

А. В. ШАВРОВЪ
Генеральнаго Штаба Полковникъ.

Бронепоезда.

Значеніе, вооруженіе, организація и тактика
бронепоездовъ.

(Съ десятью схемами — послѣ текста)



КОРОЛЕВСТВО СЕРБОВЪ, ХОРВАТОВЪ и СЛОВЕНЦЕВЪ
Kraljevina S. H. S.
БЪЛГРАДЪ
1927г.

Цѣна книги, съ пересылкой, 80 американ. центовъ.

Всѣ права сохраняются за авторомъ.
Tous les droits réservés par l'auteur.
Alle Rechte vorbehalten.
Copyright by the author.

Эта книга отпечатана
Русской Типографіей
С. Филонова
въ Новомъ Саду
въ декабрѣ мѣсяцѣ
тысяча девятьсотъ
двадцать шестого го-
да въ количествѣ
одной тысячи экземп.

А. В. ШАВРОВЪ.

Генеральнаго Штаба Полковникъ.

Бронепоезда.

Значеніе, вооруженіе, организація и
тактика бронепоездовъ.

Я не нѣмецъ и не французъ, а потому, надо полагать, что ни одна моя мысль, изложенная въ настоящемъ моемъ трудѣ, никогда не будетъ осуществлена на дѣлѣ, ибо въ русскомъ военномъ, власть имущемъ, мѣрѣ — уже давно, къ сожалѣнію, — имѣеть цѣну лишь то, что приходитъ съ запада, а особливо отъ нѣмца, который считается непререкаемымъ военнымъ авторитетомъ. Тѣмъ не менѣе, я не хотѣлъ-бы быть никакимъ иностранцемъ и счастливъ и горжусь тѣмъ, что принадлежу къ народу, который имѣлъ: Великихъ Князей Владиміра Мономаха, Александра Невского, Дмитрія Донского, Іоанна III, Московскаго воеводу Даниила Щеню, Великаго Князя Василія III, Царя Ивана Грознаго, Князя Пожарскаго, Императора Петра Великаго, Фельдмаршала графа Шереметева, Адмирала графа Апраксина, Фельдмаршала Салтыкова, Адмираловъ Грейга, Спиридова и Ушакова, графа Орлова Чесменскаго, Адмирала Сенявина, Фельдмаршала Румянцева-Задунайскаго, Фельдмаршала Суворова-графа Рымникскаго, Свѣтлѣйшаго Князя Италійскаго, Фельдмаршала Князя Кутузова Смоленскаго, Графа Дибича-Забалканскаго, Паскевича Эриванскаго-Князя Варшавскаго, Генерала Ермолова, Адмираловъ Нахимова, Корнилова и Истомина, Инженеръ-Генерала Графа Тотлебена и Генерала Скобелева.

ЗНАЧЕНИЕ, ВООРУЖЕНИЕ И ОРГАНИЗАЦІЯ БРОНЕПОѢЗДОВЪ.

Послѣдняя великая война не дала достаточнаго опыта примѣненія бронепоездовъ — этого новаго могучаго средства борьбы, получившаго широкое распространеніе во время гражданской войны въ Россіи.

Почти всѣ операціи этой войны направлялись, главнымъ образомъ, по линіямъ желѣзныхъ дорогъ, а потому бронепоезда и приобрѣли въ ней громадное значеніе.

Зачастую, они самостоятельно рѣшали общую боевую задачу и войскамъ, слѣдующимъ за ними, оставалось лишь закрѣпить достигнутый ими успѣхъ.

Столь успѣшныя ихъ дѣйствія въ гражданской войнѣ и малое ихъ примѣненіе въ минувшей великой войнѣ создали у многихъ совершенно ложное мнѣніе, что бронепоезда — это специальное оружіе только гражданской войны — мало или даже вовсе непримѣнимое въ большой войнѣ.

Характеръ и способъ веденія современной войны и обширная практика дѣйствія бронепоездовъ въ гражданской войнѣ, даютъ полное основаніе утверждать, что *бронепоезда являются могущественнымъ средствомъ борьбы во всякихъ войнахъ, конечно при условіи своевременнаго и цѣлесообразнаго ихъ примѣненія и правильной ихъ организаціи.*

Дѣйствительно, въ періодъ мобилизаціи вооруженныхъ силъ даннаго Государства, бронепоезда — эти подвижныя тяжелыя и легкія батареи окажутъ значительную поддержку конницѣ и первоочереднымъ арміямъ назначеннымъ для прикрытія и обезпеченія успѣшнаго и быстраго приведенія вооруженныхъ силъ на военное положеніе, ихъ стратегическаго сосредоточенія и развертыванія.

При крайне развитой въ настоящее время сѣти желѣзныхъ дорогъ, бронепоезда всегда будутъ имѣть достаточное число направленій для ихъ примѣненія; возможная-же разница въ ширинѣ желѣзнодорожной колеи, при наличіи особыхъ замѣняемыхъ скатовъ колесъ, никакого значенія для нихъ имѣть не будетъ.

Въ этотъ первоначальный періодъ борьбы сторонъ, для каждой изъ нихъ, по моему мнѣнію, могутъ быть только два

способа дѣйствій: или наступательный или-же активно-оборонительный.

При первомъ способѣ, воздушный флотъ постарается разбить воздушныя силы противника и овладѣть — хотя-бы временно — воздушной стихіей, а затѣмъ предприметь рядъ атакъ аэродромовъ, желѣзнодорожныхъ узловъ, промышленныхъ и техническихъ центровъ Государства, стремясь нанести имъ наибольшій вредъ и помѣшать мобилизаціи, перевозкѣ войскъ и правильному снабженію Арміи.

Одновременно съ дѣйствіями воздушныхъ силъ, стратегическая конница съ отрядами танковъ — при поддержкѣ Арміи первой очереди — вторгнется возможно глубже въ непріятельскую территорію, дабы своими рѣшительными дѣйствіями замедлить и спутать мобилизацію противника, повредить его желѣзнодорожную сѣть и тѣмъ задержать перевозки его войскъ и матеріальныхъ средствъ; другими словами — заставить его измѣнить выработанный имъ первоначальный планъ обороны Государства, задержать его стратегическое сосредоточеніе и развертываніе, чтобы этимъ дать своимъ Арміямъ возможность мобилизоваться раньше противника и первымъ начать, противъ еще неготоваго непріятеля, военныя операціи, превосходными силами, неожиданно и въ направленіи его наименьшей готовности.

Въ этомъ случаѣ, вѣроятно, что противникъ самъ постарается испортить часть своихъ желѣзнодорожныхъ линій, дабы задержать такое вторженіе, благодаря чему, впредь до приведенія ихъ въ исправность, — бронепоезда временно могутъ быть лишены возможности дѣйствовать непосредственно при войскахъ, а ограничатся обезпеченіемъ ихъ тыла, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ и фланговъ, курсируя по исправнымъ желѣзнодорожнымъ путямъ.

Наличность бронепоездовъ, даетъ возможность значительно уменьшить количество войскъ, которыя должны быть назначены для надлежащаго обезпеченія тыла и примѣнить ихъ для боевыхъ дѣйствій, что уже безспорно принесетъ значительныя выгоды и, кромѣ того, обезпечитъ войскамъ правильную работу обслуживающихъ ихъ желѣзныхъ дорогъ, то есть обезпечитъ правильный подвозъ продовольствія, артиллерійскаго и другихъ снабженій.

Заготовка, еще въ мирное время, достаточнаго количества ремонтнаго желѣзнодорожнаго матеріала и металлическихъ фермъ для мостовъ позволитъ, въ большинствѣ случаевъ, быстро исправить поврежденія желѣзнодорожныхъ путей произведенныя непріателемъ и примѣнить бронепоезда

и для совмѣстнаго дѣйствія съ наступающими войсками. Весьма важны бронепоезда и для поддержки конницы, въ особенности огнемъ ихъ тяжелой артиллеріи, которой, — ввиду тяжести и малой подвижности системъ, — кавалерія въ большинствѣ случаевъ имѣть при себѣ не можетъ, а между тѣмъ дѣйствіе дальнобойной тяжелой бронепоездной артиллеріи по артиллеріи противника, по его бронепоездамъ и танкамъ значительно увеличить ея устойчивость; *обезпеченіе-же тыла, а въ особенности фланга конницы бронепоездами облегчитъ ея дѣйствія и сдѣлаетъ ихъ болѣе увѣренными, а потому и болѣе рѣшительными и успѣшными.*

При активно-оборонительномъ образѣ дѣйствій, придется отбивать нападенія непріятельскихъ отрядовъ стремящихся своимъ вторженіемъ замедлить мобилизацію и проведеніе въ жизнь плана обороны и наносить противнику, въ благоприятные для того моменты лишь короткіе удары, не углубляясь значительно въ его территорію и всемѣрно поддерживая работу своихъ воздушныхъ силъ, ведущихъ борьбу за обладаніе воздушной стихіей.

При такомъ способѣ дѣйствій, въ большинствѣ случаевъ, придется драться на своей землѣ, то-есть при наличіи исправныхъ желѣзнодорожныхъ путей, на которыхъ бронепоезда могутъ въ полной мѣрѣ развить ихъ дѣятельность, обезпечивая фланги и тылъ своихъ войскъ, наносящихъ ударъ на непріятельской территоріи, облегчая ихъ отходъ послѣ удара и присоединеніе къ своимъ силамъ и содѣйствуя отраженію попытокъ врага вторгнуться въ обороняемые предѣлы, замедляя его маршъ быстрымъ выдвиженіемъ совмѣстно съ отрядами танковъ — ему навстрѣчу и принуждая его — (главнымъ образомъ дѣйствіями въ его флангъ и тылъ) — остановиться и развернуть свои силы.

Благодаря такой работѣ бронепоездовъ, явится возможность выиграть время для сосредоточенія на угрожаемомъ секторѣ болѣе значительныхъ силъ, для противодѣйствія намѣреніямъ противника.

Кромѣ того, *охраняя свой тылъ и фланги бронепоездами и демонстрируя ими — опять же совмѣстно съ отрядами танковъ — въ извѣстномъ направленіи или направленіяхъ всегда будетъ возможно сосредоточить болѣе значительныя силы для нанесенія врагу, въ совершенно неожиданнымъ для него направленіи, сокрушающаго короткаго удара, могущаго, иной разъ, принести весьма важные результаты.*

Словомъ, какъ мы видимъ, бронепоезда, уже въ первомъ, начальномъ періодѣ борьбы сторонъ, найдутъ самое разно-

стороннее примѣненіе и могутъ принести громадную пользу.

Въ дальнѣйшемъ, когда вооруженныя силы Государства будутъ мобилизованы и перейдутъ къ военнымъ дѣйствіямъ, бронепоезда, входящіе въ ихъ составъ, примутъ самое дѣятельное участіе во всѣхъ ихъ операціяхъ.

Ввиду разнообразія и разнохарактерности этихъ операцій ниже будетъ выяснено значеніе и роль бронепоездовъ въ каждой изъ нихъ отдѣльно.

Предварительно-же необходимо разсмотрѣть свойства бронепоездовъ и возможные предметы ихъ дѣйствій, изъ чего выяснятся вопросы ихъ вооруженія и организаціи.

СВОЙСТВА БРОНЕПОЕЗДОВЪ.

Положительными свойствами бронепоездовъ будутъ:

1) моральное воздѣйствіе, 2) огневое могущество, 3) подвижность и 4) удобство управленія.

Моральное воздѣйствіе. Защищенные отъ осколковъ и пуль (а въ будущемъ, вѣроятно, — ввиду прогресса техники — и отъ обыкновенныхъ снарядовъ легкой и тяжелой артиллеріи), быстро передвигающіеся и врѣзывающіеся въ расположеніе врага, поражая его губительнымъ фланговымъ орудійнымъ и пулеметнымъ огнемъ, бронепоезда представляютъ громадный моральный элементъ и одно ихъ появленіе способно вызвать отступленіе, а иногда и панику.

Огневое могущество. Вооруженные достаточнымъ количествомъ тяжелыхъ и легкихъ орудій и пулеметовъ и имѣя возможность обстрѣливать противника во флангъ, а иногда и въ тылъ, бронепоезда обладаютъ большимъ огневымъ преимуществомъ.

Подвижность. Бронепоезда обладаютъ большой подвижностью, имѣя возможность быстро передвигаться, появляться неожиданно и маневрировать не затрачивая на это физическихъ силъ.

Удобство управленія. Благодаря компактности бронепоезда вся работа его чиновъ происходитъ на глазахъ Командира и управленіе имъ чрезвычайно просто, легко и удобно, а потому и вся дѣятельность бронепоезда зависитъ исключительно отъ качества и воли его командира.

Къ отрицательнымъ свойствамъ бронепоезда надо отнести:

1) Легкую уязвимость отъ огня противника, 2) зависимость отъ исправнаго состоянія желѣзнодорожнаго пути, 3) сложность состава и комплектованія.

Легкая уязвимость отъ огня противника. Бронепоезда легко уязвимы, такъ какъ представляютъ собою большую хорошо видимую цѣль, попаданіе въ которую ясно наблюдается.

При бронѣ, которую снабжены въ настоящее время бронепоезда, даже легкіе снаряды пробиваютъ ее легко; попаданіе же въ бронепаровозъ, тендеръ или въ ходовыя части броневагоновъ выводятъ бронепоездъ изъ строя.

Несомнѣнно, что техника уже въ ближайшемъ будущемъ дастъ возможность усилить броню бронепоездовъ и сдѣлаетъ ихъ можетъ быть даже безопасными отъ обыкновенныхъ снарядовъ легкой и тяжелой артиллеріи, но это только уменьшитъ ихъ уязвимость, но не устранитъ вовсе этого ихъ недостатка, такъ какъ едва-ли будетъ возможно сконструировать броню достаточной для бронепоездовъ легкости и не пробиваемую бронбойными снарядами. (Увеличивать безпредѣльно вѣсъ бронепоезда броней нельзя, такъ какъ всѣ мосты рассчитаны на опредѣленную нагрузку, которая и является предѣломъ вѣса бронепоезда, ибо, въ противномъ случаѣ, пришлось-бы перестраивать всѣ пути и существующіе желѣзнодорожные мосты, что понятно невозможно).

Кромѣ того, весьма легко перебиваются рельсы, что лишаетъ возможности маневрировать, слѣдствіемъ чего можетъ быть гибель всего бронепоезда, ибо неподвижный бронепоездъ тотчасъ-же будетъ уничтоженъ артиллеріей противника.

Зависимость отъ исправнаго состоянія желѣзнодорожнаго пути. Передвигаясь лишь по желѣзнодорожному пути бронепоездъ всецѣло зависитъ отъ исправнаго его состоянія. Всякая порча этого пути задерживаетъ, затрудняетъ или вовсе дѣлаетъ невозможнымъ какое либо маневрированіе, лишая бронепоездъ одного изъ существеннѣйшихъ его достоинствъ — подвижности, на которомъ основаны внезапность его появленія и своевременность вступленія въ бой, а потому эта зависимость отъ исправнаго состоянія пути и является особеннымъ недостаткомъ бронепоездовъ.

Сложность состава и комплектованія. Постройка бронепоезда и его оборудованіе сложно, стоитъ большихъ денегъ и требуетъ много времени.

Для обслуживанія бронепоезда необходимы желѣзнодорожники, артиллеристы, пулеметчики, электротехники и другіе спеціалисты, то есть — люди соотвѣтственно обученные, что дѣлаетъ комплектованіе и пополненіе личнымъ составомъ крайне затруднительнымъ, такъ какъ для подготовкн

различныхъ специальныхъ командъ требуется длительная работа, надлежащая для этого условія и приспособленія.

Изъ огневого могущества бронепоездовъ и ихъ легкой уязвимости, вытекаетъ еще одно особое ихъ свойство — скоротечность боя.

Бой бронепоездовъ можно сравнить съ атакой конницы, гдѣ въ теченіе нѣсколькихъ минутъ рѣшается вопросъ побѣды и пораженія.

ПРЕДМЕТЫ ДѢЙСТВІЙ БРОНЕПОЕЗДОВЪ.

Разсмотрѣвъ свойства бронепоездовъ, необходимо затѣмъ выяснитъ и возможные предметы ихъ дѣйствій.

Содѣйствуя рѣшенію общей боевой задачи, бронепоезда будутъ имѣть дѣло, какъ съ наземной артиллеріей, бронепоездами, танками и воздухоплавательными аппаратами противника, такъ и съ его живой силой — зачастую укрытой надежными укрѣпленіями.

Въ исключительныхъ случаяхъ, — при прохожденіи желѣзнодорожной линіи по морской береговой полосѣ или вблизи рѣки, — бронепоезда смогутъ, при благопріятныхъ для того условіяхъ мѣстности, дѣйствовать и по приблизившимся къ берегу судамъ флота и по судамъ рѣчныхъ флотилій.

ВООРУЖЕНІЕ БРОНЕПОЕЗДОВЪ.

Соотвѣтственно съ этими предметами дѣйствій и должно быть соображено вооруженіе бронепоездовъ.

Для борьбы съ наземной артиллеріей и бронепоездами непріятеля, для обстрѣливанія далекихъ, значительныхъ въ боевомъ отношеніи цѣлей, для стрѣльбы по морскимъ и рѣчнымъ бронированнымъ судамъ, необходима дальнобойная, мѣткая пушка, достаточно крупнаго калибра, то есть нужна тяжелая пушка.

Въ настоящее время, наиболѣе подходящей для этихъ цѣлей является 6 дюймовая пушка Канэ.

Во время гражданской войны въ Россіи, тяжелые бронепоезда были вооружены, большею частью, 6 дюйм. морскими орудіями, стрѣлявшими до 12 верстъ.

Для стрѣльбы, платформы такого бронепоезда должны были расцѣпляться, кронштейны откидываться, площадки подкапываться, что требовало до 30 минутъ и столько-же времени затрачивалось для того, чтобы вновь притти въ положеніе для движенія; такимъ образомъ, бронепоездъ, въ это время и во время стрѣльбы, долженъ былъ оставаться

совершенно неподвижнымъ и былъ лишенъ возможности быстро подвезти, куда слѣдуетъ, тяжелыя орудія, быть можетъ въ самый нужный для того моментъ и безотлагательно открыть огонь.

Кромѣ того, представляя изъ себя большую, неподвижную, хорошо видимую цѣль, бронепоездъ долженъ былъ всегда становиться исключительно на закрытую позицію, чѣмъ ограничивалась его свобода дѣйствій.

Изъ сказаннаго надо вывести заключеніе, что впредь безусловно не слѣдуетъ вооружать бронепоезда такими пушками при дѣйствіи изъ которыхъ бронепоездъ лишается возможности двигаться и маневрировать.

Небольшая часть тяжелыхъ бронепоездовъ была вооружена 120 м/м. пушками и 6-ти дюймов. пушками Канэ.

Техническія данныя этихъ орудій видны изъ нижеслѣдующей таблицы (стр. 9).

Изъ этихъ данныхъ явствуетъ, что обѣ пушки хороши; при сравненіи же данныхъ видно, что 120 м/м. пушка много легче и нѣсколько дальнобойнѣе, но принимая во вниманіе, что каналъ этой пушки быстро изнашивается и въ скоромъ времени требуется замѣна орудія, слѣдуетъ признать, что наиболѣе подходящей, — въ данное время, — для вооруженія тяжелыхъ бронепоездовъ является 6-ти дюймовая пушка Канэ, которая и мѣтка и дальнобойна и изъ которой можно стрѣлять прямо съ орудійнаго броневагона, открывая огонь немедленно, какъ только это понадобится.

Бронепоездъ вооруженный этой пушкой (или 120 м/м.) все время сохраняетъ, какъ способность маневрировать, такъ и полную свободу дѣйствій, ведя огонь и съ закрытыхъ и съ открытыхъ позицій, въ соотвѣтствіи съ требованіями боевой обстановки.

Пушка Канэ, хотя и не имѣетъ особенно сильнаго фугаснаго дѣйствія, но все таки и при стрѣльбѣ — въ особенности фланговымъ или тыльнымъ огнемъ — по окопамъ, произведетъ на занимающія ихъ войска большое моральное впечатлѣніе.

Къ пушкѣ Канэ имѣется стальная фугасная бомба въ 3 калибра; имѣется кромѣ того: бронебойная того-же вѣса, снаряженная тротиломъ: бомба обыкновенная чугунная съ 1/3 фунта чернаго пороха и сегментная бомба.

Для стрѣльбы по живымъ цѣлямъ, стрѣляющимъ открыто или изъ за бруствера, стрѣльбы по наземной неказематированной артиллеріи, по танкамъ, окопамъ и искусственнымъ препятствіямъ и по пулеметамъ наиболѣе подходитъ 3-хъ

Пушки	Калибръ	Длина тѣла орудія	Всѣхъ тѣла орудія съ затворомъ	Всѣхъ бомбы	Разрывной зарядъ бомбы	Всѣхъ шрапнели	Число путей въ шрапнели	Наибольшая дальность		Начальная скорость	Предыдущая скорость стрѣль. число выстрѣл. въ минуту
								Бомбы	Шрап.		
	въ дюйм.	въ калиб	въ пуд.	въ фун.	въ фун.	въ фун.	около	въ саж.	фут. въ с.		
120 м/м. пушка Обухов. завода сист. Виккерса	4,7	50	192	56	6 1/2 гр.	50	650	6500	5400	3050	3
									труб. 45 сек.		
6-ти дюймовая Канэ	6	45	351	101 1/4	6 2/3	102 2/3	690	6200	4200	2600	5
									труб. 30 сек.		

дюйм. скорострѣльная полевая пушка образца 1902-го года, которую и должны имѣть на вооруженіи легкіе бронепоезда.

Техническія данныя этой пушки слѣдующія:

Пушки	3-хъ дюймовая полевая скоро- стрѣльная пушка обр. 1902 г.		вѣ дюйм.	3	25,5	21,5	15,65	1,92	16	260	4000	3900	1930	10	
	Калибръ	вѣ дюйм.	калѣб	вѣ пуд.	вѣ фун.	вѣ фун.	вѣ фун.	вѣ фун.	вѣ фун.	около	вѣ саж.	вѣ саж.	фут. въ с.	Предѣл. скорость стрѣль- число выстрѣл. въ минуту	
	Длина тѣла орудія	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ
	Вѣсъ тѣла орудія съ затворомъ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ
	Вѣсъ гранаты	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ
	Вѣсъ гранаты	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ
	Вѣсъ шрапнели	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ
	Вѣсъ шрапнели	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ
	Разрывной зарядъ гранаты	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ
	Число пуль въ шр.	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ
Наибольшая даль- ность	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	
Гранаты	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	
Шрапнел.	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	
Начальная скорость	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	вѣ	

Артиллерійская техника безостановочно прогрессируетъ, а потому при постройкѣ бронепоездовъ ихъ слѣдуетъ воору-
жать наиболѣе совершенными типами артиллерійскихъ ору-

дій, однако *обязательно сохраняя принципы вооруженія, изложенныя въ настоящемъ трудѣ.*

Всѣ, какъ тяжелыя, такъ и легкія орудія на бронепоездахъ должны быть снабжены достаточнымъ количествомъ бронебойныхъ снарядовъ, для дѣйствія противъ бронепоездовъ и танковъ противника, дымовыми и газовыми снарядами. Всѣ орудія должны быть установлены въ броневыхъ башняхъ, съ обстрѣломъ въ 360 градусовъ и съ такимъ расчетомъ, чтобы имѣть возможность вести огонь сразу изъ всѣхъ орудій въ любомъ направленіи, для чего орудійныя башни должны быть расположены одна нѣсколько выше другой.

Бронепоездъ всегда можетъ подвергнуться огню противника съ различныхъ сторонъ, а потому всѣ его орудія и должны быть обезпечены отъ такого огня закрытой установкой въ броневыхъ башняхъ.

Такимъ образомъ *мы видимъ, что сами предметы дѣйствій заставляютъ дѣлать бронепоезда на тяжелые, то есть вооруженные тяжелыми пушками, назначаемые для болѣе дальней, — требующей большаго могущества, — артиллерійской борьбы и на легкой, вооруженные легкими орудіями, назначаемые для рѣшенія менѣе трудныхъ задачъ.*

Ввиду краткости времени въ которое надлежитъ выполнить эти задачи, легкіе бронепоезда должны быть болѣе подвижны и должны имѣть болѣе скорострѣльную артиллерию нежели тяжелые бронепоезда.

Въ будущихъ войнахъ надо ожидать примѣненія колоссальныхъ воздушныхъ боевыхъ силъ. Понятно, что борьба съ ними должна вестись главнымъ образомъ воздушнымъ военнымъ флотомъ, но кромѣ того и огнемъ наземныхъ зенитныхъ батарей.

Дѣйствительно, непріятельскіе летательные аппараты могутъ иногда появиться совершенно внезапно, — даже и при самомъ бдительномъ наблюденіи и развѣдкѣ.

Если наземныхъ зенитныхъ батарей не будетъ, то вражескіе аэропланы совершенно безнаказанно произведутъ свою разрушительную работу и, возможно, исчезнутъ раньше, чѣмъ появится нашъ воздушный боевой флотъ.

При наличности-же зенитной артиллеріи, непріятельскія воздушныя силы будутъ осторожны и менѣе рѣшительными въ своихъ дѣйствіяхъ.

Бронепоезда конечно должны дѣйствовать подъ покровительствомъ и при содѣйствіи своихъ самолетовъ, но, тѣмъ не менѣе, и они должны имѣть зенитную артиллерию для самозащиты.

Вѣдь возможенъ хотя-бы такой случай, что аэропланы охраняющіе бронепоезда будутъ уничтожены или отогнаны воздушнымъ флотомъ противника и тогда беззащитные бронепоезда — представляющіе къ тому-же значительную цѣль — будутъ легкой добычей неприятеля.

Во избѣжаніе подобныхъ случайностей, каждый бронепоездъ долженъ имѣть на своемъ вооруженіи по два зенитныхъ орудія, установленныхъ во вращающихся броневыхъ башняхъ, по одной на каждомъ изъ двухъ бронированныхъ вагоновъ, назначенныхъ для десанта бронепоезда.

Въ настоящее время, для борьбы съ воздушнымъ флотомъ имѣются: 3 дм. противосамолетныя, образца 1914 года, пушка Тарновскаго, 40 м/м. пушка-пулеметъ на тумбѣ системы Виккерса и 105 м/м. пушка Шнейдера.

Техническія данныя этихъ орудій видны изъ нижеслѣдующей таблицы (стр. 13).

Граната 40 м/м. пушки имѣетъ дистанціонную трубку въ 10 и 18 секундъ

Кромѣ гранаты, имѣется снарядъ, оставляющій дымный слѣдъ; при углѣ приц. $15\frac{1}{2}$ градусовъ и углѣ мѣстности 0° наибольшая дальность для гранаты 2500 саж.; при углѣ мѣстности 45° и углѣ приц. около $8\frac{1}{2}$ гр. — дальность, по линіи прицѣлив. 2000 саж., предѣльная дальность можетъ достигать 7-ми верстѣ.

Съ очень большой высоты аэропланъ по бронепоезду дѣйствовать не можетъ, ибо, въ этомъ случаѣ, бронепоездъ представитъ изъ себя микроскопическую плохо различаемую цѣль, попасть въ которую можно будетъ лишь случайно.

Даже по значительнымъ цѣлямъ бомбометательныя эскадры начинаютъ дѣйствіе съ высоты, примѣрно, около 3000 метровъ (1407 саж.).

Слѣдовательно, для дѣйствія по бронепоезду, аэропланъ долженъ будетъ болѣе или менѣе снизиться.

Отсюда ясно, что зенитная пушка бронепоезда можетъ и не быть слишкомъ дальнобойной; для нея чрезвычайно важно быть возможно скорострѣльнѣе, чтобы выпустить по летательному аппарату, въ единицу времени, наибольшее число снарядовъ для того, чтобы этимъ увеличить вѣроятность попаданія. Само собою разумѣется, что орудіе соединяющее скорострѣльность съ дальнобойностью будетъ наиболѣе желательнымъ типомъ зенитнаго орудія.

Изъ сравненія данныхъ 3 дм. противосамолетной пушки и 40 м/м. Виккерса видно, что 40 м/м. пушка значительно выгоднѣе, ибо она имѣетъ и достаточную дальность, а глав-

Наименование орудій	Калибръ		Длина тѣла орудія		Вѣсъ тѣла орудія		Вѣсъ гранаты		Разрывъ зарядъ гранаты		Вѣсъ шрапнели		Число пуль въ шрапнели		Наибольшая дальность		Начальная скорость		Прежняя скорость стрельбы: число выстрѣловъ въ минуту
	въ дюйм.	калибръ	въ пуд.	въ фун.	въ фун.	въ фун.	въ фун.	въ фун.	въ фуз.	въ фуз.	въ фуз.	въ фуз.	въ саж.	фут. въ с.	фут. въ с.	фут. въ с.			
3-хъ дюйм. противосамолетная пушка обр. 1914 г.	3	25,5	26	15,65	(граната снабжена дист. труб.) 1,92	16	260	4000	(труб. 34 сек.) 3900	1930	30								
40 м/м. пушка-пулеметь на тумбѣ системы Виккерса	1,575	39,25	14	2 1/4	—	—	—	2500	1500	2000	300								
105м/м. зенитная пушка Шнейдера	4,13																		

ное обладаетъ чрезвычайной скорострѣльностью, дѣлая до 300 выстрѣловъ въ минуту; тогда какъ 3 дм., за это-же время, дѣляетъ лишь 30 выстрѣловъ.

Итакъ, наиболѣе подходящей для вооруженія бронепоездовъ является 40 м/м. пушка-пулеметь. (Ввиду прогресса арт. техники, необходимо брать для бронепоездовъ наиболѣе современный типъ зенитн. пушки, удовлетворяющій требованіямъ скорострѣльности, легкости и дальнобойности).

Въ боевомъ комплектѣ, для тяжелыхъ и легкихъ бронепоездныхъ орудій, желательно имѣть: броневойныхъ гранатъ 25% — для стрѣльбы по бронепоездамъ и танкамъ; обыкновенныхъ гранатъ — лучше сегментныхъ — 30% (для стрѣльбы по войскамъ); газовыхъ гранатъ 30% — для стрѣльбы по войскамъ и тыламъ; 10% дымовыхъ снарядовъ — для устройства дымовыхъ завѣсъ и 5% зажигательныхъ гранатъ.

Шрапнель, ввиду ея сравнительно слабого дѣйствія, исключается вовсе.

Для удобства распознаванія, каждый родъ снарядовъ долженъ имѣть особую окраску.

Для зенитныхъ пушекъ въ ихъ боевомъ комплектѣ желательно имѣть: гранатъ 80% — для стрѣльбы по бронированнымъ и не бронированнымъ воздухоплавательнымъ аппаратамъ; газовыхъ гранатъ 10% и дымовыхъ гранатъ 10% всего количества снарядовъ.

Всѣ гранаты должны имѣть дистанціонныя трубки.

Для зенитныхъ пушекъ пріемлемъ лишь одинъ видъ снарядовъ — граната, съ дистанціонной трубкой, разрывающаяся на мелкіе осколки, дабы избѣжать пораженія своихъ войскъ падающими большими кусками металла и цѣльными шрапнельными стаканами. Дымовыя гранаты могутъ быть весьма полезны, для устройства надъ бронепоездомъ (на опредѣленной высотѣ) дымовой завѣсы — дымовой крыши, могущей скрыть его, хотя бы и на короткое время, отъ бомбардировочныхъ аэроплановъ.

Примѣненіе газовыхъ гранатъ, снаряженныхъ легкими по вѣсу газами, для зенитныхъ пушекъ считалъ-бы также цѣлесообразнымъ, чтобы выстрѣлами ставить на пути неприятельскихъ воздухоплавательныхъ аппаратовъ какъ-бы газовыя мины, попадая на которыя летчики (не имѣющіе или ненадѣвшіе противогазовъ) могутъ быть выведены изъ строя.

Опускаясь внизъ, или идя съ токомъ воздуха, такая газовая мина-облако конечно будетъ постепенно разсѣиваться воздушными теченіями и терять свою силу, но полагаю, что на своемъ пути она все таки сможетъ задѣть нѣсколькихъ неприятельскихъ летчиковъ. Само собою разумѣется, что весьма желательно и необходимо произвести рядъ опытовъ,

для провѣрки высказаннаго положенія, ибо газове снаряды для зенитныхъ пушекъ, сколько мнѣ извѣстно, нигдѣ еще не примѣнялись и не испытывались.

Снаряды для орудій должны возиться въ особыхъ камерахъ, устроенныхъ подъ броневагонами.

Для дѣйствія по живымъ цѣлямъ и для самообороны, какъ тяжелые, такъ и легкіе бронепоезда должны имѣть достаточное число пулеметовъ.

Въ составъ каждаго бронепоезда долженъ входить одинъ броневой пулеметный вагонъ съ 14-ю пулеметами Максима или Виккерса.

Эти пулеметы должны быть расположены слѣдующимъ образомъ: два — въ двухъ броневыхъ башенкахъ, на крышѣ вагона, — съ обстрѣломъ въ 360 градусовъ; четыре пулемета располагаются въ закругленныхъ исходящихъ углахъ пулеметнаго броневагона въ особыхъ выдвижныхъ башняхъ, которыя могутъ быть выдвинуты изъ стѣнокъ вагона для продольнаго обстрѣливанія всего состава бронепоезда; такое ихъ положеніе дастъ возможность получить перекрестный пулеметный огонь и увеличить сферу пулеметнаго огня бронепоезда; восемь пулеметовъ располагаются, по четыре, съ каждой стороны броневагона.

Кромѣ того, на каждомъ орудійномъ броневомъ вагонѣ должно быть установлено, — для самообороны и для усиленія пулеметнаго огня бронепоезда, — по два пулемета Максима или Виккерса, во вращающихся опускающихся башняхъ съ круговымъ обстрѣломъ. (Пулеметныя башни опускающіяся, чтобы не мѣшать повороту орудій).

Такое положеніе пулеметовъ на орудійныхъ броневыхъ вагонахъ дастъ возможность имѣть достаточно сильный огонь и въ направленіи движенія бронепоезда.

Расположеніе орудій и пулеметовъ, — пулеметнаго броневагона и орудійныхъ броневыхъ вагоновъ, — видно изъ прилагаемой схемы.

(Схема № 1-ый. Схема легкаго бронепоезда).

Примѣчаніе: При показанномъ на схемѣ распредѣленіи орудій и пулеметовъ не будетъ вовсе, необстрѣливаемыхъ пространствъ; по длинной, продольной оси бронепоезда всегда могутъ дѣйствовать, въ направленіи движенія, — шесть пулеметовъ и 2 трехъ дюйм. орудія, а въ направленіи противоположномъ движенію — два пулемета, два башенныхъ зенитныхъ орудія и одно трехъ дюймовое

ПРОЖЕКТОРА.

Для обезпеченія себя отъ неожиданныхъ ночныхъ нападений, для освѣщенія ночью пути, неба и различныхъ боевыхъ цѣлей — каждый бронепоездъ долженъ имѣть, примѣрно, 90 сантиметровый прожекторъ, съ круговымъ перемѣщеніемъ (обстрѣломъ) въ 360 градусовъ и съ перемѣщеніемъ въ горизонтальной плоскости, въ размѣрѣ ширины тендера, — установка динамомашины и прожектора на которомъ кажется особенно удобной.

ДЕССАНТНЫЙ ОТРЯДЪ.

Часто на бронепоезда будутъ возлагаться задачи захвата и, хотя-бы кратковременнаго, удержанія желѣзнодорожныхъ станціи или узловъ или какихъ либо рубежей, для чего необходима нѣкоторая живая сила.

Возможны также случаи, когда по конфигураціи мѣстности, напримѣръ въ выемкѣ, бронепоездъ не сможетъ открыть огня, а по условіямъ боевой обстановки будетъ не въ состояніи продвинуться, дабы занять удобную позицію, а, между тѣмъ, огонь даже незначительной части, выдвинутой на гребень выемки могъ-бы принести громадную пользу нашимъ войскамъ.

Кромѣ того, стрѣляя съ закрытой позиціи бронепоездъ долженъ принять мѣры и къ охраненію себя отъ внезапнаго нападенія противника, который можетъ воспользоваться тѣмъ, что бронепоездъ не будетъ, возможно, имѣть достаточнаго ближняго обстрѣла и можетъ быть благодаря этому захваченъ, хотя-бы и небольшой, но отважной партіей непріятеля, скрытно, пользуясь складками мѣстности, приблизившейся къ бронепоезду.

Для всѣхъ этихъ случаевъ, всякій бронепоездъ долженъ имѣть всегда при себѣ живую силу, ввидѣ постояннаго небольшого десантнаго отряда, снабженнаго пулеметами и легкой подвижной пушкой.

Этотъ, десантный отрядъ долженъ входить въ составъ каждаго бронепоезда, какъ его живая сила.

Полурота пѣхоты, — въ составѣ 32 рядовъ, — съ четырьмя взводными пулеметами Льюиса (по 2 на взводъ), съ двумя пулеметами Максима (3 офицера, 1 фельдфебель, 8 ун. оф., 1 трубачъ и 22 пулеметчика = 102 человекъ при 6 пулеметахъ и съ одной 37 м/м. трапезной пушкой (при 1 офицерѣ, 2 фейерверк. и 8 артиллеристахъ а всего 112 человекъ, при 6 пулеметахъ и одной 37 м/м. пушкѣ — явится вполне

достаточной живой силой. Въ этомъ-же числѣ считается и команда связи въ 6 человекъ, изъ расчета двухъ телефонныхъ станцій — для связи между бронепоездомъ и дѣйствующимъ десантнымъ отрядомъ.

Десантному отряду должна быть придана легкая скорострѣльная пушка: во первыхъ, чтобы усилить его и сдѣлать болѣе устойчивымъ, а во вторыхъ для того, чтобы отрядъ могъ произвести на противника большее моральное впечатлѣніе, — имѣя очень часто возможность, занять фланговое положеніе и обстрѣлывать непріятеля фланговымъ или даже тыльнымъ артиллерійскимъ огнемъ; въ большинствѣ случаевъ, бронепоездъ сможетъ подвезти десантъ въ нужную минуту и пустить его въ дѣло въ наивыгоднѣйшемъ направленіи, съ удобнаго исходнаго пункта.

Наиболѣе подходящей для десантнаго отряда является 37 м/м. трапезная пушка образца 1915 года системы Розенберга.

Техническія ея данныя приведены въ нижеслѣдующей таблицѣ (стр. 18).

Пушка можетъ быть разобрана; самая тяжелая часть лафетъ 6½ пудовъ.

Вся система въ положеніи для боя вѣситъ 11 пудовъ.

Какъ видно изъ приведенныхъ данныхъ, пушка очень легка, имѣетъ достаточную дальность и скорострѣльность, то-есть вполне удовлетворяетъ требованіямъ предъявляемымъ къ пушкѣ для десантнаго отряда бронепоезда.

Пушка передвигается на лямкахъ людьми.

Десантный отрядъ долженъ помѣщаться въ двухъ особыхъ бронированныхъ вагонахъ, снабженныхъ бойницами для ружейнаго и пулеметнаго огня и амбразурой для 37 м/м. орудія, — съ одной броневой башней на каждомъ, съ помѣщенной въ ней зенитной пушкой.

Зенитныя пушки должны быть установлены такъ, чтобы имѣть возможность кромѣ зенитнаго огня вести и огонь даже при небольшихъ углахъ склоненія, чтобы принимать участіе, какъ въ бою, такъ и въ отбитіи нападенія на бронепоездъ, если такое будетъ предпринято противникомъ и имѣть возможность дѣйствовать сразу изъ двухъ зенитныхъ пушекъ по длинной, продольной оси бронепоезда — по непріятельскимъ партіямъ, пытающимся испортить желѣзнодорожный путь.

Наименование орудій	Калибръ		Длина тѣла орудія		Вѣсъ тѣла орудія съ затворомъ		Вѣсъ гранаты		Разрѣзн. зарядъ гранаты		Вѣсъ шрапнели		Число пудъ въ шрапнели		Наибольшая дальность		Начальная скорость		Пределъная скорость стрѣлы: число выстрѣловъ въ минуту
	въ дюйм.	въ калиб	въ ч	въ в	въ фун.	въ фун.	въ фун.	въ фун.	въ фун.	въ фун.	въ саж.	фут.	въ с.	гран	шрап.	фут.	въ с.		
37 м/м. траншейная пушка обр. 1915 года сист. Розенберга	1,5		19	2,4	1 1/4	около 15зол	карт. 2 3/4	около 75	1500	карт. 100	1450		8						

ТЕХНИЧЕСКОЕ БОЕВОЕ СНАБЖЕНІЕ БРОНЕПОѢЗДОВЪ.

Каждый бронепоездъ долженъ быть снабженъ достаточнымъ количествомъ ручныхъ гранатъ, свѣтящихся ракетъ

и освѣтительныхъ патроновъ съ пистолетами для нихъ, для ближайшаго освѣщенія мѣстности и сигнализаци и подрывнымъ имуществомъ, для порчи желѣзнодорожныхъ сооружений и путей и для закладки особыхъ минъ, противъ брондеровъ, — вагоновъ и паровозовъ пускаемыхъ противникомъ съ цѣлью повредить или даже уничтожить бронепоездъ.

Всѣ люди бронепоезда должны быть вооружены (за исключеніемъ пѣхоты десантнаго отряда, вооруженной кавалерійской винтовкой) карабиномъ Маузера со штыкомъ, какъ наилучшимъ оружіемъ для самообороны и для дѣйствія съ близкихъ дистанцій.

Въ будущей войнѣ, надо ожидать примѣненія въ самомъ больномъ размѣрѣ, удушливыхъ газовъ.

Бронепоездъ можетъ быть обстрѣлянъ газовыми снарядами наземной артиллеріей, можетъ подвергнуться нападенію аэроплановъ, сбрасывающихъ въ большомъ числѣ газовыя бомбы, наконецъ маневрируя можетъ попасть въ районъ уже насыщенный газами.

Хотя бронепоездъ и сможетъ, благодаря быстротѣ движенія скоро выйти изъ сферы ихъ дѣйствія, но, тѣмъ не менѣе, команда бронепоезда можетъ сильно пострадать, — во избѣжаніе чего необходимо, чтобы всѣ люди находящіеся на бронепоездѣ были-бы всегда снабжены надлежащими противогазами.

МАСКИРОВКА.

Въ цѣляхъ маскировки, всѣ бронепоезда должны быть выкрашены въ защитный цвѣтъ, причемъ крыши и башни бронепаровозовъ и броневагоновъ должны имѣть декоративную окраску, дающую — при наблюденіи съ аэроплана — иллюзію естественной растительности: кустовъ и деревьевъ.

САНИТАРНОЕ СНАБЖЕНІЕ БРОНЕПОЕЗДОВЪ.

Бронепоезда должны быть снабжены, въ достаточномъ количествѣ, санитарнымъ матеріаломъ, а всѣ люди должны имѣть по два индивидуальныхъ перевязочныхъ пакета. До конца боя, эвакуировать раненыхъ будетъ нельзя, а потому для подачи медицинской помощи на каждомъ бронепоездѣ (въ одномъ изъ вагоновъ для десанта) долженъ находиться врачъ (младшій), фельдшеръ и 4 санитары. Старшій врачъ баталіона бронепоездовъ находится на поездѣ хозяйственной части б-на бронепоездовъ, въ лазаретъ котораго (для дальнѣйшей эвакуаціи) направляются всѣ раненые и больные (для ихъ перевозки назначается одинъ изъ вспомогательныхъ бронепоездовъ).

Сестры милосердія — и вообще женскій медицинскій персоналъ, на бронепоезда ни въ какомъ случаѣ не допускаются. Опытъ послѣдней міровой войны показалъ, что присутствіе въ войсковыхъ лазаретахъ, полевыхъ госпиталяхъ, при войскахъ и въ санитарныхъ поѣздахъ лицъ женскаго медицинскаго персонала въ значительной мѣрѣ способствуетъ нарушенію общаго порядка и ослабленію воинской дисциплины (особенно среди офицеровъ), а потому необходимо принять за ненарушимое неизмѣнное и обязательное правило, что женскій медицинскій персоналъ и сестры милосердія могутъ быть исключительно только въ постоянныхъ лѣчебныхъ заведеніяхъ (въ тылу), но на фронтъ и въ ближайшую прифронтную полосу онъ допускаться ни въ коемъ случаѣ не должны.

УПРАВЛЕНІЕ И СВЯЗЬ.

Дѣйствіями бронепоезда и его огнемъ управляетъ исключительно самъ командиръ бронепоезда.

Внѣ боя, командиръ управляетъ движеніемъ бронепоезда или по телефону или же сигналами, подаваемыми свисткомъ.

Для наблюденія за полемъ боя и для веденія огня — при стрѣльбѣ прямой наводкой — командиръ бронепоезда долженъ находиться въ особой броневой наблюдательной башнѣ, имѣющей перископъ и особыя прорѣзы для наблюденія горизонта въ 360 градусовъ. Для наблюденія должны быть примѣнены быстро вращающіеся диски съ прорѣзями недопускающими проникновенія пуль. Человѣческій глазъ улавливаетъ лишь скорость не болѣе 0,1 секунды, а потому при быстромъ вращеніи всѣ прорѣзы сольются какъ-бы въ одно общее отверстіе, допускающее удобное и безопасное наблюденіе.

Эта башня должна имѣть, примѣрно, тоже устройство, что и боевая рубка военнаго корабля.

Въ ней должны быть сосредоточены телефоны отъ всѣхъ частей, (единицъ) бронепоезда, такъ что находясь въ ней командиръ можетъ управлять и движеніемъ бронепоезда и всѣми его боевыми дѣйствіями.

Удобнѣе всего имѣть командирскую боевую рубку на пулеметномъ броневагонѣ, такъ какъ такое ее расположеніе даетъ возможность наблюдать весь горизонтъ и кромѣ того весьма удобно для управленія движеніемъ бронепоезда, ввиду близости командира бронепоезда къ бронепаровозу.

На каждомъ броневагонѣ и вообще на каждой единицѣ

входящей въ составъ бронепоезда, должно быть установлено самостоятельное наблюдение за полемъ боя, черезъ особыя прорѣзы и посредствомъ перископовъ, которыми должны быть снабжены всѣ единицы бронепоезда.

При стрѣльбѣ съ закрытой позиціи, когда бронепоездъ превращается въ обыкновенную батарею, командиры бронепоездовъ какъ тяжелаго, такъ и легкаго, — должны находиться на оборудованныхъ, внѣ бронепоездовъ, наземныхъ наблюдательныхъ пунктахъ и оттуда отдавать свои приказанія старшимъ офицерамъ бронепоездовъ, которые передаютъ ихъ командирамъ орудійныхъ броневагоновъ и слѣдятъ за точнымъ ихъ выполніемъ и за правильной наводкой и стрѣльбой орудій.

Нахожденіе командира бронепоезда на наземномъ наблюдательномъ пунктѣ и необходимо и цѣлесообразно не только для веденія стрѣльбы бронепоездомъ, но и для того, чтобы командиръ, наблюдая лично поле боя, былъ-бы вполне ознакомленъ съ мѣстностью и вообще съ обстановкой въ которой ему придется дѣйствовать, въ случаѣ если придется вести бронепоездъ въ сферу ближняго боя; наблюдательный пунктъ долженъ быть удаленъ отъ бронепоезда никакъ не болѣе, какъ на $\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{4}$ километра, а потому — когда обстановка этого потребуетъ или когда будетъ получено объ этомъ приказаніе — командиръ бронепоезда сможетъ быстро вернуться на бронепоездъ и своевременно двинуть его впередъ.

При постановкѣ бронепоезда на закрытую позицію, немедленно же должно выставляться отъ десантнаго отряда ближнее (непосредственное) сторожевое охраненіе, обеспечивающее бронепоездъ отъ неожиданнаго нападенія непріятеля.

Каждый бронепоездъ долженъ быть снабженъ всѣмъ имуществомъ необходимымъ для оборудованія сразу двухъ наблюдательныхъ пунктовъ, такъ какъ можетъ встрѣтиться необходимость, — въ случаѣ неожиданнаго появленія противника — оборудовать второй наблюдательный пунктъ для стрѣльбы въ новомъ направленіи, не ожидая снятія линіи перваго наблюдательнаго пункта или-же необходимость стрѣлять одновременно сразу въ двухъ направленіяхъ, раздѣляя для этого орудія бронепоезда.

Для связи съ аэропланами, съ другими бронепоездами, со станціями, десантнымъ отрядомъ и со старшимъ начальникомъ, каждый бронепоездъ долженъ быть снабженъ радіотелефонами, радіотелеграфной станціей, установленной въ одномъ изъ вагоновъ для десанта, фотофонами и аппаратами для ночной свѣтовой сигнализаци.

Кромѣ того, каждый бронепоездъ для связи долженъ еще имѣть: 1) команду сигнальщиковъ, для сигнализациі, подобно морской, флажками и фонарями; эти сигнальщики должны помѣщаться на головномъ и тыловомъ орудійномъ броневагонѣ; 2) трехъ мотоциклистовъ и 3) бронированную дрезину, вооруженную пулеметомъ. Эта послѣдняя назначается, какъ для связи, такъ — главнымъ образомъ — для развѣдки пути и непріятеля. Ночью, для сигнализациі могутъ примѣняться и прожектора бронепоездовъ, конечно только въ томъ случаѣ, если боевая обстановка позволитъ воспользоваться сигнализацией такого рода, такъ какъ, сигнализируя прожекторами, бронепоезда легко могутъ обнаружить ихъ мѣстонахожденіе.

ОРГАНИЗАЦІЯ БРОНЕПОЕЗДОВЪ.

Легкій бронепоездъ долженъ быть подвиженъ и представлять изъ себя малую цѣль, то-есть онъ долженъ имѣть возможно меньшее число единицъ подвижного состава, но въ то же время онъ долженъ имѣть и достаточное огневое могущество, чтобы нанести противнику чувствительный ударъ. Исходя изъ этихъ соображеній, надлежитъ установить, что всякій легкій бронепоездъ долженъ состоять изъ: бронепаровоза, трехъ орудійныхъ броневагоновъ, вооруженныхъ 3-хъ дюйм. орудіями, одного пулеметнаго броневагона и двухъ бронированныхъ вагоновъ для десантнаго отряда, а всего долженъ состоять изъ семи единицъ.

Для предупрежденія схода съ рельсъ, впереди бронепоезда помѣщаются двѣ платформы обыкновеннаго типа.

При поврежденіи пути, если оно не будетъ замѣчено, прежде всего сойдутъ съ рельсъ эти платформы, а бронепоездъ можетъ быть своевременно остановленъ и избѣжить крушенія.

Эти платформы лучше имѣть бронированными, дабы онѣ меньше страдали-бы отъ огня противника; на одной изъ нихъ должна возиться бронированная моторная дрезина, а потому эта платформа должна имѣть приспособленія для быстраго спуска дрезины на рельсы и обратнаго ее поднятія; на другой платформѣ долженъ находиться желѣзнодорожный матеріалъ и инструменты необходимые для быстраго исправленія пути.

Мѣсто каждой единицы подвижного состава видно изъ приведеннаго ниже схематическаго плана легкаго бронепоезда.

Такое ихъ распредѣленіе согласно боевому опыту, наиболѣе удобно и цѣлесообразно.

Помѣщеніе одного орудійнаго броневагона сзади всего бронепоезда необходимо во первыхъ для того, чтобы обезпечить его отъ атаки съ тыла, а во вторыхъ для дѣйствія противъ небольшихъ непріятельскихъ отрядовъ, пытающихся разрушить желѣзнодорожный путь въ тылу бронепоезда.

Тяжелый бронепоездъ, ведя борьбу съ наземной артиллеріей противника и съ его тяжелыми бронепоездами, препятствующими нашимъ легкимъ бронепоездамъ продвигаться впередъ, — стрѣляетъ главнымъ образомъ, съ закрытыхъ позицій, а потому онъ болѣе обезпеченъ отъ пораженія артиллерійскимъ огнемъ и можетъ имѣть большее число единицъ подвижного состава, нежели легкой бронепоездъ. Тяжелый бронепоездъ назначается для, сравнительно, длительной артиллерійской борьбы, а потому онъ долженъ имѣть и большій запасъ снарядовъ, для возки которыхъ въ его составъ входятъ два бронированныхъ полувагона.

Каждый тяжелый бронепоездъ долженъ состоять: изъ бронепаровоза, четырехъ орудійныхъ броневагоновъ, вооруженныхъ или 6 дм. пушками Канэ, или 120 м/м. пушками Обуховскаго завода системы Виккерса, двухъ бронированныхъ полувагоновъ для возки снарядовъ, одного пулеметнаго броневагона и двухъ бронированныхъ вагоновъ для десанта, то-есть долженъ состоять изъ десяти единицъ.

Впереди тяжелаго бронепоезда также помѣщаются двѣ платформы — назначеніе которыхъ то же, что и въ легкомъ бронепоездѣ.

Мѣсто каждой единицы подвижного состава видно изъ приложенной схемы тяжелаго бронепоезда.

(Схема № 2-ой. Схема тяжелаго бронепоезда.)

Помѣщеніе полувагоновъ для снарядовъ между орудійными броневагонами способствуетъ удобству пополненія снарядами и, кромѣ того, разредоточиваетъ запасъ огнестрѣльныхъ припасовъ, чѣмъ достигается большее обезпеченіе бронепоезда отъ поврежденія въ случаѣ взрыва снарядовъ.

Всякая боевая задача можетъ быть выполнена наиболѣе полно и успѣшно при дѣйствіи сразу тремя бронепоездами: однимъ тяжелымъ и двумя легкими.

Бронепоезда примѣняются слѣдующимъ образомъ: одинъ легкой бронепоездъ идетъ впереди и назначается для нанесенія удара противнику; затѣмъ слѣдуетъ тяжелый бронепоездъ, который становится на удобную закрытую позицію и огнемъ своихъ орудій старается ослабить огонь не-

пріятельской наземной артиллеріи и отогнать бронепоезда противника, мѣшающіе продвинуться впередъ нашему легкому бронепоезду; второй легкой бронепоездъ курсируетъ въ тылу, охраняя путь отъ порчи непріателемъ и обезпечивая такимъ образомъ отходъ, въ случаѣ надобности, своихъ бронепоездовъ, дѣйствующихъ впереди.

Поэтому, соединеніе трехъ бронепоездовъ: одного тяжелаго и двухъ легкихъ — представляетъ изъ себя тактическую единицу, способную успѣшно рѣшить всякую боевую задачу.

Одинъ бронепоездъ представляетъ собой огневую единицу и самостоятельно рѣшать боевыя задачи не можетъ.

Одинъ тяжелый и два легкихъ бронепоезда должны составлять баталіонъ бронепоездовъ, подчиненный, во всѣхъ отношеніяхъ, одному лицу — командиру баталіона бронепоездовъ.

Во время гражданской войны, бронепоезда соединялись въ дивизіоны, являвшимися высшими соединеніями бронепоездовъ.

Въ военной терминологіи вообще не должно быть похожихъ, легко смѣшиваемыхъ названій, какъ на примѣрѣ дивизія и дивизіонъ, а потому считаю, что вмѣсто дивизіонъ лучше говорить баталіонъ бронепоездовъ. Общность названій будетъ способствовать и уменьшенію антагонизма между родами войскъ, столь развитомъ въ Русской Арміи.

Вспомогательные поезда. Боевой опытъ показалъ, что весьма часто артиллерійскій огонь противника наноситъ существенныя поврежденія не только самимъ бронепоездамъ, но и желѣзнодорожнымъ путямъ на которыхъ они дѣйствуютъ и что ремонтнаго матеріала, возимаго на платформахъ при каждомъ бронепоездѣ бываетъ, зачастую, совершенно недостаточно для ихъ исправленія, что ставитъ бронепоезда въ тяжелое положеніе, а иногда является и причиной ихъ гибели.

Во избѣжаніе этого, необходимо каждому баталіону бронепоездовъ придавать еще два вспомогательныхъ поезда, какъ для исправленія пути, такъ и для оказанія помощи при крушеніи или поврежденіи бронепоездовъ.

Каждый вспомогательный поездъ долженъ состоять изъ нѣсколькихъ платформъ обыкновеннаго типа, на которыхъ должны находиться матеріалы и инструменты для исправленія пути и мостовъ, двухъ вагоновъ для помѣщенія рабочихъ и паровоза.

Вспомогательные поезда часто будутъ находиться въ

сферѣ столь-же сильнаго артиллерійскаго огня, что и бронепоезда, а потому они также должны имѣть не обыкновенные паровозы, а бронепаровозы, а для помѣщенія рабочихъ — бронированные вагоны, почему будетъ правильнѣе называть ихъ вспомогательными бронепоездами.

Для самообороны вспомогательнаго бронепоезда, каждый изъ этихъ броневагоновъ долженъ быть вооруженъ двумя пулеметами въ броневыхъ башняхъ съ круговымъ обстрѣломъ, а всѣ люди поезда должны имѣть карабины со штыкомъ.

Для защиты отъ аэроплановъ, на каждомъ изъ броневагоновъ, въ броневой башнѣ, должна быть установлена 40 м/м. пушка-пулеметъ.

Всякій вспомогательный бронепоездъ, для освѣщенія пути и мѣстности, долженъ имѣть такой-же прожекторъ, какъ и бронепоезда, а для связи съ ними станцію радіотелеграфа и радіотелефона.

Мѣсто каждой единицы подвижнаго состава видно изъ приложенной схемы вспомогательнаго бронепоезда.

(Схема № 3-ий.)

(По направленію длинной продольной оси вспомогательнаго бронепоезда въ каждую сторону могутъ дѣйствовать: по два пулемета и зенитная пушка).

Въ настоящее время имѣются три вида вооруженной силы: 1) сухопутная, 2) водяная и 3) воздушная вооруженная силы.

Каждый изъ этихъ видовъ дѣлится на особые рода оружія. Такъ, сухопутная вооруж. сила дѣлится на пѣхоту, конницу, артиллерію и вспомогательныя войска разнаго наименованія. Водяная вооруж. сила дѣлится на рѣчной и морской флотъ, который въ свою очередь имѣетъ рода оружія: линейные корабли (дредноуты) — артиллерія; линейные и легкіе крейсера и миноносцы — играютъ роль морской конницы и т. д. Воздушная воор. сила также раздѣляется на рода оружія: бомбовозы — представители воздушной артиллеріи; аппараты наблюденія, развѣдки и истребители — воздушная конница; пѣхотные аэропланы — воздушная пѣхота.

Совокупность всѣхъ трехъ видовъ вооруженной силы представляетъ собой вооруженныя силы даннаго Государства, которыми, какъ въ мирное, такъ и въ военное время должно командовать одно лицо: Главнокомандующій вооруженными силами Государства, всецѣло отвѣтственный за

составленіе и проведеніе въ жизнь плана обороны этого Государства.

Главнoкомандующій вооруженными силами долженъ быть совершенно независимымъ и самостоятельнымъ, *подчиняясь только, исключительно и непосредственно* одному лицу — Главѣ Государства, — когорый является Верховнымъ Главнoкомандующимъ — и *только передъ Нимъ однимъ Главнoкомандующій вооруженными силами Государства несетъ отвѣтственность* за свои дѣйствія.

Главнoкомандующій вооруж. силами составляетъ и проводитъ въ жизнь планъ обороны Государства, который вполнѣ зависитъ отъ внутренней и внѣшней политики этого Государства.

Надлежащее религіозно-нравственное воспитаніе народа, его гражданская дисциплина, патріотизмъ, духовная мощь и матеріальное благополучіе, даютъ незыблемый фундаментъ для организациі могучей вооруженной силы, вполнѣ обеспечивающей безопасность и неприкосновенность Государственныхъ границъ и мирное развитіе народа; заключеніе нужныхъ союзовъ и соглашеній съ иностранными Государствами создаетъ наиболѣе благопріятную политическую обстановку для веденія войны, а потому вполнѣ естественно и понятно, что все гражданское управленіе страной, то есть Правительство, — объединенное въ лицѣ Государственнаго Канцлера, являющагося Главой гражданского управленія, — должно быть всецѣло подчинено лицу составляющему и осуществляющему планъ обороны Государства т. е. Главнoкомандующему вооруженными силами.

Руководители и внутренней и внѣшней политики должны лишь выполнять его заданія и предначертанія.

Существовавшей и существующій порядокъ, когда министры иностранныхъ и внутреннихъ дѣлъ ведутъ политику по своему усмотрѣнію, очень часто, совершенно не считаясь со взглядами лица, которому ввѣрены вооружен. силы и безопасность Государства — является бессмыслицей и стоитъ въ явномъ противорѣчій со здравымъ смысломъ.

Дѣйствительно, какой можетъ быть составленъ и осуществленъ планъ обороны, когда во внѣшней политикѣ заключаются совершенно ненужные союзы и обостряются необходимѣйшія отношенія и когда внутренняя политика ведетъ къ революціи? Что можетъ сдѣлать при такомъ положеніи даже самый талантливый главнoкомандующій?...

Только при полномъ подчиненіи, — какъ въ мирное такъ и въ военное время, — всего гражданского и военнаго меха-

низма Государства Главкомандующему вооруженными силами, можетъ быть достигнуто наивысшее и нагармоничное соединеніе и напряженіе всѣхъ силъ и возможностей страны для подготовки и веденія побѣдоносной войны, обезпечивающей свободу, цѣлость и прогрессъ всякаго народа и Государства.

АВИАЦІОННЫЙ ВЗВОДЪ.

Въ будущихъ войнахъ, какъ уже сказано раньше, пужно ожидать примѣненія колоссальныхъ воздушныхъ боевыхъ силъ.

Эти силы будутъ составлять не только отдѣльную самостоятельную воздушную Армію или Арміи, представляя изъ себя особый новый видъ вооруженной силы — въ дополненіе къ сухопутнымъ Арміямъ и морскому и рѣчному Флоту, — но онѣ будутъ также играть и служебную роль, входя въ организацию сухопутныхъ, морскихъ и рѣчныхъ тактическихъ и стратегическихъ единицъ, служа цѣлямъ развѣдки, связи, обслуживая артиллерию и дѣйствуя, какъ боевая сила, совмѣстно съ той войсковою единицей въ составъ которой онѣ будутъ включены.

Необходимо ихъ сотрудничество и для бронепоездовъ: для развѣдки непріятеля, въ полосѣ ближайшей къ ж. д. линіи на которой будутъ дѣйствовать бронепоезда, для связи со старшимъ начальникомъ (если примѣненіе радіотелеграфа будетъ почему-либо найдено неудобнымъ), для корректированія огня — при стрѣльбѣ съ закрытыхъ позицій, — для защиты ихъ отъ летательныхъ аппаратовъ противника и для усиленія: моральнаго впечатлѣнія отъ дѣйствія бронепоездовъ бомбометаніемъ по непріятельской наземной артиллеріи, его бронепоездамъ и войскамъ и для непрерывнаго наблюденія за дѣйствіемъ непріятеля и своихъ во время боя, для согласованности дѣйствія бронепоездовъ и войскъ.

Въ составъ каждаго баталіона бронепоездовъ долженъ входить авіаціонный взводъ, силы и составъ котораго опредѣляются указанными выше задачами.

Для развѣдки непріятеля достаточно имѣть одинъ аппаратъ т. к. пролетая надъ ж. д. линіей наблюдатель будетъ имѣть достаточный кругозоръ въ обѣ стороны отъ ж. д. пути; для связи со старшимъ начальникомъ также достаточно одного аппарата, ибо обычно связь будетъ поддерживаться радіотелеграфомъ; для корректированія огня артиллеріи — при исключительномъ случаѣ стрѣльбы сразу всѣхъ трехъ бронепоездовъ съ закрытыхъ позицій — три аппарата, а

всего для развѣдки, связи, корректированія стрѣльбы и для наблюденія за полемъ боя — пять аэроплановъ; прибавляя, на случай порчи, еще одинъ запасный аэропланъ получимъ шесть аэроплановъ одинаковаго типа, рассчитанныхъ для помѣщенія на каждомъ изъ нихъ пилота и наблюдателя.

Эти-же аэропланы должны быть использованы и для бомбометанія, для чего они должны имѣть хотя-бы небольшое количество бомбъ, которыя они могутъ сбросить — не отвлекаясь отъ выполненія своего прямого назначенія — когда появится выгодная цѣль.

Не менѣе двухъ аппаратовъ надо имѣть специально для бомбометанія по наземной артиллеріи и по бронепоездамъ противника, мѣшающимъ нашимъ бронепоездамъ продвинуться впередъ и нанести врагу сокрушающій ударъ.

Для защиты этихъ аппаратовъ, при выполненіи ими той или иной работы, отъ нападеній аэроплановъ противника — необходимо имѣть никакъ не менѣе девяти аэроплановъ-истребителей, — три патруля по три аппарата каждый. Кроме того, для непосредственной обороны баталіона бронепоездовъ надо имѣть, примѣрно, не менѣе трехъ истребителей.

Такимъ образомъ, авіаціонный взводъ баталіона бронепоездовъ минимально долженъ состоять: изъ 1) 6 аппаратовъ наблюденія: для развѣдки, связи и корректированія стрѣльбы, 2) изъ 2-хъ аппаратовъ специально для бомбометанія и 3) изъ 12 аэроплановъ-истребителей, а всего изъ 20 аэроплановъ трехъ типовъ: аппаратовъ наблюденія, бомбометанія и истребителей.

Авіаціонный взводъ долженъ прочю входитъ въ составъ каждаго баталіона бронепоездовъ, никогда не долженъ отъ него отдѣляться и въ строевомъ отношеніи долженъ подчиняться его командіру, ибо только длительная совместная работа и отличное значіе другъ друга гарантируютъ успешную боевую дѣятельность и надлежащее согласованіе дѣйствій летательныхъ аппаратовъ, бронепоездовъ и войскъ.

Для связи между аэропланами въ воздухѣ, съ командиромъ баталіона и командирами бронепоездовъ, каждый летательный аппаратъ и бронепоезда должны быть снабжены радіотелефонами.

Порядокъ примѣненія аэроплановъ будетъ выясненъ при изслѣдованіи вопроса тактики бронепоездовъ.

ПОЊЗДА ТЕХНИЧЕСКОЙ и ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ЧАСТЕЙ БАТАЛІОНА БРОНЕПОЊЗДОВЪ.

Въ составъ каждаго баталіона бронепоѡздовъ должны входить еще два поѡзда: поѡзда технической и хозяйственной частей баталіона.

Первый, назначается для обслуживанія бронепоѡздовъ и авіаціоннаго взвода техническими средствами и матеріалами, а второй — для перевозки всей хозяйственной части баталіона бронепоѡздовъ.

Поѡздъ технической части долженъ состоять изъ паровоза, вагоновъ-мастерскихъ, — для небольшихъ ремонтовъ летательныхъ аппаратовъ, подвижного состава и вооруженія бронепоѡздовъ, — изъ вагоновъ съ огнестрѣльными припасами, бензиномъ, смазочными маслами и запаснымъ оружіемъ, изъ жилыхъ вагоновъ, назначенныхъ для помѣщенія команды поѡзда и личного состава авіаціоннаго взвода и изъ 3-хъ платформъ для помѣщенія на нихъ 2 грузовыхъ автомобилей и моторной дрезины для перевозки грузовъ различныхъ снабженій — отъ технического поѡзда къ бронепоѡздамъ и временнымъ аэродромамъ, когда окажется болѣе цѣлесообразнымъ и удобнымъ послать автомобиль или дрезину, не передвигая всего состава технического поѡзда.

При техническомъ поѡздѣ долженъ находиться также и одинъ запасный бронепаровозъ, для того, чтобы была возможность въ кратчайшій срокъ замѣнить имъ испорченный или разбитый бронепаровозъ какого-либо изъ бронепоѡздовъ.

Поѡздъ хозяйственной части долженъ состоять: изъ паровоза, изъ вагоновъ предназначенныхъ для жилья офицеровъ и командъ бронепоѡздовъ, вагоновъ: кухни, столовой, цейхгауза, кладовой, лазарета, аптеки, бани и платформъ для двухъ грузовыхъ автомобилей, обслуживающихъ хозяйственную часть.

Для опезпеченія поѡздовъ технической и хозяйственной частей отъ случайнаго захвата противникомъ и отъ налета его аэроплановъ, въ составъ каждаго изъ этихъ поѡздовъ долженъ входить одинъ броневаягонъ, вооруженный пулеметами и одной зенитной пушкой; этотъ броневаягонъ будетъ служить и помѣщеніемъ для караула, охраняющаго имущество поѡзда.

Понятно, что команды обоихъ поѡздовъ должны быть вооруженными.

Для связи, оба поѡзда должны быть снабжены радіотелеграфомъ и радіотелефонами.

Ни технической, ни хозяйственный поезда въ бой никогда не берутся а оставляются на базѣ)*

Итакъ, всякій баталіонъ бронепоездовъ долженъ состоять: изъ двухъ легкихъ и одного тяжелаго бронепоездовъ, изъ двухъ вспомогательныхъ бронепоездовъ, изъ поезда технической и изъ поезда хозяйственной частей баталіона и авіаціоннаго взвода, съ 20 ю летательными аппаратами.

Такая организациа дѣлаеть баталіонъ бронепоездовъ сильнымъ, самостоятельнымъ и чрезвычайно жизненнымъ, ибо широко снабженный техническими средствами онъ будетъ менѣ чувствительнымъ къ поврежденіямъ получаемымъ въ бою и каждый бронепоездъ скорѣе сможетъ вновь войти въ строй, не уходя для небольшихъ починокъ въ тылъ.

• УПРАВЛЕНІЕ БАТАЛІОНОМЪ БРОНЕПОЕЗДОВЪ.

Мѣстонахожденіе Командира б-на бронепоездовъ. Баталіономъ бронепоездовъ управляетъ его командиръ, который долженъ находиться на тяжеломъ бронепоездѣ, такъ какъ этотъ бронепоездъ стрѣляетъ, въ большинствѣ случаевъ, съ закрытыхъ позицій, а потому командиръ баталіона съ наземнаго наблюдательнаго пункта этого бронепоезда сможетъ лично наблюдать хотя-бы часть поля сраженія и дѣйствіе своихъ бронепоездовъ, что конечно весьма важно, ибо это, — въ соединеніи съ получаемыми донесеніями (отъ аэроплановъ и командировъ легкихъ бронепоездовъ), — даеть ему надлежащую освѣдомленность о создавшейся боевой обстановкѣ и поможетъ не только принять соотвѣтственное съ ней болѣе правильное рѣшеніе, но и позволитъ проявить широкую личную инициативу, приходя бронепоездами на помощь войскамъ именно въ тотъ моментъ, когда они въ этой помощи наиболѣе нуждаются.

Высшее содиненіе бронепоездовъ — бригада. На Армію изъ четырехъ Армейскихъ корпусовъ достаточно имѣть одну бригаду бронепоездовъ, изъ трехъ — дѣйствующихъ и одного запаснаго — баталіоновъ, — по расчету одного баталіона бронепоездовъ на каждый Армейскій корпусъ боевой линіи, состоящій изъ 3-хъ пѣхотныхъ дивизій. (3 Корпуса въ боевой линіи и 1 К-съ въ резервѣ).

*) Базой называется станція, гдѣ бронепоезда получаютъ пополненіе водой, топливомъ, огнестрѣльными припасами, продовольствіемъ; производять мелкій ремонтъ подвижнаго состава и материальной части.

Въ районѣ дѣйствій каждаго Армейскаго корпуса, при современномъ развитіи желѣзнодорожной сѣти, почти всегда будетъ проходить хотя-бы одна желѣзнодорожная линія, на которой и можетъ быть примѣненъ баталіонъ бронепоездовъ.

Четвертый Арм. К-съ Арміи — предназначаемый въ армейскій резервъ — (во избѣжаніе перегрузки Арміи бронепоездами) — бронепоездныхъ частей можетъ и не имѣть, т. к. онъ назначается или для усиленія фронта Арміи, на которомъ уже будутъ дѣйствовать три б-на бронепоездовъ К-совъ боевой линіи, или для удара во флангъ противника или же для парированія его глубокаго обхода; въ этихъ случаяхъ всегда можетъ быть использованъ б-нъ бронепоездовъ К-са, который или менѣе въ немъ нуждается или-же не имѣетъ на своемъ участкѣ ж. д. линіи для его примѣненія.

Въ особенно благоприятныхъ случаяхъ, при сильно развитой ж. д. сѣти, допускающей широкое примѣненіе бронепоездовъ, для четвертаго К-са Арміи можетъ быть вызванъ запасный б-нъ бронепоездовъ бригады съ запаснымъ взводомъ авіац. роты, а вмѣсто нихъ немедленно-же должны быть сформированы: новый запасный баталіонъ бронепоездовъ и 5-й запасный взводъ авіаціонной роты.

Такимъ образомъ, въ этомъ случаѣ, данная бригада бронепоездовъ будетъ состоять уже изъ 4-хъ дѣйствующихъ и одного запаснаго баталіоновъ бронепоездовъ.

Бригада бронепоездовъ должна прочно входить въ составъ каждой Арміи и должна имѣть всѣ матеріальныя средства и личный составъ для обслуживанія и пополненія всѣхъ трехъ дѣйствующихъ баталіоновъ бронепоездовъ.

Бригада бронепоездовъ должна состоять: 1) изъ трехъ баталіоновъ бронепоездовъ, входящихъ въ составъ корпусовъ, 2) изъ четырехъ взводной авіаціонной роты (3 взвода этой роты, — по одному, — входятъ въ составъ каждаго баталіона бронепоездовъ, подчиняясь въ строевомъ отношеніи командиру баталіона, а въ техническомъ и въ отношеніи спеціальнаго образованія командиру авіаціонной роты, а четвертый взводъ представляетъ изъ себя запасную часть, для пополненія 3-хъ дѣйствующихъ взводовъ летательными аппаратами, техническими средствами и людьми, 3) изъ запаснаго баталіона бронепоездовъ, въ составѣ одного тяжелаго, 2-хъ легкихъ бронепоездовъ, 2-хъ вспомогательныхъ, 1 технического и 1 хозяйственнаго поездовъ и изъ различныхъ мастерскихъ для ремонта подвижнаго состава, танковъ и авіаціонныхъ аппаратовъ.

Запасный баталіонъ содержитъ 1/3 количества всего подвижного состава трехъ дѣйствующихъ баталіоновъ бронепоездовъ, который и служитъ для замѣны поврежденныхъ или уничтоженныхъ единицъ ихъ подвижного состава.

Въ мирное время, въ запасномъ баталіонѣ содержится лишь небольшой кадръ людей, вся матеріальная часть и весь подвижной составъ; при объявленіи мобилизаціи, всѣ запасные бронепоездныхъ частей района данной Арміи прибываютъ въ этотъ запасный баталіонъ и пополняютъ его составъ до нормальныхъ штатовъ; остающаяся заѣмъ часть запасныхъ офицеровъ, у-офицеровъ и солдатъ служитъ для пополненія убыли въ дѣйствующихъ бронепоездахъ.

Дѣйствующіе бронепоезда, входящіе въ составъ корпусовъ, всегда должны содержаться по штатамъ военного времени, ибо они всегда, еще раньше конницы, должны быть готовы двинуться навстрѣчу наступающему врагу, принять на себя первый ударъ и задержать его вторженіе.

Въ такой же боевой готовности должна находиться и авіаціонная рота.

Прибывающіе изъ района Арміи запасные, — прежде служившіе въ этой ротѣ, — поступаютъ въ четвертый запасный ея взводъ и назначаются для пополненія потерь въ дѣйствующихъ первыхъ трехъ взводахъ роты.

На случай значительнаго удаленія расположенія нѣкоторыхъ бригадъ отъ театра военныхъ дѣйствій, — когда не представляется удобнымъ и цѣлесообразнымъ, за дальностью разстояній, отсылать для починки въ бригадные мастерскія испорченныя единицы подвижного состава и авіаціонные аппараты, должны быть еще въ мирное время, при подготовкѣ театровъ войны, организованы центральныя ремонтныя мастерскія и депо, куда въ военное время для ремонтовъ должна направляться вся матеріальная часть отдаленныхъ бригадъ.

Во время ремонта, команды ремонтирующихся единицъ должны находиться при мастерскихъ; послѣ окончанія исправленій, онѣ принимаютъ свои броневагоны, танки или аэропланы и отправляются на фронтъ къ своимъ частямъ.

Въ депо при мастерскихъ, командуются изъ запасныхъ частей бригадъ, если это окажется нужнымъ, пополненія личного состава — или на пополненіе потерь ремонтируемыхъ единицъ, или же для принятія и обслуживания вновь изготовленныхъ, взамѣнъ уничтоженныхъ въ бою, частей подвижного состава или же авіаціонныхъ аппаратовъ

и танковъ. Пополненіе огнестрѣл. припасами и другими видами снабженій бронепоездовъ отдаленныхъ бригадъ возлагается на склады ближайшей бригады.

РАСПОЛОЖЕНІЕ БРИГАДЫ БРОНЕПОЕЗДОВЪ.

Въ видахъ удобства обученія, требующаго весьма разнообразныхъ приспособленій, оборудованій и различныхъ спеціальныхъ школъ, всѣ баталіоны бригадъ бронепоездовъ, въ мирное время, должны располагаться совмѣстно.

Въ это время, они подчиняются Командиру бригады бронепоездовъ, во всѣхъ отношеніяхъ, — временно выходя изъ строевого подчиненія Командира и Начальника Штаба того корпуса въ составъ котораго каждый изъ нихъ входитъ. Однако и Командиры корпусовъ и Начальники ихъ штабовъ сохраняютъ за собой право инспектировать бронепоезда и повѣрять ихъ боевую готовность, всегда — когда они найдутъ нужнымъ.

Всякій баталіонъ бронепоездовъ долженъ участвовать во *всѣхъ боевыхъ занятіяхъ и мачеврахъ своего корпуса, т. к. необходимо приучить войсковыхъ начальниковъ, командировъ бронепоездовъ и войска къ совмѣстнымъ дѣйствіямъ, согласованнымъ съ требованіями боевой обстановки.* Въ теченіе занятій и маневровъ, бронепоезда выходятъ изъ строевого подчиненія Командиру бригады бронепоездовъ и переходятъ въ таковое Начальнику Штаба корпуса.

Вызовъ баталіона бронепоездовъ для занятій или для маневровъ дѣлается каждый разъ заблаговременно, черезъ Штабъ бригады бронепоездовъ, чтобы дать баталіону возможность изготавиться (согрѣть бронепаровозы и поднять пары). Съ момента объявленія мобилизаціи, каждый баталіонъ бронепоездовъ немедленно же переходитъ въ подчиненіе Начальнику Штаба того Корпуса въ составъ котораго онъ включенъ, оставаясь въ подчиненіи Командиру бригады бронепоездовъ лишь въ техническомъ отношеніи.

Всѣ требованія о пополненіи личнымъ составомъ, боевыми запасами, всѣми другими видами снабженія и техническими средствами поступаютъ отъ Командировъ баталіоновъ къ Командиру бригады бронепоездовъ, черезъ Штабы соответствующихъ Корпусовъ.

Всякая бригада бронепоездовъ въ мирное время должна располагаться при какой либо желѣзнодорожной станціи, находящейся въ районѣ Арміи въ которую включена бригада, но отдѣльно отъ нея, представляя своимъ расположеніемъ

отдѣльный городокъ, соединенный особой желѣзнодорожной вѣткой, принадлежащей бригадѣ и обслуживаемой ею.

Городокъ бригады долженъ состоять изъ казармъ для личнаго состава, помѣщеній для различныхъ школъ, — подготовляющихъ спеціальныя команды для обслуживания бронепоездовъ, — депо для помѣщенія бронепаровозовъ и паровозовъ и для помѣщенія всего подвижного состава бронепоездовъ, изъ складовъ различныхъ снабженій и изъ зданій мастерскихъ, для ремонта подвижного состава и исправленія вооруженія.

Расположеніе бригады отдѣльно отъ станціи крайне необходимо, ибо благодаря этому личный составъ бригады будетъ изолированъ отъ вреднаго разлагающаго вліянія желѣзнодорожныхъ рабочихъ и поддержаніе надлежащаго внутреннего порядка и дисциплины въ частяхъ, благодаря такому расположенію, будетъ значительно облегчено.

СПЕЦІАЛЬНЫЯ ШКОЛЫ.

Для подготовки спеціальныхъ командъ, каждая бригада бронепоездовъ должна имѣть слѣдующія школы: 1) желѣзнодорожную, для подготовки мастеровъ, для ремонта пути, мостовъ, и подвижного состава и для подготовки агентовъ службы движенія, необходимыхъ для временнаго обслуживания захваченныхъ бронепоездами станцій; 2) школу машинистовъ, ихъ помощниковъ и кочегаровъ, для подготовки паровозныхъ командъ; 3) подрывную школу, для подготовки подрывныхъ командъ, для порчи пути и желѣзнодорожныхъ сооружений; 4) артиллерійскую школу, для подготовки фейерверкеровъ, наводчиковъ и артиллеристовъ наблюдателей; 5) пулеметную школу; 6) школу связи (радіотелеграфъ, радіотелефонъ, телефоны, сигнализациа); 7) электро-техническую школу (прожектора, освѣщеніе и т. д.) и 8) унтеръ-офицерскую школу, для лицъ, желающихъ остаться на сверхсрочную службу т. к. *всѣ унтеръ-офицеры должны быть только сверхсрочные, ибо при современныхъ краткихъ срокахъ отбытія воинской повинности подготовить хорошаго унтеръ-офицера срочной службы не представляется возможнымъ.*

АРМЕЙСКАЯ ТАНКО-БРОНЕПОЎЗДНАЯ БРИГАДА.

Какъ уже сказано ранѣе, въ боевой практикѣ часто всгрѣчаются случаи, когда необходимо путемъ маневра отвлечь вниманіе противника отъ истиннаго направленія въ которомъ рѣшено нанести ему ударъ. Чѣмъ сильнѣе будетъ маневрирующая группа и чѣмъ рѣшительнѣе она будетъ дѣйствовать, тѣмъ болѣе будетъ отвлечено вниманіе противника и тѣмъ болѣе онъ будетъ введенъ въ заблужденіе.

Бронепоезда, вооруженные сильной артиллеріей и танки окажутъ въ этихъ случаяхъ незамѣнимую услугу.

Они даже могутъ составить совершенно особую самостоятельную маневренную группу, безъ всякаго добавленія къ нимъ войсковыхъ частей, которыя могутъ пойти на усиленіе группы, наносящей противнику рѣшительный ударъ.

Танки, развернувшись на широкомъ фронтѣ, поддерживаемые орудійнымъ огнемъ легкой и тяжелой бронепоездной артиллеріи, — образуютъ плотную завѣсу за которой противникъ можетъ подозрѣвать присутствіе значительныхъ боевыхъ силъ, въ особенности, если къ бронепоездамъ и танкамъ будетъ прибавленъ еще и баталіонъ самокатчиковъ, съ достаточнымъ числомъ пулеметовъ.

Во всякомъ случаѣ, оставить безъ вниманія подобное наступленіе непріятель никакъ не можетъ и принужденъ будетъ стянуть къ угрожаемому фронту болѣе или менѣе значительную часть своихъ войскъ, ослабляя этимъ свои главныя силы противъ которыхъ готовится ударъ.

Если-же непріятель своевременно не сосредоточитъ противъ танко-бронепоездной группы достаточныхъ для противодѣйствія силъ, то его фронтъ будетъ прорванъ и танки — совмѣстно съ бронепоездами или одни, какъ окажется возможнымъ, — выйдя съ самокатчиками въ тылъ расположенія непріятеля, явятся рѣшающимъ факторомъ побѣды.

При весьма густой современной сѣти желѣзныхъ дорогъ, весьма часто явится возможность такого примѣненія одной-двухъ или даже нѣсколькихъ танко-бронепоездныхъ группъ.

Весьма желательно, чтобы въ составѣ каждой группы Арміи (группа изъ 2-3 Арміи) входила-бы одна танко-бронепоездная бригада, состоящая изъ бригады бронепоездовъ, — указаннаго выше состава, — съ добавленіемъ къ ней: 1) второй авіаціонной роты, кромѣ авіаціонной роты, входящей въ составъ баталіоновъ бронепоездовъ, (объ эти авіаціонныя роты составятъ авіаціонный баталіонъ танко-бронепоездной

бригады); Командиры авіаціонныхъ и танковыхъ баталіоновъ въ чинѣ полковника; к-ры авіац. и танков. ротъ — въ чинѣ подполковника и к-ры авіац. и танковыхъ взводовъ — въ чинѣ капитана. Командиры самокатныхъ б-новъ въ чинѣ полковника; помощники к-ровъ самокат. бат. въ чинѣ подполковника (тоже въ авіац. и танков. б-нахъ); к-ры самокатн ротъ — въ чинѣ капитана, 2) самокатнаго баталіона и 3) баталіона танковъ, каждый баталіонъ изъ трехъ дѣйствующихъ и одной запасной роты (по одной дѣйствующей ротѣ на каждый баталіонъ бронепоездовъ).

Всякая рота танковъ — изъ 20 легкихъ и 4 зенитныхъ танковъ раздѣленныхъ на четыре взвода — по 5-и легкихъ и 1 зенитному танку во взводѣ, — а всего 60 легкихъ и 12 зенитныхъ дѣйствующихъ и 20 легкихъ и 4 зенитныхъ запасныхъ танковъ.

Всякая самокатная рота изъ 10 офицеровъ, 225 строевыхъ самокатчиковъ (24 ряда во взводѣ), 55 самокатчиковъ-пулеметчиковъ, команды связи и 25 нестроевыхъ.

Въ ротѣ 8 легкихъ (по два на взводъ — взводныхъ) и 4 тяжелыхъ (ротныхъ) пулемета, возимыхъ на мотоциклетахъ (патроны къ нимъ тоже на мотоциклетахъ), шесть автомобилей. грузовиковъ, для перевозки тяжестей роты и 2 легкихъ санитарныхъ автомобиля для перевозки раненыхъ и 1 легкой автомобиль для к-ра роты (4 авт. грузов. — по 1-у на взводъ, 1 авт. груз. на пул. к-ду и 1 авт. мастерская).

Такимъ образомъ, Армейская танко-бронепоездная бригада будетъ представлять изъ себя по своему составу обыкновенную бригаду бронепоездовъ, со всѣми входящими въ нее частями, усиленную: 1) второй авіаціонной ротой, имѣющей боевое назначеніе (*для воздушной борьбы и для бомбометанія*), 2) самокатнымъ баталіономъ, 3) баталіономъ танковъ и 4) 9 поездами для перевозки авіаціоннаго баталіона, танковъ и самокатчиковъ отъ мѣста ихъ расположенія къ исходной зонѣ.

Если финансовыя соображенія не позволяютъ имѣть танко-бронепоездныя бригады для каждой группы Армій, то, во всякомъ случаѣ, необходимо имѣть ихъ хоть нѣсколько, придавая ихъ, когда это нужно, той или другой группѣ Армій, или той или иной Арміи. Организанія, управление и расположеніе танко-бронепоездной бригады совершенно идентичны съ таковыми-же бригады бронепоездовъ, съ той лишь разницей, что въ танко-бронепоездной бригадѣ прибавляются еще двѣ спеціальныя школы: танковая и самокатная и что при объявленіи мобилизаціи во главѣ запасныхъ частей бри-

гады (запасный баталіонъ бронепоездозъ, запасная танковая и самокатная роты, запасные взводы авіаціонныхъ ротъ, школы и мастерскія) остается помощникъ командира бригады, а самъ Командиръ бригады командуетъ всѣми дѣйствующими ея частями, находясь на особомъ отдѣльномъ легкомъ бронепоездѣ уменьшеннаго состава, назначенномъ специально для него и его штаба. К-ръ танко-бронепоездной (к-ръ бригады бронепоездозъ) въ чинѣ генералъ-маіора; его помощникъ въ чинѣ полковника; к-ры баталіонозъ бронепоездозъ — въ чинѣ полковника; к-ры бронепоездозъ — въ чинѣ подполковника; старшіе офицеры бронепоездозъ — въ чинѣ капитана. Командиръ танко-бронепоездной бригады непосредственно подчиняется Начальнику Штаба группы Арміи или Арміи, такъ какъ эта бригада является армейскимъ средствомъ маневра.

НЕОБХОДИМОСТЬ ВКЛЮЧЕНІЯ ВЪ СОСТАВЪ СТРАТЕГИЧЕСКОЙ КОННИЦЫ ТАНКО-БРОНЕПОЕЗДНЫХЪ БРИГАДЪ.

Особенно необходимо включеніе танко-бронепоездныхъ бригадъ въ составъ стратегической конницы — помимо танковыхъ, самокатныхъ и авіаціонныхъ частей, которыя обязательно должны входить въ организацію кавалерійскихъ дивизій (примѣрно по одной ротѣ танковъ, по одной авіаціонной ротѣ и по баталіону самокатчиковъ на трехъ-бригадную дивизію изъ шести конныхъ полковъ).

Стратегическая конница назначается для производства дальней армейской развѣдки, для давленія на фланги противника и ихъ обхода, для прикрытія стратегическаго сосредоточенія и развертыванія своихъ Арміи и для производства прорыва въ расположеніи противника, — тамъ гдѣ онъ не перешелъ къ позиціонной борьбѣ, — для дѣйствія въ его глубокомъ тылу, словомъ — назначается для самага широкаго армейскаго маневра. Во всѣхъ этихъ операціяхъ выдающееся значеніе будутъ имѣть и танки и бронепоезда.

При производствѣ армейской развѣдки и при прикрытіи стратегическаго сосредоточенія и развертыванія Арміи, танко-бронепоездная бригада весьма облегчитъ и усилитъ работу конницы, поддерживая ее огнемъ бронепоездной — въ особенности тяжелой — артиллеріи и создавая серіозную угрозу флангамъ и тылу непріятели: глубокимъ обходомъ и прорывомъ танковъ, дѣйствующихъ при покровительствѣ огня бронепоездозъ и содѣйствіи самокатчиковъ. Въ случаѣ

необходимости отхода нашей конницы, танко-бронепоездная бригада прикроетъ этотъ отходъ не только обезпеченіемъ фланга, а иногда и фланговъ, но и тѣмъ, что приметъ на себя ударъ противника, задержитъ его, заставитъ развернуться и вступить въ бой, выигравъ этимъ время, въ которое отходящая конница сможетъ устроиться и вновь перейти въ наступленіе, выйдя изъ-за фланга танко-бронепоездной бригады.

Кромѣ того, танко-бронепоездная бригада окажетъ могущественное содѣйствіе стратегической конницѣ при производствѣ ею прорыва въ расположеніи противника, съ цѣлью выйти въ его глубокой тыль, для уничтоженія жизненныхъ средствъ, необходимыхъ для веденія войны.

Демонстрируя танко-бронепоездной бригадой, или ея частями, въ одномъ мѣстѣ и оттягивая этимъ значительныя силы непріятеля, стратегическая конница, пользуясь своей подвижностью, сможетъ успешно произвести прорывъ въ другомъ совершенно неожиданномъ для противника направленіи.

Возможны однако случаи, когда необходимо будетъ произвести прорывъ открытой силой; въ этихъ случаяхъ, танко-бронепоездная бригада должна дѣйствовать слѣдующимъ образомъ: тыль, флангъ или фланги должны обезпечиваться бронепоездами; танки бронепоездной бригады, — при поддержкѣ огня бронепоездной артиллеріи, при содѣйствіи самокатчиковъ и атаки авіаціонной роты, — развертываются на широкомъ фронтѣ, чѣмъ притягиваютъ къ себѣ значительныя силы врага, угрозой прорыва его фронта и выхода въ его тыль; въ это время вся стратегическая конница — совмѣстно съ танками, самокатчиками и авіаціонными частями, входящими въ составъ каждой кавалерійской дивизіи — должна стремиться выйти изъ за фланга боевого расположенія, обойти противника, нанести ему рѣшительный ударъ, разбить его и этимъ открыть себѣ дорогу въ его тыль.

Такимъ образомъ, въ подобныхъ случаяхъ танко-бронепоездная бригада, можно сказать, будетъ служить какъ бы опорной зоной для дѣйствій стратегической конницы.

Прилагаемая схема, возможнаго частнаго случая, производитъ прорыва непріятельскаго фронта, служитъ графическимъ поясненіемъ къ высказаннымъ мыслямъ.

Для примѣра взяты слѣдующія силы: съ одной стороны (со стороны Юго-Славіи) — стратегическая конница, въ составѣ кавалерійскаго корпуса, изъ 3-хъ кавалерійскихъ

дивизій нормального трехъ-бригаднаго состава, со включенными въ составъ каждой дивизіи: баталіономъ самокатчиковъ (3 роты), авіаціонной и танковой ротами и съ одной танко-бронепоездной бригадой, а съ другой стороны (со стороны Венгріи) — первоочередной армейскій корпусъ противника изъ 3-хъ пѣхотныхъ и 1 кавалерійской дивизій, также съ танковыми и авіаціонными частями, прикрывающій — на нѣкоторой части территоріи — мобилизацію вооруженныхъ силъ своего Государства, но не имѣющій въ своемъ составѣ бронепоездныхъ частей.

(Схема № 4-ый).

Само собою разумѣется, что всѣ дѣйствующія части тако-бронепоездныхъ бригадъ должны всегда содержаться по штатамъ всеннаго времени — по указаннымъ уже ранѣе основаніямъ; мобилизація и пополненіе должны производиться совершенно тѣмъ-же порядкомъ, что и мобилизація и пополненіе бригадъ бронепоездовъ.

Организація подчиненія бронепоездовъ; необходимость отдѣльнаго подчиненія въ техническомъ и въ строевомъ отношеніяхъ.

Во время гражданской войны въ Россіи, бронепоезда не входили въ организацію войсковыхъ частей и были, во всѣхъ отношеніяхъ, подчинены особому Начальнику бронепоездовъ и придавались временно, для какой либо операціи, тому или другому отряду, подчиняясь его Начальнику лишь въ оперативномъ отношеніи и то отчасти, т. к. удерживать въ составѣ отряда бронепоездъ Начальникъ отряда не могъ, хотя-бы того и требовала сложившаяся обстановка. Право отозванія бронепоездовъ во всякое время, хотя-бы и до окончанія начатой операціи, принадлежало тому-же Начальнику бронепоездовъ, который сидѣлъ далеко въ тылу и освѣдомлялся о текущихъ событіяхъ въ различныхъ отрядахъ, главнымъ образомъ, телеграммами Командировъ бронепоездовъ, зачастую представлявшихъ обстановку — и по непониманію и по злой волѣ — въ совершенно ложномъ освѣщеніи, дабы добиться отозванія ихъ въ тылъ или передачи въ другой отрядъ, по тѣмъ или инымъ соображеніямъ, болѣе для нихъ симпатичный.

Подобное положеніе крайне вредило успѣху дѣла и парализовало и дѣятельность бронепоездовъ и развитіе операцій, которыя или затягивались или же принимали совершенно другую иногда вовсе нежелательную форму, благодаря не-

ожиданному, — въ самый необходимый моментъ, — отозванію бронепоездовъ изъ состава отряда, чѣмъ сразу значительно уменьшалась и его сила и его боеспособность.

Для того, чтобы бронепоезда дѣйствительно приносили бы пользу войскамъ и функционировали бы правильно необходимо, чтобы они всегда прочно входили бы въ составъ организма той или иной войсковой единицы и всецѣло, какъ въ строевомъ, такъ и въ оперативномъ отношеніи подчинялись бы ея командиру.

Съ другой стороны, бронепоезда обладаютъ сложной и большой матеріальной и технической частями, требующими замѣнъ пополненій, ремонтовъ и усовершенствованій, что является дѣломъ узкой специальности, а потому въ техническомъ отношеніи они должны быть подчинены особому лицу, со специальной подготовкой.

При этомъ лицѣ должно находиться и центральное управление всей бронепоездной частью, ввидѣ особаго отдѣла бронепоездовъ съ отдѣленіями, обслуживающими различныя отрасли управленія. Бронепоезда представляютъ изъ себя подвижныя артиллерійскія батареи, а потому они и должны быть подчинены въ техническомъ отношеніи и въ отношеніи спеціального образованія Главному Начальнику Артиллеріи вооруженныхъ силъ даннаго Государства.

ОРГАНИЗАЦІЯ ПОДЧИНЕНІЯ ВЪ ТЕХНИЧЕСКОМЪ ОТНОШЕНІИ.

Прилагаемая схема подчиненія бронепоездовъ въ техническомъ отношеніи, даетъ полную картину организаціи этого подчиненія.

(Схема № 5-ый)

Какъ видно изъ схемы, во главѣ управленія бронепоездами стоитъ Главный Начальникъ Артиллеріи, далѣе идетъ Начальникъ Штаба, являющійся его замѣстителемъ и преемникомъ (по образованію также артиллеристъ).

Все управленіе сосредотачивается въ Главномъ Артиллерійскомъ Управленіи, возглавляемомъ Начальникомъ Главнаго Артиллерійскаго Управленія.

Главное Артиллерійское Управленіе — по моему мнѣнію — должно раздѣляться на слѣдующіе отдѣлы: 1) административный, 2) личнаго состава, 3) организаціонно-мобилизаціонный, 4) мобилизаціи гражданской технической промыш-

шленности (мобилизація фабрикъ и заводовъ, назначенныхъ — по общему плану мобилизаціи частной технической промышленности — для обслуживанія артиллерійскаго вѣдомства), 5) снабженій, 6) ремонтрованія, 7) воспитанія и обученія, 8) финансовый, 9) контрольный, 10) ручного и холоднаго оружія, 11) орудійный, 12) огнестрѣльныхъ припасовъ, 13) химической, 14) технической, 15) авіаціонный, 16) бронепоездовъ, танковъ и бронепоездныхъ автомобилей, 17) новыхъ изобрѣтеній и усовершенствованій.

Каждый отдѣлъ дѣлится на соотвѣтственные отдѣленія.

Отдѣлъ бронепоездовъ, танковъ и бронепоездныхъ автомобилей долженъ имѣть слѣдующія 11 отдѣленій:

- 1) Административное — завѣдывающее всей перепиской отдѣла;
- 2) Личнаго состава — завѣдывающее учетомъ всего личнаго состава и прохожденіемъ службы;
- 3) Воспитанія и обученія — завѣдывающее вопросами обученія и воспитанія личнаго состава бронепоездныхъ, танковыхъ и бронепоездныхъ автомобилей частей и изданіемъ учебныхъ пособій, инструкцій, уставовъ и т. д.
- 4) Организационно-мобилизационное — завѣдывающее вопросами организациі, чинами запаса бронепоездныхъ, танковыхъ и бронепоездныхъ автомобилей частей, составленіемъ и проведеніемъ въ жизнь мобилизационнаго плана и формированіемъ новыхъ танковыхъ, бронепоездныхъ и бронепоездныхъ автомобилей частей, если таковыя понадобятся;
- 5) Изобрѣтеній и усовершенствованій — слѣдящее, какъ за усовершенствованіями и изобрѣтеніями въ области танко-бронепоездного и бронепоездного автомобильнаго дѣла, такъ и производящее всѣ опыты и испытанія для опредѣленія годности и полезности тѣхъ или иныхъ новыхъ изобрѣтеній, предложенныхъ отечественными или иностранными изобрѣтателями;
- 6) Снабженій — артиллерійскаго, техническаго, инженернаго, интендантскаго и санитарнаго;
- 7) Авіаціи — завѣдывающее всѣми вопросами авіаціи и снабженіемъ авіаціонныхъ частей, входящихъ въ составъ бронепоездныхъ бригадъ;
- 8) Техническое — завѣдывающее всѣми заводами и фабриками для постройки новыхъ, для капитальнаго ремонта и передѣлки старыхъ бронепоездовъ,

- танковъ и бронеавтомобилей и для снабженія ихъ всѣми техническими средствами.
- 9) Тяги и подвижного состава — завѣдывающее паровозами, бронепаровозами и всѣмъ подвижнымъ составомъ бронепоездовъ;
 - 10) Пути и зданій — завѣдывающее бригадными желѣзнодорожными вѣтками отъ бригадныхъ городковъ къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ, постройкой и ремонтомъ зданій въ этихъ городкахъ;
 - 11) Финансово-контрольное — завѣдывающее всей денежной частью, составленіемъ денежных смѣтъ и контролирующее всю денежную отчетность всѣхъ отдѣленій и отдѣла бронепоездовъ.

Само собой разумѣется, что во главѣ cadaго отдѣленія, въ качествѣ его начальника, должно быть лицо съ соотвѣтственной спеціальной научной подготовкой и что служащіе cadaго отдѣленія должны быть спеціалистами той или иной технической отрасли.

Всѣ авіаціонныя части, входящія въ составъ бронепоездныхъ бригадъ, въ строевомъ отношеніи подчиняются Командирамъ соотвѣтственныхъ бронепоездныхъ частей, а въ техническомъ отношеніи и въ отношеніи спеціального образованія должны подчиняться, — черезъ Начальника авіаціоннаго отдѣла Главнаго артиллерійскаго управления, — Министру воздухоплаванія.

ОРГАНИЗАЦІЯ ПОДЧИНЕНІЯ ВЪ СТРОЕВОМЪ ОТНОШЕНІИ.

Какъ уже было сказано, бронепоезда должны прочно входить въ организацію войсковыхъ единицъ, что является непременнымъ и основнымъ условіемъ ихъ продуктивной и полезной дѣятельности.

Прилагаемая ниже схема съ достаточной полнотою показываетъ организацію подчиненія бронепоездовъ въ строевомъ отношеніи, въ военное время.

Для примѣра, взята Армія въ составѣ трехъ армейскихъ корпусовъ, въ 3 дивизіи пѣхоты каждый.

Схема разработана до Командующаго Арміей включительно.

(Схема № 6-ой).

Изъ схемы видно, что всѣ бронепоездныя части, какъ и всѣ вообще части входящія въ составъ Арміи, подчиняют-

ся Командующему Арміей через Начальника Штаба Арміи, который — по моему глубокому убѣжденію — долженъ быть не только помощникомъ и замѣстителемъ Командующаго Арміей, въ случаѣ его временныхъ отсутствій, но, какъ лицо всесторонне и во всѣхъ отношеніяхъ, наиболѣе осведомленное, — долженъ быть и естественнымъ приемникомъ Командующаго Арміей, въ случаѣ его назначенія на сругую должность, а потому Начальниками Штабовъ Арміи должны назначаться исключительно лица уже откомандовавшія Корпусами и числящіяся кандидатами на должность Командующаго Арміей. На точно такомъ-же основаніи должны назначаться Начальники Штабовъ: бригадъ (должны имѣть свои штабы, ибо трехполковая бригада, — снабженная артиллеріей и техническими средствами борьбы, — въ настоящее время имѣетъ значеніе прежней дивизіи), дивизій и корпусовъ, т. е. на эти должности должны соотвѣтственно назначаться лица уже откомандовавшія полками, бригадами и дивизіями.

Само собою разумѣется, что всѣ высшія командныя должности, начиная отъ к-ра бригады, — *нормально* — должны замѣщаться *исключительно* офицерами Генеральнаго Штаба, на научную и практическую подготовку которыхъ должно быть обращено особое вниманіе.

Только чрезвычайныя боевыя заслуги могутъ дать лицамъ, не обладающимъ высшимъ военнымъ образованіемъ, право на производство въ генеральскій чинъ.

Ни въ коемъ случаѣ, нельзя назначать на высшія общія командныя должности (начиная съ к-ра пѣхотн. бригады) и лицъ имѣющихъ только высшее спеціальное военное образованіе, но не окончившихъ Академіи Генеральнаго Штаба (артиллеристовъ, воен. инженеровъ и офицер. техническихъ войскъ), ибо — будучи узкими специалистами — они являются (имѣются яркіе примѣры изъ прошлой войны; называть фамиліи считаю излишнимъ) — даже теоретически — *совершенно несвѣдующими и не подготовленными къ управленію войсками*, что — зачастую — влечетъ за собой ужасныя катастрофы, сопровождающіяся громадными потерями для Государства и паденіемъ авторитета высшаго начальства, ведущимъ къ деморализаціи и развалу войскъ.

ТАКТИКА БРОНЕПОЎЗДОВЪ.

Переходя къ изслѣдованію вопроса тактики бронепоездовъ, необходимо предварительно установить нѣкоторыя общія положенія.

Передъ примѣненіемъ б-на бронепоездовъ, вся его боевая часть, т. е. 2 легкихъ, тяжелый и 2 вспомогательныхъ бронепоезда должны быть сосредоточены въ ближайшемъ къ исходной желѣзнодорожной станціи районѣ, эшелонируясь въ глубину.

Однако, сосредоточивая бронепоезда, не слѣдуетъ допускать ихъ скученности, дабы не подвергать ихъ излишнимъ потерямъ отъ возможнаго дѣйствія непріятельскихъ воздушныхъ силъ.

Сосредоточеніе бронепоездовъ, должно быть произведено только передъ самымъ ихъ примѣненіемъ, чтобы — насколько это возможно — сдѣлать ихъ появленіе и вступленіе въ бой неожиданнымъ для непріятеля; предпочтительно осуществить сосредоточеніе ночью, двигаясь — въ цѣляхъ скрытности — безъ огней.

Само собою разумѣется, что продвиженію бронепоездовъ должна предшествовать самая тщательная развѣдка исправности пути, произведенная аэропланами и развѣдчиками на моторной дрезинѣ и что, кромѣ того, впереди каждаго бронепоезда въ 1-2 километрахъ отъ него должна идти моторная дрезина, чтобы сигналами своевременно предупредить о порчи пути, которая можетъ быть произведена во всякое время и послѣ произведенной развѣдки или небольшими непріятельскими партіями или же враждебнымъ населеніемъ.

Вообще, надо принять за правило, что всегда, когда есть хотя бы малѣйшее сомнѣніе въ исправности пути — впереди бронепоезда должна идти моторная дрезина съ развѣдчиками, а бронепоездъ долженъ слѣдовать малымъ ходомъ. Для боевого примѣненія баталіона бронепоездовъ, Командиръ корпуса передаетъ его въ подчиненіе Командира той изъ пѣхотныхъ дивизій въ районѣ которой проходитъ желѣзнодорожный путь.

Такимъ образомъ, Начальникъ артиллеріи дивизіи (эту должность ввести крайне необходимо; Начальникъ ар-ии див-ии является помощникомъ Командира див-ии по артиллерійской части) сосредоточить въ своихъ рукахъ управленіе всей артиллеріей дивизіи: легкой, гаубичной, тяжелой корпусной (если она вся или часть ея также какъ и бронепоезда будетъ временно придана дивизіи) и бронепоездной.

По окончаніи боевой задачи, баталіонъ бронепоездовъ или возвращается въ подчиненіе Начальника Штаба корпуса или же временно, если это окажется нужнымъ, остается въ подчиненіи Командира пѣхотной дивизіи.*)

Передъ примѣненіемъ бронепоездовъ, командиръ дивизіи долженъ своевременно подробно ознакомить Командира баталіона бронепоездовъ не только съ обстановкой, въ самомъ широкомъ смыслѣ этого понятія, но и со своими предположеніями о дальнѣйшихъ дѣйствіяхъ, дабы Командиръ баталіона бронепоездовъ вполне уяснилъ бы себѣ идею операціи и могъ-бы дѣйствовать именно въ духъ этой идеи, проявляя надлежащую инициативу, не дожидаясь постоянныхъ указаній.

Затѣмъ, Командиръ дивизіи даетъ командиру баталіона бронепоездовъ задачу и въ дальнѣйшемъ уже не вмѣшивается въ ея исполненіе, если, конечно, оно явно не противорѣчитъ обстановкѣ и здравому смыслу.

Получивъ отъ Командира дивизіи всѣ данныя и необходимыя указанія, командиръ баталіона бронепоездовъ знакомитъ съ ними командировъ бронепоездовъ, устанавливаетъ порядокъ слѣдованія бронепоездовъ и даетъ каждому бронепоезду боевую задачу, предоставляя каждому изъ командировъ проявлять разумную частную инициативу, способствующую достиженію общей цѣли.

Первоначальной задачей для бронепоездовъ будетъ борьба съ бронепоездами противника, чтобы обезпечить отъ нихъ свои войска, отогнать ихъ, повредить и вообще парализовать ихъ дѣятельность, чтобы получить затѣмъ возможность успѣшно и свободно дѣйствовать противъ наземной артилле-

*) Считаю болѣе правильнымъ называть Командующаго войсками дивизіи — Командиромъ, а не Начальникомъ дивизіи.

Званіе начальника присуще лицамъ непосредственно войсками не командующимъ (наприм.: Начальникъ артиллеріи, Главный Начальникъ (Инспекторъ) пѣхоты и т. п.), или — стоящимъ во главѣ военно-административныхъ учреждений; лица-же, командующія войсками, должны именоваться командирами: к-рѣ роты, к-рѣ б-на, к-рѣ п-ка, к-рѣ бр-ды, к-рѣ дивизіи, к-рѣ корпуса, к-рѣ арміи, к-рѣ группы арміи, к-рѣ фронта.

Командующій всѣми вооруженными силами Государства долженъ называться Главнокомандующимъ. Главнокомандующій долженъ быть одинъ; *нельзя имѣть нѣсколькихъ Главнокомандующихъ, какъ это было у насъ во время великой войны, что является полной безсмыслицей.*

Главнокомандующій подчиняется только и исключительно Верховному Главѣ Государства.

ри и живой силы неприятеля и этимъ облегчить своимъ войскамъ веденіе боя.

Для усиленія огня бронепоездовъ и для ихъ поддержки, слѣдуетъ всегда, чисто автоматически, заранее назначать одну-двѣ тяжелыхъ наземныя батареи (число батарей въ зависимости отъ числа желѣзнодорожныхъ линій, на которыхъ будутъ дѣйствовать бронепоезда).

Эти наземныя батареи должны оборудовать особые наблюдательные пункты для стрѣльбы по бронепоездамъ противника. Батареи назначенныя для поддержки бронепоездовъ, ведутъ стрѣльбу вмѣстѣ съ прочей наземной артиллеріей, но когда обнаружится появленіе бронепоездовъ противника — онѣ немедленно, *безъ всякаго на то особаго приказанія*, переносятъ свой огонь на эти бронепоезда и продолжаютъ его до тѣхъ поръ, пока эти бронепоезда не отойдутъ въ тылъ или не будутъ подбиты и приведены къ бездѣйствію.

Когда бронепоезда противника будутъ отогнаны или уничтожены — легкіе бронепоезда немедленно-же продвигаются, насколько это возможно, впередъ и начинаютъ энергично дѣйствовать по живой силѣ и по артиллеріи неприятеля, стараясь обстрѣлять его наземныя батареи и войска сильнымъ, по возможности, фланговымъ огнемъ.

Передъ началомъ движенія, командиры бронепоездовъ обязательно высылаютъ моторныя дрезины для развѣдки и исправленія пути, насколько это окажется возможнымъ. Если по обстановкѣ, окажется удобнѣе и лучше, то вмѣсто дрезины высылаютъ пѣшую развѣдку. *Командиръ баталіона бронепоездовъ обязанъ все время поддерживать тѣснѣйшую связь со штабомъ начальника, которому онъ подчиненъ, дабы получать указанія по какимъ цѣлямъ слѣдуетъ примѣнять огонь орудій тяжелаго бронепоезда, освободившихся послѣ окончанія борьбы съ бронепоездами противника.*

При движеніи, бронепоезда надлежитъ распредѣлять слѣдующимъ образомъ:

1) При двухъколейномъ пути: по обоимъ путямъ впереди должны идти легкіе бронепоезда; за ними, по одному изъ путей, пойдетъ 1-й вспомогательный бронепоездъ, а по второму — тяжелый бронепоездъ, а за нимъ 2-ой вспомогательный бронепоездъ;

2) При одноклейномъ пути: впереди пойдутъ оба легкіе бронепоезда, за ними 1-й вспомогательный бронепоездъ; затѣмъ, пойдетъ тяжелый, а за нимъ 2-ой вспомогательный бронепоездъ.

Надо принять за неизмѣнное и обязательное правило, что при всякомъ движеніи и маневрированіи нѣсколькихъ поѣздовъ, всѣ поѣзда держатъ дистанцію и согласуютъ свои движенія по головному бронепоезду.

ТАНКИ.

При примѣненіи танко-бронепоездной бригады, танки должны быть поѣзжены на возможно близкое къ противнику разстояніе, допустимое условіемъ ихъ безопасности, — дабы получить возможно большій радіусъ ихъ дѣйствій, безъ необходимости возобновлять запасы бензина и масла. Во всякомъ случаѣ, танки должны быть сгружены съ поѣздовъ никакъ не далѣе двухъ переходовъ отъ непріятеля.

На каждую полуроту танковъ — изъ 10 легкихъ, 2 зенитныхъ танковъ и 2-хъ танковъ-транспортовъ, для подвозки къ танкамъ снабженій — долженъ имѣться для ихъ перевозки и въ качествѣ базы, одинъ поѣздъ въ 35 вагоновъ и платформъ съ 2-мя локомотивами.

Въ составъ этого поѣзда входятъ платформы (14) для перевозки танковъ, цистерны: съ масломъ (1), съ бензиномъ (2); вагоновъ: съ запасными частями (1), мастерской (1), для снарядовъ и патроновъ (1), для личного состава (9), для околка (1), цейхгауза (1), кухонь (1), платформъ для танка к-ра роты (1), служебнаго вагона (1) и броневагона, — вооруженнаго зенитной пушкой и 2-мя башенными пулеметами — для помѣщенія караульной команды охраняющей поѣздъ.

Подобный поѣздъ служитъ базой каждой полуротѣ танковъ и питаетъ ее всѣмъ необходимымъ, постепенно двигаясь вслѣдъ за продвиженіемъ танковъ и бронепоездовъ.

Для подвозки снарядовъ, масла и бензина въ каждой полуротѣ должны имѣться два танка-транспорта, вооруженные, для самообороны, пулеметами, чтобы при движеніи отъ поѣзда-базы къ полуротѣ танковъ не сдѣлаться легкой добычей какой либо развѣдочной партіи непріятеля.

Танко-бронепоездныя бригады предназначаются для самаго широкаго маневра противъ противника не перешедшаго къ позиціонной войнѣ, а потому онѣ не будутъ имѣть потребности въ тяжелыхъ танкахъ (Char de rupture), назначаемыхъ для прорыва укрѣпленныхъ полосъ, усиленныхъ значительными бетонными и другими искусственными техническими сооруженіями.

Въ ихъ составъ должны входить легкіе (вѣрнѣе полутяжелые) танки, обладающіе и большою скоростью и воору-

женные пушкой и пулеметами, ибо они будутъ дѣйствовать главнымъ образомъ противъ позицій полевого типа, — которыя будутъ преодолевать безъ затрудненій, — противъ живой силы противника и противъ его танковъ и бронепоездовъ, для чего они должны быть возможно быстроходнѣе (чтобы нести меньшія потери) и имѣть достаточное огневое могущество, для дѣйствія по всѣмъ указаннымъ цѣлямъ, что и достигается вооруженіемъ cadaго изъ нихъ одной 3-хъ дюймовой пушкой — башенной установки съ круговымъ обстрѣломъ — и пулеметами.

Пушки должны имѣть нѣкоторую часть бронепойныхъ снарядовъ для дѣйствія по танкамъ и бронепоездамъ противника.

Кромѣ имѣющихся типовъ тяжелаго и легкаго, долженъ быть введенъ еще особый типъ танка — зенитный танкъ, для борьбы съ аэропланами — въ особенности въ то время, когда танковый взводъ отдѣлится отъ бронепоездовъ и будетъ дѣйствовать самостоятельно, стремясь проникнуть въ глубину расположенія непріятельскихъ войскъ.

Несомнѣнно, что противникъ постарается принять всѣ мѣры, чтобы остановить продвигающіеся въ его тылъ танки, — возможно двигающіеся внѣ досягаемости его артиллерійскаго огня, — для чего прежде всего примѣнить свои воздушныя боевыя силы.

Естественно, что наличіе въ составѣ cadaго танковаго взвода особаго танка, вооруженнаго зенитной пушкой, въ значительной степени парализуетъ воздушныя атаки и сдѣлаетъ ихъ, во всякомъ случаѣ, менѣе увѣренными и дѣйствительными.

Безъ зенитнаго танка, всѣ танки взвода, лишеныя покровительства бронепоездной зенитной артиллеріи, а можетъ быть временно и своихъ воздушныхъ силъ, окажутся совершенно беззащитными и могутъ быть легко повреждены и даже уничтожены аэропланами врага.

Зенитный танкъ долженъ быть вооруженъ 40 м/м. пушкой-пулеметомъ Виккерса и пулеметами.

Вооруженіе на всѣхъ танкахъ должно быть установлено такимъ образомъ, чтобы ни съ какой стороны не допускать безнаказаннаго приближенія къ танку. Танко-бронепоездная бригада, въ большинствѣ случаевъ, будетъ назначаться для совершенно самостоятельныхъ дѣйствій въ районахъ часто, сравнительно, значительно удаленныхъ отъ района дѣйствія Арміи, а потому *командиръ танко-бронепоездной бригады долженъ быть вполне и широко освѣдомленъ не только объ*

общей обстановкѣ, но и о дальнѣйшихъ намѣреніяхъ высшаго командованія, чтобы, проявляя свою инициативу, онъ дѣйствовалъ-бы всегда вполнѣ въ духъ идеи операціи и оказалъ-бы дѣйствительное содѣйствіе въ достиженіи цѣли Арміей, въ составъ которой входитъ бригада.

Командиръ танко-бронепоездной бригады, получивъ задачу, расчленяетъ ее между баталіонами бронепоездовъ, ротами танковъ и самокатнымъ баталіономъ, давая каждой части свою боевую задачу и освѣдомляя — для согласованности дѣйствій — о нихъ всѣхъ командировъ, которыхъ предварительно подробно знакомитъ какъ съ общей обстановкой, такъ и съ задачей Арміи, со способами ея выполненія и со своими дальнѣйшими намѣреніями.

Управление танками въ бою чрезвычайно затруднительно, а потому каждый командиръ танка долженъ быть въ высокой степени способенъ къ совершенно самостоятельнымъ дѣйствіямъ, почему самая полная ориентировка въ обстановкѣ и въ намѣреніяхъ командованія для него особенно необходимы.

Танки являются оружіемъ удобнаго момента. Они не могутъ быть примѣнены во всякое время и во всякой обстановкѣ и не могутъ задерживаться на одномъ мѣстѣ, иначе будутъ уничтожены огнемъ противника. Ихъ задача — возможно неожиданно появиться, быстро окончить свое дѣло и скрыться, а потому ихъ дѣйствія имѣютъ большое сходство съ дѣйствіями конницы, гдѣ часто многое дѣлается по личному примѣру начальника. Этотъ личный примѣръ весьма примѣнимъ и для танковъ.

Въ каждомъ взводѣ (изъ 5 легкихъ и 1 зенитнаго танка) всякій танкъ долженъ имѣть опредѣленный неизмѣнный номеръ, а командиръ взвода долженъ всегда находиться на одномъ и томъ-же танкѣ (на правофланговомъ танкѣ).

Въ бою, танки взвода согласуютъ всѣ свои дѣйствія съ дѣйствіями танка командира взвода.

Заранѣе долженъ быть точно установленъ порядокъ перехода командованія взводомъ, въ случаѣ гибели или же поврежденія танка на которомъ находится командиръ взвода.

Этотъ порядокъ долженъ предусматривать возможную гибель и другихъ танковъ; послѣ гибели каждаго танка, къ которому перешло командованіе, оно автоматически переходитъ къ слѣдующему по номеру танку отъ № 1 по № 5 включительно.

Въ каждомъ взводѣ всякій танкъ согласуетъ свои дѣйствія съ танкомъ, находящимся отъ него вправо, а танкъ

командира взвода — съ крайнимъ (справа) танкомъ сосѣд-
няго взвода.

Командиръ танковой роты долженъ находиться на,
имѣющемъ специально для него, легкомъ танкѣ.

Онъ управляетъ дѣйствіями роты, радіотелефономъ и
семафорной сигнализацией. Если мѣстность позволяетъ, то
к-ръ роты оставляетъ танкъ въ какомъ либо укрытіи, а самъ
старается занять наземный наблюдательный пунктъ, съ ко-
торого можно было-бы наблюдать поле сраженія и пользуетъ
своимъ танкомъ, какъ радіостанціей, для передачи сво-
ихъ приказаній дѣйствующимъ танкамъ.

(Связь между наблюдательнымъ пунктомъ к-ра роты
и его танкомъ — посредствомъ легкаго аппарата радіоте-
лефона).

Командиры полуротъ танковъ остаются на поѣздахъ-
базахъ и озабачиваются снабженіемъ дѣйствующихъ танковъ.

Для управленія танками должна примѣняться семафор-
ная сигнализация и радіотелефоны, для чего танки должны
имѣть особое оборудованіе. Ввиду возможности — порчи
радіотелефоновъ, танки должны все время находиться въ
зрительной связи, а потому степень ихъ удаленія другъ отъ
друга вполнѣ опредѣляется рельефомъ мѣстности на кото-
рой они дѣйствуютъ.

*Управленіе танками, въ предѣлахъ роты, можетъ быть
осуществлено: 1) личнымъ примѣромъ, 2) семафорной си-
гнализацией и 3) радіотелефономъ.*

*Управленіе въ предѣлахъ бригады можетъ быть достиг-
нуто: 1) возложеніемъ на извѣстное соединеніе танковъ опре-
дѣленной задачи по выполненіи которой они, въ зависимо-
сти отъ обстановки, или развиваютъ дальнѣйшую дѣятель-
ность, въ духѣ полученныхъ ранѣе директивъ, либо выжи-
даютъ новаго приказанія, либо возвращаются въ исходное
положеніе; 2) радіотелефонами; 3) свѣтовыми, заранѣ усло-
вленными, сигналами съ аэроплана или съ нѣсколькихъ
аэроплановъ одновременно.*

Въ зависимости отъ обстановки и отъ принятаго спо-
соба рѣшенія возложенной на танко-бронепоѣздную бригаду
задачи, Командиръ бригады можетъ, если найдетъ нужнымъ,
придать баталіону или баталіонамъ бронепоѣздовъ одну-двѣ
роты танковъ, временно подчинивъ ихъ Командиру или Ко-
мандирамъ соответственныхъ баталіоновъ бронепоѣздовъ.

Полагаю, что наиболѣе удобный боевой порядокъ для
дѣйствія танковъ танко-бронепоѣздной бригады будетъ слѣ-
дующій: танки строятся по взводно въ три линіи: въ первой —

три легкихъ танка; за ними, во второй линіи, въ шахматномъ порядкѣ — два легкихъ танка и въ третьей линіи зенитный танкъ. Интервалы и дистанціи между танками опредѣляются возможностью сохранять зрительную связь, однако по возможности, они не должны быть менѣе $1/4$ и болѣе 1 километра. Надо имѣть въ виду, что слишкомъ малые интервалы и дистанціи между танками поведутъ лишь къ увеличенію потерь отъ артиллерійскаго огня противника, сосредоточеннаго на малой площади занятой взводомъ танковъ; слишкомъ же большіе — уменьшать интенсивность обстрѣла, какъ промежутковъ между танками, такъ и впереди лежащей мѣстности тогда какъ все время должна сохраняться возможность обстрѣлять ихъ сильнымъ перекрестнымъ пулеметнымъ огнемъ.

(Схема № 7-ой).

Предлагаемый порядокъ весьма выгоденъ: 1) онъ позволяетъ дѣйствовать сразу всѣмъ 6-ти танкамъ; 2) онъ гибокъ, подвиженъ и удобенъ для маневрированія; 3) занимаетъ сравнительно большую площадь и по фронту и въ глубину, что уменьшаетъ потери, такъ какъ затруднитъ сосредоточеніе артиллерійскаго огня непріятеля; 4) усиливаетъ атаку, т. к. за 1-ой линіей сейчасъ-же атакуетъ противника 2-ая линія танковъ; 5) зенитный танкъ, идя послѣднимъ, защищаетъ весь порядокъ отъ воздушныхъ атакъ.

АВІАЦІЯ.

Личный составъ и матеріальная часть авіаціонныхъ взводовъ, входящихъ въ составъ баталіоновъ бронепоездовъ слѣдуетъ отъ мѣстъ постоянного расположенія бригадъ бронепоездовъ въ исходную зону въ поѣздахъ техническихъ частей этихъ баталіоновъ.

Личный же составъ и матеріальная часть авіаціоннаго баталіона танко-бронепоездной бригады слѣдуетъ въ особомъ поѣздѣ авіаціоннаго баталіона.

Летчики на аппаратахъ самостоятельно перелетаютъ съ постоянныхъ аэродромовъ бригадъ на временные аэродромы-базы, уже оборудованные командирами авіаціонныхъ взводовъ — средствами техническихъ частей баталіоновъ бронепоездовъ и командиромъ авіаціоннаго баталіона — средствами поѣзда авіаціоннаго баталіона.

Такимъ образомъ, авіаціонный взводъ каждого баталіона бронепоездовъ будетъ имѣть временный аэродромъ-базу при станціи-базѣ баталіона, а временная аэродромъ-база

авіаціоннаго баталіона танко-бронепоездной бригады будетъ находиться въ одномъ изъ пунктовъ района сосредоточенія танко-бронепоездной бригады.

Въ цѣляхъ безопасности, когда танко-бронепоездная бригада дѣйствуетъ отдѣльно отъ войскъ, этотъ аэродромъ-базу, на которомъ будетъ сосредоточена значительная матеріальная часть, не слѣдуетъ дѣлать ближе 1 $\frac{1}{2}$ -2-хъ переходовъ до противника. На исходныхъ желѣзнодорожныхъ станціяхъ и пунктахъ надлежитъ — на всякій случай — подготовить мѣста для взлета и посадки аэроплановъ. На временныхъ аэродромахъ-базахъ всегда должны находиться дежурные аппараты для немедленнаго взлета противъ появившихся воздушныхъ силъ непріятеля.

Связь между авіаціонными взводами, входящими въ составъ баталіоновъ бронепоездовъ и бронепоездами, поддерживается радіотелефонами и радіотелеграфами бронепоездовъ и поездовъ техническихъ частей баталіоновъ; связь же между Командиромъ танко-бронепоездной бригады и временнымъ аэродромомъ-базой авіаціоннаго баталіона поддерживается также радіотелефонами и радіотелеграфами бронепоезда Командира бригады и аэродрома-базы, на которомъ средствами авіаціоннаго баталіона должна быть немедленно открыта станція радіотелеграфа.

Авіаціонныя средства б-новъ и бригадъ бронепоездовъ, во всѣхъ случаяхъ боевыхъ дѣйствій, примѣняются к-рами бронепоездныхъ частей, по ихъ усмотрѣнію, для оказанія — въ удобные для того моменты — содѣйствія и помощи бронепоездамъ, или атакой наземныхъ батарей или же атакой живой силы противника. Однако, не надо забывать, что посылать самолеты для нападенія на еще стойкія и организованныя войска, сохранившія свою противосамолетную оборону ни въ коемъ случаѣ не слѣдуетъ, ибо это поведетъ къ громаднымъ потерямъ въ авіаціи, не окупающимися достигнутыми результатами.

Установивъ общія положенія, перейду къ разсмотрѣнію вопроса тактики бронепоездовъ, въ различныхъ случаяхъ боевой практики.

РАЗВѢДКА.

На бронепоезда должна, главнымъ образомъ, возлагаться усиленная развѣдка съ цѣлью выясненія: заняты-ли тотъ или иной рубежъ противникомъ, каковы его силы и ихъ расположеніе; имѣется-ли укрѣпленная позиція, какова она, гдѣ расположено сторожевое охраненіе; занята-ли позиція вой-

сками или-же только сторожевымъ охраненіемъ. Кромѣ того, бронепоезда могутъ выдвигаться и для поддержки развѣдочной конницы.

Для производства развѣдки, слѣдуетъ назначать баталіонъ бронепоездовъ въ полномъ составѣ, чтобы могущественныя орудія тяжелаго бронепоезда всегда могли бы: во-первыхъ, поддержать дѣйствіе своихъ легкихъ бронепоездовъ, а во вторыхъ, заставили-бы противника, для противодѣйствія, развернуть большія силы и обнаружить составъ и количество его артиллеріи.

Удаленіе бронепоездовъ отъ исходной станціи должно соответствовать общей обстановкѣ и варьироваться въ зависимости отъ степени опасности, которая можетъ имъ угрожать и отъ надежности обезпеченія пути въ ихъ тылу.

Вообще говоря, это удаленіе обыкновенно не должно быть болѣе 50-60 километровъ, т. е. не должно быть болѣе двухъ пролетовъ между станціями.

Назначая баталіонъ бронепоездовъ въ развѣдку, старшій начальникъ долженъ указать его командиру: 1) общую обстановку, 2) цѣль производства развѣдки, 3) рубежи до которыхъ должны дойти бронепоезда, 4) время къ которому должны быть доставлены результаты развѣдки, 5) свои дальнѣйшія намѣренія и 6) будутъ-ли приняты и какія именно мѣры для обезпеченія пути въ тылу бронепоездовъ.

Обезпеченіе пути въ тылу достигается: 1) движеніемъ вслѣдъ другихъ бронепоездовъ, 2) выдвиненіемъ за бронепоездами конныхъ постовъ и 3) патрулированіемъ вдоль пути легкихъ танковъ.

Выставленіе пѣшихъ постовъ или оставленіе ихъ изъ состава десантныхъ отрядовъ бронепоездовъ не цѣлесообразно и не должно имѣть мѣста, ибо эти посты могутъ оказаться много слабѣе непріятельскихъ партій, пытающихся испортить путь и не обладая достаточной подвижностью, будутъ уничтожены, не принеся никакой пользы.

За $\frac{1}{2}$ -1 часъ до выступленія бронепоездовъ, должна вылетѣть воздушная развѣдка изъ 1-2-хъ аппаратовъ наблюденія, съ конвоемъ, — для защиты ихъ отъ покушеній аэроплановъ непріятеля, изъ одного патруля, изъ трехъ аэроплановъ истребителей.

Эти развѣдочные аппараты должны произвести развѣдку не только всего района назначеннаго для дѣйствія бронепоездовъ, но и прилегающей къ нему мѣстности — примѣрно еще на одинъ переходъ впередъ, — собравъ всѣ возможные свѣдѣнія, какъ о противникѣ, такъ и о цѣлости значитель-

ныхъ искусственныхъ сооруженийъ какъ мосты, станціонныя зданія, тунели и виадуки. Съ началомъ боя и до конца его, эти аппараты наблюдаютъ за всѣми передвиженіями и дѣйствіями противника.

Послѣ выступленія бронепоездовъ и достаточнаго ихъ сближенія съ противникомъ, должна подняться вторая партія аэроплановъ изъ двухъ-трехъ аппаратовъ наблюденія: одного-двухъ для корректированія огня легкихъ бронепоездовъ, и одного для корректированія огня тяжелаго бронепоезда; эти аппараты будутъ различаться другъ отъ друга тѣмъ, что помимо донесеній по радіотелефону, будутъ давать сигналы двухъ различныхъ цвѣтовъ: для опредѣленія цѣлей для легкихъ бронепоездовъ — одного цвѣта и для опредѣленія цѣлей для тяжелаго бронепоезда — другого цвѣта.

Аппараты корректированія должны также конвоироваться и охраняться патрулемъ изъ 3-хъ истребителей.

Одновременно, долженъ быть высланъ патруль изъ 3-хъ истребителей, чтобы воспрепятствовать проникновенію аэроплановъ непріятеля въ высокую зону, откуда они могутъ предпринять нападенія на наши аппараты наблюденія и сопровождающіе ихъ патрули истребители, находящіеся въ болѣе низкой зонѣ.

Если будутъ обнаружены крупныя цѣли врага удобныя для пораженія бомбометаніемъ, то вслѣдъ за 2-ой партіей должна подняться третья: изъ двухъ аппаратовъ для бомбометанія — въ сопровожденіи также одного патруля истребителей.

Такимъ образомъ будутъ израсходованы: 3-5 аппаратовъ наблюденія, 2 — для бомбометанія и 12 истребителей; въ резервъ, для пополненія потерь аппаратовъ корректированія, на исходной станціи останутся 1-2 аппарата наблюденія.

Помимо развѣдки пути, сдѣланной аэропланами, каждый бронепоездъ при движеніи, для детальной развѣдки пути и противника, высылаетъ на 1-2 километра впереди себя моторную дрезину съ развѣдчиками, за которою и слѣдуетъ со скоростью, допускающею возможность своевременно остановиться — по сигналу съ дрезины о неисправности пути.

Порядокъ въ которомъ должны слѣдовать бронепоезда, при однопутномъ и двухпутномъ пути, былъ разобранъ уже ранѣе.

Первоначальная степень удаленія другъ отъ друга легкихъ и вспомогательныхъ бронепоездовъ будетъ километровъ 3-5; тяжелаго 5-10. Въ предвидѣнныя встрѣчи съ про-

тивникомъ, бронепоезда сближаются на такое разстояніе, чтобы каждый изъ нихъ всегда могъ-бы быть поддержанъ дѣйствительнымъ артиллерійскимъ огнемъ слѣдующаго за нимъ бронепоезда.

Если приходится для достиженія указаннаго рубежа идти съ боемъ, то бронепоезда движутся скачками отъ рубежа къ рубежу.

Подъ прикрытіемъ огня головного бронепоезда, его дрезина производитъ развѣдку пути, до опредѣленнаго рубежа; послѣ сигнала съ нея о томъ, что путь исправенъ, головной бронепоездъ подтягивается къ ней, а на мѣсто ранѣ имъ занимаемое продвигается слѣдующій легкій бронепоездъ; за нимъ слѣдуетъ первый вспомогательный бронепоездъ. Тяжелый бронепоездъ старается занять закрытую позицію въ такомъ удаленіи отъ противника чтобы имѣть возможность своимъ огнемъ поддержать свои легкіе бронепоезда. При занятіи имъ закрытой позиціи, немедленно-же должно быть выставлено отъ десантнаго отряда ближнее непосредственное сторожевое охраненіе, дабы обезпечиться отъ возможнаго внезапнаго нападенія непріятеля.

Второй вспомогательный бронепоездъ остается за тяжелымъ бронепоездомъ километрахъ въ 5-10 и — пока не встрѣтится надобность въ его помощи, для исправленія пути и полученныхъ поврежденій — охраняетъ путь въ тылу баталіона бронепоездовъ. Затѣмъ дрезина головного легкаго бронепоезда вновь выдвигается, подъ прикрытіемъ его огня, впередъ; за ней продвигается головной бронепоездъ, а за нимъ другіе бронепоезда, въ указанной уже постепенности.

Въ такомъ порядкѣ, движеніе продолжается до тѣхъ поръ, пока дрезина головного бронепоезда уже не сможетъ, безъ значительной для нея опасности, продвинуться впередъ. Столкнувшись съ значительными силами противника, бронепоезда высаживаютъ десантъ (когда именно будетъ нужно, своевременно и удобно высадить десантъ — укажетъ боевая обстановка), занимаютъ имъ возможно большую позицію, чтобы ввести непріятеля въ заблужденіе о силахъ десанта и производятъ демонстративное наступленіе, стараясь принудить противника развернуть свои силы и показать свою артиллерию. Во время боя бронепоездовъ, всѣ аппараты авіаціоннаго взвода, — за исключеніемъ корректирующихъ стрѣльбу, истребителей патруля высокой зоны и патруля аппарата корректированія, — энергично атакуютъ непріятеля, главнымъ образомъ его наземныя батареи. Если-же на сторонѣ противника также имѣются бронепоезда, то аппараты бом-

бометанія атакують ихъ и особенно стараются повредить въ ихъ тылу путь и этимъ отрѣзать ихъ, лишить возможности отойти и поставить ихъ подъ удары нашихъ бронепоездовъ.

Когда путь будетъ испорченъ, то нашъ тяжелый бронепоездъ усиливаетъ огонь по бронепоездамъ противника и по мѣсту порчи пути, мѣшая его исправленію, чему способствуютъ и аппараты бомбометанія, продолжающіе бросать бомбы въ рабочихъ исправляющихъ путь.

Въ это время, нашъ головной легкой бронепоездъ атакуетъ головной бронепоездъ непріятеля, разстрѣливая его самымъ сильнымъ артиллерійскимъ огнемъ, дабы или уничтожить его, или заставить сдаться.

Возможно, что бронепоезда противника все таки успѣютъ отойти; преслѣдованіе ихъ должно вестись аэропланами, которые должны стараться разрушить бомбами впереди нихъ путь, произвести крушеніе или остановить ихъ этимъ, а затѣмъ уже атаковать стоящіе бронепоезда.

Въ это время, легкіе бронепоезда выдвигаются возможно болѣе впередъ и открываютъ самый сильный огонь по наземнымъ батареямъ и войскамъ противника; тяжелый-же бронепоездъ содѣйствуетъ имъ, перенеся свой огонь на наземныя батареи и резервы непріятеля.

Если старшій начальникъ признаетъ необходимымъ усилить живую силу баталіона бронепоездовъ придачей къ нему, на время производства развѣдки, особой пѣхотной части, то она всецѣло переходитъ въ подчиненіе командира баталіона бронепоездовъ и слѣдуетъ въ особомъ поездѣ или поездахъ непосредственно за тяжелымъ бронепоездомъ; за поездами съ войсками пойдетъ второй вспомогательный бронепоездъ.

Когда въ составѣ баталіона бронепоездовъ имѣются танки, то они, передъ началомъ операціи, получаютъ особую вполне опредѣленную задачу по исполненіи которой, подъ прикрытіемъ огня бронепоездовъ, возвращаются въ исходное положеніе. Танки дѣйствуютъ на флангахъ бронепоездовъ; они направляютъ свои усилія на выгрышъ фланга противника, чтобы угрожать выходу въ его тылъ. Выполнивъ задачу, или по условленному сигналу, поданному командиромъ баталіона бронепоездовъ и повторенному всѣми бронепоездами и переданному ими радіотелефонами и сигнализацией десантному отряду и танкамъ, десантъ отходитъ, подъ прикрытіемъ усиленнаго дѣйствія танковъ, авіаціоннаго взвода и огня бронепоездовъ и производитъ посадку въ вагоны, послѣ чего всѣ части баталіона бронепоездовъ возвращаются въ исходное положеніе. Отходъ танковъ все время прикры-

вается дѣйствіями авіаціоннаго взвода и огнемъ бронепоездовъ.

Если при производствѣ развѣдки въ тылу бронепоездовъ будетъ станція, развѣздъ или блокъ-постъ, то они обязательно должны быть заняты сильной заставой съ десантнымъ орудіемъ, а всѣ желѣзнодорожные агенты должны быть взяты подъ стражу, — чтобы они не могли какимъ либо образомъ предупредить противника, — и должны быть замѣнены соотвѣтственными людьми бронепоездовъ.

ПОДДЕРЖКА РАЗВѢДЫВАТЕЛЬНОЙ КОННИЦЫ.

Какъ уже было сказано, бронепоезда могутъ быть выдвинуты для поддержки и усиленія развѣдывательной конницы.

Желѣзнодорожная линія на которой будутъ дѣйствовать бронепоезда, можетъ проходить или на флангъ фронта развѣдки — или же можетъ пересѣкать его въ какомъ либо пунктѣ.

Въ первомъ случаѣ, охрана всего фланга развѣдывающей конницы — выдвигаемой обычно на 2-3 перехода впередъ отъ своихъ войскъ, т. е. примѣрно на 60-90 километровъ — можетъ быть возложена на бронепоезда.

Эшелонируясь въ глубину и курсируя отъ фронта развѣдки до расположенія главныхъ силъ, баталіонъ бронепоездовъ вполне успѣшно можетъ выполнить эту задачу.

Въ случаѣ наступленія противника, стремящагося сбить развѣдывательную конницу, бронепоезда не только надежно обезпечать ея флангъ, но и сдѣлаютъ его болѣе устойчивымъ, благодаря дѣйствию мощной бронепоездной артиллеріи.

Во второмъ случаѣ, бронепоезда значительно усилятъ тотъ участокъ фронта развѣдки, черезъ который проходитъ ж. д. путь, положеніе котораго позволитъ дѣйствовать не только во флангъ наступающему непріятелю, но — благодаря эшелонному расположенію бронепоездовъ — и обстрѣливать часть фронта наступленія перекрестнымъ огнемъ. При всякой попыткѣ противника отгѣснить развѣдывательную конницу, бронепоезда должны выдвинуться впередъ, принять на себя его ударъ и дѣйствіемъ своей артиллеріи стараться его остановить. Если имѣются танки, то они должны дѣйствовать въ полной согласованности съ бронепоездами.

Въ случаѣ отступленія нашей конницы, бронепоезда обезпечиваютъ ея отходъ, двигаясь сзади нея и своимъ огнемъ замедляютъ преслѣдованіе непріятеля. Рѣшительныя дѣйствія бронепоездовъ могутъ дать возможность отходящей конницѣ,

подъ прикрытіемъ ихъ огня, устроиться и вновь занять оставленный ею фронтъ.

Какъ примѣры дѣйствія бронепоездовъ противъ конницы противника, можно привести: 1) бой 20 іюня 1920 года, между Русской арміей и XIII Арміей болшевиновъ и 2) дѣйствіе русскаго бронепоезда противъ германской кавалерійской бригады въ ноябрѣ 1914 года („Der grosse Krieg“. Die Schlacht bei Lodz. Major Karl von Wulffen).

Бой 20-го іюня 1920 года. (Схема № 8).

Въ началѣ іюня 1920 года, Командующій XIII совѣтской арміей тов. Уборевичъ при дѣятельномъ содѣйствіи своего Начальника Штаба быв. ген. тов. Алафузе, рѣшилъ разбить Русскую Армію, занимавшую въ это время Сѣверную Таврію. Въ его распоряженіи находилось до 35.000 штыковъ и 11.000 сабель — противъ 22.000 штыковъ и 2.000 сабель Русской Арміи.

Для достиженія этой цѣли, было рѣшено — демонстрируя 1/4 пѣхоты и 1/3 части конницы съ запада и угрожая переправой черезъ р. Днѣпръ и выходомъ въ тылъ бѣлымъ — нанести рѣшительный ударъ съ сѣвера пѣхотной группой, а съ сѣверо-востока конной группой Жлобы, которая должна была опрочкнуть части Донского Корпуса, занимавшаго восточный фронтъ, выйти въ глубокій тылъ Русской Арміи, отрѣзать ее отъ Крыма и уничтожить соединенными усиліями обѣихъ группъ.

9-го іюня по всему фронту начались развѣдывательные бои, а 14-го, красные на всемъ сѣверномъ и восточномъ фронтѣ перешли въ рѣшительное наступленіе, которое имѣло незначительный и весьма кратковременный успѣхъ лишь на сѣверномъ участкѣ. Въ то-же время, западная группа красныхъ произвела рядъ демонстрацій на р. Днѣпрѣ, но также безуспѣшно.

16-го, красные вновь повели наступленіе и вновь были отбиты, съ значительными для нихъ потерями. 19-го іюня горячіе бои возобновились на всемъ фронтѣ и опять безъ особеннаго успѣха для болшевиновъ.

Большія потери, а вслѣдствіе этого подорванность духа и усталость красныхъ войскъ, создавали для бѣлыхъ благоприятную обстановку для перехода отъ обороны къ рѣшительному наступленію, тѣмъ болѣе, что конная группа Жлобы въ теченіе предшествовавшихъ боевъ, вслѣдствіе стойкости фланговыхъ частей Русской Арміи и полного отсутствія

у Жлобы развѣки, могущей осветить его фланги, постепенно втянулась въ мѣшокъ и оказалась почти окруженной.

Сосредоточивъ къ мѣсту будущаго боя возможно большее число бронепоездовъ и эскадриль аэроплановъ и перебросивъ на прилегающій участокъ 4 бронепоезда и усиливъ Донскія части Корниловской дивизіей, бѣлые на разсвѣтъ 20 іюня перешли къ рѣшительнымъ дѣйствіямъ.

Увидя себя окруженными и избиваемыми, красные сдѣлали рядъ безуспѣшныхъ попытокъ прорваться всей конной массой, а затѣмъ обратились въ бѣгство.

Передовая часть красной конницы, во главѣ съ самимъ Жлобой, бросилась сначала на сѣверо-западъ, но у кол. Мунтау была встрѣчена огнемъ занимающей ее бѣлой пѣхоты, — повернула круто на сѣверо-востокъ и пыталась проскочить черезъ желѣзную дорогу, но разстрѣливаемая бронепоездами сдѣлать этого не могла и бросилась вдоль полотна на кол. Ландскроне, гдѣ ей перерѣзала путь конница ген. Морозова и подоспѣвшіе на повозкахъ Корниловцы, прекратившіе ея существованіе — частью уничтоживъ, а частью взявъ въ плѣнъ. Жлоба спасся, во время, умчавшись на автомобилѣ.

Другая половина группы конницы, находившаяся въ хвостѣ и меньше пострадавшая, бросилась на юго-востокъ, но обнаруживъ случайно подходившую съ юга конницу ген. Калинина, повернула назадъ на кол. Моргенау. (Ген. Калининъ имѣлъ особую задачу и слѣдовалъ на востокъ. На привалѣ, онъ случайно обнаружилъ движеніе красныхъ и по своей инициативѣ двинулся имъ наперерѣзъ).

Непрекращавшееся преслѣдованіе Донской конницей и эскадрилей аэроплановъ, а также постоянныя встрѣчи съ пѣхотой, занимавшей колоніи, привели красныхъ къ паникѣ.

Подгоняемая бомбами и пулеметнымъ огнемъ аэроплановъ, эта часть красныхъ бросилась въ разсыпную на востокъ и благодаря превосходству конскаго состава и задержкѣ конницы ген. Морозова еще ликвидировавшей головную группу — выскочила изъ кольца и спаслась бѣгствомъ.

Въ этотъ день, бронепоезда, — несмотря на то, что не были объединены общимъ командованіемъ, благодаря чему дѣйствовали вразбродъ и не развили должнаго преслѣдованія, — все-таки оказали войскамъ существенную услугу, отрѣзая разбитому непріятелю всѣ пути отступленія на сѣверъ.

Операция окруженія Жлобы развилась, въ концѣ концовъ, совершенно случайно — доказательствомъ чего являются свидѣтельства компетентныхъ участниковъ и получен-

ный, далеко неполный, результатъ. Если-бы ген. Калининъ не проявилъ-бы личной инициативы, не атаковалъ-бы красныхъ, а продолжалъ-бы выполнять данную ему задачу, то Жлоба ушелъ-бы совершенно свободно и безнаказанно. Бѣлые имѣли громадное преимущество, ввидѣ активной, энергичной авіаціи, которая у красныхъ совершенно отсутствовала. Несмотря на полную поэтому освѣдомленность о дѣйствіяхъ красныхъ и на то, что Жлоба самъ втянулся въ мѣшокъ, операція все таки не удалась, благодаря не только безталантливости, но и полной безграмотности управленія войсками, столь характерными для ген. Врангеля и его Штаба, показавшими — въ отрицательномъ смыслѣ, конечно — классическіе примѣры управленія войсками въ заднѣпровской операціи и въ прямо преступномъ десантѣ на Кубань, ярко выявившими не только ихъ бездарность, но и полное невѣжество въ военномъ дѣлѣ.

Дѣйствіе русскаго бронепоезда противъ Германской кавалерійской бригады въ ноябрѣ 1914 года. (Схема № 9).

Въ серединѣ ноября 1914 года разыгрались т. н. Лодзинскіе бои. Къ этому времени нѣмцы — съ цѣлью прорвать русскій фронтъ и использовать результатъ уничтоженіемъ праваго крыла II Арміи, прикрывающаго г. Лодзь — повели наступленіе въ стыкъ между I и II Арміями, обрушившись на V-ый Сибирскій К-съ двумя К-сами: I рез. и XXV-ымъ и одновременно ведя наступленіе на стыкъ Армій: XX-ымъ, XVII-мъ и XI-мъ К-сами.

Подъ давленіемъ противника, V и VI Сибирскіе К-са начали отходъ къ Вислѣ; II-ой-же арм. К-съ къ Бзурѣ. Въ образовавшійся промежутокъ устремились части I-го Герм. кавалерійскаго К-са, въ составѣ 6-й и 9-й кавал. дивизій, которыя послѣ цѣлаго ряда боевъ достигли р. Бзуры. Одновременно съ этимъ, пѣхотные Герм. К-са успѣшно продвигаются впередъ и къ 19 ноября окружаютъ Лодзь плотнымъ полукольцомъ, прижавъ къ городу русскія войска. Такъ какъ, по свѣдѣніямъ полученнымъ Герм. командованіемъ, отъ Варшавы къ Скерневицамъ прибыли русскія части, которыя разворачиваются по обѣ стороны ж. дороги, то въ сторону Скерневицъ отъ 9-й кав. див-іи было выслано прикрытіе въ два полка (11-й Гусар. и Королевскій Уланскій) съ задачей произвести развѣдку въ сторону Скерневицъ. Однако, 11-й Гус. п-къ въ 10 час. утра наткнулся у Липсе на русскій бронепоездъ, который преградилъ путь и не допустилъ дальнѣйшее продвиженіе къ Скерневицамъ. Два

полка, объединенные общимъ Командованіемъ, только къ 14 часамъ въ состояніи были достигнуть Дембова Гора, въ 5 верстахъ южнѣе Скерневиць, обойдя Липсе съ юга. Такимъ образомъ, одинъ только бронепоездъ преградилъ путь бригадѣ конницы, заставилъ ее задержаться и потерять время на обходное движеніе этой подвижной крѣпосцы, которая до самаго гор. Скерневиць удерживала развѣску на известномъ разстояніи, чѣмъ сильно ее затрудняла. (Der grosse Krieg. Die Schlacht bei Lodz).

ЗАХВАТЪ СТАНЦІИ, ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНАГО УЗЛА ИЛИ КАКОГО ЛИБО РУБЕЖА.

Захватъ станціи, желѣзнодорожнаго узла или рубежа бронепоездами можетъ быть произведенъ или въ случаѣ демонстративнаго наступленія, производимаго танко-бронепоездной бригадой, или-же въ томъ случаѣ, когда ихъ рѣшено, въ самомъ непродолжительномъ времени, прочно занять войсками, т. к. для длительной самостоятельной обороны, противъ превосходныхъ силъ противника, бронепоезда мало пригодны.

Захватъ станціи, жел. дор. узла или рубежа возможны:

- 1) Когда станція, узелъ или рубежъ еще не заняты противникомъ;
- 2) Когда они заняты сравнительно слабыми силами противника;
- 3) Когда они по тѣмъ или инымъ причинамъ эвакуируются противникомъ и
- 4) Когда появленіе бронепоездовъ окажется совершенно неожиданнымъ для непріятеля.

Во всѣхъ случаяхъ дѣйствія баталіона бронепоездовъ, имъ должна предшествовать дѣятельность авіаціоннаго взвода, въ томъ порядкѣ и постепенности, какъ объ этомъ уже было сказано.

Получивъ отъ воздушной развѣдки свѣдѣнія, что данная станція, ж. д. узелъ или рубежъ не заняты противникомъ, баталіонъ бронепоездовъ приступаетъ къ выполненію возложенной на него задачи.

Легкіе бронепоезда выдвигаются за станцію или узелъ, которые надлежитъ занять и высаживаютъ десанты (за исключеніемъ людей необходимыхъ для непосредственнаго ближняго охраненія бронепоездовъ), которые объединяются подъ командой командира десантнаго отряда головнаго бронепоезда.

Дессанты занимаютъ указанную имъ позицію (преимущественно опорныя точки въ сильной между собою огневой связи) и готовятъ ее къ оборонѣ. Сами легкіе бронепоезда занимаютъ, по возможности, закрытыя позиціи, дающія имъ возможность обстрѣливать дѣйствительнымъ артиллерійскимъ огнемъ подступы, какъ къ станціи или узлу, такъ и къ позиціи, занятой десантными отрядами.

Станція занимается первымъ вспомогательнымъ бронепоездомъ.

Тяжелый бронепоездъ становится, не доходя до станціи, на закрытую позицію, дающую ему возможность поддерживать свои легкіе бронепоезда и десантные отряды, занимающіе позицію и выставляетъ непосредственное охраненіе для обезпеченія себя отъ неожиданнаго нападенія.

Танки, если таковыя имѣются, располагаются по возможности скрытно въ ближайшемъ районѣ отъ тяжелаго бронепоезда въ полной готовности, по приказанію Командира баталіона бронепоездовъ, двинуться для поддержки десантныхъ отрядовъ и легкіхъ бронепоездовъ.

Такимъ образомъ, десантный отрядъ тяжелаго бронепоезда и танки явятся резервомъ Командира баталіона бронепоездовъ.

2-ой вспомогательный бронепоездъ курсируетъ отъ тяжелаго бронепоезда до исходной станціи, охраняя путь въ тылу.

Авіаціонный взводъ сосредотачивается на временномъ аэродромѣ при станціи-базѣ баталіона въ полной боевой готовности; на этой-же станціи долженъ находиться и поездъ технической части баталіона.

Во второмъ случаѣ, когда станція, узелъ или рубежъ уже заняты противникомъ, придется для ихъ захвата вступить съ нимъ въ бой и заставить его отойти.

Дѣйствія баталіона бронепоездовъ въ этомъ случаѣ будутъ тѣ-же, что и при производствѣ имъ усиленной развѣдки.

Когда противникъ будетъ сбитъ, то десантные отряды занимаютъ позицію и готовятъ ее къ оборонѣ.

Преслѣдованіе отходящаго противника должно производиться авіаціоннымъ взводомъ — всѣми аппаратами наблюденія (кромѣ корректирующихъ стрѣльбу), бомбометанія и истребителями — танками и легкими бронепоездами.

Тяжелый бронепоездъ ведетъ, насколько можно, огневое преслѣдованіе.

Аэропланы преслѣдуютъ возможно дальше — танки же и легкіе бронепоезда не должны слишкомъ увлекаться пре-

слѣдованіемъ, чтобы при всякихъ неблагопріятныхъ случаяхъ имѣть возможность отойти на присоединеніе къ своимъ войскамъ.

Длительность преслѣдованія для аэроплановъ и танковъ выразится условіемъ сохраненія ими достаточнаго количества бензина и масла для возвращенія въ исходное положеніе, — безъ ихъ пополненія.

Длительность-же преслѣдованія легкими бронепоездами обуславливается не только сохраненіемъ достаточнаго количества воды и топлива, но и возможностью вполне надежно охранять путь въ ихъ тылу, дабы не подвергнуть ихъ опасности быть отрѣзанными, благодаря порчи пути непріятельскими отрядами или же бомбами его аэроплановъ.

Многое будетъ зависѣть, съ одной стороны, отъ рельефа мѣстности, т. к. преслѣдующій бронепоездъ долженъ имѣть возможность наблюдать весь путь до впереди идущаго бронепоезда, чтобы не дать повредить его непріятельскимъ партіямъ, возможно скрывшимся при отступленіи въ складкахъ мѣстности, а съ другой стороны, отъ степени активности аэроплановъ противника, могущихъ испортить путь бомбами; если они уничтожены, или отогнаны и приведены къ бездѣйствію нашей авіаціей, то конечно легкіе бронепоезда могутъ удалиться отъ своихъ войскъ на большее разстояніе, чѣмъ въ томъ случаѣ, когда авіація противника сохраняетъ свою боеспособность и активность.

Во всякомъ случаѣ, при преслѣдованіи, бронепоезда должны имѣть въ виду, что они обязательно должны вернуться и присоединиться къ своимъ войскамъ до наступленія темноты, чтобы имѣть возможность занять позицію для обороны. Въ дальнѣйшемъ, задача сводится къ удержанію занятыхъ станціи, узла или рубежа для чего баталіонъ бронепоездовъ распредѣляетъ свои силы въ порядкѣ уже указанномъ, принимая всѣ мѣры для непосредственнаго охраненія и для охраненія участка линіи жел. дороги, на которомъ дѣйствуетъ б-нъ. (Патрулированіе дрезинъ).

Если захваченные бронепоездами станція, узелъ или рубежъ будутъ заняты подошедшими нашими войсками, то всѣ части баталіона бронепоездовъ отходятъ за нихъ и возвращаются въ исходное положеніе.

Въ третьемъ случаѣ, когда станція, узелъ или рубежъ, по тѣмъ или инымъ причинамъ, уже эвакуируется противникомъ и этимъ самымъ вопросъ о занятіи ихъ нашими войсками уже предрѣшенъ, то необходимо лишь ускорить эту эвакуацію, внести въ нее безпорядокъ и вызвать панику, что-

бы помѣшать планомѣрной эвакуаціи и захватить возможно большую добычу.

Въ этихъ случаяхъ, дѣйствія баталіона бронепоездовъ должны быть особенно отважными и рѣшительными. Чѣмъ рѣшительнѣе будутъ ихъ дѣйствія, тѣмъ меньшее сопротивление окажутъ отступающія войска и тѣмъ большій результатъ будетъ достигнутъ.

Въ 4-мъ случаѣ, успѣхъ возможенъ только при особо благоприятныхъ условіяхъ, а именно: при отсутствіи или при бездѣйствіи у противника авіаціи, — ибо при наличности воздушной развѣдки, появленіе бронепоездовъ днемъ неожиданнымъ быть не можетъ; — при крайней безопасности непріятеля, благодаря отсутствію въ его войскахъ должнаго порядка и дисциплины, то есть при моральномъ разложеніи его Арміи.

Ночь и паника среди противника будутъ наиболѣе благоприятными обстоятельствомъ для неожиданнаго нападенія.

Ночныя дѣйствія весьма трудны и опасны для бронепоездовъ и требуютъ чрезвычайной осмотрительности, дерзости и отваги, которыя и должны составлять личныя качества, какъ командира баталіона, такъ и всѣхъ командировъ бронепоездовъ.

• БОРЬБА СЪ БРОНЕПОЕЗДАМИ.

Въ обоихъ, только что разобранныхъ случаяхъ, т. е. и при развѣдкѣ, и при захватѣ станціи или рубежа, бронепоездами, весьма вѣроятна ихъ встрѣча съ бронепоездами противника, а потому будетъ умѣстно рассмотреть способы борьбы съ ними теперь-же.

Борьба съ бронепоездами противника имѣетъ цѣлью принудить ихъ къ полному бездѣйствію, средствами для чего будутъ: 1) сосредоточеніе по бронепоездамъ противника настолько сильнаго артиллерійскаго огня, что личный ихъ составъ не выдержитъ моральнаго напряженія, а потому бронепоезда вынуждены будутъ отойти; 2) поврежденіе или уничтоженіе бронепоездовъ противника снарядами, брандерами или бомбами аэроплановъ; 3) поврежденіе артиллерійскимъ огнемъ, бомбами аэроплановъ или подрываніемъ желѣзнодорожнаго пути въ тылу бронепоездовъ и впереди нихъ; 4) захватъ бронепоезда.

Баталіонъ бронепоездовъ въ составѣ одного тяжелаго и двухъ легкихъ бронепоездовъ имѣютъ на своемъ вооруженіи 4 шестидюймовыя пушки Канэ и 6 трехдюймовыхъ орудій, а потому всегда сможетъ сосредоточить по бронепоезду

ѣздамъ противника, — дѣйствующимъ къ тому-же въ ограниченномъ районѣ — чрезвычайно сильный огонь тѣмъ болѣе, что какъ было сказано раньше — изъ состава артиллеріи корпуса всегда, чисто автоматически, должна назначаться на каждую ж. д. линію, для поддержки своихъ бронепоездовъ и противодѣйствія бронепоездамъ противника, одна тяжелая батарея, которая, въ силу своей подвижности и независимости отъ ж. д. пути, сможетъ зачастую занять фланговое положеніе въ отношеніи бронепоездовъ непріятели и тѣмъ значительно усилить огонь баталіона бронепоездовъ.

Слѣдовательно, всѣ средства для достиженія моральнаго потрясенія противника у баталіона бронепоездовъ имѣются, но само собой понятно, что моральный эффектъ будетъ полученъ не столько отъ интенсивности, сколько отъ мѣткости стрѣльбы.

Поврежденіе или уничтоженіе бронепоездовъ противника артиллерійскими снарядами будетъ находиться въ полной зависимости отъ искусства въ стрѣльбѣ командировъ бронепоездовъ, отъ степени обученія и достоинства личного состава и отъ количества имѣющихся снарядовъ.

Вступая въ артиллерійскую борьбу съ бронепоездами противника, необходимо подготовить всѣ данныя такъ, чтобы въ кратчайшее время перейти къ стрѣльбѣ на пораженіе и развить максимальный огонь.

Если можно еще до боя подготовить данныя для стрѣльбы по какому либо рубежу, на которомъ могутъ появиться бронепоезда противника, то это необходимо сдѣлать, чтобы, при появленіи ихъ, немедленно начать стрѣльбу на пораженіе, безъ потери времени на предварительную пристрѣлку.

Когда бронепоездъ противника будетъ поврежденъ и начнетъ отходить, то наши бронепоезда должны энергично его преслѣдовать огнемъ и продвиженіемъ, не давая ему остановиться для осмотра и исправленія полученныхъ поврежденій.

Бронепоезда противника могутъ быть повреждены кромѣ того и брандерами.

Брандеры примѣняются: или ввидѣ обыкновеннаго паровоза, который — съ цѣлью произвести крушеніе — пускается, безъ машиниста, полнымъ ходомъ навстрѣчу бронепоезду противника; или же ввидѣ обыкновенныхъ платформъ, нагруженныхъ камнемъ или какимъ либо другимъ тяжелымъ грузомъ, которыя помѣщаются впереди состава бронепоезда.

Второй видъ брандера примѣняется лишь въ томъ случаѣ, когда путь имѣетъ наклонъ въ сторону непріятели.

Головной бронепоездъ, снабженный такимъ брандеромъ, двигается большимъ ходомъ и сблизившись въ достаточной мѣрѣ съ бронепоездомъ противника, замедляетъ ходъ и пускаетъ груженныя платформы подъ уклонъ, а затѣмъ останавливается и открываетъ сильнѣйшій артиллерійскій огонь. Къ переднимъ буферамъ брандеровъ слѣдуетъ прикрѣплять подрывные заряды, которые при столкновении взорвутся и увеличатъ поврежденія.

Если уклона къ сторонѣ противника нѣтъ, то брандеровъ платформы примѣнять не слѣдуетъ, т. к. для того чтобы платформы имѣли-бы ускореніе достаточное для поврежденія бронепоезда противника, пришлось бы подойти къ нему очень близко, а это слишкомъ опасно и рискованно — въ особенности, если команда непріятельскаго бронепоезда не растеряется и откроетъ губительный артиллерійскій огонь.

Средства противъ брандеровъ. Средствами противъ брандеровъ будутъ слѣдующія: 1) уширеніе пути, сдѣланное заблаговременно; 2) контрольныя шпалы, т. е. такія шпалы, у которыхъ съ плоской стороны сдѣланы пазы по ширинѣ рельсъ, причемъ пазы должны быть сдѣланы такъ, чтобы шпала лежала на рельсъ косо; 3) особые стальные башмаки, служащіе для сведенія колесъ съ рельсъ; 4) скатъ жел. дор. колесъ, сбрасываемыхъ на путь въ косомъ къ нему направленіи; 5) укрѣпленіе желѣзныхъ скобъ у мѣста стыка рельсъ; 6) закладка на пути самовзрывающихся минъ; 7) атака брандера аэропланами, съ цѣлью его уничтожить и порча пути, по которому пущенъ брандеръ, бомбами аэроплановъ.

Всѣ эти средства примѣняются для свода брандера съ рельсъ, что вызоветъ его крушеніе, до столкновения съ нашими бронепоездами.

Если уширеніе пути почему либо не сдѣлано и видно что противникомъ пущенъ брандеръ, то, съ цѣлью вызвать его крушеніе, надо сбросить на путь или скатъ колесъ или же 3-4 контрольныя шпалы, оставивъ для ихъ укладки двухъ-четырехъ человекъ, а бронепоезду отойти на 1-2 километра и приготовить рельсы для взрыва на тотъ случай, если принятыя мѣры почему либо не задержатъ брандера.

Если брандеромъ будетъ пущенъ паровозъ, то, кромѣ примѣненія указанныхъ средствъ, нужно открыть по немъ огонь, чтобы повредить его настолько, чтобы онъ остановился.

Въ случаѣ отказа всѣхъ указанныхъ средствъ, бронепоезда, во избѣжаніе столкновения съ брандеромъ, должны

отходить назадъ, развивая такую же скорость, что и брандеръ, чтобы принять его на буфера, что значительно смягчить ударъ.

При угрозѣ столкновенія съ брандеромъ, надо проявлять полное спокойствіе и самообладаніе, отнюдь не бросаясь въ паническое бѣгство, помня, что сзади находятся другіе поѣзда на которые легко наскочить и устроить такое крушеніе котораго не сдѣлаетъ ни одинъ брандеръ.

При стоянкѣ на станціи, входныя стрѣлки должны быть поставлены на тупики, чтобы пущенные брандеры не наскочили-бы на бронепоѣзда.

Во избѣжаніе злонамѣреннаго перевода стрѣлокъ, къ каждой изъ нихъ долженъ быть поставленъ постъ изъ состава караула, назначеннаго для охраны станціонныхъ техническихъ сооружений и путей въ районѣ станціи.

Наконецъ, бронепоѣздъ можетъ быть значительно поврежденъ и бомбами аэроплановъ, которые прежде всего стараются лишить его возможности маневрировать, испортивъ бомбами путь, какъ въ направленіи его слѣдованія, такъ въ особенности въ его тылу, а затѣмъ уже энергично атакуютъ его бомбами. Атака аэроплановъ должна сопровождаться сильнѣйшимъ обстрѣломъ — нашими бронепоѣздами и наземной батареей — бронепоѣздовъ противника, дабы вызвать замѣшательство и затруднить примѣненіе зенитныхъ орудій противъ атакующихъ аэроплановъ.

Бронепоѣзда противника могутъ быть приведены къ бездѣйствию и поврежденіемъ пути впереди и въ тылу ихъ. Это поврежденіе можетъ быть сдѣлано: артиллерійскимъ огнемъ, бомбами аэроплановъ, нашими войсками, продвинувшимися впередъ и вышедшими въ тылъ противника, танками или-же высланными для этой цѣли подрывными командами бронепоѣздовъ.

Если наши войска имѣютъ своей цѣлью оборону, а на сторонѣ противника значительный перевѣсъ и въ артиллеріи и въ бронепоѣздахъ, безусловно недопускающій продвиженія впередъ нашихъ бронепоѣздовъ, то слѣдуетъ испортить путь возможно дальше отъ позиціи нашей пѣхоты, чтобы этимъ ослабить вредъ приносимый огнемъ бронепоѣздовъ непріятеля.

Мѣста поврежденій пути, слѣдуетъ все время держать подъ артиллерійскимъ огнемъ, чтобы не допустить ихъ исправленія. Для производства поврежденій наиболѣе удобнымъ временемъ будетъ ночь, т. к. днемъ противникъ можетъ сосредоточить огонь и сдѣлать работы невозможными. Для

производства порчи пути назначаются подрывныя команды бронепоездовъ. Подрывнымъ командамъ бронепоездовъ надлежитъ дать вполне опредѣленную задачу и точно указать, гдѣ и какія поврежденія пути должны быть сдѣланы. Для доставки этихъ командъ и для ихъ прикрытія во время работъ, выдвигается — въ полной боевой готовности, въ тишинѣ и безъ огней — легкій бронепоездъ. По окончаніи работъ, онъ принимаетъ всѣхъ людей и возвращается на свое мѣсто.

Захватъ бронепоезда. Взять открытой силой бронепоездъ, хорошо охраняемый и находящійся на благопріятной для него мѣстности, безъ артиллерійской подготовки, нормально, надо считать невозможнымъ, но все-таки случаи захвата бронепоездовъ были и, конечно, будутъ.

Для захвата бронепоезда, слѣдуетъ снарядами орудій и бомбами аэроплановъ перебить путь непосредственно въ его тылу и держать это мѣсто подъ огнемъ, не давая исправить его.

Въ это время, по бронепоезду долженъ быть сосредоточенъ сильный артиллерійскій огонь, съ цѣлью повредить его орудія, послѣ чего нашъ головной легкій бронепоездъ долженъ выдвинуться впередъ, разстрѣливать въ упоръ бронепоездъ противника и принудить его этимъ къ сдачѣ. Въ моментъ выдвигенія нашего головного легкаго бронепоезда, артиллерійскій огонь долженъ быть перенесенъ на задніе бронепоезда противника, чтобы заставить ихъ отойти въ тылъ и тѣмъ облегчить захватъ передняго бронепоезда.

Выходъ въ тылъ и серьезная порча пути могутъ также заставить противника бросить бронепоездъ. Въ этомъ случаѣ, весьма важно, чтобы наши бронепоезда вели-бы энергичное наступленіе на непріятельскій бронепоездъ, чтобы не дать времени привести въ негодность его матеріальную часть и подвижной составъ.

БРОНЕПОЕЗДА ВЪ СТОРОЖЕВОМЪ ОХРАНЕНИИ НА МѢСТѢ И НА ПОХОДѢ.

Въ сторожевое охраненіе на мѣстѣ, бронепоезда ни въ коемъ случаѣ назначать не слѣдуетъ, такъ какъ ночью, несмотря на выставленное непосредственное охраненіе, бронепоездъ стоящій безъ огней можетъ быть подорванъ какой нибудь смѣлой партіей противника и получить поврежденія, которыя выведутъ его изъ строя.

Если-же бронепоездъ будетъ освѣщать вокругъ себя мѣстность, то выдастъ этимъ свое присутствіе и привлечетъ къ себѣ непріятельскіе аэропланы ночного бомбардированія, могущіе съ успѣхомъ атаковать стоящій на мѣстѣ бронепоездъ и принудить его отойти, что произведетъ на охраненіе дурное впечатлѣніе. Оставаясь же въ полной боевой готовности на ближайшей станціи, бронепоездъ, въ случаѣ наступленія противника, легко можетъ быть вызванъ по радіо-телеграфу или телефону, и, благодаря своей подвижности, всегда сможетъ оказать тѣсному непріятелю сторожевому охраненію своевременную и дѣйствительную поддержку.

Располагаясь на станціи, командиры бронепоездовъ обязательно должны принимать уже указанныя мѣры непосредственной охраны, а командиръ головного бронепоезда, кромѣ того, обязанъ, до наступленія темноты, выслать развѣдочную партію для осмотра пути отъ станціи до сторожевого охраненія и дальше, если возможно, километра на два-три и исправить, насколько возможно, имѣющіяся поврежденія. Для того, чтобы не привлекать вниманія противника, если онъ сравнительно недалекъ, для осмотра ближайшаго къ нему участка, лучше высылать пѣшую развѣдку. Такимъ образомъ, партія развѣдчиковъ сначала двигается на дрезинѣ, а затѣмъ уже продолжаетъ развѣдку пѣшкомъ.

Для охраненія войскъ на походѣ, — если конечно ж. д. линія идетъ въ направленіи движенія войскъ, — должны примѣняться легкіе бронепоезда, которые выдвигаются впередъ одновременно съ выступленіемъ авангарда, но не ранѣе наступленія полного разсвѣта. Одинъ изъ нихъ продвигается сразу на переходъ, высаживаетъ на линіи будущаго сторожевого охраненія десантъ и занимаетъ имъ нѣсколько опорныхъ точекъ, въ районѣ пути. Другой-же бронепоездъ курсируетъ отъ головного бронепоезда до мѣста прежняго ночлега, охраняя такимъ образомъ двигающіяся войска.

По выставленіи сторожевого охраненія, головной бронепоездъ принимаетъ десантъ и отходитъ на мѣсто ночлега также какъ и курсировавшій бронепоездъ. Само собою разумѣется, что всякому движенію бронепоездовъ должна предшествовать воздушная развѣдка, изъ состава авіаціоннаго взвода.

ВСТРѢЧНЫЙ БОЙ.

Въ будущихъ войнахъ несомнѣнно примѣненіе колоссальныхъ воздушныхъ силъ. Длинные походныя колонны войскъ явятся весьма выгодными объектами для ихъ дѣйствій,

а потому, надо полагать, что войска, дабы укрыть и обезопасить отъ аэроплановъ свое движеніе, будутъ широко примѣнять ночныя походныя движенія.

Однако, они возможны лишь при достаточномъ удаленіи отъ противника; при сближеніи же съ нимъ на одинъ-два перехода придется двигаться днемъ, подъ прикрытіемъ своего воздушнаго флота, ибо дальнѣйшее движеніе ночью будетъ уже опасно и можетъ привести къ катастрофѣ, въ случаѣ если непріятель, — хотя бы и небольшими силами, — атакуетъ войска на ночномъ маршѣ. При современной воздушной развѣдкѣ, движеніе войсковыхъ колоннъ днемъ скрыто быть не можетъ, конечно при условіи, что авіація противника боеспособна и энергична.

Если даже одна изъ сторонъ будетъ имѣть слабыя воздушныя силы, которыя быстро будутъ приведены къ бездѣйствію, то и тогда одно появленіе значительнаго количества воздушныхъ аппаратовъ противника уже будетъ служить вѣрнымъ признакомъ движенія его войскъ.

Объ воюющія стороны всегда будутъ стремиться предупредить другъ друга въ захватѣ важныхъ въ военномъ отношеніи рубежей, слѣдствіемъ чего и будутъ встрѣчные бои.

Такимъ образомъ, приходится притти къ убѣжденію, что встрѣчные бои и въ будущихъ столкновеніяхъ будутъ и кромѣ того, нормально, будутъ вполне ожидаемыми, а не случайными.

Во всякомъ встрѣчномъ бою, чрезвычайно важно сразу захватить въ свои руки инициативу, получить перевѣсъ въ артиллерійскомъ огнѣ, занять выгодные рубежи, заставить противника развернуться на неблагопріятной для него мѣстности и принудить его перейти къ оборонѣ.

Въ достиженіе всѣхъ этихъ цѣлей, бронепоезда окажутъ войскамъ весьма цѣнное содѣйствіе и помощь.

При движеніи походной колонны, въ предвидѣніи встрѣчнаго боя баталіонъ бронепоездовъ, входящій въ ея составъ, распредѣляетъ свои силы слѣдующимъ образомъ: километрахъ въ 2-3 впереди походнаго охраненія двигаются легкіе бронепоезда; за ними въ 2-3 километрахъ идетъ первый вспомогательный бронепоездъ; тяжелый бронепоездъ слѣдуетъ за вспомогательнымъ километрахъ въ трехъ, примѣрно на высотѣ авангарда; второй вспомогательный бронепоездъ идетъ за тяжелымъ бронепоездомъ въ километрахъ 4-5-ти; всѣ бронепоезда сохраняютъ, какъ между собой, такъ и съ войсками, тѣснѣйшую связь. Авіаціонный взводъ, — за исключеніемъ 1-2 аппаратовъ наблюденія и сопровождающаго ихъ

патруля истребителей, высланных на развѣдку, — остается на послѣднемъ ночлегѣ въ полной готовности, — когда наступитъ для этого время, подняться для атаки авангарда непріятеля и его бронепоездовъ, если таковые появятся.

Если при баталіонѣ бронепоездовъ имѣются танки, то они слѣдуютъ на высотѣ легкихъ бронепоездовъ, на открытомъ ихъ флангѣ, чтобы при столкновеніи сразу выиграть флангъ, а можетъ быть и тылъ непріятельскаго авангарда.

При встрѣчѣ съ противникомъ, легкіе бронепоезда стараются атаковать колонну его авангарда, открывая сильнѣйшей артиллерійской, а если возможно, то и пулеметный огонь, чтобы сразу его разстроить, затруднить выѣздъ на позицію его артиллеріи, вызвать замѣшательство и принудить къ отступленію или, во всякомъ случаѣ, заставить его остановиться и развернуться.

Танки и авіаціонный взводъ содѣйствуютъ легкимъ бронепоездамъ, атакуя войска и бронепоезда непріятеля и увеличивая его разстройство.

Тяжелый бронепоездъ, дѣйствуетъ по бронепоездамъ противника, затрудняя ихъ дѣйствія и этимъ содѣйствуетъ своимъ легкимъ бронепоездамъ.

Если у противника бронепоездовъ нѣтъ, то тяжелый бронепоездъ направляетъ свой огонь также по колоннѣ непріятельскаго авангарда.

Подъ прикрытіемъ огня бронепоездовъ, развертывается сперва артиллерія авангарда, а затѣмъ и главныхъ силъ, становясь на рѣшительныя отъ противника дистанціи и благодаря предупрежденію въ развертываніи его артиллеріи, — выѣздъ которой на позиціи затрудняется огнемъ бронепоездовъ — сразу получаетъ надъ ней перевѣсъ въ огнѣ, чѣмъ въ сущности и рѣшится участь боя, т. к. непріятельская пѣхота, — не поддерживаемая своей артиллеріей и поражаемая сосредоточеннымъ огнемъ нашей, — не выдержитъ моральнаго напряженія и принуждена будетъ начать отступление.

Если противникъ начнетъ отходить, то легкіе бронепоезда, танки и авіаціонный взводъ энергично его преслѣдуютъ, а тяжелый бронепоездъ продвигается впередъ и переноситъ свой огонь на колонну его главныхъ силъ, чтобы помѣшать ей развертыванію въ боевой порядокъ.

Атакуя непріятеля, бронепоезда принуждаютъ его развернуться, быть можетъ, на совершенно неудобной для него мѣстности, заставляють его преждевременно обнаружить

свои силы и этимъ дають старшему начальнику цѣнныя данныя для принятія того или иного рѣшенія.

Если на пути движенія колонны имѣются мѣстныя предметы или какой либо рубежъ, занятіе которыхъ важно для дальнѣйшихъ дѣйствій, то одинъ изъ легкихъ бронепоездовъ выдвигается километра на 2 на 3 впередъ отъ этого рубежа, чтобы заставить противника развернуться задолго до подхода къ нему и тѣмъ выиграть время для подхода своего авангарда.

Проходя черезъ рубежъ, этотъ бронепоездъ высаживаетъ на немъ свой десантный отрядъ.

Второй легкой бронепоездъ выдвигается къ рубежу и тоже высаживаетъ десантъ. Оба десантные отряда занимаютъ позицію на рубежѣ; при десантахъ, для ихъ поддержки, остается второй легкой бронепоездъ. Тяжелый бронепоездъ занимаетъ позицію, для поддержки огнемъ своихъ легкихъ бронепоездовъ. Возможенъ случай, когда въ кратчайшее время нужно будетъ занять болѣе или менѣе значительными силами какой либо рубежъ и для того иѣкоторая часть войскъ будетъ отправлена въ поездахъ.

Въ этомъ случаѣ, баталіонъ бронепоездовъ долженъ обезпечить подобное движеніе, прикрыть высадку изъ вагоновъ и разворачиваніе въ боевой порядокъ войскъ. Для этого, километрахъ въ 2-хъ впереди головнаго эшелона съ войсками идетъ тяжелый бронепоездъ, впереди него, также километрахъ въ двухъ, первый вспомогательный бронепоездъ, впереди котораго, въ километрахъ 4-5, идутъ оба легкие бронепоезда, эшелонируясь въ глубину; 2-й вспомогательный бронепоездъ пойдетъ за войсковыми эшелонами.

Когда легкие бронепоезда вступятъ въ бой, то тяжелый бронепоездъ занимаетъ позицію и своимъ огнемъ поддерживаетъ легкие бронепоезда и прикрываетъ высадку нашихъ войскъ.

Позиція тяжелаго бронепоезда будетъ предѣломъ, даше котораго поезда съ войсками двигаться не должны.

При такомъ движеніи, должно быть обращено особенное вниманіе на поддержаніе между поездами связи, во избѣжаніе возможнаго столкновенія и крушенія.

НАСТУПАТЕЛЬНЫЙ БОЙ.

Между полученіемъ свѣдѣній отъ различныхъ органовъ развѣдки и началомъ наступательной операціи, противъ оставившагося и приготовившагося къ оборонѣ противника,

всегда пройдет нѣкоторое время въ теченіе котораго въ распоряженіи непріятели и въ распредѣленіи его силъ могутъ произойти тѣ или другія измѣненія, а потому желательно непосредственно передъ самымъ сраженіемъ произвести окончательную развѣдку противника, чтобы совершенно выяснить обстановку и тѣмъ дать возможность старшему начальнику принять правильное рѣшеніе.

Для этой цѣли, чрезвычайно полезны бронепоезда. Обладая солидной артиллеріей и большой подвижностью, они своимъ огнемъ заставляютъ противника обнаружить его артиллерію наиболѣе крупныхъ калибровъ, которая несомнѣнно откроетъ по нимъ огонь, чтобы парализовать ихъ дѣятельность и обезпечить свои войска отъ губительнаго огня ихъ многочисленныхъ пулеметовъ; обладая же большой подвижностью они, по выполненію возложенной на нихъ задачи, успѣютъ во время отойти, не ввязываясь, до развертыванія своихъ войскъ, въ упорный бой съ противникомъ, чтобы не понести большихъ потерь отъ превосходныхъ силъ непріятельской артиллеріи. Добавленіе къ бронепоездамъ танковъ, сдѣлаетъ ихъ дѣйствія еще болѣе успѣшными и продуктивными.

Итакъ, *усиленная развѣдка бронепоездами дастъ старшему начальнику цѣнныя свѣдѣнія о противникѣ и явится начальнымъ эпизодомъ наступательнаго боя.* Какимъ образомъ должна производиться эта развѣдка уже говорилось раньше.

По выполненіи задачи, бронепоезда должны отойти въ болѣе безопасную для нихъ зону и направить всѣ свои усилія на борьбу съ бронепоездами противника, конечно, если таковые имѣются; если же ихъ нѣтъ, то тяжелый бронепоездъ направляетъ свой огонь на обнаруженныя батареи противника, легкіе же бронепоезда выжидаютъ развертыванія и начала наступленія своей пѣхоты.

Какъ только наша пѣхота войдетъ въ сферу дѣйствительнаго ружейнаго огня, легкіе бронепоезда должны быстро выдвинуться впередъ, — по возможности на линію цѣпей непріятели, — и открыть имъ во флангъ сильный артиллерійскій и пулеметный огонь, заставляя ихъ этимъ очистить позицію и начать отступленіе.

Тяжелый бронепоездъ въ это время ведетъ самый интенсивный огонь по бронепоездамъ противника или по батареямъ, которыя особенно сильно обстрѣливаютъ наши легкіе бронепоезда.

Въ случаѣ сосредоточенія сильнаго непріятельскаго артиллерійскаго огня по легкимъ бронепоездамъ, они должны, во избѣжаніе полученія поврежденій, все время маневрировать, т. е. передвигаться впередъ и назадъ, чтобы затруднить противнику пристрѣлку и чтобы выйти изъ узкой вилки.

Частью орудій они могутъ вести огонь по бронепоездамъ и по особенно безпокоющимъ ихъ батареямъ противника, но всѣ ихъ пулеметы и хотя-бы по одному орудію съ каждаго легкаго бронепоезда обязательно должны быть обращены по пѣхотнымъ цѣлямъ, а главное по пулеметамъ непріятели.

Войска должны быть приучены къ дѣйствию бронепоездовъ, чтобы ихъ маневрированіе не принять за отступленіе.

Во время перехода нашей пѣхоты въ атаку, всѣ средства легкихъ бронепоездовъ должны быть сосредоточены на атакуемомъ участкѣ, пренебрегая даже сильнымъ артиллерійскимъ огнемъ противника; необходимо фланговымъ, а если исправность пути позволяетъ, то и тыльнымъ огнемъ заставить замолчать пулеметы противника и принудить его къ отступленію.

Если противникъ начнетъ отступать, то бронепоезда и входящіе въ ихъ составъ танки и авіаціонный взводъ должны неотступно его преслѣдовать.

Легкіе бронепоезда должны продвигаться наравнѣ съ цѣлями противника, своимъ огнемъ не давая ему устроиться и задержаться, а танки должны стремиться выйти въ тылъ не только пѣхоты, но и артиллеріи противника.

Если бронепоезда войдутъ въ зону расположенія непріятельской артиллеріи, то должны обстрѣлять снимающіяся съ позицій батареи и тѣмъ увеличить беспорядокъ и вселить въ отходящія войска панику.

Огонь тяжелаго бронепоезда, а также нашихъ наземныхъ батарей долженъ быть въ это время сосредоточенъ по бронепоездамъ противника, чтобы принудить ихъ къ поспѣшному отступленію и чтобы не дать имъ возможности испортить путь.

Преслѣдованіе отходящаго противника должно вестись неотступно, чтобы окончательно довершить его пораженіе, но должно вестись все таки въ предѣлахъ, указанныхъ уже при разсмотрѣніи случая захвата станціи или рубежа.

По мѣрѣ продвиженія впередъ легкихъ бронепоездовъ, тяжелый бронепоездъ также продвигается, чтобы всегда имѣть возможность поддержать дѣйствія своихъ легкихъ бронепоездовъ дѣйствительнымъ артиллерійскимъ огнемъ.

Если наша атака будет отбита и противник перейдет въ контръ-атаку, то бронепоезда должны принять его ударъ на себя и несмотря на самыя сильныя потери и самый сильный огонь, должны остачовить непріятельскую контръ-атаку и дать нашей пѣхотѣ возможность устроиться на новой позиціи и только тогда могутъ отойти за линію своей пѣхоты.

ОБОРОНИТЕЛЬНЫЙ БОЙ.

Во время артиллерійской борьбы, бронепоезда занимаютъ, по возможности, закрытыя или маскированныя позиціи и ведутъ борьбу съ бронепоездами противника, не допуская ихъ передвиженія впередъ.

Если у противника бронепоездовъ нѣтъ, то тяжелый бронепоездъ, занявъ закрытую позицію, помогаетъ наземной артиллеріи въ ея борьбѣ съ артиллеріей противника, а легкіе бронепоезда находятся въ полной готовности двинуться впередъ для отбитія непріятельскаго наступленія.

Когда жел. дор. путь проходитъ на флангъ боевого расположенія или внѣ его, то бронепоезда, эшелонированные въ глубину, будутъ служить средствомъ обезпеченія фланга.

Если перехода въ наступленіе не предвидится, то слѣдуетъ возможно дальше впереди позиціи пѣхоты разобрать путь и къ этому мѣсту заблаговременно пристрѣляться, чтобы не допустить передвиженія бронепоездовъ противника и исправленія пути. Кромѣ того, на пути слѣдуетъ заложить самовзрывающіяся мины.

Необходимо опредѣлить дистанціи до всѣхъ видимыхъ мѣстныхъ предметовъ, лежащихъ на ж. д. пути и заблаговременно къ нимъ пристрѣляться.

Желѣзнодорожный путь долженъ быть тщательно осмотрѣнъ и если обнаружатся поврежденія, то они должны быть исправлены обязательно до линіи своей пѣхоты, а если можно, то еще и на 1-2 километра впередъ.

Какъ только противникъ начнетъ приближаться къ сферѣ дѣйствительнаго ружейнаго огня, легкіе бронепоезда должны быстро выдвинуться передъ своими пѣхотными цѣпями и фланговымъ артиллерійскимъ и пулеметнымъ огнемъ должны остановить наступающую непріятельскую пѣхоту и заставить ее залечь.

Тяжелый бронепоездъ своимъ огнемъ прикрываетъ выдвиненіе легкіхъ бронепоездовъ, дѣйствуя по бронепоез-

дамъ противника и по его наземнымъ батареямъ, обстрѣливающимъ легкіе бронепоезда.

Если атака противника окажется удачной и наша пѣхота принуждена будетъ начать отступленіе, то *бронепоезда должны во что-бы то ни стало остановить наступленіе противника, или, во всякомъ случаѣ настолько его задержать, чтобы дать нашей пѣхотѣ возможность отойти и устроиться на новой позиціи.*

Тяжелый бронепоездъ и часть орудій легкихъ бронепоездовъ, если этого потребуетъ обстановка, ведутъ огонь по бронепоездамъ и батареямъ противника.

Если атака противника отбита и онъ начнетъ отходить, то бронепоезда, танки и авіаціонный взводъ ведутъ самое энергичное его преслѣдованіе, въ порядкѣ и въ предѣлахъ уже ранѣе указанныхъ.

ПОЗИЦИОННАЯ ВОЙНА.

Въ позиціонной войнѣ, при производствѣ прорыва неприятельскаго фронта, чрезвычайно важно сразу же поддержать войска удачно произведшія прорывъ возможно сильнымъ артиллерійскимъ огнемъ, который увеличитъ разстройство противника, задержитъ подходъ его резервовъ и дастъ прорвавшимся войскамъ и надлежащую устойчивость и моральный подъемъ, столь важный для дальнѣйшихъ дѣйствій.

Обыкновенно, для поддержки прорывающихся войскъ назначались только 37 м/м. пушки, бомбометы, легкіе минометы и особыя батареи горныхъ или легкихъ пушекъ — такъ называемыя батареи сопровожденія.

Для перемѣны позицій тяжелыхъ батарей, прежде всего нужно время, а во-вторыхъ, увѣренность въ устойчивости достигнутаго успѣха, чтобы при отходѣ своихъ войскъ не попасть въ руки противника, а потому немедленно, послѣ производства прорыва, онѣ перемѣнить позицій не могутъ, а, между тѣмъ, быстро видвинутая значительно впередъ тяжелая батарея можетъ принести чрезвычайную пользу. *Вотъ роль такой батареи и долженъ выполнить тяжелый бронепоездъ, а легкіе бронепоезда продвинувшись до линіи своей пѣхоты, должны усилить артиллерию сопровожденія.*

Бронепоезда, благодаря своей подвижности, всегда успѣютъ отойти, если обнаружится непрочность достигнутаго нашими войсками успѣха.

Во время артиллерійской подготовки операціи, бронепоезда должны находиться въ возможно болѣе безопасной

зонъ, въ полной готовности двинуться впередъ, для поддержки войскъ, начавшихъ атаку, для производства прорыва.

Поддержаніе въ исправности ж. д. пути, до нашей первой боевой линіи, лежитъ на обязанности Командира баталіона бронепоездовъ, который и производитъ всѣ необходимыя исправленія средствами бронепоездныхъ желѣзнодорожныхъ командъ, пользуясь для этого, главнымъ образомъ, ночнымъ временемъ и періодами ослабленія артиллерійскаго огня непріятели.

Какъ только наша пѣхота двинется для производства прорыва, бронепоезда немедленно-же выдвигаются впередъ, насколько позволятъ исправное состояніе пути и своимъ огнемъ поддерживаютъ прорывающіяся войска, причѣмъ тяжелый бронепоездъ дѣйствуетъ главнымъ образомъ по второй оборонительной линіи и по подходящимъ резервамъ противника.

До начала операціи прорыва, бронепоездовъ не слѣдуетъ обнаруживать и вводить въ бой, во избѣжаніе ихъ поврежденія, могущаго вывести ихъ изъ строя и лишитъ войска ихъ поддержки въ самый нужный моментъ; въ теченіе времени до начала операціи, они могутъ быть использованы для охраны фланга и тыла позиціи.

Еще болѣе важны бронепоезда для ликвидаціи прорыва, произведеннаго противникомъ въ нашей оборонительной линіи. Прорывъ можетъ быть совершенъ или послѣ основательной артиллерійской подготовки, — слѣдствіемъ которой будетъ подавленіе или значительное ослабленіе огня артиллеріи обороны или же можетъ быть произведенъ внезапно, въ слабѣйшемъ участкѣ обороны.

И въ томъ и въ другомъ случаѣ, обороняющійся не всегда сможетъ съ нужной быстротой сосредоточить достаточно сильную артиллерію, чтобы ея огнемъ остановить или хотя бы значительно замедлить расширеніе прорыва, какъ по фронту, такъ въ особенности и въ глубину позиціи и этимъ выиграть время необходимое для сосредоточенія резервовъ для противодействія непріятельскимъ войскамъ — благодаря чему можетъ быть потеряна вся прорванная полоса обороны.

Если въ районъ прорыва окажется желѣзнодорожная линія на которой будутъ дѣйствовать бронепоезда, то всегда явится возможность быстро двинуть ихъ въ нужный моментъ и дѣйствіемъ могущественной бронепоездной артиллеріи и губительнымъ перекрестнымъ (благодаря эшелониро-

ванію бронепоездовъ въ глубину) огнемъ многочисленныхъ бронепоездныхъ пулеметовъ остановить прорвавшагося непріателя, — выиграть этимъ время для подхода резервовъ, съ помощью которыхъ уже окончательно ликвидировать прорывъ и возстановить прежнюю линію обороны.

ОТСТУПАТЕЛЬНЫЙ БОЙ.

При отступленіи, бронепоезда движутся сзади войскъ, задерживая преслѣдующаго противника, — заставляя его, для борьбы съ ними, останавливаться и вызывать на позицію свою артиллерию.

Если при бронепоездахъ имѣются танки, то они прикрываютъ отступленіе совмѣстно съ бронепоездами, развернувшись, по возможности, на широкомъ фронтѣ.

Авіаціонный взводъ содѣйствуетъ задержанію противника воздушными атаками.

Пока бронепоезда и танки не будутъ отогнаны артиллерійскимъ огнемъ противника, до тѣхъ поръ войска его будутъ лишены возможности развить преслѣдованіе. Такимъ образомъ, *благодаря примѣненію бронепоездовъ и танковъ, отступающія войска скорѣе оторвутся отъ противника и скорѣе получаютъ оперативную свободу, а самое отступленіе, — ввиду надежнаго обезпеченія тыла, — будетъ произведено и въ большемъ спокойствіи и въ большемъ порядкѣ.*

ДѢЙСТВІЯ БРОНЕПОЕЗДОВЪ ПРИ РАСПОЛОЖЕНІИ ЛИНИИ ФРОНТА ПАРАЛЛЕЛЬНО Ж. Д. ЛИНИИ.

При расположеніи нашихъ войскъ параллельно ж. д. пути, бронепоезда примѣняться не должны, т. к. лишенные возможности дѣйствовать во флангъ, они особенной пользы не принесутъ, а сами могутъ быть легко подбиты, ввиду трудности отхода и захвачены противникомъ. Единственный случай, когда бронепоезда могутъ примѣняться — это если два ж. д. пути перекрещиваются или развѣтвляются и нашъ флангъ подходит къ перекрестку или развѣтвленію; тогда на бронепоезда можетъ быть возложено охраненіе фланга.

Если нашъ флангъ не доходитъ до перекрестка, то одинъ легкій бронепоездъ долженъ курсировать отъ перекрестка до фланга нашей пѣхоты, оказывая ей своимъ огнемъ содѣйствіе и обезпечивая ее отъ обхода.

Другой легкій бронепоездъ выдвигается, насколько возможно, за перекрестокъ и, дѣйствіемъ во флангъ и тылъ

противнику, содѣйствуетъ нашей пѣхотѣ и не допускаетъ бронепоездовъ непріятеля.

Перекрестокъ занимается первымъ вспомогательнымъ бронепоездомъ.

Тяжелый бронепоездъ долженъ занять позицію сзади перекрестка, обезпечивъ отходъ своимъ легкимъ бронепоездамъ и поддерживая ихъ своимъ огнемъ, не допуская приближенія бронепоездовъ противника. Второй вспомогательный бронепоездъ курсируетъ въ тылу, охраняя путь.

При оставленіи нашими войсками позиціи по линіи ж. дороги, подъ прикрытіемъ огня тяжелаго бронепоезда, первымъ долженъ отойти первый вспомогательный бронепоездъ; за нимъ бронепоездъ непосредственно примыкающій къ флангу, а затѣмъ уже легкой бронепоездъ, который былъ выдвинутъ впередъ, за перекрестокъ.

Какъ примѣръ, можно привести дѣйствіе, вооруженнаго пулеметами, русскаго паровоза въ бою 24 ноября 1914 года.

(Схема № 10). (Der grosse Krieg. Die Schlacht bei Lodz).

Во время Лодзинскихъ боевъ, къ 20-у ноября 1914 года положеніе сильно измѣнилось не въ пользу нѣмцевъ и къ 23-у ноября они принимаютъ всѣ мѣры, чтобы выйти изъ окруженія въ которое они попали въ свою очередь, благодаря энергичнымъ дѣйствіямъ русскихъ частей, какъ прикрывающихъ Лодзь, такъ и прибывшихъ на помощь отъ Варшавы и съ юга отъ V-ой Арміи.

Стремясь выйти изъ клещей, въ 7 час. 30 минутъ 24-го ноября, 49-ая резерв. герм. дивизія переходила къ желѣз. дорогѣ у Галькова. Сильный огонь былъ открытъ по ней съ обоихъ фланговъ и съ правой части фронта. Части стали разворачиваться, а артиллерія стала на позицію; въ это время со стороны ст. Колюшки появился паровозъ, вооруженный пулеметами, который сталъ наносить своимъ огнемъ страшныя потери и только удачный огонь батарей заставилъ его отойти назадъ.

И такой громадный эффектъ произвелъ всего лишь одинъ простой небронированный паровозъ!

Не подлѣжитъ никакому сомнѣнію, что если-бы здѣсь дѣйствовалъ баталіонъ бронепоездовъ, имѣя: тяжелый бронепоездъ въ районъ ст. Колюшки, одинъ легкой бронепоездъ на линіи, идущей къ Лодзи, а другой — на линіи, идущей къ Петрокову, то 49 рез. герм. дивизія или была-бы совершенно уничтожена и попала-бы въ плѣнъ или, во всякомъ случаѣ, понесла-бы чрезвычайно тяжелыя потери.

ОХРАНА Ж. Д. ЛИНИИ И ПОДДЕРЖАНИЕ ПОРЯДКА ВЪ ТЫЛУ; ПРИМѢНЕНІЕ ДЛЯ ВНУТРЕННЕЙ ОХРАНЫ И ДЛЯ УСИЛЕНІЯ ОХРАНЫ ГРАНИЦЪ.

Длина участка ж. д. линіи, даваемая баталіону бронепоездовъ для охраны, будетъ всецѣло зависѣть отъ обстановки; чѣмъ неспокойнѣе въ тылу, тѣмъ короче долженъ быть участокъ.

Предѣлы участка не должны превышать 150 километровъ, чтобы на каждый бронепоездъ баталіона, считая и вспомогательные бронепоезда, пришлось бы не болѣе 30 км. пути, что сдѣлаетъ охрану вполне надежной.

Если имѣется вѣроятность появленія въ тылу кавалерійскихъ разъездовъ или партій противника, то бронепоезда курсируютъ непрерывно, въ противномъ-же случаѣ достаточно будетъ посылать бронепоезда по линіи два-три раза въ сутки.

Время отправленія бронепоездовъ всегда должно быть разное, дабы противникъ и жители не могли-бы знать даже приблизительно въ какое время пройдетъ бронепоездъ.

Во всѣхъ случаяхъ движенія бронепоезда, впереди него должна идти моторная дрезина, чтобы обезпечить бронепоездъ отъ крушенія.

Для осмотра всего участка назначеннаго для охраны, должна высылаться, 2-4 раза въ сутки, воздушная развѣдка.

Базой командиръ баталіона бронепоездовъ избираетъ, по преимуществу, большую станцію имѣющую водоснабженіе, топливо и депо и расположенную примѣрно въ центрѣ участка, даннаго для охраны.

Бронепоезда всегда должны быть въ готовности отразить нападеніе открытой силой, для чего необходимо назначать дежурную часть и имѣть на каждомъ бронепоездѣ дежурными по два артиллериста и по два пулеметчика. Бронепоездъ, высланный для осмотра пути долженъ быть въ полной боевой готовности.

При стоянкахъ на станціяхъ, бронепоездъ долженъ быть поставленъ на открытое мѣсто, съ достаточнымъ обстрѣломъ и не долженъ ставиться къ пакхаузамъ и др. постройкамъ. Кромѣ того, должны быть приняты мѣры для охраны стрѣлокъ, пути и станціонныхъ сооружений техническаго характера, для чего долженъ быть назначенъ караулъ изъ состава десантнаго отряда.

Если бронепоездъ высланъ для поддержанія порядка или для подавленія уже возникшихъ беспорядковъ, то под-

ходя къ станціи назначенія долженъ обратить особое вниманіе на исправность пути и быть въ полной боевой готовности.

По прибытіи на станцію назначенія командиръ бронепоезда дополняетъ, если возможно, свѣдѣнія, полученныя отъ воздушной развѣдки, опросомъ жителей, узнаетъ гдѣ находятся мятежники, высылаетъ десантный отрядъ для подавленія беспорядковъ, выбираетъ для бронепоезда позицію и наблюдательный пунктъ, принимаетъ мѣры для непосредственнаго охраненія бронепоезда и слѣдитъ за движеніемъ и дѣйствіями десанта, чтобы оказать ему поддержку огнемъ.

При недостаточности силъ десанта, командиръ бронепоезда, — если обстановка позволяетъ, — для усиленія его можетъ снять съ бронепоезда часть пулеметовъ и взять людей, однако съ такимъ расчетомъ, чтобы на каждое легкое орудіе осталось бы по три номера и на каждые два пулемета по три пулеметчика.

Въ этомъ случаѣ, командиръ бронепоезда немедленно доноситъ командиру баталіона бронепоездовъ о серіозности положенія. Охраняя ж. д. линіи, бронепоезда обезпечиваютъ правильность работы желѣзнодорожной сѣти — этой важнѣйшей жизненной артеріи всякой страны.

Для подавленія возстаній въ населенныхъ пунктахъ, весьма полезно придавать бронепоездамъ 2-4 пушечно-пулеметныхъ бронеавтомобиля, для разбитія уличныхъ баррикадъ и для выхода во флангъ и тылъ бунтовщикамъ въ то время, когда съ фронта они будутъ атакованы десантнымъ отрядомъ, поддержаннымъ артиллерійскимъ огнемъ бронепоезда.

Вообще всѣ бронеавтомобили должны быть вооружены 3 дюйм. пушкой и 2-мя пулеметами каждый, т. к. всякій бронеавт. долженъ всегда имѣть возможность самостоятельно арт. огнемъ пробить себѣ дорогу въ дорожныхъ загражденіяхъ, устраиваемыхъ противникомъ. Имѣть отдѣльно пушечные и пулеметн. бронеавт-и (какъ показалъ боевой опытъ) нераціонально, ибо, при выбитіи пушечн. бронеавт. изъ строя, пулем. бронеавт. лишаются возможности работать, будучи не въ силахъ очистить себѣ путь для дѣйствія.

Примѣненіе бронеавтомобилей, будетъ способствовать не только скорѣйшему подавленію мятежа, но и полному уничтоженію возставшихъ, что является наиболѣе простой, радикальной и гуманной мѣрой для восстановленія законнаго порядка, съ наименьшимъ пролитіемъ крови, и для обезпеченія страны отъ потрясеній и катастрофы.

Усиленіе охраны границъ бронепоездами. Иногда ж. д. линія проходитъ въ направленіи границы даннаго государства на довольно большомъ протяженіи, что даетъ возможность примѣнить бронепоезда и для усиленія охраны границъ. Бронепоездъ, курсируя вдоль границы, затруднитъ переходъ черезъ нее различнымъ бандамъ и ихъ дѣйствія во всей полосѣ прилегающей къ ж. д. пути, т. к. при появленіи какой либо изъ нихъ бронепоездъ, при налаженности связи и при правильной работѣ воздушной развѣдки, можетъ быть вызванъ и быстро и неожиданно появившихся ликвидируетъ банду.

Нахожденіе бронепоезда на какой-либо граничной станціи усилитъ ея охрану, и, кромѣ того, позволитъ охраняющую ее, до прибытія бронепоезда войсковую часть — примѣнить для усиленія другого угрожаемаго участка границы.

ПОДВИЖНЫЯ ТЯЖЕЛЫЯ БАТАРЕИ БЕРЕГОВОЙ ОБОРОНЫ НА Ж. Д. УСТАНОВКАХЪ; БРИГАДА БРОНЕПОЕЗДОВЪ БЕРЕГОВОЙ ОБОРОНЫ.

Если данное государство имѣетъ морскую границу, то бронепоезда могутъ значительно усилить ея оборону. Изъ военной исторіи извѣстно, что непріятель вѣроятнѣе всего выберетъ мѣстомъ высадки своего десанта на берегъ своего противника тотъ пунктъ побережья, который не защищенъ постоянными укрѣпленіями военнаго порта или крѣпости.

Въ этихъ условіяхъ высадки, наблюдалась невозможность для обороняющагося сосредоточить въ короткій срокъ достаточное количество артиллеріи, способной состязаться съ пушками десантнаго флота и поддерживать свои войска на берегу.

Высадка японцевъ въ 1904 году была произведена въ Бидзево, на берегу Ляодунскаго полуострова, въ 125 километрахъ къ сѣверо-востоку отъ Портъ-Артура.

Поэтому ясно, что для организациіи дѣйствительной береговой обороны (въ особенности при малочисленномъ и слабомъ флотѣ) необходимо имѣть подвижныя батареи крупнаго калибра дальнобойной артиллеріи.

Двигаясь по желѣзнымъ дорогамъ, они могутъ быть быстро направлены къ тѣмъ пунктамъ побережья, которымъ угрожала бы опасность отъ непріятельскаго десанта и отъ кораблей противника, вооруженныхъ орудіями крупнаго калибра или же туда, гдѣ требовалась бы поддержка для су-

хопутныхъ войскъ, т. е. въ зоны раздѣляющія укрѣпленные пункты.

Въ Сѣв. Америкѣ, съ форта Story, въ 1921 году, были произведены стрѣльбы въ подвижную цѣль изъ орудій въ 356 м/м. на желѣзнодорожныхъ установкахъ.

Названныя пушки способны на разстояніи въ 23 кил. снарядами въ 1600 фун. пробивать броню въ 13 дюм.

Американскій Конгрессъ согласился на постройку четырехъ группъ подвижной артиллеріи въ 356 м/м. на желѣзнодорожныхъ установкахъ.

(Army and Navy Journal 9. VII. 1921).

Въ настоящее время, въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ на вооруженіи находятся слѣдующія орудія на желѣзно-дорожныхъ установкахъ: (таб на стр. 84).

Въ новыхъ образцахъ матеріальной части достигнуты слѣдующія главнѣйшія выгоды: очень большое могущество пушекъ, для чего примѣняются образцы въ 50 калибровъ длиной; предѣльный уголъ возвышенія до 62°, причемъ стрѣльба подъ такимъ угломъ можетъ производиться безъ спеціальн. приспособленій. Орудіе находится въ положеніи равновѣсія. Всѣ операціи съ орудіемъ производятся механическимъ способомъ. Генераторъ необходимой энергіи для дѣйствія орудія находится въ самой установкѣ.

Десантныя операціи очень трудны и сложны; для перевозки войскъ съ судовъ на берегъ требуется весьма продолжительное время.

Ввиду этого, подвижныя батареи береговой обороны, — или что тоже бронепоезда береговой обороны, — могутъ быть менѣе подвижными и имѣть для орудій болѣе сложныя установки.

Даже въ случаѣ успѣшнаго развитія высадки непріятельскихъ войскъ, бронепоезда всегда будутъ имѣть достаточно времени, чтобы сняться съ позицій и отойти.

Для обороны побережья, должны имѣться бригады бронепоездовъ береговой обороны, въ составѣ 4 баталіоновъ бронепоездовъ каждая и роты гидроаэроплановъ.

Каждый баталіонъ бригады долженъ состоять изъ двухъ бронепоездовъ, вооруженныхъ двумя пушками, калибромъ отъ 14 до 16 дюймовъ, каждый — для дѣйствій по крупнымъ судамъ противника, и одного тяжелаго бронепоезда, обыкновеннаго типа, съ четырьмя 6 дюм. пушками Канэ для стрѣльбы по миноносцамъ и десантнымъ судамъ. Кромѣ того, въ составъ баталіона должны входить два вспомогательныхъ бронепоезда и поездъ технической и хозяйственной частей

и авіаціонный взводъ изъ гидроаэроплановъ. Такимъ образомъ составъ бригады будетъ вполне идентичнымъ съ составомъ бригады бронепоездовъ.

Время постройки.	Калибръ и типъ.	Всѣхъ снарядовъ въ фунт.	Начальн. скор. въ фут. сек.	Максим. дальн. въ ярдахъ.	Максим. уголъ возвышенія.	Горизонт. уголъ обстрѣла
Во время войны.	14 дюйм. пушка.	1660	2350	32.200	30°	360°
Послѣ войны.	14 дюйм. пушка. ¹⁾	1560	2700	40.000 36 ^{1/2} кил.	50°	360°
Во время войны.	16 дюйм. мортира	1660	1900	21.400	65°	360°
Во время войны.	16 дюйм. мортира	1660	1900	21.400	65°	10°
Послѣ войны.	16 дюйм. мортира ²⁾	2100	2000	26.000	62°	360°

¹⁾ Длина гѣла орудія ок. 50 футовъ.

²⁾ Длина мортиры ок. 36 футовъ.

Бригада располагается въ какомъ либо укрѣпленномъ пунктѣ побережья.

Все морское пространство, на разстояніи досягаемости орудій, должно быть раздѣлено на квадраты и еще въ мирное время должны быть подготовлены всѣ данныя для стрѣльбы по квадратамъ, — съ извѣстныхъ пунктовъ побережья, съ которыхъ могутъ быть примѣнены пушки бронепоездовъ.

При обнаруженіи воздушной развѣдкой непріятельскаго флота, баталіоны бронепоездовъ занимаютъ на побережьи позицію, для дѣйствія по флоту и для воспрепятствованія производству десантной операціи.

Гидроаэропланы содѣйствуютъ бронепоездамъ, ведя развѣдку, корректированіе огня и атакуя суда флота бомбами.

ЗНАЧЕНІЕ БРОНЕПОЕЗДОВЪ ДЛЯ МАЛЫХЪ ГОСУДАРСТВЪ.

Въ современной войнѣ громадное значеніе имѣетъ техника; однако, появившееся мнѣніе, что въ настоящее время воюютъ машинами, а не людьми — глубоко ошибочно.

Какое-бы широкое примѣненіе не получили-бы машины, но *главнымъ матеріаломъ войны всегда останется человѣкъ, управляющій машинами; война всегда велась и будетъ вестись его волей, физическими и моральными силами, на укрѣпленіе и правильное развитіе которыхъ и должно быть обращено главное вниманіе при подготовкѣ вооруженныхъ силъ. Армія безъ сознанія долга, безъ нравственныхъ обязанностей и безъ любви къ Отечеству стоитъ немногаго, какими-бы машинами она не была-бы снабжена.*

Не слѣдуетъ переоцѣнивать силу техники, но въ то же время ей должно быть предоставлено надлежащее мѣсто.

Техническія средства вообще, а бронепоезда въ частности, значительно увеличиваютъ силу Арміи и облегчаютъ веденіе военныхъ операцій. Въ особенности они важны для малыхъ государствъ съ сравнительно незначительнымъ населеніемъ, возмѣщая недостаточное количество живой силы, вслѣдствіе чего *включеніе бронепоездовъ въ Арміи малыхъ государствъ дѣлается особенчо необходимымъ.*

Одинъ легкій бронепоездъ удачными дѣйствіями во флангъ и тылъ пѣхотнаго полка можетъ заставить его бросить позицію и начать отступленіе.

ЗАКЛЮЧЕНІЕ.

Успѣхи достигнутые въ послѣднее время въ усовершенствованіи конструкціи танковъ, многимъ даютъ основаніе предполагать, что танки, — вооруженные тяжелой пушкой большого калибра, передвигающіеся по всякой мѣстности и „якобы“ совершенно отъ нея независимыя, — вытѣснятъ и замѣнятъ бронепоезда, дѣйствующіе исключительно по линиямъ желѣзныхъ дорогъ.

Всякій знакомый съ танковымъ дѣломъ знаетъ, что танки также находятся въ очень большой зависимости отъ мѣстности. Уже сравнительно небольшая, но глубокая, не имѣющая прочныхъ мостовъ, рѣчка, которую танкъ не въ состояніи перейти въ бродѣ, затрудняетъ или даже совершенно парализуетъ дѣйствіе танка, также какъ и болотистая мѣстность.

Если даже предположить, что техника выработаетъ типъ танка переползающій рѣки по дну, т. е. имѣющій два двигателя: для хода по землѣ и для хода подъ водой, то и въ этомъ случаѣ, при наличіи тинистаго дна, танкъ будетъ не въ состояніи преодолѣть рѣку, а если и попытается это сдѣлать, то останется на днѣ, завязнувъ навсегда.

Типъ танка способный переплывать рѣки, также надо считать неудачнымъ. Танкъ, вооруженный тяжелой пушкой, представитъ собой весьма значительную тяжесть, для удержанія которой на водѣ потребовались-бы громадныя поддерживающія поверхности, которыя превратили-бы танкъ въ колоссальное сооруженіе, представляющее, во-первыхъ, громадную цѣль для артиллеріи, а во-вторыхъ, лишенное и достаточной скорости и подвижности. Но если-бы и былъ сконструированъ подобный танкъ, то все-таки рѣки съ крутыми обрывистыми берегами не дадутъ плавающему танку вылѣзти изъ воды на непріятельскій берегъ. Переходъ такого громаднаго танка по желѣзнодорожнымъ мостамъ также будетъ невозможенъ, ибо благодаря своимъ размѣрамъ онъ не пройдетъ между мостовыми фермами. О невозможности перехода такого танка по обыкновеннымъ дорожнымъ мостамъ нечего и говорить.

При дѣйствіяхъ въ горной мѣстности, танкъ будетъ принужденъ почти исключительно двигаться по дорогамъ, т. к. брать большіе уклоны и лазить, съ достаточной скоростью, по вертикальнымъ поверхностямъ танкъ никогда не будетъ, но даже и движеніе по горнымъ дорогамъ для танка

можетъ быть часто затруднено, по причинѣ узкихъ туннелей, въ которые онъ, возможно и не пройдетъ.

Лѣссистая мѣстность затрудняетъ, а въ большинствѣ случаевъ и совершенно исключаетъ возможность примѣненія танковъ. Изобрѣтеніе танка, могущаго ходить по землѣ и перелетать черезъ встрѣчающіяся препятствія — едва-ли вѣроятно, а если и возможно, то ожидать появленія такого чуда техники, несомнѣнно, придется еще очень и очень долго.

Между тѣмъ, какъ на мѣстности лѣссистой, болотистой, пересѣкаемой рѣками, такъ и въ горахъ, бронепоезда могутъ примѣняться съ полнымъ успѣхомъ (конечно при условіи исправности путей и искусственныхъ сооружений), часто используя туннели какъ укрытія — какъ отъ огня, такъ и отъ наблюденія и отъ дѣйствія воздушныхъ силъ противника — и будутъ даже въ меньшей зависимости отъ мѣстности, чѣмъ танки. Кромѣ того, танки имѣютъ малый радіусъ дѣйствій, т. к. потребляя очень много горючаго и масла, требуютъ частаго ихъ пополненія; имѣть-же при себѣ ихъ запасы и запасы снарядовъ, необходимые для длительныхъ операцій, они не могутъ, т. к. для этого они должны были-бы имѣть невѣроятно большіе размѣры, что исключило-бы всякую возможность ихъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ, т. к. размѣръ танка не можетъ превышать габарита (поперечная профиль подвижного желѣзнодорожнаго состава). Между тѣмъ, бронепоезда имѣютъ радіусъ дѣйствій, по крайней мѣрѣ, вдвое большій, чѣмъ танки — при наличіи при себѣ вполнѣ достаточнаго запаса и снарядовъ и топлива.

Кромѣ зависимости отъ мѣстности, танки не менѣ бронепоездовъ привязаны къ линиямъ желѣзныхъ дорогъ, по которымъ они перевозятся, — т. к. они не въ состояніи самостоятельно проходить большія разстоянія — и по которымъ подвозятся для нихъ всѣ средства снабженія, и на которыхъ находятся ихъ подвижныя базы.

Стрѣльба съ движущагося танка отличается весьма малой мѣткостью, т. к. идя по неровной мѣстности, танкъ получаетъ колебательныя волнообразныя движенія въ вертикальной плоскости — предвидѣть и учесть которыя совершенно невозможно. Остаться-же долгое время неподвижнымъ танкъ не можетъ, ибо будетъ уничтоженъ артил. огнемъ противника.

Бронепоезда двигаются всегда по ровной поверхности рельсъ, а потому и обладаютъ гораздо большей мѣткостью огня нежели танки.

По моему мнѣнію, очередная задача техники по бронепоездному дѣлу — это сконструированіе бронепоезда съ двигателями внутренняго сгорания, снабженнаго необходимымъ числомъ гусениць, на которыхъ будутъ двигаться броневагоны для перехода испорченныхъ или разрушенныхъ участковъ желѣзнодорожнаго пути съ тѣмъ, чтобы, послѣ перехода ихъ, вновь стать на рельсы для дальнѣйшаго слѣдованія.

Если эта идея будетъ осуществлена, то отпадетъ главнѣйшій недостатокъ бронепоездовъ: ихъ зависимость отъ исправнаго состоянія ж. д. пути, ибо они будутъ съ одинаковымъ удобствомъ двигаться, какъ по исправному, такъ и по неисправному пути, благодаря чему чрезвычайно увеличится районъ, свобода дѣйствій и маневрированія бронепоездовъ и затруднится защита отъ ихъ нападеній, т. к. порча непріателемъ ж. д. полотна никакого значенія для нихъ имѣть не будетъ и, кромѣ того, бронепоезда будутъ менѣ замѣтны, ибо при моторныхъ двигателяхъ не будетъ дыма демаскирующаго бронепоездъ и вся организація значительно упростится и удешевится, потому что отпадетъ необходимость имѣть вспомогательные бронепоезда для исправленій испорченной ж. д. линіи.

Такимъ образомъ, приходится убѣдиться, что танки замѣнить бронепоезда ни въ коемъ случаѣ не могутъ, даже при удивительныхъ успѣхахъ техники. *Надо признать, что и танки, и бронепоезда являются средствами борьбы отнюдь не исключаящими, а наоборотъ, значительно усиливающими и дополняющими другъ друга, а потому въ составъ Арміи необходимо имѣть и танки, и бронепоезда.*

Итакъ, полагаю, что изъ всего сказаннаго ясно, что *въ будущемъ, бронепоезда должны имѣть самое широкое примѣненіе* не только во всѣхъ многообразныхъ случаяхъ боевой практики, но также для внутренней охраны и для усиленія охраны и обороны, какъ сухопутныхъ, такъ и морскихъ границъ государствъ, а потому *каждая правильно организованная Армія, отвѣчающая требованіямъ современнаго военнаго искусства, безусловно должна имѣть въ своемъ составѣ бригады бронепоездовъ.*

20-го ноября 1922 года.

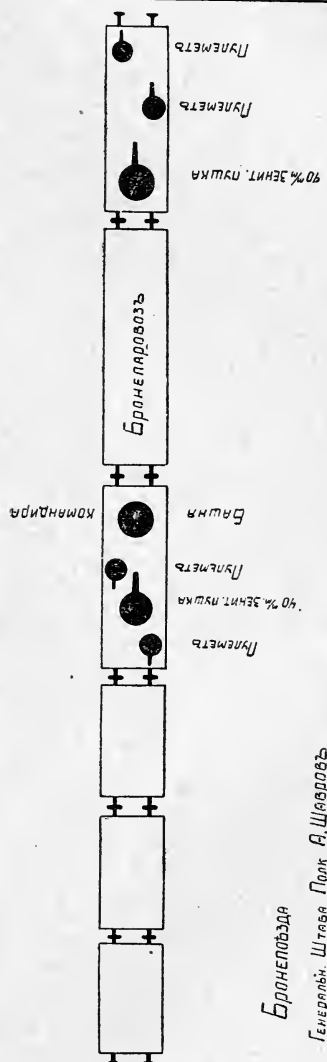
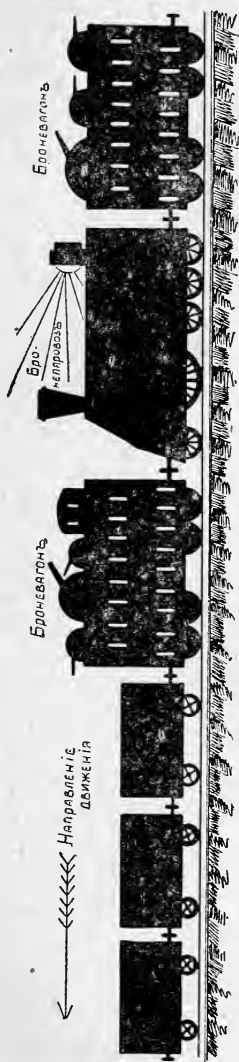
А. В. ШАВРОВЪ.

Сербія. Бѣлградъ.

СХЕМЫ.



СХЕМА №3 ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО БРОНЕПОЕЗДА



Бронепоезд
 Генералъ. Штабъ Полк. А. Шаровъ

СХЕМА №6

ПОДЧИНЕНИЯ ВЪ СТРОЕВОМЪ ОТНОШЕНІИ ВЪ ВОЕННОЕ ВРЕМЯ

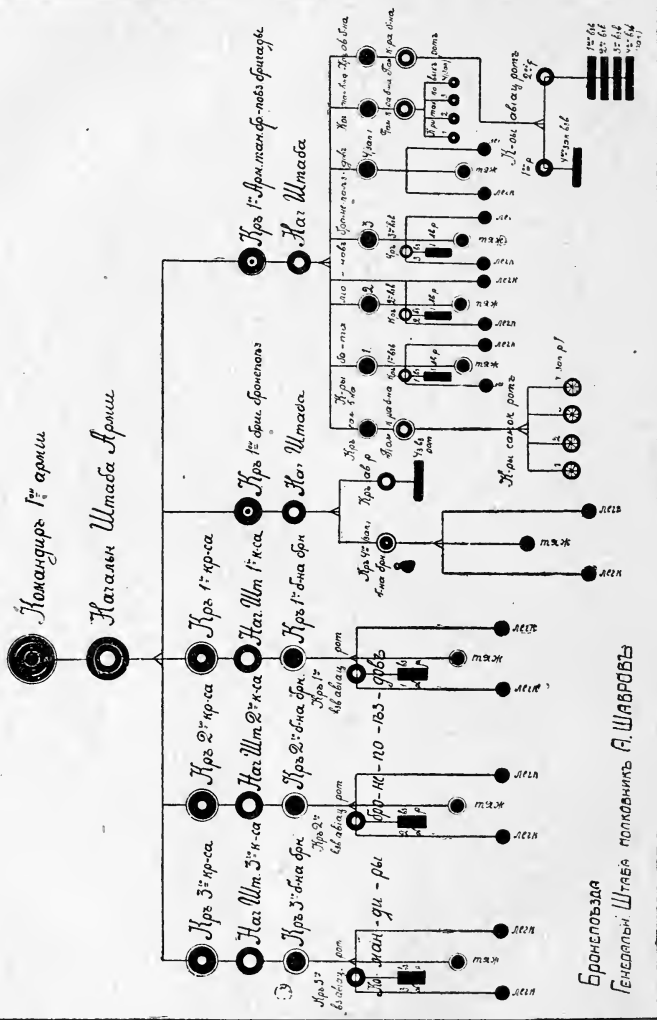


СХЕМА ВОЕВОГО ПОРЯДКА БЭВОДА ТЭНКОВЪ

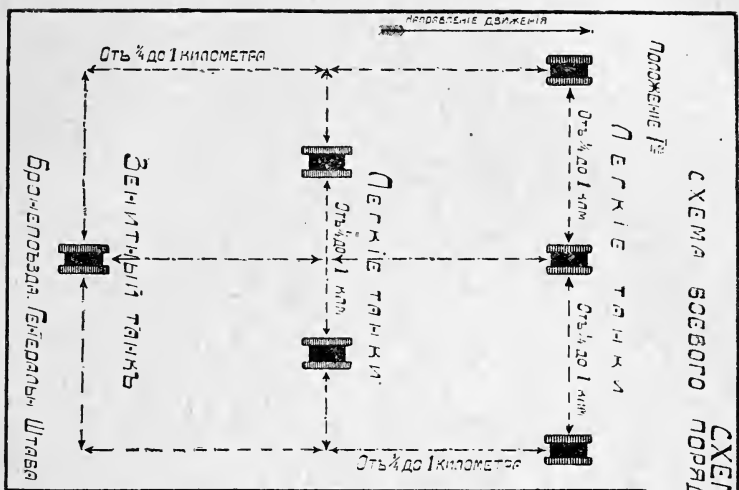


СХЕМА N 7.

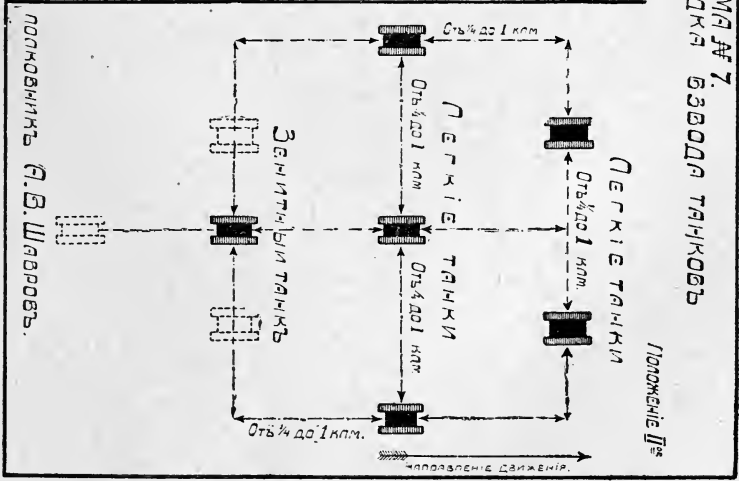
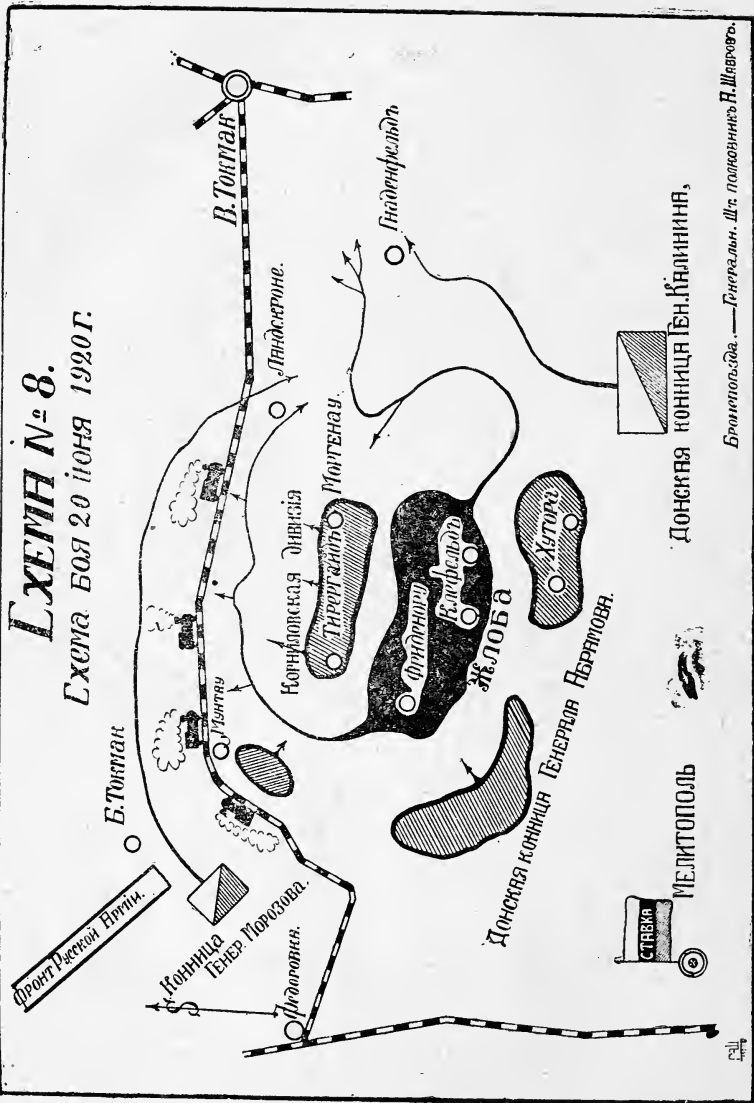


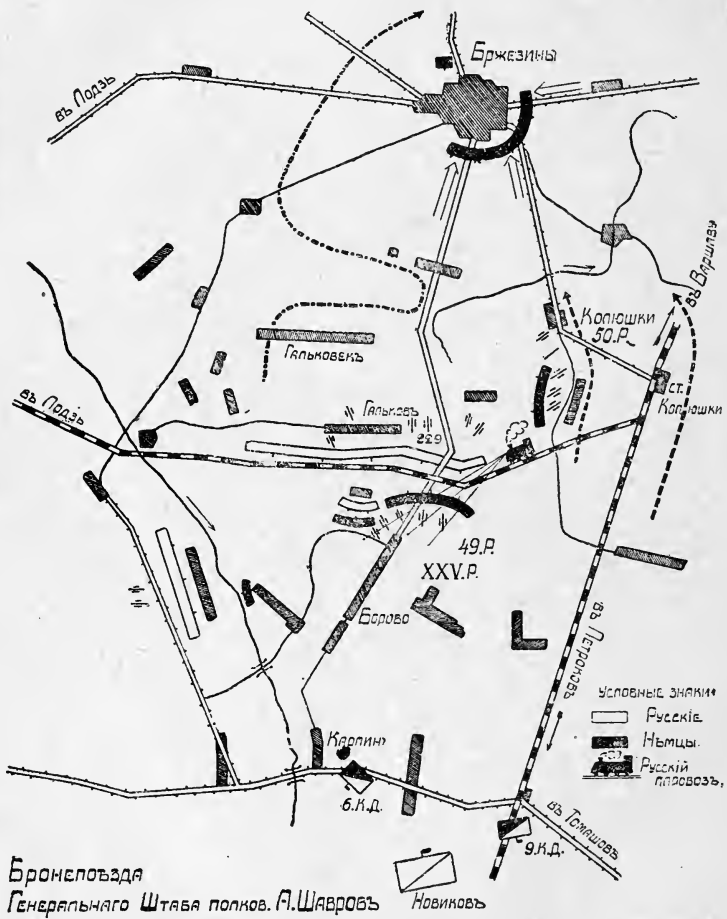
СХЕМА № 8.

Схема боя 20 июня 1920г.



Бронепольска. — Генералы. Шта. полковникъ Н. Шаровъ.

СХЕМА № 10
ДѢЙСТВІЯ РУССКАГО ПАРОВОЗА ВЪ БОЮ СЪ НѢМЦАМИ
24^{го} НОЯБРЯ 1914г.



Бронепоезда
Генеральнаго Штаба полков. А. Шавровъ

Новиковъ

ОПЕЧАТКИ.

Стран.	строк.	напечатано	слѣдуетъ читать
3	9 свер.	Арміи	Армій
3	12 „	Арміи	Армій
5	15 снизу	преимуществомъ	могуществомъ
12	12 свер.	противо-самолетныя	противо-самолетная
14	5 „	легкости	меткости
19	4 „	брондеровъ	брандеровъ
33	7 „	бригадъ бронепоез- довъ	бригады бронепоез- довъ
55	3 снизу	аппарата корректи- рованія	аппаратовъ корректи- рованія
72	9 „	<i>д ше</i>	<i>дальше</i>
73	2 свер.	распоряженіи непрія- теля	расположеніи непрія- теля
80	13 низ.	на каждомъ бронепоез- дѣ	на каждомъ бронепоез- дѣ

Къ страницѣ 80-ой, — послѣ абзаца: Базой командирѣ баталіона бронепоездовѣ избираетѣ, по преимуществу, большую станцію, имѣющую водоснабженіе, топливо и депо и расположенную примѣрно въ центрѣ участка, даннаго для охраны, — добавляется:

Надо обратить особое вниманіе на оборудованіе участка средствами связи, чтобы всегда была-бы возможность немедленно вызвать бронепоездѣ со всѣхѣ важнѣйшихѣ пунктовѣ охраняемаго пути (мосты, вѣдуки и т. п.) для отраженія нападений непріятеля.

Налаженность связи и безотказность ея работы особенно важны для противодѣйствія воздушнымѣ десантамѣ противника, пытающагося взорвать путь.

Уже въ прошлую войну мы имѣемѣ примѣръ порчи ж. д. пути воздушнымѣ десантомѣ; такѣ въ ночь на 3 октября 1916 года, Капитанѣ Германской Арміи Коссель взорвалѣ путь и произвелѣ крушеніе поезда между ст. Ровно-Броды, чѣмѣ прервалѣ движеніе на этомѣ участкѣ болѣе чѣмѣ на сутки. Кап. Коссель прилетѣлъ на аэропланѣ „Роландѣ“ съ летчикомѣ, имѣя съ собой подрывное имущество. Высадивѣ Кап. Коссель, летчикѣ улетѣлъ обратно, а затѣмѣ на другой день опять прилетѣлъ за Кап. Коссель, взявъ котораго на аэропланѣ, благополучно вернулся къ своимѣ. (А. Д. Сыромятниковѣ. Желѣзн. дороги и непріятельскій воздушный флотѣ. Москва. 1926 г.).

При громадномѣ развитіи авіаціи и при все возрастающемѣ ея техническомѣ совершенствѣ необходимо ожидать крупныхѣ воздушныхѣ десантныхѣ операцій. (Американскій аэропланѣ „Кертис“ довелѣ свой воздушный десантѣ до 125 человекѣ). Эти операціи несомнѣнно и главнымѣ образомѣ будутѣ направлены противѣ желѣзныхѣ дорогѣ, перевозящихѣ и снабжающихѣ войска и отѣ исправной и точной работы которыхѣ, въ громадной мѣрѣ, зависитѣ и самый исходѣ войны.

Подвижной охранѣ ж. дорогѣ бронепоездами, особенно въ сферѣ дѣйствія непріятельскаго воздушнаго флота, должно быть отведено одно изѣ первыхѣ мѣстѣ.

СОДЕРЖАНІЕ.

	Стрн.
Значеніе, вооруженіе и организація бронепоездовъ	2
Свойства бронепоездовъ	5
Предметы дѣйствій бронепоездовъ	7
Вооруженіе бронепоездовъ	7
Прожектора	16
Десантный отрядъ	16
Техническое боевое снабженіе бронепоездовъ	18
Маскировка	19
Санитарное снабженіе бронепоездовъ	19
Управленіе и связь	20
Организація бронепоездовъ	22
Авіаціонный взводъ	27
Поезда технической и хозяйственной частей баталіона бронепоездовъ	29
Управленіе баталіономъ бронепоездовъ	30
Расположеніе бригады бронепоездовъ	33
Спеціальныя школы	34
Армейская танко-бронепоездная бригада	35
Необходимость включенія въ составъ стратегической конницы танко-бронепоездной бригады	37
Организація подчиненія въ техническомъ отношеніи	40
Организація подчиненія въ строевомъ отношеніи	42
Тактика бронепоездовъ	44
Танки	47
Авіація	51
Развѣдка	52
Поддержка развѣдывательной конницы	57
Захватъ станціи, желѣзнодорожнаго узла или какого либо рубежа	61
Борьба съ бронепоездами	64

Бронепоезда въ сторожевомъ охраненіи на мѣстѣ и на походѣ	68
Встрѣчный бой	69
Наступательный бой	72
Оборонительный бой	75
Позиціонная война	76
Отступательный бой	78
Дѣйствія бронепоездовъ при расположеніи линіи фронта параллельно ж. д. линіи	78
Охрана ж. д. линіи и поддержаніе порядка въ тылу; примѣненіе для внутренней охраны и для усиленія охраны границъ	80
Подвижныя тяжелыя батареи береговой обороны на ж. д. установкахъ; бригада бронепоездовъ береговой обороны	82
Значеніе бронепоездовъ для малыхъ государствъ	85
Заключеніе	86

ПРИЛОЖЕНІЯ

Схемы за NN^o 1 — 10.

Опечатки.

Добавленіе къ страницѣ 80-ой



А. В. Шавровъ. Генеральнаго Штаба Полковникъ.
„ПОЛКОВАЯ АРТИЛЛЕРІЯ“. Значеніе, вооруженіе, организація и тактика полковой артиллеріи. (Съ шестью схемами — послѣ текста). Цѣна, съ пересылкой, 24 американскаго цента или 12 сербскихъ динаръ.

Содержаніе книги: 1) Введеніе; 2) задачи предъявляемыя ар-іи въ современной войнѣ; 3) армейская ар-ія и артиллерійскій резервъ Командира Арміи; 4) корпусная артиллерія; 5) дивизионная ар-ія; 6) зенитная ар-ія; 7) траншейная ар-ія; 8) полковая ар-ія; обоснованіе необходимости имѣть особую полковую ар-ію; 9) организація полковой ар-іи въ пѣхотѣ; ея обязанности и комплектованіе; 10) примѣръ примѣненія полковой ар-іи въ 1915 году, — при отходѣ XX Арм. К-са изъ Восточн. Пруссіи; 11) вооруженіе полковой ар-іи; 12) штурмовая ар-ія; 13) подчиненіе полковой ар-іи; 14) подчиненіе артил. частей вообще; 15) боевой комплектъ полковой ар-іи; 16) зона расположенія полковой ар-іи; 17) тактика полковой ар-іи; 18) необходимость введенія полковой ар-іи въ конницѣ; 19) организація ар-іи кавалерійскихъ дивизій; полковая ар-ія въ конницѣ; ея организація, комплектованіе и служба; 20) заключеніе.

Готовится къ выпуску, — того-же Автора:

„Организація вооруженныхъ силъ Государства Россійскаго.“

Складъ книгъ А. В. Шаврова: 1) у Автора: Serbie. Сербія. Београд. Ресавска (Франкопанова) ул., № 22 А.; 2) Военный книжный складъ „Русскаго Военнаго Вѣстника“ — Serbie. Београд. Кр. Наталији № 33; 3) Свесловенска књижара. Serbie. Belgrad. Поенкареова ул. бр 36.

Лица, выписывающія одновременно „БРОНЕПОЎЗДА“ и „ПОЛКОВУЮ АРТИЛЛЕРІЮ“, уплачиваютъ за обѣ книги (съ пересылкой) 1 американскій долларъ или 50 сербскихъ динаръ. Наложенымъ платежемъ книги не высылаются.

