунтовыхъ каронадъ и

XVIII - 12-фунтовыхъ пушекъ,

т.е. всего изъ 96 пушекъ. Для нихъ было принято шестнадцать тысячъ пудовъ пороха; количество и родъ снарядовъ неизвѣстны.

Экипажъ корабля составляли: 13 офицеровъ, 1 лекаръ и 497 нижнихъ чиновъ; кромѣ того, въ качествѣ пассажировъ, были приняты на корабль для перевозки въ Варну

и Каварну 2 штабныхъ офицера и 2 офицера и 211 нижнихъ чиновъ. 31 декабря въ 7 часовъ утра на корабль поднять флагъ Контръ-Адмирала Стожевскаго. 21/°

10 января 1829г. въ 9 часовъ утра, при бомь-брамсельномъ ОКО, весь второй отрядъ вышелъ въ море, и 17 января въ 4 часа дня отданъ якорь на рейдѣ крѣпости Варны. Того же числа пассажиры были съезены на берегъ. 22/°

ДЕСАНТНАЯ ОПЕРАЦІЯ ПРОТИВЪ СИЗОПОЛЯ. Еще въ ноябрѣ Контръ-Адмираль Кумани, командовавший первымъ отрядомъ, произвелъ тщательную развѣдку побережья и убѣдился въ возможности съ малыми силами не только захватить, но и удержать въ своихъ рукахъ крѣпость Сизополь. Крѣпость эта угрожала лѣвому флангу нашей арміи при дальнѣйшемъ движеніи ея за Балканы. **ВЫСОЧАЙШЕЕ** разрѣшеніе прибыло лишь въ январѣ и Кумани, не дождавшись его и ожидавшагося на смѣну второго отряда, пошелъ въ Севастополь.

Но тутъ выручилъ случай: дурная погода заставила Кумани вернуться въ Варну, гдѣ онъ узналъ о полученномъ **ВЫСОЧАЙШЕМЪ** разрѣшеніи. 23/° 5-го февраля по приказу "отряднаго командира господина Контръ-Адмирала Кумани" на отрядъ начелась спѣшная погрузка провизіи для предполагаемаго десанта. 24/° 8-го февраля начали грузить на корабль аммуницію, патроны и багажъ солдатъ, назначенныхъ для десанта. 25/° 10-го февраля въ 4 часа дня принять на корабль десантъ отъ Камчатскаго пѣхотнаго полка /см. приложение II/ въ числѣ: 1 штабъ-офицера, 7 оберъ-офицеровъ, 2 свитскихъ оберъ-офицеровъ и 402 нижнихъ чиновъ. 26/°

11-го числа въ 11 съ пол. часовъ утра при NO+O вѣтрѣ эскадра начала сниматься съ якоря, начиная съ подозрѣнныхъ кораблей. Одновременно снялись зафрахтованная для перевозки фойскъ суда. Всего было взято 1162 челозѣкъ десанта, при 2 полевыхъ и 8 осадныхъ орудіяхъ. 27/° Корабли везли на буксирѣ канонерскія лодки, причемъ "Императрица Марія" имѣла на бакштогѣ канонерскую лодку "Сердитую". 28/°

Задерживаясь на переходѣ малозѣтриемъ и туманомъ, отрядъ при NO брамсельномъ вѣтрѣ подошелъ къ крѣпости Сизополь въ 8 часовъ утра 15-го февраля. Въ это же время корабли отдали буксиры канонерскихъ лодокъ. Въ 8 съ пол. часовъ утра "сигналомъ вѣдно эскадрѣ приуготовиться къ бою" 29/° Черезъ 1/4 часа послѣ-

8. дозаль второй сигнал "построиться въ линію баталіи для входа на Сизопольскій рейдъ".

НАЧАЛО БОЯ. Въ началѣ 9-го часа, при пасмурной погодѣ съ дождемъ, Сизопольскія батареи открыли огонь по голознымъ кораблямъ "Пимену" и "Пантелеймону". Корабли эти стали на шпрингъ и немного спустя "Пимень" открылъ огонь по крѣпости.

ПОСЫЛКА ПАРЛАМЕНТЕРА. Въ 8 съ пол. часовъ "Императрица Марія" приблизилась къ крѣпости и "въ сіе время непріятельское ядро здѣлало пробоину въ среднемъ декѣ противу борта у гротъ-мачты". Черезъ 1/4 часа корабль сталъ на шпрингъ. Въ это же время сигналамъ было приказано прекратить огонь по непріятелю и съ "Пимена" былъ отправленъ на берегъ парламентеръ подъ переговорнымъ флагомъ съ предложеніемъ коменданту сдать крѣпость. Одновременно фрегатъ "Рафаиль", пройдя подъ кормой "Императрицы Маріи", сталъ на якорь ближе къ берегу. Въ 9 часовъ сигналомъ было приказано "Рафаилу" подтянуться ближе къ берегу, а канонерскимъ лодкамъ "Сердитой" и "Тарантулу" - держать къ вѣтру; въ 9 1/4 часовъ канонерскія лодки заняли свои мѣста, не далѣе 200 саженъ отъ крѣпости. Въ 9 съ пол. часовъ вернулся съ берега парламентеръ, привезшій отъ казъ коменданта.

ВОЗОБНОВЛЕНІЕ БОЯ. Въ началѣ 11-го часа "Пантелеймону" сигналомъ было приказано начать бой; по второму сигналу и "Императрица Марія" открыла огонь по крѣпости. Турки отвѣчали изъ 2 орудій, обращенныхъ въ сторону корабля. Въ началѣ 12-го часа "Пантелеймону" было приказано "дѣйствовать изъ орудій обыкновеннымъ порядкомъ"; въ то же время и канонерскія лодки открыли сильный огонь по непріятелю. Около полдня "Императрица Марія", "Пантелеймонъ" и канонерскія лодки прекратили по сигналу бой. Въ полдень фрегаты "Рафаиль" и "Евстафій" подтянулись ближе къ крѣпости, а "Пимень" и зафрахтованныя суда отошли далѣе отъ берега. Съ 12 съ пол. до 2 часовъ "Рафаиль" и лодки обстрѣливали крѣпость. Въ началѣ четвертаго часа, когда батареи были сбиты, на "Пимень" прибыли турецкіе парламентеры, но до наступленія темноты переговоры не были закончены. Начальникъ гарнизона хотѣлъ сдаться на условіи выпуска гарнизона съ ору-

жіемъ. Но такъ какъ въ этомъ ему было отказано, то онъ увѣдомилъ, приславъ заложника, что сдастся на другой день. 30/†

За все время боя на "Императрицѣ Маріи" израсходовано: "картуховъ картульныхъ-20; 36-ти фунтовыхъ-154, 24-фунтовыхъ-187 и 12-фунтовыхъ-одно". 31/†

Въ теченіе всей ночи канонерскія лодки стрѣляли по крѣпости черезъ каждыя полчаса по выстрѣлу.

ВЫСАДКА ДЕСАНТА. Въ 6 съ пол. часовъ утра начался свозъ десанта подъ прикрытіемъ сильнаго огня съ фрегата "Рафаиль"; съ "Императрицы Маріи"; кромѣ сухопутныхъ войскъ, былъ свезенъ судовой десантъ изъ 5 офицеровъ /лейтенанты Хитровъ, Цебриковъ, Кокораки I-ый, Кокораки 2-ой и мичманъ Ключниковъ I-ый/ и 150 нижнихъ чиновъ. 32/† Всего съ кораблей было свезено Гвардейскаго и Флотскихъ экипажей 500 человекъ. 33/†

Въ крѣпость былъ отправленъ лейтенантъ Джотти съ увѣдомленіемъ, что если паша не прибудетъ немедленно, то городъ и укрѣпленія будутъ взяты штурмомъ. Но въ городѣ оказался лишь одинъ паша со своими приближенными, такъ какъ гарнизонъ, не выдержавъ огня нашей судовой артиллеріи, бѣжалъ. 34/†

"Въ 9 часовъ Сизополь занятъ нашими войсками и поднятъ въ ономъ на северной батарее кайзеръ-флагъ". 35/†

Трофеями дня были: 2 знамени, 9 крѣпостныхъ и 2 полевыхъ пушки и значительные запасы пороху, снарядовъ, оружія и провіанта. 36/†

За этотъ бой командиръ корабля, Капитанъ II ранга Папахристо, награжденъ золотой саблей "за храбрость". 37/† Взятая орудія были направлены въ Севастополь и Николаевъ. 37А/† 21-го февраля около 7 часовъ вечера къ отряду присоединился бригъ "Ганимедъ".

23-го ушелъ "Пимень", а 24-го фрегатъ "Евстафій" пошелъ на развѣдку къ "городу Ахилу"/Ахиоло/. 38/†

25-го онъ вернулся на рейдъ. 27-го февраля пришли фрегатъ "Рафаиль" и транспортъ "Ланжеронъ" съ десантнымъ войскомъ. Шлюпки "Императрицы Маріи" и "Евстафія" участвовали въ свозѣ десанта. 39/†

28-го февраля къ отряду возвратился корабль "Пимень", на слѣдующій день /I марта/ прибыло два зафрахтованныхъ англійскихъ судна и, наконецъ, 4-го марта бригъ "Пегасъ" - всѣ эти суда съ десантомъ.

Того же числа на корабль погружена съ берега одна мѣдная 24-фунтовая пушка. 40/♣ Въ тотъ же день съ корабля были посланы на берегъ гребныя суда для принятія десанта Камчатскаго и Селенгинскаго пѣхотныхъ полковъ. Всего принято на корабль: оберъ-офицеровъ-8, унтеръ-офицеровъ-33, музыкантовъ-9, рядовыхъ-230, нестроевыхъ-5, казаковъ-4 /"съ лошадьми и фуражемъ"/ и свѣтскихъ офицеровъ-2. 7-го марта отрядъ усилился еще однимъ кораблемъ "Парменомъ," съ котораго прибыло 84 человекъ рекрутъ для укомплектованія команды и съ ними капитанъ-лейтенантъ Стерлинговъ. Списаны съ корабля лейтенанты Цебриковъ /гв.эк./ и Хитровъ и 206 нижнихъ чиновъ. На этомъ же кораблѣ прибыли изъ Севастополя боевые припасы на пополненіе израсходованныхъ.

9-го марта къ отряду присоединился бригъ "Орфей".

ОПЕРАЦІЯ ПРОТИВЪ АХІОЛЛО. Развивая свой планъ - твердо основаться на побережьи и обезпечить этимъ лѣвый флангъ нашей арміи, наступавшей на Балканы, Контр-Адмиралъ Кумани совершенно послѣдовательно организовалъ операцію противъ ближайшаго турецкаго опорнаго пункта, городка Ахиолло или "Ахиллы," какъ его именуетъ шанечный журналъ. 10-го марта по сигналамъ Адмирала послѣдовательно снялись съ якоря и вступили подъ паруса бригъ "Пегасъ," канонерскія лодки и корабли, съ числѣ послѣднихъ и "Императрица Марія" 41/♣ Въ четвертомъ часу пополудни "сигналомъ велено приготовиться къ бою." Между 4 и 5 часами эскадра, въ составѣ кораблей "Пантелеймонъ" /флагъ К.-Адм. Кумани/, "Императрица Марія" и "Пармень," фрегата "Рафаиль," брига "Пегасъ" и канонерскихъ лодокъ, стала на якорь у г. Ахиолло на 6-ти саженой глубинѣ. 42/♣

БОМБАРДИРОВКА. Въ 4 съ пол. часа съ флагманскаго корабля былъ посланъ парламентаръ, который черезъ часъ "благополучно" вернулся, но не привезъ желаемого отвѣта. Это видно изъ того, что въ 10 час. вечера "съ фрегата "Рафаиль" открыта по городу канонада и съ онаго по намъ!" Бомбардировка, поддержанная всею эскадрой, продолжалась до 3 часовъ пополудни, когда Адмиралъ сигналомъ прекратилъ бой. Утромъ съ "Императрицы Маріи" были посланы на "Рафаиль" плотники и конопатчики, что указываетъ на полученныя имъ поврежденія. Высадку десанта по условіямъ погоды не уда-

...ось произвести и поэтому эскадра, ограничась бомбардировкой, вернулась въ тотъ же день въ Сизополь; всѣ корабли снова были свезены на берегъ. Послѣдующіе дни прошли въ обычныхъ работахъ и занятіяхъ. Шханечный журналъ, къ сожалѣнію, не даетъ полной картины судового дня, а указываетъ только, что за это время почти ежедневно дѣлался "адмираломъ, сигналомъ" обучать служителей "пушечной эзерциіи примѣрно"; изъ разныхъ мѣстъ шханечнаго журнала видно, что "Императрица Марія", вступившая въ 1828 году въ строй съ малообученной командой и занимавшая послѣднее мѣсто по быстротѣ различныхъ маневровъ, значительно подтянулась, команда привыкла къ морю и работала не хуже другихъ кораблей. 12-го марта изъ г. Ахиолло позавалось гребное судно подъ бѣлымъ флагомъ. Для опроба былъ посланъ вооруженный барказъ подъ командой мичмана Ключникова 1-го. 43/4 Парламентерское судно вернулось въ Ахиолло; очевидно переговоры остались безрезультатными. Въ этотъ и слѣдующій дни посылались на берегъ барказы въ распоряженіе коменданта Генераль-Майора Вахтина.

ОШПРАВКА ПОДКРѢПЛЕНІЙ ВЪ СИЗОПОЛЬ. 16-го марта около 11 часовъ утра корабли "Императрица Марія" и "Парень" снялись съ якоря и легли на NNO къ мысу Эмене. около 11 часовъ вечера стали на якорь; въ 6 часовъ утра снялись снова и около 10 часовъ стали на якорь на ейдѣ Варны. 19-го марта принято на корабль десантъ зовскаго пѣхотнаго полка /см. приложение IV/, для доставленія въ Сизополь, въ составѣ: штабъ-офицеръ-1, оберъ-офицеровъ-15, унтеръ-офицеровъ-44, рядсвнхъ-422, еищниковъ и нестроевыхъ-25, священникъ-1. вмѣстѣ съ десантомъ отбылъ и начальникъ его Генераль-Майоръ князь Урусовъ. Въ шханечномъ журналѣ отмѣчено, что начальникъ Варнинскаго гарнизона Генераль Роппъ тревожалъ выхода одного корабля въ тотъ же день, но получилъ отвѣтъ: "за крѣпкимъ вѣтромъ отправиться не могу". Спѣшность отправки подкрѣпленій вполне понятна, такъ какъ можно было съ увѣренностью предвидѣть, что турки попытаются вернуть себѣ такую выгодную позицію, какую представлялъ изъ себя Сизополь. Въ 10 час. утра 20-го марта корабли снялись съ якоря. 23-го, послѣ задержки въ пути около 12 часовъ, въ 1 часъ съ пол. часовъ утра отдали якорь на Сизопольскомъ

12. рейдъ. Въ 6 часовъ вечера десантъ былъ высаженъ.44/:
ПОСТРОЙКА РЕДУТА. Въ тотъ же день была закончена постройка и состоялось торжественное освященіе реду-та, построеннаго на мысѣ Св.Троицы /правый берегъ Си-зопольской бухты/ при выдающемся участіи команды "Им-ператрицы Маріи". Эскадра салютовала 21 выстрѣломъ. Интенсивная работа по приготовленію къ встрѣчѣ не-приятеля продолжалась неустанно. 26-го марта отмѣчена посылка къ мысу Св.Троицы и мысу Св.Николая стороже-выхъ шлюпокъ вооруженныхъ каронадами барказа и десят-ки подъ командой мичмановъ Ключникова 2-го и Барла-дана 2-го и общимъ командованіемъ капитанъ-лейтенан-та Стерлингова. 45/* Въ 6 часовъ вечера 27-го шлюп-ки вернулись.

/продолженіе слѣдуеть/.

В ы н о с к и с ь № I п о № 45 в к л ю ч и т е л ь н о .

- 1/Черноморскій Центральнй Архивъ. Дѣло Черноморской исполнительной Экспедиціи по кораблестроительному отдѣленію № 45I, связка 23, листъ 2.
- 2/Извѣстнаго своей статьей "Война 1828-29г.г./Мор-ской Сборн.1850г./
- 3/Черн.Центр.Арх. Дѣло Черном.исп.Эксп.по кор.отд. № 45I, связка 23, листъ 54.
- 4/Т о ж е - листъ 65.
- 5/Т о ж е - листъ 156.
- 6/Т о ж е - листъ 168.
- 7/«Общій Морской Списокъ» СПБ.1900г.ч.6-я,стр.160
Капитанъ Ир.Г.А.Папакристо командовалъ кораблемъ съ 15-го апрѣля 1826г.по 6-е апрѣля 1835 года.
- 8/Сборникъ приказовъ Главнаго Командира Черномор-скаго Флота и Портозь за 1826 годъ.
- 9/Черн.Центр.Арх. Дѣло Черн.исп.Эксп.по кораб.отд. № 45I, связка 23, листъ 260.
- 10/Въ "Спискѣ Русскихъ военныхъ судовъ съ 1668 по 1860г." ошибочно уазано 17 октября днемъ спус-ка корабля.
- 11/Черн.Цен.Арх. Дѣло Черн.исп.Эксп.по кораб.отд. № 45I, связка 23, листъ 271.

1А/Копіи этихъ рапортовъ, равно, какъ и другихъ документовъ, представленныя съ первыми экземплярами рукописи Флагманскому Исторіографу Черноморскаго Флота, Капитану II ранга Е.Н.Квашнину-Самарину, утеряны въ Штабѣ командующаго Черноморскимъ Флотомъ во время революціонныхъ событій 1917-18г.г.

2/Черн.Цен.Арх.Дѣло Черн.исп.Эксп.по кораб.отд.№451
связка 23, листъ 274.

3/Т о м е - листъ 292

4/Т о ж е - № 456, связка 24, листъ 291.

5/"Исторія Русской Арміи и Флота", томъ 9, стр. 211,
статья лейтенанта А.И.Лебедева.

6/А.Кротковъ "Повседневная запись", стр.365.

7/Т а м ъ - ж е, стр. 369

8/Т а м ъ - ж е, стр. 373.

14А/Приложение I. Личный составъ корабля въ 1828г.

9/"Исторія Русской Арміи и Флота", т.9, стр.213.

0/Шханечный журналъ № 139, листъ I.

1/Т о ж е - листъ 2.

2/Т о ж е - листъ 12.

3/"Исторія Русской Арміи и Флота", т.9, стр.214.

4/Шханечный журналъ № 139, листъ 25.

5/Т о м е - листъ 27.

6/Т о ж е - листъ 28.

7/"Исторія Русской Арміи и Флота", т.9, стр.215.

8/Шханечный журналъ № 139, листъ 29.

9/Т о ж е - листъ 33.

0/"Исторія Русской Арміи и Флота", т.9, стр.215.

1/Шханечный журналъ № 139, листъ 34. У Кроткова есть
чертежи сраженія /стр.26/.

2/Шханечный журналъ № 139, листъ 35.

3/Кротковъ "Повседневная запись", стр. 28.

4/"Исторія Русской Арміи и Флота", т.9, стр.215.

5/Шханечный журналъ № 139, листъ 35.

6/Исторія Русской Арміи и Флота", т.9, стр.215.

7/Кротковъ "Повседневная запись", стр.28.

7А/Награды, пожалованныя за осаду Варны, см. при-
ложение III.

8/Шханечный журналъ № 139, связка 5, листъ 40.

9/Т а м ъ - ж е - листъ 42.

0/Т а м ъ - ж е - листъ 47; Кротковъ-стр.26.

1/Шханечный журналъ № 139, связка 5, листъ 53.

14. 42/Шханечный журналъ № 139, связка 5, листъ 53.

43/ Тамъ - же - листъ 56.

44/ Тамъ - же - листъ 64.

45/ Тамъ - же - листъ 67.

-+00+-

РАДИОРАЗВѢДКА .

/Докладъ, прочитанный въ В.-М. Историческомъ Кружкѣ
23 февраля 1930 года./

Мѣсяца два тому назадъ руководители В.-М. Ист. Кружка обратились къ своимъ членамъ, приглашая тѣхъ изъ насъ, которые могутъ подѣлиться чѣмъ-либо не общезвѣстнымъ, вложить свою лепту въ общую историческую сокровищницу.

Сознавая, что въ моей памяти есть кое-какое нигдѣ не записанный матеріалъ, я отозвался и призывъ и оказался пойманнымъ на словѣ!

Хотѣлось еще списаться все съ кѣмъ, приготовить болѣе полное сообщеніе, но пришлось вступить раньше намѣченнаго срока.

Я хочу рассказать о технической сторонѣ радиоразвѣдки въ минувшую войну.

О томъ, что нѣмецкія радіо читались, извѣстно всѣмъ, но до какой степени совершенства было доведено это дѣло и какъ оно было организовано у насъ и у нашихъ союзниковъ-уже гораздо менѣе извѣстно; и не удивительно что вокругъ этого вопроса, окутаннаго во время войны тайной, создалось много легендъ. Легенды эти передавались, да и сейчасъ передаются, совершенно добросовѣстно; но сколько невѣрнаго читаешь по этому поводу у нашихъ писателей-мемуаристовъ!..

Я стоялъ ближе кого бы то ни было къ дѣлу чтенія нѣмцевъ, благодаря моему служебному положенію: съ начала войны и до большевиковъ я вѣдалъ въ Генморѣ сношеніями съ М.И.Д. и съ союзниками, а кромѣ того былъ въ

тѣснѣйшемъ контактѣ по этому вопросу и въ сотрудничествѣ съ флагманскимъ радіо-телеграфистомъ И.И.Ренгартеномъ и съ центрами разбора нѣмецкихъ радіо при флотахъ, которые я снабжалъ, какъ людьми, такъ и матеріаломъ. Мнѣ же пришлось порядочно поработать надъ нашими собственными шифрами.

Разсказъ свой мнѣ придется основывать исключительно на собственной памяти - письменнаго матеріала нѣтъ. А за 10-15 лѣтъ изъ головы много позывѣтрилось.

Мнѣ приходится поэтому заранѣе извиниться за неполноту, а можетъ быть и за кое-какія второстепенныя негочности, которыя могутъ оказаться.

Затѣмъ еще одно: подготавливая настоящее сообщеніе, мнѣ пришло въ голову, что предметъ этотъ /мнѣ-то близкій, потому, хотя бы, что я 12 лѣтъ съ увлеченіемъ ему практически отдавался/-со стороны глядя-довольно сухъ и скученъ. Почему я позволю себѣ попутно отвлекаться отъ этой сухости въ область историческихъ воспоминаній и анекдотовъ.

Въ XIX вѣкѣ электрическія волны были открыты Герцемъ и, какъ это водится со всеміи открытіями, плодами дузы Герца овладѣли Меркурій и Марсъ, стремясь использовать ихъ, первый-для цѣлей промышленныхъ, второй-для войны. Къ началу XX вѣка міе *au point* перваго примѣненія Герцевскаго открытія - радіо-телеграфъ былъ готовъ и получилъ, конечно, широчайшее примѣненіе во время великой войны. Сособенность Р.-Т., какъ средства связи, состоитъ въ томъ, что непріятель слышитъ сообщеніе такъ же хорошо, какъ адресатъ и, для того, чтобы не обслуживать одновременно со своими корреспондентами и непріятели, надо говорить на непонятномъ для послѣдняго языкѣ, - зная при этомъ, что непріятель приложитъ всѣ старанія, чтобы языкъ этотъ разгадать.

Въ мой предметъ не входитъ сегодня вопросъ о способахъ использования данныхъ, полученныхъ отъ разбора непріятельскихъ радіо. Это-вопросъ организаціи оперативной службы и талантливости соответственныхъ чиновъ штаба. Исторія прошлой войны даетъ много примѣровъ хорошаго и немного неумѣлаго использования этихъ свѣдѣній. Чтеніе нѣмецкихъ радіо было однимъ изъ обстоятельствъ обусловившихъ конечный успѣхъ союзниковъ; но мы также знаемъ, что, на примѣръ, не переданное Адми-

16. ралтействомъ Адмиралу Джелико расшифрованное радио о томъ, что нѣмцы въ ночь послѣ Ютландскаго боя имѣютъ курсъ на Нос-с-Рифф - спасло нѣмцевъ отъ зѣрятаго погрома. Сплоховала организація.

Услуги, оказанныя нашему командованію чтеніемъ нѣмцевъ, достаточно извѣстны.

Напомню о томъ, что въ оперативной каютѣ "Кречета" /яхта Командующаго Флотомъ Балтійскаго моря/ висѣло распisanіе дежурствъ нѣмецкихъ подводныхъ лодокъ...

Напомню о транспортахъ, переловленныхъ и перетопленныхъ въ Черномъ морѣ...

О томъ, какъ мы незримо присутствовали при адской пляскѣ десятой нѣмецкой флотиліи миноносцевъ на нашемъ минномъ загражденіи послѣ ихъ знаменитой ночной бомбардировки Балтійскаго Порта, когда они заплатили за каждого убитаго мирнаго жителя нозенькимъ миноносцемъ...

О томъ, какъ мы присутствовали при перебранкѣ адм. Шиндта, командовавшего морскими силами въ Рижскомъ заливѣ въ 1915 году съ собственнымъ Главнымъ Командованіемъ въ Киль по поводу угля, котораго ему не могли доставить, что и явилось /звѣстъ со страхомъ подводныхъ лодокъ/ причиной спѣшной эвакуаціи Рижскаго залива...

Упомяну о томъ, какъ въ Черномъ морѣ въ іюль 1916 года мнѣ лично звѣстъ съ мицманомъ Афинскимъ довелось разобрать радио-докладъ подводной лодки U? о томъ, какъ она встрѣтила насъ, первую броненосную бригаду, въ открытомъ морѣ, но не имѣла возможности атаковать...

О трагическомъ случаѣ невозможности использовать полученныя свѣдѣнія въ октябрѣ 1917 года я упомяну позднѣе.

Но я уклоняюсь въ сторону операціи отъ предмета моего сообщенія.

Возвращаюсь къ радиоразвѣдкѣ.

Ей, развѣдкѣ, оперативная часть ставитъ вопросы: откуда, кто, кому и что сообщаетъ въ непріятельскихъ радио?

I/ На первый изъ этихъ вопросовъ - о т к у д а - отвѣтить легче всего: два радио-пеленга опредѣляютъ съ достаточной точностью искомую точку; и непріа-

гель тоже знаетъ, что точка, откуда онъ телеграфировалъ, 17. отмѣчена врагомъ. Отсюда-выводъ: находимъ въ открытомъ морѣ, прибѣгать къ радіо-телеграфированію можно только въ самыхъ экстренныхъ случаяхъ. Побутно нужно отмѣтить, что вообще къ радіо-телеграфированію надо прибѣгать только тогда, когда иной способъ передачи невозможенъ, ибо всегда есть рискъ перехвата и расшифровки.

2/ Вопросъ к т о и к о м у - тоже не очень сложенъ. У каждой станціи есть свой "голосъ" и опытные слухачи отличаютъ, такъ сказать, по почерку, не только станцію, но и передающаго радіо-телеграфиста на ней, независимо отъ позывныхъ таблицъ, которыя періодически мѣняются.

3/ Вопросъ-же ч т о передаютъ, приводитъ насъ къ главному предмету сегодняшней бесѣды - къ шифру и разбору неприятельскихъ ключей. Здѣсь мы подходимъ къ изученію борьбы, очень похожей на состязаніе артиллеріи и брони. Неприятель забронированъ; артиллерія хитрости нашихъ перлюстраторовъ стремится эту броню пробить. Успѣха она достигаетъ, обнаруживъ слабые стороны неприятельскаго бронирования. Но побутно мы оглядываемся на себя и съ огорченіемъ видимъ, что и у насъ самихъ, въ смыслѣ брони, не все благополучно. Мы кричимъ про себя: карауль!.. и принимаемъ мѣры.

Такъ происходило дѣло во время войны. До войны же, какъ это ни странно, ни одинъ изъ морскихъ штабовъ, - и нашъ, ни германскій, ни англійскій, - не озаботился созданіемъ сопротивляемыхъ шифровъ. Почему? Боятно, обаяніе самого понятія шифрованной телеграммы приводило тѣхъ, кому этимъ вѣдать надлежало бы, въ зяченый трепеть передъ симъ жупеломъ. И вопросъ о качествѣ шифровъ считался второстепеннымъ. Лишь война открыла намъ глаза на то, что этотъ жупель - вовсе не жупель, а аналитическая наука, какъ всякая другая.

А, въ частности, намъ, россійскому Генмору, довольно было догадаться перейти черезъ площадь, чтобы найти въ лицѣ канцеляріи М.И.Д. у Пѣвческаго моста, такую Академію по части вышеупомянутыхъ брони и артиллеріи которой не было ни въ одной европейской столицѣ. Въ этой Академіи мы нашли бы разработанные принципы наступленія и обороны столь же неизблемые, какъ известные принципы военнаго искусства-принципы сосре-

18. доточенія силъ, уничтоженія по частямъ, внезапнаго удара и т.д.

Дипломатіи всего міра искони пользуются шифрами. Большинство М.И.Д. всегда норовило разбирать чужіе шифры, чтобы знать что думаетъ другъ и сосѣдъ. Оттуда и наука.

Благодаря особымъ талантамъ нѣкоторыхъ лицъ, въ началѣ М.И.Д. дѣло это стояло головой выше, чѣмъ гдѣ бы ни было: нашихъ дипломатическихъ депешъ никто не читалъ, у насъ же разбирались всѣ шифры и наши кудесники разбирали всякій новыи шифръ чрезвычайно быстро.

Такъ вотъ это путешествіе черезъ площадь Морской Ген. Штабъ предпринялъ уже во время войны въ моемъ лицѣ. Я не успѣлъ бы рассказать здѣсь сегодня всего, чему я тамъ выучился и какъ моя наука отразилась на бронѣ нашихъ собственныхъ шифровъ. Еслибы между молодежью нашлись желающіе перенять отъ меня эту довольно сухую науку, я съ удовольствіемъ подѣлюсь въ другой разъ тѣмъ, что знаю по части ксвки этой брони. Сегодня же рассказъ идетъ о достиженіяхъ нашей артиллеріи въ шифровомъ дѣлѣ.

Прежде чѣмъ приступить къ воспоминаніямъ о событіяхъ войны, позвольте сказать нѣсколько словъ о шифрахъ вообще и о принципахъ, на которыхъ покоится наука перлюстраціи. Это поможетъ вамъ легче слѣдить за дальнѣйшимъ рассказомъ, мнѣ же позвольте не отвлекаться отъ дальнѣйшаго рассказа общими мѣстами.

Итакъ: шифры вообще бываютъ двухъ родовъ: буквенные и словарные. Это относится не къ способу передачи буквами или цифрами, а къ принципу ключа: въ буквенныхъ шифрахъ каждая буква сообщенія передается отдѣльно буквой же или двумя цифрами, которыя затѣмъ группируются въ пятизначныя группы. Въ словарныхъ же ключахъ трехъ или четырехъ-буквенное или цифровое значеніе отвѣчаетъ цѣлому передаваемому слогу, слову или даже фразѣ.

Буквенные ключи. Между ними простѣйшіе—это замѣна одной буквы другою, т.е., напримѣръ, замѣна въ текстѣ буквы А буквою Н, буквы В буквою И и т.д. Такіе шифры, въ сущности говоря, даже не шифры, ибо расшифровка ихъ черезчуръ проста. Статистика устанавливаетъ для cadaго языка сравнительную частоту повторяемо-

Эти буквы. Несколько сложнѣе тѣ шифры, въ которыхъ буквы сообщенія особымъ образомъ перемеживаются, перепутываются. Это достигается удобнѣе всего помощью разнообразныхъ рѣшетокъ-прямоугольныхъ, сплошныхъ, или прямоугольныхъ съ пропусками или особеннымъ образомъ построенныхъ. Текстъ сообщенія выписывается въ рѣшетку горизонтальными строками, одна подъ другой, а затѣмъ изъ заполненной рѣшетки буквы выбираются по вертикальнымъ колоннамъ сверху внизъ, чередуя колонны въ порядкѣ, определяемомъ "лозунгомъ"/секретнымъ словомъ/.

Вотъ нѣсколько примѣровъ такихъ рѣшетокъ:
/ простѣйшая рѣшетка; немцы употребляли ее для передачи не очень секретныхъ рейдовыхъ сигналовъ. Я помню, что такого вида была первая разобранныя телеграмма этого типа /см. приложение I/.

/ эта рѣшетка типа германской сухопутной. Французское военное министерство не только читало ихъ какъ хотѣло, но даже опредѣляло, спорта ради, лозунги, которые иногда были длинные-цѣлыя рѣченія /типа "Gott Strafe England" или "Deutsche Frauen-Deutsche Ehre"/. Такія рѣченія французы показывали мнѣ въ военномъ министерствѣ /см. приложение 2-е/.

/ рѣшетка морского типа. Эти рѣшетки служили для передачи лозунговъ для перешифрованія и, вѣроятно, изобрѣтатель этой рѣшетки былъ очень гордъ. Больше, чѣмъ, въ ужности, слѣдовало. /см. приложение 3-е/.

Разгадка всѣхъ этихъ рѣшетокъ-кропотливая работа и онечно, тѣмъ труднѣе, чѣмъ сложнѣе рѣшетка. Разгадать первую, приведенную мною, было довольно простымъ дѣломъ для специалиста. Надо вѣрно угадать число столбцовъ, азбить строчку на отрѣзки и эти отрѣзки вѣрно другъ въ другу приложить. Фантазии въ чертежѣ самой рѣшетки онечно, усложняютъ дѣло, но я видѣлъ въ Парижѣ-какъ и въ этихъ случаяхъ устанавливается рутинна. Намъ болѣе интересуютъ словарные ключи-всѣмъ намъ знакомые-типа ашихъ сигнальныхъ книгъ. Обычно словари эти дѣлаются 4-хъ значные - 10.000 значеній больше чѣмъ достаточно на всѣ случаи жизни. Однимъ изъ непрѣмѣнныхъ правилъ шифровальнаго искусства является, однако, правило - никогда не пользоваться словарнымъ ключемъ безъ надежнаго шифрованія. Перешифровывать гораздо легче цифирные ключи, чѣмъ буквенные, и потому-буквен-

20. ные понимающими людьми никогда не употребляются. Скажу въ скобкахъ, что нашъ послѣдній радио-сводъ былъ не буквеннымъ, а слоговымъ и одновременно цифирнымъ, и сдѣланный мною упрекъ къ нему не относится. Если словарный ключъ употребляется, такъ сказать, въ голомъ видѣ и если у перлюстратора достаточное количество матеріала телеграммъ, то разобрать ихъ, т.е. - возстановить всю книгу - вопросъ не таланта даже, а рутинны и терпѣнія. Работа похожа на рѣшеніе системы М-уравненій съ N неизвѣстными, къ рѣшенію которой надо примѣнить нѣсколько эмпирическихъ правилъ, при этомъ пользуясь неизбѣжно необходимыми счастливыми случаями: о значеніи той или иной телеграммы можно догадаться, что выдаетъ себя "точка", раздѣляющая фразы, и на практикѣ опытный работникъ /особенно-знающій характеръ редакціи сообщеній и предметъ, о которомъ говорится/ легко находитъ слабыя плохо прикрытыя мѣста, живо получаетъ въ руки первую нитку, за которую нужно лишь умѣючи потянуть, чтобы начать распаривать головоломное кружево. Значительно облегчается работа по возстановленію ключа, если онъ алфавитный, т.е. если и значенія и обозначенія ихъ буквенные или цифирныя группы расположены по алфавиту или въ порядкѣ №. Такими алфавитными ключами были всѣ нѣмецкіе своды до 18-го года, а также и наши вплоть до радио-свода 1916г., первой книги, въ которой разборная и наборная часть расположены отдѣльно. У нашихъ дипломатовъ, разбиравшихъ такіе ключи сотнями, создалась своего рода рутинна въ этомъ дѣлѣ. Дѣло, конечно, осложняется значительно, если набранный по ключу текстъ /т.е. рядъ разбитыхъ на группы буквъ или цифръ/ замаскированъ, такъ называемымъ, перешифрованіемъ /т.е. каждая буква или цифра этого ряда замѣнена по нѣкоему правилу другой буквой или цифрой, или же въ первоначальномъ рядѣ буквы или цифры извѣстнымъ образомъ переставлены-перепутаны/. Способовъ перешифрованія-безконечное множество, но на практикѣ оказывается, что чѣмъ способъ на видѣ замысловатѣе и сложнѣе, тѣмъ почти что, я бы сказала, проще съ нимъ справиться. Одинъ изъ тактическихъ принциповъ шифровальнаго искусства гласитъ: никакой системы. Нѣмцы именно на томъ неуносительно проваливались, что по существу своего нѣмецкаго характера они не могли понять или примириться съ этой

стиной. Нѣмцы, какъ мы дальше увидимъ, перешифровывали свои телеграммы, но ихъ было чрезвычайно легко приво-
 дить къ одному знаменателю. Вообще перешифрованіе гораз-
 до легче приспособить не къ буквенному, а къ цифровому
 набору - а трехъ и четырехъ-буквенные ключи типа нашихъ
 тарихъ сигнальныхъ книгъ хуже всего приспособлены къ
 шифрованію для радіо-передачи. "Сметема" же въ пере-
 шифрованіи позволяетъ всѣ перешифрованныя по этой си-
 стемѣ телеграммы привести къ одному знаменателю.
 Приведенныя къ одному знаменателю - равны вовсе не
 перешифрованнымъ.

Перехожу теперь къ повѣствованію о томъ, что происхо-
 дило въ нашей области во время войны. У насъ, какъ и у
 англичанъ, да какъ очевидно-и у нѣмцевъ, съ начала вой-
 ны начали накапливаться матеріалы. Въ грустномъ недо-
 умѣннн сидѣли мы надъ грудой трехъ, четырехъ, изрѣдка -
 пяти-буквенныхъ вражескихъ сообщений, похманныхъ изъ
 воздуха, и больше всего предавались священному трепету,
 всѣмъ надѣясь выучиться ихъ читать /и не догады-
 ваясь-сходить черезъ площадь за совѣтомъ/. Но тутъ
 намъ улыбнулось неслыханное счастье - на Огенекольмъ
 прыскачилъ "Магдебургъ". Всѣмъ извѣстно о найденной на
 немъ сигнальной книгѣ. О той сигнальной книгѣ, которую
 мы нашли въ объятіяхъ сигнальщика, бросившагся съ нею за
 стѣну. Въ своемъ патріотическомъ порывѣ бѣдняга не
 сообразилъ, что судно-на мели и что глубоко ему не ныр-
 ны-ты. Еслибы онъ сообразилъ-снести ее въ кочегарку-
 было бы вѣрнѣе. Впрочемъ, а это уже не всѣмъ извѣстно,
 книгъ было найдено двѣ: второй экземпляръ остался въ
 турманской рубкѣ. Ее нашли въ то время, когда коман-
 диръ сдавался по ритуалу - по всѣмъ преданіямъ стари-
 ны, по строгимъ правиламъ искусства - нашему офицеру
 дружбы связи. Онъ передалъ ему кортикъ и назвалъ се-
 бя по имени: "Habe nichl!" - "Чего Вы не имѣете /Was
 haben Sie nichl?/, -спросилъ его въ недоумѣнн плѣня-
 ннй офицеръ. - "Mein Name" - отвѣтилъ ему съ грустью
 командиръ. Дальнѣйшее недоумѣнн. - "Вы потеряли свое
 имя?" - "Mein Name ist Habe nichl." - разъяснилось все
 недоразумѣнн. Извиняюсь за этотъ историческій анек-
 дотъ. Можетъ быть, онъ не всѣмъ извѣстенъ. Но не могу
 удержаться, чтобы не рассказать и второй. Радость на-
 шего Магдебургскому подарку была велика. Адрианъ Ивано-

вичъ Непенинъ, нашъ маститый отецъ службы связи, былъ такъ опьяненъ ею, что не удержался и, проходя на миноносцѣ мимо "Кречета," крикнулъ стоявшему на мостикѣ Командующему: "Ваше Высокопревосходительство! Нашли сигналъ книгу!" Николай Оттоновичъ замахалъ на него рукой и, когда черезъ нѣскольکو минутъ онъ предсталъ передъ Адмираломъ и тотъ встрѣтилъ его: "Что съ Вами, Адрианъ Ивановичъ?!" - онъ не далъ Адмиралу Эссену договорить вопроса и кратко покался: "На....., Ваше Высокопревосходительство!"

Дѣйствительно, сохраненіе въ тайнѣ находки, а затѣмъ умѣнье ею пользоваться - было дѣломъ первостепеннѣйшей тайны и какимъ-то чудомъ эту тайну удалось болѣе или менѣе сохранить отъ нѣмцевъ, по крайней мѣрѣ, на довольно долгое время. Это - невѣроятно, но это фактъ. До ноября 1917 года они, во всякомъ случаѣ, этой трехъ-флажной книжкой пользовались, и до нашего крушенія мы, - иногда съ небольшою задержкой, правда, - читали всѣ нѣмецкія трехъ-флажныя радіограммы. За всю войну мнѣ извѣстна только одна единственная телеграмма, которую такъ и не удалось, ни намъ, ни англичанамъ, разобрать. Она была зашифрована личнымъ ключемъ Вильгельма-верховнаго главнокомандующаго - и содержала вторую часть донесенія о гибели 7 миноносцевъ на нашемъ загражденіи /первая часть этого донесенія была зашифрована особо-секретнымъ ключемъ, который мы, однако, знали/.

Мы больше всего боялись, чтобы Командиръ "Магдебурга" не далъ знать о своей оплошности въ Берлинъ, и передали "кому сіе вѣдать надлежало" о томъ, что за бѣднягси Набенісішомъ и за его перепиской особенно надо смотрѣть въ оба и сугубо. Слѣдствіемъ было то, что его, съ другимъ "Магдебургскимъ" офицеромъ /ихъ было двое/, запрятали куда-то вглубь Сибири и "постарались" въ смыслѣ строгости. Впрочемъ, это не помѣшало ему бѣжать и быть пойманнымъ уже въ Монголіи. Вѣроятно, онъ очень ломалъ себѣ голову - почему его держать не въ лагерѣ, а на особомъ положеніи и, конечно, не могъ догадаться. Догадайся онъ - конечно, нашелъ бы возможность дать знать кому слѣдуетъ. Одна изъ двухъ сигнальныхъ книгъ съ "Магдебурга" была послана англичанамъ. Повезъ ее Мих. Ал. Кедровъ. Воображаю - какую они Вамъ устроили встрѣчу, зная объ этомъ подаркѣ, и ка-

кихъ вызвали Вамъ фалрепныхъ. Тутъ опять позволѣте отвлечься анекдотомъ: черезъ день послѣ того, какъ мы рассказали англійскому военно-морскому агенту о томъ, что М.А.Кедровъ везетъ въ Лондонъ сей цѣнный грузъ - приходить къ намъ въ Генморъ чинъ М.И.Д. и таинственнымъ образомъ просить меня помочь въ нѣкоемъ секретномъ дѣлѣ. - "Чѣмъ могу служить?" - "Видите-ли, у англичанъ только что введенъ новый дипломатическій шифръ и мы сейчасъ его разбираемъ. Такъ вотъ, въ немъ сообщается о томъ-то, что везетъ въ Лондонъ Капитанъ I ранга, фамилія котораго начинается на "Ke". Помогите намъ разобраться нѣсколько сочетаній дальше; и потомъ-эта посылка, не сигнальная-ли книга? Это намъ очень важно знать."

О, ужасъ! наша великая тайна, благодаря посылкѣ секретнѣйшей телеграммы англійскаго посла, становится известной гражданскимъ чиновникамъ! Впрочемъ, бѣды большой отъ этого не вышло, такъ секретъ являлся прямо-таки ремесломъ этой службы М.И.Д., а мы черезъ этотъ случай вошли въ личный контактъ съ людьми, оказавшими намъ исключительныя, громадныя услуги.

Итакъ, съ полученіемъ нами съ "Магдебурга" трехъ-буквеннаго, т.е. трехъ-буквеннаго, нѣмецкаго свода, у насъ появилась надежда разбирать нѣмцевъ. Правда, непосредственному разбору радіограммы не поддавались, но изъ нѣбъемистаго основательнаго и систематическаго наставленія къ пользованію книгой явствовало, что телеграммы перешифрованы довольно просто, чтобы не сказать ультра-просто. Каждая буква набраннаго текста замѣнялась другой буквой и порядокъ замѣны назывался ключемъ: "Гамма-альфа". Надо замѣтить, что для цѣлей сигнальнаго свода латинская азбука была пополнена нѣмцами 7-ю греческими буквами, которыя наши радіо-телеграфисты немедленно перекрестили русскими именами: альфа называлась - Ъ, бета - бѣлкой, гамма - галкой, дельта - дѣвкой и т.д. Итакъ, всѣ радіо были зашифрованы по галкѣ Ъ-ю. Осталось его найти. Довольно скоро было подмѣчено, что "галка-Ъ" черезъ двѣ недѣли отъ начала войны была перемѣнена, и два послѣдовательныхъ ключа были живо приведены къ одному знаменателю. Нѣсколько пробъ, пара шифрныхъ догадокъ, нѣсколько бессонныхъ ночей, подмѣненные повторяющіеся сигналы - и черезъ недолгое время "галка-Ъ" была разгадана. Насколько я знаю, первый

24. ключъ былъ найденъ лейтенантомъ Барлевскимъ у насъ въ Генморѣ. И въ тотъ же день почти мы получили изъ Лондона черезъ Адмирала Волкова, нашего агента, тотъ же ключъ, разгаданный адмиралтействомъ. Учитывая время путешествія М.А. Кедрова, надо признать, что англичане скорѣе нашего раскусили орѣхъ. Да оно и понятно, если мы сравнимъ организацію дѣла у насъ и у англичанъ. Начну съ описанія англійской организаціи. Сознавъ сразу всю важность дѣла, англичане затрaтили пропорціональное значенію для нихъ морской войны количество средствъ и людей на это дѣло. Человѣкъ 20, если не больше, офицеровъ, во главѣ съ Кап. Ир. Хопъ, лингвистовъ и математиковъ /очень много между ними было учителей/ засѣло въ знаменитой комнатѣ № 40, въ которой было сосредоточено чтеніе нѣмцевъ. Эта комната была соединена прямымъ проводомъ съ нѣсколькими специальными пріемными станціями и радио-пеленгаторами, и результатами работы комнаты № 40, ея главный начальникъ "D. I. O." /Director Intelligence Division/ дѣлился съ адмиралтействомъ и съ флотами. Въ этой комнатѣ, святомъ-святыхъ адмиралтейства, о существованіи которой непосвященнымъ не полагалось знать, работа не останавливалась ни на минуту въ теченіе 4-хъ лѣтъ войны. Нисколько не умаляя значенія "Магдебургской" книги, за которую англичане впоследствии заплатили намъ двумъ, не могу не упомянуть при этомъ, что вся легенда о томъ, будто мы предупреждали англичанъ о выходахъ нѣмецкаго флота /передъ Ютландскимъ боемъ, на примѣръ/ основана на недоразумѣніи, чтобы не сказать больше. Англичане читали воздухъ, по крайней мѣрѣ, такъ же хорошо, какъ мы, а ловили они и разбирали всѣ нѣмецкіе радио, тогда какъ мы, при маломъ личномъ составѣ, едва успѣвали справляться съ тѣмъ, что насъ ближе касалось и лишь въ видѣ исключенія слѣдили за Сѣвернымъ моремъ.

Конечно, "тѣмъ низкихъ истинъ... и т. д." но въ данномъ случаѣ, думается, обманъ насъ не возвышаетъ, являясь скорѣе необыкновеннымъ хвастовствомъ, и я почитаю долгомъ эту легенду разрушить. Вообще нужно сказать, что мы съ англичанами работали всю войну рука въ руку, не считаясь съ тѣмъ, кто больше даетъ, а наоборотъ-то-ропясь другъ другу помогать. Къ этому я еще вернусь /предупрежденіе о томъ, что насъ читаютъ нѣмцы/.

Возвращаясь къ комнатѣ № 40 - это было, повидимому, первое англійское учрежденіе для перлюстраціи шифровъ - наче какъ объяснить наивность ихъ дипломатическихъ шифра передъ войной. Въ этой комнатѣ № 40 разбирались нѣмецкія телеграммы въ Мексику, которыя сыграли такую роль во вступленіи въ войну Соединенныхъ Штатовъ. Убликъ было сказано, что нѣмецкія телеграммы были вырваны; на самомъ дѣлѣ ихъ просто читали. Мнѣ же пришлось уже въ 17-мъ году помочь англичанамъ, научивъ ихъ азбывать перешифровку австрійскаго ключа.

Такимъ образомъ, вѣрнее своему принципу: "Адмиралтейство управляетъ флотомъ", англичане сосредоточили радио-развѣдку въ адмиралтейство, какъ одинъ изъ отдѣловъ общей развѣдки. Телеграммы сортировались въ I.D., а командующій флотомъ получалъ черезъ генеральный штабъ не непосредственныя радио, а выводы, какіе изъ нихъ дѣлало адмиралтейство. Можетъ быть, теоретически это и не очень правильно, но передъ глазами у насъ фатальный случай: передача Адмиралу Джелино единственнаго действительно интереснаго, за весь день 31.V.16, нѣмецкаго радио о курсѣ Шера на Horns-Riff. Наша организація была совершенно иная. Адмиралтейства, какъ оперативнаго органа, у насъ не было. Вся полнота власти надъ флотами и побѣдъ принадлежала у насъ командующему флотомъ, который въ стратегическомъ отношеніи подчиненъ былъ черезъ главнокомандующаго С.-З. фронтомъ - Верховному Главнокомандующему. Адмиралтейство же лишь обслуживало флотъ. Служба связи /включая въ себя всѣ береговые посты радио-станцій/ подчинена была командующему флотомъ, являясь какъ бы отдѣломъ его штаба, и въ нее то, въ службу связи, какъ-то автоматически попало, вмѣстѣ съ "Магдебургской" книгой /которую у насъ въ Генморѣ фотографически размножили/, и дѣло разбора нѣмецкихъ радио. Кажется, во время походовъ на флагманскихъ судахъ или экземпляры нѣмецкой книги - мнѣ помнится, что отъ В. Колчака я слышалъ, что во время его похода на "Россію" для постановокъ минныхъ загражденій у нѣмецкихъ береговъ, нѣмецкіе радио читались. Во всякомъ случаѣ; обо всемъ интересномъ разобранномъ начальники Генморъ извѣщались радиogramмами Адмирала Непенина безъ указанія источника, конечно/. Такъ что наша, Генморская, роль сводилась къ тому, что мы обслуживали служ-

26. бу связи, а позднѣе-станцію особаго назначенія. Непрестанно питая службу радіо-развѣдки, Генморь былъ въ курсѣ результатовъ и достижений только постольку, поскольку они входили въ секретныя сводки. Это послѣднее обстоятельство, конечно, было не совсѣмъ правильнымъ но въ общемъ слѣдуетъ признать, что практически нашъ порядокъ былъ единственнымъ правильнымъ въ нашей обстановкѣ и при нашей бѣдности въ средствахъ связи. У насъ не было даже своего прямого провода между СПБ-Ревель и СПБ-Гельсингфорсъ, а всѣ принимающія радіо-станціи базировались именно на Ревель и Гельсингфорсъ. Случай неслучайно Командующимъ важнаго радіо былъ у насъ исключенъ.

Начавшаяся систематическая разборка нѣмецкихъ радіо подтолкнула постройку новыхъ радіо-станцій и радио-передатчиковъ. Главными станціями были, кромѣ S.O.N - Шпитгамна-Нильксонда-Регекуль и Уте /въ этой части моего разказа мнѣ сильно помогъ бы Кап.Ір.Новопашенный/. Главную роль, конечно, игралъ Шпитгамнъ, куда перенесена была изъ Ревеля вся работа по разбору нѣмцевъ. Шпитгамнъ былъ соединенъ прямымъ проводомъ съ центромъ службы связи въ Ревель; изъ этого перваго узла результаты воспріятія передавались въ мозгъ флота-штабъ Командующаго.

Ученіе нѣмцевъ достигло скоро такого совершенства, а нѣмцы были такъ разговорчивы, что этотъ отдѣлъ развѣдки, -радіо-развѣдка, -скоро заткнулъ за поясъ, съ такимъ трудомъ организованную въ мирное время, шпионскую службу, которая обычно спустя нѣкоторое время лишь подтверждала то, о чемъ намъ сообщали нѣмцы.

Я уже говорилъ-до какой степени нами сознавалась важность сохраненія въ тайнѣ этой работы. Желаніе - убрать кухню расшифровки съ глазъ долой было причиной перевода работы въ Шпитгамнъ, гдѣ болтать было не съ кѣмъ. Не знавшіе, или сознательно притворявшіеся незнающими, источника освѣдомленія А.И.Непенина, изумлялись его всевѣднью, и весьма кстати родилась, -я бы сказала, раздувалась, -легенда о могущественной организаціи и сверхъестественной талантливости А.И., который, подобно нѣкому китайскому полицмейстеру Самъ-Пью-Чаю въ опереткѣ, "знаетъ все, видитъ все". Знаетъ даже, если какой-нибудь мичманъ случайно болтливъ будетъ.

А я, между прочимъ, совершенно увѣренъ, что обаяніе А. И. несомнѣнно одного изъ замѣчательнѣйшихъ дѣятелей нашей морской войны, обусловило то, что о разборѣ нѣмцевъ насъ такъ мало болталось. Дѣтище незабвеннаго А. И., станція особаго назначенія на Шпитгамнѣ выросла на пустынномъ берегу противъ острова Стенегольма, съ прилежавшимся къ нему безносимъ 4-хъ трубнымъ "Магдебургомъ"; такъ сказать "крестнымъ отцомъ" его. Это былъ монастырь, съ игуменомъ, - милѣйшимъ Кап. 2р. В. П. Пржиленкимъ, - и братіей, состоявшей изъ 4-5 иноковъ /перебыали тамъ: лейтенанты Елачицъ, Потуловъ, Профенъ, Лодыгинъ; шт.-кап. Ямченко, который впоследствии завѣдывалъ Черноморской станціей; и еще три лица, не принадлежавшіе къ морской семьѣ/. Одно изъ послѣднихъ заслуживаетъ особаго упоминанія. Оно было известно подъ именемъ Ген. Петрова. Это былъ гениальный человекъ, - нѣчто родъ Алехина въ шахматахъ. Одаренный совершенно исключительной интуиціей, онъ посвятилъ всю жизнь этому дѣлу и для него не было непроницаемыхъ шифровъ. Достаточно сказать, что онъ, не имѣя никакого понятія о японскомъ языкѣ, разобралъ японскіе шифры. Когда я его спрашивалъ, какъ онъ этого достигъ, онъ скромно говорилъ: - "Это-пустяки, надо было только немножко знакомиться съ ихъ синтаксисомъ". Послушниками въ монастырѣ было нѣсколько радио-телеграфистовъ и слушателей, и все это было связано съ Ревелемъ однимъ проводомъ. Говорить было не съ кѣмъ; отрѣзанность отъ міра полная. Иногда сутками приходилось не спать, работая авраломъ и не выходя изъ нервнаго напряженія; но люди эти такъ увлекались своею отвѣтственной работой, что забывали все на свѣтѣ. Нѣ случалось бывать въ этомъ монастырѣ, и уносилъ я оттуда отраднѣйшее впечатлѣніе.

Итакъ, трехъ-флажный сигнальный сводъ мы вскорѣ начали читать и нахождение норовякъ ключей трудности не представляло. Нѣмецкая систематичность очень намъ помогла. Нѣмцы придумали весьма остроумный, по ихъ мнѣнію, способъ передачи шифра помощью лозунга или "Schlüsselwort", какъ они его называли. Зачастую они сообщали этотъ "Schlüssel", какъ бы приглашая насъ приготовить впередъ новыи шифръ. Составлялся шифръ такимъ образомъ: выписывается лозунгъ и подъ каждой

28. буквой подписывается цифра, причемъ буквы подбираются по старшинству въ алфавитѣ. Затѣмъ подъ лозунгомъ составляется рѣшетка, въ которую вписываются подрядъ, въ азбучномъ порядкѣ, всѣ буквы, сначала латинскія, потомъ греческія. Затѣмъ изъ этой рѣшетки выписываются буквы изъ вертикальныхъ столбцовъ, сначала перваго, потомъ втораго и т. д. /см. примѣръ, 3/. Разсматривая эту таблицу вы увидите, что какъ только удастся опредѣлить 5-6 буквъ остальные размѣщаются почти что сами собой. Когда наши молодцы хорошо набили руку въ этомъ дѣлѣ, нѣмцы ввели осложненія-стали употреблять сложныя рѣшетки, а, когда и съ этимъ справились, нѣмцы какъ бы сочли, что мы перешли въ слѣдующій классъ и участии смѣну ключей.

Трудно понять, чѣмъ они руководствовались; вѣроятно, они чували, что мы ихъ разбираемъ, и наивно считали, что ихъ дѣтскія ухищренія намъ очень мѣшаютъ. Тѣмъ болѣе, что мы то сами имѣли столь же наивныя шифры - до лѣта 1916 года. Во всякомъ случаѣ, -и я не сомнѣваюсь въ томъ, -что они насъ читали, даже если наша книга не была ими выкрадена. Насколько я помню, нашъ "Радио-Сводъ 1914г." такъ и не перешифровывался. О томъ, что они читали нашъ Radio-code, мы имѣли совершенно опредѣленнаго свѣдѣнія /между прочимъ, англичане телеграфировали намъ въ Генморъ, что они перехватили сообщенія изъ Балтики, свидѣтельствовавшія объ этомъ/. Вся разница между нѣмцами и нами была въ томъ, что мы телеграфировали мало, а они были болтливы. Телеграфированія рейдовыми станціями нѣмцы, вѣроятно, не ловили. Кромѣ трехъ-буквеннаго свода, у нѣмцевъ была другая книга-4-хъ буквенная, такъ называемая H.V.V., которую они выдавали на торговля суда, подводныя лодки и цеппелины. На эти суда 3-хъ буквенная, болѣе секретная, книга не выдавалась: нѣмцы боялись, что на этихъ судахъ больше опасности захвата непріателемъ. И они были правы: очень скоро эта книга оказалась въ рукахъ англичанъ и, разумѣется, была прислана и намъ. Радиогаммы перешифровывались тѣмъ же способомъ, буква за букву, а, передъ переменой ключа, новый лозунгъ предупредительно сообщался всѣмъ, всѣмъ, всѣмъ и намъ тоже. Въ 16-мъ году, однако, случилась непріятность. Какъ то разъ было сообщено, что съ таюго-то числа вводится новая книга. Первый лозунгъ къ ней былъ, впрочемъ, сообщенъ по старому шифру. Унзвать, однако, мы

е стали, тѣмъ болѣе, что это было зимой, а Ген. Петровъ бнадежилъ, что мѣсяца черезъ два мы будемъ читать ихъ акъ хотимъ. И, дѣйствительно, уже хорошо зная ихъ стиль характеръ редакціи ихъ радіо, отправная точка для разора была установлена скоро и операція распутиванія ружева, -ухватить за ниточку, о которой мнѣ разсказывал мой учитель, -развернулась у меня передъ глазами. чень скоро было установлено, что новая книга, -дай имъ огъ здоровья, -тоже алфавитная и номенклатура ея, по бѣму и содержанію, мало отличается отъ старой, а нововеденіе скорѣе намъ на руку. Не прошло мѣсяца, какъ въ ашихъ рукахъ былъ уже скелетъ книги, а къ концу второро мы дѣйствительно читали ихъ какъ хотѣли. Результаты достиженій мы періодически обмѣнивались съ англичанами, что было намъ въ равной мѣрѣ полезно. Впрочемъ, ерезъ нѣсколько мѣсяцевъ съ упавшаго цепьедина англичане раздобылись полнымъ экземпляромъ и даже напечатаніе ее. Любопытно, что счетъ за напечатаніе былъ оплаченъ нѣмцами. Разскажу позже - какъ.

Кромѣ 3-хъ и 4-хъ-буквенныхъ радіо, попадались иногда и 5-буквенные. Это были простыя буквенныя рѣшетки, а очень сложныя. Сложнѣе были особо секретныя ключи: гамма Г и гамма О. Первый мы разобрали: его трюкъ былъ въ томъ, что набранный по 3-хъ-буквенной книгѣ текстъ пропускался, какъ сквозь мясорубку, черезъ сложную рѣшетку, построенную по лозунгу. Этимъ *Geneim-
schlüssel* омъ была зашифровано донесеніе командующаго 10-й флотиліей послѣ неудачнаго похода на Балтійскій портъ и потери 7-ми миноносцевъ. На половинѣ, это донесеніе прервалось и продолжалось уже шифромъ гамма О. *Überbefehl haben* - т.е. Вильгельма личный /-отъ этого-то ключа мы никогда не нашли и это было единственное за всю войну радіо, перехваченное нами оставшееся неразобраннымъ.

Чтобы пополнить перечисленіе нѣмецкихъ шифровъ, надо сказать два слова о позывныхъ, которые у нѣмцевъ звали примѣръ того, какъ не надо дѣлать. Они были звуко-буквенные, причемъ у того же класса лицъ /высшее начальство, младшіе флагманы, дредноуты, крейсера, гальщики и т.д./ первая буква была та же самая. Это, конечно, облегчало разборъ; номенклатура осталась всегда та же самая.

30. Въ 1916 году нѣмцы стали мѣнять свой главный шифръ "Гамма-Альфа" каждый день. Это очень осложнило нашу работу, такъ какъ, чтобы разгадать его, нужно было имѣть въ распоряженіи съ десятокъ радіограммъ, по меньшей мѣрѣ, а иногда цѣлое утро проходило безъ матеріала. Да и самая разборка иногда шла спотыкаясь. У англичанъ перехватывалось гораздо больше матеріала и, какъ я говорилъ уже, средствъ было больше и намъ стало весьма важно наладить съ ними болѣе тѣсный контактъ. Наряду съ этимъ, были и другіе вопросы, которые надо было обговорить и наладить въ частности наша просто-развѣдка имѣла кое о чемъ переговорить съ Лондономъ и по совокупности обстоятельствъ я, — съ благословенія Вашего Высокопревосходительства — я, какъ помню, въ день Рождества 1916 года отправился въ Лондонъ. Я не предполагалъ задержаться тамъ болѣе 10-12 дней, но случилось такъ, что меня задержали нѣмцы: какъ разъ внезапно началась беспощадная блокада подводными лодками; пароходное сообщеніе между Бергенемъ и Нью-Кастлемъ было прервано и мнѣ пришлось дожидаться оказія миноносца. Какъ на зло еще непогоды задержали миноносецъ и я нѣсколько дней просидѣлъ на самомъ сѣверномъ пунктѣ Шотландіи въ ожиданіи. Задержавшись, такимъ образомъ, въ Англіи больше, чѣмъ на мѣсяць, я имѣлъ случай близко познакомиться съ англійской организаціей и со всѣмъ ихъ "Intelligence Division"; а главнымъ образомъ, съ Директоромъ послѣдняго — душой развѣдки и контръ-развѣдки англійскаго флота, Адм. На II. Впервые я съ нимъ познакомился еще передъ войной, когда онъ, въ качествѣ командира "Queen Mary", былъ въ Кронштадтѣ въ эскадрѣ Адм. Битти. Теперь мы встрѣтились въ другой разъ. Совершенно сѣдой, но съ юношескимъ взглядомъ и юношеской энергіей, беззаветно преданный своему дѣлу, онъ дневалъ и ночевалъ въ адмиралтействѣ. Около 4-хъ часовъ дня онъ обычно пилъ у себя въ кабинетѣ свой five-o'clock-tea, и я къ этому времени норовилъ къ нему приходить. Онъ охотно дѣлился за чашкой чая новостями дня, а, когда ихъ не было, рассказывалъ массу интереснаго. У подъѣзда его постоянно дежурилъ автомобиль и, заслышавъ о сбитомъ цеппелинѣ или пойманной подводной лодкѣ/это было не такъ часто/, онъ лично несся на мѣсто происшествія, чтобы обыскать и за-

*/Адмирала А. И. Русина, Нач-ка М. Ген. Штаба.

братъ добнчу, которую въ одномъ случаѣ онъ буквально
своими руками вытащилъ изъ огня /это былъ второй Н.У.В/ 31.
Онъ былъ столь же популяренъ въ англійскомъ флотѣ, этотъ
"моргунъ" /Viper-Hall/, какъ его звали въ отличіе отъ
подисфамилльцевъ; у него-тикъ, дергается лицо/, какъ у насъ-
Адріанъ Ивановичъ. Не знак-написаль-ли онъ свои мемуа-
ры; если-да, то онъ, конечно, по интересу заткнулъ за по-
ясъ всѣ вымышленныя исторіи о "Деревянной Ногѣ" и про-
чія развѣдочныя романы. Изъ того, что онъ мнѣ расска-
зывалъ, я помню только нѣсколько обрывковъ, отчасти, ка-
сающихся интересующаго насъ вопроса. Однажды, кажется,
по поводу ордена, который мнѣ навѣсили, онъ вытащилъ изъ
своего шкафа пакетъ и, развернувъ его, показалъ мнѣ "свой
самый замѣчательный"; - какъ онъ выразился, - орденъ-желез-
ный крестъ второй степени, полученный въ воздаяніе его
дѣяній отъ самого Вильгельма. - "Да, я очень цѣнныя свѣ-
дѣнія давалъ нѣмцамъ долгое время о нашемъ флотѣ, его
передвиженіяхъ и т.д., и вотъ, заслужилъ! Изъ патента
вы видите, что я дѣйствовалъ подъ псевдонимомъ. Я поза-
имствовалъ имя у одного добраго нѣмца, котораго взялъ
на попеченіе при такихъ обстоятельствахъ: на почтѣ по-
казалось подозрительнымъ одно письмо съ адресомъ на
Швецію. Ближайшее разсмотрѣніе показало, что подозрѣніе
болѣе чѣмъ основательно. Ясное дѣло-былъ установленъ
почтовый ящикъ, затѣмъ за ящикомъ слѣжка и вскорѣ голуб-
чикъ былъ опредѣленъ. Немножко сложнѣе было выслѣдить
адресъ, по которому онъ получалъ письма, а дальше дѣло
было простое-каллиграфическихъ спеціалистовъ у насъ
довольно. Немножко трудно было достать въ Берлинѣ точ-
но такую бумагу, какъ та, которою пользовался корреспон-
дентъ моего нѣмца. Ну вотъ, берлинскій корреспондентъ
переписывался, значить, со мной и мы оба были довольны.
Нѣмцы получали отъ своего шпіона, смѣю Засъ увѣрить, -
цѣнныя свѣдѣнія. Но очень долго это продолжаться не
могло и мы рѣшили придумать голубчику трагическую кон-
чину. Послѣ одного изъ налетовъ, когда бомба нѣмецкаго
авіатора угодила въ омнибусъ, около Liverpool street
station, квартирная хозяйка моего нѣмца опознала въ
одной изъ жертвъ своего жильца, за полчаса до этого вы-
шедшаго изъ дому. Берлинъ узналъ объ этомъ несчастіи
изъ "Times" а - это было можетъ быть, черезъ недѣлю по-
слѣ того, что этотъ желѣзный крестъ былъ полученъ мною!"

...на самомъ дѣлѣ?"

"На самомъ дѣлѣ, добрый нѣмецъ давно уже былъ посаженъ въ тюрьму, а затѣмъ отдалъ Богу душу. Таковы правила игры - вѣдь, онъ былъ шпиономъ. А желѣзный крестъ заработалъ не онъ, а я, за мои, а не за его донесенія онъ былъ данъ."

Другой случай отчасти касался насъ.

"А, Вы знаете, почему нѣмцы въ 15-мъ году ушли изъ Римскаго залива? Ну да, уголь и т. д. Но Вы, вѣроятно, не знаете, что одной изъ главныхъ причинъ были наши подводныя лодки, числомъ 12, прорывавшіяся въ Балтику въ это время."

"Зали лодки доблестно у насъ служатъ," отвѣчаю я, "и Е-1 подрвала въ эту эпоху "Молытке", но о прорывавшихся 12 я не слышалъ."

"А вотъ нѣмцы слышали, ибо изъ ряда нашихъ радіо, которые были ими отчасти разобраны, они должны были понять, что изъ 12 лодокъ уже нѣсколько штукъ прорвалось. Они, вѣдь, тоже довольно успѣшно читаютъ наши радіо иногда. Однажды датскіе рыбаки нашли на берегу сигнальную книгу съ одного изъ нашихъ погибшихъ судовъ. Объ этой книгѣ, которую датчане хотѣли было доставить нашему посланнику, случайно прослышали нѣмецкіе агенты и имъ удалось перехватить ее. Это имъ довольно дорого стоило - нѣсколько сотъ фунтовъ. Но развѣ мы не заплатили бы тоже нѣсколько сотъ фунтовъ за нѣмецкую книгу, еслибы намъ не послало ихъ небо? Продать имъ эту книгу было еще, пожалуй, не такъ сложно; сложнѣе было доставить ихъ секретное дополненіе /правила шифрованія/ къ ней. Это было поставлено такъ: въ Голландіи бытъ ограбленъ нашъ человѣкъ, оставившій всего на часъ чемоданъ въ своей комнатѣ безъ присмотра. Нѣмцы, оказывается, слѣдили за нимъ и за этотъ часъ успѣли распотрошить его чемоданъ. Когда онъ вернулся въ комнату, воровъ уже и слѣдъ простылъ. Онъ поднялъ цѣлую бурю, но, конечно, ничего не нашли. Между прочимъ, все воровство видѣлъ изъ окна напротивъ другой мой человѣкъ, такъ что мы совершенно увѣрены, что пакетъ дошелъ по назначенію. Между прочимъ, на деньги, вырученныя отъ продажи имъ выуженнаго изъ воды шифра, мы отпечатали послѣднюю Н.В.В., которую Вы имѣете. Это было достойное употребленіе для этихъ денегъ."

Секретъ разбора нѣмецкихъ радіо охранялся въ англій- 33:
скомъ флотѣ очень хорошо. Даже младшіе флагманы не бы-
ли посвящены въ эту тайну. Столь же ревниво оберегали
секреты своей работы и французы. И по этому поводу раз-
скажу вамъ тоже довольно смѣшную исторію: однажды при-
ходитъ ко мнѣ въ кабинетъ въ Генштабѣ французскій воен-
но-морской агентъ полковника Оливари, состоящаго при
нашемъ штабѣ не то въ Петербургѣ, не то на фронтѣ, и
ставляетъ меня вдвоёмъ для тайнаго разговора. У пол-
ковника просьба-не можемъ ли мы дать ему для Парижа,
если у насъ есть, - номенклатуру стараго недѣйствующаго
немецкаго шифра H.V.V? Изъ разговора я вижу, что чте-
ние сухопутныхъ нѣмецкихъ шифровъ поставлено у францу-
зовъ очень высоко и что они "питають" наше сухопутье.
Конечно, хочется имъ услужить, но шифръ принадлежитъ ан-
гличанамъ и распоряжаться имъ я не имѣю права. Ужъ не
помню-чѣмъ я отговорился, но только въ тотъ же день те-
леграфирую объ этой просьбѣ въ Лондонъ. Отвѣтъ: "ни
подъ какимъ видомъ, французы-легкомысленные болтуны и
нельзя имъ говорить, что у насъ книга есть!" Двѣ или
три телеграммы, а, можетъ быть, и письмо пришлось послать
прежде чѣмъ НаII согласился исполнить просьбу. Когда
послѣ этого я поѣхалъ за границу и застрялъ въ Лондонѣ,
я имѣю разрѣшеніе, если найду нужнымъ, доѣхать до Пари-
жа, поѣхалъ на свою развѣдку и сюда. Меня особенно под-
бодило то, что НаII совершенно не зналъ, что дѣлается въ
нашей области во Франціи и принципиально не хотѣлъ
имѣть съ болтливыми французами никакого дѣла. Я же
съ Оливари и Галло зналъ, что въ Парижѣ есть геній,
и уступающій Ген.Петрову - полковникъ Картье, и весь-
ма хотѣлъ съ нимъ познакомиться. Началъ я съ I-го от-
деления французскаго Генмора, commandant de Sables,
с которымъ познакомился во время первой моей поѣзд-
ки за границу въ 15-мъ году. Я рассказалъ ему, что
хотѣлъ Оливари для Картье старшій H.V.V. и что хотѣлъ
встрѣтиться съ Картье. И, о! мое удивленіе:
-"Зачѣмъ же онъ Васъ безпокоилъ, а не обратился
къ намъ?"

Оказывается, у "болтливыхъ французовъ" конспирація
была такая, о которой у насъ и не снилось. Я былъ до-
пущенъ на ихъ станцію особаго назначенія-тутъ же въ
морскомъ министерствѣ-и увидѣлъ, что они восстано-

34. ли нашу "магдебургскую" трех-флажную книгу и очень недурно разбирають нѣмцевъ, но къ англичанамъ не обращаются по тѣмъ же соображеніямъ ультра-тайны. Полковникъ Картье принялъ меня въ своемъ тайномъ бюро чрезвычайно любезно и вознаградилъ меня за Н.У. В тѣмъ, что показалъ свой архивъ и текущую работу. Это были горы телеграммъ и сотни разобранныхъ буквенныхъ шифровъ. Всѣ рѣшетки, усложненныя пустыми квадратиками, съ весьма пышными нѣмецкими лозунгами. Забавно, что даже самый текстъ лозунговъ, порой довольно длинныхъ, французы возстановливали, находя въ этомъ особое спортивное удовольствіе. Это, какъ вы можете увидѣть на примѣрѣ, не очень простая задача.

Вернувшись въ Лондонъ, я рассказалъ Hall'у о своихъ Парижскихъ впечатлѣніяхъ и что они, indeed, валяютъ дурака; не объединяя усилий со столь способными союзниками. Особенно, имѣя въ виду, что, какъ говорится, еще не вечеръ; и кто знаетъ, какія осложненія предстоятъ въ будущемъ. Я не подозрѣвалъ, насколько я оказался правъ, ибо въ 1918 году - боюсь, что послѣ взятія Балтійскаго моря - нѣмцы поумнѣли и, какъ я впоследствии узналъ, изъ первоисточника, заставляли союзниковъ сильно потѣть. Hall былъ весьма удивленъ моимъ рассказомъ, но колебался. Тогда я поступилъ такимъ образомъ: написалъ отъ себя лично письмо къ de Sines, въ которомъ сообщалъ ему о томъ, что англичане раздѣляютъ мое мнѣніе о необходимости координировать работу всѣхъ союзниковъ и что, если онъ, de Sines, пошлетъ своего офицера въ Лондонъ, то англичане будутъ "enchanté." Письмо это въ открытомъ конвертѣ я передалъ Hall'у:

- "Прочтите и, если хотите, отправьте; а если не хотите - уничтожьте." Черезъ два-три дня Hall сказалъ мнѣ, что письмо мое пошло, послѣ обсуждения съ первымъ лордомъ, въ Парижѣ. И черезъ недѣлю еще - я уже уѣхалъ - франко-англійскій союзъ былъ, къ удовлетворенію моего самолюбія, заключенъ.

Вернулся я изъ-заграницы въ разгаръ печальной памяти февральскихъ дней. На границѣ въ Торнео я получилъ телеграмму съ предписаніемъ ѣхать не въ Петербургъ, а въ Гельсингфорсъ. На "Кречетѣ" я провелъ ночь отреченія Великаго Князя Михаила Александровича, и слѣдующій день и вечеръ - вечеръ перваго бунта.

А.И.Непенинъ поручилъ мнѣ отвезти съ первымъ послѣ перерыва поѣздомъ Ген.-губ.Зейна въ Петербургъ. 35.

А.И. спасъ жизнь генералу Зейну, но не себѣ.

Весь 17 годъ работа наша продолжалась успѣшно. Мы ежедневно получали отъ англичанъ шифръ-часто онъ приходилъ уже къ полдню. Чтеніе нѣмцевъ шло безъ задержки; насъ же читать они, вѣроятно, перестали, такъ какъ радіо-сводъ нашъ 1916г. былъ довольно-таки броненосенъ. Но флотъ нашъ разлагался и гибнулъ; все чтеніе нѣмцевъ было ни къ чему.

Наступила осень. Учитывая разложеніе нашихъ армій и флота, нѣмцы предприняли послѣднюю рижскую операцію и занятіе острововъ Эзелъ и Даго. Они никогда не отважились бы на это въ иной обстановкѣ, но они, вѣдь, знали, что у насъ засѣдаютъ комитеты, льется офицерская кровь, смѣняются командующіе. Но и въ этой обстановкѣ они отрядили въ Балтику почти весь свой новѣйшій флотъ, включая невидавшіе Сѣвернаго моря сверхдредноуты "Вадеп" и "Вауегп". О походѣ нѣмцевъ мы знали рѣшительно все: составъ эскадры, начальниковъ, часъ выхода, весь маршманевръ, сосредоточеніе въ точкахъ А и В, которыхъ широта и долгота-къ N.W отъ бухты Тагелахта-были даны. Я сейчасъ вижу на картѣ эти нанесенныя точки. Мы въ Генморѣ знали это изъ Лондонскихъ телеграммъ; вѣроятно то же самое было и со своей стороны въ нашей службѣ связи. Но предпринять нашъ флотъ, увн, ничего уже не могъ. Нѣмцы высадились въ Тагелахтѣ; церельская батарея была разрушена аэропланами, Ирбенскій проливъ форсированъ. Насъ вытѣснили изъ Рижскаго залива и изъ Монзунда.

Слѣдующая операція была намѣчена нѣмцами - прорывъ передовой позиціи. Нѣмецкіе радіо принесли намъ диспозицію на завтрашній день. Намъ особенно легко было читать нѣмцевъ, такъ какъ мы знали *Slichtwort* - лозунгъ всей операціи и шифры для разбора можно было подготовить впередъ. Итакъ, предстоялъ тотъ бой на передовой позиціи, о которомъ столько было думано и говорено и, по ироніи судьбы, флотъ долженъ былъ выступить на защиту этой позиціи съ комитетами, желающими всевать "постольку-поскольку".

И вотъ тутъ мы получили послѣднюю дань уваженія и не на словахъ, а на фактахъ, отъ торжествующаго фра-

36. га. Онъ такъ высоко цѣнилъ духъ своего, - даже умирающаго, даже раненаго въ самое убойное мѣсто - голову, - противника, что предпочелъ не добивать умирающаго льва, - не изъ какихъ-либо високихъ чувствъ, а боясь, даже при этой обстановкѣ, сюрприза. Онъ, вѣдь, только что понесъ потери и его верный "Бадень" подорвался на нашей минѣ при Эзелской операціи.

И послѣднимъ свѣтлымъ умирающему флоту прозвучала полученная въ ночь наканунѣ рокового дня нѣмецкая радио-телеграмма: "Операція отмѣняется!"

На этомъ мои воспоминанія кончаются, такъ какъ вскорѣ я переселился въ Петропавловскую крѣпость и т.д. Шпитгамъ былъ оставленъ, его работники переѣхали въ Ревель, а затѣмъ въ Гельсингфорсъ, и русскій флотъ подъ Андреевскимъ Флагомъ смежилъ очи.

Будемъ вѣрить, что нѣкоторые изъ насъ примутъ еще участіе въ его воскресеніи.

Капитанъ 2 ранга В. В. РОМАНОВЪ .

№ I.

F	R	O	S	T
I	Z	Z	4	5
H	E	U	T	E
B	R	E	N	N
T	D	I	E	L
E	U	C	H	T
B	O	J	E	N
I	C	H	T	X

- лозунгъ /Stichwort/

- порядокъ вертик. колоннъ для набора и разбора /соотвѣтственно мѣсту буквъ лозунга въ алфавитѣ/.

Въ рѣшетку вписанъ открытый текстъ телеграммы.

Шифрованная телеграмма приметъ слѣдующій видъ:

НВТЕВ - IUEIC - JNERD - UOSTN - ENEEЕ - NLTNX

/буква X вставлена для заполнения остающейся пустой клѣтки/.

Д	Е	У	Т	С	Н	Е	Ф	Р	А	У	Е	М	Д	Е	У	Т	С	Н	Е	Е	Н	Р	Е		
4	6	24	22	20	2	14	7	13	18	1	25	8	17	5	9	26	23	21	3	15	10	11	16	19	12
Г	О	Р	И	Т	В	О	С	Т	О	К	З	А	Р	Е	Ю	Н	О	В	О	Й	У				
Ж	Н	А	Р	А	В	Н	И	Н	Ь	П	О	Х	О	Л	М	А	М	Г	Р	О	Х	О	Ч		
А	Т	П	У							Ш	К	И	Д	Ы	М	Б	А	Г	Р	О	В	Ы	К	Л	
У	Б	А	М	И																					
М	Н	А	В	С	Т	Р	Ь	Ч	У	У	Т	Р	Е	Н	И	М	Л	У	Ч	А	М	П			
О	Л	К	И	Р	Я																				
Л	И	В	К	У	С																				
Ь	Л	К	И	К	А	Т																			
П	У	Л	И	Н	А																				
К	И																								

Вписанный текст - начало "Полтавского боя"; Пушкин: "Горитъ востокъ зарею новой..."

Зашифрованный текст получается:

" ОНДУВ - ХЛТВТ - ЯСААВ - ГОНЛЛ " - и т.д.

- лозунгъ /Slichwort/

- порядокъ вертикальныхъ колоннъ для набора и разбора.

№ 3.

V	I	C	E	A	D	M	I	R	A	L	- лозунгъ
II	6	3	5	I	4	9	7	10	2	8	
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	
L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	
W	X	Y	Z	α	β	γ	δ	ε	λ	ρ	

Откуда :

A B C D E F G H I J K L M N O

соотв.- E ρ α I U λ C N V F ε β D O Z

Z S T U V W X Y Z α β γ δ ε λ

соотв. -X H S δ K V P G R γ I T ε A L

ДѢЯТЕЛЬНОСТЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ИСТОРИЧЕСКАГО КРУЖКА.

/іюнь по ноябрь 1936г.

Въ № 105 /9/ "Морского Журнала" помѣщена вторая статья почетнаго члена Кружка, Флота Генераль-Лейтенанта В.М.Линдена, посвященная вопросу о соперничествѣ океанскихъ пароходовъ "Норманди" и "Квин Мэри".

Въ "Вахтенномъ Журналѣ" /изданіе каютъ-компаніи въ Санъ Франциско/ продолжаютъ статьи его редактора и члена Кружка, Старшаго Лейтенанта М.Ю.Горденева.

8-го ноября состоялось 76-е засѣданіе Кружка, носившее своего рода "юбилейный" характеръ, такъ какъ съ нимъ Кружокъ вступилъ въ 10-й годъ своего существованія. Засѣданіе было открыто Предсѣдателемъ, Адмираломъ П.П.Муравьевымъ, помянувшимъ скончавшихся за девятилѣтній періодъ членовъ Кружка: Контрь-Адмирала, Князя В.В.Трубецкого, Капитана I ранга А.В.Городыскаго, Капитана I ранга А.И.Лебединскаго, Инженеръ-Механика, Капитана I ранга В.К.Никуденко, Капитана 2 ранга М.М.Шварца, Инженеръ-механика Старшаго Лейтенанта Н.Д.Иванова, Лейтенанта А.Ф.Жукова и Штабсъ-Капитана С.К.Терещенко.

Затѣмъ, по установившейся традиціи, была прочитана Вице-Адмираломъ Коломейцевымъ статья изъ "Устава Морского" Императора ПЕТРА ВЕЛИКАГО /"О аншефъ-командующемъ"/.

Послѣ чтенія Устава, Вице-Предсѣдатель Кружка, Контрь-Адмиралъ В.Н.Шрамченко сдѣлалъ нижеслѣдующій краткій обзоръ дѣятельности Кружка за девять лѣтъ /1927-1936/:

"Сегодня - 76-е засѣданіе Кружка, являющееся переходомъ въ ДЕСЯТЫЙ годъ его существованія. Пройденный путь достаточно долгъ, чтобы стоило на него оглянуться.

23-го сентября 1927 года, въ маленькомъ ресторанѣ "Рюрикъ" собрались офицеры линейнаго корабля "Императрица Марія" на дружескую бесѣду послѣ, -ставшей уже традиціонной, -панихиды по погибшимъ и умершимъ чинамъ корабля. На этомъ собраніи бывшимъ старшимъ офицеромъ корабля, Капитаномъ I ранга Анатолиемъ Вячеславовичемъ ГОРОДСКИМЪ было внесено предложеніе - создать постоянное объединеніе, имѣющее цѣлью собирать и сохранять

все, что можно найти въ эмиграціи, по исторіи Россійскаго Императорскаго Флота. Предложеніе было принято единодушно; сформировалась инициативная группа и "ВОЕННО-МОРСКОЙ ИСТОРИЧЕСКІЙ КРУЖОКЪ" началъ свое существованіе и свою работу, возглавляющуюся и руководимую своимъ неутомимымъ создателемъ и первымъ предсѣдателемъ.

При перевыборахъ Бюро Кружка въ 1929 году А.В.ГОРОДСКІЙ, неизмѣнно переизбиравшійся на постъ предсѣдателя, предложилъ Бюро просить принять предсѣдательствованіе имъ Адмирала Петра Петровича МУРАВЬЕВА, считая, что во главѣ Кружка должно стоять лицо съ именемъ извѣстнымъ всему флоту. Адмиралъ П.П.МУРАВЬЕВЪ принялъ предсѣдательствованіе Кружкомъ и по сей день ведетъ его по разѣ намѣченному курсу. Совмѣщая предсѣдательствованіе Кружкомъ съ таковымъ же въ Совѣтъ Старшинъ Морского Собранія, Адмиралъ способствовалъ тѣсному сближенію обѣихъ организацій и, съ того момента, какъ у Собранія появилось постоянное мѣстожительство, Кружокъ прекратилъ свои странствованія по разнымъ кафе и ресторанахъ и нашелъ гостепріимный пріютъ въ стѣнахъ Собранія.

Въ засѣданіи своемъ 9-го февраля 1930 года, послѣ доклада Капитана 2 ранга А.П.Лукина, посвященнаго памяти Адмирала А.В.КОЛЧАКА, и по предложенію докладчика, Кружокъ принялъ имя покойнаго Адмирала, основавшаго въ свое время Военно-Морской Кружокъ въ С.-Петербургѣ.

Отойдя на постъ, такъ сказать, "старшаго офицера", А.В.ГОРОДСКІЙ продолжалъ свою энергичную работу, поддерживая ослабѣвавшую подчасъ работоспособность другихъ. До послѣднихъ мѣсяцевъ своей жизни онъ все снова возвращался къ мысли о судьбѣ своего любимаго дѣтища - Кружка и горячо убѣждалъ своихъ сотрудниковъ: "не дать ему умереть!.. Свернуться, сократиться, -если этого потребуютъ обстоятельства жизни, -но сохранить его, провести черезъ штормовую полосу!.."

13 февраля 1933 года его на стало... Въ засѣданіи своемъ 26 февраля того же года Кружокъ горячо поманулъ своего основателя и перваго предсѣдателя.

За ДЕВЯТЬ лѣтъ кое-что сдѣлано... На 75-мъ и предшествовавшихъ засѣданіяхъ 34-мя лекторами сдѣлано 93 сообщенія на разныя темы, изъ коихъ три бн-

42. ли прочитаны за отсутствіемъ авторовъ. Изъ числа 34-хъ докладчиковъ, 28 принадлежали къ составу Кружка и 6-ть были приглашены со стороны. Члены Кружка сотрудничали въ зарубежной морской прессѣ, съ которой сразу установились самыя лучшія отношенія /"Зарубежный Морской Сборникъ", "Морской Журналь" и, - въ самое послѣднее время, - "Вахтенный Журналь".

Въ концѣ текущаго года, или въ началѣ будущаго, выходятъ два крупныхъ труда членовъ Кружка:

1/ Старшаго Лейтенанта М. Ю. ГОРДЕНЕВА - "Традиціи обычаи и торжественныя церемоніи Россійскаго Императорскаго Флота" и

2/ Лейтенанта М. С. СТАХЕВИЧА и Корабельнаго Гардемарина П. А. ВАРНЕКЪ - "Хронологія событій въ Россійскомъ Императорскомъ Флотѣ въ Великую Войну 1914-1918 г.г."

Кружокъ принималъ участіе во всѣхъ событіяхъ, касающихся морской среды: такъ, онъ участвовалъ въ сооруженіи иконы Св. Александра Невскаго, въ Бѣлградѣ, въ память Адмирала А. В. КОЛЧАКА; въ организациі собранія въ память 25-лѣтія Цусимскаго боя; въ изданіи юбилейнаго номера "Морского Журнала" и т.д.

Работа его не осталась незамѣченной въ морской средѣ: когда возникъ вопросъ - куда передать на храненіе пріобрѣтенный, по подпискѣ "Морского Журнала", Морской Уставъ Императора ПЕТРА ВЕЛИКАГО, - большинство опрошенныхъ жертвователей высказалось за передачу его въ В.-М. Историческій Кружокъ. При организациі собранія въ память Цусимскаго боя, было найдено "естественнымъ", чтобы она была поручена Кружку. Въ Кружокъ обращались и обращаются за самыми разнообразными справками: такъ, напр., недавно пришлось отвѣтить на запросъ одного духовнаго лица объ исторіи и судьбѣ мощей Св. Спиридонія, принятыхъ Адмираломъ Ушаковымъ подъ покровительство Россійской Имперіи... Архивъ Кружка съ честью справился и съ этой задачей. Сейчасъ имѣется просьба Воронежскаго Землячества о прочтеніи доклада на юбилейномъ засѣданіи по случаю 350-лѣтія основанія города - колнбели Россійскаго Флота; и съ этой просьбой обратились въ В.-М. Историческій Кружокъ.

Кружокъ съ гордостью числитъ въ своихъ спискахъ почетнымъ членомъ старѣйшаго офицера Флота - глубокоува-

жаемаго Вильгельма Михайловича ЛИНДЕНА, а дѣйствительными членами - почти всѣхъ старшихъ чиновъ Императорскаго Флота.

Что же создано Кружкомъ и его неутомимымъ секретаремъ Капитаномъ 2 ранга М.О.фонъ КУБЕ, продолжающимъ блюсти интересы Кружка и завѣщаніе его основателя, покойнаго А.В.ГОРОДЫСКАГО:

1/ его АРХИВЪ - Съ самаго начала существованія Кружка начался притокъ самыхъ разнообразныхъ документовъ въ архивъ, порученный Капитану 2 ранга Евгенію Николаевичу фонъ ШИЛЬДКНЕХТЪ, продолжавшему свою работу по содержанію его въ безукоризненномъ порядкѣ вплоть до самаго послѣдняго времени, когда онъ звиду отъѣзда изъ Франціи былъ вынужденъ передать это дѣло, на которое положилъ немало труда и времени.

Въ настоящее время Архивъ состоитъ изъ 20 отдѣловъ расположенныхъ по морямъ и въ хронологическомъ порядкѣ, и содержитъ около 400 самыхъ разнообразныхъ документовъ: рапортовъ, донесеній, воспоминаній, газетныхъ и журнальныхъ статей, картъ и пр. и пр.

2/ УЧЕТЪ ОФИЦЕРСКАГО СОСТАВА. Какъ и архивъ, съ самаго начала существованія Кружка имъ была начата работа по выясненію судьбы офицерскаго состава Флота, порученная особой комиссіей. По разнымъ причинамъ работа комиссіи свелась къ единоличной работѣ ея предсѣдателя, Лейтенанта М.С.СТАХЕВИЧА. Достигнутые весьма удовлетворительные результаты /принимая во вниманіе трудность собиранія свѣдѣній въ эмигрантскомъ разсѣяніи/ опубликованы въ послѣдній разъ въ юбилейномъ /100-мъ/ номерѣ "Морского Журнала".

3/ "Записки Военно-Морского Историческаго Кружка". Часть докладовъ, прочитанныхъ на собраніяхъ Кружка, была издана въ его "Запискахъ", начавшихъ выходить въ 1932 году. До настоящаго времени вышло пять выпусковъ. Шестой /въ увеличенномъ объемѣ/ выйдетъ въ ноябрѣ сего года, а съ января 1937г. "Записки" будутъ выходить регулярно четыре раза въ годъ. Этой возможностью издать свои "Записки" Кружокъ обязанъ щедрому пожертвованію, сдѣланному въ 1932г. покойнымъ М.А.Гинсбургомъ. Редакторомъ первыхъ пяти выпусковъ былъ Капитанъ 2 ранга Е.Н.фонъ Шильдкнехтъ.

4/ ФОТОГРАФИЧЕСКАЯ СЕКЦИЯ АРХИВА. Въ настоящее время секція эта состоитъ изъ шести альбомовъ, изъ которыхъ два относятся къ плаваніямъ крейсеровъ "Память Азова" и "Владиміръ Мономахъ" въ 90-хъ и 900-хъ годахъ а остальные четыре - содержатъ всякаго рода фотографіи, рисунки, газетныя иллюстраціи и т. д., относящіяся къ разнымъ эпохамъ исторіи флота.

5/ БИБЛИОТЕКА КРУЖКА - Въ настоящее время соединена съ таковой Морского Собранія для общаго пользованія членами обѣихъ организацій.

6/ Наконецъ, - послѣднимъ созданиемъ Кружка, - при самомъ широкомъ участіи Морского Собранія, предоставившаго помѣщеніе и передавшаго все собранное имъ, - является нашъ молодой МОРСКОЙ МУЗЕЙ, начинающій уже, несмотря на свое недолгое существованіе /основанъ въ ноябрѣ 1935 года/ представлять извѣстный интересъ собранными въ его витринахъ и на стѣнахъ Собранія предметами, картинами, фотографіями и т. д. Последнее обращеніе Кружка къ морской эмиграціи въ "Морскомъ Журналѣ" не осталось безъ отклика: начинаютъ поступать новыя пожертвованія, въ томъ числѣ одно цѣнное - послѣдній кормовой флагъ эскадреннаго миноносца "Звонкій". Надо надѣяться, что этотъ примѣръ не останется безъ подражанія и что флаги нашихъ судовъ будутъ продолжать собираться въ почетномъ углу, подъ иконою Св. Николая Чудотворца - покровителя Россійскаго Императорскаго Флота." -

Слово затѣмъ было предоставлено докладчику, Капитану 2 ранга фонъ-КУБЕ, сдѣлавшему сообщеніе на тему: "Одинъ изъ стай славной Екатерининскихъ орловъ... /Принцъ Нассау-Зигенъ/" Пользуясь корреспонденціей самого принца, мемуарами гр. Сегюра, посланника Франціи при Россійскомъ Императорскомъ Дворѣ, и статьями разныхъ авторовъ о войнахъ Екатерининской эпохи, докладчикъ далъ краткій очеркъ, полной "авантюръ", жизни этого послѣдняго "странствующаго рыцаря" и остановился подробнѣе на его службѣ въ нашемъ флотѣ и участіи въ турецкой /Очаковскій лиманъ/ и второй шведской /Роченсальмъ/ войнахъ. Докладъ этотъ будетъ помѣщенъ въ одномъ изъ морскихъ журналовъ или въ одномъ изъ ближайшихъ выпусковъ "Записокъ".

ПЕРЕМѢНЫ ВЪ ЛИЧНОМЪ СОСТАВѢ КРУЖКА. За истекшій періодъ въ Кружокъ вступили: Старшій Лейтенантъ М.Ю. ГОР-

ДЕДЕНЪ /Санъ Франциско/, съ I юля 1936г.; Капитанъ I р. 45.
В.И.ЛЕБЕДЕВЪ /Тунисъ/, съ I октября 1936г. и юнкеръ фло-
та Н.В.ШЛЕЙФЕРЪ /Кайруанъ, Тунисія/, съ I ноября 1936г.
Выбылъ, скончавшійся 8 августа 1936г., Капитанъ I ранга
А.И.ЛЕБЕДИНСКІЙ.

МУЗЕИ: Коллекціи его обогатились опять новыми
поступленіями, главнымъ образомъ, фотографіями, за ко-
торья Кружокъ приносить самую искреннюю благодарность:
Корабельному Гардемарину П.В.ВАРНЕКЪ /фотографіи;
Капитану I ранга М.Ю.ГАРШИНУ /фотографіи и предметы
съ линейнаго корабля "Императоръ АЛЕКСАНДРЪ III;
Старшему Лейтенанту М.Ю.ГОРДЕНЕВУ /фотографіи судовъ/
О.Н.ГОРОДСКОЙ /фотографіи и документы/
Вице-Адмиралу Н.Н.КОЛОМЕЙЦЕВУ /графіры и фотографіи/
Мицману Ю. ПОЛЕВСКОМУ /кормовой флагъ эскадреннаго ми-
ноносца "Звонкій";
Старшему Лейтенанту И.И.ПОМАСКИНУ /печать эскадреннаго
миноносца "Свирѣлый" и
Юнкеру флота Н.В.ШЛЕЙФЕРУ /фотографіи/.

Кружокъ выражаетъ горячую надежду, что чины флота и
семьи моряковъ позволятъ ему еще не разъ продолжить
этотъ списокъ лицъ, помогающихъ ему сохранять памятни-
ки нашего славнаго и дорогаго всѣмъ намъ прошлаго.

•-+oOo+--•

Въ № 10 "Вахтеннаго Журнала," только что полученномъ въ редакціи, помѣщена статья его редактора и члена Кружка, Старшаго Лейтенанта М.Ю. Горденева, подъ заглавіемъ "ГДѢ ИСТИНА?"

Въ этой статьѣ авторъ передаетъ разговоръ со своимъ помощникомъ на пароходѣ, которымъ онъ командуетъ, бывшимъ морякомъ германскаго военнаго флота, въ которомъ этотъ послѣдній рассказываетъ о томъ, какъ подводная лодка "UB-7" потопила на Севастопольскомъ рейдѣ линейный корабль "Императрица Марія!"

Вѣрный своему принципу - судить и дѣйствовать исключительно на почвѣ документальныхъ данныхъ, Военно-Морской Историческій Кружокъ не отбрасываетъ сразу эту "сенсацию", хотя рядъ данныхъ уже позволитъ отнестись къ ней болѣе, чѣмъ сдержанно, а предпочитаетъ опровергнуть ее по пунктамъ показаніями свидѣтелей катастрофы и работъ по подъему затонувшаго корабля.

На предметъ такой а н к е т ы, Кружокъ обратился къ лицамъ, близко стоящимъ къ этимъ событіямъ, съ просьбой - дать свои письменныя показанія, каковыя и будутъ опубликованы по мѣрѣ ихъ поступленія.

Кружокъ приноситъ искреннюю благодарность своему сочлену, М. Ю. ГОРДЕНЕВУ, за это сообщеніе, считая, что только поднятіемъ и всестороннимъ освѣщеніемъ подобныхъ вопросовъ можно воспрепятствовать возникновенію легендъ и сохранить историческую правду, слишкомъ часто искажаемую легкомысленной передачей мало провѣренныхъ или совсѣмъ не провѣренныхъ рассказовъ.

Приступая къ этой анкетѣ и имѣя возможность обратиться къ непосредственнымъ свидѣтелямъ по вопросу о гибели "Императрицы Маріи", Кружокъ обращается съ просьбой къ г.г. офицерамъ Бригады Подводныхъ Лодокъ Чернаго моря о провѣркѣ другой части рассказа, а именно: о потопленіи подъ Босфоромъ русской подводной лодки и спасеніи съ нея командира - "довольно широкоплечаго, съ рыжими волосами и рыжей бородой..." /?!?/

Въ ожиданіи полученія отъ опрошенныхъ участниковъ катастрофы ихъ показаній, можно уже указать, что опроверженіе рассказа бывшаго старшаго рулевого унтеръ-офицера подводной лодки "UB-7", Кремса, опирается на

два неоспоримых факта:

1/ при попаданіи въ корабль торпеды, долженъ былъ сперва послѣдовать взрывъ, а затѣмъ могъ начаться пожаръ. Между тѣмъ, старшій офицеръ корабля, Капитанъ I-го ранга А. В. Городнскій, пишетъ въ своей статьѣ "Гибель лин. кор. "Императрица Марія" /Архивъ В.-М. Ист. Кружка; статья помѣщена въ "Морскомъ Журналѣ" за декабрь 1928 года, № 12/:

"... дымъ, окрашенный парами цинка и мѣди /матеріаль кокоровъ/ повалилъ изъ вентиляторовъ /ислѣдовано пальто машиниста Воскресенскаго, бѣлаваго мимо одного изъ такихъ вентиляторовъ/; дежурный по палубамъ кондукторъ Балицкій пробилъ ПОЖАРНУЮ ТРЕВОГУ, приказалъ двумъ ближайшимъ матросамъ бѣжать доложить мнѣ о ПОЖАРѢ, а самъ началъ раскатывать шланги; все это продолжалось 2 - 2 1/2 минуты... докладывать имъ уже не пришлось, т.к. за нѣсколько секундъ до этого взрывъ потрясъ корабль..."

Итакъ, имѣется точное указаніе на то, что начался ПОЖАРЪ, перешедшій затѣмъ уже во взрывъ, что было совершенно невозможно въ случаѣ миннаго попаданія.

2/ при подъемѣ корабля, перевернувшись при гибели и введеннаго въ докъ въ перевернутомъ состояніи, никакой пробоины въ подводной части лѣваго борта /обращеннаго въ моментъ гибели къ Павловскому мыску, откуда, якобы, послѣдовалъ выстрѣлъ торпедой/ не обнаружено. Была пробоина позже, и то на ПРАВОМЪ борту, вызванная взрывомъ, происшедшимъ около 7 часовъ, т.е. черезъ 50 минутъ, приблизительно, послѣ начала пожара.

Контръ-Адмиралъ М. И. Смирновъ пишетъ /Архивъ В.-М. Ист. Кружка № 189, отд. II, подъотд. 5, № 3/:

"... въ носовой части произошелъ сильный взрывъ, вѣроятно снаряднаго погреба; корабль сразу погрузился носомъ и пожаръ сталъ быстро затихать; повидимому былъ пробитъ бортъ корабля въ подводной части. Затѣмъ корабль сталъ МЕДЛЕННО КРЕНИТЬСЯ НА ПРАВЫЙ БОРТЪ..."

Этимъ послѣднимъ свидѣтельствомъ уже опровергаются приводимыя Кремсомъ слова командира подводной лодки: "попали въ минные погреба... ложится на бокъ!..."

Отзывы запрошенныхъ лицъ будутъ помѣщены по возможности еще въ этомъ, и, во всякомъ случаѣ, въ слѣдующемъ выпускѣ "Записокъ".





ЗАПИСКИ

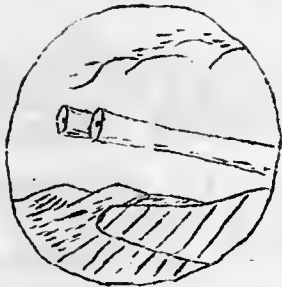
Военно - Морского Исторического ИМЕНИ Адмирала Колчака Клуба

Выпускъ № 8

Морское Издательство при ^{к/}Компани Морскихъ Офицеровъ
въ Санъ Франциско

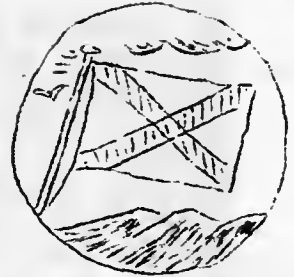
3008 Clay Street, San Francisco, Calif. U. S. A.





ЗАПИСКИ

ВОЕННО-МОРСКОГО ИСТО-
РИЧЕСКАГО, ИМЕНИ АДМИ-
РАЛА КОЛЧАКА, КРУЖКА.



ВЫПУСКЪ 8

Апрѣль 1937 года.

ВЫПУСКЪ 8.
Цѣна 20 ц.

Военно-Морской Историческій имени Адмирала КОЛЧАКА
Кружокъ основанъ 23 октября 1927г. группой офицеровъ
линейнаго корабля "ИМПЕРАТРИЦА МАРІЯ". Первый Предсѣ-
датель - Капитанъ I ранга А.В. ГОРОДСКІЙ /1927-1930/.

ПРЕДСѢДАТЕЛЬ: Адмиралъ П. П. МУРАВЬЕВЪ.

Завѣдывающій Архивомъ, Секретарь и Редакторъ "ЗАПИСОКЪ"
Капитанъ 2 ранга М.О. фонъ-КУБЕ.

Адресъ Кружка: Морское Собрание въ Парижѣ /40, rue Bois-
siere, Paris 16^e

Корреспонденцію просятъ направлять: документы для Ар-
хива и по дѣламъ Кружка, "ЗАПИСОКЪ" и Морского Музея -
по адресу Секретаря: Mr de Coube, Agence "Sior", Gate
11. Lazare, Paris 8^e France.

СОДЕРЖАНІЕ ВЫПУСКА:

1. Отъ Редакціи.
2. Очеркъ исторіи кораблей, носившихъ имя "ИМПЕРАТРИЦА
МАРІЯ" /окончаніе/.
3. Дополненія и исправленія къ списку
"ПОТЕРИ НАШЕГО ФЛОТА"/см. вып. 6-й/ - К. Гард. ВАРНЕКЪ
4. Траленіе и тральщики въ Черномъ морѣ
въ Великую Войну Ст. Лейт. ПЕЛЛЬ
5. С м ѣ с ь .

I/ ПЕРЕМѢНЫ ВЪ СОСТАВѢ КРУЖКА:

Поступили вновь: Старшій Лейтенантъ М.Ю.ГОРДЕНЕВЪ/Сан Франциско, съ I-7-36/; Капитанъ I ранга В.И.ЛЕБЕДЕВЪ /у нисъ, съ I-10-36/; Юнкерь Флота Н.В.ШЛЕЙФЕРЪ /Кайруанъ Тунисія, съ I-II-36/.

Выбыли: скончавшіеся, Капитанъ I ранга А.И.ЛЕБЕДИНСКІИ /8-8-36, въ Парижѣ; состоялъ въ Кругкѣ съ 1928г./ и Контръ-Адмираль М.І.ФЕДОРОВИЧЪ /7-12-36, въ Шанхаѣ; состоялъ въ Кругкѣ съ 1931г./.

2/ А Н К Е Т А по поводу статьи въ "Вахтенномъ Журналь" № 10 /см. вып. 7-й/.

Помощникъ начальника работъ по подъему лин. корабля "Императрица Марія"; Корп. Кораб. Инженеровъ Поручикъ С.С. ШАПОШНИКОВЪ пишетъ /показаніе его зарегистрировано въ Архивѣ Кругка-общ. вход. №398, отд. II, подъотд. 5/:

-л.к. "Императрица Марія" затонулъ вслѣдствіе поступленія воды черезъ поврежденныя взрывами /ихъ было около 21/ соединенія кингстоновъ затопленія I-ой башни съ обшивкой. Носъ корабля ушелъ въ воду.

Корабль, потерявъ остойчивость, перевернулся и затонулъ черезъ 55 минутъ послѣ начала ПОЖАРА. Въ корпусѣ /обшивкѣ/ въ подводной части, кромѣ вышеуказанныхъ поврежденій соединеній, ДРУГИХЪ ПОВРЕЖДЕНІЙ НЕ БЫЛО. Цѣлость корпуса послѣ гибели можно доказать фотографіями".

ПРИМѢЧАНІЕ РЕДАКЦИИ: фотографіи эти имѣются въ составленномъ Поручикомъ Шапошниковымъ альбомѣ л.к. "Императрица Марія" и вполне подтверждаютъ приведенное выше заявленіе; корпусъ корабля /подводная часть/ снятъ въ самыхъ разнообразныхъ мѣстахъ и нигдѣ не видно поврежденій, хотя бы отдаленно напоминающихъ минную пробоину.

Совершенно аналогичное заявленіе и столь же категорически отрицающее наличие какихъ либо поврежденій крупнаго масштаба въ подводной части корабля далъ другой участникъ работъ по подъему - Корпуса Кораб. Офицеровъ Поручикъ И.И.ЖИЛЬЦОВЪ /бывш. трюмный кондукторъ лин. корабля "Императрица Марія"/.

Изъ рассказовъ всѣхъ свидѣтелей катастрофы явствуетъ, что вахтенному начальнику было доложено о начавшемся въ первой башнѣ ПОЖАРЪ; взрывъ же /первый/ послѣ-

доваль черезъ промежутокъ въ 2-3 минутн.

3.

Основываясь на приведенныхъ выше показаніяхъ непосредственныхъ участниковъ работъ по подъему корабля, а также приведенномъ ранѣе показаніи старшаго офицера, можно безспорно констатировать два факта, совершенно разбивающихъ фантастическій рассказъ германскаго подводника:

1/ Катастрофа началась съ ПОЖАРА, что не могло бы быть при попаданіи въ корабль мины; въ этомъ случаѣ долженъ былъ бы имѣть мѣсто сперва ВЗРЫВЪ, а затѣмъ уже пожаръ.

2/ Отсутствие въ подводной части корабля какихъ либо поврежденій крупнаго размѣра показываетъ съ очевидностью, что ПОПАДАНІЯ мины въ корабль не было, даже если таковыя и были по нему выпущены.

На основаніи вышеизложеннаго Редакція считаетъ:

1/ Анкету - закрытой, ввиду наличія исчерпывающе-ясныхъ фактовъ;

2/ Версію о потопленіи л.к. "Императрица Марія" миннымъ выстрѣломъ - категорически опровергнутой и подлежащей столь же категорическому опроверженію со стороны Историческаго Кружка въ случаѣ, еслибы она снова всплыла гдѣ нибудь на страницахъ печати.

Въ послѣдній моментъ Редакціей получены отъ одного изъ сотрудниковъ весьма интересныя свѣдѣнія по этому вопросу:

Запрошенный нашимъ сотрудникомъ Начальникъ германскаго Морскаго Архива, контръ-адмиралъ Шпиндлеръ, сообщилъ:

1/ что "УБ-7", по всей вѣроятности, погибла на минѣ у Варны, причемъ НИ ОДНОГО спасшагося съ нея не было, и
2/ что въ спискахъ команды этой подводной лодки фамиліи Кремса не встрѣчается.

Эти, вполне авторитетныя, свѣдѣнія еще ярче подчеркиваютъ, что автору этого сенсационнаго рассказа приходится отказать въ какомъ-либо довѣріи даже въ этой части, которая касается его личныхъ приключеній.

3/ ПРОСЬБА О СВѢДѢНІЯХЪ ДЛЯ АРХИВА:

а/ Архивъ Военно-Морскаго Историческаго Кружка обращается ко всѣмъ чинамъ Флота съ убѣдительною просьбой о сообщеніи свѣдѣній о спасенныхъ кормовыхъ флагахъ судовъ Россійскаго Императорскаго Флота:

1/ имя корабля;

2/ мѣсто храненія /каютъ-компанія, собраніе, храмъ,

4. частная квартира; въ послѣднемъ случаѣ-фамилія лица, хранящаго флагъ, и точный адресъ.

Продолжая считать, какъ это было высказано имъ въ обращеніи къ морской эмиграціи, что флаги судовъ должны храниться съ подобающимъ имъ почетомъ и съ соблюденіемъ условій наибольшей безопасности отъ возможной потери или гибели, Военно-Морской Историческій Кружокъ считается съ нежеланіемъ отдѣльныхъ лицъ-разставаться со спасенными ими реликвіями, но полагаетъ, что необходимо УЧЕТЪ ихъ, какъ являющихся собственностью Флота и не могущихъ стать окончательно частнымъ имуществомъ. Учетъ такой легче всего осуществимъ организаціей, имѣющей уже вполнѣ налаженную архивную службу, какъ это имѣется въ Кружкѣ, съ самаго основанія своего занявшемся собираніемъ и учетомъ всѣхъ памятниковъ исторіи Флота.

Въ состоящемъ въ вѣдѣніи Кружка Морскомъ Музеѣ при Морскомъ Собраніи въ Парижѣ, хранятся: кормовой флагъ эск. миноносца "Инженеръ-Механикъ Звѣревъ"; кормовой флагъ эск. мин. "Звонкій"; десантный /знаменный/ флагъ крейсера "Кагуль" и Флагъ Главнокомандующаго Вооруженными Силами Юга Россіи /флагъ Главнокомандующаго Флотомъ, имѣющаго подъ своимъ начальствомъ сухопутныя части/.

Кружокъ, повторяя свое обращеніе съ просьбой о передачѣ флаговъ судовъ на храненіе въ Морской Музей, убѣдительно просить, - въ тѣхъ случаяхъ, когда хранители ихъ по какимъ либо соображеніямъ не могутъ или не желаютъ съ ними разстаться, - откликнуться на настоящее обращеніе и содѣйствовать учету ихъ, сообщивъ свѣдѣнія по указаннымъ выше двумъ пунктамъ.

б/Архивъ просить также о сообщеніи рисунковъ судовыхъ ФЛЮГАРОКЪ /для составленія таблицы таковыхъ/, съ указаніемъ разцвѣтки /цвѣтными карандашами или условной штриховкой: вертикальной-для краснаго, горизонтальной-для синяго и пунктиромъ-для желтаго цвѣта.

4/МОРСКОЙ МУЗЕЙ.

Констатируя съ большимъ удовлетвореніемъ, что его призывы нашли и продолжаютъ находить откликъ въ морской средѣ, Музей приноситъ свою глубокую и искреннюю благодарность за послѣднія поступившія пожертвованія: Адмиралу С. А. ВОЕВОДСКОМУ /фотографіи директоровъ Морского Корпуса, фотографіи судовъ и другія;

Александръ Воиновнѣ фонъ-ГРИНЕВАЛЬДТЪ /рѣдкія фотографіи адмираловъ 50-60-хъ годовъ; снимокъ перваго плавающего дока съ трехдечнымъ юраблемъ "Россія"; фрегата "Петропавловскъ" и др.

Татьянѣ Александровнѣ ДЕМЧЕНКО /фотографіи/;
Лидіи Николаевнѣ ПОЛИВАНОВОЙ /фотографія кр. "Рюрикъ" въ рамкѣ изъ осколковъ разбитой снарядомъ походной рубки/;

Инженеръ-Механику, Капитану 2 ранга А.А.ШАФРОВУ /фотографія/ и

Н. В. ШЛЕЙФЕРУ /погоны охотника Флота/.

Музею очень нужна хорошая фотографія Командующаго Балтійскимъ Флотомъ, Адмирала Н.О. фонъ-ЭССЕНА /хотя бы - временно, для переснятія/.

НЕ ЗАБЫВАЙТЕ И ВПРЕДЪ МУЗЕЯ.

Всякая мелочь, могущая показаться Вамъ незначительной и не стоящей присылки, можетъ какъ разъ заполнить существующій пробѣлъ.

**О черкѣ исторіи кораблей
носившихъ имя
"ИМПЕРАТРИЦА МАРИЯ".**

/окончаніе/.

НАПАДЕНІЕ ОТРЯДА ГУССЕЙНА-ПАШИ. Въ ночь съ 27-го на 28-е марта сильный турецкій отрядъ Гуссейна-Паши /около 6.000 человекъ/ пытался захватить врасплохъ значительно слабѣйшій гарнизонъ крѣпости /десантъ Ген.-М.Князя Урусова около 1.500 человекъ и до 200 человекъ десанта съ "Императрицы Маріи" на редутѣ Св.Троицы. Шханечный журналъ лаконически отмѣчаетъ это событіе: ... "турки здѣлали сильное нападеніе на нашъ редутъ, но въ 5 часовъ были отбиты. Въ продолженіе сего времени лодки канонерскіе и іоль дѣйствовали по туркамъ"; очевидно, эти мелко-сидяція суда были подбуксированы къ берегу. Эскадра поддерживала гарнизонъ своимъ огнемъ. Насколько положеніе было серьезно и натискъ врага силенъ-видно изъ того факта, что черезъ полчаса послѣ начала боя Адмиралъ приказываетъ: ... "приготовить по 1/3 команды для

6. десанта". Въ 6 часовъ утра Контръ-Адмираль Кумани, проходя на катеръ мимо "Императрицы Маріи", приказываетъ послать на пополненіе убыли "одного Артиллерійскаго офицера, 4-хъ канониръ и 10 матрозъ"... Отправили на берегъ констапеля Матвѣева съ требуемой командой./46/.
Въ началѣ 7-го часа отчаянный натискъ непріятеля, стремившагося во что бы то ни стало вернуть себѣ утраченную позицію, былъ сломленъ дружными усиліями гарнизона и флота, и шханечный журналъ уже отмѣчаетъ, что корабль "Пармень" "началъ дѣйствовать по непріятельскому отступающему войску".

ПРОДОЛЖЕНІЕ ОБОРОНИТЕЛЬНЫХЪ РАБОТЪ. О боевыхъ столкновеніяхъ въ послѣдующіе дни ничего не упоминается, но, повидимому, непріятель былъ еще близко и положеніе продолжало оставаться напряженнымъ. Продолжаются усиленныя работы по дальнѣйшему укрѣпленію позицій. 30 марта посылается вооруженный барказъ "на іоль для отбуксированія онаго за перешеекъ для защиты дороги ведущей къ новъ строящемуся приморскому редуту". 4-го апрѣля съ корабля на укрѣпленія свозятся 5 мушкетоновъ.

7-го апрѣля эскадра получила значительное подкрѣпленіе благодаря приходу кораблей "Нордъ-Адлеръ" и "Чесма" и фрегатовъ "Поспѣшный" и "Штандартъ".

11-го апрѣля положеніе снова становится тревожнымъ: "по приказу велѣно изготовить по 100-ту человекъ въ десантъ при двухъ знающихъ линѣйную фронттовую службу оберъ-офицерахъ и при сдѣланіи сигнала В - свезти къ мѣсту высадки въ командованіе г. Капитанъ-лейтенанта Стерлингова". О свозѣ десанта нѣтъ упоминанія./47/. Капитанъ-Лейтенантъ Стерлинговъ и мичмана Ключниковъ 2-й и Барладанъ 2-й провели вмѣстѣ съ десантомъ "Императрицы Маріи" все время обороны на редутѣ Св.Троицы.

Противникъ продолжаетъ обнаруживать свое присутствіе такъ, въ ночь съ 12-го на 13-е апрѣля высылаются вооруженный 10-ти весельный ялъ подъ командой мичмана Барладана для наблюденія за непріятелемъ /вѣроятнѣе всего-въ сторону Ахиолло, откуда днемъ раньше былъ обстрѣлянъ катеръ "Соловей"/.

ПРИВЪТІЕ АДМИРАЛА А.С.ГРЕЙГЪ. 19-го апрѣля прибылъ на корабль "Парижъ" Главный Командиръ Черноморскаго флота и Портовъ Адмираль Грейгъ и вступилъ въ команд-
/всѣ выноски см. въ концѣ выпуска. . .

дованіе Флотомъ. Съ того же числа "Императрица Марія" 7. показывается стоящей подъ Контръ-Адмиральскимъ Флагомъ /Кумани/ - /48/.

23-го апрѣля партія въ 40 человекъ съ мичманомъ Плющенко свезена на берегъ для постройки батарей на мысѣ Св.Троицы. Работы продолжались усиленнымъ темпомъ; по вечерамъ на юрабляхъ производилась повѣрка росписаній /"раскликали людей по ордонансу"/. /49/.

ВТОРАЯ ПОПЫТКА ГУССЕЙНА-ПАШИ. 24-го апрѣля произошелъ опять боевой эпизодъ: въ 10 часовъ утра корабль "Пантелеймонъ" донесъ сигналомъ, что видитъ непріятеля въ числѣ 300 человекъ. Съ флагманскаго юрабля "Парижъ" телеграфомъ велѣно ему немедленно увѣдомить людей нашихъ работающихъ на мысѣ Троица: Лодкѣ "Сердитой"/занимавшей по диспозиціи наиболѣе близкое мѣсто/ приказано "приготовиться къ бою". Непріятель, оказавшійся сильнымъ кавалерійскимъ отрядомъ, наступалъ вдоль берега на редутъ. Огонь, открытый канонерской лодкой и редутомъ, заставилъ, послѣ 2-хъ часового боя, противника отказаться отъ своего намѣренія и отступить. /50/. Во время боя гарнизонъ редута былъ усиленъ 40 человекъ командой лейтенанта Мантурова. На батареяхъ держали теперь 80 человекъ, смѣнявшихся ежедневно.

ВЫХОДЪ ФЛОТА. Это было послѣдней попыткой турокъ вернуть себя Сизополь. Общій ходъ военныхъ событій заставилъ ихъ оттянуть выдвинутый отрядъ Гуссейна-Паши. 25-го апрѣля корабль "Чесма" идя съ моря, поднялъ "сигналъ: непріятельскій флотъ въ числѣ 5 кораблей вышелъ въ море". /51/.

Эскадрѣ было приказано "приготовиться къ походу", а въ полдень были получены на корабляхъ утвержденные "господиномъ Главнымъ Командиромъ":

I линія баталіи

"Флора" И. Марія Н. Адлеръ "Парижъ" Имп. Францъ "Пантел." Чесма"

II. "Ордеръ похода 2-хъ колоннъ" /52/

Флора Имп. Марія Нордъ-Адлеръ Парижъ

Чесма Имп. Францъ Пантелеймонъ

Въ 4 часа дня эскадра снялась съ якоря. "Чесма", получившая извѣстіе о выходѣ непріятельскаго флота

8. отъ брига "Орфей"; посланнаго изъ отряда Капитана I-го ранга Скаловскаго и непосредственно наблюдавшаго вмѣстѣ съ фрегатомъ "Штандартъ" выходъ турецкаго флота, — по записи шханечнаго журнала, доносила къ моменту выхода эскадры, что она "противника больше не видитъ". Это выраженіе указываетъ какъ бы на непосредственную близость турецкаго флота, между тѣмъ какъ имѣющіеся прочіе матеріалы указываютъ на выходъ турецкаго отряда въ 8 вымпеловъ по направленію къ Пендераклии.

Отдѣливъ на усиленіе отряда Скаловскаго корабль "Нордъ-Адлеръ", Адмиралъ Грейгъ остался съ остальными судами на высотѣ Инадн, не сдѣлавъ попытки заблокировать Босфоръ. Готовившаяся имъ высадка десанта съ эскадры у г. Агатополя /къ Н отъ Инадн/ не состоялась вслѣдствіе внезапнаго шквала отъ Н. Тогда Грейгъ повернулъ къ Сизополю, куда и прибылъ 3-го мая.

КОНЕЦЪ ВОЙНЫ. Флотъ выходилъ въ море еще нѣсколько разъ, а именно: 15-го мая /вернулся послѣ неудачнаго крейсерства 26-го/; 3-го іюня /послѣ многократныхъ донесеній о выходѣ турецкаго флота/, но, вслѣдствіе задержки-слишкомъ поздно, чтобы нагнать турокъ, отважившихся именно этотъ разъ на болѣе дальнее плаваніе. 6-го іюня флотъ вернулся въ Сизополь, приковывавшій къ себѣ все вниманіе и заботы Адмирала.

Дальнѣйшіе выходы были столь же безрезультатны. Флотъ принялъ участіе въ рядѣ операцій для занятія, по мѣрѣ продвиженія арміи, прибрежныхъ пунктовъ, но главной своей задачи-разбитія непріятельскихъ морскихъ силъ-не выполнилъ.

17 октября 1829 года былъ заключенъ миръ и флотъ закончилъ свою дѣятельность перевозкой войскъ изъ-подъ Константинополя въ Севастополь. /53/.

Съ мая 1829 года по февраль 1833 года ни флагманскихъ ни шханечныхъ журналовъ съ "Императрицы Маріи" въ архивѣ обнаружить не удалось.

Надо, однако, полагать, что за эти годы корабль/подъ непрерывнымъ командованіемъ того-же Г. А. Папахристо/ плавалъ довольно много, потому что изъ дальнѣйшихъ записей видно, что былъ достигнутъ большой прогрессъ въ обученіи личнаго состава. По встрѣчающимся довольно часто свѣдѣніямъ о различныхъ ученіяхъ и маневрахъ /постановка и уборка парусовъ, съемка и по-

становка на якорь и т. д. / видно, что "Императрица Ма- 9.
риа" занимала почти всегда первое мѣсто, оспариваемое
только изрѣдка кораблемъ "Адрианополь" /54/.

2. ПОМОЩЬ ТУРЦІИ въ 1833 году.

ПОЛИТИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА. Возстаніе Мехметъ-Али, Паши Египетскаго, противъ Султана, поддержанное Франціей и разразившееся въ 1832 году, побудило Императора Николая I-го выступить на защиту Турціи. Государь справедливо опасался, что, въ случаѣ успѣха Мехметъ-Али, неизбежное низверженіе Султана уничтожитъ всѣ выгоды, приобрѣтенныя Россіей по Адрианопольскому миру и приведетъ къ преобладанію въ Константинополѣ Франціи. Успѣхи Мехметъ-Али ускорили это рѣшеніе.

24-го ноября 1832 года состоялось ВЕЩАЮЩЕЕ Повелѣніе о спѣшной вооруженіи въ Черноморскомъ флотѣ 5 кораблей, 4 фрегатовъ и нѣсколькихъ мелкихъ судовъ, чтобы по первому требованію нашего посланника въ Константинополѣ эти суда, а за ними по мѣрѣ надобности и остальные, отправить въ Босфоръ. Чтобы не вызвать никакихъ подозрѣній, приготовленіе флота было проведено подъ предлогомъ отправленія его къ Кавказскимъ берегамъ для дѣйствій противъ горцевъ.

21-го января 1833 года, когда Ибрагимъ-Паша двигался уже къ Бруссу, Турція сознала всю опасность положенія и обратилась къ нашему посланнику Бутеневу съ убѣдительною просьбой о скорѣйшемъ прибытіи въ Босфоръ нашего флота и 5.000 десантныхъ войскъ.

ВЫХОДЪ ПЕРВАГО ОТРЯДА. Нашъ посланникъ немедленно отправилъ въ Севастополь находившійся въ его распоряженіи люгеръ "Широкій", и Контръ-Адмиралъ Лазаревъ /которому особой инструкціей предписывалось оказать Турціи всякое содѣйствіе въ предѣлахъ морей Чернаго и Мраморнаго, Босфора и Дарданеллъ/, согласно предписанія Бутенева, на другой же день /2-го февраля/ снялся съ якоря и вышелъ въ море.

9-го февраля эскадра Лазарева - корабли: "Императрица Екатерина II", "Анапа", "Чесма", и "Память Евстафія" /Р/; фрегаты "Варна", "Архипелагъ" и "Эривань"; корветъ "Сизополь" и бригъ "Пегасъ" - уже стала на якорь въ Босфорѣ у Буюкъ-Дере. /54/.

ВЫХОДЪ ВТОРОГО ОТРЯДА. 10-го февраля въ 8 часовъ утра второй отрядъ судовъ, по приказу Контръ-Адмира-

10. ла Кумани, въ составѣ кораблей: "Императрица Марія" /~~А~~
"Адрианополь" и "Пармень" и фрегата "Тенедось" вытя-
нулся на Севастопольскій рейдъ. /55/.

3-го марта въ 6 часовъ утра, при NO вѣтрѣ, весь от-
рядъ снялся съ якоря и пошелъ въ Одессу, куда и при-
шелъ 6-го числа. Во время перехода, на сильной змби,
у "Императрицы Маріи" и "Пармена" сломались румпели.

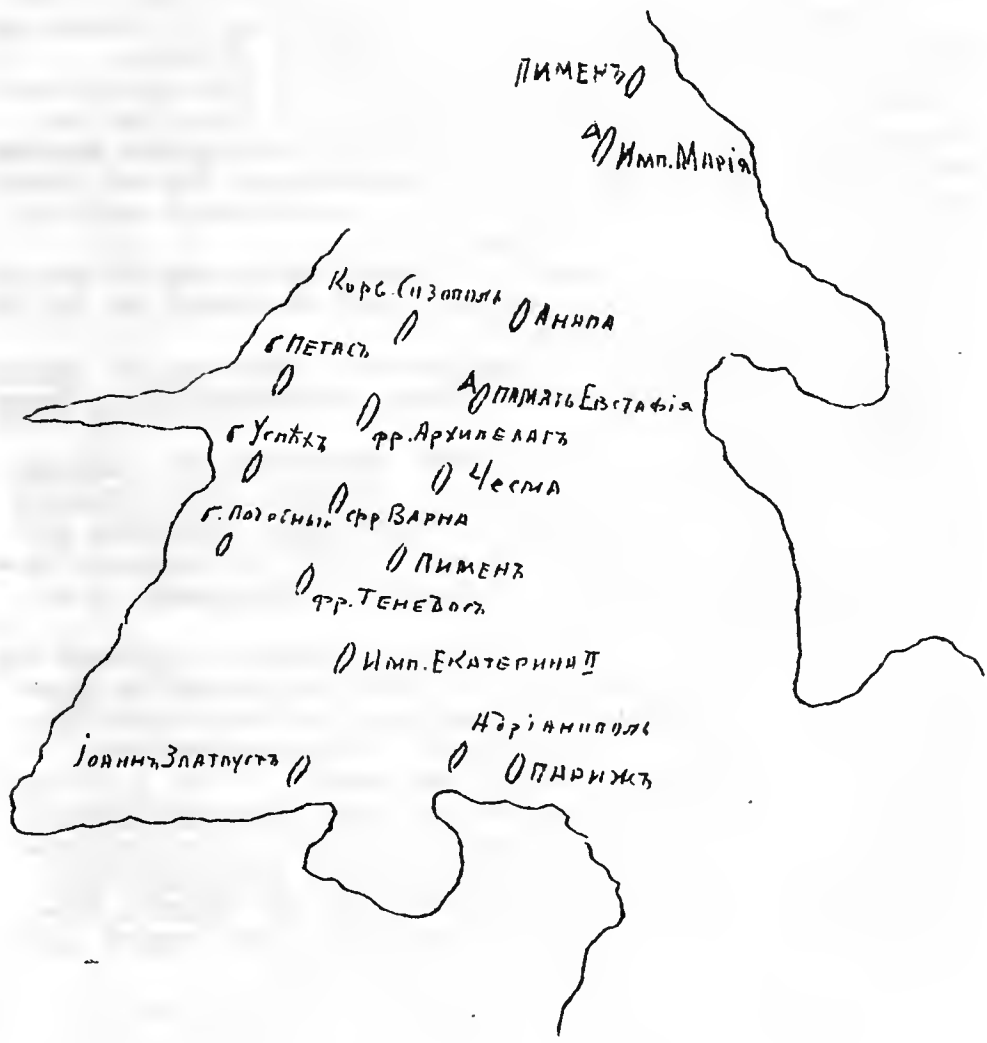
14-го марта въ 2 часа дня корабль посѣтили "Адми-
ралъ и Кавалеръ Грейгъ и Новороссійскій и Бессараб-
скій Генераль-Губернаторъ, Генераль-Адъютантъ и Кавалеръ
Графъ Воронцовъ; при питіи за ихъ здравіе выпале-
но троекратно по II пушечныхъ выстрѣловъ..." /56/.

ПРИЕМЪ ДЕСАНТА. 15-го марта въ 6 часовъ вечера при-
няли на корабль десантъ, состоявшій изъ: Командира
3 бригады 2-оф пѣхотной дивизіи Генераль-Маіора Унге-
бауръ; 4 инженеровъ; Генеральнаго Штаба 3 офицеровъ,
2 унтеръ-офицеровъ и 16 рядовыхъ; Егерскихъ 51-го и
52-го полковъ: 2 штабъ-офицеровъ, 9 оберъ-офицеровъ,
58 унтеръ-офицеровъ, 14 музыкантовъ и 484 нижнихъ
чиновъ; нестроевыхъ чиновъ тѣхъ-же полковъ: 3 оберъ-
офицеровъ, 1 унтеръ-офицера и 31 нижнихъ чиновъ;
6-го сапернаго баталіона: 2 оберъ-офицеровъ, II ун-
теръ-офицеровъ, 5 музыкантовъ и 139 ниж. чиновъ. /57/.

Всего на отрядъ десантъ доходилъ до 5.500 человекъ.
17 марта, около 5 1/2 ч. утра весь отрядъ, при тихомъ
NO вѣтрѣ, снялся съ якоря и вышелъ въ море "взявши
курсъ на Румельскимъ берегамъ", причемъ съ "Импера-
трицы Маріи" салютовано городу Одессѣ изъ II пу-
шечныхъ выстрѣловъ, на которое отвѣтствовано съ на-
рантинной молы изъ 9 пушекъ." /58/.

24 марта "по разсвѣтѣ утра обозрѣли берега Кон-
стантинопольскаго пролива" и въ II 1/2 ч. отрядъ,
салютуя Контръ-Адмиральскому флагу Лазарева на
"Памяти Евстафія", сталъ на якорь въ Буюкъ-Дере око-
ло стоявшаго уже тамъ I-го отряда нашихъ судовъ. /59/.

Диспозиція на рейдъ Буюкъ-Дере.



ПРИЕМЪ У СУЛТАНА На слѣдующій день Султанъ Турецкій принялъ "Флагмановъ Россійскихъ" въ своемъ загородномъ дворцѣ въ Тераніи, куда они прибыли на катерахъ. При входѣ въ "апартаментъ," Сераскиръ лично представилъ всѣхъ Султану. Далѣе приводимъ, съ сохраненіемъ стилия и орфографіи, записъ флагманскаго журнала, сдѣланную, по всей вѣроятности, рукой Контръ-Адмирала Кумани:

"Его Величество былъ весьма веселъ и благосклоненъ и сдѣлалъ намъ комплиментъ сказалъ, что несмотря на сегодняшнюю дурную погоду я пріѣхалъ непримѣно видѣть Россійскихъ Флагмановъ, мы поблагодаривъ Его со всею учтивостію, послѣ нѣкоторыхъ еще привѣтствій всѣ мы разкланялись Его Величеству!" /60/.

Весь десантъ съ отряда и съ пришедшихъ еще 27 числа изъ Одессы судовъ былъ свезенъ того же числа на Азіатскій берегъ, противъ Тераніи.

31-го марта Адмираломъ Лазаревымъ былъ изданъ приказъ о мѣрахъ предосторожности противъ появившейся въ Тераніи чумы. /60/.

СМОТРЪ ВОЙСКАМЪ. 14-го апрѣля приказомъ по эскадрѣ объявлено, что на слѣдующій день "имѣетъ быть учиненъ Султанскій смотръ" русскимъ и турецкимъ войскамъ въ лагерь на Азіатскомъ берегу; для этого съ каждаго корабля было назначено по 2 взвода съ офицерами, а со всей эскадры - два баталіона.

"15-го въ I часъ дня Султанъ изъ Тераніи прибылъ къ мѣсту расположенія войскъ, гдѣ былъ встрѣченъ на пристани Ген.-Лейтенантомъ Муравьевымъ, Полномочнымъ Министромъ Бутеневымъ, Сераскиромъ и Генералитетомъ.

Его Величество сѣлъ на верховую лошадь и при крикахъ ура объѣхалъ войска и пропустилъ ихъ церемоніальнымъ маршемъ." Въ 3 1/2 часа Султанъ отбылъ въ Константинополь при салютѣ со всѣхъ судовъ въ 21 выстрѣлъ. /62/.

На слѣдующій день въ 2 1/2 часа дня на "Памяти Евстафія" подняли на форъ-брамъ-стенгѣ, при салютѣ изъ 9 выстрѣловъ Вице-Адмиральскій флагъ. /63/.

23-го апрѣля пришли изъ Одессы въ Буюкъ-Дере корветъ "Пендераклія", пароходъ "Громоносецъ" и транспортъ "Китъ". "Пендераклія" шель подъ "вновь изданнымъ" флагомъ "Чрезвычайнаго Посла, Главнокомандующаго Арміей и Флотомъ Генераль-Адъютанта Господина Генераль-Лейтенанта Графа Орлова".

СМОТРЪ ФЛОТУ. 20 мая флоту былъ произведенъ смотръ Турецкимъ Султаномъ. Свое удовольствіе по поводу блестящаго смотра Султанъ выразилъ присылкой на корабль подарковъ. Въ флагманскомъ журналѣ сохранилась оригинальная записъ Корпуса Штурмановъ Подполковника Королькова:

24 мая. - "Сего числа приказомъ отданнымъ отъ Командующаго эскадрой Господина Вице-Адмирала Лазарева 1-го предписано Господамъ Командирамъ кораблей и прочихъ судовъ, эскадру составляющихъ, доставить перечня вѣдомости для раздачи присланныхъ къ нему Лазареву отъ Турецкаго Правительства 60 тысячъ турецкихъ піастровъ пожалованныхъ Его Султанскимъ Величествомъ всѣмъ нижнимъ чинамъ морского вѣдомства бывшимъ на смотре Маія 20-го дня; сверхъ сего на каждый корабль и суда вина полугарнаго, рогатаго скота 100 и барановъ 200 штукъ, а Г.г. офицерамъ вина Шампанскаго, простого, портеру, рому, сахару, конфетовъ, фруктовъ, миндальныхъ и греческихъ орѣховъ и прот. въ небольшомъ количествѣ" /65/.

Подъ 25-ымъ іюня имѣется еще одна интересная записъ. ***/66/
ВОЗВРАЩЕНІЕ ФЛОТА. 27-го іюня десантныя войска были возвращены на суда. Графъ Орловъ благодарилъ Флотъ за службу и образцовый порядокъ.

28-го Флотъ снялся съ якоря и 3-го іюля сталъ на якорь на рейдѣ Теодосіи; 5-го числа войска свезены на берегъ.

Послѣ этого эскадра выходила нѣсколько разъ въ море для эволюцій, а 21-го сентября окончила кампанію въ Севастополь.

3. ДАЛЬНѢЙШІЯ ПЛАВАНІЯ КОРАБЛЯ.

1834.- Въ 1834 году "Императрица Марія" начала кампанію 18-го іюля /67/, выходила въ море въ составѣ практической эскадры и 31 августа вошла въ гавань; вмѣстѣ съ этимъ прекратили Г.г. офицерамъ порціоны, нижнимъ чинамъ морскую провизію. Въ этомъ же году корабль былъ тимберованъ.

1835. - Въ 1835 году начали кампанію 30 апрѣля и окончили 30 іюня. Въ шханечномъ журналѣ записанъ рядъ выходовъ съ учебной цѣлью. /68/

1836.- Въ 1836 году кампанію начали 2 іюля подъ началомъ Контръ-Адмирала Пана-Егорова въ составѣ практической эскадры и окончили 30 іюля. ***/

14. 1837.- Въ 1837 году корабль плавалъ съ 20 марта по 30 июня. /70/-%
- 1838.- Въ 1838 году - плаваніе съ 25 сентября по 24 октября; перевозки войскъ изъ Севастополя въ Одессу. /
За 1839 годъ шханечнаго журнала въ архивѣ не найдено.
- 1840.- Въ 1840 году кампанію начали 23 марта и окончили 9 октября. /72/-%%%
- Въ августѣ корабль перевозилъ войска изъ Туапсе. Послѣ этого онъ долженъ былъ готовиться въ экспедицію въ Абхазскимъ берегамъ, но "по вѣтхости корабля она была отмѣнена" /73/.
- 1841.- Въ 1841 году "Императрица Марія" плавала съ 22 апрѣля по 15 сентября и служила для перевозки войскъ. /74/.
- За 1842, 1843 и 1844 г.г. шханечныхъ журналовъ и другихъ документовъ не найдено.
- Въ Архивѣ хранится рапортъ Главнаго Командира Черноморскаго Флота и Портовъ Начальнику Главнаго Морского Штаба отъ 2-го октября 1845 года за № 17544, слѣдующаго содержанія: /75/.
- "При ВѢСОЧАЙШЕМЪ осмотрѣ Севастопольскаго Порта Государь Императоръ изволилъ замѣтить крайнюю вѣтхость и большой переломъ корабля "Императрицы Маріи" поставленнаго для безопасности на мель, и какъ въ такомъ положеніи всякая предположенная-было тимбировка судна се го оказывается рѣшительно невозможною, тѣмъ болѣе, что не только всѣ шпангоуты, но форъ и ахтеръ-штевни на немъ совершенно гнили, то Его Императорскому Величеству благеугодно было словесно отозваться, что полезнѣе было бы разобрать означенный корабль, а вмѣсто его для сохраненія памяти о немъ построить другой подъ тѣмъ же именемъ употребивъ въ него кусокъ дерева изъ прежняго корабля. Имѣя честь доложить объ этомъ Вашей Свѣтлости, прошу почтить меня оффиціальнымъ отзывомъ Вашимъ на настоящій случай для распоряженій въ свое время къ приведенію въ исполненіе Высочайшей воли."
- Генераль-Адъютантъ Адмираль ЛАЗАРЕВЪ.
- Послѣднимъ документомъ, относящимся къ первой "Императрицѣ Маріи" является письмо Начальника Инспекторскаго Департамента Морского Министерства къ Адмиралу Лазареву:

"Милостивый Государь, Михаилъ Петровичъ!

По ВЬСОЧАЙШЕМУ повелѣнію, 84-хъ пушечный корабль "Императрица Марія" по неблагополучности къ дальнѣйшему служенію обращенъ подъ блокшифъ. По волѣ Г. Начальника Главнаго Морского Штаба я обращаюсь къ Вашему Превосходительству съ покорнѣйшей просьбой:

Кораблю сему, какъ блокшифу, приказать дать номеръ, дабы не называть его прежнимъ именемъ.

Примите увѣреніе въ совершенномъ моемъ почтеніи и преданности." /76/. /Подп./ Павелъ КОЛТИНЪ.

Высочайшая воля была исполнена. 23-го апрѣля 1849 года на томъ же мѣстѣ, гдѣ строилась первая "Императрица Марія", состоялась закладка новаго корабля 84-хъ пушечнаго ранга, которому суждено было вписать это имя на одну изъ блестящихъ страницъ исторіи Русскаго Флота.

ПРИЛОЖЕНІЕ I.

Списокъ личнаго состава корабля въ 1828г.

КОМАНДИРЪ: Флота Капитанъ II ранга и Кавалеръ

ПАПАХРИСТО Григорій Аргировичъ

/О.М.С. ч.7 стр.160/

Подъ его командою:

ЛЕЙТЕНАНТЫ: 35-го экипажа: ДЕ^ШАНТУАНИ Степанъ Афанасьевичъ /О.М.С.ч.7, ст.15/

КОКОРАКИ 2-й Николай Христофоровичъ /О.М.С.ч.7 ст.269/ ¹⁾

34-го экипажа: МИКРЮКОВЪ Степанъ Матвѣевичъ /О.М.С.ч.7 стр.525/

КОКОРАКИ 1-й Андрей Христофоровичъ /О.М.С.ч.7 ст.268/ ²⁾

Гвард.экипажа: ЦЕБРИКОВЪ Александръ Романовичъ /О.М.С.ч.8 ст.415/

МИЧМАНА: 35-го экипажа: КУТУЗОВЪ Кесарь Ивановичъ

/О.М.С.ч.7 ст.364/

КЛЮЧНИКОВЪ 1-й Александръ

Андреевичъ.

/О.М.С.ч.7 стр.255/

КЛЮЧНИКОВЪ 2-й Федоръ

Андреевичъ /7-255/

16. 33 экипажа: БАРЛАДАНЪ Михаилъ Тимофеевичъ
/О.М.С. ч. 9 стр. 177/

КОРПУСА ШТУРМАНОВЪ:

Подпорутчики:

ФИТИСОВЪ ³⁾
МОШКИНЪ ⁴⁾

Артиллеріи: Капитанъ-Лейтенантъ КИЦІЕВСКІЙ Констан-
тинъ Матвѣевичъ.

29-го экипажа: Комиссаръ ПЕШКОВЪ

ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМАНДЫ: Шхиперъ І4 кл. ЛЕОНТЬЕВЪ

35-го экипажа: Лекаръ ШТРЕМЕРЪ.

НИЖНИХЪ ЧИНОВЪ: 35 экипажа - - - - 379 чел.

Гвард. экипажа - - - 61 "

5 Артилл. бриг. - - - 57 "

ВСЕГО 497 человекъ.

ЧИНЫ ШТАБА:

И. об. Главнаго Доктора на флотѣ, Штабъ-лекаръ ГОМЕЛЬД-
МАНЪ.

И. об. Цехмейстера: Артиллеріи Капитанъ ІІІ ранга
КОШКИНЪ.

ПРИЛОЖЕНІЕ ІІ.

КАМЧАТСКІЙ ПѢХОТНЫЙ ПОЛКЪ.

Впослѣдствіи 44-й Камчатскій пѣхотный полкъ.

16 августа 1806 года сформированъ изъ Екатеринбург-
скихъ мушкатеръ.

Въ кампаніи 1829 года участвовалъ во взятіи Сизопо-
ля и Адрианополя.

Въ 1854 году принялъ участие въ оборонѣ Севастополя.

Знаки отличія: Нагрудные знаки для офицеровъ съ над-
писью: "за отличіе", пожалованные за подвиги въ войнѣ
съ Турціей въ 1828-29 г. г. Георгіевское знамя съ дата-
ми: 1812. 1813. 1814. 1854 и 1855.

Полковой праздникъ 25 октября.

ПРИЛОЖЕНІЕ ІІІ.

Награды за военныя отличія подъ крѣпостью Варна
въ 1828 году:

- 35-го экипажа: Капитанъ II ранга и Кавалеръ ПАПАХРИ-СТО - Орденъ Св. Анны 2 степени. 17.
- 34-го экипажа: Лейтенантъ Андрей КОКОРАКИ I-й - Орденъ Св. Анны 3 степени съ бантомъ
- 35-го экипажа: Мичманъ Александръ КЛОЧНИКОВЪ I-й - Орденъ Св. Анны 4 степени
- 35-го флотскаго экипажа: Мичманъ Федоръ КЛОЧНИКОВЪ 2-й Орденъ Св. Анны 4 степени. 5)

ПРИЛОЖЕНІЕ IV.

Азовскій пѣхотный полкъ.

Впослѣдствіи: 45-ый Азовскій пѣхотный Генераль-Фельд-маршала Графа ГОЛОВИНА; нинѣ Е.И.В. Великаго Князя Бориса Владиміровича полкъ.

Сформированъ 25-го іюня 1700 года.

Въ войну 1828-29г.г. участвовалъ въ оборонѣ Сизополя. Походъ черезъ Балканы. "Бѣшеные" въ бою при Куртъ-Тепѣ.

Къ заключенію Адрианопольскаго мира въ строю осталось около 100 человекъ.

Въ 1855 году - на Малаховомъ курганѣ.

Награды: Гренадерскій бой - "походъ за военное отличие".

Георгіевское знамя съ датами: "1854-55."

ПРИЛОЖЕНІЕ V.

Выписка изъ Флагманскаго журнала корабля "Императрица Марія" за 1833г.

На страницѣ 12 отъ 31 Марта 1833г. записано ниже-слѣдующее:

"Сего числа фрегатъ Штандартъ пришелъ съ Константинополя и сталъ на Якорь у Азіатскаго берега гдѣ устроенъ Россійскій лагерь въ распоряженіи Генераль-Лейтенанта Муравьева и посѣтили мой Корабль Чрезвычайный Россійскій Посланникъ и Полномочный Министръ Г. Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Бутѣневъ съ Генераль-Лейтенантомъ Муравьевымъ. Приказомъ Начальника Эскадры Г. Контръ-Адмиралъ Лазаревъ объявилъ, что въ мѣстечкѣ Тарапья открылась Чума отъ которой уже умерло нѣсколько человекъ, для предупрежденія такихъ не-

18. частіяхъ послѣдствій отъ внесеній на суда сей гибельной болезни произойти могущей, предписываетъ Командирамъ Кораблей и протчихъ судовъ здѣсь находящихся принять самыя стражайшія мѣры къ недопущенію сказанной заразы на суда, съ сего числа прекратить всякое съ берегомъ сообщеніе исключая лагеря нашихъ сухопутныхъ войскъ на Азіатскомъ берегу занимаемаго, которые однакожь съ величайшею осторожностію, для чего съ судовъ при посылкѣ къ берегу шлюпокъ обязываются снабжать офицеровъ на оныя назначенныхъ весьма нужными на сей предметъ наставленіями, что же касается до полученія съ берега на суда по Четвергамъ и Воскресеньямъ для командъ свѣжаго мяса, то пріемъ онаго долженъ быть производимъ со всевозможною осторожностію и не иначе какъ пропускать припасы черезъ воду. Подписаль Штурмановъ Подполковникъ Корольковъ.

ПРИЛОЖЕНІЕ VI.

Выписка изъ Флагманскаго журнала корабля "Императрица Марія" за 1833 годъ:

На страницѣ 13 отъ 14 Апрѣля 1833г. записано нижеслѣдующее:

"Сего числа по приказу отданному отъ Начальника Эскадры Г. Контръ-Адмирала Лазарева 1-го предписаль: Командирамъ Кораблей и Фрегатомъ въ Эскадрѣ состоящихъ взѣренныя имъ суда къ 20 числу сего мѣсяца привести въ совершенную по всѣмъ частямъ готовность, такъ чтобы исправленіе по Корпусу судовъ, равно и по вооруженію были бы неприменно къ назначенному числу окончены. Вторымъ же отъ Него же Г. Лазарева по Эскадрѣ дано знать, что завтрашняго числа имѣеть быть учиненъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВОМЪ СУЛТАНОМЪ смотръ Россійскимъ и Турецкимъ войскамъ сухопутнаго вѣдомства расположеннымъ на Азіатскомъ берегу лагерями. Причемъ и Онъ Г. Лазаревъ желаетъ представить чинозъ морского вѣдомства съ взѣренной Ему Эскадры, почему и предписаль Командирамъ Кораблей: Память Евстафія, Чесмы, Златоуста, ИМПЕРАТРИЦА Марія, Пимень, Пармену, и фрегату Архипелагъ, назначить немедленно съ каждаго нижнихъ чинозъ по два взвода, съ взводъ же имѣть по 20 рядовыхъ по 6 унтеръ офицеровъ и одному оберъ офицеру, всѣ сіи взводы раздѣлены на два Баталіона,

первымъ баталіономъ командовать Капитанъ-Лейтенанту Мессеру 2-му, а вторымъ Камерашу и съести застрешній цѣнь по утру на Азіатскій берегъ къ мѣсту гдѣ расположенъ сухопутный Лагерь, Командованіе же съѣми морскими чинами припоручено Капитану I ранга и Капалеру Дрѣву, которому предписано состоять съ непосредственнымъ распоряженіи Г. Генераль-Лейтенанта Муравьева, съ сему смотру пригласилъ Г. г. Генералитетъ и со всею Эскадры Командировъ судовъ и прочихъ штабъ и оберъ офицеровъ въ полной формѣ. Подписалъ Корпуса Штурмановъ Подполковникъ Корольвовъ.

----- ПРИЛОЖЕНІЕ VII. -----

Выписка изъ Флагманскаго журнала корабля "Императрица Марія" за 1833 годъ.

На страницѣ 18 отъ 20 мая 1833 года записано ниже-лѣдующее:

"Сего числа по полудни въ 2 и три четверти часа при ненастной погодѣ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО СУЛТАНЪ изволилъ на своемъ параходѣ подъ Штандартомъ ѣхать отъ Константинополя къ Буюкъ-деру и по приближеніи къ мѣстечку Тезепья гдѣ съ своящихъ на Якорѣ Россійскаго фрегата тандартъ и фрегатовъ Англинскаго и Французскаго поставлены были люди по реямъ, а съ послѣднихъ 2-хъ салютовано при поднятіи на фор-брамстенягъ Турецкаго лага по 21 пушечному выстрѣлу, послѣ чего украсились аціональными и Сигнальными флагами, а въ три часа одошедъ онъ къ нашей Эскадрѣ тогда слѣдуя флагманскому кораблю Память Евстафія на всей Эскадрѣ поставлены были люди по реямъ и при поднятіи на Гротъ-брамстенягъ Турецкаго флага салютовано было съ каждаго корабля по 21 пушечному выстрѣлу, равно и съ всѣхъ турецкихъ батарей а на Азіатскомъ берегу пальба производилась нашими сухопутными войсками изъ ружей и ушекъ батальнымъ огнемъ. По окончаніи салютаціи поехали на встрѣчу ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА на катерахъ Чрезвычайный Посолъ Г. Генераль-Лейтенантъ Графъ Орловъ вмѣстѣ съ полномочнымъ министромъ Г. Дѣйствительнымъ гатскимъ Совѣтникомъ Бутеневымъ и Командующимъ Эскадрю Г. Вице-Адмираломъ Лазаревымъ I-мъ по принятіи оныхъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО на параходѣ проходилъ вдоль ли-

20. ни кораблей съ которыхъ стоящіе на реяхъ люди кричали по порядку приближенія ЕГО по 5 разъ ура, фронтъ дѣлали на караулъ били походъ и играла музика. Послѣ сего около три четверти 4 часа ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО СУЛТАНЪ вмѣстѣ съ Капитанъ-Пашею и другими чиновниками, равно и нашими полномочными Министрами и Командующимъ Эскадрю съ парахода отправились на катерахъ на флагманскій корабль Память Евстафія, по прибытіи куда вторично нашими войсками произведена была по сигналу флагманскаго корабля пальба изъ ружей и пушекъ, затѣмъ слѣдуя флагманскому кораблю на всей Эскадрѣ люди съ реевъ сошли. Въ четверть 6 часа ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО СУЛТАНЪ съ флагманскаго корабля отправился обратно на свой параходъ и по отъѣздѣ ЕГО на всей Эскадрѣ вторично были поставлены люди по реямъ кричали вдругъ на всѣхъ судахъ по 5 разъ ура и выпалено по 21 пушечному выстрѣлу, а Десантными войсками произведена пальба изъ ружей и пушекъ батальнымъ же огнемъ и вмѣстѣ съ тѣмъ вся Эскадра украсилась флагами, въ три четверти 6 часа параходъ Султана скрылся отъ Эскадры за мысъ мѣстечка Торопы, тогда слѣдуя флагманскому кораблю на всей Эскадрѣ люди съ реевъ сошли и спустили всѣ сигнальные флаги. Подписаль Корпуса Штурмановъ Подполковникъ Корольковъ.

ПРИЛОЖЕНІЕ VIII.

Выписка изъ флагманскаго журнала корабля "Императрица Марія" за 1833 годъ.

На страницѣ 21 отъ 25 Іюня 1833 года записано ниже слѣдующее:

"Сего числа въ силу приказа Командующаго Эскадрю Г. Вице-Адмирала Лазарева 1-го для дня рожденія ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ ПАВЛОВИЧА Самодержца Всероссійскаго и ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЪСОЧЕСТВА Благовѣрной Гоеударини и Великой Княжны Александры Николаевны. Въ 8 часовъ утра вся Эскадра улюминовалась флагами и прибылъ въ Буюкъ-дере Султанскій параходъ который и сталъ на якорь противъ дома нашего посланника. Въ 9 часовъ дня выслушнія Божественной Литургіи и Молебствія въ Церкви устроенной въ домъ Россійскаго посланника приглашены были Морскіе и Сухопутные Г.Г. Генералитетъ, Штабъ и оберъ офицеры исключая за-

нятыхъ по службѣ. Въ полдень слѣдуя флагманскому ко-
раблю Память Евстафія со всей Эскадры и изъ стоящихъ
у мѣстечка Таранья Англинскаго и Французскаго фрега-
товъ выпалено было по 31 выстрѣлу изъ пушекъ. По полу-
ночи въ 3-мъ часу Главнoкомандующій Флотомъ и Арміею
Г. Генераль-Адъютантъ Графъ Орловъ пригласилъ въ домъ
Министра на балъ и фейверокъ всѣхъ Иностранныхъ Пословъ
съ ихъ свитами, Турецкихъ Вельможъ и Чиновниковъ на-
шихъ Морскихъ и Сухопутныхъ Генералитетъ, Штабъ и оберъ
офицеровъ, равно Англинскихъ и Французскихъ, всѣхъ Бу-
юкъ-дѣрскихъ особъ съ семействами въ которое время вся
Эскадра и домъ Министра улюминованы въ лудшемъ поряд-
кѣ, стѣченіе народа всѣхъ націй было необыкновенно,
море усѣянное множествомъ каюковъ съ зрителями, въ три
четверти 10 часа по принятіи въ домъ Министромъ всѣхъ
вельможъ и ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО СУЛТАНЪ на шлюпкѣ съ которой
пересѣлъ на свой параводъ подвидомъ Инкогнита былъ
членомъ всего зрѣлища въ это время зажженъ устроенной
на Босфорѣ противу дома посланника на водѣ фейверокъ
который весьма удачно былъ сдѣланъ а позажженіи счита-
лъ вензелями ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ ПАВЛОВИЧА и
СУЛТАНА при Марсовомъ огнѣ пущенномъ позади Султанска-
го паравода и при велигласномъ съ кораблей 6 разъ ура,
громомъ пушечныхъ выстрѣловъ и пущеннымъ пукетомъ изъ
двухъ тысячъ ракетъ на Азіатскомъ берегу нашими вой-
сками, удивили зрителей величіемъ всего виденнаго,
въ то время на всѣхъ судахъ по всѣмъ нокамъ реевъ въ
моментъ зажжены фалшвейры, бросали ракеты, и на Флаг-
манскомъ кораблѣ Память Евстафія освѣтился цѣбрь на-
шего МОНАРХА подъ ИМПЕРАТОРСКОЮ Короною, что составля-
ло великолѣпный видъ при сей иллюминаціи скопившіеся
зрители около дома и на каюкахъ произносили радостные
воскликанія и говорили: "Всей столицы ни когда не бы-
ло и не будетъ такого увеселенья-" которое послѣ раз-
ныхъ угощеній и великолѣпнаго ужина окончилось съ
стренней зарею.- Подписаль: Корпуса Штурманрвъ Под-
полковникъ Корольковъ." Вѣрно: Начальникъ Архива Кни-
перъ.

ПРИЛОЖЕНІЕ IX.

Личный составъ корабля въ 1835 году.
Командиръ: Капитанъ II ранга САХНОВСКІЙ

Капитанъ-Лейтенантъ МОРДАСОВЪ
 Лейтенанты: ЖОРЖЪ
 ЮРКОВСКІЙ
 КРАЕВСКІЙ 2-ой
 БЕРГНЬЕ-де-ЛАГАРДЪ
 Мичмана: ЛОДЖИНЪ
 ГОВЕНІУСЪ

Корпуса Флотскихъ Штурмановъ:
 Поручикъ МЕЛЕНТЬЕВЪ 2-ой
 Прапорщикъ ЯКОВЛЕВЪ
 Штабъ-Лекаръ ЛЕВЪ
 Корпуса Морской Артиллеріи:
 Подпоручикъ ПЕТРОВЪ

ПРИЛОЖЕНІЕ X.

Личный составъ корабля въ 1836 г.

Командиръ: Капитанъ II ранга САХНОВСКІЙ.
 Капитанъ-Лейтенанты: АРКАСЪ I-й
 ШРЕЙДЕРЪ
 Лейтенанты: КРАЕВСКІЙ 2-ой
 ВИНЪ
 АГРАНОВИЧЪ
 СТАВРАКИ
 КУТРОВЪ
 АРБУЗОВЪ
 ЧАШНИКОВЪ
 Мичманъ
 Корпуса Морской Артиллеріи:
 Подполковникъ НИЦЧЕВСКІЙ
 Капитанъ ПЫШНОВЪ
 Корпуса Флотскихъ Штурмановъ:
 Капитанъ БОРИСОВЪ
 Поручикъ ПИВОВАРОВЪ
 Прапорщикъ ЯКОВЛЕВЪ 2-ой
 СОКОЛОВЪ

ПРИЛОЖЕНІЕ XI.

Личный составъ корабля въ 1837 году
 Командиръ: Капитанъ II ранга САХНОВСКІЙ.

Капитанъ-Лейтенантъ БОРИСОВЪ
Лейтенанты: ЖОРЖЪ 2-ой

Мичманы: ЗАВОЙКО
ХОМУТОВЪ
ЧАШНИКОВЪ

Корпуса Флотскихъ Штурмановъ: Капитанъ БОРИСОВЪ
Поручикъ ПИВОВАРОВЪ
Корпуса Морск. Артиллеріи: Подпоручикъ ЕВДОКИМОВЪ
Прапорщикъ САМЕНСКІЙ

ПРИЛОЖЕНІЕ XII.

Личный составъ юрабля въ 1838 году.

Командиръ: Капитанъ II ранга САХНОВСКІЙ
Капитанъ-Лейтенантъ ЖОРЖЪ
Лейтенанты: ДЕЛАГАРДЪ
СИЗОВЪ
СПИЦЫНЪ II
ДЕРГАЧЕВЪ I
БОГДАНОВЪ
Мичманъ ПЕТРОВЪ
Корпуса Флотскихъ Штурмановъ: Шт.-Кап. ИВАНОВЪ
Прапорщики: МИХАЙЛОВЪ 2-ой
Сергіевскаго монастыря Геромонахъ Серапіонъ.

ПРИЛОЖЕНІЕ XIII.

Личный составъ юрабля въ 1840 году.

Командиръ: Капитанъ I ранга САХНОВСКІЙ
Капитанъ-Лейтенантъ КОТРОВЪ
Лейтенанты: ДЕЛАГАРДЪ
СИЗОВЪ
ВИКОРСТЪ
Мичманн: ЧАШЕЧНИКОВЪ
ВЛАДЫКИНЪ
РИГАЛОВЪ
Корп. Мор. Артил. Капитанъ ПЫШНОВЪ
Поручикъ ЛУГАВСКІЙ
Корп. Фл. Штурмановъ Капитанъ БОРИСОВЪ. Шт.-Лек. ГЕЙМАРЪ

СПИСОКЪ МАТЕРІАЛОВЪ
послужившихъ для составленія очерка.

"Дѣла Черноморской исполнительной экспедиціи по кораблестроительному отдѣленію:"

№ 424/связка 22. Черномоскій Центральный Архивъ
№ 451/связка 23 " " "
№ 466/связка 24 " " "

"Приказы Главнаго Командира Черноморскаго Флота и Портовъ" за 1826, 1828 и 1829 года.

Шханечные журналы корабля "ИМПЕРАТРИЦА МАРІЯ":

- 1/ Журналь № 139 св.5. Съ 30 декабря 1828 года по 14 мая 1829 года.
- 2/ Журналь № 265, св.10. Съ 10 фев. 1833г. по 19 сентября того же года /флагманскій/.
- 3/ Журналь № 266 св.10. Съ 10 февраля 1833 года по 21 сентября того же года /судовой/.
- 4/ Журн. № 371/5. Съ 18 іюля по 31 авг. 1834г.
- 5/ Журн. № 470/5. Съ 30 апрѣля по 30 іюня 1835г.
- 6/ Журн. № 563/4 Съ 2 іюля по 30 іюля 1836г.
- 7/ Журн. № 661/14 Съ 20 марта по 11 ноября 1837г.
- 8/ Журн. № 760/8. Съ 25 сент. по 25 октября 1838г.
- 9/ Журн. № 102/12, св.38. Съ 23 марта по 17 мая 1839г.
- 10/ Журн. № 888. Съ 23 марта по 9 октября 1840г.
- 11/ Журн. № 986/8, св.44. Съ 24 апр. по 16 сент. 1841г.

"Дѣло канцеляріи Главнаго Командира Черноморскаго Флота и Портовъ по I-му столу" № 372, связка 10.

Т о ж е № 382, связка 10.

4 книги "Журналы входящихъ и исходящихъ бумагъ" съ 12 января 1853 года по 31 декабря 1854 года.

"Обстоятельный списокъ Г.г. офицерамъ и нижнимъ чинамъ" за 1853 и 1854 года.

"Приказы отъ Господина Командира юрабля" съ 1 января по 18 октября 1854 года.

Шханечные журналы:

- 1/ Съ 26 мая по 26 ноября 1853 г.
- 2/ Съ 2 февраля по 30 декабря 1854 г.
- 3/ Съ 1 января по 27 августа 1855 г.

"Списокъ Русскихъ военныхъ судовъ съ 1668 по 1860 годъ." С.П.Б. 1872г.

А. Кротковъ. "Повседневная записъ замѣчательныхъ событій въ Русскомъ Флотѣ." СПб. 1894г.

СХЕМАТИЧЕСКАЯ КАРТА

ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ ЧЕРНОГО МОРЯ.



Е. Богдановичъ. "Синопъ-Севастополь. 18 ноября 1898г." СПб.1898г.

Военная Энциклопедія.

Вълавецъ. "Адмиралъ П.С.Нахимовъ" Севастоп.1902г.

Веселаго. "Очеркъ исторіи Морск.Кадетск.Корпуса"

"Общій морской списокъ" 12ч. СПб.1900г.

"Исторія Русской Арміи и Флота" Т.3-й, статья генеральнаго штаба Подполковника П.М.Андріанова"Русско-турецкая война 1828-29г.г."

томъ 9-й, статьи: Лейтенанта А.Н.Лебедева "Военныя дѣйствія на Черномъ морѣ въ войну съ Турціей въ 1828-29г.г." и Старшаго Лейтенанта Н.Д.Каллистова: "Военная помощь Турціи въ 1833 году" "Ункіаръ-Искесейскій договоръ."

-+oOo+-

ДОПОЛНЕНІЯ И ИСПРАВЛЕНІЯ
въ списку "Потери нашего Флота"/см.вып.6-й "ЗАПИСОКЪ"/
Кор.Гард.П.А.ВАРНЕКЪ.

/Перепечатка воспрещается/.

I/Исправить и дополнить:

Название	Тоннажъ	Дата	Мѣсто гибели	Число по-гибш.экипа
15 Гидр.судно "АРТЕШЬЩИКЪ"	692	18-X 17	Моонзундъ Затопл.въ каналѣ	
20 Тральщикъ "ВЗРЫВЪ"	150	19-7 16		
24 Э.м. "КАЗАНЕЦЪ"			Взорвался на минѣ /свѣдѣнія германскаго архива/	
26 Тральщикъ "ДУГАСЪ"			Взорвался на минѣ у Шпитгамна /свѣдѣнія германскаго архива/	
28 Тральщикъ "ШИТЪ"	150			
31 Подв.л. "МОРЯВЪ"	650	.-4 17	У Босфора.Пропала безъ вѣсти со всей командой	
32 Трансп. "ГАНСЛЕЙ"				

Название	Тоннажъ	Дата	Мѣсто гибели	Число по гиб. экипаж.
№ 40. Брон. катеръ				5 оф. и 20 матр.
№ 45 Трансп. "СИРАКУЗЫ" / № 98/	1086	22-II 17	У Нов.Афона Т. "UB-42"	24 матроса.
№ 46 Э.М. "ОХОТНИКЪ"			около	50 матр.
№ 51 Э.М. "ВДИТЕЛЬНЫЙ"				3 оф. и ок 20 матр.
№ 53. Ледок. "ГАЛЬВАНЕРЪ"	100			
№ 58 Буксиръ "Гард.МАЙЕРЪ"		.-18	У Сулина/подъ австр.флагомъ/ Вычеркнуть: "М"	
№ 62 Сторож.кат. - Вычеркнуть /свѣд.не подтверждаются/ Замѣнить: Гидр.судно "ПОСЫЛЬНЫЙ" 77т.2-4-18 Въ Гангэ.Сожж.командой.				
№ 76 Пос.судно "КОНЗОИРЪ"	400			
ДОПОЛНЕНИЕ КЪ СПИСКУ:				
№ 81 Трансп. "ФЕОКЕПАСТИ"	2481	5-II 16	У Сулина Т. /?/	
№ 82 Гидр.суд. "ЮГЪ"		.-.- 16	Аландск.шхеры. М.	1 оф.
№ 83.Тральщикъ №.....	30	.-7 16	Южн.Раумо. М.	
№ 84 Тральщикъ № II	30	30-II 17	Рефсе/у Раумо/. М.	1 оф.и 8 матр.
№ 85:Тральщикъ № 14.	30	30-II 17	Тамъ-же	
№ 86.Подв.л. "ЕДИНОРОГЪ"	650	25-II 18	Ревель-Гельсингфорсъ Затонула.	

ПРИМЪЧАНІЕ: №№ 83, 84 и 85 - моторные тральщики IX дивизиона. Сокращенія - см. выпускъ 6-й/

ТРАЛЕНИЕ И ТРАЛЬЩИКИ ВЪ ЧЕРНОМЪ МОРЬ ВЪ ВЕЛИКУЮ ВОЙНУ

Докладъ, прочитанный въ Военно-Морскомъ Историческомъ Клубѣ 10 февраля 1929 г./

Тема моего доклада - довольно скучная для не-специалистовъ, а специалистамъ траления не дастъ ничего новаго. То немногое, что я доложу, является практикой минувшей войны, которая также заглохнетъ, какъ заглохла практика траления въ періодъ съ Японской до Великой войны.

Тѣмъ не менѣе фактъ этотъ крайне прискорбенъ, т.к. траление, т.е. способъ обезпечить флотъ во время его операций, а также при входѣ и выходѣ изъ портовъ, является однимъ изъ существенныхъ факторовъ боевыхъ операций и знакомство съ нимъ необходимо не только специалисту по тралению, но и всякому морскому начальнику, какъ разрабатывающему операцию, такъ и ее исполняющему.

Поэтому, - довольно кратко, - я позволю себѣ сообщить какъ о тѣхъ тралахъ, которые примѣнялись во время войны такъ и о маневрированіи тралящихъ судовъ.

Всякое траление имѣетъ одну изъ двухъ цѣлей:
первая - СОДѢЙСТВІЕ ФЛОТУ ВЪ ЕГО ОПЕРАЦІЯХЪ и
вторая - ОЧИСТКА ВОДНАГО ПРОСТРАНСТВА ОТЪ МИННЫХЪ ПОЛЕЙ.

Для первой задачи ставятся два условія: выполнение работы въ возможно кратчайшій срокъ и максимумъ безопасности для флота на сравнительно узкомъ пространствѣ /каналъ на пути флота/.

Для второй задачи первое условіе отпадаетъ, но пространство возрастаетъ до предѣла удаленія всѣхъ безъ исключенія минъ.

Поэтому въ каждомъ изъ этихъ двухъ случаевъ, какъ виды употребляемыхъ траловъ, такъ и способъ траления и маневрированіе существенно разнятся другъ отъ друга.

Начну съ описанія различныхъ видовъ траловъ, употреблявшихся въ Россійскомъ флотѣ во время Великой войны:

- 1/Траль Шульца и его видоизмѣненіе-траль Шульца съ
 кошками,
 2/Щитовой траль,
 3/Змѣйковый "
 4/Катерный "
 5/Форь-траль и, наконецъ,
 6/Дрейфующіе тралы, изъ коихъ лучшимъ былъ траль
 М. П. Саблина.

Т р а л ь Ш у л ь ц а :

Представляетъ собою стальной тросъ длиною въ 100 саженъ, на которомъ, на разстояніи $12\frac{1}{2}$ саж. другъ отъ друга помѣщены грузы вѣсомъ въ I пудъ, чтобы траль не всплывалъ, и буйки на оттяжкахъ, могущихъ регулировать глубину идущаго трала. Концы этого трала присоединяются къ 25-саженнымъ буксирамъ, прикрѣпляемымъ къ кнехтамъ на тральщикахъ. Для избѣжанія выхода изъ строя всего трала въ случаѣ взрыва затральной мины, онъ состоитъ изъ 4 частей по 25 сажень; для избѣжанія возможности соскальзыванія трала съ мины введено было употребленіе четырехлапыхъ кошекъ, принайтовленныхъ къ тросу на разстояніи 5 саж., причемъ кошки ставились парами, лапами въ разныя стороны.

Щ и т о в о й т р а л ь .

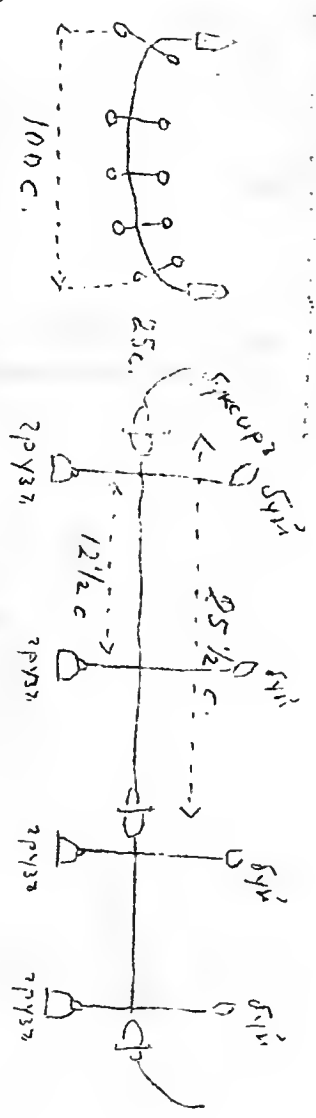
Стальной тросъ по $12\frac{1}{2}$ сажень, безъ грузовъ, какъ у трала Шульца, но на концахъ его и въ серединѣ вродился щитъ, имѣвшій назначеніемъ держать траль на глубинѣ и не давать ему всплывать. Главнѣйшій недостатокъ-неувѣренность въ томъ, на какой глубинѣ онъ идетъ-заставилъ отказаться отъ его употребленія, хотя главное его преимущество-скорость выпуска его-казалось, должно было бы вывести его на первое мѣсто при операціяхъ съ флотомъ.

Для обоихъ этихъ видовъ трала требуется два судна, буксирующихъ его.

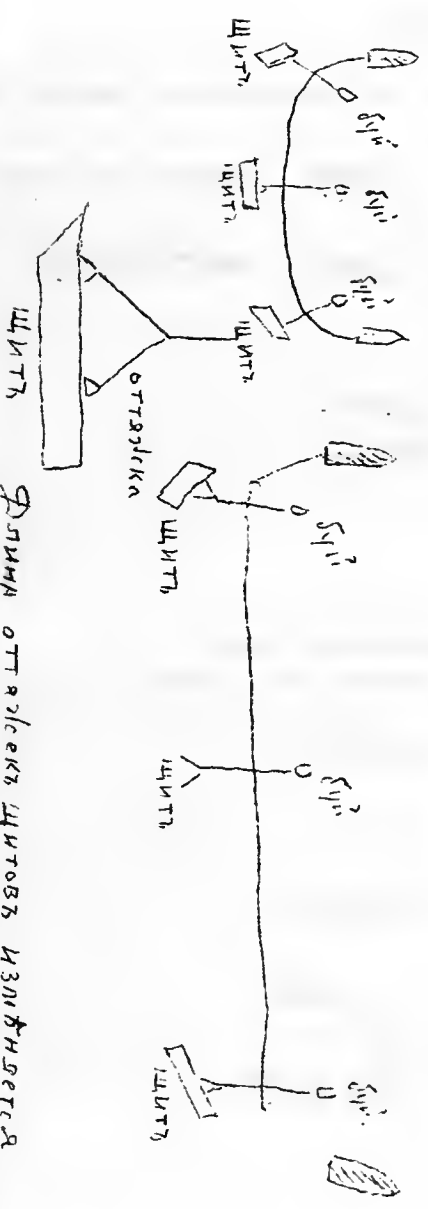
З м ѣ й к о в ы й т р а л ь .

Съ одного судна на буксирѣ въ 25 саж. выпускается стальной тросъ, на обоихъ концахъ котораго имѣются щиты для утопленія трала и на наружномъ концѣ, кромѣ того-змѣй, отклоняющій его въ сторону. На 100-саж. тросѣ установлены особыя дуги, въ числѣ 52-хъ, имѣющія цѣлью предохранить траль отъ взрыва подрывныхъ патроновъ. Эти патроны, имѣющіе 250 граммъ тротила, установлены на дугахъ и устроены такъ, что минрепъ затральной мины

1. Трапз Шлюбы

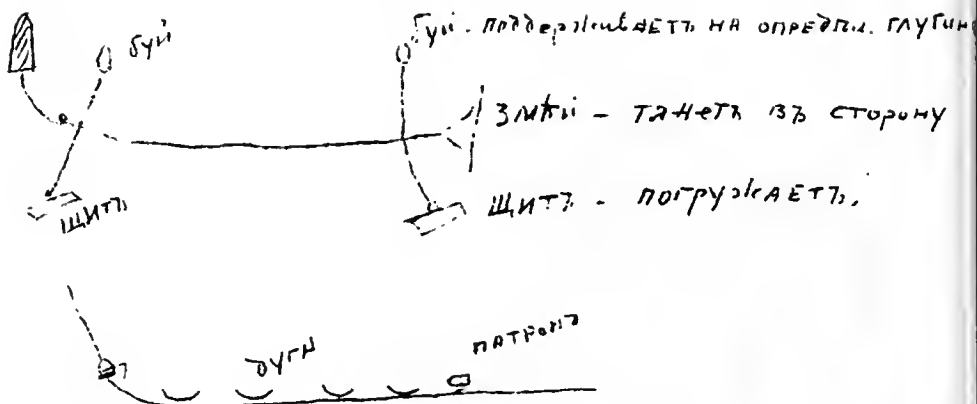


2. Шитовой трапз

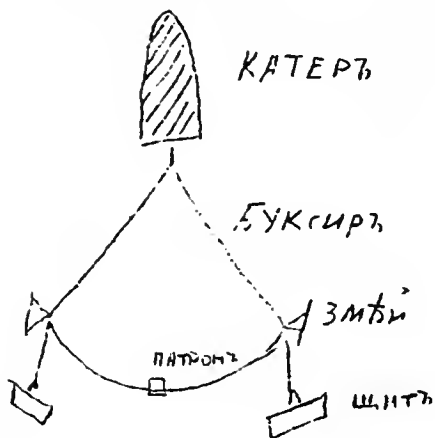


Флима отсадка шитовь измѣняется
 въ зависимости отъ угла, подъ которымъ
 онъ падаетъ.

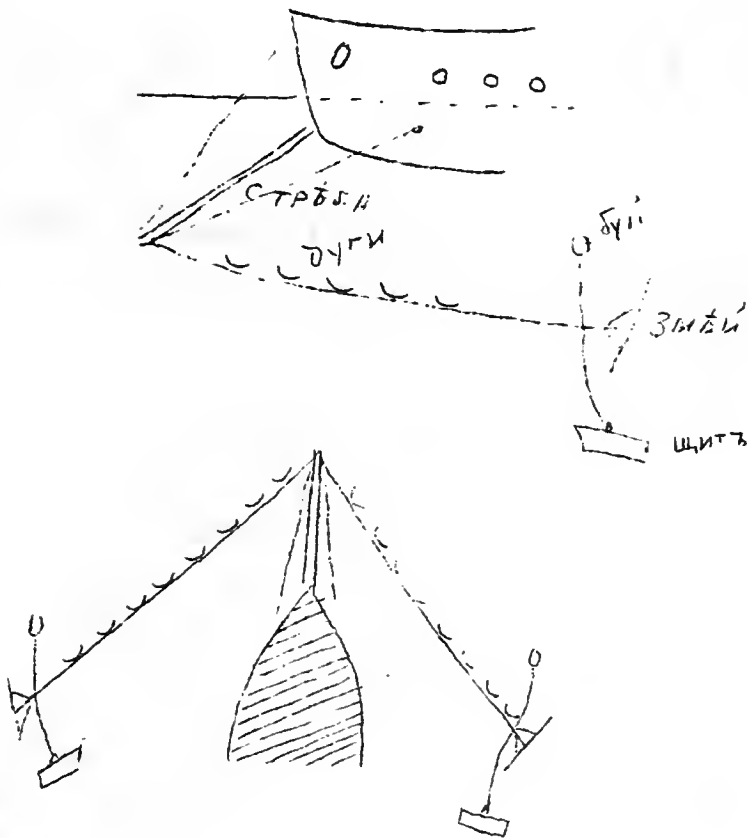
3. ЗМЪЙКОВЫЙ ТРАЛЪ



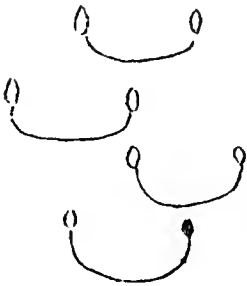
4. КАТЕРНЫЙ ТРАЛЪ



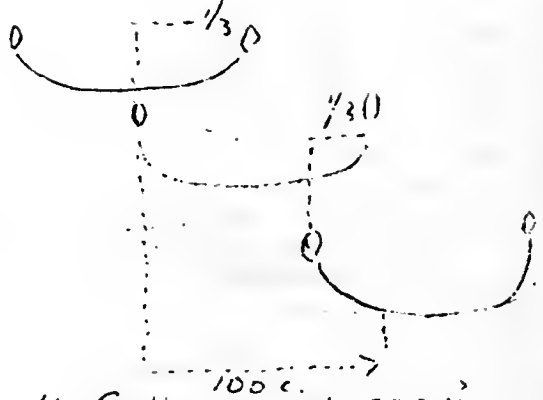
5 ФОРЪ ТРАЛЪ.



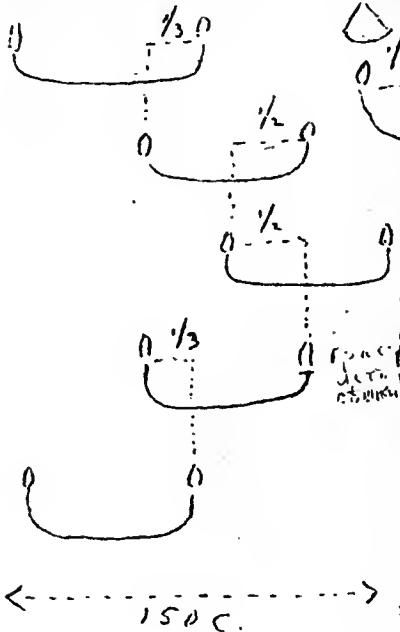
1. КИЛЫЗАТЕРЪ



2. ПЕЛЕНГЪ

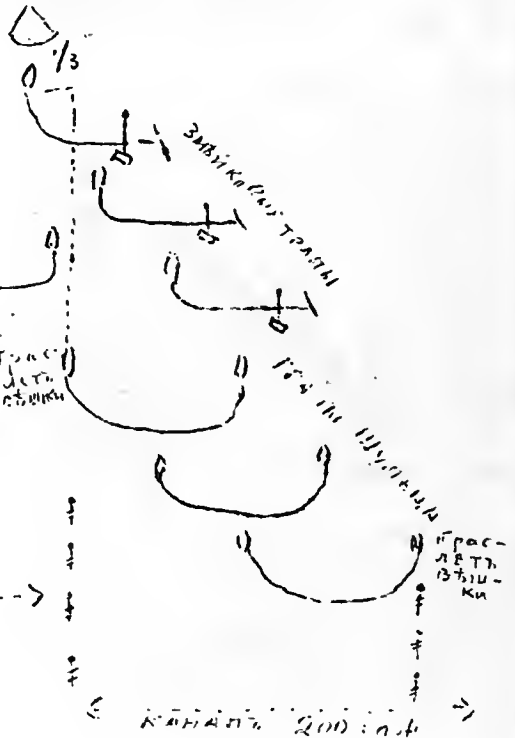


3. ДВОЙНОЙ ПЕЛЕНГЪ



4. СВЯЗНИЦЫЙ СТРОЙ

КАТЕРНЫЙ ТРАПЪ



КАТЕРЪ 200 c. и т.

нажимаетъ на боекъ подрывного патрона и тѣмъ произвести взрывъ достаточный, чтобы перебить минрепъ, но недостаточный, чтобы произвести детонацію самой мины. Преимущество этого трала-въ томъ, что нѣтъ необходимости выводить затраленную мину съ канала, какъ нужно дѣлать при траленіи другими тралами, а достаточно ее разстрѣлать.

К а т е р н ы й т р а л ь .

Есть легкое видоизмѣненіе змѣйковаго трала, съ той лишь разницей, что идетъ на двухъ буксирахъ съ одного катера, снабженъ двумя змѣями и двумя щитами; длина его 25 саж. Имѣетъ одинъ патронъ и, послѣ подрыва одной мины, выбирается на палубу и перезаряжается.

Ф о р ь - т р а л ь .

Представляетъ собою какъ бы два змѣйковыхъ трала, идущихъ отъ стрѣлы, прикрѣпленной къ форъ-штевню корабля, по обѣ стороны юрабля. Число дугъ: 10-12.

Д р е й ф у ю щ і е т р а л ы .

Въ связи съ намѣчавшимися операціями у Босфора, были изобрѣтены различные тралы на теченіи, но лучшимъ по достаточной простотѣ, удобству и безопасности въ брашеніи, былъ "тралъ Саблина" представляющій собою комбинацію изъ змѣевъ, разводящихъ тралъ на теченіи, и уевъ, поддерживающихъ его на глубинѣ, и одного патрона, т.е. - нѣчто вродѣ катернаго трала, но приводимаго въ движеніе не буксировкой, а силой теченія.

Означенно, что при незначительной силѣ натяженія трала только отъ теченія, въ патронъ нельзя было установить боевой чеки, срѣзаемой натяженіемъ, какъ это было въ патронѣ змѣйковаго трала, а пришлось воспользоваться ажарнымъ разъединителемъ.

Къ сожалѣнію, воспользоваться этими тралами не удалось; опыты же на рѣкахъ, хотя и давшіе удовлетворительные результаты, не дали возможности судить о боевой пользѣ этихъ траловъ. Тѣмъ болѣе, что минные офицеры-спеціалисты по траленію-къ этимъ дрейфующимъ траламъ относились скептически, утверждая, что нельзя олагаться только на счастливый случай, что теченіе занесетъ тралы на минное загражденіе, а что есть достаточно шансовъ утверждать, что они пройдутъ вдоль берега и успокоятся на песочкѣ.

Давъ краткое описаніе видовъ траловъ, я перейду къ задачѣ первой, т.е. къ содѣйствию флоту въ его операціяхъ.

Начальная фаза всякой операціи есть выходъ флота изъ его базы - порта. Какъ самый выходъ флота изъ своей базы долженъ быть произведенъ въ кратчайшій срокъ во избѣжаніе атакъ подводныхъ лодокъ въ стѣсненномъ минными загражденіями пространствѣ, препятствующемъ флоту маневрировать, - такъ и траленіе не должно занимать большого промежутка времени, чтобы своей работой не привлечь вниманія непріятели. Хотя и является крайне желательнымъ заблаговременное траленіе канала и затѣмъ лишь сопутствіе флоту въ головѣ его, съ тралами, что было вполне возможно въ минувшую войну ввиду сравнительно небольшого хода подводныхъ лодокъ, то не думаю, чтобы это оказалось возможнымъ въ слѣдующую войну и, исходя изъ этого положенія, надо использовать опытъ войны въ томъ смыслѣ, чтобы траленіе производить непосредственно передъ выходомъ флота и не мѣшая ему.

На нашемъ театрѣ войны оказалось возможнымъ тралить при скорости судовъ до 12 узловъ, вполне гарантируя безопасность. Во французскомъ и англійскомъ флотахъ тралили до 17 узловъ, и я читалъ даже, что англичане тралили при 22 узлахъ. Я опасаясь, что столь большая скорость не давала полной гарантіи безопасности ввиду увеличенія всплыванія трала при увеличеніи скорости хода. Сейчасъ данныхъ нѣтъ, но я думаю, что въ иностранныхъ флотахъ работа ведется въ сторону увеличенія гарантіи безопасности при увеличеніи скорости, но эта работа является, конечно, военной тайной. Поэтому и слѣдуетъ исходить изъ скорости въ 12-15 узловъ, что, при наличіи достаточнаго числа тральщиковъ, дастъ достаточныя гарантіи.

При учетѣ числа тральщиковъ, необходимыхъ для протраленія канала извѣстной ширины, не слѣдуетъ упускать изъ виду "провѣса" трала, зависящаго отъ скорости. Принято, что, при скорости въ 9-10-12 узловъ, ширина протраленнаго пространства одной парой тральщиковъ, при тралѣ въ 100 сажень, равна 50 сажнямъ, увеличиваясь на каждую пару, идущую въ строѣ пеленга, на 75 сажень, т.е.: при 2-хъ парахъ - 125 саж., при 3-хъ - 200 саж. и т. д.

Считаясь со свойствами траловъ и со временемъ, - крайне цѣннымъ, - можно рекомендовать при выходѣ флота ограничиться постановкой въ голову 3-хъ тральщиковъ со змѣйковымъ траломъ, сопровождаемымъ быстроходными катерами для разстрѣла минъ, одного-со змѣйковымъ траломъ для замѣны выбывающаго за израсходованиемъ петроновъ и 3-хъ паръ тральщиковъ съ траломъ Шульца непосредственно передъ флотомъ, какъ бы для контроля возможныхъ всегда случаевъ соскакиванія минъ.

Разъ навсегда надо отказаться отъ мысли, что тральщиками могутъ быть любя суды, призванныя по мобилизации. Опытъ войны показалъ, что такія суды, пригодныя для траленія площадей при уборкѣ миннаго поля, совершенно не годны для службы при флотѣ, какъ по своимъ качествамъ /скорость, большая осадка, трудность приспособить ихъ, какъ слѣдуетъ, для быстрой и правильной работы при подъемѣ и спускѣ траловъ/, такъ и по недостатку опытности и знаній у личнаго состава, который по своимъ качествамъ коммерческихъ моряковъ очень трудно усваиваетъ то, что должно войти въ плоть и кровь военнаго моряка. Укомплектовать-же мобилизованныя суды военнымъ личнымъ составомъ почти невозможно за отсутствіемъ знающихъ и опытныхъ специалистовъ въ достаточномъ количествѣ въ мирное время, когда траленіе считалось столь мало важнымъ занятіемъ, что партіи траленія мирнаго времени укомплектовывались либо офицерами по адмиралтейству, либо офицерами проштрафившимися.

Такимъ образомъ, совершенно необходимымъ является входеніе въ составъ флота въ мирное время двухъ дивизионовъ по II тральщиковъ, построенныхъ спеціально для флота, могущихъ совмѣщать вспомогательную для нихъ функцію заградителей и укомплектованныхъ не штрафнымъ, а вполне достойнымъ личнымъ составомъ, имѣющимъ знанія и опытъ въ дѣлѣ траленія. Эти суды должны обладать достаточнымъ ходомъ, чтобы сопровождать эскадру въ ея походахъ и, въ случаѣ подхода къ берегамъ, быть наготовѣ выйти впередъ и, спустивъ тралы, обезопасить флотъ отъ поставленныхъ минъ, отнюдь не связывая его своей тихоходностью, какъ было въ минувшую войну. Эти же тральщики, достаточно вооруженные, могли бы служить на походѣ по охранѣ эскад-

ры отъ подводныхъ лодокъ.

Описавъ примѣнявшіеся въ нашемъ флотѣ образцы траловъ и остановившись на задачахъ, ставящихся тральщикамъ, и общихъ требованіяхъ, которыя слѣдуетъ предъявлять къ судамъ и къ личному составу, перейду къ тому, какъ и при какихъ условіяхъ примѣнялись эти тралы.

Долженъ оговориться, что, проведя всю войну въ Черномъ морѣ, я совершенно не знаю, какъ тралили въ Балтикѣ, ввиду того, что траленіе не было дѣломъ, имѣвшимъ свои правила и инструкціи общія для всего флота. Все велось въ зависимости не только отъ обстановки и мѣстныхъ условій, но и отъ индивидуальныхъ качествъ, знаній и желаній начальниковъ. Въ Черномъ морѣ таковымъ былъ капитанъ 2 ранга В. Г. Юрьевъ/Энгельманъ/-очень знающій и талантливый офицеръ, но также и крайне ревнивый какъ къ своей работѣ, такъ и къ общимъ правиламъ, принятымъ въ Черномъ морѣ, и мы-его подчиненные-о томъ, что дѣлается и какъ дѣлается въ Балтикѣ, ничего не знали. Поэтому, говоря о траленіи, я буду придерживаться лишь того, что было въ Черномъ морѣ.

Всѣ тральщики были разбиты на дивизионы по 10 судовъ въ каждомъ, исходя изъ расчета 4-хъ тралящихъ паръ при 2-хъ находящихся въ ремонтѣ или чисткѣ котловъ. Такимъ образомъ, дивизионъ въ строѣ кильватера давалъ ширину протраливаемого пространства въ 100 саженъ.

"Строй кильватера" для тралящихъ судовъ нѣсколько отличался отъ того, что принято называть этимъ именемъ во флотѣ, а именно: вторая пара не шла въ кильватерѣ первой, а правый тральщикъ второй пары шелъ въ середину трала первой пары; лѣвый же второй пары шелъ лѣвѣе лѣваго тральщика первой пары. Въ третьей парѣ - лѣвый шелъ въ кильватерѣ праваго второй пары, а правый - мористѣе праваго первой пары. Такимъ образомъ, ширина протраленного пространства увеличивалась въ полтора раза. Четвертая же пара шла въ кильватерѣ первой и, такимъ образомъ, полоса въ 100 саженъ протраливалась какъ бы 4 раза, что являлось уже полной гарантіей безопасности. Строй этотъ, имѣя полное преимущество тамъ, гдѣ надо лишь убѣдиться, что минъ не имѣется, является сложнымъ и труднымъ для перестроенія въ случаѣ затраливанія минъ и употреблялся лишь при выводѣ флота по заранѣе протраленному каналу.

Слѣдующимъ строемъ является "строй пеленга", когда лѣвый тральщикъ второй пары шелъ въ $1/3$ длины трала лѣвѣе праваго первой пары; лѣвый третьей пары-въ $1/3$ длины трала лѣвѣе праваго второй пары и т.д. При этомъ строй безопасное пространство было протралено лишь 2 раза, но строй имѣлъ то преимущество, что при затреливаніи мины и выходѣ изъ строя затрелившей пары остальные пары смыкались влѣво автоматически, и былъ удобенъ для маневрированія.

"Строй двойного пеленга" разнится отъ преддущаго лишь тѣмъ, что три первыхъ пары шли въ строй пеленга направо отъ 1-ой пары, двѣ же остальныхъ-въ строй пеленга влѣво отъ третьей пары. Въ этомъ случаѣ ширина протрелиннаго пространства была 150 саж., но, собственно говоря, имѣлось лишь то практическое преимущество, что 3-ая и 5-ая пары являлись какъ бы запасными на случай атреливанія первыми тремя и замѣняли собою затреливающую пару безъ уменьшенія ширины протреливаемого канала. Практически этотъ строй примѣнялся лишь при выходѣ флота, для работъ же по очисткѣ миннаго поля примѣнялся строй простого пеленга, какъ менѣе сложный.

Эти три строя примѣнялись при употребленіи одного и того же рода трала. Въ смѣшанномъ же строѣ, служившемъ пеціально для очистки миннаго поля, примѣнялись три вида траловъ: катерный, змѣйковый и Шульца.

Эти три строя предполагали одновременную работу какъ по очисткѣ поля отъ минъ, такъ и контрольное траленіе первое - змѣйковый, второе - траль Шульца/. Производилось траленіе такимъ образомъ: въ кильватерѣ катера съ катернымъ траломъ шелъ тральщикъ со змѣйковымъ траломъ. Въ середину трала перваго тральщика шелъ второй, а въ середину его трала шелъ третій. Эти три тральщика имѣли своимъ назначеніемъ срѣзать поставленныя мины, но, ввиду возможности срыва минъ, за эти три тральщиками строемъ пеленга шли тральщики въ траломъ Шульца для контрольнаго траленія, причемъ лѣвый первой пары съ траломъ Шульца шелъ на $1/3$ трала правѣе перваго со змѣйковымъ. Первый тральщикъ съ траломъ Шульца /лѣвый/ и правый съ траломъ Шульца полѣдней пары сбрасывали вѣшки для обозначенія канала, который въ этомъ случаѣ былъ равенъ 200 саж.

Для отысканія миннаго поля примѣнялся еще строй

34. фронта, гдѣ тральщики шли въ одной линіи съ опущеннымъ траломъ, но надо сказать, что, - не говоря уже о неудобствѣ управленія такой армадой, - строй этотъ примѣнялся очень рѣдко, т.к. мѣстонахождение поля почти всегда было извѣстно.

При какихъ же условіяхъ слѣдуетъ начальнику дивизіона выбрать тотъ или иной строй? При выводѣ флота изъ порта приходится считаться съ тѣми единицами, которыя выходятъ. Почти всегда флотъ выходитъ эскортируемый миноносцами; поэтому ширина протраливаемого канала должна быть по возможности больше, и въ этомъ случаѣ надо принять строй пеленга /при одномъ дивизионѣ/ или строй двойного пеленга /при двухъ дивизионахъ. Конечно, тутъ приходится считаться также съ тѣмъ, былъ ли каналъ протраленъ заранѣе, и тогда траленіе производится только для контроля; а также и съ тѣмъ временемъ, которое дано на выходъ флота. Ясно, что въ виду непріятели нельзя тратить время на перестраиваніе громоздкой системы тральщиковъ съ тралами и можно иногда какъ бы уменьшить безопасность для скорости и въ этомъ случаѣ примѣнить строй кильватера, т.е. дать ширину канала какъ разъ достаточную для прохода судовъ.

Совершенно невозможно дать опредѣленный отвѣтъ - какой строй слѣдуетъ примѣнить въ томъ или иномъ случаѣ; все зависитъ отъ обстановки и, главное, отъ времени.

Теоретически, конечно, смѣшанный строй является лучшимъ, но онъ такъ громоздокъ и такъ труденъ для маневрированія, что никогда не употреблялся при сопровожденіи флота, а лишь для траленія подлежащаго уборкѣ миннаго поля.

Надо сказать, что всякое маневрированіе съ тралами является крайне труднымъ безъ достаточной сноровки личнаго состава и съ тѣмъ разношерстнымъ составомъ кораблей, какой образуется въ партіи траленія во время войны при включеніи въ нее, съ бору да съ сосенки набранныхъ, мобилизованныхъ пароходовъ. Поэтому я снова и снова настаиваю, что тралящія суда должны быть включены въ судостроительную программу наряду съ дредноутами, крейсерами и миноносцами и должны плавать и тренировать въ мирное время свой

личный составъ, который не долженъ разсматривать свое пребываніе въ партіи траленія какъ извѣстнаго рода высылку или наказаніе, а какъ службу на боевыхъ судахъ, равно съ другими необходимыми флоту.

Однимъ изъ очень важныхъ факторовъ въ дѣлѣ траленія является, какъ быстрая передача сообщеній начальнику, такъ и быстрая передача его распоряженій. Поэтому сигнalloпроизводство должно быть налажено такъ, чтобы, какъ можно, меньше времени уходило на наборъ и разборъ сигналовъ. Это было достигнуто тѣмъ, что то ограниченное количество сигналовъ, которое было необходимо для переговоровъ по траленію, было сведено въ таблицу двухъ флажковъ сигналовъ, причеиъ, чтобы не имѣть ничего общаго съ обыкновенными сигналами, флаги употреблялись какъ цѣровые, такъ и имѣвшіе специальное значеніе /лоцманскій, шлюпочный и т.п./ Эти сигналы въ количествѣ около 50-60 были извѣстны наизусть не только сигнальщикамъ, но и почти всему офицерскому составу, и быстрота набора и разбора сигналовъ давала возможность не тратить времени, необходимаго для дѣйствій.

Въ заключеніе опишу въ краткихъ чертахъ работу по очисткѣ миннаго поля. Высылкой катеровъ съ катернымъ таломъ безъ патроновъ опредѣляется нѣсколько минъ. Мѣся точки этихъ минъ, уже предполагаютъ линіи постановки. Затѣмъ дивизионъ, выстроившись въ смѣшанный строй, начинаетъ тралить перпендикулярно этимъ предполагаемымъ линіямъ. Всѣ мѣста затраленныхъ минъ наносятся на карту. Вытраливъ уже нѣкоторое количество минъ, опредѣляютъ дѣйствительное направленіе линій постановки. Дивизионъ переходитъ на новое, снова перпендикулярное къ линіямъ минъ направленіе. Пройдя на одномъ галсѣ извѣстное разстояніе, — причеиъ крайній лѣвый и крайній правый тральщики бросаютъ вѣшки, — дивизионъ поворачиваетъ и идетъ обратно по вѣшкамъ, брошеннымъ на предыдущемъ галсѣ лѣвымъ тральщикомъ. Дѣдя до конца и бросая вѣшки правымъ тральщикомъ, дивизионъ поворачиваетъ влѣво и идетъ по вѣшкамъ, брошеннымъ на первомъ галсѣ правымъ тральщикомъ. Такимъ образомъ, при каждомъ своемъ поворотѣ онѣ уширяетъ протраленную полосу въ обѣ стороны. Специальные катера занимаются уборкой подорванныхъ минъ, а также всѣхъ внутреннихъ вѣхъ, надобность въ коихъ

36. уже миновала. Въ случаѣ необходимости прервать траленіе, для ночевки или ухода въ портъ, четыре крайнія вѣхи протраленнаго пространства замѣняются большими. вѣхами гидрографическаго типа.

Ф. П е л л ь .

ПРИМЪЧАНІЕ РЕДАКЦІИ: Помѣщая интересное сообщеніе Ст. Лейтенанта Пелля, Редакція считаетъ нужнымъ подчеркнуть обрисованный авторомъ характеръ "импровизаціи", который носила Партія /впослѣдствіи - Бригада/ Траленія въ Черномъ морѣ по своему судовому составу и отсутствію подготовки въ мирное время къ этой жизненной для флота задачѣ. Подобныя импровизаціи встрѣчались и въ рядѣ другихъ вопросовъ, къ которымъ мы еще вернемся при случаѣ: рѣчныя силы, противолодочная оборона, противозаэропланная батарея и т.д. - все вопросы, которые требуютъ заблаговременной подготовки и организаціи.

Редакція была бы крайне признательна своимъ читателямъ за сообщеніе матеріаловъ по траленію въ Балтійскомъ морѣ.

С М Ъ С Ъ .

Историческія мелочи; вопросы и отвѣты.

I/ Въ связи съ печатающимся въ настоящее время "Очеркомъ исторіи кораблей, носившихъ имя "Императрица Марія", было бы крайне желательно выяснитъ вопросъ о существованіи четвертаго корабля, упоминаемаго всѣми біографами Адмирала Нахимова /Богдановичъ - "Синопъ и Севастополь"; Саломъ - "Адмиралъ П.С.Нахимовъ" и др. почти въ тѣхъ же самыхъ выраженіяхъ, что указываетъ на одинъ общій источникъ. Рассказывая извѣстный случай, когда Нахимовъ, - молодой командиръ фрегата "Паллада", поднялъ своему флагману, знаменитому мореплавателю Веллингсгаузену, сигналъ: "Флотъ идетъ къ опасности"/16 августа 1833г./; въ концѣ повѣствованія говорится: "...По приходѣ въ Ревель выяснилось, что уже послѣ поворота корабля "Арсисъ" и "Императрица Ма-

рія" и шхуна "Градъ" перескочили черезъ камни..."
 Существованіе одновременно въ Черномъ и Балтійскомъ моряхъ одноименныхъ судовъ вполне возможно, ибо подобные случаи встрѣчаются въ исторіи флота /особенно въ восемнадцатомъ вѣкѣ/ довольно часто.

Никакихъ свѣдѣній объ этомъ кораблѣ по сіе время найти не удалось. Редакція была бы очень признательна за всякое указаніе, могущее облегчить розыски.

2/Извѣстно-ли кому нибудь изъ читателей - въ честь какого событія былъ названъ корабль "ВОЛА" /парусный, постройки 1856г., перестроенный въ винтовой/ Балтійскаго флота?

3/Изъ добраго стараго времени... Въ шханечномъ журналѣ корабля "Императрица Марія" имѣется записъ о томъ, что "при проходѣ эскадры мимо Георгіевскаго монастыря въ немъ звонили во всѣ колокола, на что съ эскадры отвѣтствовано было семью выстрѣлами..."

О Б Ъ Я В Л Е Н І Е .

Имѣются еще комплекты первыхъ четырехъ выпусковъ "ЗАПИСОКЪ ВОЕННО МОРСКОГО ИСТОРИЧЕСКАГО КРУЖКА" по цѣнѣ 3 франка за выпускъ плюсъ пересылка /для Франціи - 0.50; за границу - 1 фр. - за комплектъ/.

Пятый выпускъ почти цѣлкомъ разошелся и поэтому могутъ быть удовлетворены лишь немногіе заказы въ порядкѣ ихъ поступления.

В ы н о с к и

къ "Очерку исторіи кораблей, носившихъ имя "ИМПЕРА-
ТРИЦА МАРІЯ".

46. Шханечн. журналъ № 139, св. 5, листъ 68
 47. " " " " " 81
 48. " " " " " 94
 49. " " " " " 96
 50. " " " " " 97
 51. " " " " " 99
 52. " " " " " 100
 53. Исторія Р. Арміи и Флота, т. 9, стр. 218-230
 54/ Приобрѣзшаго блестящую репутацію подъ командова-
 ніемъ В. А. Корнилова.
 54А/ Исторія Р. Арміи и Флота, т. 9, стр. 232.
 55. Шханечн. журналъ № 266, св. 10, листъ I.
 Флагм. журналъ № 265, св. 10, листъ I.
 56/ Шханечн. журналъ № 266, св. 10, листъ 24 и Флагман.
 журналъ № 265, св. 10, листъ 5.
 57. Шханечн. журналъ № 266 св. 10, листъ 25 и флагман.
 журналъ № 265, св. 10., листъ 5 и 7.
 58. Шханечн. журналъ № 266, св. 10: листъ 26; Флагман.
 журналъ № 265, св. 10, листъ 6.
 59. Шханечн. журналъ № 266, св. 10, листъ 39; Флагман.
 журналъ № 265, св. 10, листъ II.
 60. Флагман. журналъ № 265, св. 10, листъ II.
 61. " " " " " 12.
 †/см. приложение У.
 62. Флагм. журналъ № 265, св. 10, листъ 14.
 †/см. приложение УI.
 63. Шханечн. журн. № 266, св. 10, листъ 63 и флагман.
 журн. № 265, св. 10, листъ 14.
 ††/см. приложение УII. Копія приказа о церемоніалѣ
 встрѣчи утеряна /см. примѣчаніе на стр. 3./
 64. Флагм. журналъ № 265, св. 10, листъ 18
 65. " " " " " 19
 ††† см. приложение УIII.
 66. Флагмн. журналъ № 265, св. 10, листъ 21.
 67. Экстрактъ изъ шхан. журн. № 371, св. 5, стр. I
 68. Шханечн. журн. № 470/5 † Списокъ личнаго состава
 приложение IX

- 69. Шхан.журн. № 563/4. ~~++++~~ списокъ личн.сост. пр.Х
- 70/ " " № 661/14 %/ " " " прил. XI
- 71. " " № 760/18 %/ " " " " XII
- 72. " " № 102/12 %/%/ " " " " XIII
- 73. " " " св.38, № 888 стр. 62.
- 74. " " № 986/8 св. 44.
- 75. Черн.Ц.А. связка 10 № 382.
- 76. " " " 36 № 849 стр. 5.

-
- 1/ оставлены въ Сизополь 2-мъ комендантомъ.
 - 2/ " при штурманскихъ дѣлахъ.
 - 3/ " при флагманѣ.
 - 4/ " для кампаніи.
 - 5/ Кротковъ. "Повседневная запись" стр. 28.

--+0000000+--



