



東南亞地理

任美鏞 著

中國青年出版社





1000

57.184
234

12.1
(8)2.

東 南 亞 地 理

任 美 錫 著

中国科学院植物研究所
6017412

中国科学院植物研究所
6000960

861



中國青年出版社

一九五四年·北京

01728

中科院植物所图书馆



S0014502

內 容 提 要

東南亞和我國在地理上相互毗鄰，關係密切；東南亞各國的人民和我國人民有着悠久的友誼關係。爲了幫助讀者對東南亞獲得一個全面的了解，本書先就整個東南亞的自然環境和社會經濟的特點作了一般的介紹，然後再分別介紹東南亞各個國家，包括越南民主共和國、柬埔寨、老撾、泰國、緬甸、馬來亞、印度尼西亞和菲律賓。書中描述了各國自然條件的特徵，居民的成份和分佈，各個經濟部門的發展和生產配置，都市、交通運輸的情況以及地理區域的劃分。全書還揭露了近代帝國主義侵略東南亞的事實，指出了東南亞民族解放運動的前途。

自序

東南亞各國與我國毗界相鄰，關係非常密切，但在中文書中，却還沒有一本比較完備的地理著作。當作者在1950和1951年編寫舊‘東南亞地理’（由前東方書社出版）時，對於蘇聯先進的地理科學知道得非常少，對編寫東南亞地理這類書籍的任務和目標是不明確的，因此，原書在觀點和內容上都犯了不少的毛病（‘地理知識’，1952年4月號書評）。這本‘東南亞地理’根據原書加以改編。改編時參考了俄文的有關的地理書籍，如В. Я. 華西列耶娃（Васильева）的‘印度支那’（1947年）、И. Я. 波特柯帕耶夫（Подкопаев）的‘越南’（1950年）、И. П. 埃羅伐茨基（Еловацкий）的‘馬來亞’（1951年）、Г. И. 列文森（Левинсон）的‘菲律賓’（1953年）等，以及其他資料（如‘世界知識’、‘國際問題譯叢’等），增加了許多新的內容和十幅新的附圖，並對原書作了不少的修改。

東南亞地理是國家地理的一部分。蘇聯沙伊奇柯夫博士指出：國家地理是地理學中新興的一門科學。‘研究人民民主國家地理的目的，是向蘇聯人民羣衆介紹這些國家的地理情況，改造自然與經濟建設的成就，闡明這些國家社會制度的優越性，加強和平民主陣營間的友愛團結。對於資本主義國家地理研究的目的，在於揭露資本主義制度的腐朽性和必然趨於死亡。……地理學家通過自然地理與經濟地理上生動的事實，在國家地理著作中抨擊資本主義醜惡制度。’（‘地理學

報’，19卷1期，1953年）這些原則是作者改編‘東南亞地理’的指導。

改編後本書的體例主要仿照沙伊奇柯夫的‘朝鮮’一書。在‘朝鮮’一書中，沙伊奇柯夫用三分之一的篇幅論述朝鮮各區的地理情況，注意區域敘述是科學的國家地理應該具有的內容。但作者對於東南亞各國研究得很不夠，對各國的自然區和經濟區更缺乏知識，因此，就不可能比較詳盡地敘述各國的區域情況，只能在每章末了約略指出區域特徵，作為一般性的參考。

本書是東南亞各國的概括敘述，主要幫助國內廣大人民了解東南亞的地理情況，同時也可供高中教師和師範學院及大學講授外國地理時的參考。

本書地名的譯名承北京大學東方語文系諸同志協助校訂，作者在此致深切的謝意。

最後，由於作者學識淺薄，本書雖經慎重改編，但內容可能還存在着很多錯誤，希望讀者和專家們賜予指正和批評，以便在再版時改正，使本書能更好地為大家服務。

任美鏢

1954年8月於南京大學地理系

目次

第一章 東南亞的自然環境	1
一 東南亞的範圍	1
二 山脈和海洋	2
三 氣候	7
四 水系	11
五 土壤	13
六 生物	15
第二章 東南亞的社會經濟	18
一 居民	18
二 華僑開發東南亞的勞績	22
三 經濟概況	26
四 農業的型式	30
五 帝國主義在東南亞的矛盾	36
六 民族解放運動的高漲	39
第三章 越南民主共和國	42
一 疆域和歷史概況	42
二 地形	44
三 氣候	47
四 居民	50
五 農業	55
六 工業	61
七 交通	64

八	貿易	65
九	區域概況	66
第四章	柬埔寨	71
一	自然條件	71
二	居民	74
三	經濟概況	75
第五章	老撾	77
一	自然條件	78
二	居民	78
三	經濟概況	80
第六章	泰國	82
一	疆域和歷史概況	82
二	地形	83
三	氣候和植物	86
四	居民	87
五	農業	92
六	工業	97
七	交通	98
八	貿易	101
九	區域概況	102
第七章	緬甸	104
一	疆域和歷史概況	104
二	地形	105
三	氣候和植物	107
四	居民	110
五	農業	115

六	工業	118
七	交通	122
八	貿易	125
九	區域概況	126
第八章	馬來亞	128
一	疆域和歷史概況	128
二	地形	129
三	氣候	131
四	居民	133
五	農業	135
六	工業	141
七	交通	144
八	貿易	146
九	區域差異和都市發展	147
一〇	新嘉坡	149
第九章	印度尼西亞	153
一	總論	153
二	爪哇和馬都拉	160
三	蘇門答臘	177
四	加里曼丹	192
五	蘇拉威西	199
六	小巽他羣島	201
七	摩鹿加	206
八	西伊里安	209
第十章	菲律賓	211
一	疆域和歷史概況	211

二	地形	213
三	氣候和植物	215
四	居民	218
五	農業	222
六	工業	228
七	交通	230
八	貿易	230

第一章 東南亞的自然環境

一 東南亞的範圍

東南亞指亞洲的東南部，在政治上包括越南民主共和國、老撾、柬埔寨、泰國、緬甸、馬來亞、印度尼西亞、菲律賓、英屬北婆羅洲和葡屬帝汶。面積共四百七十萬方公里，人口約一億七千多萬人。東南亞在中國地理書上通稱為南洋，大概是指它位於我國南方，而遠隔重洋的意思，所以中國古代的書籍上，也稱為南海。在地理上，東南亞顯然包括兩部分，大陸上的越南、老撾、柬埔寨、泰國、緬甸和馬來亞，都位在亞洲東南部向南伸出一個半島上，這個半島位在印度和中國之間，我們可以稱為中印半島。這是大陸部分的東南亞。在中印半島的南面和東面，在印度洋和太平洋之間，散佈着 12,000 個大小島嶼，分佈範圍北起菲律賓的呂宋島以北，南至帝汶島以南，西起蘇門答臘，東至伊里安(新幾內亞)，計南北長約 3,500 公里，東西寬約 6,400 公里。這些島嶼上的居民主要是馬來族，也即印度尼西亞族居住的地方，所以地理上稱為馬來羣島。馬來人稱馬來羣島為怒生他拉(Nusantara)，即是島國的意思。有些地理學家因馬六甲半島(即馬來半島)的居民主要也是馬來族，所以把馬六甲半島與馬來羣島合併起來，稱為馬來細亞(Malaysia)。

在歷史上，東南亞與中國從周秦以來，就發生了密切的政治和商業關係，明代以後(十七世紀)，華人大批移入東南亞，

目前東南亞約有一千萬的華僑，使這裏與中國間的關係更加密切。十六世紀以來，海盜式的歐洲殖民者逐漸侵入東南亞，這裏的許多獨立國家先後淪為資本主義國家的殖民地或半殖民地。東南亞位於亞洲與澳洲之間，又扼印度洋和太平洋間交通的要衝，在世界交通上和戰略上都居有非常重要的地位。東南亞諸國自然條件優越，擁有豐富的熱帶農產品和礦產品，為帝國主義者所垂涎，所以到二十世紀初年，這裏成為美、英和日本三大帝國主義者衝突的焦點。第二次世界大戰以後，美、英帝國主義企圖恢復它們在東南亞的統治地位，鎮壓東南亞人民的民族解放運動。但東南亞廣大的人民已經覺醒了，在第二次世界大戰以前，他們就堅持着民族解放運動，對帝國主義者和本地的封建反動勢力，作勇敢的鬥爭。第二次大戰以後，東南亞人民的力量更日益壯大，民族解放運動已獲得了輝煌的成就，例如越南人民在前後九年反對法國殖民者的武裝鬥爭中捍衛了自己民族的獨立；菲律賓、馬來亞等地的人民武裝力量也都很強大。中國人民解放戰爭的偉大的勝利，更鼓舞了東南亞被壓迫的人民，他們將繼續作更堅強的鬥爭，以獲得完全勝利和徹底解放。

二 山脈和海洋

在地形和地質上，東南亞顯然可以分為兩大區域，第一是安定區域。這裏的山嶺都是較古的時代所造成的，最近（地質上第三紀）沒有造山運動，所以地面很安定，沒有活火山，也很少地震。中印半島（除緬甸西部阿拉干山脈）和加里曼丹（即婆羅洲）都屬於這個區域。第二是不安定區域。這裏的山嶺

大都是在第三紀喜馬拉雅運動的時候[⊖]所造成的，山嶺高峻，面臨着極深的海洋，高低相差很大，所以地面很不安定，有許多現在還噴火的活火山，地震也常常發生。馬來羣島除加里曼丹以外，都屬於不安定區域。

中印半島上的山脈大致多作南北的走向。喜馬拉雅山脈從西藏向東延長，到雲南和緬甸交界的地方，折向南行，成爲緬印邊界的巴開山 (Patkoi) 和阿拉干山。阿拉干山往南延長，經印度洋上的安達曼 (Andaman) 羣島和尼科巴 (Nicobar) 羣島，連到馬來羣島。山脈的走向也逐漸從南北方向，改變成西北至東南，和東西的方向，最後並折而作西南至東北的走向，整個山脈成爲向南凸出的弧形，總稱爲‘巽他弧’。馬來羣島的島嶼，自蘇門答臘、爪哇、以至小巽他羣島和摩鹿加羣島，它們的排列和形狀主要受弧形山脈的影響，也成爲顯著的弧形，我們叫它做島弧。巽他弧可分爲內外兩帶，內帶從蘇門答臘經爪哇、佛羅理斯 (Flores)，一直到班達島 (Banda)，山嶺高峻，海拔常達 3,000 公尺以上，外面瀕臨着 5,000 公尺以上的深海 (如爪哇以南海洋最深達 7,450 公尺)，活火山極多，海底常有地震。外帶的山嶺出現在蘇門答臘以西，成爲一系列小島，叫做尼雅斯 (Nias) 羣島和孟礁愛羣島 (Mentawai)。從此向東，山嶺沒入海中，直到松巴島 (Soumba) 和帝汶島才又出現，更東延至丹黎抹羣島 (Tenimber)，安汶島和嚙魯島 (Bourou)，山嶺的高度一般較低。菲律賓山嶺的排列也略作弧形，爲環太平洋島弧的一部分，山嶺東面的太平洋有深 10,830 公

[⊖] 喜馬拉雅山造成時代與歐洲的阿爾卑斯山同時，都在第三紀。我們把造成喜馬拉雅山的造山運動，叫做喜馬拉雅運動。

尺的深海，是世界海洋最深的地方。(圖 1)

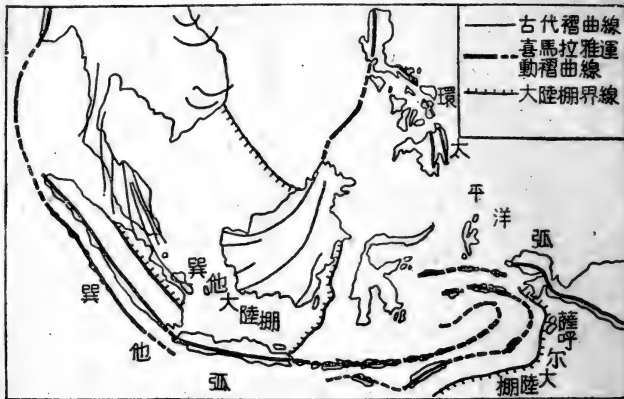


圖 1. 東南亞的地質構造

馬來羣島是世界火山最多的地區之一。這裏的岩漿較爲酸性，含矽質較多，性較黏，不易流動，故火山活動大部是帶有爆發性的。馬來羣島沒有廣大的熔岩高原和平緩的楯狀火山（這是基性熔岩所造成的特殊地形），這裏的火山主要是爆發和噴出作用交替所成，成爲複式火山，即層狀火山。這種複式火山的形狀或爲高峻的火山錐，如爪哇的新多羅火山（Sindoro-o），或爲低平而不規則形狀的火山，如蘇拉威西的烏那烏那火山（Una-Una）。但也有純粹爆發作用所造成的岩屑火山錐，如小克拉加多火山。另外，常有熔岩從火山山頂或山坡伸出，其狀如柱，叫做鐘狀火山，這也是酸性岩漿不易流動所造成的特殊地形。

東南亞海洋的地形是很複雜的。馬來羣島橫亘在亞洲與澳洲大陸之間，把這裏的海洋分隔成爲許多形狀不同的內海，地理學家常把它們合稱爲亞澳地中海，意思即是指它們位於

亞洲與澳洲之間，好像歐洲與非洲間的地中海一樣。就深度來說，亞澳地中海有兩大塊很淺的地方，海洋深度不足 200 公尺，稱為大陸棚，它們原是大陸的一部分，而不是深海。南面澳洲與伊里安間的淺海叫做薩呼爾大陸棚(Sahul)，包括阿拉富拉海(Arafura)的大部，深度平均約 100 公尺。北面中印半島以南的淺海，範圍更大，叫做巽他大陸棚，包括南中國海的南部、暹羅灣、馬六甲海峽、巽他海峽和爪哇海，深度一般不到 55 公尺。過去，伊里安和阿魯羣島與澳洲在陸地上是相連結的；同樣，加里曼丹、爪哇、蘇門答臘等島也原來是亞洲大陸的一部分，到地質上的最近時代，海平面上升，才把這些大陸棚淹沒，成為海洋。這種海陸滄桑的巨大變化有很多證據可以證明：以巽他大陸棚來說，首先，爪哇海的海底沉積物有許多石礫、砂子和砂質壤土，這些都是大陸上的沉積物，在目前海洋狀況下，是不可能造成的。其次，根據海底地形圖，我們明

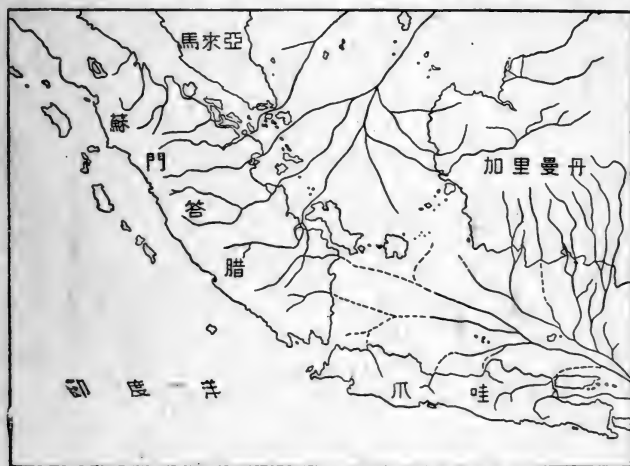


圖 2. 南中國海和爪哇海的沉溺河道

顯地可以看出在南中國海和爪哇海海底，有完整的河道系統，一個河道系統向北流，一個河道系統向東南流，兩者間以蘇門答臘與加里曼丹間的邦加、勿里洞等小島爲分水嶺。這些海底河谷顯然不是目前海洋狀況下可以造成的，而是原來大陸上的河道沉溺而成(叫做沉溺河道)的。(圖2)第三，蘇門答臘東面的新及島(Singkep)的錫礦是陸地上河流沉積的砂錫，但在該島附近海底下的沉溺河谷裏也有這種砂錫，並已經開採。這也可以證明在地質上的最近時代，海水曾經上升，淹沒陸地。

東南亞的深海在地形上主要可以分爲兩類：一類是深海盆地，海底平坦，邊緣陡峭，平面圖上大部作圓形或長圓形，如

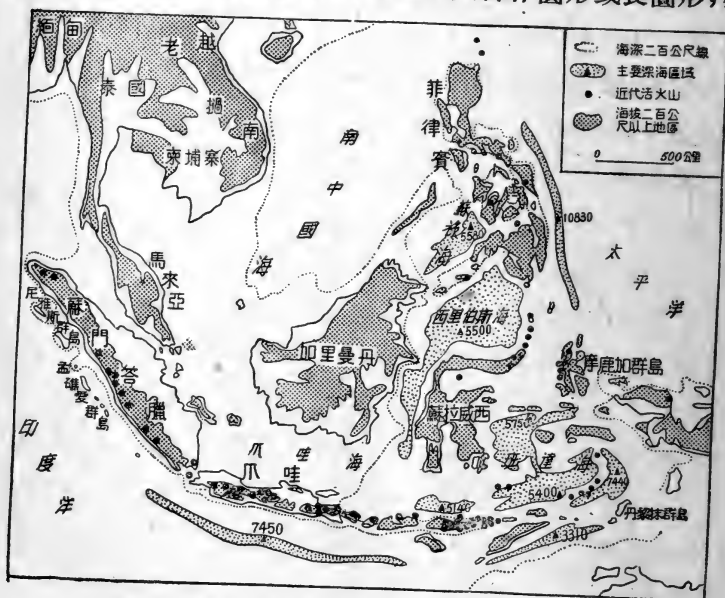


圖3. 東南亞的地形和海洋(海洋深度以公尺爲單位)

蘇祿海(最深 5,600 公尺),西里伯斯海(最深 5,500 公尺)和班達海(最深 7,440 公尺)。一類是深海溝,作彎曲的狹長形,從爪哇以南,經小巽他羣島,直至菲律賓以東,都有這種深海溝。(圖 3)

巽他大陸棚海水既淺,沿海又常受河流泥沙的淤積,成爲大片淺灘,珊瑚礁很少,因爲珊瑚必須在較清的海水中始能發育繁殖。在東南亞海洋中,珊瑚礁以在加里曼丹東岸發育最佳,成爲大片堡礁,一直伸入到望加錫海峽,長約有 500 公里,叫做大巽他堡礁。其對面蘇拉威西的西南岸也有較大的堡礁,叫做斯彼爾孟特堡礁(Spermonde Barrier)。

三 氣候

東南亞最北達到北緯 25 度,最南伸到南緯 10 度(帝汶),南北距離達 3,500 公里。但因所在的位置都在熱帶區域,所以各地的氣候大致相似,都屬熱帶氣候,終年炎熱,年平均溫度多在 25 度左右(本書的溫度都指攝氏)。最冷月和最熱月的溫度相差很小(即年較差很小),在赤道附近往往不到 2 度。這裏,一天二十四小時內日夜溫度的較差(叫做日較差)遠比年較差爲大,如加里曼丹的坤甸年較差不到 2 度,但日較差平均有 7.4 度,所以有人說,夜裏是赤道區域的冬季,真非虛言。但離赤道愈遠(即緯度愈高),夏季雖然一樣炎熱,冬季却比較涼快,尤其在中印半島的大陸內部,北緯 20 度以北的地方,最冷的一月溫度常降至 15 度左右,所以這裏的年較差較大,往往可達 10 度左右。

決定東南亞氣候的主要因素,不是溫度,而是雨量。降雨

數量的多寡和雨季時間的不同，使各地的氣候型式有重要的差異。但雨量情況主要受風的影響，因此要了解東南亞的氣候，必須先對本區氣流運行（即風的運動）的情形，有約略的認識。

在我們的地球上，北回歸綫（北緯 23 度半的緯綫）和南回歸綫（南緯 23 度半的緯綫）是高氣壓帶，空氣從這裏吹向赤道，成爲東北信風和東南信風。在東南亞，東北信風和東南信風在吹向赤道的路上，經過廣大的暖熱的海洋，所以空氣中含有多量的溼氣，成爲暖熱而潮溼的風（即氣團）。這兩個氣團在赤道附近相遇，空氣被迫上升，因此產生了強烈的雷雨，赤道附近雨量多，雷雨多（如爪哇的茂物每年有雷雨 320 次以上），其原因即在於此。但由於太陽直射綫在地球上的南北移動，北半球在六月至八月是最熱的夏季，南半球最熱的時季，則在十二月至二月。在六月至八月，亞洲大陸炎熱，尤其是印度、緬甸和泰國的中部，成爲強烈的低氣壓的中心，東南信風被吸引，吹過赤道，向北到東南亞大陸，風的方向在赤道以北也改爲由西南吹向東北，這便是著名的西南季風。這時正爲南半球的冬季，澳洲中部形成顯著的高氣壓中心，東南信風從澳洲沙漠向外吹時，本來是很乾燥的，但到赤道以北，變成西南季風時，它已經吹過了遼闊的印度洋，飽含溼氣，所以一到東南亞大陸，便降下極豐沛的大雨。在十二月至二月，亞洲大陸寒冷，成爲高氣壓帶，反之，澳洲沙漠則十分炎熱，形成低氣壓的中心，所以這時，亞洲的東北信風便越過赤道，吹到南半球，成爲西北季風。東北信風在北半球大陸上一般是很乾燥的（除非律賓、越南和馬六甲半島的東岸以外），但到它到達南

半球時，已吹過了長途溫暖的海洋，含有大量溼氣，所以在赤道以南，西北季風也是潤溼致雨的氣團。(圖4)

由於低氣壓中心和風向的變更，東南亞的降雨情形可以分做兩種型式。在赤道附近，終年有雨，沒有乾燥的時間(新嘉坡最乾的二月降雨亦有170公厘)；反之，離赤道較遠的地方，則一年中至少有四個月每月雨量不足100公厘，成為顯著的乾季。這種雨量分配的差殊，對於天然植物和人生的影響

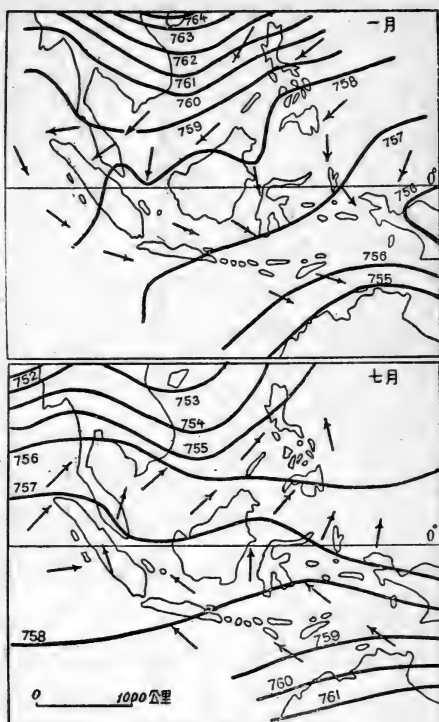


圖4. 東南亞的等壓綫和風向
(氣壓以公厘為單位)

是很大的。譬如橡膠樹只能在終年有雨的地方可以繁殖，在有很長的乾季的地方，橡膠樹便生長不佳。因此，東南亞的氣候型式就是根據雨量的情況來區分的。我們把赤道附近終年降雨的地方，叫做赤道雨林氣候，範圍大致在北緯5度和南緯5度之間。有顯著乾季的地方，則稱為熱帶季風氣候，印度、中印半島的大部，以及南緯5度以南的許多島嶼，都屬於熱帶季風氣候(圖5)。熱帶季風氣候區域的降雨，主要由於夏

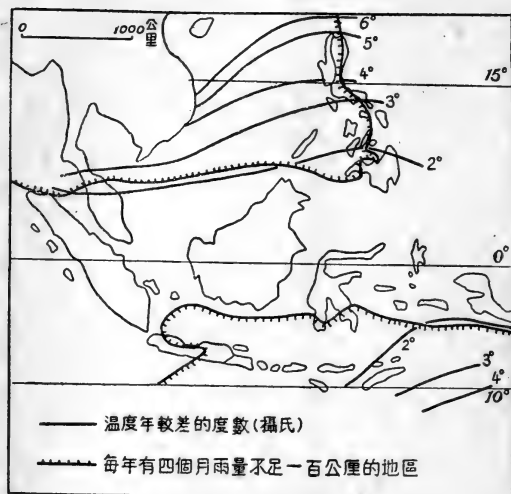


圖 5. 東南亞的主要氣候型式

季從海洋上吹來的季風。這裏，一年中季候的劃分與我國很不相同，一年分爲三季，即熱季、雨季和涼季（即寒季）。在北半球，大致以十一月至二月爲涼季，三月至五月爲熱季，雨季則在六月

月至九月或十月間。赤道以南的地方，季候與北半球相反，涼季在六月至九月，雨季在十一月至二月，熱季仍在三月至五月。在熱帶季風區域，一年中最熱的時候不在盛夏七月（北半球），而在四月或五月，這是由於四月或五月乾燥少雨，日光強烈，所以特別炎熱。但到六月以後，夏季風吹來，大雨沛降，天空中常常有很厚的雲，掩蔽烈日，使太陽射到地面的時間減少，因此夏季七、八月的溫度反低於四月或五月，這是熱帶季風氣候的重要特色之一。

東南亞區域廣大，地形複雜，各地局部氣候情況有很大的差殊。東南亞山地多，而平原少，山地上因海拔高度的不同，山坡向風或背風的不同，在很短的距離內，氣候就不一樣。在印度尼西亞，地面海拔高度每上升 100 公尺，溫度平均降低 0.6 度。所以在海拔 1,500 公尺的山嶺，溫度平均要比平原低

9度。這裏，夜間偶然可以降霜，氣候已不是熱帶氣候，而是溫帶氣候了。雨量的差別更爲顯著，向風的山坡，年雨量往往可達4,000公厘，但在背風的山坡，或被山嶺屏蔽的平原，則降雨很少，僅1,000公厘左右，常成爲乾燥地帶，如緬甸中部就是東南亞最顯著的乾燥區域。

四 水系

東南亞的較大河流都在中印半島，隨着山脈的走向，大致自北向南流。其中尤以越南的紅河和湄公河、泰國的湄南河、緬甸的薩爾溫江和伊洛瓦底江最爲重要。湄公河發源於中國的西藏高原，全長4,400公里，不但是東南亞最大的河流，也是亞洲和世界的最大河流之一。湄公河在東南亞境內長約2,600公里，流經老撾、柬埔寨和越南，大概萬象以上爲上游，河床多石灘，水面寬僅300至400公尺，水流湍急，不能通航。萬象至金邊間爲中游。萬象離海口約1,600公里，這裏海拔僅300公尺左右，所以湄公河中游的坡降是不很峻陡的，但沿途還有許多瀑布急湍，爲航行之阻。金邊以下爲下游，河道分歧，已入湄公河三角洲區域。

這些大河的流域都在熱帶季風氣候區域，水位大致以三、四月爲最低，七月至十月爲最高。

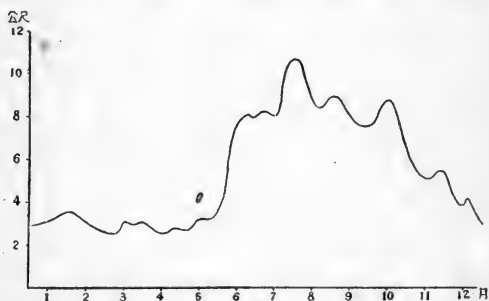


圖 6. 河內的紅河水位變化曲綫

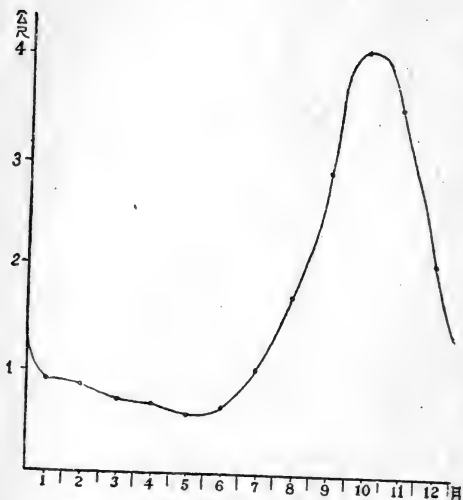


圖 7. 大城的湄南河水位變化曲綫

(圖 6 和圖 7) 由於雨季的雨量極多, 河流在大水時都有很大的流量, 如湄公河的最大流量在金邊為每秒 37,000 公方 (即立方公尺), 在河口達 120,000 秒公方, 紅河的最大流量在河內為 28,000 秒公方, 伊洛瓦底江最大流量在三角洲區域為 25,000

秒公方。高低水位相差極大, 如老撾境內的湄公河上游, 高低水位相差平均有 12 公尺, 金邊附近的湄公河由於金邊湖的調節, 水位相差減至 7 至 9 公尺, 紅河在河內附近高低水位相差最大有 10 公尺, 薩爾溫江由於沿江都是峻陡山地, 加以降雨集中, 往往數小時內水位就可相差 15 公尺以上。同一河流各段的高水位時間不一定相同, 如湄公河在萬象以上高水位在七月, 但在金邊則以十月的水位為最高。

東南亞河流的另一特點就是含沙量很高。如伊洛瓦底江在三角洲頂端每年輸沙量為 22,900 萬噸。這是由於東南亞雨量豐沛, 且降雨的強度很大, 一天二十四小時內, 降雨往往可達 200 至 400 公厘。這種暴雨式的降雨, 把山坡上或田間的泥沙大量沖去, 尤其在熱帶季風區域, 乾季時土地龜裂, 雨季時更易被暴雨沖去; 在印度尼西亞, 最近火山噴出的大量火

山灰，也疏鬆易被沖去。因此，東南亞的河流常攜帶大量泥沙，流域內的地面被河流侵蝕而降低的速率（叫做地面蝕低率）是很大的，如伊洛瓦底江的支流更的宛江（親墩河 Chindwin）流域，地面每年蝕低 0.78 公厘，爪哇的羅西河（Loesi）流域，地面每年蝕低 0.87 公厘。在爪哇的許多小河的流域，地面蝕低率每年可達 3 公厘之多。（我國長江流域地面每年蝕低率 0.152 公厘，歐洲的多腦河流域僅 0.006 公厘。）

河流的含沙量既大，巽他大陸棚的海洋又很淺，所以河流入海的地方，泥沙大量沉積，造成廣大的三角形的沖積平原，叫做三角洲。這些三角洲至今還在繼續迅速向海伸長，伸長的速率在爪哇的梭羅河（Solo）三角洲，每年約 100 公尺，湄公河三角洲每年約 60 至 80 公尺。伊洛瓦底江江口的海水較深，但伊江三角洲向海伸長的速度，每年仍約有 60 公尺。在蘇門答臘東岸，河流的泥沙在海岸堆積成一片廣大的沼溼地帶，面積約達十五萬方公里之巨。

五 土壤

東南亞氣候潮溼炎熱，化學風化作用（包括微生物作用）非常強烈，組成岩石的主要成分矽質化合物迅速被分解成爲可溶性的礦物鹽類，被雨水沖淋失去，有機質也迅速被沖走。因此，凡是受風化作用很久的地方，土壤的成分幾乎全是黏土和鐵的化合物，土色很紅，質疏鬆，但經太陽曬乾後，就成爲非常堅硬的東西，可以作爲建築材料，如馬六甲的碉堡和柬埔寨的吳哥古寺，一部分就是用這種土塊建築的。這種土壤我們叫做磚紅土。在有森林的地方，土壤剖面表面常爲薄層（厚數

公分)的含腐植質較多的黑色森林土,其下即為磚紅土,磚紅土中鐵質較多,常聚積於磚紅土下面,成爲一層堅硬的鐵盤。在發育良好的地方,磚紅土的厚度可達30公尺。但東南亞的大部地方,磚紅土常還沒有充分發育,土壤主要是一種磚紅土化的紅色土。在磚紅土中,對植物有益的礦物質和有機質幾乎已全部被沖淋失去,因此,磚紅土在農業上是比較貧瘠的土壤。

東南亞的土壤不完全是紅色土。在最近火山爆發的地區,噴出的火山灰風化所成的土壤,因受風化的時間很短,所以土中的可溶性的礦物質如鈣和磷等,還大部保存。這種土壤在爪哇和蘇門答臘很多,是很肥沃的。在緬甸、泰國等處較乾燥的地區,溶淋作用較弱,土壤中鹽類較多,成爲熱帶草原土。在積水的沼溼地帶(這在東南亞分佈很廣),由於氧氣缺乏,微生物作用很弱,腐植質大量堆積,往往成爲厚層的泥炭。從熱帶森林中沖刷和溶淋的有機質和礦物鹽類,由河流攜帶搬運,大量堆積在沖積平原和三角洲,所以三角洲平原的土壤常爲黑色或深棕色的黏土,往往夾有小塊泥炭,與周圍的紅色土完全不同,土中含有豐富的礦物質和有機質,是很肥沃的土壤。此外,由於海拔高度的不同,各地土壤也有很大的差殊。如爪哇西部,較低地方是紅色土,但到海拔1,500公尺左右則爲棕壤或灰棕壤。在東南亞,沖積土和火山土最適於農作,但它們只爲農業發展提供了有利的自然條件,由於生產方式的不同和歷史發展的差異,在同樣肥沃土壤的區域,農業型式可以很不相同。這些,我們在講到各區地理時還要詳細解釋。

六 生物

在生物界方面，東南亞是世界很有興趣的一個區域。亞洲的動物與澳洲完全不同，如虎、猴、犀牛、象等在亞洲南部很普通，但在澳洲却沒有；反之，澳洲特有的動物如袋鼠等，也不見於亞洲。這是由於在地質史上，亞洲與澳洲有很久的時間，陸地不相聯結，動物不能互相往來，因此兩洲的動物型式就有顯著的差異。英國生物學家華雷斯(A. R. Wallace)根據實地的調查，認為兩洲間生物上的分界應在龍目和蘇拉威西以西，這條界綫在科學上稱為華雷斯綫。後來經許多科學家的調查研究，對華雷斯綫加以若干修正，大概目前純粹亞洲式動物的分佈區域，限於蘇拉威西和龍目以西，純粹澳洲式動物的分佈，則以伊里安和澳洲為限。介於兩者之間的蘇拉威西、摩鹿加羣島和小巽他羣島，則為亞洲和澳洲動物的過渡地帶(圖8)。這種生物地理的分界，大致與本區的地質史相符合。蘇拉威西和龍目以西的地方，大部是巽他大陸棚淺海，它在地質史上曾長久露出海面，成為陸地，各島之間以及各島與亞洲大陸之間，過去原有陸地相連，動物可以自由移動，因此，島嶼上的動物與亞洲大陸南部的動物完全一樣。同樣，伊里安與澳洲之間是薩呼爾大陸棚淺海，陸地原來也相連結，所



圖 8. 東南亞動物分佈的界綫

以兩地的動物完全是澳洲式的。但兩者之間的許多島嶼，却一直是地殼變動強烈的區域(即地殼不穩定區域)，過去這裏也一直是深海分隔着亞洲和澳洲兩塊大陸，阻礙了動物的自由來往。近年來，兩洲的動物在這裏已有若干混合，所以在生物上，這裏成爲亞洲和澳洲動物的過渡地帶。

東南亞的植物種類遠比動物複雜。由於氣候炎熱多雨，植物生長期長，種類也特別繁多。據初步估計，東南亞的顯花植物至少有 35,000 種。在平原地帶，東南亞的天然植物約有三種型式：

(1) 赤道雨林 在終年降雨沒有乾季的地方，天然植物爲茂密的森林，四季常綠，並不落葉，這種森林叫做赤道雨林。森林中樹木種類很多，依其高度，往往分爲上下兩層，上層的樹木高達 50 多公尺，下層的樹木則高不過 20 公尺(圖 9)。

樹木非常巨大，樹幹直徑可達 1 公尺至 1.5 公尺，並有許多藤類植物，攀援在樹幹上。赤道雨林中樹木種類極多，沒有純粹一種樹木的森林，在 100 方公尺的地面上，常可以有三十種不同的樹木。因此，這種森林在利用上是有困難的。目前赤道雨林中還很少有大規模的伐木事業。

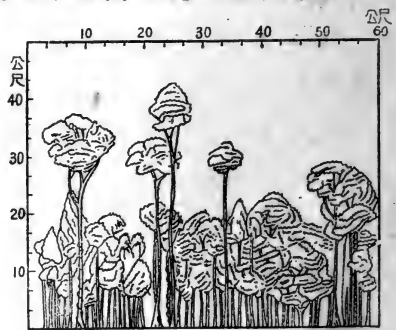


圖 9. 赤道雨林的樹木

(2) 熱帶季風森林 在熱帶季風區域，熱季時天氣極乾，樹木往往落葉，這時森林呈枯禿的景象，與赤道雨林的鬱鬱蒼

蒼，完全不同，但一到雨季，又枝葉茂密，與赤道雨林相似，不過樹木沒有赤道雨林那麼高，生長也不及赤道雨林那樣叢密。這種森林我們稱爲熱帶季風森林。熱帶季風森林的分佈以中印半島面積較廣，在南半球的爪哇和小巽他羣島，則範圍較小。熱帶季風森林中常有純粹一種樹木的林地，如柚木和竹，即常成爲大片純林，在經濟上很有價值。柚木林以在緬甸北部、泰國北部和爪哇東部面積最廣，竹林則以在中印半島發育最佳。竹的種類很多，最高可達 20 多公尺，直徑 30 多公分，在建築和家庭上，用途很廣。

(3)沿海森林 在沿海泥沙淤積的地方，淺水中常長着一種特殊的樹木，普通叫做紅樹林(mangrove)。紅樹高約 30 至 40 公尺，是一種常綠的樹木，根很特別，能伸入空氣中，呼吸空氣。紅樹林的生長阻礙潮水的進退和河水的外流，使河口或沿海的泥沙迅速沉積，造成陸地。東南亞河流三角洲向海伸漲迅速，與紅樹林有很大的關係。紅樹的木材可以作柴薪和木炭，樹皮可以製革，在經濟上也很有用。東南亞紅樹林分佈很廣，中印半島大河的三角洲沿海，馬六甲半島西岸、蘇門答臘東岸和加里曼丹的東岸與南岸，都有大片的紅樹林。

赤道雨林或熱帶季風森林的分佈大致限於海拔 600 公尺以下的地方。海拔 600 公尺以上，熱帶的樹種即逐漸減少，而代之以溫帶闊葉樹，如青杠、栗樹等；1,000 公尺以上，則有松樹和其他針葉樹木。

第二章 東南亞的社會經濟

一 居民

東南亞人口約一億七千萬人，約等於中國人口的 28%。在最近一百五十年來，東南亞的人口有極大的增加。十六世紀以前，東南亞的社會停滯在部落和封建土王割據的階段，生產力沒有發達，所以雖然有優良氣候和肥沃土壤，人口一直很少。十六世紀以後，歐洲的殖民者已開始侵入這塊豐饒的土地，但當初他們的掠奪方法還是很原始的，多半是以海盜式的賤買貴賣的方法，榨取本地人民的物產（如香料等）。一直到十九世紀，殖民者才用直接監督經營的方式，開始建立大農場和各種礦山，大規模的榨取東南亞的天然富源，這些企業以及原料的運輸出口都需要大量廉價的勞動力，因為後者是外國資本家們獲致超額利潤的基礎之一。因此，大農場和礦山的設立是促使東南亞人口迅速增加的主要原因。1800年，東南亞的人口總數估計不過一千萬左右，至今已增至一億七千萬人。

在地理上，東南亞人口的分佈非常不均，十分之八以上的人民集居在爪哇和少數沿海平原，爪哇的大部分和越南的紅河三角洲人口密度每方公里多在 200 人以上，而廣大的內陸和山地，則幾乎都是人煙稀少的地區，人口密度每方公里常不足十人。沿海平原與內陸山地人口密度的懸殊，是東南亞人口地理上的最大特色（圖 10）。



圖 10. 東南亞的人口分佈

東南亞介於亞洲大陸與澳洲大陸之間，人種十分複雜，大致說來，可以分為四個主要類型。中印半島上，除馬來亞外，人民都屬蒙古人種（如泰、緬、越南人都是），膚色黃，頭髮直，與漢族極相類似。馬來亞和馬來羣島的人種普通稱為馬來種，即印度尼西亞種，膚色較蒙古種稍深，但與蒙古種的差異

並不很大。伊里安的入種叫巴布亞種(Papuans),膚色黑,髮卷曲,面部凸出,與蒙古種和馬來種差異很大。在東南亞山地中或交通不便的地區,還有少數原始種族,如馬來亞和菲律賓的尼格列多人(Negritos),蘇拉威西南部的維陀人(Vedda),都體格很小,高度不過1.5公尺左右。現在各種族遷移頻繁,彼此混血很多,分佈的區域也不限於原來居住的地帶,如馬來族近來有不少遷到伊里安西部。中國人和印度人移到東南亞的,人數更多。

東南亞更有許多不同的民族,各有特殊的語文。所以東南亞的語文比種族更要複雜。其中最普通的是馬來語文,馬來細亞除菲律賓外,都通用馬來語文,但偏僻山地中的少數民族,則用着他們自己的語言。越南、柬埔寨、泰國和緬甸,各有越南語、高棉語、泰語和緬語。菲律賓的語文比較複雜,最重要的是泰加洛語(Tagalog),現在定為全國的國語,但一部分地區仍通用怡羅戈語(Iloco)和米塞亞語(Visayan)(圖11)。

就宗教來說,除了人數不多的少數民族仍信仰他們原始的宗教以外,東南亞顯然可以分為兩大部分:越南、柬埔寨、老撾、泰國和緬甸主要是佛教區域,馬來細亞除菲律賓北部外,都屬回教區域。佛教是由印度傳來的,歷史很早。在公元前四世紀和五世紀時,印度人已移到東南亞沿海的許多地方,在公元十四世紀以前,佛教在東南亞流傳的範圍比現在還廣,譬如馬來亞在當時就是信奉佛教的。回教是由阿拉伯商人和信回教的印度商人傳來的。在公元十世紀左右時,阿拉伯商人就活躍在馬來細亞和中國的沿海,但回教的深入廣佈,則還是十五世紀初年以後的事情,到十六世紀末年,爪哇人民幾乎已

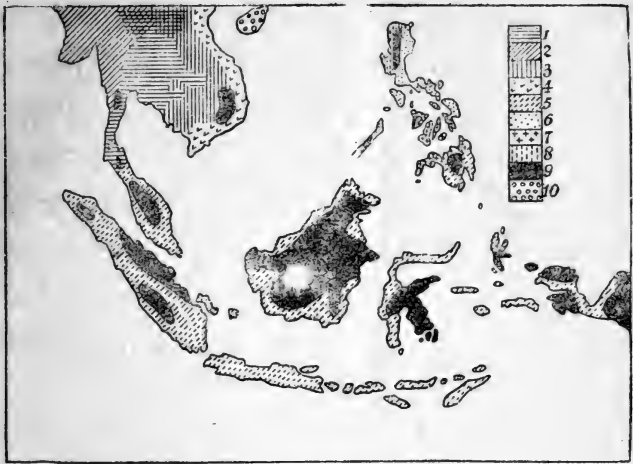


圖 11. 東南亞語言的分佈

1. 泰語 2. 緬甸語 3. 高棉語 4. 越南語 5. 馬來語 6. 泰加洛語
7. 米塞亞語 8. 怡羅戈語 9. 其他少數民族語言 10. 漢語

完全信奉回教了。現在馬來細亞的人民估計約有三分之二(即約七千萬人)信奉回教,其中印度尼西亞的回教徒尤多,約佔總人口的 80%。全世界的回教徒有 20% 在東南亞,所以在整個回教世界中,東南亞的地位是很重要的。菲律賓人民由於受西班牙殖民者的逼迫,大部信奉天主教。

東南亞的人民是勤勞勇敢的,以他們的智慧和勞動開發了東南亞的富源,創造了燦爛的文化,如柬埔寨的吳哥古蹟、爪哇的婆羅浮屠、仰光的瑞大光金塔等,都是亞洲以至世界文化上的寶貴遺產。這些遺跡都明顯地表示了東南亞人民過去的高度文化。在和大自然的鬥爭中,東南亞人民也表現了偉大的集體創造能力,如菲律賓呂宋島西北部的山地人民在陡峭的山坡上構築多級梯田,引水灌溉,種植稻米。又如印度尼

西亞的峇厘和龍目兩島人民用集體合作的方式，開築梯田，建造精密的灌溉系統，戰勝了多山、乾燥等不利的自然條件，發展了農業生產。由此可見：帝國主義的御用‘學者’們叫囂說熱帶人民懶惰、愚蠢等等，完全是騙人的謊言。但是東南亞人民的勞動成果在最近三百年來長期被帝國主義侵略者所剝奪，以致廣大人民反而過着半飢餓的生活。目前，除越南民主共和國人民的物質和文化生活都已顯著提高外，其他國家的勞動人民還在帝國主義者和本國封建地主和買辦資產階級的壓榨下，過着越來越貧困的生活。

東南亞人民 80% 以上直接間接依賴農業為生，絕大多數人民都居住在鄉村裏，所以大都市不多。東南亞各國只有雅加達、新嘉坡、曼谷、馬尼刺和西貢（包括堤岸）人口達到一百萬或接近一百萬。由於工業的落後，東南亞的都市主要是商業和交通的中心，而不是工業都市。

二 華僑開發東南亞的勞績

華僑在東南亞佔有很重要的地位。華人的移殖東南亞雖然始於秦漢，但大量的移民，却還是元代（公元十三世紀）以後的事情，尤其是明末清初（十七世紀中葉），華人南移尤衆，造成了現在華僑遍佈於東南亞的情況。當時如泰國著名的鄭昭王朝（1767 年），就是華人與泰族的混血；稱雄於加里曼丹西岸的萬律（Mandar）和三發司（Sambas）等地的羅芳伯（芳伯植勢力於三發司等地，在 1770 年到 1776 年建蘭芳大總制，傳至 1855 年為荷殖民政府兼併），也是華僑。十九世紀中葉，帝國主義者在東南亞作掠奪性的開發，亟須勞工，那時，中國的勤

苦工人更大量南移，使南洋的華僑人數迅速增加。

東南亞的華僑究竟有多少？至今還沒有正確的統計。各處發表的統計和許多學者的估計中，關於華僑人數彼此出入極大。這主要是由於華僑在南洋各地居住的年代很久，往往與當地的人民通婚，這種父親是中國人、母親是當地民族的僑生子女，按照中國人一般的習慣，仍算做華僑，但照當地國家的法律，則把他們列入本地居民內。同樣，就是純粹中國人血統的僑生子女，在當地政府，也把他們列為本地居民。這樣，中國方面對華僑人數的估計，就與當地政府的統計，有極大的差別。如菲律賓1939年統計有華僑117,487人，中國方面估計菲島華僑約有四十五萬，美國烏格 (Leonard Unger) 更估計有七十五萬人。泰國的差別更大，據我國的估計，華僑至少有三百萬人，但在泰國政府的統計中，則1941年華僑僅608,000人。東南亞華僑人數至少有一千萬，約佔中國海外僑民總數的85%。目前他們的分佈情形略如下表：

東南亞華僑的分佈

國 別	人 數(千人)
越 南	500 (估計)
柬埔寨	140 (1948年統計)
泰 國	3,500 (估計)
緬 甸	360 (1947年)
馬來亞	3,000 (1953年6月統計)
印度尼西亞	2,500 (1951年)
菲律賓	450 (1948年)
北婆羅洲	73 (1947年)
砂勝越	145 (1947年)
葡屬帝汶	4 (1938年)
共 計	10,672

以在當地人口中所佔的比重來說，華僑尤以在馬來亞最爲重要，佔總人口的44.1%。事實上，華僑在東南亞的分佈大部集中在都市裏，常佔都市人口的極大的比例，如在新嘉坡佔78%，堤岸(越南)佔四分之三，曼谷佔二分之一，吉隆坡(馬來亞)佔十分之六，棉蘭(蘇門答臘)佔三分之一。東南亞的多數都市，往往充滿了中國的風味。歐洲學者甚至說‘南洋每一市鎮的成立，必不能缺少中國人’。(圖12)

華僑的原籍大多是廣東和福建兩省。根據他們原籍的不同，廣東籍的華僑又分爲潮州人、廣府人、客家人、海南人等。

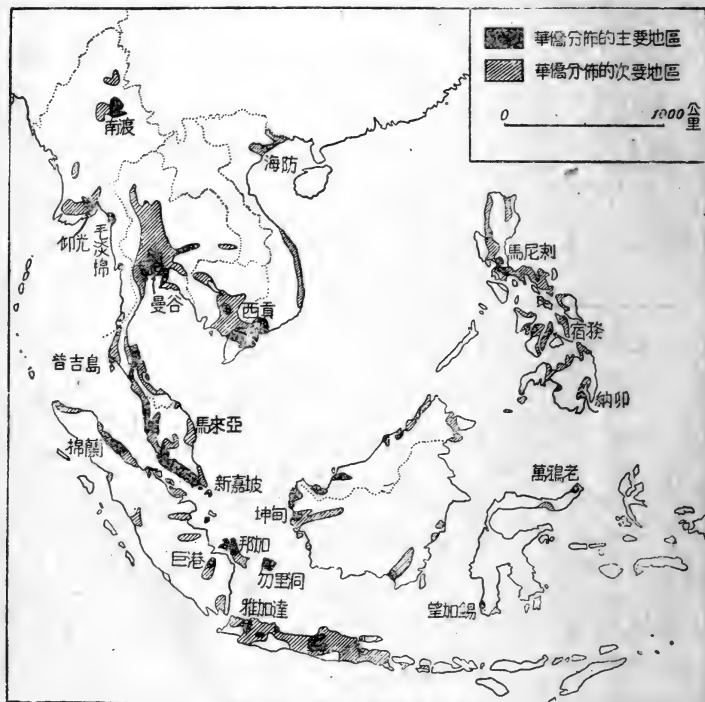


圖12. 東南亞華僑的分佈

潮州籍華僑主要分佈在泰國，因為泰國的過去王朝鄭昭就是潮州人，這種歷史的關係是潮州人集居泰國的最大原因。菲律賓華僑幾乎全是福建人，加里曼丹的華僑則以客家人為主。

華僑的職業主要是體力勞動者。在大農場如橡膠園、煙草園等，華工人數很多，交通運輸工人中，華僑也居極重要的地位。各地的礦場工人，更以華僑為主，不但馬來亞和印度尼西亞（邦加和勿里洞）的錫礦，全雇用華工，即在印度尼西亞的石油礦和鋁土礦，菲律賓的鐵礦，泰國和緬甸的錫礦及其他礦山，工人也以華工為主。因此，東南亞華僑的分佈也多集中在大農場和礦業發達的地方。在這些大企業比較發達的國家，華僑從事勞工的百分比也較高，如馬來亞的華僑 62% 是勞工，印度尼西亞的華僑 51% 是勞工。反之，在大企業較少的國家，則華僑主要從事商業，分佈在沿海的大都市以及內地各市鎮中。如越南、泰國和緬甸的華僑，約二分之一是商人；菲律賓禁止華工入境，所以華僑的經濟活動也以商業方面為主。

在十九世紀中葉，當東南亞的殖民地經濟開始發展的時候，大農場的開闢，礦產的開採，以及都市、道路、鐵道、港灣等的建設，幾乎完全依賴華僑的勞力。如馬來亞的二十大產業錫和橡膠，實際上全由華僑開發，所有的交通工程和都市工程也全靠華僑工人築成。爪哇最初開發時，各種公共工程以及土地的開墾，也都靠華工。著名的蘇門答臘東岸的煙草園，完全是華僑斬去叢莽，辛苦開成。菲律賓馬尼刺和其他都市的建設，也完全出於華僑之手。所以東南亞之有目前的經濟發展，一部分實在是華僑辛苦勞動的結果。這是鐵一般的事實。可惜華僑的勞動果實完全為帝國主義者所強佔，帝國主義者靠

奴役和榨取當地人民和華僑的勞力，獲致巨富。二十世紀以前，許多殖民地政府的稅收主要征自華僑，如當時的馬來亞和菲律賓都是。換句話說，帝國主義者除以低賤的工資榨取華僑的勞力以外，並把華僑的微末收入，也用直接征稅的方式，剝奪而去。到華僑人數增加太多，或殖民地的經濟已發展到一定程度時，帝國主義者就定出種種不合理的條例，排斥華僑。西班牙在菲律賓和荷蘭在爪哇，過去甚至用野蠻的集體屠殺的方式，消滅華僑。最近，泰國反動政府還一貫瘋狂排斥華僑，藉以掩飾其內部階級矛盾，如嚴格限制華僑入境，限制華僑匯款回國，限制華僑職業，大肆封閉華僑學校等，使旅泰華僑處於悲慘的境地。在馬來亞和菲律賓等處，華僑也遭到殘酷壓迫和無理排斥。這些不合理的限制必須取消，無理的排華運動必須停止，華僑的正當權利和利益必須獲得保障。

三 經濟概況

目前，在東南亞諸國中，只有越南民主共和國已實行了各種民主改革，建立了新民主主義的經濟制度。其他國家的人民，則正在為爭取民族的獨立自由，實現國家的民主統一作不懈的鬥爭。這些國家的經濟長期受美、英、法、荷等殖民者的控制，強烈地依賴着帝國主義國家的經濟。由於帝國主義者的殘酷壓迫，它們被迫畸形地集中生產少數原料，造成經濟的片面專門化，因而淪為農業國，淪為資本主義國家的廉價原料、半成品和糧食的供給地，和資本主義國家工業品的銷售市場。其工業僅有少數部門得到發展，主要是採礦工業和出口原料的初步加工工業。在東南亞未解放的那些國家中，還廣

泛地存在着前資本主義形態的剝削方式，奴隸制與農奴制的殘餘，這是帝國主義者所蓄意保留，以阻礙這些國家經濟的發展的。斯大林說：‘殖民地國家基本上是前資本主義的國家’，對於東南亞來說，這是完全正確的。

東南亞殖民地經濟的特徵主要可分為下列幾點來加以說明：

(1)原料的生產地 東南亞是帝國主義國家許多重要原料的供給地。殖民者在那裏開闢了許多大農場和礦山，這些大農場和礦山完全是爲了供給資本主義企業的原料而生產的。在世界熱帶區域中，東南亞是最大的熱帶原料的供給地。據戰前的統計，東南亞的橡膠、金雞納霜、馬尼刺藤、柚木和胡椒的產量約佔世界 90% 以上，椰子佔 75%，棕油 50%，蔗糖 14%，茶葉 18%。礦業的生產，錫佔世界 50% 以上，鎢、鋁土和石油也相當重要。這些豐富的原料產品幾乎完全是供出口的。目前美國所需的天然橡膠、錫、鎢等也主要來自東南亞諸國，如 1950 年，輸入美國的天然橡膠 97.2% 來自東南亞，輸入美國的煉錫 64.8% 來自馬來亞。但這些原料生產的利潤完全爲帝國主義者所強佔，他們是農場和礦山的主人，雇用本地人民、印度人或華僑進行生產，以極低的工資，榨取這些工人的勞力，甚至用綁票式的契約勞力的方式，在野蠻的體刑威脅之下，強迫他們勞動（如蘇門答臘東岸），每年由此獲得大量利潤。低廉的勞工和無代價的土地（強佔）是他們在東南亞獲得暴利的基礎。例如法國東京煤礦公司 1936 年每噸煤的生產成本僅 1.53 美金，但售價却達 4.81 美金，獲得兩倍以上的利潤。

(2) 工業的幼稚 爲要使東南亞永遠作爲他們的製造品的市場，帝國主義者千方百計地阻撓東南亞本地工業的發展。東南亞出產豐富的鐵礦，却沒有鋼鐵工業；它擁有豐富的鋁土礦和水力，却沒有煉鋁工業；它有一億七千萬的人口，却沒有足夠供給人民衣料的紡織工業。東南亞由於沒有重工業基礎，因而不可能順利發展自己的經濟。現有的工業只限於採礦工業和出口原料初步加工工業，如碾米、鋸木、煉油、榨油、製糖等等，而且這些少數工廠也幾乎都由外國資本家投資開設的。帝國主義者的製造品大量傾銷於東南亞市場，使這些國家的幼弱的民族工業幾乎陷於完全破產的境地。

(3) 貿易對資本主義國家的依賴 東南亞的對外貿易幾乎都以歐美工業國爲主要對象，與宗主國的貿易關係尤爲密切，如菲律賓對外貿易額中，美國佔三分之二以上。在貿易關係和貨幣金融上，東南亞大都是資本主義國家的附庸，對外貿易全部爲歐美商人所操縱。東南亞各國的出口貨物大致相同，所以各國間的貿易並不重要，只有米的貿易額稍大，越南、泰國和緬甸出口的米，一部分銷到菲律賓、印度尼西亞和馬來亞。其他出口商品，如泰國、印度尼西亞和緬甸的橡膠和錫，往往運往新嘉坡或檳榔嶼（這兩個地方有殖民者所設的熔錫廠），但它們不過是從這兩港轉口，再輸出到歐美，所以這些國家對外貿易的依賴資本主義國家的程度，實遠比統計數字所表示的爲大。

帝國主義者與東南亞各國進行的貿易，帶有顯著的不等價的性質，這樣就使宗主國的壟斷資本家獲得非法的超額利潤。例如美國資本家在馬尼刺用 12.8 美元收買 100 磅藤，運

到美國則賣到 25.05 美金。荷蘭殖民者在印度尼西亞強制收購木棉和椰乾，收購價格只有國際市場上價格的三分之一至十九分之一。

(4)本地人民經濟的落後 資本主義國家對殖民地人民的剝削，往往利用和通過本地的封建土王和地主。帝國主義是與封建勢力相勾結的。東南亞人民經濟的落後是帝國主義者實施統治的有利的條件，因此，這些落後性都被充分的保存着。譬如在印度尼西亞，戰前荷蘭直接統治的區域只佔30%，其餘70%的廣大土地是荷蘭殖民者通過三百個土王間接管理的。法帝國主義和英帝國主義在東南亞各地也扶植封建土王的統治權。

帝國主義者在東南亞的一切新式建設，完全爲了他們本身的利益，使他們可以更便利地掠奪東南亞的富源。例如，荷蘭殖民者在印度尼西亞所建的新式灌溉工程，幾全部限於甘蔗園區域(蔗糖用以出口)，本地人民絲毫不能得到好處。鐵道建築的目標主要是把農場或礦山的產品，運往港灣出口，所以印度尼西亞面積最大的加里曼丹島上沒有一寸鐵路，蘇門答臘的鐵路沒有完整的系統，分佈零星，限於東南和東北海岸一帶以及西岸的巴東附近，這種分佈與外國資本家的企業分佈區域幾乎完全相符。東南亞的大片地方，至今仍滯留在部落或村落經濟階段(即原始公社階段)，如加里曼丹和伊里安內部的很多地方，至今尚不通用貨幣。

即在交通較便的地方，封建的土地制度和高利貸制度仍普遍地被保存着。如泰國和緬甸的三角洲平原，耕地大部爲大地主所有。過去越南南部稻田的地主，一部分且爲法國資

本家，緬甸的地主印度人佔多數，印度尼西亞也有很多荷蘭大地主，前荷印殖民政府並擁有大片地產，這些土地都是用強佔的方式，從當地人民的手中奪來的。因此，在東南亞的肥沃區域，農民大部是佃農，受封建和高利貸的剝削，終年不得溫飽。泰國和緬甸白米的大量出口，多半是地主階級榨取貧苦農民得來的，因此，有人把緬甸白米的出口，稱為‘飢餓的輸出’。由於長期的封建的土地關係，農業生產力大受束縛，稻田灌溉不修，耕作粗放，稻米的每公頃產量很低，不及中國的一半。這證明東南亞農業生產的落後，同時也說明這裏是怎樣迫切地需要土地改革。

用這種殘酷的剝削，帝國主義者每年從東南亞盜竊了大量的財富。如英國在 1946 至 1950 年五年內，從馬來亞的橡膠和錫兩項，就榨取了十億美元以上的利潤。所以英帝國主義曾稱馬來亞為英國的‘美元製造廠’。法帝國主義的東京煤礦公司在 1928 到 1943 年十五年內，從開採鴻基煤礦，獲得利潤三億五千多萬法郎。荷蘭殖民者從印度尼西亞榨取的利潤，1940 年達三億二千萬盾，等於荷蘭全國國民收入總額的 14%。反之，東南亞本地的億萬人民却被迫過着赤貧的生活。資產階級的地理學者記述東南亞，常只是片面地誇耀這裏天然資源如何豐富，而故意隱瞞當地人民受帝國主義者的剝削，輾轉於飢餓綫上的悲慘情況。

四 農業的型式

東南亞人民的絕大部分既以務農為生，所以農業在東南亞經濟地理上地位特別重要。東南亞的殖民地經濟結構，在

農業上表示得異常明顯：東南亞的農業經營方式，可以分爲兩大類型，一類是以出口爲主的大農場農業，一類是以自給爲主的本地人民的農業，兩者在經濟結構和經濟地理上都顯出極大的差異。

大農場是由巨大資本經營的，主人大部是外國資本家，由當地人民投資經營的則幾乎沒有。大農場的主人是不勞動的，他們雇用少數監工，鞭策着成百成千的華僑、印度人和本地人民，做牛馬般的辛苦工作。他們付給工人的工資非常低微，所以農場的規模雖然很大，但耕作一般不用機器。這是大規模的殘忍的剝削工人的組織，資本家完全不顧工人的生活和健康，農場中工人的死亡率極高，一批工人死亡後，就另外再雇一批工人來替代。所以大農場的生產品實在是工人的血淚凝成的。

在地理上，大農場有三個顯著的特徵：

(1) 農場面積的廣大 如印度尼西亞的大農場 1938 年度平均每個面積達 1,034 公頃，在地廣人稀的蘇門答臘，平均達 2,057 公頃。個別的大農場，佔地可達一萬公頃以上（如馬來亞西部的一個油棕樹農場）。這種農場的大片土地多半是用強佔或半搶半買的方式，從當地人民手裏奪來的。大農場的開闢，剝奪了當地農民的許多耕地。東南亞的大農場以在馬來亞和印度尼西亞面積最廣（印度尼西亞大農場主要集中在爪哇和蘇門答臘），據戰前的估計，馬來亞大農場面積約九十五萬公頃，幾佔全國耕地面積的二分之一；印度尼西亞的大農場佔地 2,485,104 公頃，佔全國耕地的四分之一左右。大農場所佔的土地，不完全是耕種的，如印度尼西亞大農場的土

地平均只有一半左右種植作物。大農場的土地利用以使外國資本家獲取最高額利潤爲目的，絕不考慮到科學的輪種制度，以保持土壤的肥沃性，因此，大片土地被濫用或不用於生產，這就是殖民地制度對天然資源破壞和浪費的顯著例證。

(2) 完全爲出口而生產 大農場所種的作物全供出口，與本地居民農業以自給爲主的不同。大片肥沃土地既被大農場所強佔，用來種植出口作物，因此本地的糧食生產受到了嚴重的妨礙。如馬來亞的食米幾乎三分之二要賴外國輸入，菲律賓食米也須經常進口，即以肥沃著名的爪哇，也有糧食不足之虞。但在外國殖民者沒有侵入以前，這些國家的糧食本來是足夠自給，或者還有剩餘可以出口的。

大農場既完全種植出口作物，因此大農場的產品在東南亞的對外貿易上，居有極重要的地位。如印度尼西亞的出口農產品在二十世紀以前，幾乎全部爲大農場的產品，1898年佔農產品出口總值的90%。最近四十年來，由於本地人民農產品出口的增加，大農場在出口貿易上的地位雖已不像過去的重要，但仍居顯然的優勢。1927年印度尼西亞出口農產品中，69%來自大農場，1940年其比例爲63%。在其他各國，也有類似的情形。

(3) 所種作物的單純 因爲大農場的農產品全供出口，所以幾百公頃的土地往往全種一種或幾種作物，而且年年種植同樣作物。這樣，管理既較容易，運輸、包裝和貿易也較便利，資本家由此可以獲得更高的利潤。例如在戰前，蘇門答臘的大農場85%都單純種植一種作物，馬來亞的橡膠園和油棕樹園大部也以種植一種作物爲原則。這便是所謂‘一物農作

制’。由於各地勞工來源的難易，大農場所種的作物各處也有顯著的不同，在人口稠密的爪哇，大農場多種需要人工較多的作物，如甘蔗、茶葉等，在人口較稀的蘇門答臘和馬來亞等處，則大農場的作物以需要人工較少的橡膠、椰子、油棕、黃梨等為主。

本地人民的農業(簡稱本地農業)與大農場完全不同。它是小規模的個體農業，每家農田的面積很小，在爪哇和越南的紅河三角洲，往往只有0.5公頃，在人口較少的地方，如越南的南部平原，每家的耕地也不足5公頃。他們的農業生產主要以自給自足為目的，所以主要作物是糧食，即稻米、玉蜀黍和薯類等，而不是出口的原料。但自十九世紀末年以來，本地農民因受帝國主義和封建主義的雙重壓迫，生活貧苦異常，不得不把糧食出賣，尤其是稻米；因此稻米的商品化程度已相當深刻。貧農在稻米收穫時被迫把稻米出賣，後來又向市場購買米糧度日。近年來，本地農民對技術作物的生產，也已漸加注意，往往附帶種植一些橡膠樹、咖啡、椰子等，以供出口。每家種植這些作物的面積一般很小，如蘇門答臘和加里曼丹的本地農民種植橡膠的很多，每家種植橡膠的面積平均不到0.8公頃，與大農場橡膠園幾百公頃連成一片的，完全不同。這種橡膠在市場上稱為‘民間橡膠’。由於稻米的商品化和技術作物的生產，本地農民的自給自足的經濟，已有顯著的改變。

東南亞本地人民的耕作方式，顯然可以分為三類：第一類是水田農業。水田大部位於平原，幾乎完全種稻，是東南亞本地農業的基礎。稻米是東南亞人民的主要糧食，種植面積最廣，在緬甸、泰國和越南，稻米佔全國耕地面積的80%至90%。

爪哇和菲律賓因國內一部分地區氣候較乾，玉蜀黍等旱作也很重要，但稻米在作物中仍居首要地位，全國耕地40%以上都種稻米。東南亞的稻田面積近年來雖有很大的增加，但封建的枷鎖沒有除去，農民普遍貧困，因此，除少數地區外，水田往往沒有良好的人工灌溉，耕作粗放，肥料缺乏，每公頃的產量很低。最近二三十年來，且漸有更形減低的趨勢（這種趨勢尤以在泰國和緬甸最爲顯著）。因爲灌溉不修，稻田除爪哇和越南北部外，大部每年只能一熟，所以水田的生產量是很低的。

稻田每公頃的白米產量（公担）

國 別	1921— 1925	1926— 1930	1931— 1935	1936— 1940	1946— 1947
緬 甸	10.0	9.9	9.4	9.6	8.7
越 南	7.0	6.9	6.5	6.9	6.5
泰 國	10.6	9.4	9.2	7.9	8.4
馬來亞	9.0	6.9	10.4	10.8	8.1
爪哇與馬都拉	9.1	9.6	9.5	10.0	9.5
菲律賓	7.1	7.8	7.3	7.3	7.1

第二類是旱地農業。在東南亞一般並不重要，但在較乾燥的區域，如緬甸中部，菲律賓中部和爪哇東部等，則本地農業以旱作爲主。旱地一般也多種植糧食作物，如玉蜀黍、陸稻、薯類等，它們都種在較肥沃的土地上；而多年生的樹木作物，如橡膠樹、茶、椰子等，則種在比較貧瘠的地方。

第三類是遷移農業。這是一種特殊的農業型式，爲原始的耕地與森林的組合經濟。當地人民在乾季時斫倒森林，焚燬樹木，以得一塊耕地，種植稻米（大半是陸稻）、玉蜀黍、薯類

等作物，二三年後，即把這塊耕地廢棄，另擇一片林地，焚燬樹木，闢為新的耕地。這種遷移農業的耕地，我們稱為遷移農地。在東南亞，遷移農業都在交通不便，人煙稀少的荒僻地域。遷移農地的產權往往不屬私人，而為部落或一村的公產，所以遷移農業區域常保存着原始的部族土地公有制。在耕作方法上，遷移農業非常簡單，沒有犁，不用力畜（如牛），也不施肥料。遷移農地第一年開始耕種，土壤內含有焚燬樹木的灰，作為肥料，作物收穫量尚好，到第二年再種時，地裏長了許多雜草，本地人民無力把它清除，作物的收穫量就大大減低。如蘇門答臘中部的遷移農地，第一年種稻，每公頃可收穫稻穀15至25公担，但到第二年，每公頃的產量就只有5公担左右。所以到第三年，這塊耕地顯然沒有再種的價值，人們就把它荒棄了。遷移農地荒廢以後，在雨量較少的地區，原來的森林往往不能恢復，地上盛長雜草，成為無用的熱帶草地。在東南亞廣大的山地高原以及交通閉塞的地方，人民大部從事遷移農業，所以遷移農業分佈的地區極廣，賴它為生的人口也很不少。如印度尼西亞除爪哇以外，本地人民大部從事遷移農業，糧食的三分之一產於遷移農地，估計遷移農地的面積約有一百十萬公頃，假如每塊農地可以繼續耕種二年，休閑十二年，則除爪哇以外，印度尼西亞的遷移農業共有地達七百七十萬公頃。泰國北部和西部的山地以及呵叻高原的東部，人民從事遷移農業的約達一百萬人。在越南和老撾的山地，依賴遷移農業為生的人數估計不下一百五十萬人。緬甸山地中的遷移農地面積，估計至少有二百餘萬公頃。菲律賓的棉蘭老島的人民，約有四分之三從事遷移農業。由此可見，在東南亞本

地農業中，遷移農業實居極重要地位。這種原始的農業型式分佈的普遍，是東南亞社會發展落後的一個表示，這也是帝國主義長期統治阻礙本地生產力發展所造成的惡果。

五 帝國主義在東南亞的矛盾

在第二次大戰以前，東南亞諸國是英、法、荷、日、美帝國主義掠奪和剝削的對象，其中英帝國主義在東南亞投資數額最大，獲得的利潤也最鉅。戰後，美帝國主義的勢力大規模地侵入東南亞，迅速奪取其他帝國主義者原有的陣地。帝國主義者在東南亞展開了尖銳的鬥爭，尤其是美、英間的矛盾日益深刻化。

第一，美帝國主義壟斷資本大量輸出到東南亞，加緊控制那裏的戰略物資，實行其經濟掠奪。現在，美國壟斷資本在東南亞各國已佔着重要的地位。如美國壟斷資本掌握了印度尼西亞許多大石油公司和大橡膠公司的大部分股權，蘇門答臘最大的橡膠園即被控制在美國橡膠公司的手中。泰國的經濟戰前幾乎完全操於英國壟斷組織之手，現在泰國的大部分錫和橡膠的生產已受美國控制，美泰合組的泰美林業公司（其中有49%的美國資本）壟斷了泰國的林業，許多美國‘專家’在泰國國民經濟各部門中橫行霸道。即在英帝國主義視為寶庫的馬來亞，美國壟斷資本也逐漸排擠了英國資本家的勢力，美國熔煉公司已在產錫最多的霹靂和雪蘭莪開採錫礦，美國橡膠公司又在彭亨和森美蘭接辦了原屬英國資本家的橡膠園。

第二，美帝國主義又用各種手段強迫東南亞各國經常供給美國所需的各種原料。如1951年，美國強迫泰國簽訂橡膠

協定，因而獨佔了泰國全部的橡膠出口。1952年，又與印度尼西亞簽訂合同，規定印度尼西亞所產的錫一半以上須供給美國。在印度支那的法佔區，美國壟斷資本家們控制了有色金屬出口的72%，橡膠出口的20%。另一方面，美帝國主義又利用所謂‘援助’，以大量劣等的剩餘商品高價傾銷於東南亞市場。第二次大戰以後，美國對東南亞各國的輸出和輸入飛躍增加，如美國輸往泰國的商品1949年比戰前增加二十六倍，1951年又比1949年增加57%，美國輸入馬來亞的商品1949年比1938年增加九倍。這樣，就使英國在東南亞的貿易地位大受打擊，1937年，英國對東南亞貿易超過美國50%，到1951年美國已反過來超過英國18%。最近三年來，美國在這方面的優勢又有了擴展。

第三，爲了進一步壟斷和操縱東南亞的資源，美帝國主義從1951年起強迫其僕從國家實行‘封鎖’和‘禁運’，把東南亞的重要原料，如橡膠、錫、石油等，都列入禁運貨單中。美帝國主義利用‘封鎖’和‘禁運’，限制這些原料的出口，並隨意壓低它們的價格，這樣來殘酷剝削東南亞的原料生產國家。如1954年橡膠價格已不及1951年的四分之一，錫價已不及1951年的40%，椰乾的價格也降低了幾乎一半。美國非法實行‘封鎖’和‘禁運’，嚴重地損害了東南亞各國人民的利益，橡膠園、錫礦等紛紛倒閉，經濟蕭條，失業人數不斷增加。例如，由於橡膠的跌價，僅在1953年內，東南亞橡膠生產者的收入就減少了五億七千五百萬美元。英帝國主義的經濟在很大程度上依靠掠奪東南亞的橡膠和錫的利潤，通常每年從馬來亞橡膠和錫兩項所獲得的外匯就達兩億美元，比英國本部對美輸

出的全部美元收入還要多。美國的禁運政策造成橡膠、錫的跌價和滯銷，這就大大損害了英帝國主義的利益，加深了美、英帝國主義間的矛盾。

由於美帝國主義‘禁運’和壓價政策的摧殘，東南亞各國原料出口的價值大減，出口數量也因美國的拒購或減購若干原料而縮小（如印度尼西亞民間橡膠出口量1953年比1951年減少32%強）。東南亞諸國的對外貿易過去多數是出超的，自從美國實行‘禁運’以後，都已變為入超，對外貿易發生巨大的逆差，如1953年馬來亞入超三億多叻幣，印度尼西亞入超一億五千萬美元，以致這些國家的經濟情況更加惡化，勞動人民的生活更加貧困。東南亞的各階層人民已普遍不滿於美帝國主義的干涉，越來越廣泛地要求恢復國際間的正常貿易關係，如1954年七月，印度尼西亞與中國進行貿易商談，就堅決主張印度尼西亞必須把橡膠售給中國，和中國直接進行貿易，以便把印度尼西亞的小橡膠商和一千萬依靠小橡膠商過活的人們從悲慘的境地中拯救出來。

第四，美帝國主義積極扶植日本，使日本充當美國壟斷資本的走卒，侵入東南亞，以排斥其他帝國主義者（特別是英國），並進一步剝削和奴役東南亞各國人民。日本對東南亞各國的貿易正在迅速增長，如日本在緬甸的輸入比重從1937年的9%，增加到1951年的18%；在印度尼西亞輸入的比重從1948年的7%，增加到1951年的19%。1952年上半年，日本輸出到東南亞各國的紡織品，比英國要多一倍多。同時，日本資本也大量輸往東南亞，以掠奪那裏的鐵砂和有色金屬礦產。如1952年，日本鋼管公司與美國金屬出口公司簽訂合同，規

定它將參加馬來亞吉蘭丹鐵礦的開採工作。在印度尼西亞，爲了開採南加里曼丹和哈馬黑拉島的礦藏，在印度尼西亞採礦公司的名義下，建立了一個日印聯合公司，其中20%的資本是屬於日本神戶製鋼所的。日本工業公司已得許可在泰國中部的羅富里建立冶金工廠，其資本日本將佔49%，泰國政府佔51%。馬來亞和菲律賓的鐵礦都已恢復開採，所產鐵砂運往日本，以供日本恢復軍火工業，使日本作爲美國在遠東進行侵略戰爭的總基地。

不僅如此，美國爲了進一步壟斷東南亞的原料市場，並採取各個擊破的手段，分別和泰國、印度尼西亞簽訂購買橡膠和錫的長期協定，把橡膠、錫直接運往美國，以打擊英國。美國的這個辦法很快就使新嘉坡日漸失掉原料轉口港的地位，因而也進一步削弱了英國在東南亞的經濟地位。

斯大林指出：統一的、無所不包的世界市場的瓦解，決定了世界資本主義體系總危機的進一步加深。各主要資本主義國家奪取世界資源的範圍愈來愈縮小，世界銷售市場的條件對這些國家將愈變愈惡化，而資本主義國家之間的經濟鬥爭也將愈加劇烈。美英在東南亞的經濟矛盾就是這種鬥爭的一部分。

六 民族解放運動的高漲

東南亞人民是堅強和富有戰鬥性的，他們反抗外國殖民者的鬥爭已有悠久的、光榮的歷史。如印度尼西亞人民在1817年、1825-1830年和1830-1839年就曾舉行過大規模的起義。柬埔寨人民在愛國志士伯坤博領導下，曾於1863年在

貢不省舉行英勇的武裝起義。菲律賓人民在 1896 年爆發了最劇烈的反對西班牙的革命戰爭，並曾於 1898 年勝利地成立了獨立的菲律賓共和國。但這些起義都缺乏工人階級堅強的領導和嚴密的組織，所以每一次都被殖民者血腥地鎮壓下去了。

1917 年的偉大的十月社會主義革命，為東方及全世界一切被壓迫民族的解放運動開闢了廣闊的道路。正如斯大林同志所正確地指出：‘十月革命開闢了一個新時代，即世界各被壓迫國家中與無產階級聯盟並在無產階級領導下所進行殖民地革命的時代。’由於十月革命的啓示，東南亞各國共產黨紛紛組織起來，如印度尼西亞共產黨成立於 1920 年，越南的東洋共產黨成立於 1930 年，菲律賓和馬來亞也在 1931 年成立了共產黨組織。在共產黨領導下，東南亞各國的民族解放鬥爭開始了一個新的時代，革命運動有組織地展開和發展起來，人民力量逐漸壯大。

1940 年，日本軍國主義者先後侵入東南亞，各國共產黨聯合各救國黨派和團體，組織統一戰綫，成立抗日軍隊，與殘暴的侵略者進行英勇的武裝鬥爭。在鬥爭的過程中，人民武裝力量日益壯大，解放了廣大的地區，並建立了人民政權機關，實行民主改革。在第二次世界大戰期內，東南亞的民族解放運動獲得了空前的發展，如 1945 年八月，越南人民舉行武裝總起義，解放了河內，並宣佈越南民主共和國的成立，這就是有名的‘八月革命’。

1945 年日本軍閥投降以後，美、英、法、荷帝國主義捲土重來，又侵入東南亞各國，用武裝力量殘酷地向人民進攻，妄

圖恢復其過去的殖民地統治。東南亞人民英勇地抵抗外國侵略者，使殖民者的軍事冒險行動都遭到了可恥的失敗。越南、菲律賓、馬來亞等國的人民解放軍在戰火鍛鍊中更加強大，解放區迅速擴大。

中國人民革命的勝利對東南亞民族解放運動的開展有巨大的影響，中國人民豐富的革命經驗對東南亞人民進行革命鬥爭起着指導作用，中國革命的輝煌勝利鞏固了東南亞人民革命的信心，鼓舞着他們向外國侵略者作更堅強的鬥爭。

東南亞的民族解放運動已經獲得了偉大的成就。越南已成立了民主共和國，並曾解放了全國90%以上的領土，開始實行各種民主改革，高棉和寮國抗戰政府也作了多年反抗侵略者的鬥爭。1954年七月二十一日，日內瓦會議就印度支那停戰和恢復和平問題達成了協議。根據協議規定的原則，法國尊重印度支那三國的獨立、主權、統一和領土完整，印度支那三國將在各自規定的期限內舉行全國的自由選舉，以實現各該國的民主和統一。印度支那人民多年奮鬥，爭取民族獨立自由，國家民主統一的願望終於得到了實現的機會。在馬來亞，民族解放軍實際上已控制了全國三分之二的領土；在菲律賓，人民解放軍已在全國52省中的31省展開活動，並經常在馬尼刺附近出擊。其他國家的和平民主運動也有了很大的發展。雖然東南亞的許多國家還存在着外國帝國主義的政治和經濟勢力，但帝國主義在東南亞的全面的殖民統治已經一去而不能復返。東南亞人口約佔現代殖民地世界人口的14%，東南亞民族解放運動的成功將加速世界殖民地制度的崩潰，加深資本主義的危機。

第三章 越南民主共和國

一 疆域和歷史概況

越南民主共和國是東南亞最先成立的獨立的人民民主國家。1945年八月間，越南人民在‘越南獨立同盟’的領導下舉行武裝起義，從日、法侵略軍手中解放了河內，這就是著名的‘八月革命’。同年九月，越南民主共和國正式成立，在東南亞人民的民族解放鬥爭歷史上，寫下了新的輝煌的一頁。

越南民主共和國位於中印半島東岸，東部和南部瀕臨南中國海，海岸綫長約2,000公里，北部與中國的廣東、廣西和雲南接壤，陸界延長約千餘公里。國土狹長，南北伸延1,600公里，東西寬度從中部的60公里，擴展至北部的600公里。總面積328,000方公里，人口二千三百萬。在行政上，全國分為北部(北越)、中部(中越)和南部(南越)三大部分，其下再分為64個省。

越南有悠久的歷史和高度的文化。按中國歷史的記載，越南已有四千年左右的歷史。最早的民族交趾，即現代越南人的祖先，住在越南北部和中國南部諸省。最初，越南長時期受着中國封建王朝的統治，到第十世紀，成為獨立的國家。在中國皇帝的統治時期，越南人民不斷地向中國封建統治者作英勇的鬥爭，但和中國人民却建立了親密的友誼，學習和吸收中國人民的文化。在十六世紀以前，越南全國都應用中國的文字，教育制度也是模仿中國形式的。

越南民族的建國最初以北部為核心。從十四世紀起，越南人逐漸沿半島海岸向南移殖，到達湄公河三角洲。至1700年時，越南已成為組織完善的國家了。

十八世紀末葉，由於越南阮氏皇室爭權奪位，出賣民族利益，法帝國主義的勢力逐漸侵入越南和柬埔寨。1885年中法戰爭後，越南正式淪為法國的保護國。1893年，老撾也淪入法帝國主義的魔掌。法國為了便於它的殖民地統治，製造‘印度支那聯邦’，將越南分為東京、安南和交趾支那三部分（即現在的北部、中部和南部），加上老撾（即寮國）和柬埔寨（即高棉），合稱為‘法屬印度支那’。

越南淪亡以後，越南人民曾前仆後繼地進行了反對法帝國主義的鬥爭。1930年，在胡志明領導下成立東洋共產黨。從此，越南人民的革命鬥爭日益高漲。1940年，日本帝國主義侵佔越南，東洋共產黨遂聯合越南各革命政黨和救國團體，於1941年組成統一的‘越南獨立同盟’，向侵略者展開了英勇的游擊戰爭。1945年，日本帝國主義投降後，越南人民正式成立了越南民主共和國。

但自從越南民主共和國成立那天起，法國帝國主義者一面扶植保大傀儡政權，一面發動大規模的侵略戰爭，殘暴地向越南人民進攻，妄圖恢復其殖民地統治。這一侵略戰爭並有美國干涉者在做法國的後台。幾年來，越南人民和兇惡的外國侵略者展開了英勇的鬥爭，取得了重大的勝利，並曾解放了全國的90%以上的土地，使法帝國主義的佔領區局限於沿海的幾個零星城市和孤立的小區。1951年三月三日，越南勞動黨（其前身即東洋共產黨）宣告成立，同時並與高棉和寮國

成立了聯合民族統一戰綫，共同反對法、美帝國主義侵略者，以爭取三國的完全解放。

1954年七月二十一日，日內瓦會議達成了關於印度支那停戰和恢復和平的協議。歷時八年的印度支那戰爭，終於宣告結束了。根據越南停止敵對行動協定的規定，在北緯十七度綫以南，九號公路稍北劃定一條臨時軍事分界綫，綫以北為越南人民軍集結地區，以南為法蘭西聯邦部隊集結地區。但大會宣言聲明這條軍事分界綫是臨時性的，絕對不能解釋為政治的或領土的分界綫；並規定在尊重越南獨立、統一和領土完整的原則的基礎上，將在1956年七月內舉行全民普選。

二 地形

越南的地形十分複雜，崇山峻嶺與遼闊的平原相互起伏。

越南的北部和南部，有紅河和湄公河流注入海，下游都有廣大的三角洲平原。東部沿海一帶，也有許多局部的平原。所以全國平原面積，相當寬廣。

(1)紅河三角洲 紅河發源於我國雲南高原，到老街流入越南，在越南流路長475公里，注入東京灣。因河水中含有帶二氧化鐵混合物的淤泥，水呈紅色，所以叫做紅河。紅河的支流以黑水江和明江為最大，都在越池附近匯入紅河。到河內附近，紅河又分歧為許多分流，分支入海。

紅河所帶的泥沙很多，每年估計約有一億三千萬噸，都在下游沉積，造成廣大的三角洲，面積約15,000方公里，叫做紅河三角洲，或東京三角洲。在三角洲的南部寧平一帶，陸地迅速向海伸展，每年伸展的速度約達100公尺。三角洲地面大

部非常平坦，高出海平面往往不到 3 公尺。紅河水位以夏季七、八月為最高，冬夏水位變化極大，在河內，河面低水位時高出海平面僅 2 公尺，水位最高時則可達 13 公尺（即高出鄰近平原 10 公尺）。（圖 6）因此，沿河都築有高大的堤，以防水患。

過去，法國殖民者對於河堤是不加注意的，任憑其坍塌崩潰。在法帝國主義統治的最近四十五年內，越南北部發生了十五次水災。越南民主共和國的政府非常注意鞏固堤岸，防止水災，從 1945 至 1949 年，在北部修建的河堤就有土方 6,500 萬公方。法國侵略者在進攻越南人民的血腥戰爭中，無恥地炸毀河堤，企圖用這種惡毒的方法來破壞解放區的農業生產，但這一陰謀已被越南人民所粉碎了。

（2）湄公河三角洲 湄公河三角洲大致以柬埔寨的金邊附近為頂點。湄公河在這裏開始分歧為兩支，北支叫做前河，南支稱為後河。其中前河水量較大，下游更分歧為五支，湄公河的水四分之三即由前河入海。湄公河三角洲向西南突出，成為一個半島，叫做金甌半島，這裏，陸地每年向海伸長約 60 至 80 公尺。在東面，湄公河三角洲與從安南山地發源的同耐河下游平原，連成一片。總計這塊三角洲平原的面積約有 36,000 方公里。平原上有大片窪地，排水不良，至今還是卑溼荒涼的地方。

（3）東部沿海平原 越南東部有安南山脈靠近海岸，所以沿海只有零碎的局部平原，彼此不相連結，兩個平原之間往往隔以荒野的山地。東部沿海的平原，較大的共計有十三塊，在北緯 18 度以北的，面積較廣。這裏，從北到南，有清化、宜

安和河靜三個平原。北緯 18 度以南的順化平原，雖然南北長達 250 公里，但非常狹隘，所以面積不到 2,000 方公里。在順化以南，會安、廣南和平定附近，也都有局部平原。再向南去，山嶺直接入海，成爲深奧的海灣，如著名的金蘭灣，就是越南最好的海港和軍港。以上這些局部平原，最大的如清化平原，面積不過 2,900 方公里；較小的，則面積只有數百方公里。平原的沿海一帶，往往有沙丘或淺灘，缺乏優良港口。總計東部平原的面積共約 15,000 方公里，都是農業發達、人口稠密的地區。

除了上述平原以外，越南的疆域大部都是山地或高原。在地理上，越南的山地顯然可以分做兩部分。

(1) 東京山地 東京的山地，在紅河以北的，大部海拔較低，普通不過 500 至 1,500 公尺，只有中越邊界，有 1,500 或 2,000 公尺以上的高峯。但山嶺間谷地較寬，如高平、那岑、諒山等處的谷地爲中越間的天然通道。東北部沿海一帶，山嶺多半是石灰岩造成的，構成了奇怪的石林地形，風景有些像我國廣西的桂林。在紅河以南，山地面積極廣，形成海拔 1,200 公尺左右的連綿的高原，向南伸入老撾境內，叫做老撾高原。紅河與黑水江（紅河的支流）間，有更高的大山，從西北至東南，延長 180 公里，海拔都在 1,500 公尺以上，最高峯海拔 3,142 公尺，是全國最高的山嶺。這裏，山高谷深，人煙極少，十分荒涼。

(2) 安南山脈 越南東部有一條極長山脈，從老撾高原向南延長，直到西貢以南的頭頓，普通叫做安南山脈。它大致作南北走向，但向東凸出，成爲顯著的弧形。安南山脈東面向

海，傾斜峻急，成爲陡峭的山坡，西面向湄公河谷，則傾斜平緩，成爲大片的高原。安南山脈的高峯海拔常達 2,000 公尺以上，但大部則比較低矮。山脈的北段比較狹隘，中間並且有許多低平的山口（海拔 350 至 650 公尺），爲穿越安南山脈最容易的捷徑。中段和南段則山脈寬廣，面積很大，形成高原的形狀，海拔大部在 1,000 公尺左右。

三 氣候

越南疆域從北緯 8 度 30 分，到 23 度 24 分，跨緯度 15 度：所以南北的氣候有相當差異。

(1) 溫度 越南溫度大致從南向北遞減，年平均溫度在西貢是 27.6 度，順化 25 度，河內 23.6 度。就地理分佈來說，越南各地的溫度顯然可以分做三種型式：(甲)在湄公河三角洲平原，爲西貢式，這是典型的熱帶季風氣候，終年炎熱，最熱月和最冷月的較差很小（如西貢只 3.7 度），一年中最熱的時候在乾季四月裏，西貢的四月溫度比七月高 2.4 度。(乙)在北緯 18 度以北的地方，是河內式。這裏因爲緯度較高，雖然夏天仍熱，但冬季較冷，如河內一月溫度降至 16.8 度，許多赤道區域的作物，如橡膠、椰子等，已不能生長。年較差較大，達 10 度以上（如河內爲 12.4 度）。一年最熱的時候也在七月，而不在四月。(丙)東部沿海一帶，因爲夏季雨量不多，所以最熱的月份仍在七月，而不在四月。其他溫度的情形，則介於西貢和河內之間。海拔較高的地方，溫度自然較低，如大叻海拔 1,500 公尺，雖然緯度與西貢相似，但最熱的月份（五月）溫度只有 20.5 度，比西貢要低 9 度，因此這裏成爲越南著名的避

暑勝地。

(2)雨量 雨量對於越南農業，比溫度更重要。越南各地年雨量大部超過1,500公厘。雨量分佈的情形主要受地形和風向的影響。安南山脈海拔較高，年雨量特別豐沛，常常超過3,000公厘。北部山地雨量也很豐沛，如芒街的年雨量達2,831公厘。頭頓以東的海岸，大致作東北西南方向，與本區盛行的東北或西南季風相平行，所以這裏沿海平原上雨量最少，每年不足1,000公厘，成為全國最乾燥的地方。沿海沙灘上有許多晒鹽的鹽田。(圖13)

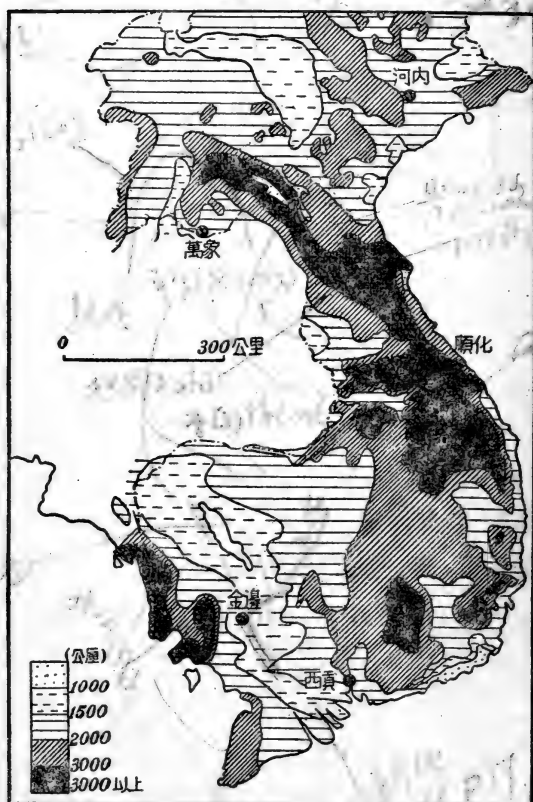


圖 13. 越南、柬埔寨和老撾的年雨量

盛行的東北或西南季風相平行，所以這裏沿海平原上雨量最少，每年不足1,000公厘，成為全國最乾燥的地方。沿海沙灘上有許多晒鹽的鹽田。(圖13)

以雨量的季節分佈來說，越南除東部沿海一帶以外，降雨都集中在夏季。在湄公河下游平

原，雨量集中夏季的情形尤為顯著，冬季一、二、三月幾乎無雨，所以這裏假如沒有人工灌溉，是不能種植冬季作物的。紅河三角洲的雨量雖然也集中在夏季，但冬季常有微雨，如海防年雨量1,767公厘；十二月至四月的雨量有220公厘。這少量的冬雨，使紅河三角洲可以生長冬季作物，一年可以兩熟。越南東部沿海平原的降雨情形與他處很不相同，這裏幾乎終年有雨，但降雨最多的時季在秋季和冬季，夏季反比較乾燥。如順化年雨量 2,903 公厘，其中四分之三降在九月至一月這五個月中。這是因為東部沿海秋季（九月和十月）受從菲律賓發源的颱風的影響。颱風在沿海登陸，往往造成極大的暴雨，並使該地人民受到嚴重的災害。冬季則東北季風直接吹到東部沿海。東北季風經過廣大的溫暖的南中國海，飽含溼氣，上陸後也造成多量的雨澤。但夏季的西南季風則受安南山脈的阻礙，勢力不能達到

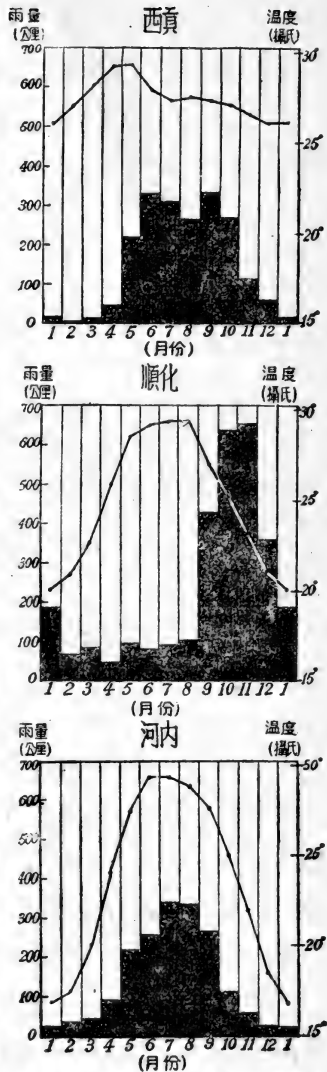


圖 14. 西貢、順化、河內的溫度和雨量表示越南三個類型的氣候(圖中曲線代表溫度，黑柱代表雨量)

東部沿海，因此東部沿海在夏季反比較少雨。東部沿海因為終年有雨，有些地方稻米年可三熟。（圖 14）

越南每年和每月雨量很不可靠。在東南亞各國中，越南的雨量變率最大。如東部沿海的廣南，年雨量平均 2,262 公厘，雨量最多的年份可達 3,505 公厘，最少的年份則只有 961 公厘。這種雨量巨大的變化，過去常常引起旱災和水災。越南民主共和國成立以後，已修建了很多灌溉溝渠，初步克服了自然的困難。

四 居民

越南人口二千三百萬，80 % 以上是越南族，他們是共和國的基本居民。越南族主要集居在平原地帶。在廣大的山地和高原中，則有多種的少數民族。安南山地中主要是摩依族，人數約一百萬，他們是印度尼西亞族的後裔，以狩獵和原始農業為生。北部山地內，民族種類較多，有泰族、傜族、苗族等。一般說來，泰族多住在谷地低處，傜族住在較低的山坡，苗族則多分佈在海拔一千公尺以上的高山。

法國殖民者為了鞏固自己在殖民地的統治，卑鄙無恥地製造民族間的仇視和爭執，唆使各族互相侵害。但這種陰謀並沒有成功，目前山區的少數民族已與越南族緊密地團結在一起，並肩作戰，共同為反對外國侵略者而鬥爭。

越南境內還有華僑五十萬人，大部居住在南部和北部的城市裏，尤以西貢、堤岸一帶，華僑最多。他們大都經營商業，在碾米和米穀貿易中，尤有重要地位；只有一小部分從事農作，如在中越邊境的芒街，華僑都以種稻捕魚為生；在湄公河

三角洲西部的河仙，華僑主要種植胡椒。

越南人口分佈各處很不平均。最顯著的就是山地與平原的差別，山地非常荒涼，人口密度每方公里不足 5 人，平原則人口密度每方公里多在 100 人左右。但紅河以北的丘陵地帶，平原較廣，耕地較多，人口比較稠密，如諒山和高平兩省，人口密度每方公里都達 25 人左右。（圖 15）

在越南的平原中，人口密度各處也有很大的差別，這主要是由於歷史發展的不同和自然環境的差異。紅河三角洲是越南民族的發祥地，越南人以這裏為中心，循着東部沿海平原，逐漸移向湄公河平原。這個偉大的移民墾殖潮流，從十四世紀開始，一直繼續到現在。湄公河三角洲的開發，全是越南人民的勞苦功績。越南人於 1672 年到西貢，1724 年到河仙，至十九世紀中葉，才分佈到湄公河三角洲的全部，所以湄公河三角洲可以說是一個新墾地帶。由於歷史發展的不同，古老農業中心的紅河三角洲，耕作比較精密，人口密度每方公里都在 450 人以上，在若干地方，如南定附近，人口密度更達到了每方公里 1,650 人，這不但是中印半島上人口最密的地方，並且也是世界農業人口最密的地區之一。東部沿海平原，農業發展歷史很久，人口密度每方公里在 200 至 300 人。湄公河三角洲開墾歷史最晚，過去受地主剝削最烈，耕作粗放，水利未修，人口密度每方公里平均不到 100 人，尤其是西部一帶，土地開墾較少，人口每方公里往往不到 50 人。三角洲的中部，則土地大部已墾，人口較密，尤其是堤岸和美荻兩省，人口密度都已達到了每方公里 200 人以上。

全國人民 90 % 從事農業，居住在農村中。過去，在法國

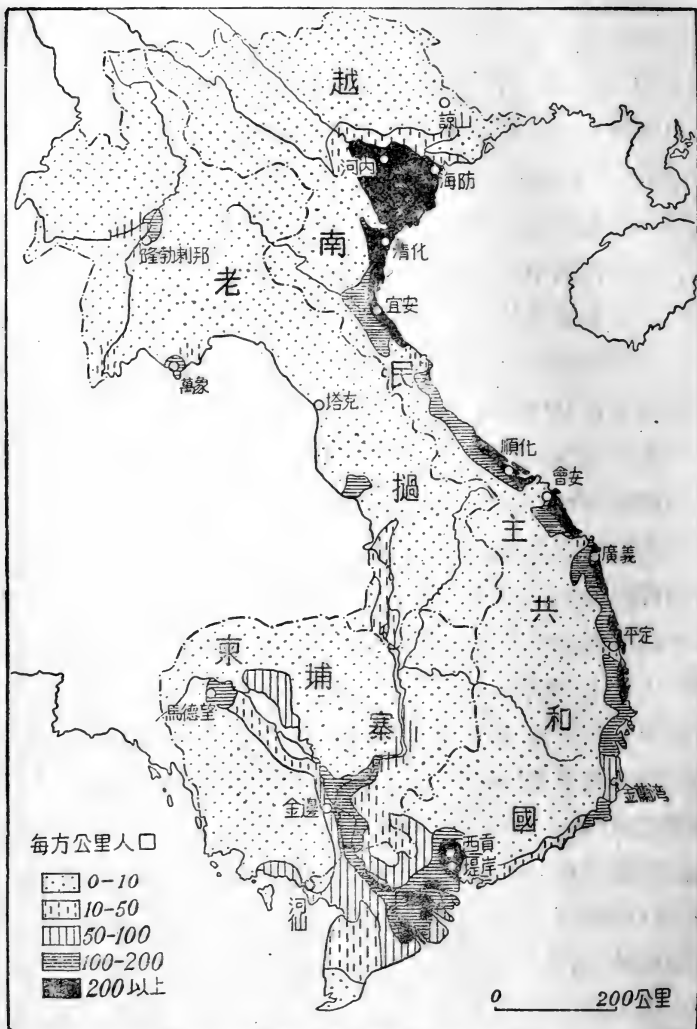


圖 15. 越南、柬埔寨和老撾的人口分佈

殖民統治下，越南農民遭到殘酷的剝削，絕大部分過着極端貧困的生活，如南部農民常在地主的土地上架起簡陋的小茅屋，住在裏面。不少窮苦無地的人民往往還住在原始的小船上。越南民主共和國成立以後，在廣大的解放區裏已經實行了土地改革，人民生活大為改善。隨着物質生活的提高，文化也有很大的發展，過去在法帝國主義統治時期，越南人民只有10%識字，現在解放區裏，人民識字的比例已達到70%。

河內定為民主共和國的首都，曾被法國侵略軍強佔了八年。根據1954年七月日內瓦會議達成的關於印度支那停戰和恢復和平的協議，法國軍隊限期撤離北部，共和國政府已在同年十月進入河內。河內位於紅河三角洲的中心，水陸交通很發達。水路向東可通三角洲最大的港口海防，向南可達三角洲的穀倉河南、南定、太平等省，向西可達山區的富壽、宣光等地。陸路方面，它是兩條鐵路的聯結點，五條公路幹綫的樞紐。河內很久以來一直是越南的政治、經濟和文化的中心。從第十世紀初期起，越南許多封建王朝的京城都設在這裏，號稱‘龍編城’或‘昇龍城’。到1807年，阮氏王朝把京都遷往中部的順化以後，這裏才改名叫河內。所謂河內，是指這個城市正處在紅河大堤以內的意思。

河內分為內城（市區）和外城（郊區）兩部分。內城是過去封建統治者皇宮所在地，現在還存留下一些古蹟。全市人口共四十多萬人。河內周圍各省有豐富的礦藏，並出產各種工業原料，但是過去由於法國侵略者實行殖民統治，河內始終是一個消費城市，工業不很發達，僅有電力、自來水等公用企業和碾米、印刷等工廠。隨着河內的解放，它的工業將迅速

發展。河內將不僅是越南民主共和國的政治和文化的中心，也將是一個重要的工業城市。

海防是越南北部的的主要海港，又是滇越鐵路的終點，過去我國雲南出口的錫和進口的商品，大多經過這裏。鴻基煤礦就在海防的北面，燃料取給甚便。人口約七萬，戰前每年進出口船隻在三百萬噸以上。但海防位在紅河出口的地方，港口泥沙淤積，所以近年有在海防以北的亞龍灣另闢新港的計劃。海防的工業相當發達，有造船、水泥、棉織和玻璃等工廠，但自法帝國主義發動侵略戰爭後，許多工廠都被破壞或停工。

南定也是北部的工業中心，有紡織、碾米、火柴、玻璃等工廠，人口約四萬，與河內、海防並稱為北越的三大都市。越南與中國交界的地方，有幾個重要市鎮，如老街在滇越邊界，同登在桂越邊界，諒山也接近廣西，在交通上都很重要。這些市鎮人口都不到一萬人。

越南的最大商港是西貢。湄公河下游，因泥沙淤塞，沒有重要的海港。西貢位在南越的東部，不在湄公河上，而在西貢河上；西貢河發源於大叻高原，在西貢以下，與同耐河相匯，這些河流含沙較少，水道深闊，河道一般寬 300 公尺，深 10 公尺，西貢離頭頓 89 公里，二萬噸的大輪船可以直達。西貢又有運河與湄公河相連，內河水運極便。因此，西貢成為整個湄公河流域物產的吞吐商港，戰前人口約十五萬。貿易繁盛，全國的對外貿易三分之二經過這裏，柬埔寨和老撾的進出口貨物大部也經過這裏，戰前每年進出口的船隻，達八百萬噸以上。現在法帝國主義者已把它改變成為巨大的海軍基地。堤岸在西貢西南 5 公里，與西貢有水路、鐵路、電車和公路相通，

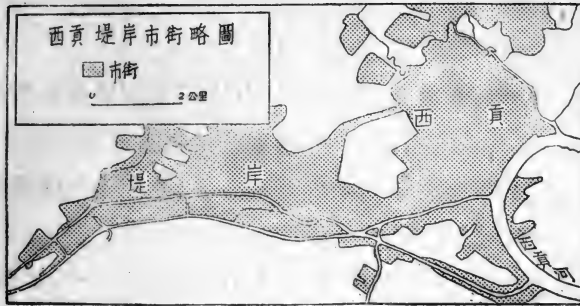


圖 16. 西貢堤岸市街圖

都市範圍幾乎與西貢相連，成爲一個雙聯市，稱西堤聯區。(圖16)堤岸是越南最大的米市，是華僑於 1778 年建立的。全國碾米廠和米商都集中在這裏，戰前人口約二十萬，60 % 是華僑，市街的形式完全是中國式的，米業的經營也大部操在華僑手裏，這裏的中華總商會規模十分宏大。⊖

越南東岸沿海的都市，以順化爲最重要。順化距海約 12 公里，是舊安南的首都，有壯麗的王宮，人口四萬多人。順化以南的峴港是東部的重要商港，人口二萬餘。

五 農業

越南的經濟基礎是農業。戰前，農業和林業的產品佔全國經濟產品價值的 70 %。農業的最主要部門是種植業。全國耕地總面積 4,736,000 公頃，約佔全國總面積的 15 %。耕地在全國的分佈情況，大致如下(根據戰前統計)：

北越 1,180,000 公頃

⊖ 據最近報導，西貢堤岸雙聯市的人口已超過一百萬人。

中越 760,100 公頃

南越 2,252,160 公頃

這些耕地主要集中在平原區域，如東京三角洲的耕地面積，約佔總面積 80%，反之，在山地中，則耕地佔總面積往往還不到 5%。全國可耕而未耕的荒地面積很大，據不完全的統計，僅南越未開墾的荒地就約有一百萬公頃。

在八月革命以前，越南的土地 75% 集中在一小撮法國殖民者和越南地主的手裏，這些國內地主和法國殖民者僅佔越南總人口的 2%，而佔全國總人口 90% 的廣大農民却只有 25% 的土地，其中一半以上的農民是沒有土地的。此外，法帝國主義又在越南開闢了四千多個大農場，霸佔 776,800 多公頃的肥美土地。在帝國主義和封建主義的雙重壓榨下，農民被迫要向地主繳納收穫量 50% 以上的地租，並須負擔苛重的賦稅和高利貸的利息，另外還要給地主服勞役和送禮等等。這樣，廣大農民就不得不長期過着飢餓貧困的生活。

越南土地的集中情形尤以在南越最為嚴重，這裏，封建地主所侵佔的土地竟達 88%，其中一個大地主佔地多至 145,000 公頃，法國殖民者的大農場主要也分佈在這裏。南越的有些省分，如薄寮，幾乎全部土地都掌握在幾個大地主的手中。紅河三角洲的情況與南越略有不同，土地分割很細，三角洲平原的耕地被分成一千六百萬個小塊，大部分農戶佔有的土地面積不到二公頃，過去由於耕作技術落後，肥料不足，捐稅繁重，加以耕地面積狹小，他們經常也困陷於半飢餓的絕境。

越南民主共和國成立以後，政府立即實行了減租、退租、減息，並沒收法國殖民者和越奸的土地，分給無地和少地的農



圖 17. 越南、柬埔寨和老撾的稻田分佈圖

增加了可耕地 371,000 公頃。北越河東省已把一向人跡罕到的荒涼山地，變為生產糧食的良田。共和國的農作物產量迅速增加，有些地區的稻米產量已增加了 15-25%。現在，一部分肥沃的平原雖然仍被法國侵略者所強佔，但越南民主共和國糧食的供應却已是充裕無缺了。

作物以稻米最為重要，全國的耕地 80% 以上種植稻米，在湄公河三角洲的若干地區，耕地往往全部種稻。稻米的生產主要集中在紅河三角洲和湄公河三角洲，所以說到越南，常

民。解放區內，廣大農民的生活已基本好轉，生產熱情高漲，全國正在積極地開展愛國增產運動，熱烈響應胡志明主席‘不讓一隻手臂空閒，不使一寸土地荒蕪’的號召，努力改進生產技術，開墾荒地。同時，共和國政府又大力建設農田水利，僅僅從 1945 到 1948 年間，就修建了灌溉溝渠 2,338 公里，並排乾沼澤地區的積水。由於這些措施，越南的可耕地面積大大增加，如北越在 1950 年就

有人把它比做一副米担，南北兩大平原便是兩個米筐。(圖17)

1935年越南的稻田面積和稻穀產量[⊖]

地 區	稻田面積(千公頃)	稻穀產量(千公噸)
紅河三角洲	1,100	2,200
東部沿海平原	807	1,000
湄公河三角洲	2,260	3,000

過去，法國殖民者和越南封建地主不顧農民羣衆的飢餓，每年把大米大量輸出國外，作為殖民者的主要收入項目之一。1939年，印度支那輸出大米達167萬噸（主要由越南輸出）。八月革命以後，由於解放區面積的不斷擴大，敵佔區大米產量大形減少，1950年總共只有921,000噸，1951年出口大米只有361,000噸，侵略者的收入已大大減少。反之，解放區的大米產量正在迅速增加，如北部的山區，大米產量已從1948年的469,400噸，增至1950年的550,000噸，紅河三角洲的大米產量則自594,400噸，增加到700,000噸。

由於社會條件和自然環境的不同，越南各處稻米的生產情形有很大的差異。在紅河三角洲，耕種歷史已久，灌溉水利比較進步，又因冬季不是完全無雨，稻田大部每年可以兩熟。在1,100,000公頃稻田中，有650,000公頃是兩熟田，其中500,000公頃種植兩季稻，稻米第一次在六月收穫，第二次在十一月收穫；另外150,000公頃，則一季種稻，一季植旱作。兩季稻區域主要分佈在紅河三角洲的中部和東部，三角洲的西部，則大部是一季稻區域。紅河三角洲人口稠密，所產的稻米

⊖ 越南稻穀1公担約可碾成白米62公斤，碎米5公斤，糠10公斤，1公噸等於10公担。

都供本地需用，很少出口。

中越沿海平原產米較多的地區是清化、宜安、河靜、廣南和平定等處。所產稻米也僅足自給。這裏的稻田十分之七只種一季稻，只有十分之三種兩季稻。在廣義一帶，因終年降雨，稻米每年可以收穫三次，即在四月、九月和一月。解放以後，中越的北部應用了新式水車，使過去每年只收一季的稻田可以收穫兩季，為農業增產提供了可靠的保證。

南越的稻田主要集中在中部和西部(即湄公河三角洲)，西貢以東的地區則大部是旱作區域，稻田極少。湄公河三角洲的墾種，歷史很晚，尤其是後河以西的廣大地區，都是1900年以後才開闢的，直到現在，南越的西部還有大片的可耕地沒有利用。湄公河三角洲稻作的發展情形，如下表所示：

年 份	南越的中部和西部的稻田面積 (公頃)
1870	522,000
1900	1,174,000
1920	1,749,000
1929	2,164,000
1936	2,163,000

湄公河三角洲是一個新墾區域，是越南最重要的稻米出口區域，過去估計這裏每年所產的稻米，有60%可以出口。這大量出口的稻米幾乎完全是由地主或高利貸者賣出來的，和緬甸一樣，西貢出口的稻米是基於剝削佃農的血汗之上的。這裏，大地主和高利貸者對於改良土地、修整灌溉，毫無興趣，而佃農受他們的殘酷剝削，非常貧窮，無力改進農作，或修整水利，因此，湄公河三角洲的土地雖然非常肥沃，但過去農作十

分粗放，每公頃的產量也很低。封建的土地關係，束縛了這裏的生產力。稻田幾乎全賴天然雨水或湄公河泛濫的河水來灌溉（湄公河因有金邊湖的調劑，水位漲落較小，故可利用天然的泛濫，來灌溉稻田），每年只種植一季稻米。在三角洲的北部，許多地方受河水泛濫，積水較深，普通的稻米不能生長，所以普遍種植一種浮稻（圖18）。浮稻在三月乾季時就下種，以後隨着水位的上漲，稻稈能迅速長高，最高可以長到5公尺的高度，不怕水淹，一直到十二月或一月，水退以後，才收穫。浮稻長在田裏的時間雖然很長，但每公頃的產量却很低，不過10公担左右。

除稻米以外，越南最重要的糧食作物是玉蜀黍。在1905年以前，玉蜀黍專供本地人民食用，後來，法國殖民者也把它

作為出口物品，1937年出口量達575,000噸（整個印度支那）。八月革命以後，人民政府大力擴展玉蜀黍、甘薯等的播種面積，以增加糧食生產。1951年越南民主共和國的玉蜀黍面積已比戰前增

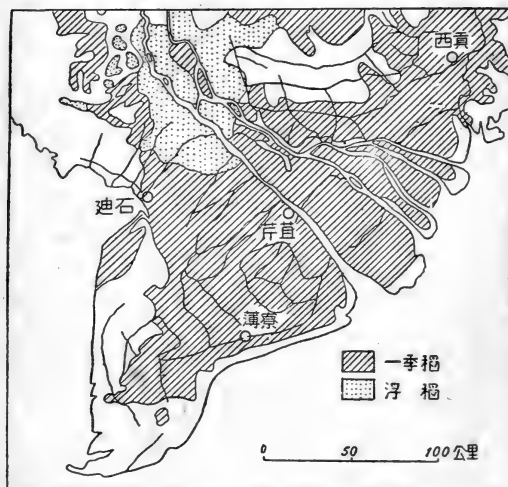


圖 18. 越南湄公河三角洲的稻田分佈

增加了三倍多，反之，敵佔區的玉蜀黍產量則只有117,500噸，

出口只有 64,000 噸。

越南出產各種技術作物，如橡膠、咖啡、茶、甘蔗等。橡膠和咖啡主要是大農場的作物。法國殖民者在越南掠奪大片農地，據為大農場，種植橡膠、咖啡、茶、椰子等作物，專供出口。戰前，越南橡膠園的面積達十萬公頃，佔印度支那橡膠園總面積的四分之三，主要分佈在南越東部邊和一帶的紅土區域。戰前，印度支那橡膠的年產量約為七萬噸，目前，法國殖民者正在佔領區內加緊割取橡膠，想在他們侵佔越南末日的前夕，掠奪最大限度的利潤。咖啡園主要分佈在紅河三角洲西南部的低丘和中越的丘陵上。茶園主要分佈在中越南部的高原上，中越的平定和蓬山一帶，則有椰子園。

越南農民也植桑養蠶，蠶桑事業在清化、廣南等處本來有高度的發展，後因受帝國主義紡織品傾銷的影響，漸趨衰落，解放後，已經大力加以恢復。

甘蔗在廣義和南越的東部都有種植，蔗糖的出產還不足以供給本地的需要。南越的西部河仙一帶的平坡上，種植胡椒，主要由來自海南島的華僑種植。

六 工業

越南雖然有豐富的自然資源，但在法國殖民統治時期，工業是十分落後的。1929年，全國新式工廠內的工人只有86,000人。那時，越南的工業幾乎全部為法國壟斷資本家所獨佔，他們根本就不想在越南建立工業，而只想把它作為原料的供給地和工業品的市場。在越南即使有一些工業，也不過是採礦工業和加工工業。

(1)採礦工業 越南的採礦工業以煤礦最為重要，主要煤田是廣安煤田，位在海防附近，煤田東西延長約180公里，煤層最厚的達到80公尺，儲量估計有200億噸，煤質是很好的無煙煤，煤層很近地面，可以露天採掘。法帝國主義在1887年佔據了這個煤田，加以掠奪式的開採，產量從1900年的20萬噸，增至1939年的250萬噸。煤田鄰近海岸，交通便利，所產的煤三分之二都運出國外，煤的出口港主要是鴻基和錦普兩地(圖19)。戰前，出口的煤以日本和中國為最大市場，在上

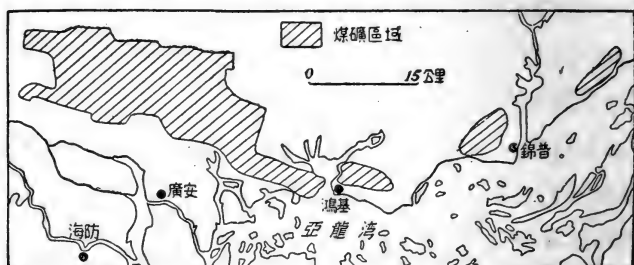


圖19. 越南的鴻基煤礦

海叫做‘鴻基煤’。近年來，在法帝國主義統治下的煤礦工人常常罷工，抵抗法帝國主義的殘暴統治和無限剝削，所以敵佔區的煤產一蹶不振，1948年產量只有30萬噸左右，出口的煤平均每月僅6,750噸(1939年度每月平均為148,500噸)。1951年煤產量為62萬噸，此外，中越和北越的其他地方，還有若干小煤礦，但產量有限，都不重要。

北越山地中蘊藏着豐富的金屬礦產，如錫、鎢、鋅、鐵等，還有鋁土和磷礦，不過這些天然財富至今尚未被大量開採。鋅礦的開採量在越南採礦工業中佔第二位，主要礦區在宣光和北泮一帶，純鋅產量最高曾達25,000噸(1926年)，戰前每年

產量約 6,000 噸左右。錫礦和鎢礦主要產於高平附近，戰前每年約產錫 1,000 噸，鎢 300 噸（均以礦石純含錫量和含鎢量計算）。越南鐵礦豐富，很有開發的希望，已經證實的大鐵礦有北部的宣光、太原、老街等處，以及中部的宜安、清化等處，但產量還不多。諒山、海防和廣義都有鋁土礦，1938 年產量達五萬噸以上。此外，北部山地並出產小量的錳、鎳等礦。磷礦很豐富，主要礦區在老街和清化附近，1938 年產量 37,000 噸。

（2）加工工業 在民主共和國建立以前，加工製造業僅限於農業原料和礦業原料的加工，且工廠分佈完全集中在西貢、海防等沿海城市，這是典型的殖民地工業的生產配置。冶煉工業有廣安的煉鋅廠和海防的煉錫廠。殖民者爲了自己的需要，在海防和西貢都設有修船廠，西貢並有很大的兵工廠。海防的水泥廠規模很大，每年可產水泥三十萬噸。碾米工業比較發達，許多城市都設有碾米廠，堤岸尤爲全國碾米工業的中心，這裏，沿運河兩岸有大小碾米廠一百多家。西貢和堤岸並有鋸木、橡膠等工業。紡織工業並不發達，僅南定有較大的紡織廠。

（3）民主共和國工業的發展 目前，全國工業區雖然一部暫爲法侵略軍所佔據，工廠和礦山陷於破壞狀態，但在解放區內，工業發展已取得了顯著的成就。共和國政府從敵佔區撤出了許多工業設備，在山地和森林裏建設新的工廠。越南人民現在已自己可以製造各種武器，包括榴彈砲，也能出產車床和馬達。共和國政府對煤、鐵、錫、磷等礦都進行開採，解放區煤的產量 1949 年比 1947 年增加了九倍，並建立了小型的熔鐵爐。硫酸和硝酸的生產也有很大的增加。同時，又發展

了各種輕工業，以保證人民生活必需品的供應，設立了紡織、造紙、火柴、肥皂等工廠，1949年棉織品的產量比1947年增加了一倍多。

七 交通

越南的鐵路和公路以河內和西貢爲兩大中心。湄公河三角洲和紅河三角洲是越南最重要的區域，越南的主要鐵路和公路，就是聯絡這兩大中心的。

越南現在鐵路綫的總長約有2,500公里 都是一公尺軌距的狹軌。主要的鐵路是由河內起，沿海岸經宜安、順化、岷港、芽莊，直達西貢，再延長到美荻，這便是所謂‘越南鐵路’。這條鐵路自河內到西貢共長1,738公里，1936年才全部通車。在芽莊以北，安南山脈直達海濱，鐵路穿山而過，鑿了許多隧道，最長的長度達1,175公尺，工程比較艱鉅。河內是越南最大的鐵路中心，鐵路從這裏向北，經諒山通到中越邊境的同登，與我國廣西的鐵路網相接；向東通到海防；向東北，經老街，通到昆明，這便是著名的滇越鐵路（滇越鐵路在雲南南部一段，受戰事破壞，目前尙不能通車）。

越南陸上交通還有許多公路來輔助鐵路的不足。最主要的公路綫從河內起，沿海岸到達西貢，與越南鐵路相平行。從公路幹綫向西分出兩條支綫，穿過安南山脈，通往老撾。南部有許多公路，北部也有幾條通達中國邊境的公路。

內河航運以湄公河下游最爲重要。在湄公河三角洲，運河縱橫，寬在20公尺以上，深2公尺以上，可以通航的河道長度總計達二千公里以上，水運極繁。據1937年的統計，南越共

有載重 16 噸以上的船隻 2,660 艘。在連接美荻河(按美荻河是湄公河下游的一個分流)和維果河[⊖]間的遊悲黎運河,每年通過的船舶達四百二十萬噸。南越和柬埔寨的稻米運輸,主要都靠內河水道。紅河三角洲的水運之利,不及湄公河下游。這裏,汽船由紅河上溯,可通河內以西的安沛;溯紅河支流明江,可到宣光;溯黑水江,可到左坡。

沿海港口以西貢、海防和峴港最爲重要。金蘭灣水深浪闊,在軍事上也非常重要。

八 貿易

在法帝國主義統治時期,越南的對外貿易帶着濃厚的殖民地特性。出口以農產品和原料爲主,進口以布匹和機器等爲主。西貢和海防是越南對外貿易的兩大商港,不但越南的進出口貨物大部經過這裏,老撾和柬埔寨的對外貿易也取道西貢,而雲南的貿易,由於滇越鐵路的關係,過去也多由海防轉口。

過去,在印度支那對外貿易中,越南約佔 95 % 左右,所以印度支那的貿易統計,一般可以代表越南的情形。戰前,在印度支那的進出口貿易中,法國都佔壟斷的地位,法國及其殖民地在印度支那的輸入中所佔的比重爲 57 %,在輸出中爲 52 %。在法國的殖民地中,印度支那佔法國工業品銷售市場的第二位,佔原料供應來源的第三位。

米是印度支那最重要的出口貨,戰前 1936-1940 年平均,

[⊖] 按維果河有二支流,東支別稱東維果河,越名峻安江;西支別稱西維果河,越名興化江。到二支匯合處才有遊悲黎運河連接美荻河。

每年出口白米約 1,300,000 公噸，十分之九由西貢出口，所以西貢成爲世界稻米的三大出口港之一。出口的白米中，約有十分之一來自柬埔寨。過去印度支那的米運到我國，在上海市場上，叫做‘西貢米’。1930 年以後，印度支那出口的米運銷法國和它的屬地的，數量也不少。

戰前，橡膠和玉米也是印度支那的重要出口貨，如 1938 年，米佔出口總值 36%，橡膠佔 22%，玉米佔 18%。出口的橡膠和玉米幾乎全部運銷法國。印度支那 1939 年出口橡膠 68,000 噸，足夠法國工業的需要，出口的橡膠大概有四分之一左右來自柬埔寨。戰後，越南法佔區的出口原料大部被美國劫走。如 1950 年頭四個月，出口橡膠二萬多噸，運往美國的就佔了 14,000 多噸。

過去，越南進口貨中的布匹、機器和其他日用品幾乎都來自法國，法國製造品的傾銷，阻礙了越南民族工業的發展。

目前，由於越南各主要海港被法軍侵佔的結果，越南民主共和國甚至不可能與最近的鄰國通過海路進行對外貿易。但是，就在這樣困難的情況下，越南人民政府還是發展了與各友好國家間的貿易。

九 區域概況

越南在行政上分爲北越、中越和南越三大部分，它們的地理情況有顯著的差異，略述如下：

(1) 北越 北越面積 115,700 方公里，人口約 900 萬人。在地理上，北越主要可以分做三個區域：

(甲) 紅河三角洲 紅河三角洲頂端起於河內附近，南至

寧平，北到廣安附近，面積約 15,000 方公里，地面平坦，大部在紅河高水位以下。這裏盛產稻米，如太平省耕地 71 % 種植稻米，南定省耕地 77 % 種植稻米，它是越南富饒的穀倉。三角洲平原人口稠密，如紅河三角洲的南部，包括南定省、寧平省、太平省和河南省，面積四千餘方公里，人口二百多萬，每方公里密度平均在 500 人以上。北越的三大都市河內、海防和南定都在這裏。

(乙) 東北部丘陵 在紅河的東北，北越是一個複雜的丘陵地帶，丘陵海拔多在 1,000 公尺以下，石灰岩面積極廣，發育成典型的喀斯特地形，地下河道、石芽、閉塞的溶蝕盆地等都很普遍。在沿海的亞龍灣一帶，喀斯特山峯受海水浸淹，成爲無數峭陡的石島和曲折的港灣，風景非常奇特。城市多在局部盆地中，基本上是農村式的城市，爲附近地區的大米、林產和土產等集散的中心，如太原市就是這樣一個城市。

(丙) 西北部高原和高山 越南西北部是高山和高原區域，高原海拔 1,200-1,400 公尺，其上有 2,000 公尺以上到 3,000 公尺的高山。許多河流穿過這裏，在河流沿岸間有局部平原，爲山地區域人民居住的中心，如 1954 年五月解放的奠邊府就是越南西北最大的一個平原，這個平原以芒清爲中心，南北長二十公里，東西寬三到八公里。

北越不但是越南重要的穀倉，出產大量大米和甘蔗、玉米、棉花等，而且又是共和國的礦產最豐富的地區，採礦工業比較發達，這裏有廣安大煤田，以及鋅、錫、鎢、鐵、磷灰石和鉛土等礦。這些富饒的礦藏爲本區工業，特別是重工業的發展，提供了有利的條件。北越目前是越南工業比較發達的地區，

在將來共和國的國家工業化中，它無疑將起更大的作用。

(2)中越 中越面積 147,600 方公里，人口約 600 萬人。它是一個多山的地區，並有廣大的高原，沿海則有零碎的局部平原，為人口和農業的中心。中越海岸在歸仁以北，山嶺與海岸並行，沿海為沙丘和瀉湖，缺乏良港，歸仁以南至藩朗間，山嶺與海岸直交，成為典型的里亞斯式海岸，岬角突出，港灣深入（往往長達 30 至 50 公里），如金蘭灣就是著名的軍港。藩朗至藩切間，海岸又較平直，這裏降雨較少，產鹽甚盛。

中越的農業情況與北越相似，山地也有許多礦產，但都還沒有開採，工業很不重要。都市以順化為最大，它是中越的行政中心，其他較大都市有清化、宜安、岷港等。

(3)南越 南越面積約 64,700 方公里，大部都是平原，西部是湄公河三角洲，東部是維果河、西貢河和同耐河的沖積平原，只有東北部是丘陵和山地。湄公河在南越雖然大致流向東南，但它的三角洲平原却向西南突出（即金甌半島），這主要是由於南越沿海東北風非常強烈，把湄公河入海的泥沙吹向西南，結果就使三角洲平原成為西南突出的形狀（圖 20）。三角洲平原在湄公河大水時大部被淹，泛濫時期從六月底開始，以十月的水位為最高，泛濫的區域很廣，前河自沙瀝以下，後河自芹苴以下，河谷兩旁平原都受河水泛濫。目前，三角洲平原的耕地主要分佈在西貢至薄寮間的地區，朔莊、美荻、鵝貢和堤岸等省尤為南越產米的中心，但還有大片荒涼的溼地幾乎還完全沒有墾種，如前河與東維果河之間的窪地稱為同塔梅平原，面積約 7,000 方公里，雨季積水，乾季成為荒涼的鹽質草原。迪石以南，朔莊以西的金甌半島也大部是低溼的窪地，

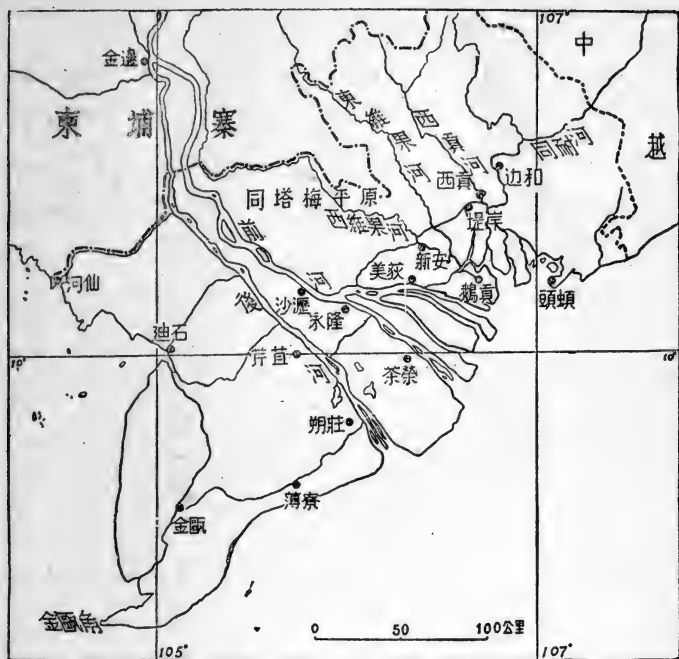


圖 20. 南越略圖

僅作捕漁和採蠟之用，並有一些遷移農地，人口極稀。東北部丘陵地帶則為旱地區域，種植豆、煙草、棉花等，並有大面積的橡膠園。

南越是越南的穀倉，全國一半的稻田和大部分橡膠園都集中在這裏。南越 80 % 的耕地都種稻米，所產大米一半以上可供出口，是越南最重要的大米出口區域。這是一個新墾的區域，尤其是西部平原，隨着墾殖的進步，近年人口迅速增加，如迪石省從 1901 年至 1921 年，人口增加了 128 %。南越礦產貧乏，工業發展的條件不如北越，但它有廣大的可耕荒地，

將來農業發展具有極大的前途。

南越平原上的湄公河分流及其附近的河流交織如網，加上人工的運河，各河間彼此互可通航，水上交通十分便利，所以這裏的交通主要取道水上，而陸上運輸反較次要。西貢和堤岸是南越的主要都市，西貢並為整個印度支那的最大商港。

第四章 柬埔寨

柬埔寨(高棉)面積 181,000 方公里,人口約 400 萬人。它東鄰越南,北接老撾,西北和西部與泰國交界,南臨暹羅灣。柬埔寨是文化悠久的古國,在十一和十二世紀時,曾是東南亞最繁榮的國家之一。1863年,法帝國主義者侵佔柬埔寨,實行殘酷統治。柬埔寨的人民為反抗侵略者,曾不斷舉行武裝起義。1945年,日本法西斯侵佔柬埔寨。日本投降後,同年九月法帝國主義的侵略軍重新侵入柬埔寨,企圖繼續其殖民統治。然而,柬埔寨人民已經覺醒了,他們在 1946 年成立了高棉人民解放軍,1950 年並成立以山玉明主席為首的高棉抗戰政府,對侵略者展開了英勇的武裝鬥爭。

這一戰爭直到 1954 年七月二十一日日內瓦會議達成了關於印度支那停戰和恢復和平的協議才宣告結束。根據柬埔寨停止敵對行動協定的規定:撤退一切外國軍隊和外國人員,高棉抗戰軍隊就地復員。柬埔寨王國政府聲明決意不參與侵略政策,並永不允許柬埔寨的領土被利用來為此種政策服務。柬埔寨王國政府並願意採取使全體公民均能參加國家共同生活的措施,特別是參加 1955 年內根據該國憲法在尊重基本自由的條件下進行全民普選。

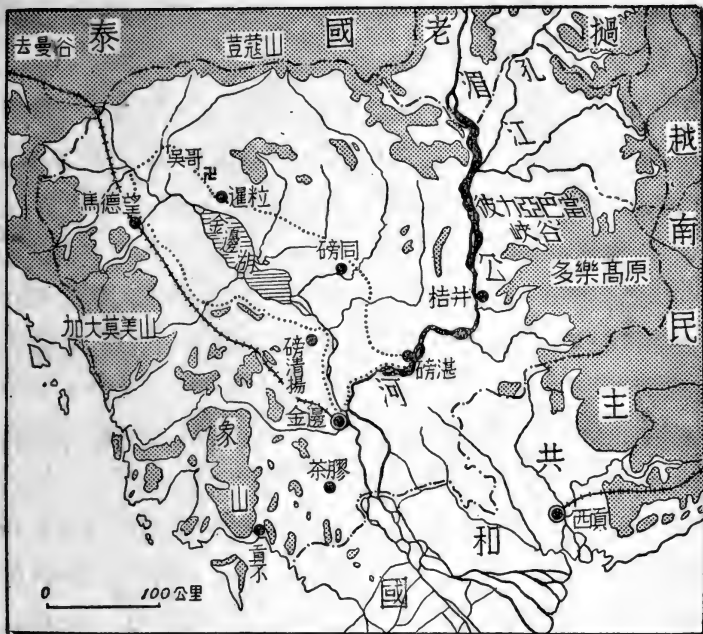
一 自然條件

柬埔寨的中部是湄公河的沖積平原,西部和北部是海拔

1,000 公尺左右的山地，東部則為安南山脈西坡的傾斜平緩的高原。

(1) 平原 柬埔寨的平原以金邊湖(即洞里薩,又稱太湖)一帶為中心。據地質學家的研究,金邊湖附近的廣大平原,過去原來是一個海灣,後來由於湄公河及其支流的泥沙的堆積,逐漸填成一個大平原,面積共計約三萬方公里。平原的中心地勢至今仍極低窪,積水成為一個湖泊,叫做金邊湖。金邊湖匯集周圍山地的溪水,向東與湄公河相通。金邊湖在低水時,長約 130 公里,寬約 23 公里,面積約 2,700 方公里,湖水很淺,深不過 2 公尺。由於南北兩面溪流泥沙的堆積,金邊湖又分為大湖和小湖兩部分。每年十二月至六月湄公河低水時期,湖水向東流出,注入湄公河,但在七月至十一月湄公河高水位時,湄公河的水却倒流入湖,那時,金邊湖變成為一個面積一萬方公里的汪洋大湖,水深也可達 10 公尺。這樣,金邊湖成為湄公河的一個天然蓄水庫。由於金邊湖的調劑,湄公河下游水位漲落不大,水災也不如紅河的劇烈。(圖 21)

(2) 西部山地 柬埔寨與泰國交界的地方,是一片山地。在北面的,叫做荳蔻山(Pnom Dang Rek),海拔雖然不過 700 公尺,但崖壁陡峭,拔立於平原之上,在地形上非常顯著。這條山嶺大部是砂岩造成的,砂岩顆粒細,容易雕刻,著名的吳哥(又稱吾哥窟)石像,就是用這種砂岩雕刻的。在西南部邊境,是一條海拔 1,000 公尺的山嶺,叫做加大莫美山(Cardamom),最高峯海拔 1,744 公尺。加大莫美山向南延長,成為一羣高峻的山嶺,直到越南邊界,叫做象山,海拔約 1,000 公尺左右。



一百公尺以上之山地
 國界
 泛濫區域

圖 21. 柬埔寨略圖

(3) 東部高原 湄公河以東的地方，主要是一片海拔100—500公尺的平緩高原，它是安南山脈向西緩斜的山坡，叫做多樂(Darlac)高原。這裏的岩石主要是火山岩，風化後，成爲肥沃的紅土，是柬埔寨著名的旱地農作區。

柬埔寨的氣候大致與越南南部相似。加大莫美山和象山的西坡，正當西南季風吹來的方向，雨量特別豐沛，年雨量常達4,000公厘，象山南端的僕哥山(Bauk Ko)年雨量5,473公厘，是中印半島上雨量最多的地方之一。金邊湖平原在加大莫美山和象山的背後，雨量較少，僅有1,000-1,500公厘。

二 居民

柬埔寨人口四百萬，75% 是高棉族。國內還有越南族約三十萬，華僑約十四萬，以及占婆族、泰族及其他少數民族。華僑大部務農，多由海南島移入，種植胡椒、橡膠等，與高棉族通婚，混血的很多。

人口的分佈也集中在平原區域。估計金邊湖周圍平原和湄公河岸的平原，人口約佔全國的 80% 以上，人口密度每方公里平均約達 80 人，只有少數地區每方公里超過 100 人。山地區域則人口稀少，如荳蔻山、加大莫美山等，都是荒涼的森林地帶，每方公里的居民往往不到一人。

柬埔寨的首都在金邊。金邊即百囊奔，位在湄公河與金邊湖匯流的地方，是一個重要的河港，有良好的碼頭設備，從這裏到西貢，水程約 400 公里。金邊建於十五世紀，有宏麗的王宮。附近的平原產米極盛。人口約 26 萬，是全國的最大都市，華僑約二萬人。

金邊湖的周圍，有許多都市，如馬德望、暹粒、磅清揚、磅同等，都位在大水時期的湖濱綫上，距枯水時期的湖岸約十公里至三十公里不等。著名的吳哥古蹟，即位在暹粒的北面。吳哥寺是東南亞佛教的著名藝術結晶，代表高棉族人民古代的高度文化。它大概建於 1112 至 1152 年間，寺院大部用石料砌成，樓閣寶塔巍然聳立，建築壯麗偉大。走廊四壁，有各種佛像浮雕，精細奇巧，為人類藝術上的光輝創造。吳哥寺附近，即為當年柬埔寨王朝的古都，規模極大，較古代羅馬尤有過之，可以想見柬埔寨古代的繁榮情況。吳哥寺和其附近的

柬埔寨古都於十四世紀時廢棄，但吳哥寺的建築和浮雕至今大部尚保存完好。

三 經濟概況

柬埔寨是一個農業國家，90%的人口是農民。封建土地關係長久以來阻礙農業生產的發展。全國耕地僅一百萬公頃，佔總面積的5%強。國內許多地方，土壤肥沃，農地還有大量開墾的希望，如馬德望附近的平原以及磅湛以東的高原，都是很有希望的新農區。作物以稻米最為重要，全國的耕地約有十分之八種植稻米。在金邊湖的泛濫區域，稻田在大水時積水很深，所以都種植浮稻。稻田耕作粗放，每公頃稻穀產量很低，平均只有十公担左右。只有少數地方，如馬德望附近平原，水利條件較好，土壤特別肥沃，每公頃稻穀產量可達20-25公担。在戰前平常年份，柬埔寨每年約產稻穀八百至九百萬公担，其中約有二百萬公担剩餘，由水路運往西貢出口。

旱地作物以玉米最為重要，戰前每年可出產三百萬公担，也有大量剩餘，可以出口。東部高原的紅土區域，多種植棉花、橡膠和咖啡等。柬埔寨的棉花是印度支那品質最優良的。在這個肥沃的紅土區域，法國殖民者強奪了大片土地，闢為大農場，其所佔的橡膠園佔全國橡膠面積的80%，都雇用廉價的華僑勞工進行生產。1948年，柬埔寨橡膠樹種植面積達三萬公頃，產橡膠一萬六千噸，都由西貢出口。產區主要在磅湛附近的區域。蠶桑事業也很發達，貢不有一個新式絲廠。胡椒是一種多年生的藤類植物，需要精密耕作，在貢不和茶膠一帶，種植最多。大多種在稻田以上的平緩山坡上。種胡椒的

都是來自海南島的華僑。柬埔寨 1948 年度產胡椒約一萬公担，在世界上僅次於印度尼西亞。

畜牧事業非常重要。據 1936 年估計，柬埔寨有牛一百八十萬頭，即平均每 1.6 人有牛一頭，這個數字在整個中印半島說來是很高的。高原和山地往往被利用來放牧牛羣。牛車和牛都是高棉人的重要的運輸工具。

金邊湖產魚很多，有重要的淡水漁業。捕魚時期主要在低水期內（即十二月至六月間），漁季最盛時，漁民達三萬多人，每年產魚約十萬噸，一部分的鮮魚運往南越出售，一部分則製成醃魚、醃魚等，出口到新嘉坡等處。魚的貿易大部由華僑經營。

柬埔寨的工業很落後，只有一些農產品加工工業，如碾米、釀酒、製糖等。貢不和馬德望附近，並開採少量磷礦。

最近，美國壟斷資本的勢力也逐漸侵入柬埔寨。法國資本家的橡膠園一部分已被美國資本家收買，美國駐柬埔寨代表並向柬埔寨王國政府提出壟斷金邊湖魚產和馬德望稻米的要求。

柬埔寨的鐵路只有一條幹綫，即由金邊循金邊湖的西南岸，經馬德望，通到泰國邊境的亞蘭，與泰國的鐵路系統相聯結，直通曼谷。內河航運很重要，以湄公河為主要幹綫，柬埔寨的農產品大都循水道運往西貢出口。湄公河從桔井（哥知）以下，終年可以通行汽船，桔井以上，因為有長約 50 公里的彼力亞巴當（Preapatang）峽谷，在大水時期可通載重 50 噸的小汽船，枯水時期則只能勉強通行民船。由金邊到金邊湖周圍的都市，如馬德望，暹粒等，在大水期內，也可通行汽船。

第五章 老 撾

老撾(寮國)古代叫做南掌,即‘萬象之邦’的意思。它北鄰我國,南連柬埔寨,東界越南,西接泰國和緬甸,面積220,000方公里;人口約三百萬。

老撾古代本是一個獨立的國家。法國殖民者佔領了越南和柬埔寨以後,1893年以武力侵佔老撾,把它淪為法國的保護國。老撾的人民不止一次地舉行起義,來反抗法國殖民者。1945年三月,日本帝國主義侵入,同年十月,人民舉行了武裝起義,勝利地奪取了政權,在萬象成立了寮國臨時抗戰政府。1946年三月,法國侵略者又捲土重來,以武力侵入。1950年開始建立寮國人民解放軍,向野蠻的法國侵略者進行頑強的鬥爭。

這一戰爭直到1954年七月二十一日日內瓦會議達成了關於印度支那停戰和恢復和平的協議才宣告結束。根據老撾停止敵對行動協定的規定:寮國戰鬥單位應移往桑怒和豐沙里兩省等待政治解決。但自停火頒佈之日起,禁止從老撾境外運入增援軍隊和軍事人員,禁止在老撾全境設立新的軍事基地。老撾王國政府也聲明決意不參與侵略政策,並永不允許老撾的領土被利用專為此種政策服務。老撾王國政府並願意採取使全體公民均能參加國家共同生活的措施,特別是參加1955年內根據該國憲法在尊重基本自由的條件下進行全民普選。

一 自然條件

老撾大部是山地和高原。湄公河縱貫全國，有許多重要支流匯入，北部有南烏江，中部甘蒙省有賓非河，南部波羅芬高原有孔江（孔江在柬埔寨境內匯入湄公河），沿河都有局部平原。在南部，湄公河沿岸平原較廣，適於種植各種作物，賓非河下游也有廣大而富庶的稻田。

在地形上，老撾顯然可以分為兩部分：萬象以北，是一片海拔 1,200 公尺左右的大高原，高原上還有 1,800 公尺以上的山峯峻峭突出。這塊高原已被河流切割，成為無數高山和深峽，只有在琅勃刺邦和萬象間，還有大片的高原地面保存完整，叫做鎮寧高原。在萬象以北，湄公河沿岸只有零星的小面積的平原，如孟新、琅勃刺邦、萬象等平原，面積最大不過數百方公里。這些局部平原是老撾北部的人口和農業的中心。（圖 22）

萬象以南，地勢較低，大部是安南山脈西側的緩坡，成為丘陵和高原，海拔 500 至 800 公尺，如南部的波羅芬高原就是面積較大的一個高原。

老撾氣候炎熱潮溼，與越南相似。山地和高原，由於地勢較高，雨量較多，如波羅芬高原的阿速坡，年雨量有 2,634 公厘，但湄公河沿岸平原則降雨較少（如琅勃刺邦年雨量只有 1,316 公厘）。

二 居民

老撾人口三百萬，其中三分之二是寮族，他們大都信仰佛

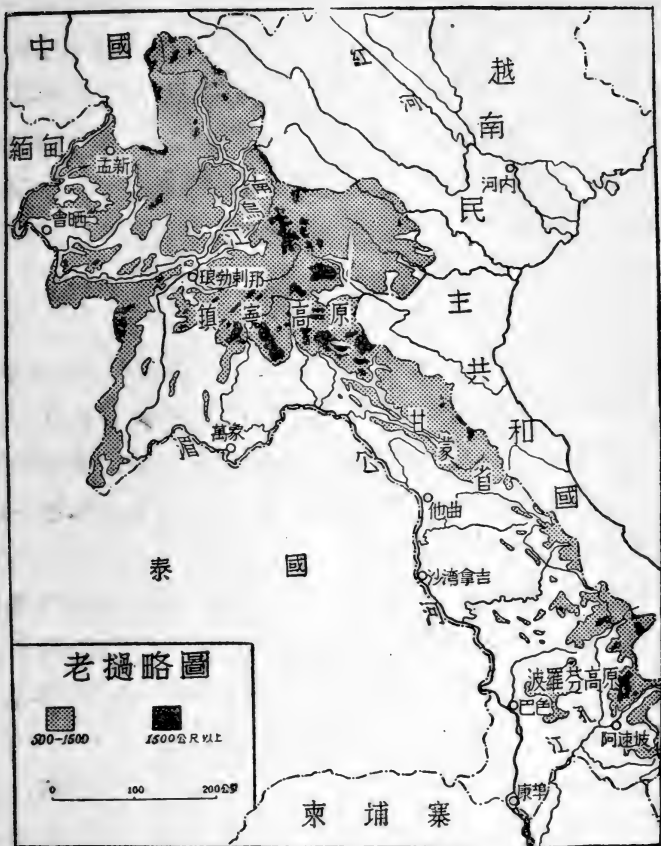


圖 22. 老撾略圖

教，並多數集居在平原地帶。其餘三分之一的人口主要是卡族和苗族，他們大部居住在山地裏。人口分佈以在湄公河沿岸的局部平原較為稠密，如琅勃刺邦附近的 1,100 方公里的平原低丘區，人口密度每方公里達十六人。但在山地內，人口密度往往每方公里不到二人。鎮寧高原尤為荒涼，每方公里

的居民還不到一人。

由於法帝國主義的長期殖民地統治，老撾產業不發達，沒有很大的都市。重要都市都位在湄公河的沿岸。首都萬象，又稱永珍，人口不到二萬。琅勃刺邦是老撾的古都，位於南烏江與湄公河交匯的地方，是北部的交通中心。此外，他曲、沙灣拿吉、巴色等也都是湄公河沿岸的交通要地。

三 經濟概況

老撾人民大部務農。在局部平原上種植稻米，1948年全國產稻穀五百六十萬公担，食糧有餘，但因交通困難，無法運出。山地中的少數民族大部從事原始的遷移農業，種植旱稻、玉米、山薯等。南部波羅芬高原土壤肥沃，有咖啡園和茶園。美國和法國資本家並在那裏經營橡膠園。

老撾三分之二的土地都是茂密的森林，出產各種珍貴的木材，如柚木、紫檀、安息香和紫梗等，循湄公河下運，從西貢出口。高原上有廣闊的草原，可以發展畜牧，目前養牛事業比較重要，乾季時，牛是當地的重要運輸工具。

山地中礦產資源十分豐富，尤其是金屬礦產，如鐵、金、銀、鎢、錫、鉛、鋅等，過去都曾有小規模的採掘，但因交通不便，產量很少。1923年，法帝國主義的魔掌伸入老撾偏僻山地中的礦區，法國資本家的印度支那礦業公司侵佔了他曲以北甘蒙省的錫礦，加以大規模的開採，戰前雇用工人達六千人，1940年產錫砂約1,200噸，錫礦都出口運到新嘉坡去精煉。1951年以來，美國的壟斷資本也侵入老撾，美國的公司已在積極勘察萬象西北的鉛礦和鋅礦。

老撾的交通主要依賴河道。湄公河是全國交通的動脈，但峽多水急，通航不便，不過水力蘊藏豐富，將來可以利用發電。一般說來，湄公河在琅勃刺邦以上，河床中石灘很多，峽谷裏河道寬度往往只有 20 公尺左右，汽船不能航行。萬象至沙灣拿吉一段，灘險很少，終年可以通行小汽船。但沙灣拿吉以下，河上還有三大急灘，康埠附近的急灘長約 12 公里，水流尤急。目前只有在高水位時，小汽船可以從西貢直航萬象。老撾境內湄公河的支流大多無通航之利，只有在賓非河，小汽船可以從河口上溯 225 公里。

山地裏陸上交通十分困難，過去國內的交通大部依賴河道。近年來已築有若干公路。公路幹綫從西貢可以直通琅勃刺邦，其中西貢至他曲一段，終年可以通行汽車，他曲以北，只有在乾季時可以勉強行車。從琅勃刺邦、他曲和沙灣拿吉並有公路穿過安南山脈，聯接越南東部沿海的宜安、東海和廣治等地。

第六章 泰 國

一 疆域和歷史概況

泰國過去稱爲暹羅，1939年六月二十四日改爲泰國。1945年日本投降以後，恢復暹羅的名稱，1949年五月十一日，又改稱泰國。泰國和暹羅的國名，都是由民族的名稱得來的。泰國的民族主要是泰族，所以稱爲泰國，泰族與緬甸的撣族同種，暹字就是由撣字的音轉變而來的。

泰國面積 518,000 方公里，人口 18,836,000（1951 年統計）。在第二次大戰以前，它是東南亞唯一的‘獨立國’。它的表面上的獨立完全是基於英、法帝國主義間的矛盾，在地域上，它成爲過去英法在東南亞的緩衝國。但泰國的政治和經濟主要是操在英國資本家的手中，所以它在實際上是一個半殖民地的國家。泰國的政府表面上有一個皇帝和國會，但實際權力却操在封建軍閥如鑾披汶等的手中，軍閥們一貫地施行反動獨裁的統治，在第二次大戰中，更與日寇勾結，助紂爲虐。1947 年，鑾披汶重新執政以後，更建立起投靠美帝國主義的法西斯政權，對內殘酷剝削廣大勞動人民和積極鎮壓和平民主運動；對外則充當美帝國主義在東南亞的走卒，1950 年十月更與美國簽訂了‘泰美軍事援助協定’，把泰國變爲美帝國主義包圍中國與侵略亞洲的基地，美國已在曼谷、清邁（即景邁）等十九個地方建立了軍事基地。1954 年九月泰國又參加了目的在奴役亞洲人民的美製‘東南亞集體防務條約’的簽訂。

鑾披汶反動政府一貫敵視新中國，實行排華政策，挑撥中、泰人民的關係，造成旅泰華僑的困難處境，並積極維持緬甸境內蔣匪軍殘餘部隊，以致泰國北部早已成爲緬境蔣匪軍的巢穴。泰國的人民目前正在泰國共產黨的領導之下，對美帝國主義的侵略與鑾披汶政權的賣國行爲，進行英勇的鬥爭。

二 地形

泰國的西部和北部是複雜的山地，東部是廣大的呵叻高原，中間則爲湄南河（即湄南昭披耶）平原。（圖 23）

（1）西部山地 泰國與緬甸之間，是許多南北行的山嶺，向南延長，直入馬六甲半島。山嶺的高度大致自北向南減低，北段的高峯海拔往往超過 2,000 公尺，如清邁以西的黎紅甲峯(Doi Angka)，海拔 2,576 公尺，是全國最高的山峯。北緯 18 度以南，山嶺的高度減至 1,000 至 1,500 公尺左右。在北緯 11 度以南，山嶺更低，這裏馬六甲半島的陸地也特別狹隘，寬僅 56 公里，最高點海拔僅 75 公尺，這便是著名的克拉地峽。戰前，日本和法國，都有在這裏開鑿運河的計劃，叫做克拉運河，不過始終沒有實現。泰國的半島部分，南北延長約八百公里，山嶺陡峭，沿海有局部的平原。

（2）北部山地 在北緯 17 度半以北，泰國主要是一羣複雜的山地，海拔最高達 2,000 公尺，我們叫做北部山地。北部山地是湄南河和湄公河的分水嶺，受兩河上游的許多支流的切割，成爲高山深谷的地形。山地裏有許多局部的盆地，是那裏人口的中心，如湄公河支流藩河(Me Fang)上游，就有南北長約 50 公里的曼藩(Muang Fang)盆地。

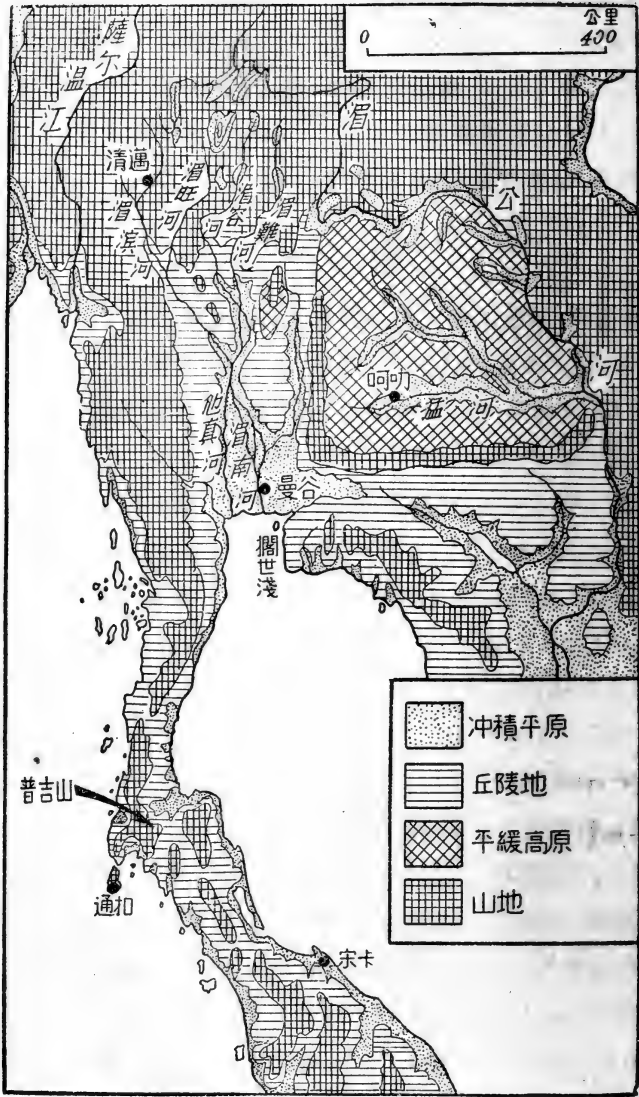


圖 23. 泰國的地形

(3) 呵叻高原 呵叻高原是一個海拔 100 至 200 公尺的高原。它的西面和南面的邊緣，高度較高，達 800 至 1,000 公尺，成爲山嶺，因此呵叻高原向西與湄南河平原交界的地方，山坡高峻，有陡峭的崖壁。但向東面，則傾斜平緩，成爲平坦的高原。高原上有一條大河，叫做猛河(Nan Mun)，從西向東流注，匯入湄公河，谷地寬廣，大水期內，湄公河的河水逆流倒灌，使猛河的寬平谷地，泛濫積水。呵叻高原以南，泰國的東南部，有一帶山地和丘陵，海拔最高約 1,000 公尺，這是高棉的加大莫美山的延長。在呵叻高原與加大莫美山之間，則爲一條寬平的谷地，爲泰國與高棉間的交通孔道。

(4) 中部平原 中部平原北面大概起於北緯 17 度 30 分，南至暹羅灣，南北長約 400 公里，東西寬約 100 公里。在地形上，中部平原顯然可以分做兩個部分。湄南河在越信(Wat Sing, 北緯 15 度 15 分)歧爲兩支，越信以南是湄南河三角洲平原，大部極爲平坦，海拔不到 25 公尺，如大城距海 70 公里，海拔只有 4 公尺。所以每年十月和十一月湄南河水位最高時，平原大部被淹，成爲一片汪洋大海，村落多位在較高的地方或堤上。越信以北，丘陵較多，平原已比較分碎。

湄南河是泰國的主要河流。其實，湄南河被稱爲 Menam Chao Praya, Menam 泰語意爲河流，所以這河的正確譯名應該是昭披耶河，而不是湄南河。湄南河發源在北部山地，上游有四大支流，都循着地勢，自北南流，在那空素旺附近相匯，成爲一條大河，但再向南流約 40 公里，到越信附近，却又分歧爲兩支，西支叫做他真河(Menam Datshin)，東支即昭披耶河。昭披耶河水量最大，所以一般都拿它來代表整個河流。中部

平原上還有夜功河(Me Klong)和巴真河(Me Pratshin),前者從西部山地發源,後者則發源在東部山地,都單獨流入暹羅灣(夜功河有運河與湄南河水系相聯接),但它們下游的沖積平原却與湄南河的沖積平原聯成一片,在地形上,構成一個大的三角洲平原。這些河流每年帶下大量泥沙,使陸地不斷向海伸長。在湄南河口,泥沙並堆積成沙灘,妨礙航行。

三 氣候和植物

泰國的氣候與越南和緬甸相似,全國除馬六甲半島部分以外,都屬熱帶季風氣候。三月至五月,雨季未來之前,溫度最高,如曼谷三月溫度最高曾達40.2度(1928年)。雨季在五月開始,十月終止,其他月份降雨極少,為顯著的乾季,但三四月間,亦間有陣雨。各地雨量的分佈主要受地形的影響。山嶺的西坡面向西南季風,雨量特別豐沛,東坡背風,西南季風受山嶺的阻礙,不能達到,因此這裏雨量稀少,成為顯著的乾燥地帶。如西部山脈的西坡(在緬甸境內),雨量往往達4,000公厘,但山脈的東麓,如干差那武里(Kanchanburi)一帶,則雨量僅1,000公厘左右。在呵叻高原西緣的山地,西坡雨量有2,000公厘以上(如那空那育 Nakon Nayok),但東麓雨量尚不足1,000公厘(如那空拍儂 Nakon Bhanom)。因此,山嶺的西坡往往是茂盛的森林,但東麓山足,則天然植物大部是熱帶草原,間有竹林或矮樹,風景完全不同。湄南河平原的東西兩側都有高峻的山地,阻礙季風,所以雨量也不豐沛,靠近海岸的曼谷,年雨量僅1,330公厘,內陸的那空素旺,則僅有1,090公厘,種植稻米,必須賴河水灌溉。呵叻高原的

大部地方，年雨量也只有1,200公厘左右。北部山地雖然離海已遠，但地勢較高，每年雨量尚有2,000公厘左右，天然植物是熱帶季風森林，泰國的柚木就主要出產在這裏。(圖 24)

泰國河流水位的漲落與降雨有密切的關係。河流水位最低的時期都在四月，小河在乾季裏往往完全乾枯。湄南河的水位在六月開始上漲，以十月中或十月底為最高(圖 7)。泰國中部和呵叻高原，雨量逐年變化很大，雨量最多的年份與最少的年份相差往往可達一倍以上，對於農業，這顯然是不利的。

泰國的半島部分(即北緯 12 度以南的地方)，氣候屬熱帶雨林型，與馬來亞相似，終年有雨，無顯著的乾季。這裏雨量都超過 2,000 公厘，在向風的山坡，則可達 4,000 公厘以上。半島中部因有高山縱列，把半島分隔為東西兩部分，西部主要受西南季風的控制，降雨以六月至十月為最多，東部主要受東北季風的控制，降雨最多的時期在十月至十二月，氣候略與越南東部相似。

四 居民

泰國人口增加迅速。從 1908 至 1937 年，三十年內，人口幾乎增加了一倍。1937 年，全國人口為 14,500,000 人，據 1951 年統計，已達 18,836,000 人。

泰國的人口主要集中在中部平原。湄南河三角洲平原面積約三萬方公里，佔全國總面積 6%，但人口却佔全國的四分之一強，人口密度每方公里常達 100 人以上。呵叻高原是泰國的第二重要人口中心，這裏的猛河谷地稻田廣大，人口密度

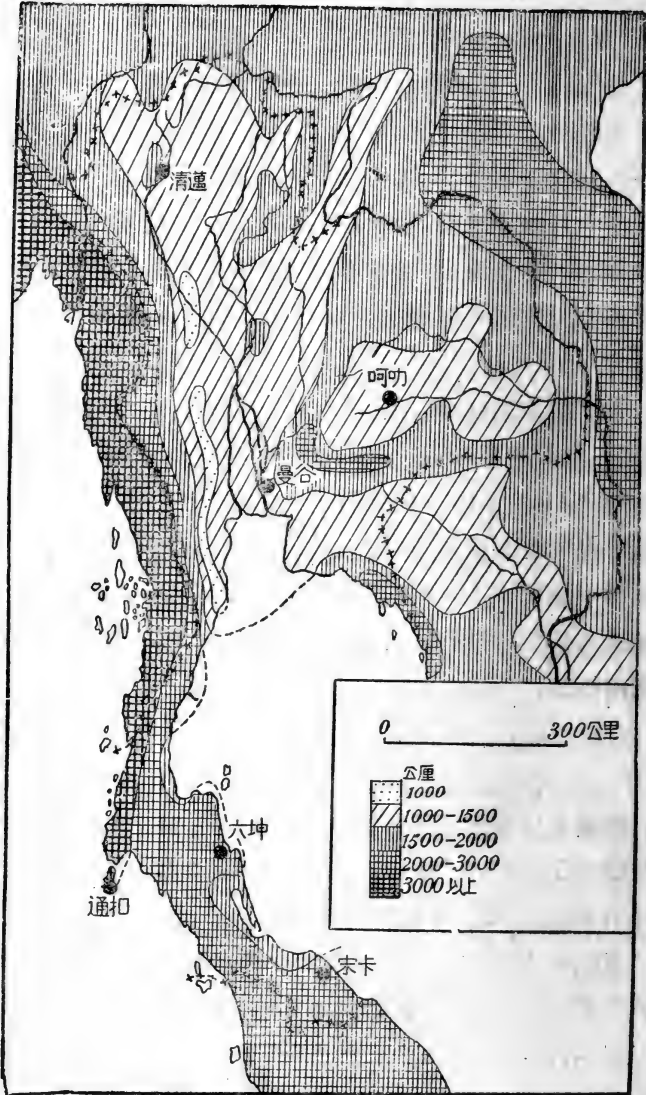


圖 24. 泰國的雨量

每方公里也有超過 50 人的。在山地區域，人口多集居在局部平原，山嶺內人煙極少。

泰國的民族十分複雜。泰族人數最多，約佔全國總人口的四分之三。住在北方局部平原和呵叻高原的泰人，普通稱為寮人，其實泰人和寮人在文化上和人種上都很相似，我們可以總稱為泰寮族。泰族是平原民族，主要從事稻作，但在呵叻高原則兼事牧牛。在半島部分，通扣(Tongka)以南的沿海平原的居民主要是馬來人，人數約六十萬人，也以種植水稻及捕魚為生，但他們信奉回教，不像泰族信奉佛教，所以在宗教和人種上，與泰族都有極大的差別。此外，泰國東南部還有高棉人，也居於平原，從事農作。

山地中的少數民族種類很多。在北部山地，主要有卡倫人、刺瓦人(Lava)、苗人、傜人、僂僂人(Lissu)等。他們大部從事原始的遷移農業，種植旱稻、玉米等。在地理分佈上，大概海拔 400 公尺以下的平原，居民以寮人為主，卡倫人和刺瓦人住在海拔 400 至 1,000 公尺間的較低山坡，1,000 公尺以上的地方，則為苗、傜和僂僂人的分佈區域。(圖 25)在半島山地的熱帶森林中，則有少數原始民族，以狩獵和採集為生，如石芒人(Semang)。他們是尼格列多族的一種，體格形態與泰族

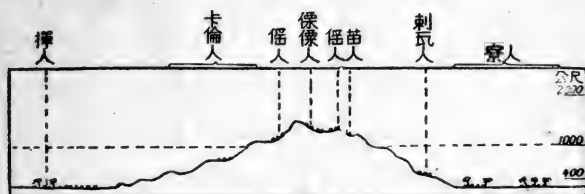


圖 25. 泰國西北部(北緯 19-20 度)的民族分佈略圖

或北部的山地民族，完全不同。

泰國的華僑很多。據泰國的統計，華僑人數約 61 萬人。(1941 年統計) 但華人移殖泰國，歷史悠久，與泰族通婚定居，所以現在湄南河平原的泰人大部含有華人的血統。照中國的習慣，凡在他國出生的華人(即僑生)，也都是中國人。所以，我國估計泰國華僑總數約有三百五十萬人，大部分佈在中部平原，如曼谷一地，就有華僑約四十萬人。他們大部經營工商業，或為技藝工人；在半島上，則橡膠園和錫礦的工人，大部也都是華僑。

在帝國主義和當地封建地主的雙重壓榨下，泰國的工人農民過着極端窮困的生活。最近幾年來，生活費急劇上漲，1951 年生活費指數比 1938 年增加了十三倍，勞動人民更面臨飢餓的絕境。泰國盛產大米，但農村中的大批農民都經常沒有米吃。而且，由於美帝國主義者推行禁運和壓價政策，出口萎縮，工商業和農業都受到嚴重打擊，許多橡膠園和錫礦都被迫停止生產，失業現象越發嚴重。

首都曼谷，人口八十二萬，是東南亞大都會之一。曼谷位在湄南河下游的低溼區域，市區分佈在湄南河的東西兩岸，西岸大部是碾米廠和船戶居住的地方，稱為吞武里，主要街市都在東岸。曼谷的興起，歷史很晚。在古代，泰國的政治中心一向在曼谷以北約 70 公里的大城，1767 年，我國僑民鄭昭始建立吞武里，作為鄭昭王朝的首都，到 1782 年，才發展了湄南河東岸。現在，曼谷是泰國的政治、經濟和文化的唯一中心，泰國的主要工業——新式碾米廠和鋸木廠，幾乎全集中於此，城內並有兩所大學。華僑極多，約佔市區總人口的二分之一，華

僑除經營工商業外，並在郊外種植菜園。市區內運河縱橫，過去有‘東方威尼斯’之稱。曼谷是泰國的主要的對外貿易的商港，但它距海尚有 33 公里，由於湄南河河口沙洲的阻礙，吃水四公尺以上的輪船，不能溯河而上，直達曼谷市區，而必須在河口的北欖港停泊，裝卸貨物。1939 年進出口船隻約一百四十萬噸。(圖 26)

大城是泰國的古都，位在曼谷以北 70 公里，瀕臨湄南河，航運極繁，河濱經常停泊着幾百艘船隻，就在船上陳列貨物，交易有無，成爲一個極大的水上市場。城內則有許多皇宮和

寺院。人口約五萬，華僑佔四分之一。

清邁是泰國北部的中心，又爲北方鐵路的終點，商業相當發達，人口約四萬。它瀕臨湄南河支流湄濱河 (Me Ping)，柚木常在這裏編筏，順流下運。1921 年鐵路通達以後，北部的米也從這裏運往曼谷。清邁附近的局部平原 (尤其是清邁以北的曼藩盆地)，稻田新墾很多，華僑商人也逐漸增加。

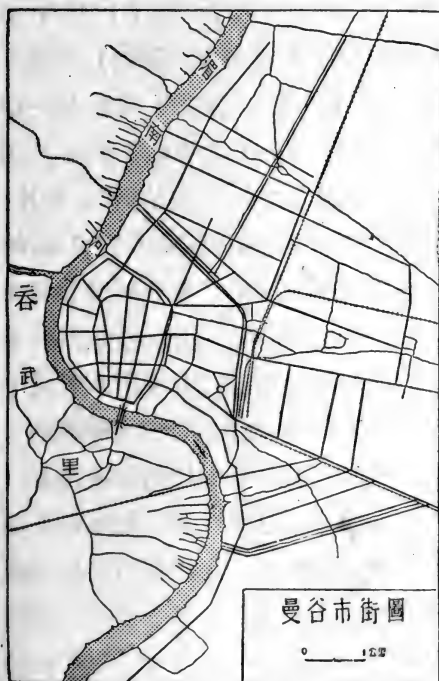


圖 26. 曼谷市街圖

呵叻是東北部的中

心，人口約四萬，市街分散，商業大部由華僑經營。

五 農業

泰國是一個農業國家，人民 80% 以上從事農業，產業工人還不到 2%。由於長期的封建和法西斯統治，全國土地沒有被充分利用，70% 左右是森林，耕地只佔了 8%。就在農業最盛的湄南河平原，還有大片的土地或是太卑溼，或是太高燥，沒有被改造，用來從事耕種，所以這裏的耕地面積，估計也不到總面積的一半。

作物以稻米最爲重要，佔耕地面積的 94%（1938 年估計）。假如我們把半島部分除去（那裏有大片橡膠園），則稻米以外的作物佔耕地面積還不到 3%，所以泰國可以說是一個純粹種稻的國家。產稻中心在那空素旺以南的湄南河三角洲，這裏的稻田面積約佔全國的 54%（1947 年估計）。此外，產稻區域以呵叻高原和北部較爲重要，稻田面積各佔全國的 30% 和 10%。在經濟上，湄南河三角洲的農業與呵叻和北部大不相同。湄南河三角洲的耕地幾乎全爲大地主所有，稻米大部供給出口，呵叻與北部則爲小農自給經濟，種稻主要爲了自給，只有一小部分出賣。由於經濟結構的不同，所種的稻米的種類也很不相同，前者完全種植秈稻，後則糯稻也很普遍。

湄南河三角洲到二十世紀初年才迅速開發。最近五十年來，泰國的稻田面積增加了一倍以上，是東南亞稻田擴展得最快的國家，這完全是泰國勞動人民的功績。但這裏的土地問題却特別嚴重，土地幾乎都被封建大地主佔有，農民 85% 是佃農，他們的租佃期限很短，又受高利貸的剝削，生活毫無保

障，生產情緒極低。在湄南河三角洲，封建的生產關係很顯然的束縛了生產力。到現在為止，這裏的農作方法仍極粗放，種稻常常用散播法，而不分秧，對施肥除草也不加注意，因此土地的肥力逐漸減退，稻米的每公頃產量有減低的趨勢。如1911—1915年，泰國稻田每公頃白米產量平均為10.4公担（合稻穀16.8公担），1931—1935年平均為9.2公担，1936—1940年平均僅有7.9公担（合稻穀12.7公担）。這是不合理的土地關係摧殘天然肥力的明證。

泰國稻田面積和產量

年 份	稻田面積 (千公頃)	白米產量 (千公噸)	白米出口量 (千公噸)
1911—1915	1,840	1,920	814
1916—1920	2,220	1,920	707
1921—1925	2,610	2,760	1,114
1926—1930	2,890	2,710	1,186
1931—1935	3,210	2,940	1,488
1936—1940	3,420	2,710	1,532
1946—1950	4,160	3,400	870
1950—1951	5,240	4,400	1,550

泰國的稻米每年只有一熟。在湄南河三角洲，大概於六月和七月雨季開始時下種，十二月河水低落時收穫。這裏，稻米的生長至少需要降雨1,800公厘，但湄南河平原六月至十一月間的雨量僅有一千公厘，因此，種植稻米，必須灌溉。由於封建的剝削，農民窮困，無力興修水利，而貴族地主們對於改良水利，增加土地生產力，也毫無興趣，因此，湄南河平原稻田的灌溉，至今仍完全依賴河水的天然泛濫，既無壩堰蓄水，又沒有隄岸防洪，連引水的簡單溝渠也不夠用。這樣，湄南河

平原的農民是完全靠天吃飯的，封建的剝削使他們喪失了對自然鬥爭的能力。泰國的雨量每年變化很大，湄南河水位的高度和高低水位出現的時間，每年也很不一律，稻田既全賴湄南河的天然泛濫來灌溉，積水的深度也往往或是太深，或是太淺，高水位的時期或是太長，或是太短，因此，稻米的收穫也很不可靠。在大城，據一百年的紀錄，湄南河水位適宜，稻米豐收的年份只有三十二年。將來泰國人民獲得解放後，改良水利和農作方法，湄南河平原的稻米生產還有極大的發展希望。

在第二次大戰以前，泰國每年出口白米約一百五十萬噸，等於白米總產量的二分之一強。出口的白米大部來自湄南河平原，其中一大部分由地主出賣，一部分是佃農在稻米收穫後，把稻穀出賣，來償付高利貸者的債務。所以，與東南亞其他國家一樣，泰國白米的大量出口，獲利的主要是地主和高利貸者，對於貧苦農民是毫無好處的。

技術作物以橡膠最為重要。泰國橡膠的種植始於1908年，分佈在克拉地峽以南的地方，尤以童頌(Tung Song)、董里(Trang)與干東(Kan Tang)間的鐵路沿綫一帶，面積最廣。泰國橡膠產量近年有大量增加，1937年，全國橡膠產量僅36,000噸，1951年達到115,000噸，成為世界第三個重要的出產天然橡膠的國家(次於印度尼西亞和馬來亞)。1951年，橡膠種植面積有25萬公頃。泰國所產的橡膠幾乎全部輸往美國，自從1951年美國實行降低橡膠價格以後，許多橡膠園已停止或減低了生產，大批橡膠工人失業。

其他技術作物有棉花、菸草、甘蔗、椰子等，都是比較不重要的。棉花以在呵叻高原種植較多，土法紡織是那裏重要的

家庭手工業。在湄南河平原邊緣的丘陵地帶，種棉也有發展的希望。菸草主要種在彭世洛和叻丕一帶。胡椒產於東南部沿海的尖竹汶，有少量出口。椰子多種在半島的沿海平原，尤以六坤一帶東岸平原爲主，椰乾有少量出口。

畜牧業比較發達，以呵叻高原爲主要中心。

呵叻高原有大片的乾燥稀疏森林和熱帶草原，牲畜可在那裏放牧，所以養牛和豬很多。呵叻高原的牛的數目約佔全國的半數，平均每公頃稻田有牛7.9頭，在湄南河平原，則每公頃稻田僅有牛1.7頭。湄南河平原的耕牛，大部賴由呵叻高原補充。黃牛是重要的交通工具，一部並運至曼谷屠宰，或出口運往新嘉坡。豬也有大量運出，供給曼谷等都市的需要。

伐木業非常重要。泰國的森林面積佔全國面積的一半以上，出產各種有價值的木材，其中尤以柚木最爲重要。

林區主要在北部山地，估計在北部山地的季風森林中，有四分之一是柚木林。採伐柚木始於十九世紀末年，木業公司十分之九是外國資本，過去主要由英國人經營，最近美國資本也逐漸侵入，組織了泰美林業公司，企圖壟斷全國的林業。柚木最大的長度可達45公尺，周圍8公尺，據說泰國的柚木是世界最大的。柚木從山上森林斫下後，多用馴象搬運到河邊，編成木排，在雨季河流漲水時，順流運出。現在從林區到河邊，也有局部的森林鐵道，運輸木材。泰國北部山地的河流，主要流入湄南河，但東北角屬湄公河流域，西北角屬薩爾溫江流域，所以柚木也有一小部分順湄公河下運，至越南的西貢出口，或順薩爾溫江下運，至緬甸的毛淡棉出口，但四分之三以

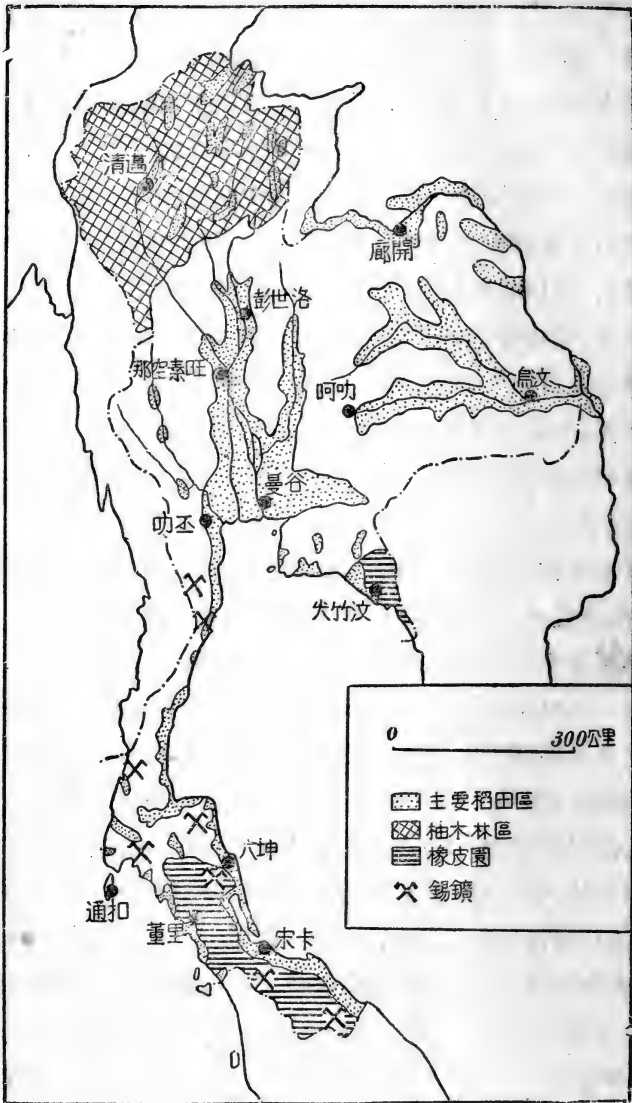


圖 27. 泰國主要的經濟資源

上的木材則由湄南河下運，經曼谷出口。柚木是泰國的四大出口貨之一。柚木產量以湄南河上游支流湄容河(Me Yom)流域為最多。(圖 27)

六 工業

泰國的工業非常落後，比較發達的僅限於出口原料的開採或加工的部門，如採礦業、碾米業和鋸木業，從事工業的人口只有三十萬人，這明顯地反映泰國經濟的殖民地性質。

採礦工業主要是錫礦和鎢礦的採掘，大部分佈在半島部分各處。泰國共有33個錫鎢礦山，其中19個由外國公司，主要是英國公司開採，華僑經營的錫礦規模較小，設備也比較簡陋。1913年，泰國產錫僅6,660噸，1930年以後增加到一萬噸以上，第二次大戰以前，每年產量約17,000噸，佔世界錫的總產量9%。(1951年產量9,600噸)在東南亞的產錫國家中，泰國的地位僅次於馬來亞和印度尼西亞。現在泰國所產的錫十分之七來自半島西部的普吉山，這裏是全國最重要的錫礦區域，普吉島上並從海底挖掘錫礦。泰國的錫礦本來就在本地煉成純錫，華僑在礦區設有許多小型的熔錫爐，但後來因受英國資本家在檳榔嶼和新嘉坡所辦的大煉錫廠的競爭，已完全倒閉。從二十世紀起，泰國的錫礦就完全出口，運往馬來亞去冶煉，這樣，英國資本家對泰國錫礦的控制，就又更進一步了。最近，由於美帝國主義勢力的侵入，泰國出口的錫礦已大部被美國資本家壟斷，運往美國冶煉。1952年以來，由於美帝國主義的禁運政策，錫礦紛紛減產或停業，大大損害了泰國的採錫業。鎢礦1951年產量為1,200噸，也由美國控制出

口。

其他礦產很少。鐵礦蘊藏豐富，現在尙未開採。最近，日本資本加緊侵入泰國的經濟，日本工業公司已得到許可在羅富里建立冶金工廠。泰國煤礦缺乏，鐵路過去都以木柴爲燃料，少數電廠用稻殼來發電，碾米廠大部用稻殼發動，許多工廠的動力依賴進口的柴油和火油。

新式機器碾米廠和鋸木廠完全集中在曼谷附近，在國內其他地方，還有約六百家的小型碾米廠。在1939年以前，泰國的碾米工業以及稻米運輸和貿易，幾乎全由華僑經營。自從1939年泰國政府實施更反動的法西斯統治以後，對華僑的正當商業加以無理的排斥，鐵路局竟公開拒收華僑米商託運的稻穀，另一方面，政府沿各鐵路設立穀倉，抑低穀價，向農民買囤，以加緊對人民的榨取。這樣，華僑的米業就受到極大的摧殘，許多米廠已經倒閉，被泰國反動政府所劫奪經營了。

七 交通

泰國的陸上交通主要依賴鐵路，公路很少。泰國的第一條鐵路是1893年造成的。在此以前，泰國國內的交通主要依靠河道。湄南河沙洲很多，航行困難，由曼谷上水至北部的清邁，約須一個月的時間，所以在鐵路未通以前，泰國北部與緬甸交通較便，而與曼谷的經濟關係反比較疏遠。呵叻高原屬湄公河流域，在鐵路未造成以前，它在交通上和商業上也主要與柬埔寨和越南相聯系的。

鐵路的建築改變了泰國交通的面目。泰國的鐵路以曼谷爲中心。向北的幹綫通到清邁，穿過北部山地時，有長1,360

公尺的大隧道，這條鐵路於 1921 年才全部完成通車，現在快車從曼谷到清邁（750 公里）只須 25 小時。東北幹綫從曼谷到呵叻，再向東通到烏汶，接近猛河與湄公河的匯口，支綫從呵叻北行，經孔敬（Khonkaen），通到烏隆（Udon），將來更擬延長到湄公河沿岸的廊開（Nongkai），廊開已在萬象的對岸。這些鐵路使呵叻高原以及湄公河上游的老撾，在商業上成爲曼谷的腹地。東方幹綫從曼谷通到柬埔寨邊界的亞蘭（Aran Pradet），1941 年更與柬埔寨的鐵路網相聯結，可以直通柬埔寨的金邊。南方幹綫從曼谷循馬六甲半島東岸，通到檳榔嶼和新嘉坡，曼谷與檳榔嶼間相距一千一百公里以上，特別快車 26 小時可到。在第二次大戰期內，日寇爲了便利軍用物資的運輸，曾建築泰緬鐵路，從曼谷穿越西部山地，通到緬甸東南部；另外並在克拉地峽建築鐵路，從東岸的尖噴（Chumpon），通到西岸的高華港（Khao Huagang），長 104 公里。這兩條鐵路完全爲供應作戰需要，戰後已大部損壞。（圖 28）

泰國煤礦缺乏，火車過去完全以木柴爲動力，1928 年以後，快車已多改用柴油，使行車速度增加不少。

這些鐵路的完成，使曼谷與其他區域的交通大爲便利，現在北方局部平原上的米，呵叻高原的米和牲畜，都可源源由鐵路運到曼谷；南方半島上的橡膠和錫，則更易由鐵路運往檳榔嶼。但這些鐵路的功用主要是使反動的軍閥地主們可以更易於榨取廣大人民的勞動成果，使帝國主義者更易於掠奪泰國的資源，對於勞動人民是沒有好處的。

湄南河的水運在泰國交通上仍居極重要的位置。米、柚木等大部由水道運輸。泰國稻米在十一月至十二月收割，湄

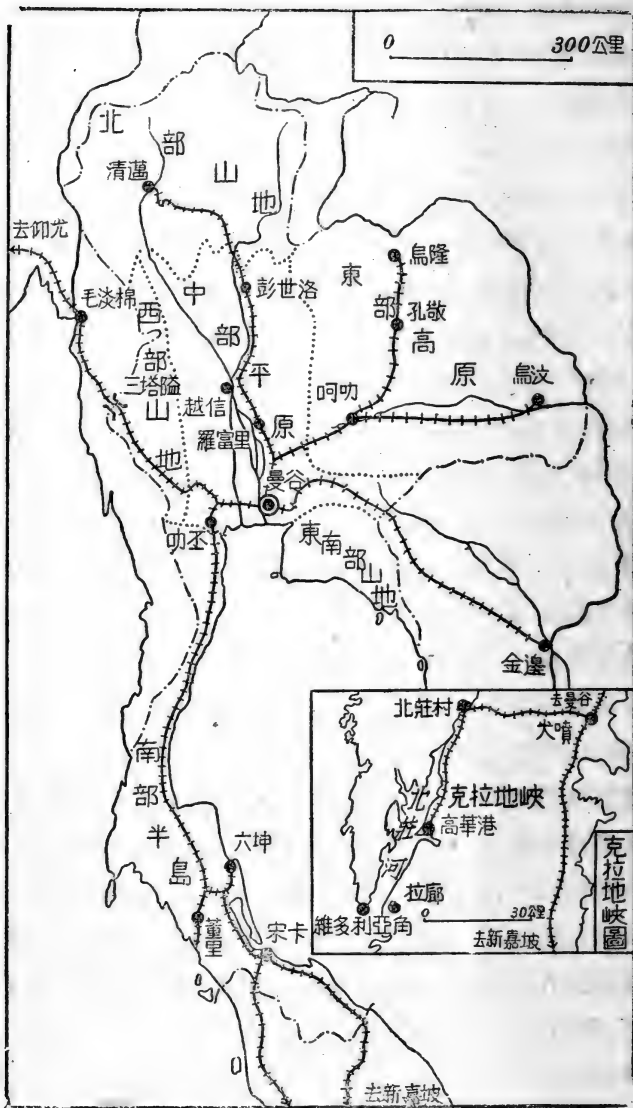


圖 28. 泰國的交通和地理區域

南河水運最忙的時期即在稻米收割後十二月、一月和二月。湄南河在越信以下，終年可通小汽船，大水時，小汽船可以從河口上溯約 410 公里，直到彭世洛等處。1,500 噸的輪船可以從河口通到曼谷。

舊式交通工具在陸上多用牛車。在北方山地，騾馬馱運也很重要，騾馬隊多由我國雲南人經營。馱運路綫以清邁為中心，經景萊，到雲南西南部的車里、佛海，或經景萊，由緬甸的景東，通到撣邦高原。由中國運來的貨物，主要是藥材、川絲、普洱茶等。但此項貿易目前已經衰落。現在從清邁和景萊至緬甸的景東和東枝，已有公路。

在國際航空路上，泰國居重要地位。從歐洲至東亞及澳洲的英、法和荷蘭的民航飛機，都在曼谷停留。曼谷以北的廊曼(Don Muang)飛機場是遠東的最大空港之一。

八 貿易

泰國的對外貿易具有明顯的殖民地經濟的特徵。出口以米、橡膠、錫和木材為主，約佔全國出口總值的 85%，其中米尤為重要，戰前約佔全國出口總值的二分之一。橡膠的出口在第二次世界大戰後大大增加，它在輸出總值中的比重，自 1937 年的 14% 增至 1951 年的 33%。進口主要是工業製造品。

在泰國的對外貿易中，戰前英帝國本佔有壟斷的地位，平均約佔泰國對外貿易總值的 70%。但是最近，英國在泰國的地位正為美、日所排擠和代替。例如 1951 年，英國連同東南亞英鎊區(包括印度)的對泰貿易僅佔泰國貿易總值的 44%，但同年，美國的對泰貿易，却佔泰國出口總值的 32%，進口總

值的21%。泰國的許多出口貨原來被英國壟斷，以英帝國爲主要輸出對象，現在却改而大部輸往美國。如第二次大戰以前，英國是泰國橡膠的主要輸入者，現在泰國橡膠園產量的95%以上都輸往美國。美帝國主義又通過‘國際錫業聯合委員會’，控制泰國錫的出口。泰國出口的米，戰前以新嘉坡和香港爲主要市場，兩地約購入了泰國出口的米的三分之二，但戰後美國和其附屬國購買泰國大米的數量日漸增加，1951年，由泰國輸往日本和菲律賓的大米較1950年增加了37%，但輸往馬來亞、香港等英國殖民地的大米却減少了24%。

進口貨以布匹、食品(主要是糖和麵粉)、石油等爲主。應該指出：機器和金屬製品的輸入，1949年較1937年減少了9%和15%，而紡織品和糧食的輸入却增加了36%和43%，這是帝國主義國家阻礙殖民地發展民族工業的直接後果。

泰國的對外貿易大部經由海道。曼谷是對外貿易的中心，這裏每年進出口貨物價值約佔全國的85%，米和柚木幾乎全部經由曼谷出口。

九 區域概況

泰國的地理情況各處有顯著的差異，我們把全國分爲四個大區：(參看圖28)

(1)中部平原 中部平原地勢平坦，耕地縱橫，是泰國的最重要的農業中心。中部平原主要是湄南河沖積所成，非常平坦，曼谷海拔不足2公尺，大城海拔4公尺，越信海拔25公尺，但平原的邊緣，却有許多低丘。湄南河下游定期泛濫，地面積水，所以村落都建立在較高的地方，或沿河堤建築，房屋

基部常用竹架起，以避溼氣，一部分人民在大水時甚至遷到船上居住，成爲水陸兩棲的居民。河流是本區的主要交通孔道，都市幾乎都位在河岸。

(2) 北部山地 北部山地的山嶺大致作南北方向，平行排列，山嶺間的河谷也作南北方向。它主要是湄南河上游的流域。湄南河上游有四條主要支流，那就是湄濱、湄旺(Me Wang)、湄容和湄難(Menam Nan)，都平行的自北南流。河谷中間有局部的平原，爲山區的樂園，耕地和人口都集中於此，主要都市也完全分佈在這裏。本區除農業外，林業(伐柚木)和畜牧(養牛)也很重要。

(3) 東部高原 泰國東部是呵叻高原，位置介於湄公河與湄南河之間，而大部屬於湄公河流域。高原上的人民大多集居於猛河的寬廣谷地，種植水稻，其他地區則土壤砂性透水，爲乾燥的稀疏森林和熱帶草原。畜牧業很重要。自從鐵路造成以後(曼谷至呵叻的鐵路於1900年完成，1929年延長至烏汶)，呵叻高原的稻米，牛和豬都有大量運往曼谷。

(4) 南部半島 泰國在馬六甲半島上的領土約自北緯13度半，至北緯6度，南北延長約八百公里。這裏的地理情況與馬來亞相似，產業以橡膠和錫礦爲主。在錫礦和橡膠區域，公路縱橫，小都市很多，是本區的經濟中心。本區的較大都市，如通扣爲錫礦中心，干東和宋卡(Singora)爲橡膠中心。沿海種植椰樹，碧波沙灘，風景極佳。本區北部居民主要仍是泰族，通扣和宋卡以南，才是馬來族的地方，前者信奉佛教，後者信奉回教。

第七章 緬甸

一 疆域和歷史概況

緬甸是中印半島西北部的一個國家，面積約 60 萬方公里。十九世紀初葉，英帝國主義的勢力逐漸侵入緬甸，1824-26 年和 1852 年，由於兩次侵略戰爭的結果，下緬甸被英國佔領，1886 年，英國又併吞了上緬甸。這樣，緬甸就全部被英國併吞。最初，英國將緬甸劃為英屬印度的一省，受印度總督的統治。1937 年又從英屬印度分出，成為英帝國的直轄殖民地。在這期間，緬甸人民在英帝國主義的壓迫之下，過着悲慘的奴隸生活。第二次世界大戰中，日本帝國主義於 1942 年佔領了緬甸，在緬甸建立傀儡政權。緬甸共產黨領導廣大人民進行武裝鬥爭，並且聯合各抗日黨派，組成了‘反法西斯人民自由同盟’的統一戰綫，1945 年發動全國總起義，光復全國。日本投降以後，由於緬甸人民力量的壯大，英國不得不改變其殖民地統治政策，與‘反法西斯人民自由同盟’妥協，並排除統一戰綫中的共產黨和人民志願軍等進步成份，於 1947 年十月公佈‘緬甸獨立法案’和‘英緬條約’。1948 年一月緬甸聯邦便宣告成立。緬甸聯邦在政治上包括：（1）撣邦，（2）喀欵邦，（3）卡倫尼邦（加蘭尼）和其他地區（分成一百八十個行政區）。

緬甸聯邦雖然脫離了英帝國的範圍，但英國的公司仍舊控制緬甸的主要產業，美國的勢力也以‘美援’等方式積極侵入緬甸，大量地榨取緬甸人民的財富。在這種情況下，緬甸人

民正爲反對帝國主義進行着英勇的鬥爭。中緬兩國人民自古有深厚的友誼，1954年六月中緬兩國總理發表聯合聲明，確認和平共處五項原則是指導中緬關係的基本原則。

二 地形

緬甸的山脈和河流大致都南北縱列。國內的地形顯然可以分做三大區域：西部和東部都是山地和高原，兩者之間則爲寬廣的平原。（圖 29）

（1）西部山地 印度和緬甸之間是一羣近代的摺曲山脈，北部叫做巴開山，海拔達 3,500 公尺。向南延長，稱爲阿拉干山，一直伸展到孟加拉灣沿海，最高的地方海拔也有 3,000 公尺以上。巴開山與阿拉干山之間，地勢稍低，成爲曼尼坡高地，海拔約 1,500 公尺，高地中的許多山間盆地，海拔僅 800 公尺左右。由於山嶺的阻隔，緬甸和印度間陸上交通比較困難，旅客來往和貨物運輸大都取道海上。在陸路，只有穿過曼尼坡高地，尙易進入印度。

（2）東部高地 緬甸的東部是一片廣大的高地，在地理上總稱爲撣邦高原，海拔平均約 1,000 公尺左右。撣邦高原的西邊與中央平原相交，突然降落，成爲極陡的峭壁。這條峭壁南北延長 600 至 700 公里，高出平原幾乎有 1,000 公尺，是緬甸地形上極顯著的現象。撣邦高原的地面並不是很平坦的，這裏有許多深切的谷地，並且常常可見高出地面 800 到 900 公尺的高峯，在興威（Hsenwi）以東的伊洛瓦底江與薩爾溫江的分水嶺，則海拔達 2,500 公尺。撣邦高原的南面，是卡倫尼邦，這裏高原已被河流切割，成爲許多平行的山嶺。再向南

面，則為典那沙冷山脈(Tenasserim)，綿亘於緬甸的東南部。

(3)中央平原 西部山地與東部高地之間，是一條寬廣的低地，因為這塊低地主要是伊洛瓦底江流域，所以普通稱為伊洛瓦底江平原，或者叫做中央平原。在地形上，中央平原並不是一片平坦，而是有許多丘陵起伏。例如，在伊洛瓦底江與西湯江之間，就有一條南北行的山嶺，叫做底固山(Peguyoma)，海拔600公尺，山坡陡峭，人煙稀少。在伊洛瓦底江中流，還有許多古代火山，巍然兀立於河谷平原之上，其中最高的叫做撲拍山(Popa)，海拔達1,500公尺。在現今伊洛瓦底江沖積平原的兩旁，還有古代沖積的砂

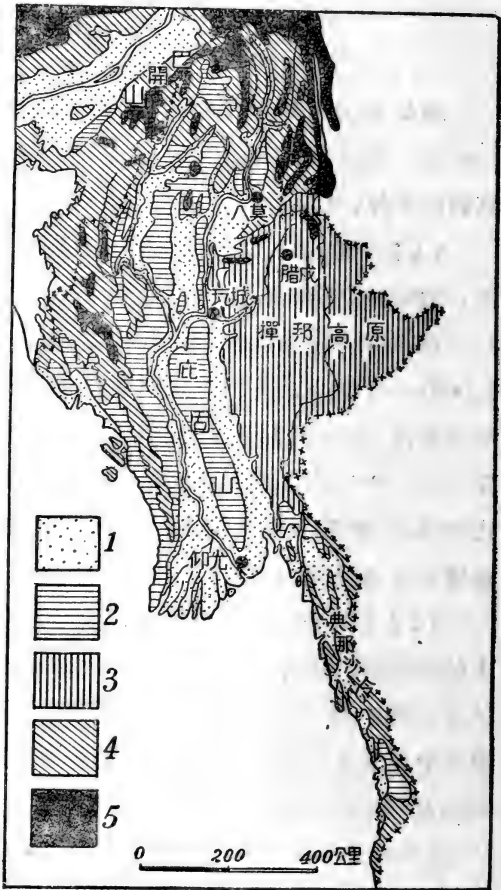


圖 29. 緬甸的地形

- 1. 沖積平原
- 2. 丘陵地
- 3. 高原
- 4. 1,000 至 2,000 公尺的山地
- 5. 2,000 公尺以上的高山

礫層，構成起伏的低崗。

緬甸的河流以伊洛瓦底江最爲重要。伊洛瓦底江上源有二，即恩梅開江和邁立開江，這兩條江都發源在我國境內，流至密支那以北會合，才稱爲伊洛瓦底江。伊洛瓦底江的支流很多，最長的是親墩江，上源深入到戶拱谷地，在敏建(Myingyan)以下，注入伊洛瓦底江。雲南西部有許多河流都是伊洛瓦底江的支流，如太平江、瑞麗江(即龍川江)等。伊洛瓦底江下游到興實搭(Henzada)附近，分歧成爲兩支，稍南，更分爲五支，注入孟加拉灣，造成廣大的三角洲平原。這是中央平原中最平坦的地方。三角洲向海伸長迅速，每年伸長約 60 公尺。

薩爾溫江是緬甸東部的大河，上游即怒江，在緬甸切過撣邦高原，到毛淡棉附近，注入海洋。薩爾溫江幾乎全是陡峭的峽谷，下游沒有廣闊的平原。薩爾溫江水位冬夏變化很大，可達 20 公尺以上，江水湍急，在航運上很少價值，但蘊藏有大量水力，將來可以開發利用。在伊洛瓦底江與薩爾溫江之間，還有兩條小河獨流入海，這便是從撣邦高原發源的西湯江，和從庇固山地發源的仰光河，它們的下游都有局部的沖積平原。

緬甸的海岸在西部和東部因有阿拉干山和典那沙冷山伸入海洋，所以沿海港灣曲折，島嶼星羅，如阿拉干沿海有暖蕊(Ramree)和色都巴(Cheduba)等島，典那沙冷沿海有丹蕘(Mergui)羣島。介乎這兩者之間的，就是伊洛瓦底江和西湯江的三角洲平原，海岸平直，並多沙灘。

三 氣候和植物

緬甸的氣候大部屬於熱帶季風氣候，各地氣候的差殊以

雨量方面最爲顯著。降雨主要來自印度洋上的西南季風，雨季從五月下旬開始，直到十月下旬終止，尤以七月中降雨最多，冬季則往往完全乾燥無雨。各地雨量的多寡，大部受地形的影響。在向風的山坡，雨量特別豐沛，如西南部的阿恰布區域和東南部的典那沙冷區域沿海，年雨量都超過 5,000 公厘。典那沙冷區因爲緯度較低（北緯 15 度以南），氣候已帶有赤道氣候的特徵，乾季很短，可以種植橡膠樹。伊洛瓦底江三角洲地勢平坦，雨量稍少，仰光一帶的年雨量約在 2,000 公厘左右。在伊洛瓦底江谷地，從仰光愈向北去，雨量愈少，到卑謬（Prome），年雨量已減至 1,200 公厘。瓦城（曼德禮）一帶，離海更遠，從南面吹來的季風，到這裏已成強弩之末，西面又有高山的屏蔽，所以雨量更少，不足 1,000 公厘，最乾的地方，年雨量且只有 500 公厘，成爲緬甸中部的一個顯著的乾燥地帶，農作往往須賴人工灌溉。這裏的灌溉工程在古代已經非常著名，水源大部引自撣邦高原或阿拉干山來的溪流，還沒有利用伊洛瓦底江豐富的江水。（圖 30）

緬甸的溫度大致從南向北逐漸降低。夏季平原上各地普遍炎熱，冬季則北部遠較南部爲冷。因此，在南部平原上，全年溫度的較差很小，如仰光只有五度多，毛淡棉還不到五度。但北部谷地上的密支那和臘戍等地，則年較差達十一度以上。熱季在南部非常顯著，仰光、毛淡棉、阿恰布等地，都以四月或五月爲一年中最熱的月份。北部緯度較高，熱季已經不太顯著，但因降雨以七月和八月爲最多，所以最熱的時間也在六月。

溫度又因海拔高度而不同。一千公尺以上的地方，冬季

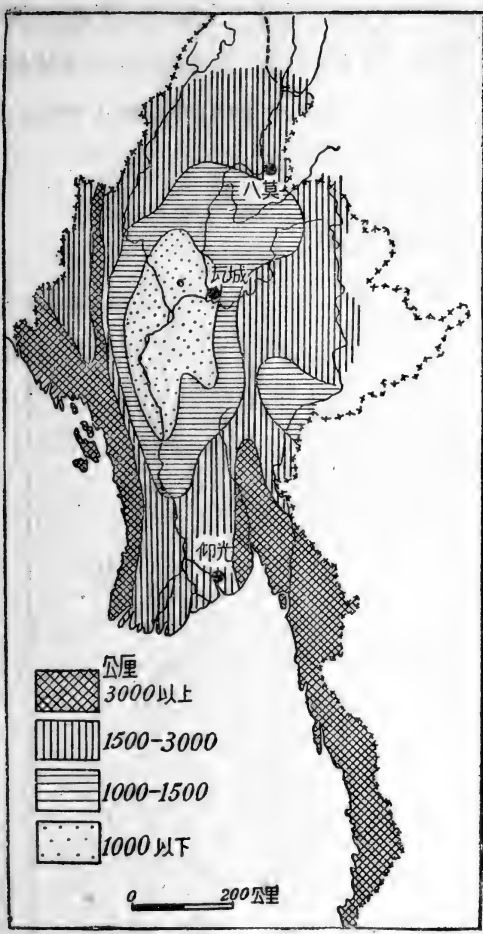


圖30. 緬甸的雨量

常有薄霜，撣邦高原上各地，冬季最低溫度常可降至零度以下。3,000公尺的高山，則往往下雪。伊洛瓦底江中游和下游平原，四月以後，天氣就非常炎熱，緬甸政府在熱天裏常遷到面謬（Maymyo）辦公。面謬在瓦城東面，位在撣邦高原上，海拔1,070公尺，熱季溫度比瓦城要低七、八度。

由於氣候的不同，各地的天然植物也顯出很大的差異。大概說來，凡是年雨量在2,000

公厘以上的地方，多為熱帶常綠雨林，樹木高大，高度往往達到50公尺，以至70公尺，濃蔭蔽日，森林裏滿生着各種攀援植物（如藤蔓等），很不容易通過。這種熱帶雨林尤以在典那沙冷沿海山地，最為標準。在年雨量1,900到2,000公厘

的地方，為季風落葉森林，價值很高的柚木就生在這種森林內。中部乾燥地帶，雨量不足1,000公厘，樹木漸少，天然植物以稀疏的乾燥灌木林為主，草地不多。沿海的溼地上則有紅樹林。

四 居民

緬甸的人口最近七十年來幾乎增加了三倍，1881年，全國人口為590萬人，1941年達1,680萬人，1951年又增至1,867萬人。

人口的分佈十分之八集居在中央平原，這裏人口密度最大，每方公里常達五十人以上，伊洛瓦底江三角洲的若干地方，每方公里且有一百二十人以上。山地和高原，則人口稀疏，每方公里往往不到十人。在歷史上，緬甸的古代文化和人口中心本在瓦城一帶的乾

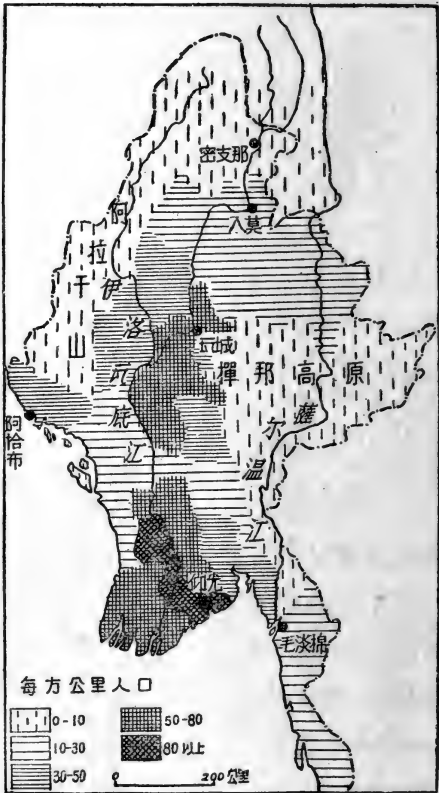


圖 31. 緬甸的人口分佈

燥地帶；十九世紀中葉以後，由於伊江三角洲的開發，政治和人口中心才逐漸移向南方。（圖 31）

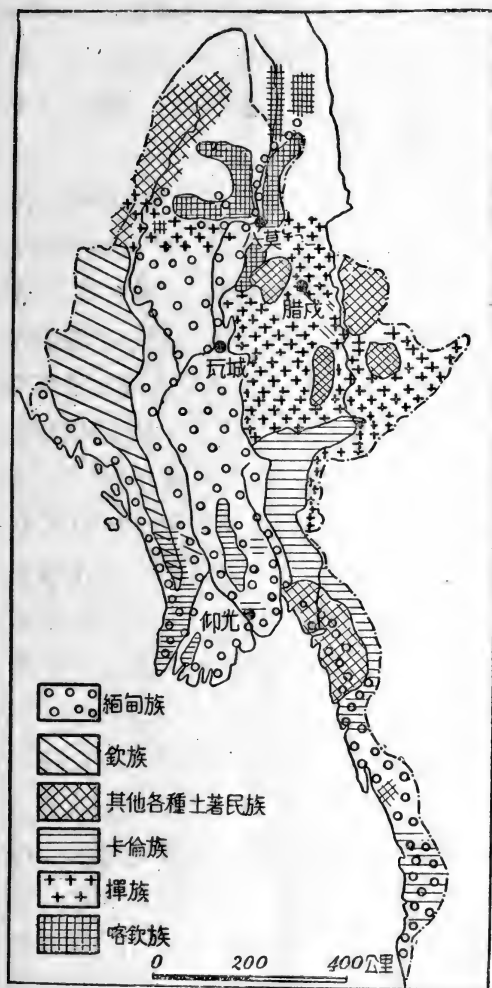


圖 32. 緬甸民族分佈

緬甸國內包括許多不同的民族，他們操着許多不同的語言。緬甸族是國內最大的民族，人數最多，約佔全國總人口的三分之二，集居在全國最肥沃的中央平原，信奉佛教。緬甸語通行全國，非緬甸族中十分之七都能說緬甸話，所以緬甸族是團結國內其他少數民族的骨幹。

緬甸的少數民族大多住在比較僻遠的山地和高原裏。撣邦高原所住的是撣族，人數約佔全國總人口的 11%，卡倫族約佔

全國總人口的10%，分佈在撣邦高原以南，他們所住的區域叫做卡倫尼邦。在庇固山地和典那沙冷山地，也有卡倫人。北部山地裏的人民，以喀欽族爲主，勇敢善戰，也稱爲山頭人。在伊洛瓦底江以西的曼尼坡高原和阿拉干山，則住着欽族，他們部落複雜，語言分歧，往往這一河谷裏的居民不懂得相鄰河谷裏居民所講的話。（圖 32）

緬甸還有許多印度和中國的僑民。印度僑民人數達一百萬之多，分佈在伊洛瓦底江三角洲平原、阿拉干沿海以及沿江沿鐵路的地帶。他們大部是勞工，但也有許多從事工商業，成爲地主和高利貸者。戰前仰光人口五十萬，其中一半就是印度人。華僑約三十六萬，主要從事工商業，但礦工的人數也不少，緬甸北部的鉛鋅礦和南部的錫礦和錳礦，大部都雇用華僑礦工。以籍貫來說，緬甸華僑除福建和廣東人外，雲南人也極多。華僑的分佈主要集中在南部平原和沿海一帶，如仰光有華僑三萬餘人，毛淡棉有華僑一萬多人。北部的華僑以雲南人較多，很多在礦場裏做工，但也有從事耕種的，如興威邦有一個地方叫做古康(Kokang circle)，居民的四分之三是華僑，他們大部從事農業。

由於外國壟斷資本家和當地封建地主的殘酷榨取，緬甸的勞動人民過着很貧困的生活。農民一方面須繳納很高的地租，另一方面又受政府對糧食獨佔收購政策的嚴重剝削。現在，緬甸政府的稻米收購價格僅比戰前提高了一倍，但最低生活費却增加了三倍，這樣農民的生活狀況更加惡化。緬甸工人階級的狀況也很壞，工資收入連最低生活費都不能保證，而且由於外貨外資的侵入，國內一些幼弱的民族工業紛紛停業，

失業工人日益增多。

緬甸人民十分之八是農民，工商業又不發達，所以大都市很少。只有仰光和瓦城人口在十萬以上，可以稱為大都市，其他市鎮則人口很少超過五萬。

(1)仰光 仰光是緬甸聯邦的首都，它的興起歷史很晚。在十九世紀中葉以前，緬甸的政治中心一向在瓦城，而對外通商的口岸，則以勃生較為重要。但由於伊洛瓦底江泥沙的淤積，勃生海港進出不便，所以1852年在英帝國主義的壓力下開設了仰光，作為新的海港。仰光的地理位置是很優越的。它不在伊洛瓦底江上，所以不受伊江泥沙淤積的阻礙。它位在黑楞河與庇固河的匯口，兩河都發源於庇固山地，至仰光相匯後，稱為仰光河。仰光市距海三十多公里。仰光河河水很深，

海洋輪船可以直達。仰光與內地的交通，則循庇固河可與西湯江谷地相通，又有端低運河，把仰光河與伊洛瓦底江聯絡起來，這樣，整個緬甸中部平原的物產，都易於運到仰光。(圖33)英帝國主義者侵入緬甸以後，就把仰光變成全國貨物吐納的商港，用它來作為外國資本家們掠奪緬甸資源的據點。仰光人口在1856年僅46,000

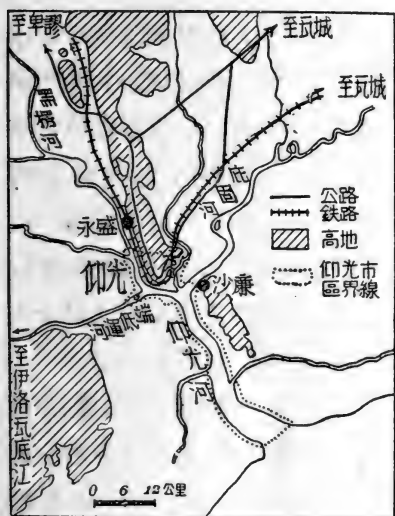


圖 33. 仰光附近略圖

人，1950年估計已達七十萬人，最近估計達一百萬人；市區呈現片面的繁榮。

仰光爲緬甸的最大商港，戰前每年進出口船隻在四百萬噸以上，米、石油、木材、礦產等大部經過這裏運出。出口貨中，以噸位來說，米一項約佔二分之一，戰前每年約達二百萬噸。仰光是世界米的最大出口港之一。

仰光市內有著名的瑞大光金塔，塔高 112 公尺，建立在高 30 公尺的山崗上，金碧輝煌，是東南亞佛教的偉大建築之一。

仰光也是緬甸主要的工業中心，庇固河南岸的沙廉有規模很大的煉油廠（現已破壞），碾米廠大部集中在端低運河入黑楞河的地方，華僑叫它爲開方道，這是世界最大的碾米工業中心之一。鐵路機械工廠則在北方的永盛（Insein）。

（2）瓦城 瓦城又名曼德禮（Mandalay），位於乾燥區域的中心，是緬甸的古都。乾燥區域是緬甸歷史的中心，瓦城附近的許多城鎮，如阿瓦、者梗（實皆 Sagaing）、亞馬納巴納（Amarapura）等，過去都曾一度被選爲國都。但瓦城位在全國水陸交通的樞紐，北面溯伊洛瓦底江，可到八莫，向南順流而下，可通仰光，向西由親墩江谷地，通曼尼坡，東北經臘戍，可通中國，東南循西湯江谷地，與庇固相聯絡，所以從地理位置上說來，從瓦城到全國各地，交通都很方便。瓦城人口十六萬（1941年），是全國的第二大城，華僑人數很多。

（3）其他都市 其他重要都市多在河流沿岸或鐵路沿綫。薩爾溫江江口的毛淡棉，人口七萬（1941年），是全國的第三大城，附近的米和薩爾溫江上游的柚木，都集中在這裏出口。毛淡棉在薩爾溫江的東岸，在它對岸的市鎮，叫做馬達般

(Martaban)。從仰光來的火車，只通到馬達般，要用船過渡，才達毛淡棉。伊洛瓦底江入海的河道，大多淤淺，大洋輪船不能進入。勃生也在伊江的一個分流上，但這裏河水較深，輪船可以暢達，是三角洲平原米的重要出口港之一，人口約五萬，在陸上有鐵路可與仰光相通。卑謬約當伊江下游平原與乾燥地帶的交界，一向是兩區貨物交換的要地，現在鐵路已從仰光修到這裏，以這裏為終點，所以它成為伊江水運與鐵路啣接的樞紐，商業相當繁盛。緬甸北部有幾個市鎮，與中國特別有關係。臘戍和密支那都是緬甸鐵路的終點，通到中國的公路的起點。八莫是伊江輪船航路的起點，在對華交通上，也居重要地位。

五 農業

農業是緬甸經濟的基礎，全國有 80 % 的人口從事農業。由於英國的長期殖民統治，緬甸的農業至今還非常落後。全國的土地一半以上是森林，20% 以上是荒地，耕地的面積還不到全國總面積的 13%。

緬甸的耕地大部集中在本地和印度的地主和高利貸者的手中，全國耕地面積 750 萬公頃，被地主佔有的佔 65%，尤其是下緬甸肥沃的稻田，約有十分之九已落入地主的手中。農民幾乎都是佃農。他們在高額的地租剝削下，無法維持最低限度的生活。

緬甸的糧食作物以稻米最為重要，全國的耕地三分之二種植稻米，在伊洛瓦底江三角洲平原，耕地幾乎全部用來種稻，而不種其他作物。伊江三角洲平原年雨量在 2,000 公厘以

上，耕地受雨水或河水定期的泛濫，是全國產稻的中心，緬甸的稻田 80% 都集中在這裏。但因冬季乾燥，稻田普通只種一季，稻米收割以後，就不種其他作物。稻米大致在七月分秧，十一月和十二月收割。在中部乾燥區域，稻田須用人工引渠灌溉，稻米在四月至五月下種，六月至七月收割，與三角洲平原的農事季節很不相同。

第二次大戰以前，緬甸平均每年可產白米約五百萬公噸，其中出口量約三百萬公噸，佔總產量的 60% 左右。緬甸是世界稻米輸出最多的國家之一，白米出口量比泰國或越南都要大一倍左右。戰後，緬甸的農業正在衰落中。稻米的播種面積、產量和出口量都大大減少，1951 年，種稻面積比戰前減少了約 30%，白米產量僅 330 萬公噸，約等於戰前的三分之二，白米出口量只有 130 萬公噸，約等於戰前的 40% 左右。

緬甸的稻田面積和產量

年 份	稻田面積 (千公頃)	白米產量 (千公噸)	白米出口量 (千公噸)
1911—1915	3,630	3,740	2,311
1916—1920	4,250	4,310	2,227
1921—1925	4,590	4,580	2,560
1926—1930	5,060	5,000	2,841
1931—1935	5,170	4,870	3,165
1936—1940	5,160	4,940	2,900
1948	3,880	3,180	1,200
1951	3,816	3,300	1,325

我們在這裏必須指出，緬甸稻米的大量出口，並不是它的米產真有那麼多的剩餘，而是勤苦農民受帝國主義和封建地主的雙重剝削，不得不把米出售，來付租，付稅，償債，因此有

大量的米流到市場上去，供給輸出。從 1921 到 1940 年，緬甸人民每人每年的稻米消費量，減低了 25%，1951 至 1952 年的消費量又比 1938 至 1939 年降低 20%，這一事實說明緬甸廣大羣衆反處在半飢餓的狀態中。因為緬甸農民是被迫出售稻米的，所以米價愈低，稻米出售的比例愈高，在這種年頭，農民的糧食就愈形恐慌，以致造成產米區域的農民無米吃的現象。如 1921 至 1925 年，米價較高，緬甸白米出口量約佔產量的 50%，但 1931 至 1935 年稻米收成不佳，米價又最低，白米出口量却佔了產量的 65%。

在年雨量不到 1,000 公厘的地方，稻米的種植就不普遍了。中部乾燥區域的農業情形，與三角洲平原大不相同。這裏，耕地大部依賴人工灌溉，灌溉面積約達六十萬公頃，有許多新式灌溉運河，如瓦城附近的瓦城運河，長 65 公里。這裏的作物以旱地作物爲主，如芝蔴、小米、豆類、棉花和煙草等。其中尤以芝蔴的面積最廣，芝蔴油是緬甸人民的主要食油。在山地中，喀欵人等還從事遷移農業。

緬甸的技術作物以橡膠最爲重要。東南部沿海丹朥和士瓦(Tavoy)等地，雨量豐沛，乾季很短，適於種植橡膠樹，近年來橡膠園的面積逐漸擴大，每年橡膠產量約一萬三千噸。湄邦高原上並產茶葉、柑橘等，桐油樹也有試種的。

廣大的森林是緬甸的重要富源。季風落葉森林中的柚木尤有價值，柚木堅實細緻，是傢俱、建築和造船的很好材料。鐵木和紅木也很珍貴。柚木林以庇固山區最爲重要，因爲這裏靠近仰光，運輸比較方便。戰前，緬甸每年產柚木約四十五萬噸，是東南亞產柚木最多的國家。戰後，柚木產量大減。

1950 至 1951 年只達到戰前的三分之一。採伐柚木的事業都操在五家英國公司的手裏，主要的就是緬甸孟買貿易公司。柚木笨重，斫倒後，普通用馴象拖到河邊，然後編筏由水路運出，緬甸有六千多頭馴象，幾乎完全是柚木公司所養，作運木之用的。底固山的柚木大部循黑楞河運到仰光出口，或由西湯江下運，再轉運河，運到底固和仰光。薩爾溫江和伊洛瓦底江上游的柚木，則以毛淡棉和瓦城為集散中心。

六 工業

緬甸的工業主要是採礦和冶煉工業，以及與輸出有密切關係的農產品加工工業。第二次世界大戰以後，緬甸的工業也在衰落中。緬甸各種工業部門的工人總數，戰前為 131,000 人，而現在則只有 35,000 人。大部分工業都操在英國壟斷資本家的手中；戰後，美國勢力已逐漸侵入，1952 年，美國和緬甸訂立‘經濟技術援助協定’，獲得了開採緬甸石油與有色金屬的特權。

(1) 採礦和冶煉工業 緬甸的礦產資源非常豐富。石油和錫、鎢、鉛、鋅等有色金屬的生產，戰前在東南亞居有重要地位。戰後，其情況略如下表：

緬甸石油和有色金屬精礦的生產 (噸)

年份	石 油	鉛精礦	鋅精礦	錫鎢混 合精礦	錫精礦	鎢精礦	採礦工業 生產總指 數(%)
1938	1,035,000	80,000	60,700	4,700	4,500	3,800	100
1951	118,000	6,200	500	1,200	1,000	500	8

(甲) 石油 緬甸採礦工業以石油最為重要，油田集中在

伊洛瓦底江中部的谷地，油田從北向南，沿江成爲一個狹長的地帶，現在產油以仁安羌和新固 (Singu 也叫 Chauk, 在仁安羌以北五十公里) 最爲重要。(圖 34) 仁安羌是緬甸最著名的油田，這個地名在緬甸文中意思就是石油溝，遠在十八世紀時，就已用土法開採。1886 年，英帝國主義併吞了上緬甸，馬上就組織緬甸石油公司，用新法開採，現在這裏已有三千多個油井。新固油田是 1902 年才開始出油的，儲油極富，產油已逐漸超過仁安羌。1930 年，仁安羌石油產量佔全國的二分之一，新固僅佔三分之一，但到 1939 年，新固的產量已遠多於仁安羌了。

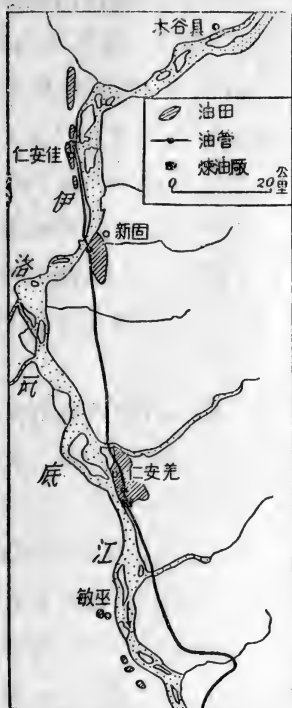


圖 34. 仁安羌油田

仁安羌和新固所產的原油，大部用油管運到仰光附近的沙廉去提煉，一部分也用輪船運到仰光去。目前，油管和沙廉的煉油廠都已毀壞，只有新固有一個小規模的煉油廠尚在生產。到現在爲止，英國的緬甸石油公司掠奪緬甸石油資源已經六十多年，獲得了巨額的利潤，單在 1931 至 1935 年這五年中，它就獲得了純利 113%。緬甸石油產量戰前每年約一百萬噸，1951 年減至 118,000 噸。

(乙) 鎢和錫 在地理分佈上，鎢礦大部是和錫礦共生的。緬甸的鎢礦比錫礦更爲重要，主要礦區在卡倫尼邦的茂基

(Mawchi)和土瓦附近的黑敏枝(Hermyingyi)。錫礦的開採始於1909年，第一次世界大戰時，產量增加很大，1914年，世界錫礦總產量8,000噸，緬甸佔2,300噸，那時，它是世界產錫最多的國家。近年來，雖然因中國錫產的增加，緬甸在世界產錫國家中，已退居第二位，但1939年，緬甸產錫砂8,000噸，在世界仍是非常重要的。錫礦也出產在茂基和土瓦兩個區域，1939年產量五千多噸，因為國內沒有煉錫廠，所以錫礦都出口運到新嘉坡或檳榔嶼冶煉。目前錫和錫的產量還不到戰前的20%。

(丙)鉛鋅礦 緬甸北部的波得文(Bawdwin)，有豐富的鉛鋅礦，礦中含有鉛、銀、鋅、銅等。這礦在很早就由雲南人開採，1909年被英國的緬甸企業公司所佔，用新法開採，並在波得文東南16公里的南渡(Namtu)地方，設立冶煉廠，從礦砂中煉取有色金屬。波文得和南渡都在臘戍的西北，從瓦城到臘戍的鐵路幹綫上，築有輕便鐵路支綫，通到礦區，煉好的有色金屬，就由鐵路運出，至仰光出口。1936年，該公司產鉛7,200噸，鋅7,700噸，銀5,900,000兩。礦上和煉廠中的工人大部是雲南人。目前，鉛鋅產量已較戰前減少了幾十倍。

(丁)寶石 緬甸一向以出產寶石著名。紅寶石的產地以瓦城東北的抹谷(Mogok 摩谷)為中心，從抹谷有公路通到伊洛瓦底江邊杰沙縣的礁脈真(Thabeikkyin)，對外交通尚稱方便。抹谷礦區中並產藍寶石。緬甸的玉也很著名，礦區主要在孟拱西北的山地，採玉的時季都在乾季，雨季中停工，最盛時，孟拱各玉廠的採玉工人達二萬人，大部也是雲南人。採得的玉石都送到孟拱來售賣，所以孟拱成為緬甸最大的玉市。

過去，緬甸的玉運到中國來的很不少。

(2)加工製造工業 緬甸的加工製造業主要限於碾米、鋸木、榨油等，其他如鋼鐵、機械、紡織等工業幾乎毫無基礎。

碾米是緬甸最重要的工業。據戰前 1938 年統計，全國共有工廠 1,019 家，其中碾米廠就佔了 683 家。目前全國開業的工廠減至 703 家，碾米廠也佔了四分之三。以工人人數來說，碾米廠所雇用的工人，也幾乎佔全國工人總數的一半。機器碾米業的興起始於 1861 年，那年，第一家碾米廠在仰光開工。目前，雇用工人一百人以上的大碾米廠，仍限於仰光、毛淡棉、阿恰布和勃生四市，因為這四大商港是緬甸稻米的主要出口港。較小的碾米廠則分佈在三角洲平原各處和西湯江谷地。碾米廠的工作時間是有季節性的，以二月到四月為忙季，因為那時稻穀都已收割，由水路或鐵路運集到主要商港。較大的碾米廠都是英國資本家開設的，1938 年度，英商碾米廠的廠數雖然只佔米廠總數的 5%，但雇用的工人人數却佔碾米業工人總數的 41%。華僑在碾米業中本有相當投資，但近來因受英國壟斷資本家的排擠，地位已大不如前。

以工人人數而論，鋸木工業的地位僅次於碾米業。鋸木廠的分佈集中在仰光和毛淡棉兩市，因為這裏是柚木集散的 center。在伊洛瓦底江沿岸和西湯江谷地的東吁 (Toungoo) 等地，也有鋸木廠。

榨油工業集中在中部乾燥區域。棉紡織廠以在敏建的規模最大，仰光也有一家針織廠。最近，美國資本家在緬甸建立了一個紡織廠，該廠的裝備專為採用美國棉花來製造產品。因此，僅在 1952 年的九個月中，緬甸就不得不從美國輸入

2,500噸棉花。美國壟斷資本家已直接在緬甸投資了。第悅茂(Thayetmyo)有一家大水泥廠,每年可產水泥六萬噸。機械工業限於船舶和火車的裝修,都集中在仰光和瓦城兩地。

七 交通

緬甸境內的山脈都作南北方向,它與西鄰印度和東鄰泰國之間,都有連續不斷的高山或高原,中緬邊境,也是山嶺重疊,而且這些山上還有叢密的熱帶森林。緬甸與其周圍諸國間,過去還沒有建築鐵路或良好的公路相聯絡,它在大陸上的地位幾乎是孤立的。國內的鐵路和公路,受地形的影響,也大部作南北方向。(圖 35)

(1)鐵路 緬甸的鐵路都是軌距一公尺的狹軌。幹綫從仰光通到密支那,全長 1,155 公里,經過瓦城。在瓦城西面的伊洛瓦底江,有著名的阿瓦(Ava)大橋,長 1,200 公尺,是緬甸鐵路的著名工程。瓦城和仰光是緬甸鐵路的主要中心。從瓦城向東,有支綫通到臘戍,這條鐵路從伊洛瓦底江河谷平原,爬上海拔 1,000 公尺以上的撣邦高原,在瓦城與面謬間一段,工程非常艱鉅。過去所計劃的滇緬鐵路,就是由昆明經薩爾溫江上的滾弄,通到臘戍,與瓦城臘戍綫相聯接的。在緬甸境內,臘戍至滾弄間,已修好了路基。從仰光向西,鐵路可通伊洛瓦底江上的卑謬和勃生;向東,鐵路可通毛淡棉和義謬(Ye)。伊洛瓦底江和薩爾溫江上,都沒有橋梁,旅客和貨物到江邊必須下車過渡。在第二次大戰期內,日本帝國主義爲了進一步侵略緬甸和印度,曾強迫大批英、印、緬的戰俘,於 1943 年底修成了泰緬鐵路,路綫從曼谷以西的汶磅(Bon

Pong)起,穿過典那沙冷山地的熱帶叢林,通到毛淡棉以南的坦漂籍耶(Thanbyuzayat)。但現在泰緬鐵路已經損壞不能通車了。

(2)公路 緬甸公路較多。從仰光到瓦城有兩條公路,一條與鐵路平行,一條經仁安羌油田。從瓦城向西,經曼尼坡,通到印度,也修有公路。由鐵路幹綫上的沙示(Thazi),向東穿過撣邦高原,至東枝,已有鐵路,從東枝向東,公路直達景東,並與泰國北部的景萊相聯絡。滇緬公路在中國西南對外交通上,居重要的地位。公路由昆明經保山,到滇緬邊境的畹町,通到臘戍,與緬甸的鐵路相連接。另有支綫通到八莫,聯接伊洛瓦底江的水運。

(3)水道 伊洛瓦底江源遠流長,富於航運之利。大概八莫以上,江行山峽之中,水流湍急,不能航行輪船。輪船的航運,從八莫開始。航路可以分做兩段,八莫至瓦城間一段,可以通行三、四百噸的輪船,瓦城以下,則一千噸以上的輪船可以暢通。支流親墩江水量也很大,從它入伊江的匯口木谷具(Pakkoku)起,小輪船可以上溯約 640 公里,直到郝馬凌(Homalin)。貨物運輸以乾季十月至翌年五月,比較繁忙,因為這正是緬甸農產品收穫後的時期。伊洛瓦底江與仰光河並不相通,為使仰光海港可與伊江水道直接聯絡起見,開鑿了端低運河(Twante Canal),長 35 公里,這樣,大輪船就可以從仰光直航瓦城。

薩爾溫江雖然也源遠流長,但在緬甸境內大多是深峽和急流,除了放運木筏以外,沒有航運的價值,只有下游從瑞光(Shwegoon)到毛淡棉一段約一百公里,可以通行小輪船。西

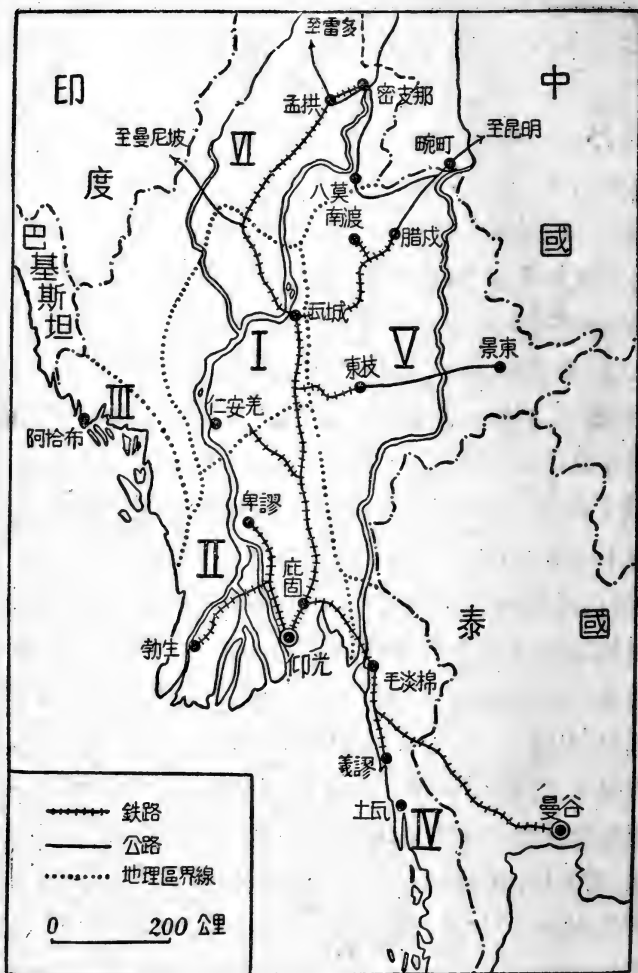


圖 35. 緬甸的交通和地理區域

I 乾燥地帶 II 下緬甸三角洲平原 III 阿拉干海岸
 IV 典那沙冷 V 撣邦高原 VI 山地

湯江也只能放運木筏。

八 貿易

緬甸的對外貿易主要操縱在英國壟斷資本家的手裏。出口貨都是原料，進口以紡織品、煤炭和其他製造品爲主。

在第二次世界大戰以前，緬甸的主要出口貨是米、石油、木材、有色金屬、橡膠等。戰後，由於緬甸農業、伐木業和採礦工業的衰落，出口數量大大縮減。特別是木材和礦產品，出口量縮減尤巨。戰前，石油及其製品約佔全國出口總值的四分之一，在出口貨中，地位僅次於米。現在，石油不但沒有輸出，甚至還不夠滿足國內的需要。1951-52年，木材輸出量不及戰前的十分之一，只佔出口總值的6%。在這種情況之下，米在緬甸出口貿易中的比重就大大提高，1937-38年，大米出口約佔全國出口總值的44%，1951-52年，大米出口數量雖然只有戰前的40%，但在出口總值中所佔的比重却增至74%。

大米一直是緬甸最重要的出口貨。米的出口有顯著的季節性，以稻米收割後的冬季乾燥月份爲旺月，出口量主要集中在一月至四月那四個月中，尤以三月份數量最多。出口的米主要運往印度，另外一部分則運銷錫蘭、馬來亞和歐洲。米的出口港以仰光最爲重要，全國出口的米70%從這裏運出，其次是勃生(12%)，阿恰布(9%)和毛淡棉(6%)。

由於緬甸工業的極端落後，差不多所有的消費品都須從國外輸入。進口貨以棉織品最爲重要，1937-38年佔進口總值的20%，1950-51年增至37%。大量外國棉織品的進口妨礙了本國紡織工業的發展，許多手工紡織業都倒閉了。反之，

機器和機器設備的進口戰後却大大減少，1937-38年它佔緬甸進口貨總值的11%，1950-51年僅佔6%。這顯然是緬甸獨立後，英國便減少了對緬甸機器的供應，以便阻撓它工業發展。緬甸不產煤，每年要從印度進口幾十萬噸的煤。

以國別來說，緬甸對外貿易的對象主要是英聯邦內的一些國家，與這些國家的貿易額約佔全國貿易總額的三分之二左右，與印度的貿易關係尤為密切。緬甸出口的大米、木材等主要運往印度，戰前出口的石油也以印度為主要市場，從印度進口的貨物則主要有蔴袋、棉織品、花生油、煤炭等。近年日本經濟勢力迅速侵入緬甸市場，緬日貿易額迅速增長，在緬甸對外貿易的國家中，日本已躍居第三位，僅次於印度和英國。日本在緬甸輸入中所佔的比重已自1937年的9%增至1951年的18%。中國和緬甸的貿易數量很少，過去從中國運往緬甸的貨物以四川的絲為主，從緬甸運入中國的貨物主要是棉紗、棉花和鹽。將來滇緬鐵路完成以後，緬甸將成為中國西南部出海的捷徑，中緬間的交通和貿易是大有發展希望的。

九 區域概況

緬甸各處的地理情況有顯著的不同，綜合起來，可以分做下列六個區域，每個區域都有它的特徵。（參看圖35）

（1）乾燥地帶 大致以年雨量1,000公厘以下的地域為限，主要在伊洛瓦底江中游，以瓦城為中心。這裏農作物種類繁多，旱作比水稻更為重要，農產大部供本地自用，與伊洛瓦底江三角洲大不相同。

（2）下緬甸三角洲平原 範圍以伊洛瓦底江三角洲平原

爲主，向東並包括西湯江的三角洲。伊洛瓦底江三角洲南北長約290公里，入海處最寬約240公里，面積約31,000方公里，地面極平，耕田幾乎完全種稻，所產稻米一半以上可以出口。所以這裏是一個以出售爲主的單一農作區域，與乾燥地帶的以自給爲主的多種農作，情況大不相同。印度和中國僑民也大部集居在本區，因此本區的景觀和純粹的緬甸風光略有不同。市鎮大多是稻米的集散中心。

(3)阿拉干海岸 這裏山嶺接近海岸，沿海平原很狹，耕地也以種稻爲主，但本區因阿拉干山脈的阻隔，與緬甸其他地方的交通都很困難；所以在商業上，本區一向與印度關係密切，而與緬甸其他部分反比較疎遠。

(4)典那沙冷 典那沙冷區山嶺重疊，沿海平原零碎，範圍狹小。這裏出產錫礦和橡膠，沿海盛植椰子樹，景觀與馬來亞相似。

(5)撣邦高原 居民大部爲撣人，種族與泰人相似。撣邦高原海拔較高，氣候較涼，較低的谷地種稻，稍高的地方則種植許多副熱帶作物，如茶、柑橘、油桐等。可耕的荒地很多，農業的發展很有希望。本區沒有大都市，東枝(Taungyi)是本區的政治和交通的中心。

(6)山地 除了政府所保留的柚木林以外，緬甸山地森林大部供人民從事遷移農業，種植旱稻、小麥等旱地作物，收穫自用。估計目前全國約有二百五十萬人從事這種遷移式的農業，他們所耕種的耕地每年約有二百八十萬公頃以上。這裏，許多村落的位置也常有移動，往往每隔四年或五年，隨着新的耕地的開闢和舊的耕地的荒棄，村落就要遷移一次。

第八章 馬來亞

一 疆域和歷史概況

馬來亞居馬六甲半島的南部，位於北緯 1 度至 6 度，東經 100 度至 105 度之間，三面環海，東面和東南面是南中國海，西面和西南面是馬六甲海峽，只有北面在陸地上與泰國相連。

馬來亞的位置介於太平洋和印度洋之間，從印度洋到太平洋，走馬六甲海峽是最短的捷徑，因此，它在世界的交通上和軍事上都居有極重要的地位。

在歐洲殖民者侵佔馬來亞以前，馬來亞的土地上有好幾個獨立的王國。到十六世紀初，馬來亞開始成為歐洲殖民國家所角逐的對象。1511 年，葡萄牙人佔領馬六甲。十七世紀時，荷蘭人的勢力侵入。1786 年，英國東印度公司佔領了檳榔嶼，從此以後，英國就逐漸排除其他國家，擴充它自己的勢力，1909 年以後，併吞了整個馬來亞。戰前，英國為便於統治起見，利用各地的土酋（即蘇丹）的封建勢力，作為它剝削馬來亞人民的代理人。那時，英國把馬來亞分成三部分：（1）海峽殖民地，包括新嘉坡、檳榔嶼與馬六甲，歸英國直接統治；（2）馬來聯邦，包括霹靂、雪蘭莪、森美蘭和彭亨四個土邦，為英國的保護國；（3）馬來屬邦，包括柔佛、吉打、玻璃市、吉蘭丹和丁加奴五個土邦，也受英國的保護。這就是帝國主義者對殖民地‘間接統治’的老辦法。

第二次世界大戰期間，馬來亞被法西斯日本佔領，英軍投

降，馬來亞人民在共產黨領導之下，於 1942 年組織馬來亞人民抗日軍，對兇殘的日本軍閥展開英勇的武裝鬥爭。1945 年日寇戰敗投降，英帝國主義又進入馬來亞，企圖恢復過去的殖民地統治。但由於人民對獨立自治的要求的強烈，英帝國主義不得不採用虛偽欺騙的方法，成立馬來亞聯合邦。馬來亞聯合邦的疆域包括馬來亞的九個土邦以及檳榔嶼和馬六甲，但新嘉坡則仍為英國的直屬殖民地。這樣，英帝國主義在名義上裝做把政權交還馬來亞人民，但實際上僅是交給它的代理人封建土王，而且在馬來亞聯合邦中，英國仍派駐有‘高級專員’，實施其殖民地的統治。同時，新嘉坡無論在政治上和經濟上，都是馬來亞不可分離的一部分，英帝國主義者強把它割裂開來，也是馬來亞的廣大人民所決不允許的。馬來亞人民在共產黨領導之下，組織了馬來亞民族解放軍，在廣大的地區中，對英帝國主義展開了激烈的武裝鬥爭，現在，全國三分之二的領土事實上已處於人民軍控制之下。許多地區已建立了人民政權，並開始實行民主改革。在不久的將來，馬來亞人民的理想——‘馬來亞人民民主共和國’，是一定能夠實現的。

現在，馬來亞的面積包括馬來亞聯合邦和新嘉坡，共計 132,420 方公里，人口 683 萬（1953 年統計）。疆域南北延長約 780 公里，東西寬度自 50 至 330 公里。

二 地形

馬來亞的中部是複雜的山地，東西兩岸都有廣闊的平原。中部山脈的走向大致作南北的方向，包括八條幾乎平行的山嶺，其中尤以吉保山和大漢山最為高峻。前者從泰國邊境，經

霹靂邦，直至馬六甲，最高峯海拔 2,185 公尺，又稱為中央山脈；後者從丁加奴南延，直到柔佛和新嘉坡，最高峯海拔 2,192 公尺。山嶺的高度一般都從北向南，逐漸降低，到柔佛，成為海拔 300 公尺左右的大片平坡緩岡。中部山脈的餘脈並向南沒入海中，成為印度尼西亞的邦加和廖內羣島等島嶼。（圖 36）

中部山脈是馬來亞的主要分水嶺，河流由此向東注入南中國海，向西注入馬六甲海峽。河流在西岸以霹靂河為最大，在東岸以彭亨河和吉蘭丹河為最大。中部山脈因受東西兩岸河流的侵蝕，分水嶺的高度往往很低，如霹靂河與北大年河的分水嶺，高度不到 300 公尺；彭亨河支流與蘇河的分水嶺，則高度只有 55 公尺。因此，中部山脈在地形上不是

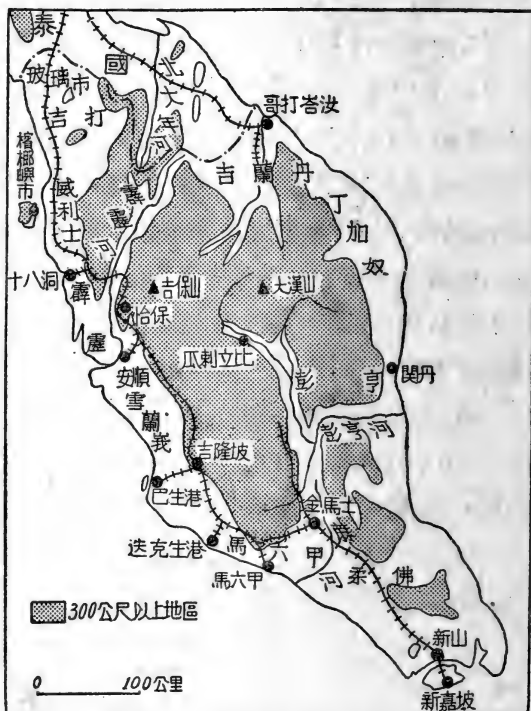


圖 36. 馬來亞的地形和交通

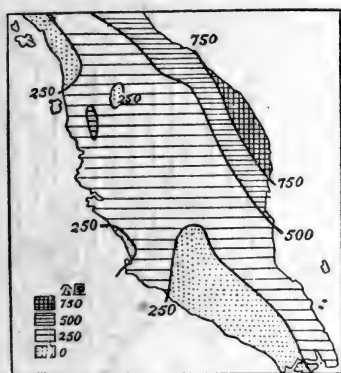
東西兩岸間交通的嚴重障礙，不過這些山嶺都有茂密的森林，通過也很不容易。

東西兩岸的平原高度極低，地下水面很高，許多地方排水不良，成爲廣大的沼澤地帶。

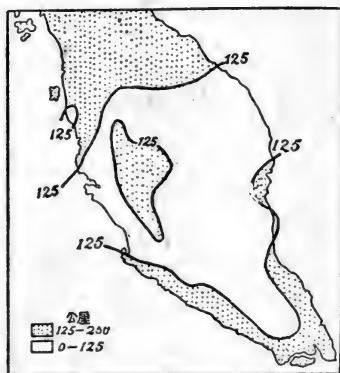
三 氣候

馬來亞疆域最北只到北緯 6 度，所以氣候是顯著的赤道雨林氣候。溫度年較差很小，如新嘉坡只有 1.5 度，檳榔嶼只有 1.3 度，日較差也不大，一般不到 6 度。在海拔 300 公尺以下的平原，終年暑熱，溫度即在夜間也不會低於 21 度。

由於太陽的南北移動，太陽每年在四月和九月兩次直射赤道，所以在那時，馬來亞成爲顯著的赤道低氣壓中心。在冬季十一月至一月間，馬來亞東岸受東北季風的鼓吹，東北季風吹過廣大的南中國海，飽含溼氣，至馬來亞東岸上陸，降雨很多，所以馬來亞東岸雨量以十月至十二月爲最高點，即在新嘉



十一月雨量(東北季風)



七月雨量(西南季風)

圖 37. 馬來亞雨量的分佈

坡，一年中降雨最多的月份也在十一、十二和一月。這時，其他地區的雨量較少。在夏季六月至七月間，西岸受西南季風的控制，西南季風在吹到馬來亞以前，已經過廣大的蘇門答臘島陸地，到馬來亞時，已較為乾燥，因此，在馬來亞西岸，六月和七月常為比較少雨的時季，一年降雨最高點在四月至五月和九月至十月兩次。在夏季風時期，全國其他地區一般也比較乾燥。在馬來亞內地，如瓜刺立比(Kuala Lipis)，雨季的分配與西岸相似。像這種春秋兩季降雨最多的情形，是赤道區域氣候的顯著特色之一。(圖37和38)

馬來亞的雨量大部在 2,000 至 3,000 公厘之間。各處雨量的多寡受高度和地形的影響。如太平附近拿律山的向風山坡(海拔 1,500 公尺)，年雨量達 6,350 公厘，但在羣山環繞的義利坡(在森美蘭)，則年雨量僅 1,626 公厘。

馬來亞雷雨很多，每天氣候的變化常常是很有規律的：即夜間和早晨晴朗涼爽，下午悶熱降雷雨。

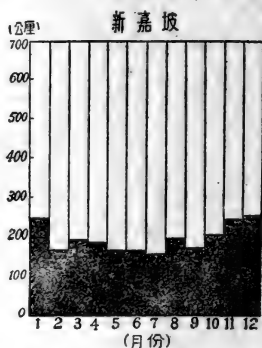
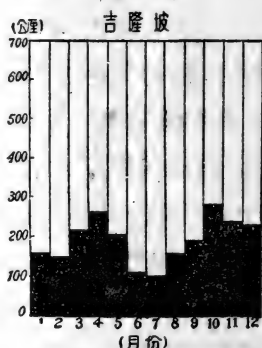
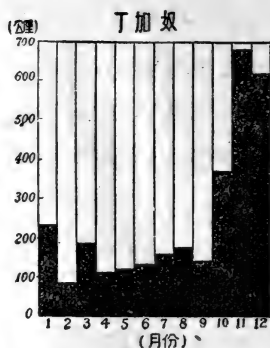


圖 38. 馬來亞降雨的類型 (丁加奴、吉隆坡和新嘉坡代表降雨的三種不同的類型)

往往豪雨傾盆，一天可以降雨二百至三百公厘，如檳榔嶼曾在八小時內降雨 425 公厘。

由於氣候炎熱多雨，馬來亞 600 公尺以下的地方原來都長着茂密的赤道雨林，現在除一部分地方已開墾為耕地以外，赤道雨林的面積仍極廣大，約佔全國總面積的 60 %。馬來亞西岸，從吉打至新嘉坡，沿海有紅樹林。有些地方紅樹林溼地的寬度可達 30 公里。

四 居民

最近四十年來，馬來亞人口的增加異常迅速。1911 年，馬來亞人口為 260 萬人，1931 年增至 430 萬人，1953 年達到 683 萬人。人口增加的原因主要並不是由於本地人民的自然增殖，而是由於大量的外來移民。英國壟斷資本家為了加強對馬來亞自然富源的掠奪（特別是橡膠和錫），必須要有足夠的廉價的勞動力，因此，就用欺騙的手段，從中國、印度等處招募大批的勞動者，並且還無恥地用契約限制他們的自由，將移民變成資本家的奴隸。這樣，就造成了目前馬來亞的外國僑民多於本地馬來族的現象。1953 年，在馬來亞的總人口中，馬來人只佔 43.1 %，中國人佔 44.1 %，印度人佔 11 %。

如所週知，由於英帝國主義掠奪的結果，馬來亞經濟具有片面的畸形發展的特點，全國的收入幾乎完全依靠錫礦和橡膠兩大部門。目前，馬來亞的錫礦和橡膠園主要集中在西岸，因此，人口分佈也非常不平均，80 % 的人口都集中在西岸，東岸則人煙較稀，經濟也比較落後。西岸如馬六甲人口密度每方公里約 150 人，雪蘭莪約 80 人，但東岸的丁加奴則僅有 17

人，彭亨僅有 7 人。

馬來亞的三種主要民族顯然各有其特殊的職業。馬來人主要仍以種稻和捕魚爲生，大部集中在東北岸和西北岸平原的稻田區域，在吉蘭丹、丁加奴和玻璃市，馬來人約佔總人口 90% 左右，但在前馬來聯邦（錫礦和橡膠園區域），馬來人僅佔總人口的三分之一，在新嘉坡島，總人口中只有 13% 是馬來人。華僑的職業主要是商人、錫礦和橡膠園工人，以及手工業者，所以他們的分佈 90% 集中在馬來亞西岸；東岸則華僑極少。華僑構成馬來亞都市人口的主要部分，如新嘉坡島的人口華僑竟佔 78%。肯打谷地（Kinta）錫礦區域，也是華僑集中的中心。印度人大部在橡膠園中做工，所以主要分佈在橡膠園較多的地區，如吉隆坡和巴生至馬六甲間，以及肯打谷地至北海間。

馬來亞所產的錫和橡膠幾乎完全運往國外銷售。在資本主義社會，經常發生週期性的經濟恐慌，經濟恐慌發生時，錫和橡膠外銷銳減，價格暴跌，錫礦和橡膠園紛紛倒閉，中國和印度工人往往大批回國，使馬來亞人口數目發生很大的變動。如 1929 至 1930 年，舊馬來聯邦的人口有一百九十萬，但至 1933 年世界經濟不景氣時，人口就減爲一百四十萬。這種人口的強烈移動性，是馬來亞人口地理的顯著特色之一。據 1928 至 1937 年的統計，外國人進入馬來亞的達五百萬人，離開馬來亞返國的，也有四百五十萬。

英帝國主義者經常在馬來亞居民內挑撥民族和宗教的糾紛，破壞勞動人民的團結。但隨着馬來亞人民覺悟的提高，帝國主義者這種惡毒的陰謀已經完全失敗了。馬來人和中國人

很早就在一起勞動，發展了馬來亞的文化和經濟。第二次世界大戰時期，馬來人、中國人和印度人在共產黨領導下，在人民抗日軍中並肩作戰。現在，他們更加緊密地團結在一起，為爭取馬來亞的自由和獨立而鬥爭。

在外國資本家和當地封建地主的雙重壓榨下，馬來亞的工人和農民的生活是越來越貧困了。最近，由於美帝國主義實行禁運，橡膠、錫跌價，大批工人失業，僅在新嘉坡一地，失業者即達工人總數的 15%，1953 年，錫礦工人失業的約達全部錫礦工人的六分之一以上。同時，生活費激增（1952 年生活指數比 1951 年增加 70%），但在業工人的工資反被普遍減少 10% 以上，這就使人民的生活水平更加降低。

馬來亞的都市主要位於西部和南部的沿海一帶，重要都市有新嘉坡、檳榔嶼、吉隆坡、馬六甲、怡保、芙蓉等。

五 農業

馬來亞的土地 70% 以上仍是茂密的森林，耕地約 200 萬公頃，佔全國總面積的 16% 左右。

馬來亞的農業是十足的殖民地式的。英帝國主義者為了要使馬來亞成為熱帶原料供給地，並由農業原料的出口中榨取巨額利潤，特別集中力量生產橡膠，使馬來亞的農業片面專門化，造成了農業生產的畸形發展。目前馬來亞的耕地 68% 種植橡膠，13% 種植椰子，還有很大面積種植油棕、菠蘿等作物，這些都出口運往國外，並且主要是由外國資本家投資的大農場生產的。但作為馬來亞人民的主要糧食的稻米，却僅佔耕地面積的 15%。（圖 39）在個別地區，農業過分單一化的

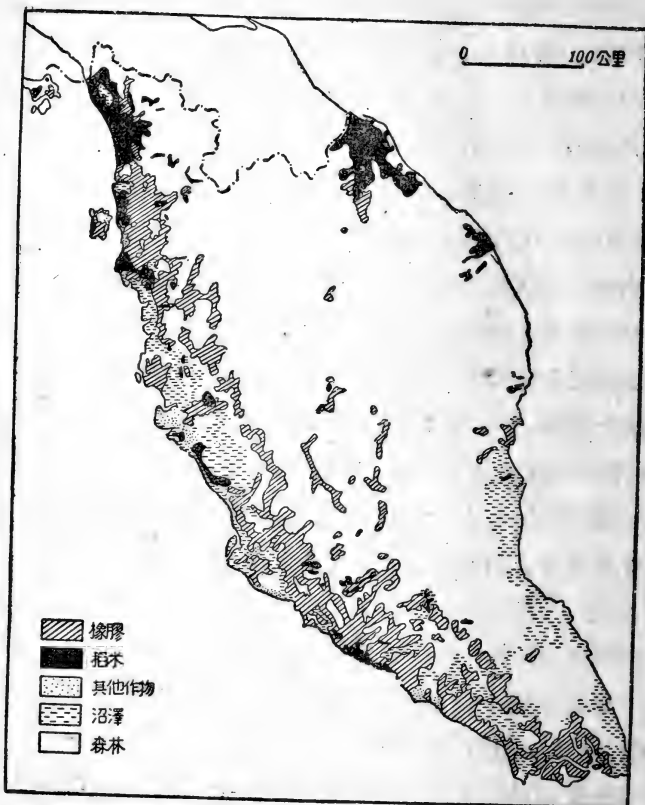


圖 39. 馬來亞的土地利用

程度更爲強烈：如橡膠種植面積在森美蘭佔耕地總面積的 90%，在雪蘭莪佔 77%，在柔佛佔 74%。當帝國主義者沒有在馬來亞大量種植橡膠以前，馬來亞的稻米本來可以自給，甚至還能輸出國外，可是現在食米和其它必需食品却須大量從國外輸入。

(1) 橡膠 橡膠是馬來亞最重要的作物，種植面積達 137

萬公頃，佔耕地總面積的三分之二以上。橡膠業供給馬來亞國民收入的 40%，佔用勞動力的 30%，佔出口總值的 60%，它在馬來亞國民經濟上的重要性由此可見。

馬來亞是世界天然橡膠的主要產區之一，1952 年產量為 60 萬噸，約佔世界天然橡膠總產量的 36%。橡膠園主要分佈在西岸排水優良的平原或低丘，靠近鐵路和公路，因為橡膠完全輸出國外，在本地消費極少，所以橡膠園必須接近交通綫，以便出口。

馬來亞橡膠的生產主要操縱在英國資本家的手裏。英國人的統計把馬來亞橡膠園分做兩類：面積四十公頃（100 畝）以上的，叫做大農場，四十公頃以下的，叫做小農場。1950 年，大農場的橡膠園面積約佔全國橡膠園面積的 61%。產量約佔全國的 54%。這些大橡膠園雇用工人約三十萬人，其中 52% 是印度人，29% 是華僑。大橡膠園大部被英國壟斷資本家所控制，英國的四大財團操縱了馬來亞的 103 家橡膠公司，實際上控制了馬來亞的橡膠業。1946 至 1950 年，英國從馬來亞橡膠業中就獲得利潤七億五千萬美元，馬來亞人民辛勤生產的橡膠，全都給英國資本家掠奪去了。小農場橡膠園又可分為兩種，一種是 10 公頃至 40 公頃間的中型農場，大部為華僑資本家所有；一種是面積不到四公頃的小塊橡膠園，完全是馬來人附帶種植的。

馬來亞橡膠生產的發展和變化的歷史，充分表明資本家的盲目生產和帝國主義國家間劇烈的矛盾。橡膠樹原來是巴西熱帶雨林內的樹木，1877 年由英人傳到新嘉坡。二十世紀初年以來，由於汽車工業的發達，資本主義國家對橡膠的需要

大增，馬來亞的橡膠園有迅速的發展，從1910年到1920年，橡膠園的面積增加四倍以上（達九十萬公頃），橡膠的產量也從1906年的430噸，增至1920年的二十萬噸。第一次世界大戰期內，橡膠價格很高，橡膠園的資本家們獲得了巨額的利潤，每年的紅利常達資本額的25%至50%。但這只是戰時暫時的繁榮，資本家盲目擴大生產的結果，世界橡膠很快的供過於求，價格慘跌，英國政府為維護它的資本家的利益，1922年製訂了史蒂芬孫(Stevenson)計劃，限制馬來亞橡膠的出口，妄想用這種壟斷的方法，來提高世界橡膠的價格。馬來亞出口的橡膠，一向以美國為主要市場，史蒂芬孫計劃的實施，把橡膠價格暫時抬高，這自然損害了美國資本家的利益，因此，英美兩大帝國主義間就發生了劇烈的矛盾，美國在當時並抵制英國貨，以為報復。但史蒂芬孫計劃在實際上不能永遠抬高世界市場上橡膠的價格，因為世界產橡膠的地方，不僅是馬來亞一國，當馬來亞限制橡膠出口時，荷蘭資本家就乘機謀利，增加印度尼西亞（當時稱為荷印）橡膠的產量。這樣，史蒂芬孫計劃到1926年就宣告失敗了。世界橡膠產量繼續供過於求，到1932年八月，資本主義世界經濟恐慌最深的時候，橡膠價格跌至每磅1.9辨士（1922年初為每磅7至8辨士），馬來亞的許多橡膠園紛紛倒閉。1934年，由英國邀集世界主要產橡膠國家，舉行會議，訂定所謂‘國際限制橡膠生產的計劃’，規定各國每年出口的數量，但這種貌合神離的國際合作，並不能解決資本主義生產的危機。1943年，馬來亞被日本軍隊佔領，橡膠樹被大量斫伐和摧殘，1945年橡膠產量縮減為8,600噸。第二次大戰結束以後，由於美帝國主義者瘋狂備戰，

大量囤購戰略原料，橡膠價格飛漲，馬來亞的橡膠產量又迅速增加，1950年產量達705,000噸，為戰前最高產量的140%。1951年以來，美帝實施禁運和壓價政策，橡膠價格大跌，1954年三月橡膠價格僅為1951年最高價格的22%，橡膠產量又逐年減少，1953年產量僅為57萬噸，許多橡膠小生產者紛紛破產，而美國資本家則逐步侵入，搶佔了彭亨、森美蘭等原屬於英國資本家的大橡膠園。

(2) 稻米 稻米是馬來亞人民的主要糧食，大部由馬來人種植，稻田都分佈在沿河和沿海的平原，海拔很少超過15公尺。稻田以在吉打、吉蘭丹和霹靂面積最廣，種稻大部仍依靠降雨或河流泛濫，但在少數地區，已有新式的灌溉工程，如霹靂邦的高煙區域(Krian)引用古勞河(Kurau)的水，可溉田二萬五千公頃。稻田每年大部只種一季，下種和收穫的時間各地因雨季的不同，而略有差別。如東岸吉蘭丹一帶，降雨以十二月為最多，稻米大概在八月下種，明年三月收穫。至於西岸森美蘭一帶，則降雨以三月為最多，稻米在三月下種，十月收穫。

馬來亞稻米產量只夠消費量的三分之一，每年經常須從泰國和緬甸輸入大米50多萬噸。殖民者為了從種植橡膠、椰子等榨取巨大的超額利潤，橫蠻地阻止種植稻米，使人民陷於飢餓之中。

(3) 椰子 椰子大部種在沿海一帶，也以西岸面積較廣。以種植面積而論，椰子是馬來亞第三重要的作物，佔全國耕地總面積的13%。戰前，馬來亞有165個椰子大農場，雇工人37,000人。椰子的果肉吹乾後成為椰乾，椰乾可用以榨

油。馬來亞椰乾出口很多。在新嘉坡和檳榔嶼並有大規模的榨油廠，把椰乾榨成椰子油，然後輸出。

(4)油棕 油棕(*Elaeis guineensis*)原來是西非洲的一種樹木，籽小，含油多。油棕樹種植六年後，每公頃可產油一噸，十年後，每公頃可產油三噸半。它在1917年始傳入雪蘭莪，目前栽植區域主要在柔佛、霹靂和雪蘭莪。油棕的籽摘下後必須馬上榨油，且榨油的手續比較複雜，必須用新式機器，因此油棕在東南亞純由大農場種植，油棕農場往往資本雄厚，面積很大，農場內附設有大規模的榨油廠，有些廠並有輕便鐵路，運輸油棕籽。如柔佛的拉美士附近有一極大的油棕園，面積達一萬公頃。戰前，馬來亞油棕園面積共28,000公頃，所產的油都運到沿海港口的儲油池中儲藏，由油輪運往海外，如巴生港就有容量六百噸的大儲油池，專為儲藏棕油之用。1950年，馬來亞出口棕油57,000噸。

(5)波羅 波羅即鳳梨，亦稱黃梨，種植後約十八個月可以收穫果實，一直可以生產六年之久。馬來亞的鳳梨大部是單獨種植，不與其他作物混種，也有一小部分間種在橡膠樹間。橡膠樹種植後六年，始能取漿，那時，鳳梨即可斫去，但在橡膠樹還未能生產以前，橡膠園即可依賴鳳梨，而獲得若干收入。馬來亞的鳳梨園大部面積很小，平均不過5至6公頃，都由華僑經營，集中在柔佛和雪蘭莪。鳳梨都用以製成罐頭，然後出口，在新嘉坡和柔佛設有許多鳳梨罐頭製造廠。1939年，馬來亞出口罐頭鳳梨73,000噸，大部是銷往英國去的。在世界罐頭鳳梨的出口中，馬來亞常居第二位，而僅次於夏威夷。

六 工業

(1)採礦工業 馬來亞的工業以採礦工業最為重要，在採礦工業中尤以採錫工業為主，其生產價值約佔各種採礦工業總值的80%。(圖40)

(甲)採錫工業 馬來亞的錫礦大部是中部山地裏的礦脈，受流水冲刷，被河流運到山麓地帶，和泥沙堆積在一起。我們把這種含錫的泥沙挖掘出來，淘去泥沙，即可得錫。這種錫礦，我們叫做砂錫。馬來亞的錫礦很早已經開採，九世紀時，阿刺伯人的記載就提到馬來亞產錫，但由於生產方法原



圖40. 馬來亞的礦產

始，生產規模狹小，所產的錫數量很小。到十九世紀末年，產量才有迅速的增加。最初，錫礦大部由華僑經營，但第一次大戰以後，英國的壟斷資本家挾其雄厚資本和新式機器，侵入馬來亞錫礦事業，華僑無法與之競爭，採錫事業遂大部落入於英國人的手中。據 1910 年的統計，馬來亞所產的錫砂中，由華僑經營的礦場生產的，佔 78 %，但至 1939 年，却降至 29 %。1949 年，全國錫礦共有 686 個礦場，華僑經營的礦場約有五百個，但都規模很小，大規模的礦場完全是英國資本家經營的。英國壟斷資本家的大礦場所產的錫砂約佔馬來亞採錫量的 60 %。但錫礦的工人有 80 % 以上是華僑，如 1937 年錫礦工人十萬人，華僑有八萬三千人。英國資本家每年從馬來亞錫礦中獲取了巨額利潤，如 1946 至 1950 年，英國就從馬來亞錫礦中獲得利潤二億五千萬美元以上。

馬來亞錫砂產量居世界的第一位，平常約佔世界錫砂總產量的三分之一。在日本佔領期間，採錫量曾大為減低，到 1949 年才接近戰前的水平。1952 年，馬來亞共產錫砂 57,700 噸（以所含純錫量計算）。產錫區域集中在肯打谷地、太平附近和吉隆坡附近，都是砂錫。但馬來亞東部錫礦也很豐富，最近，彭亨的林明（Sungei Lemping，離吉蘭丹邊界很近）錫礦礦脈，已用新法大規模開採，這是馬來亞唯一的新式的山錫礦場，但投資開採的也是英國資本的彭亨礦業公司，馬來人民是不能獲得利益的。馬來亞礦場裏所產的錫砂，都運到新嘉坡和檳榔嶼，煉成純錫，然後出口。戰前，英國以高稅禁止馬來亞錫砂出口，因此，英帝國的煉錫工業得以充分發展。

錫的主要買主是美國。自美國實施禁運和壓價政策以

來，錫的價格暴跌，1953年七月僅為1951年的38%，馬來亞的錫礦紛紛停產，僅在1953年4月至8月，錫礦就倒閉了120家，採礦工人減少到36,000人。同時，美國的壟斷資本却逐漸侵入馬來亞的錫礦業，美國熔煉公司已在開採霹靂和雪蘭莪的錫礦，並在新嘉坡和檳榔嶼建立了煉錫廠。

(乙)鐵礦工業 馬來亞有豐富的鐵礦，戰前據日本八幡製鐵所的調查，儲量達一億噸以上，鐵礦的含鐵成分達50-65%，是一種高級的鐵礦。礦區主要在丁加奴的龍運(Dungun)和甘馬挽(Kemaman)，與柔佛的慶樓(Endau)。1931年後，由日本資本家投資開採，每年產鐵砂約二百萬噸，全部運往日本，是日本戰前鐵砂的主要來源。礦區的工人也全是華僑。戰後，採鐵工業曾全部停工。但最近，美帝國主義者為了重新武裝日本，幫助日本積極掠奪馬來亞的鐵礦，1953年日本從馬來亞輸入的鐵砂又恢復到150萬噸，在今後五六年內還計劃要提高到200萬噸。

(丙)其他採礦工業 馬來亞煤礦貧乏，僅煤炭山(Batu Arang在雪蘭莪)有褐煤礦，1950年產煤約375,000噸，可供鐵路的需用。柔佛有鋁土礦，主要在西岸的峇株巴轄(Batu Pahat)和新山附近。戰前由日人開採，1939年產量約六萬噸，主要出口運往日本。金礦以中部山地的勞勿(Raub, 在彭亨)較為重要，1949年產金一萬四千兩。吉打和丁加奴又有錫礦，每年產量不過數百噸，完全出口運往英國和美國。

(2)加工製造業 馬來亞的加工製造業主要是處理出口的原料，以便輸出，其中以煉錫業規模最大。馬來亞的煉錫工業完全被兩個英國公司——海峽貿易公司和東方熔煉公司所

壟斷，它們在新嘉坡和檳榔嶼設有規模巨大的煉錫廠，戰前不但馬來亞的錫砂都在這裏熔煉，泰國、緬甸和越南的錫砂也都運到這裏來熔煉。因為馬來亞煉錫廠處理很多他國的錫砂，所以戰前馬來亞的錫砂產量雖僅佔世界的三分之一，但純錫的產量却佔世界的一半。在第二次大戰期內，美國的煉錫工業規模擴充，美帝國主義為保護其資本家的利潤，戰後要求英國允許馬來亞的錫砂免稅出口運美，以保證美國煉錫工業原料的供給，英國因為要仰賴美國的經濟援助，對於這個要求不得不忍痛答應，這樣，英帝國主義在世界煉錫工業中的獨佔地位已被打破，馬來亞目前純錫產量已只佔世界純錫總產量的40%左右。

此外，馬來亞還有一些生產礦業所需的裝備的機器廠和鑄鐵廠，新嘉坡並有造船廠、波羅蜜罐頭廠、橡膠廠、椰油廠等。這些工業都因最近經濟不景氣而紛紛倒閉或縮小營業，如新嘉坡椰油工業在最發達的時候，有三十多家工廠，但最近幾乎已全部關閉，在錫礦中心的怡保區的鐵工廠，每星期只有四天工作。

七 交通

馬來亞中部山嶺南北縱列，陸上交通路綫受地形的影響，大都作南北方向，穿越中央山脈的公路很少，東岸與西岸間的交通比較困難。

馬來亞鐵路的建築完全是為了英國殖民者的利益，使英國資本家便於掠奪馬來亞的天然富源和銷售英國的製造品。最初，英國為了更容易掠奪馬來亞的錫礦起見，就在礦場與附

近海港之間，建築鐵路，以便將錫大量運出，如太平至十八洞的鐵路和吉隆坡至巴生港的鐵路是馬來亞最早的鐵路，就是爲了運錫而造的。後來更建築南北行的鐵路，以聯系太平和吉隆坡這兩大錫礦中心。到十九世紀末年，英國殖民者爲了奪取馬來亞的橡膠，才完成了西岸的南北縱貫鐵路，自馬六甲至新路頭，渡過海峽，即可到檳榔嶼。二十世紀初年，並向北延長，至馬來亞與泰國邊境，與泰國的鐵路網相聯絡；向南延長至新嘉坡，在新山與新嘉坡間，築有長堤，長 1,050 公尺，火車可以一直開到新嘉坡。因爲沿海一帶有大片的溼地，所以西岸鐵路位置偏向內陸山足地帶，而不靠近海岸。西岸鐵路是馬來亞最重要的鐵路幹綫，貨運尤以吉隆坡至巴生港綫與怡保至新路頭綫爲最忙，因爲吉隆坡和怡保附近是馬來亞產錫和橡膠的主要中心，那裏的錫和橡膠等就是從這兩條鐵路運出的。

馬來亞東岸也有一條南北行的鐵路幹綫，我們叫做東岸鐵路。它在森美蘭的金馬士(Gemas)與西岸鐵路分路，大部循彭亨河和吉蘭丹河谷地，通到哥打峇汝(Kota Bahru)，並與泰國的鐵路網相連接。東岸鐵路路綫位在內陸山谷之間，與東部沿海的交通可由公路通關丹，或由彭亨河至北干(Pekan)。東岸鐵路是 1931 年才全部通車的，由於馬來亞東岸產業沒有開發，人口很少，所以東岸鐵路的客貨運輸一直就不很多。

海上運輸在馬來亞經濟上具有重要意義，國內貨物的運輸一部分也取道海上。海港以新嘉坡最爲重要，檳榔嶼次之，巴生港和馬六甲也是較大的商港。

八 貿易

馬來亞的對外貿易也明顯地表現出殖民地經濟的性質。例如出口貨全是原料，尤以橡膠和錫兩項爲主，約佔出口總值的三分之二以上，進口貨以製造品和糧食爲主。因爲泰國、緬甸、印度尼西亞等國的錫砂和橡膠也由新嘉坡或檳榔嶼轉口運出，所以在馬來亞的對外貿易中，也有錫砂和橡膠的進口。

美國是世界消費橡膠和錫最多的國家，在戰前，美國的橡膠和錫的消費量各約佔世界的二分之一。馬來亞出口的橡膠和錫大部以美國爲市場，1940年，馬來亞出口的橡膠57%運往美國，出口的錫78%運往美國，在出口貿易上與美國的關係特別密切。最近，美國大量囤購戰爭物資，錫和橡膠運往美國的比例較前更高。馬來亞的橡膠和錫的輸出，每年替英國賺取二億多美元的外匯，比英國本國每年對美國輸出所換取的美元還要多，它們是垂死的英帝國主義者的輸血管。

馬來亞的進口貨如布匹、日用品等，大部來自英帝國，米主要來自緬甸，所以在進口貿易中，英帝國的地位非常重要。但因印度尼西亞的石油、錫和橡膠很多經過新嘉坡轉口，再行輸出，所以在馬來亞進口貿易的統計中，印度尼西亞的地位也很重要。第二次大戰以後，由於美國對馬來亞市場積極爭奪的結果，從美國輸至馬來亞的商品已比戰前增加了八倍，美國又利用日本對馬來亞貨物的傾銷，來排擠英國的勢力（例如日本輸入馬來亞的棉紡織品和人造絲紡織品已遠超過了英國），因此，英國對馬來亞的出口已迅速下降，1953年就比1952年減少了23%。

馬來亞對外貿易的商港以新嘉坡最爲重要，估計全國的對外貿易三分之二經過新嘉坡，現在英國故意把新嘉坡從馬來亞分出來，作爲它的直屬殖民地，是絲毫沒有理由的。

九 區域差異和都市發展

由於地形的阻礙和經濟發展的不同，馬來亞各區的地理景象顯出很大的差異。西岸北起威利士(Wellesley)，南至新嘉坡，是馬來亞最重要的錫礦和橡膠區域。這個區域南北長約700公里，東西寬約60公里，是全國產業的中心，公路縱橫，人口稠密，每方公里都在80人左右。蘇河與雪蘭莪河口之間的地帶，橡膠園分佈尤廣，是世界最大的產橡膠的區域之一。錫礦區北以拿律山和肯打河谷爲中心，南以巴生河流域爲中心，這裏的許多都市，如怡保、太平、金寶和吉隆坡等，都以礦業而興起。怡保跨金丹河兩岸，是馬來亞最大的錫礦中心，也是世界最大的錫礦中心之一，人口五萬以上，大部爲華僑。這裏的礦工住宅擁擠異常，極不衛生，生活異常悲慘，充分顯示英帝國主義者剝削華僑勞工的兇狠。吉隆坡在1874年時只有十幾家破舊的茅屋，後來因錫礦和橡膠園的發展，人口大增。它位在巴生河岸，約居馬來亞西岸錫礦和橡膠區域的中心，又爲鐵路和公路的樞紐，所以發展成爲馬來亞大陸上最大的都市，人口176,200人(1947年統計)，目前馬來亞聯合邦的首都就設在這裏。吉隆坡附近既爲重要的錫礦和橡膠區域，所以吉隆坡都市內的人口華僑約佔三分之二，馬來族只佔十分之一。這種人口的成分是馬來亞西部都市的特色。在馬來亞的東部，農業仍以種植水稻爲主，錫礦很少，都

市人口以馬來人居絕對多數，如吉蘭丹的首都哥打峇汝，人口70%是馬來人，華僑和印度人都很少。

因為馬來亞的人口和經濟活動主要集中在西部，所以重要的商港也都分佈在西岸。馬六甲是馬來亞最古的商港，1511年即被葡萄牙人佔據，在十八世紀以前，它是東南亞物產的主要集散中心，1786年檳榔嶼開港以後，馬六甲即漸衰落，後來雖因附近橡膠園的發展，商業重趨繁榮，但因港口水淺，大洋輪船不能直接駛到碼頭，所以貿易遠比不上新嘉坡或檳榔嶼。現在馬六甲的人口約四萬，出口以橡膠為主，進口以米為主。

馬來亞西部的商港大部是橡膠和錫礦區域的出口港。如巴生港是吉隆坡的外港，安順是怡保的外港，十八洞是太平的外港，這些商港人口都不過一萬到二萬人。

馬來亞西岸的最大商港自然首推檳榔嶼。檳榔嶼本是一

個小島的名稱，檳榔嶼市位在島的東北角，華僑通稱丹戎，英文則稱為佐治市(George Town)。(圖41)檳榔嶼島面積約280方公里，山嶺起伏，最高點在檳榔嶼市以西的西山，海拔830公尺，從市區到山頂有登山鐵路可通。在1786年，全島還是十分荒涼，只有漁夫58人。檳榔嶼市的海港水深浪闊，是



圖41. 檳榔嶼島和檳榔嶼市

馬來亞西岸唯一優良的海港，肯打河谷、太平一帶、以及泰國與緬甸的橡膠和錫礦，多半從這裏運出，印度工人進入或離開馬來亞，也大部經過這裏，所以檳榔嶼市的商業有很大的發展。目前，檳榔嶼全島的人口已達二十五萬人，其中華僑約佔二分之一，印度人約佔三分之一。檳榔嶼市的人口約二十萬，佔全島總人口的 80 %，內華僑佔三分之二。以人口的數目來說，它是馬來亞全國的第二大都市（次於新嘉坡）。檳榔嶼市與馬來亞大陸上的新路頭，隔海相望，海峽寬約 6 公里，有渡輪往返。檳榔嶼的海港雖具優良的自然條件，但因位置離歐洲與東方間的海上航綫太遠，自從十九世紀初新嘉坡開始發展後，檳榔嶼的貿易就很快地被新嘉坡超過。1825年，它的貿易額只有新嘉坡的一半，現在更只有新嘉坡的三分之一了。

一〇 新嘉坡

新嘉坡是馬六甲半島南端的一個小島，東西長 41 公里，南北寬 22 公里，面積約 572 方公里。馬來語意為獅城，華語別名星洲，乃喻其島小如星，且與馬來文的首音諧合。現在英國的新嘉坡直屬殖民地，範圍包括新嘉坡島和其附近的許多小島，以及印度洋上的可可羣島和聖誕島。

新嘉坡島與馬六甲半島大陸間，隔着柔佛海峽，寬 1.2 公里，已築有長堤相連，堤上可通汽車和火車，堤下有閘，可通小船。島上丘陵起伏，大部為花崗岩所造成，這些丘陵高度通常不過 50 公尺左右，最高的武吉知嗎山（即錫山），海拔 170 公尺。新嘉坡市區和碼頭位在島的南岸，新嘉坡軍港位在島的北岸，東北角並有巨大的空軍基地。（圖 42）



圖 42. 新嘉坡

新嘉坡島於 1819 年被英帝國主義分子雷佛士所強佔。當時它是一個荒涼的孤島，人口僅 150 人，但到最近（1949 年），全島的人口已近一百萬，其中華僑佔 78%，馬來人佔 12%，印度人佔 7%，白人只有 11,000 人。新嘉坡市內人口約 80 萬。

新嘉坡由於英國的積極經營，把它作為侵略東南亞的大本營，市面上呈現片面的繁榮。新嘉坡的發展與它的優越地理位置和優良海港有一定的關係。首先，新嘉坡在馬六甲半島的南端，扼太平洋與印度洋的咽喉，從歐洲或印度到遠東或澳洲的輪船，一定要經過這裏。因此，它成為世界海洋航路的中心，（圖 43）商業迅速發展。

其次，新嘉坡港口優良，商港的南面，有勿拉尼島和勿拉更馬底島（Blakang Mati）的屏蔽，港內風平浪靜。沿海水深十公尺以上，四萬二千噸的大輪船可以靠岸停泊。英帝國主義者在那裏築了長三公里以上的碼頭，並修了可容貨物二十六萬噸的倉庫。

新嘉坡是亞洲最大的商港之一，1948 年，新嘉坡進出口船

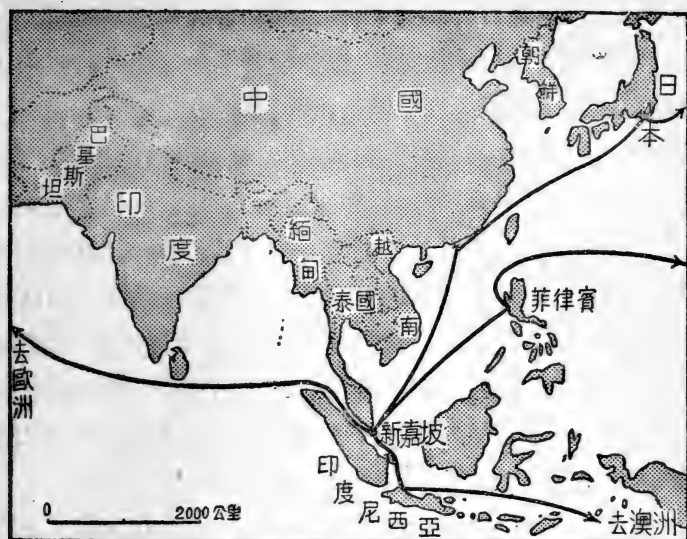


圖 43. 新嘉坡的位置

隻達二千三百多萬噸，戰前有三千萬噸。它是世界最大的橡膠與錫的出口港，市區以南的勿拉尼島，有世界最大的熔錫廠。不但馬來亞的橡膠、錫和其他物產大部從新嘉坡運出，就是印度尼西亞、緬甸、泰國和越南的出口物產也有一部分由這裏轉口，所以新嘉坡的進口貨經常有三分之一以上是從印度尼西亞來的，大都是橡膠、錫和石油等貨物，經過這裏，再行出口。因此，新嘉坡成爲東南亞最大的商港，也是世界最大的轉口港之一，它的貿易區域不僅以馬來亞爲限，並且包括印度尼西亞、緬甸、泰國和越南的一部分。最近，美帝國主義與印度尼西亞、泰國等訂立協定，把它們的橡膠和錫直接運往美國，減少新嘉坡的轉口貿易，從而打擊英帝國主義在東南亞的經濟優勢。貿易貨物以橡膠、米、布匹和錫最爲重要。新嘉坡每年

從緬甸和泰國進口大量的米，供本地和鄰近地方的需要。（新嘉坡島不種稻米，島上百萬人口的糧食全部須從外面運來，即水果蔬菜亦須大量由海外輸入，戰前估計每年由澳洲、爪哇和美國等處進口的水果蔬菜，達 45,000 噸。）進口的布匹則來自英國、印度和日本，再經華僑和印度商人，分售到馬來亞和其他地方。出口的橡膠和錫，主要以美國為市場。1951年，馬來亞聯合邦出口的 67%，進口的 74% 都經過新嘉坡。出口以橡膠和錫為主，進口大部是布匹和日用品，前者多由水道運輸，後者多由鐵路運輸。因此，戰前馬來亞與新嘉坡間鐵路貨運噸位很不平衡，每年從新嘉坡運至馬來亞的貨物數量，約比從馬來亞運至新嘉坡的多十八倍。

新嘉坡又是英帝國最大的海空軍基地之一。1923年，英帝國主義者曾化了三千萬英鎊的鉅款，在這裏建築龐大的軍港，作為英國控制和鎮壓東方殖民地的堡壘。在第二次世界大戰中，新嘉坡軍港曾被日寇從背後攻陷，但戰後英帝國主義為鞏固它在東南亞的勢力，仍積極把新嘉坡軍港修復，並不斷加以擴充。最近，英帝國主義又與美帝國主義訂立了協定，規定美國在太平洋上的艦隊有權使用新嘉坡的海軍基地。這樣，新嘉坡不但是英國榨取東南亞殖民地的經濟中心，並且成為帝國主義者鎮壓東南亞各國的人民解放運動的基地。為了保護它的既得利益，英帝國主義者一向反對泰國境內的克拉運河的開鑿，在 1946 年 1 月的英暹條約中，還仍舊加上‘禁止開鑿克拉地峽’一條。因為假如克拉運河造成以後，印度洋上的輪船可直接由克拉運河而至遠東，不須再繞道經過新嘉坡，這會使新嘉坡原有的經濟上和軍事上的地位，受不利影響。

第九章 印度尼西亞

一 總論

疆域 印度尼西亞是東南亞土地最廣、人口最多的一個國家。它的疆域包括東南亞海洋上的三千多個大小不等的島嶼。這些島嶼位於東經 95 度至 141 度之間，和北緯 6 度至南緯 11 度之間，東西延長約 5,000 公里，南北散佈約 2,000 公里。

印度尼西亞的位置連接着亞洲和澳洲大陸，連接着印度洋和太平洋，因此，它在遠東的國際關係中佔着重要的地位。

印度尼西亞在地理上普通分做四個部分：

(1) 大巽他羣島 包括爪哇、蘇門答臘、蘇拉威西(舊名西里伯斯)、加里曼丹(舊名婆羅洲)，和在這些島嶼附近的小島。

(2) 小巽他羣島 包括峇厘、龍目、松巴窪、佛羅理斯、帝汶等小島。

(3) 摩鹿加羣島 指蘇拉威西與伊里安間的許多小島，其中尤以哈馬黑拉島(Halmahera)和西蘭島(Ceram)為最大。

(4) 伊里安的西半部，即西伊里安。

以上這些島嶼，目前除加里曼丹的西北部仍為英國殖民地，帝汶島的東部仍為葡萄牙殖民地以外，都是印度尼西亞的領土，總計全國面積 1,904,000 方公里，人口八千一百萬人，

內華僑約有二百五十萬人。

印度尼西亞共和國現分爲十個省：卽西爪哇、中爪哇、東爪哇（以上都由爪哇和馬都拉兩島劃分）、北蘇門答臘、中蘇門答臘、南蘇門答臘（蘇門答臘島劃分）、加里曼丹、小巽他羣島、蘇拉威西和摩鹿加。西伊里安和摩鹿加羣島只有一水之隔，在地理上和印度尼西亞形成不可分裂的整體。在第二次世界大戰以前，荷蘭殖民政府把西伊里安劃爲‘荷屬東印度’的行政區域之一，事實上承認了西伊里安是印度尼西亞領土的一部分。戰後，隨着印度尼西亞的宣佈獨立，按理西伊里安的主權應該歸還印度尼西亞共和國，但由於美國和荷蘭的無理阻撓，西伊里安至今還沒有能夠收回。

歷史概況 1602年，荷蘭商人在印度尼西亞建立了東印度公司，進行殖民與開拓工作。從此，印度尼西亞就漸被荷蘭殖民者所佔領，淪爲荷蘭的殖民地，在第二次世界大戰以前，被稱爲‘荷屬東印度’。三百多年來，印度尼西亞人民受盡了荷蘭和英美帝國主義者的奴役和剝削，生活在悲慘黑暗的日子裏，他們曾不斷地舉行英勇起義，反抗殖民者的殘暴統治，但每一次都被血腥地鎮壓下去。1942年，日本帝國主義者侵入印度尼西亞，印度尼西亞人民在印度尼西亞共產黨領導下，到處組織游擊隊，對日本侵略者進行了英勇的武裝鬥爭。日本投降後，印度尼西亞人民在共產黨領導下，迫使國內資產階級代表於1945年八月十七日宣佈印度尼西亞獨立，成立印度尼西亞共和國。

印度尼西亞共和國成立以後，荷蘭對印度尼西亞屢次發動軍事進攻。1949年八月，舉行海牙圓桌會議。根據‘圓桌會

議協定’，在政治上，‘印度尼西亞與荷蘭設立一個部長會議’，以‘維持合作關係’；在軍事上，‘荷蘭以技術人員和軍事裝備援助印度尼西亞’，‘荷蘭派遣軍事代表團駐在印度尼西亞，訓練印度尼西亞戰鬥部隊，協助印度尼西亞建立新海軍’，‘荷蘭與印度尼西亞共同使用泗水海軍基地’，‘泗水海軍司令必須任用荷蘭人’；在經濟上，‘印度尼西亞承認荷蘭現有的權利及讓與’，‘對荷蘭人及其企業不得歧視，並給與特惠’，而在‘未與荷蘭磋商之前，印度尼西亞不得修改其貨幣法或銀行組織法及決定其對外貿易的商業政策’。

‘圓桌會議協定’簽訂（同年十一月）以後，成立了‘印度尼西亞聯邦共和國’（包括十六個自治邦及自治區）。但印度尼西亞人民及以印度尼西亞共產黨為首的進步黨派堅決表示拒絕接受這個協定。1950年，各邦區相繼瓦解歸併，印度尼西亞共和國重新宣佈成立。同年十月，印度尼西亞共產黨議員就在國會正式提出廢除‘圓桌會議協定’的提案。幾年來，印度尼西亞人民一直為爭取完整的民族獨立而鬥爭。1954年六月在海牙舉行的印荷談判，已就解散荷蘭-印度尼西亞聯邦達成協議（同年八月簽字）。但在談判中，荷蘭硬把西伊里安問題從議程上取消了；另一方面，荷蘭還堅持要保留‘圓桌會議協定’中有關荷蘭在印度尼西亞的資本和企業的特權的規定。最近，印度尼西亞人民在取得退出荷蘭-印度尼西亞聯邦的勝利之後，正繼續為徹底廢除‘圓桌會議協定’和收復西伊里安而鬥爭。

經濟概況 印度尼西亞的農產和礦產資源都極豐富，向有熱帶的寶島之稱。印度尼西亞熱帶農產品的生產，在世界

居有極重要的地位，胡椒、奎寧、木棉、棕油、橡膠、蔗糖、茶葉等的產量或出口量，在戰前都居世界的第一位、第二位或第三位。如胡椒產量佔世界的85%，木棉佔77%，奎寧佔91%，都居世界的第一位。橡膠產量佔世界的40%，僅稍次於馬來亞，居世界第二位。蔗糖產量佔世界的5%，次於印度和古巴，居世界第三位。茶葉的出口量佔世界19%，次於印度和錫蘭，也居世界第三位。棕油的產量在戰前已超過了西非洲，而居世界第一位。這些熱帶農產品每年都大量輸出，在世界市場上有廣大的銷路。

第二次世界大戰以後，印度尼西亞農產品的生產一般都比戰前減少，只有橡膠因受美帝國主義侵略政策的刺激，產量較戰前增加，1952年產量為757,200噸，已超過馬來亞而居世界第一位，橡膠產地以蘇門答臘為主，其次是加里曼丹和爪哇。橡膠已成為印度尼西亞經濟上的主要支柱，出口價值約佔印度尼西亞輸出總值的二分之一，橡膠生產直接影響着全國一千萬人民的生活。印度尼西亞橡膠約有70%由個體農民和小橡膠園生產，叫做‘民間橡膠’。印度尼西亞民間橡膠種植面積130萬公頃，自從美國實施禁運，壓低橡膠價格以後，印度尼西亞小橡膠生產者所受的打擊特別嚴重，生產已經大大減少，如重要橡膠產區蘇門答臘南部的橡膠產量已減少了40%。

印度尼西亞礦產在東南亞也居有極重要的地位。戰前，印度尼西亞每年產石油約八百萬噸，雖然不算很多，但在亞洲東部，它却是產油最豐富的地區了。錫的產量佔世界總產量17%，居世界第三位，僅次於馬來亞和玻利維亞(南美)。印度

尼西亞還蘊藏着豐富的鐵礦、鋁土礦以及其他有色金屬。戰後，由於美帝國主義不斷向印度尼西亞掠奪戰略原料，鋁土的開採量已較戰前增加一倍以上。

印度尼西亞重要物產戰前與戰後產量比較表

	1940年產量 (噸)	1951或1952年 產量(噸)	主要產地
糖	1,575,000	427,000	爪哇
橡膠	551,000	757,000	蘇門答臘,加里曼丹
奎寧	16,371	6,921*	爪哇
煙草	27,414	1,212*	蘇門答臘
茶葉	82,000	46,500	爪哇
棕油	239,887	56,508*	蘇門答臘
石油	7,939,000	7,440,000	蘇門答臘,加里曼丹
錫	42,000	35,500	邦加,勿里洞
鋁土	275,000	642,000	廖內羣島

* 1948年產量

印度尼西亞雖然有肥沃的土地和豐富的礦產，但在外國資本家和本國封建地主的雙重壓迫下，廣大人民却過着非常貧困的生活。根據荷蘭殖民政府 1941 年的統計，印度尼西亞國民收入的分配如下：僅佔印度尼西亞居民 0.4% 的歐籍居民就佔了全部國民收入的 65%，佔印度尼西亞總人口 2.2% 的其他亞洲籍居民約佔全部國民收入的 20%，而佔全印度尼西亞總人口 97% 的印度尼西亞人在全部國民收入中所佔的比重却只有 15%。目前的情況並沒有很大的改變。

印度尼西亞是一個農業國家，農民約佔全國人口 70%，他們都缺少土地，或者完全沒有土地。外國資本家與印度尼西亞地主和貴族控制了大部分的土地，在地主的土地上並實

行義務勞役等制度，使大多數農民處於農奴的地位。因此，農業技術落後，農民大部非常貧困。

工人也過着飢餓的生活。印度尼西亞日用品價格現在比戰前上漲三十至四十倍，但工資平均只增加了十倍。

由於橡膠和錫等價格的慘跌，農業減產，工商業非常蕭條，失業人數大增。根據政府的數字，全國失業和半失業的人數共有一千五百萬人，即約佔全國總人口的19%。

教育和文化非常落後，全國人口的80%都是文盲。

印度尼西亞人民之所以極端貧困，主要是由於印度尼西亞各種企業的利潤幾乎完全為外國資本家所獨佔。在農業方面，戰前，印度尼西亞出口的農產品一半以上(54%)是大農場生產的。外國資本家們在印度尼西亞設有二千四百個大農場，佔地2,462,000公頃，約佔印度尼西亞耕地總面積的四分之一。大農場中約有一半是屬於荷蘭資本家的。這些大農場奴役華僑和印度尼西亞人民，剝奪他們的勞動成果，而每年獲致巨額利潤。如奎寧是荷蘭的公司所專利的，蔗糖、煙草、棕油、茶葉等也幾乎全由大農場包辦。自從二十世紀初年以還，印度尼西亞人民的小農生產在農產品的出口上，地位雖日漸重要，佔出口農產總值的比例，1894年僅為11%，1937年增至46%。但出口貿易却全部由荷蘭或美國資本家壟斷，他們用低價收購印度尼西亞小農的產品，而以高價在國際市場上售出，獲取非法的高度利潤。例如印度尼西亞出口的木棉和椰乾，大部由小農生產，戰後，荷蘭為加緊榨取它的殖民地，組織了木棉輸出公會和椰乾基金會，由政府強制收購木棉和椰乾，收購的價格只有國際市場上價格的三分之一至九分之

一。這樣，印度尼西亞人民的勞動成果，就大部被帝國主義者所強制奪取了。

在採礦工業方面，錫礦在名義上雖然大部已移交給印度尼西亞政府，但全部開採、經營和冶煉都委託荷蘭人進行，荷蘭資本家仍從中掠奪了大量利潤。石油的開採和提煉全部操在荷、英、美資本家的手中。印度尼西亞最大的‘巴塔夫石油公司’由荷蘭與英國合資經營，產油量佔全印度尼西亞石油產量的60%弱，1949年獲利達二億六千萬盾。美國資本家在戰後奪取了印度尼西亞的大部鋁土礦。

在交通運輸方面，荷蘭仍舊壟斷着印度尼西亞對內、對外的交通運輸工具的一大部分。荷蘭的公司壟斷了印度尼西亞與國際間的航空運輸。印度尼西亞對國際間和國內島際航運所需的船隻，有80%由荷蘭的公司供給。在全印度尼西亞鐵路7,300多公里中，荷蘭佔有2,900多公里。印度尼西亞對外貿易，戰前有80%由荷蘭人的公司經營。目前，荷蘭公司在印度尼西亞商業上仍佔着重要地位。

印度尼西亞的對外貿易出口以橡膠、石油、錫、椰乾等為主，其中橡膠的輸出約佔全國出口總值的二分之一。出口原料大部運往美國。如1950年，印度尼西亞出口的橡膠運往美國的佔70%，石油佔40%，錫佔50-70%。印度尼西亞輸往美國的原料有一部分是由新嘉坡轉口的，如1950年印度尼西亞輸往新嘉坡橡膠四十餘萬噸，其中二分之一即轉口運往美國。1951年，印度尼西亞出口貨的29%運往新嘉坡。

在輸入方面，印度尼西亞進口貨以消費品為主，1952年佔進口總值的55%。消費品主要來自美國，1950年美國對

印度尼西亞的輸入佔該年印度尼西亞輸入總值的 23 %，已超過了荷蘭對印度尼西亞的輸入。日本紡織品等的輸入也在逐步增加。外國製造品壓倒印度尼西亞國內市場，嚴重損害了印度尼西亞民族資本的利益，迫使印度尼西亞的花裙、紡織、捲煙等工業紛紛倒閉。同時，大農場的外國資本家們爲了攫取更多的利潤，加緊戰略原料的擴大生產，使印度尼西亞的糧食產量減少。因此，每年印度尼西亞不得不從國外輸入大量大米。1952 年大米進口達 675,000 噸，爲印度尼西亞的主要進口貨之一。

以上就是目前印度尼西亞的經濟狀況。

二 爪哇和馬都拉

在印度尼西亞諸島中，爪哇和馬都拉居有特殊重要的地位。兩島的面積雖然只有十三萬方公里（內爪哇島 125,960 方公里，馬都拉島 5,474 方公里），僅佔全國總面積的 7 %，但全國人口的三分之二却集中在這裏。1947 年，爪哇和馬都拉的人口約五千三百萬人，人口密度每方公里達四百人以上，是世界人口最稠密的區域之一。爪哇和馬都拉又是印度尼西亞全國的政治、經濟和文化的中心。過去荷蘭殖民者的統計和書籍上，常把印度尼西亞分做兩大單位，以爪哇與馬都拉爲一單位，而其他許多島嶼則合成一個單位，稱爲‘外省’。現在印度尼西亞首都雅加達設在爪哇；全國分爲十省，但爪哇和馬都拉就佔了三省。

地形 爪哇和馬都拉都是南北狹、東西長的狹長形島嶼。爪哇島東西長約 1,000 公里，南北的寬度在中部井里汶與三

寶瓏間，僅 100 公里，但在最寬的地方，如梭羅一帶，則達 200 公里。馬都拉島在爪哇的東北角，是爪哇島北部向東延長的部分，與爪哇島隔着馬都拉海峽相望。

爪哇全境多山，100 公尺以下的平原僅佔全島面積的四分之一弱。山脈的排列略與島嶼的形狀相符，大致也作東西走向。高山靠近南岸，所以爪哇南岸沒有寬闊的沿海平原，北岸則平原較廣，為爪哇人口和農業的中心，大都市也多在北岸，南岸比較荒涼。島上的河流多自南向北流，著名的大河如梭羅河、芝打隆河 (Tjitaroem) 等，都向北流注，注入爪哇海，估計爪哇面積約有三分之二屬於爪哇海的流域。

爪哇地形的另一顯著的特色，就是火山的衆多。爪哇有 121 座火山，海拔常達 2,000 或 3,000 公尺以上，構成美麗的、對稱的圓錐形山峯（稱為火山錐），高巍聳立，幾乎到處可以遠遠望見。這些火山有些至今仍在活動噴火，火山噴發出來的火山灰和熔岩，風化後常成為極肥沃的土壤，土中含有鈣、氮、鎂、磷等可溶性的礦物質極多，這是爪哇發展農業的有利的條件。

爪哇的地形從北到南，顯然可以分為下列三個平行的地帶：(圖 44)

(1) 北部平原 爪哇北部是一帶寬闊的平原，尤其在井里汶以西，平原尤廣，構成了長約 250 公里，寬約 50 公里的沿海平原。這個平原因受河流泥沙的沖積，不斷地向海伸漲，如雅加達的老海港，在 1619 年還是靠海的，現在則已離海岸一公里半。井里汶以東，沿海大部是海拔 200 至 500 公尺的丘陵，只有梭羅河和勿蘭達士河 (Brantas) 下游，有廣大的三角

洲平原。這些丘陵主要由石灰岩構成，往往長着柚木樹林，耕地不多。馬都拉島也是海拔 300 公尺左右的丘陵地。

(2) 中部火山帶 爪哇的火山都集中在中部，構成全島山脈的骨幹。許多著名的火山海拔都在 3,000 公尺以上，如東部的實麥洛火山 (Semeroe) 海拔 3,676 公尺，是爪哇最高的山峯；此外，中部的士覽馬山 (平安山, Slamet)、麥拉比山 (Merapi) 等，海拔也在 3,000 公尺以上。這些火山大部是活火山，最近仍在活動，如 1934 年麥拉比山的大噴發，是很強烈的，但因居民事先已經充分疏散，所以成災不大。爪哇的火山大部成爲美麗的火山錐，頂上的噴火口常積水成湖，叫做火口湖。火山往往互相連接，成爲一個火山羣。火山羣之間，常有寬廣的山間盆地，盆地中平原坦蕩，堆積着很厚的肥沃的火山土，成爲繁盛的農業中心，也是爪哇古代的人口和文化的中心，如西部的萬隆和牙律 (Garoet) 盆地，中部的梭羅盆地，東部的瑪琅盆地 (Malang) 等是。

(3) 南部石灰岩高原 爪哇南部多爲石灰岩所成，構成海拔 1,000 公尺以下的石灰岩高原。石灰岩崖壁往往瀕臨海岸，平原極少，河流入海的地方通常沒有三角洲平原，而且印度洋上風浪極大，沿海也缺乏優良的海港。爪哇南部的石灰岩很厚，受雨水的溶蝕，造成了標準的石林地形，高原地面上散佈着無數的陡峭孤峯，河流都潛入地下，成爲地下河。這種地形尤以在芝拉札以東的西霧山地 (Goenong Sewoe) 最爲著名，西霧山在印度尼西亞語文中就是‘千山’的意思。

氣候 爪哇位在南緯六度與九度之間，氣候與北半球自有不同。十月至五月，北半球的氣流侵入南半球，成爲西北風

或西風，潮溼多雨，是爪哇的雨季；四月至九月，爪哇大部受澳洲吹來的東南風或東風的控制，爲乾燥的時季。因爲溼風從西面吹來，乾風從東面吹來，所以一般說來，爪哇西部雨量較多，常達 2,000 公厘以上，乾季很短，僅七月和八月降雨較少。如雅加達年雨量 1,800 公厘，七月和八月乾季內雨量也有 105 公厘。東部則雨量較少，往往僅有 1,000 公厘左右，乾季長達四個月至五個月，如岩望(Pasourouan)年雨量 1,300 公厘，但七月至十月四個月乾季內，降雨僅 60 公厘。爪哇從西至東，乾季愈益顯著的情況，又可從雅加達、三寶壠和日惹三地雨量的每月百分比中看出來。六月至九月四個月中的雨量，在雅加達佔全年雨量 19%，在三寶壠佔 13%，在日惹則僅佔 8%。因爲氣候的不同，爪哇西部和東部的自然植物與農業就有顯著的差異。爪哇西部多爲赤道雨林，作物以稻米爲主；東部大部爲柚木樹林或其他熱帶季風森林，作物以玉米爲主。

但爪哇地形複雜，因爲高度的不同和方位的差殊，各處雨量也有顯著的差異。一般說來，海拔愈高，降雨愈多，如雅加達(海拔 8 公尺)雨量 1,800 公厘，茂物(海拔 266 公尺)即達 4,200 公厘，中部北加浪岸東南的 Jasaredja，位在山嶺的北坡，海拔 1,500 公尺，年雨量有 6,870 公厘。即在東部，向風的山坡上降雨也很豐沛，如多沙里(Tosari)以南登訖火山(Tengger)山坡上的 Kajuenak，海拔 949 公尺，年雨量也達 4,860 公厘。

一地的方位向風或背風，可使雨量有極大的差別。如茂物海拔 266 公尺，在向西北的山坡上，年雨量 4,200 公厘，但附近的萬隆海拔 715 公尺，位在一山間盆地中，年雨量僅有

1,960 公厘。在爪哇東部，以然火山 (Idjen) 東南麓的羅果占碑 (Rogodjambi)，海拔 83 公尺，離峇厘海峽不遠，正當東南風吹來的道路，年雨量仍有 1,930 公厘；反之，馬都拉海峽上的亞森峇兀士 (Asembagus)，位在以然火山的西北麓，居背風的方向，年雨量僅 907 公厘，而且在較乾的年份，降雨只有 400 公厘。這裏的乾季也特別利害，八月和九月兩個月的雨量只有 5 公厘。馬都拉海峽的兩岸是爪哇最乾燥的地區，在馬都拉島南岸的沙羅加 (Sarokha)，六月至九月四個月中，天氣幾乎每天常晴，平均日照量達 90%，因此這裏適於晒鹽，是爪哇製鹽工業的中心。

居民 爪哇和馬都拉的人口在最近一百五十年來有飛躍的增加。1795 年，爪哇和馬都拉的人口估計僅三百五十萬人，以後增加極快，平均約每三十年至四十年，增加一倍，所以據 1930 年統計，達四千一百多萬人，1940 年估計有四千八百萬人，1947 年估計已增至五千三百萬人，人口密度平均每方公里已達四百人以上。人民幾乎完全從事農業，所以這是世界農業人口最稠密的地區之一，只有中國的長江下游平原，印度的恆河平原和埃及的尼羅河平原的人口的稠密可與爪哇相比擬。

爪哇和馬都拉人口之所以這樣稠密，其原因除自然條件優越，如氣候優良，火山土肥沃，平原廣闊以外，主要實由於爪哇人民的高度智慧和勤勞。爪哇勞動人民創造了良好的灌溉溝渠，構築了無數的梯田，在火山的山坡上，我們常可見梯田層疊，幾乎一直向上爬到火山口的邊緣。不但山坡上的水田統統築成梯田，就是旱地也往往疊成精細的梯地（如馬都拉島）。

他們辛勤努力，把爪哇的一寸一尺的土地幾乎統統耕種起來，爪哇和馬都拉的耕地約佔總面積的63%（1938年估計），這是世界其他地區所罕見的。

爪哇和馬都拉的民族結構比較簡單。按着語言的不同，可以分爲三種民族，即爪哇人、巽他人（Sundanese）和馬都拉人（Madoerese）。爪哇人的人數最多，約佔總人口的65%，分佈在爪哇島的中部和東部，巽他人約佔總人口21%，集居在爪哇西部，馬都拉人約佔總人口11%，分佈在馬都拉島和爪哇的東北部。華僑約六十萬人，大部經商，主要分佈在各大都市裏。

在地理分佈上，爪哇和馬都拉的人口主要集中在三個地區，即：（1）北部沖積平原，西起雅加達，東至泗水附近；（2）中部火山帶內的山間盆地，如日惹、梭羅、萬隆、牙律等盆地，人口密度每方公里常高至500人左右；（3）馬都拉島。（圖45）詳細說來，各處的人口密度也很不一致。爪哇中部火山土面積最廣，水田最多，人口也最稠密，每方公里常達500人以上，個別地區如北加浪岸州的Adiwerno區，每方公里人口達1,638人；井里汶州的Plumbon區，達1,074人。但爪哇西端的萬丹州（Bantam）和東端的美蘇居州（Besuki），土壤比較貧瘠，或氣

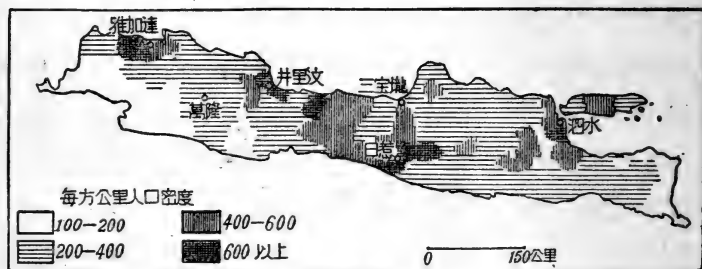


圖45. 爪哇的人口分佈

候較乾，人口每方公里平均僅 100 至 200 人。爪哇東部水田較少，人口密度一般不及中部和西部平原，但泗水一帶種植甘蔗的平原區域所需勞動力較多，人口密度每方公里也達 500 人以上。

在外國資本和封建地主的殘酷剝削下，爪哇的廣大人民過着非常貧苦的生活。自從荷蘭殖民者佔領爪哇以後，1830 年起就實行了殘酷無比的強制耕種制度，規定爪哇農民必須拿出他的耕地的 20%，種植荷蘭政府所指定的出口農作物，如甘蔗、咖啡、藍靛等，其收穫須全部交給荷蘭政府，作為租稅。這樣，從 1830 年至 1870 年，荷蘭殖民者從爪哇農民身上掠奪了巨額的財富，作為它發展產業的本錢。1870 年以後，強制耕種制度雖然部分取消了，但荷蘭和英美帝國主義者仍在爪哇佔有大片的大農場，開採礦產，掠奪爪哇的資源。同時，殖民者的工業品又大量湧入，摧毀了爪哇固有的手工業，這樣，爪哇農民的生活就愈來愈窮困了。

爪哇勞動人民除受帝國主義者的壓迫以外，又受封建地主和高利貸者的剝削。目前，在表面上，爪哇的土地雖然大部仍屬村有（即一村公有），私人不能單獨抵押或轉賣，但實際上，因農民窮困，急需借款以供應用，常把他名下所有的一份村有地，抵押給高利貸者，自己仍耕種這一份土地，不過把每年地間收穫的二分之一或七分之五，付給高利貸者。因此，這個農民就成為變相的佃農了。像這種押地的方式是不公開的，在官方統計中往往沒有記載。但據可靠的實際調查，目前爪哇農民大多是這種變相的佃農，例如 1939 年初，在東爪哇諫義里州（Kediri）的多隆亞公區（Toeloengagoeng）2,740 家農民



圖 46. 爪哇的舊州區

的調查，其中有 33.9 % 的農民已把他分內的全部土地抵押出去，而抵押出一部分土地的農民，則佔全部農戶的 64.2 %。由此可見，在爪哇，土地問題實際上是很嚴重的。（圖 46）

另一方面，荷蘭和英美帝國主義者在爪哇的大農場，常以貸款的方式，向爪哇農民租入土地，租借期限自三年至二十一年不等。在土地村有制的區域，外國公司租地時常與村落的村長訂約，租入大片土地，而不直接和個別農民發生關係。村長往往從中舞弊，獲取厚利，結果農民把耕地租了出去，所得無幾。外國公司租得土地後，通常自己經營，用以種植甘蔗、煙草等出口作物。爪哇農民喪失了自己的耕地以後，只好出賣勞力，替外國公司種地，這樣，爪哇農民就由自耕農淪為雇農。外國公司付給這些雇農的工資是很低的，而且近年來還不斷的減低。例如，1928 年外國公司每公頃甘蔗地平均付出工資 545 盾，但至 1937 年，却減為 178 盾。由此也可看出帝國主義者是怎樣殘忍地剝削殖民地人民的勞力。

爪哇農民生活既日趨貧困，就被迫不能不離開可愛的家鄉，而向外移殖，這就是資產階級地理學者所謂‘爪哇人口過剩問題’。實際上，如上所述，爪哇人口之所以‘過剩’，主要是

帝國主義者和封建地主的剝削所造成的。從二十世紀以來，爪哇人民就向外移殖(主要是去蘇門答臘)。據1930年統計，散佈在印度尼西亞爪哇以外各島嶼的爪哇籍人口(即祖先為爪哇人)，共計1,151,000人。馬都拉人因本島生活困難，大量移到爪哇東北部，替外國資本家的大農場做工。據1930年統計，馬都拉本島的馬都拉人僅1,950,000人，集居在爪哇東部的馬都拉人却有2,337,000人。

爪哇至今仍以農業生產為主，全區雖有五千萬以上的人口，但人口十萬以上的大都市只有六個，人口五十萬以上的大都市只有雅加達一個。因為爪哇人口主要集中在北部平原，

所以較大都市也位在北岸。

雅加達舊名巴達維亞，是印度尼西亞的首都，人口約160餘萬，為全國最大都會。市區南北延長達十二公里，南部新建市區為行政中心，北部舊城則為商業中心。沿海因泥沙淤塞，大洋輪船已不能通達，近來在東面約十公里的地

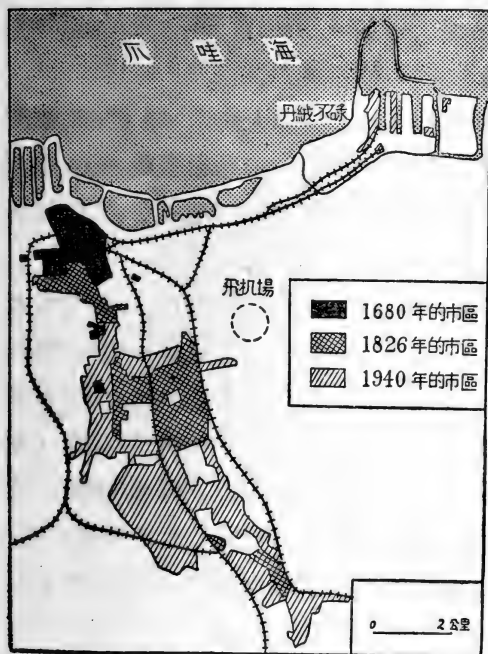


圖47。雅加達

方，另開一個新港，叫做丹絨不碌(Tandjounng Priok)，與雅加達間有運河和鐵路相聯絡。雅加達也是印度尼西亞最大的商港，戰前爪哇的進出口貨有40%都經過這裏。出口貨以茶葉、橡膠和奎寧等爲主。(圖47)

泗水是東爪哇的中心，人口三十四萬，華僑約四萬人，爲爪哇的第二大城，位在勿蘭達士河支流馬士河(Kali-Mas)兩岸，港口優良，有很大的造船廠，從前荷蘭並在這裏設有海軍基地。附近產糖很多，人口稠密，東爪哇的糖和橡膠多由這裏出口。戰前，泗水進口貨佔爪哇的32%，出口貨佔23%。

三寶壠是中爪哇的中心，因明三保太監鄭和而得名。這裏也是爪哇的糖業中心，但港口水淺，所以貿易不及雅加達和泗水。人口約二十二萬人，華僑佔三萬人。

雅加達、泗水和三寶壠是爪哇的三大商港，都位在北部沿海。此外較重要的商港如井里汶、北加浪岸和岩望等也在北岸，都是糖的重要輸出口岸。爪哇南岸的海港只有芝拉札一處，出口貨以橡膠爲主。

內陸的都市以萬隆、日惹和梭羅最爲重要，人口都在十萬人以上。萬隆海拔715公尺，氣候佳勝，是新興的一個大都會，華僑很多。雅加達以南的茂物，位在萬隆與雅加達之間，有世界著名的熱帶植物園，人口約五萬人。日惹和梭羅都位在肥沃的火山盆地之中，是爪哇古老的農業中心。日惹在第二次大戰時曾爲印度尼西亞共和國的首都，日惹以北有婆羅浮屠，建於850年左右，佛像雕刻非常精緻有力，是世界著名的佛教建築。

農業 (1)耕地 自從十九世紀初年以來，由於人口的迅

速增加，森林叢莽已漸闢為良田，耕地面積逐漸擴大，自 1874 年至 1921 年，爪哇和馬都拉的旱地面積增加 350%，水田面積增加 60%。據荷蘭政府在爪哇和馬都拉徵收田賦的數字，耕地面積自 1882 年至 1938 年間，約增加 260%。再據 1938 年的統計，爪哇和馬都拉的耕地約有八百萬公頃，佔總面積的 63%，但爪哇和馬都拉還有 1,117 個外國資本家所辦的大農場，佔地 1,054,000 公頃，如合併計入，則耕種比例幾乎要達到 70%。反之，森林則僅佔總面積的 17%。在爪哇和馬都拉，耕作一般已很精密，遷移農業基本上已經絕跡。

爪哇各地的耕種比例差別很大。中部的吉魯 (Kedu)、日惹和梭羅，火山土十分肥沃，農業發展很早，耕地佔總面積的比例達 80% 以上，萬丹、勃良安和美蘇居等州，土壤貧瘠，山嶺重疊，開發較晚，耕種比例往往僅有 30% 至 50%。(圖 48)

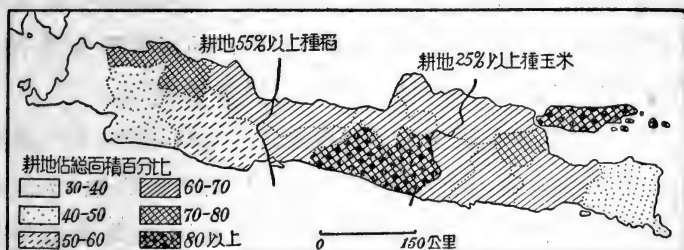


圖 48. 爪哇的耕地分佈

爪哇耕地一年常可兩熟，所以作物面積比耕地面積要大 42.4%，即複種指數為 142.4。尤其是有灌溉的水田，一年中常種兩季稻米，或雨季種稻，乾季種玉米、豆類或蔬菜。吉魯州若干地區的水田，複種指數達到 195。

(2) 糧食作物 爪哇農業以生產糧食為主，八百萬公頃

耕地幾乎都種糧食作物。爪哇糧食生產與東南亞其他國家略有不同，稻米雖然仍是最重要的作物，約佔耕地面積 45%，但玉米和薯類也居極重要的地位，玉米佔耕地面積 23%，薯類佔 11%。所以在爪哇，旱糧與水稻幾乎同樣重要，這是中印半島上純粹稻米區域所沒有的。

氣候條件對爪哇糧食作物的分佈有一定的影響。在井里汶以西，雨量較多，乾季較短，作物以稻米為主，稻米約佔耕地面積的 70%，牲畜以水牛最為普遍。反之，三寶壠以東，氣候較乾，玉米成為最重要的糧食作物，常佔耕地面積的 50%，而稻米所佔的比例降為 25%。馬都拉丘陵地更幾乎是純粹玉米區域，耕地的四分之三都種玉米，稻米只佔耕地面積的 16%，人民以玉米為主要糧食，而稻米則為奢侈品。由於氣候較乾，東爪哇水牛較少，牲畜以黃牛為主。馬都拉島的養牛事業尤為重要，黃牛畜養極多，每方公里平均有黃牛 115 頭以上，較爪哇的平均數約多三倍，每年從馬都拉島出口的黄牛常達九萬頭以上，養牛的收入佔馬都拉人民收入的重要部分。

稻米是爪哇人民最重要的糧食。稻米的 90% 是水稻，種在水田裏，但也有 10% 左右是旱稻。旱稻種在旱地，大部分佈在爪哇西部的山地，在局部地區，極為重要，如萬丹州耕地種旱稻的幾佔 30%。水田集中在北部平原和山間盆地，大部都有灌溉，其中由舊式灌溉溝渠給水的約佔 45%，由土法池塘給水的約佔 20%，這些灌溉工程都是爪哇勞動人民的智慧所創造的。荷蘭殖民者所修的新式灌溉工程灌溉面積僅佔水田的三分之一，主要分佈在東部勿蘭達士河下游平原，用以灌溉甘蔗田，增加糖的產量，使荷蘭資本家獲取更多的利潤。爪

哇稻米產量本可自給，但過去因荷蘭帝國主義者強奪水田，種植甘蔗，因此稻米不足，每年須從緬甸、泰國等處進口大量白米，1951年進口大米約50萬噸。玉米大部種在丘陵地帶，有些地區，旱地一年種兩次玉米，甚至種三次玉米。玉米除自給外，並有少量出口，運往鄰近的島嶼。薯類每公頃產量很高，在爪哇民食中也居重要地位。

(3)技術作物 爪哇出產很多技術作物，它們幾乎全部輸出，在爪哇國民經濟上也居重要的地位。爪哇的技術作物多由外國資本家所辦的大農場生產，由印度尼西亞人小農生產的，為數極少。這是因為爪哇人口稠密，印度尼西亞人所種作物以糧食為主，所以出口的技術作物就幾乎全為外國資本家的大農場所獨佔。戰前，爪哇的外國資本家的大農場共有1,117個，佔地1,054,000公頃，但大農場中的一部分土地並未耕種，實際種作物的面積僅587,679公頃(1937年)，約等於爪哇耕地總面積的7%。大農場的分佈主要集中在爪哇西部和東部，中部的大農場較少，西部的茂物和勃良安兩州，大農場面積佔全爪哇的三分之一以上，為爪哇最著名的大農場區域。

爪哇人口稠密，勞力充裕。過去帝國主義者為榨取廉價的勞動力起見，在爪哇所設的大農場大部種植需要人工較多的作物，如甘蔗、茶葉、咖啡等。反之，印度尼西亞的其他地區，因地曠人稀，工人難得，大農場主要種植需要人工較少的作物，如橡膠、椰子、油棕等。這樣，外國資本家為了獲取更高的利潤，爪哇大農場的作物與印度尼西亞其他地區就有顯著的差異：爪哇大農場耕地面積種植橡膠的僅佔三分之一，但在印度尼西亞其他地區，則佔三分之二。(1937年統計)(圖49)



圖 49. 爪哇技術作物的分佈

(甲)甘蔗 甘蔗一向是爪哇最重要的技術作物。印度尼西亞的蔗糖幾乎全部產在爪哇。甘蔗的生長需要肥沃土壤、衆多人工和較長的乾季，因此甘蔗園主要分佈在爪哇中部和東部的平原，爪哇西部乾季太短，不適用於甘蔗的生長。大概甘蔗在每年四月或五月開始播種，到翌年十月或十一月乾季終了時收割，在田裏生長時間約十二個月至十八個月。

爪哇的蔗糖產量在最近二十年來曾有劇烈的變化。當 1930 年生產最盛時，爪哇年產蔗糖約三百萬噸，佔當時世界蔗糖總產量的 16%；那時，爪哇出口的糖居世界第二位，地位僅次於古巴。爪哇出口的糖主要行銷印度和東亞諸國。但因資本家的盲目生產，世界糖產過剩，價格慘跌，爪哇也被迫減少蔗糖的生產，1935 年產量減至五十萬噸，蔗田的面積也從 1930 年的二十六萬公頃，減至 1935 年的二萬六千公頃。後來，爪哇蔗糖事業逐步恢復，1939 年產量已增至一百五十萬噸，蔗田面積也恢復至十萬公頃左右。1952 年，蔗糖產量為 427,000 噸。爪哇的蔗田都是很好的稻田，荷蘭殖民者過去強迫印度尼西亞人民把稻田租給大農場種植甘蔗，造成爪哇糧食的缺乏。

(乙)橡膠 以種植面積來說，橡膠是爪哇最重要的技術作物。爪哇戰前年產橡膠九萬餘噸，約佔印度尼西亞橡膠總產量 20%，幾乎全是大農場所產，小農種植很少，這是與印度尼西亞其他地區不同的。1950 年，爪哇橡膠產量為 72,500 噸。橡膠園大部位在海拔 500 公尺以下的山坡上，主要分佈在西爪哇茂物和勃良安的山地與東爪哇的山區。

(丙)茶葉 茶葉在 1826 年從中國傳到爪哇，但種植不廣。直到 1875 年，爪哇咖啡樹普遍發生病害以後，茶葉的種植才逐漸推廣。戰前，爪哇大農場種植茶葉的面積達十萬公頃以上，已超過了咖啡的面積。茶樹主要種植在茂物和勃良安兩州，分佈在海拔 1,000 公尺以下的火山山坡上。這裏雨量多，乾季短，適於茶葉的栽培，目前已成為世界的主要產茶區域之一。本地人民種茶的也很多，爪哇所產的茶葉估計有三分之一是小農生產的。出口茶葉大部運銷英國和美國，但最近運往東南亞諸國的也不少。

(丁)咖啡 爪哇是世界重要的咖啡產區之一。咖啡的種植原極普遍，但由於 1875 年病害猖獗，咖啡生產曾一度衰落。後來(1900 年)引用新種，咖啡產量又逐漸增加。戰前，咖啡園面積已達九萬公頃，主要分佈在東爪哇的火山山坡，海拔限於 1,000 公尺以下的地方。這裏氣候有較長的乾季，為咖啡開花時所需要，所以咖啡生長很好。

(戊)奎寧 奎寧是從金雞納樹的樹皮裏提煉出來的。金雞納樹原為南美洲祕魯的一種野生樹木，1854 年移植於爪哇，主要種植在茂物和勃良安兩州海拔 1,200 至 2,000 公尺的高原上。過去，印度尼西亞金雞納樹皮的生產，在世界幾乎居有

獨佔的地位。印度尼西亞所產的金雞納樹皮 80% 產於爪哇，其餘則產於蘇門答臘。金雞納樹園大部由荷蘭資本家獨佔經營，尤其在萬隆附近的芝尼如安(Tjinjiroean)一帶海拔1,500公尺左右的高原上，出產最多。第二次大戰期內，世界的熱帶高原區域，如中美洲的危地馬拉、非洲的比屬剛果和喀馬隆(Cameroun)以及印度等地，也試種金雞納樹，樹皮的產量逐漸增加，印度尼西亞在世界的獨佔地位不久恐怕就要不能保持了。

(4)木材 爪哇也出產柚木，估計爪哇森林約有三分之一為良好的柚木林。柚木林主要分佈在爪哇東北部的石灰岩丘陵地帶。

工業和交通 過去長期是殖民地的爪哇，工業自然不會發達。規模較大的工業限於原料的加工，如製糖業為爪哇最重要的工業，產糖最盛時有糖廠 179 家，目前大部都已停工(1951年，開工糖廠僅 33 家)。各大都市內也有一些橡膠、化學、修船等工廠。這些工業幾乎全是外國資本家經營的。印度尼西亞人民的手工業以蠟纈(即花裙)最為著名。蠟纈是用花色美麗的棉布製成的，大部用舊式方法織造，蠟纈工業尤以日惹、梭羅、北加浪岸和牙律為中心。最近因受美日商品傾銷的影響，爪哇的許多工業紛紛倒閉，如在北加浪岸和梭羅兩地，就有 80% 和 60% 的花裙業因此破產。

爪哇的礦產蘊藏比較貧乏。採礦和冶煉工業以石油業較為重要。油田在泗水和南望一帶，1939 年產原油八十四萬噸，約佔印度尼西亞全部石油產量的十分之一，煉油廠設在泗水附近和南望以南的占布和加龍河，大多由美國資本經營。

日惹一帶的錳礦也很重要，許多火山口並出產硫磺。爪哇五千多萬人口的食鹽，十分之九賴馬都拉島供給，該島沿海鹽場很多，都引海水用日光晒鹽，鹽業尤以馬都拉島東端的潔水(Soemenep)爲最大中心。

爪哇在過去一直是荷蘭統治印度尼西亞的中心，爲便於殖民統治和掠奪物產出口起見，殖民者在爪哇已建有很多鐵路。戰前爪哇鐵路長度約有5,400公里，都是1.067公尺的狹軌。在印度尼西亞諸島和整個東南亞各國中，爪哇是鐵路網最稠密的一個地區。

對外交通依賴海運，主要商港在北岸有雅加達、泗水、三寶壠、井里汶等，在南岸有芝拉札等。

三 蘇門答臘

自從二十世紀初年以來，印度尼西亞各島嶼，除了爪哇以外，人口增加很快，農業和礦業都有顯著的發展，在全國的地位逐漸重要。就人口來說，1905年爪哇和馬都拉的人口佔印度尼西亞總人口80%，但至1940年，僅佔69%；反之，其他島嶼所佔的比例，則自20%增至31%。農業的發展尤爲顯著，1894年，印度尼西亞的出口農產品82%來自爪哇和馬都拉，但至1937年，其他島嶼的出口農產品已佔印度尼西亞全國農產出口總值的65%。爪哇以外的其他島嶼有廣大的未開墾的土地，有豐富的地下礦藏，印度尼西亞完全解放以後，它們的發展可能性是很大的。

在爪哇以外的其他島嶼中，蘇門答臘居有特殊重要的地位。蘇門答臘位在馬六甲海峽西岸，爲世界主要海洋航路的

要衝，對外交通便利，島上土壤肥沃，礦產豐富，這些條件過去使帝國主義者加速掠奪蘇門答臘的資源，在那裏發展大農場和大礦場。因此，蘇門答臘面積雖僅四十七萬方公里（包括鄰近諸小島在內，蘇門答臘本島的面積約四十五萬方公里），遠不及伊里安或加里曼丹那樣大，但人口却有九百萬（1940年估計），佔印度尼西亞‘外省’人口總數的41%，戰前出口價值也佔印度尼西亞全國出口總值的二分之一。印度尼西亞共和國成立後，把全國分爲十省，其中爪哇和蘇門答臘各分爲三省，（蘇門答臘三省即北蘇門答臘、中蘇門答臘、南蘇門答臘。）這也足以顯示蘇門答臘地位的重要。

地形 蘇門答臘是一個狹長形的島嶼，自西北至東南，長約二千公里，東西最寬約四百公里。地形大致西部是高峻的山地，山嶺略與西岸平行，接近海洋，往往成爲懸崖絕壁，所以蘇門答臘西岸的沿海平原狹隘而零碎。東岸則地勢低平，平原寬廣，估計海拔100公尺以下的地區，幾乎要佔全島面積的二分之一。東部平原大部卑溼積水，長着茂盛的赤道森林或紅樹林，常爲荒涼的區域。（圖50）

蘇門答臘西部山地構造十分複雜，包括許多平行的山嶺，中間夾着很長的縱谷。山嶺的高度常達2,000公尺以上，北段稱爲亞齊高地和馬達(Batak)高地，但在北緯一度以南，則總稱爲巴里遜山脈(Barisan)。山地裏活火山很多，常成爲標準的火山錐，尤以南緯兩度左右的吉林芝(Kerintji)火山爲最高，海拔3,805公尺，是全島最高的山峯。至今，蘇門答臘仍常有火山噴發和地震。蘇門答臘火山向南延長到巽他海峽，成爲著名的克拉加多火山島。該島火山曾於1883年大爆



圖 50. 蘇門答臘的地形和都市

右角小圖為蘇門答臘舊州區，州區名稱如下： I 亞齊 II 東岸
 III 打板努里 IV 西岸 V 萌菇蓮 VI 廖內 VII 占碑
 VIII 巨港 IX 南榜 X 邦加與勿里洞

發，爆發的灰煙在錫蘭、馬尼刺或澳洲西岸都可以看到，並引起了劇烈的海嘯，當時巽他海峽的海平面湧漲 15-25 公尺，淹沒了蘇門答臘南部和爪哇西部沿海 1,295 個村莊，死亡人數達四萬多人。經過這次爆發，該島大部毀滅，只留下三個小島代表未被毀滅的殘餘，這三個小島間的原來陸地則已下陷成爲深海。1929年，克拉加多火山作用又復活了，在海裏新湧現了一個小島，叫做小克拉加多島(Anak Krakatau)。1933



圖 51. 克拉加多火山島圖

年，這裏又發生劇烈的火山爆發。(圖 51)

在蘇門答臘西部山地的縱谷裏，地質時代內熔岩和火山灰會不斷噴出，在有些地區造成廣大的山間盆地或高原，最著名的當推馬達高原和巴東高原(Padang)，海拔約 900 至 1,000 公尺，氣候優良，火山岩風化的土壤又十分肥美，一直是蘇門答臘古代農業和人口的中心。縱谷裏散佈着許多湖泊，多由斷層作用造成，其中尤以馬達高原上的淡水湖(Toba)為最大，湖面海拔 906 公尺，面積三千方公里，但湖的中心有一個很大的島嶼，叫做三毛實島(Samosir)，所以實際湖泊水面的面積僅 1,100 方公里。湖水很深，最深處達 529 公尺，現在有汽船在湖上航行。巴東高原上也有許多湖泊，如馬林爪湖(Mandinjau)、新加叻湖(Singkarak)等(海拔為 459 和 362 公尺)。這些湖泊的周圍都有局部平原，可以種稻，水田連綿，為蘇門答臘人口最稠密的地區。(圖 52)

在西部山地與東部平原相交的地方，有一帶起伏的低丘，海拔 100 至 500 公尺，大部由水成岩造成，土壤貧瘠，人口稀少。大片地面長着熱帶草原，森林不多，農業以遷移農業為主，印度尼西亞小農所種的橡膠樹大部集中在這裏。蘇門答臘的油礦也都在這一帶。

因為高山偏於西岸，所以較大河流都向東流注，匯入南中

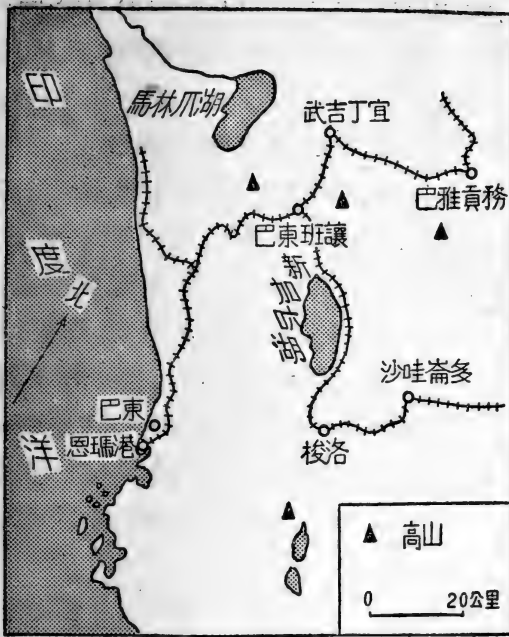


圖 52. 巴東高原

國海和馬六甲海峽。這些河流尤以莫息河 (Moesi) 為最大，下游寬廣，且受潮汐的冲刷，可以通行大洋輪船，為卑溼平原區域的唯一交通孔道。

東岸平原在南北兩端最狹，中部則非常寬廣，在赤道

附近和巨港一帶，寬達二百公里，溼地連亘，沿海一二十公里寬的地帶往往經常受海水漲潮淹沒。東北部棉蘭一帶，平原的寬度雖只有 50 公里，但棉蘭平原以西，就是最近火山灰堆積很厚的馬達高原，河流從高原上發源，向東流注，帶來了大量火山土，堆積在棉蘭平原上，使棉蘭平原的土壤特別肥沃。從馬達高原發源的河流以亞沙漢河 (Asahan) 最為著名，上源出自淡水湖，有大量的水力可以利用。

蘇門答臘的西岸和東岸有許多小島。西岸印度洋上的小島山嶺起伏，與蘇門答臘間隔着寬約一百公里的海峽，島上大部荒涼，只有尼亞斯島人口較多，並有良好的稻田。東岸的島

嶼可分兩類：靠近海岸的島嶼，如望加麗 (Benkalis) 等低平卑溼，受河流泥沙不斷淤積，逐漸向海伸漲，並與蘇門答臘島漸相連接。離東岸較遠的島嶼有廖內羣島、龍牙羣島 (Lingga)、邦加和勿里洞等島，都是馬來亞山脈向南延長的部分，山嶺低平，海拔最高不過 700 公尺，大部只有二、三百公尺，多由花崗岩組成。

氣候和植物 蘇門答臘位在北緯五度與南緯五度之間，赤道橫貫中部，幾把全島分為兩半，因為位置的關係，氣候純粹是赤道雨林的型式。在沿海平原，終年溫度大部在 24 度至 26 度之間 (如棉蘭)。但山間高原因海拔較高，氣候也較涼爽，如巴東高原中心的武吉丁宜 (Bukittinggi)，海拔 900 公尺，溫度在 20 度至 21 度之間，馬達高原海拔 900 至 1,800 公尺，溫度平均約 17 度左右。

蘇門答臘因地形複雜，各地雨量有顯著的差殊。西岸受印度洋西南季風的鼓吹，雨量特別豐沛，如巴東和實武牙 (Sibolga)，年雨量都在四千公厘以上，終年多雨，沒有乾燥的時期。反之，東岸平原則雨量一般較少，僅二千公厘左右，七月和八月常較乾燥。如棉蘭六月和七月溼度較低，有利於煙草的晒乾。在山間盆地和縱谷，西南風受高山的屏蔽，雨量也較少，僅 1,500 至 2,000 公厘左右，六月至八月比較乾燥。在赤道以北，夏季時西風極強，吹過高山，降至東面山麓時，成為乾燥的焚風，因此東面山麓地帶往往比較乾燥，天然植物為草原，而不是森林。

蘇門答臘的天然植物主要是熱帶森林。由於目前耕地開闢還不多，全島地面 62% 都長着茂密的熱帶森林，如邦加島更

幾乎全部是森林。東部沿海地帶有廣大的卑溼的紅樹林。在山脈的東麓，有熱帶草原，面積尤以在北部較廣，如淡水湖附近就有廣大的熱帶草原。

居民 蘇門答臘的人口約九百萬人(1940 年統計)，人口密度平均每方公里為 20 人。近年來，由於印度尼西亞人民和華僑的辛勞努力，蘇門答臘的天然資源逐漸開發，人口增加極速，從 1920 年到 1930 年，全島人口增加 31.1%，但同期，爪哇的人口却只增加 19.3%。在個別特殊地區，人口增加更快。如舊東岸州的人口，1880 年僅 116,000 人，1930 年增至 1,675,000 人，五十年內，人口增加了十四倍以上，這大部是由於島外人民移入的結果。在 1930 年舊東岸州的人口中，爪哇人佔 44%，華僑佔 12%，而本地印度尼西亞人則僅佔 22%。東岸平原上許多卑溼荒涼的地區，漁業和農業也逐漸進步，人口迅速增加，如峇眼亞比區(Bagansi Apiapi) 從 1920 至 1934 年，人口增加 56%，望加麗區增加 76%。以蘇門答臘地理條件的優良，將來還可以容納很多的人口。

蘇門答臘的居民十分之九是印度尼西亞族。蘇門答臘本地的印度尼西亞族人民語言十分複雜，共有十五種之多。各區人民多有不同的民族名稱。簡單說來，可以歸納為兩大類：一類是馬達人，頭型較長，集居在淡水湖周圍的高原上，人數約一百二十萬，約佔蘇門答臘總人口的 14%。另一類是米南加保人(Menangkabau)和亞齊人，頭型較寬，屬蒙古種，不像馬達人類似高加索種。米南加保人集居於巴東高原，並散佈到西部海岸，人數最多，約佔全島人口的四分之一，農作精密，善於經商。他們雖然信奉回教，但氏族觀念極強，往往一個大

家庭完全同住在一個大房子裏。亞齊人分佈在北部，與外國人接觸最早，尤受阿剌伯文化的影響，他們是東南亞最先信奉回教的民族。

除了蘇門答臘本島的印度尼西亞人民以外，爪哇人（廣義的爪哇人，包括爪哇人和巽他人）和華僑移入很多。據1930年的統計，爪哇人約佔全島總人口的13%，計有一百萬人，他們大部從事農業，主要分佈在舊東岸州（即棉蘭附近的平原）和南榜州。在東岸州，爪哇人約佔總人口的44%，南榜州的人民則有三分之一是爪哇人。

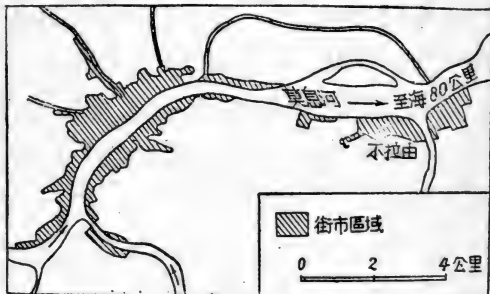
華僑移入蘇門答臘東岸，從1863年開始，當時荷蘭殖民者在棉蘭附近開闢大農場，種植煙草。由於蘇門答臘東岸人口稀少，勞工難得，荷蘭資本家為謀取巨額利潤，就用卑劣的欺騙手段，誘募大量華僑到煙草園做工，殘酷地剝削他們的勞力。從1876年至1896年間，煙草園招募華僑的數目達56,000人。後來，油礦和錫礦開發以後，礦工也大部是華僑。據1930年的統計，蘇門答臘華僑共約四十五萬人，分佈區域以東岸州、邦加和勿里洞為中心。東岸州華僑約二十萬，佔全州人口的12%，職業以商人、小工藝和小農為主，在大農場中做工的目前已不很多，因為從1910年爪哇人大批移入蘇門答臘以後，大農場的工人多半已是爪哇人了。在邦加和勿里洞，華僑約六萬多人（1940），佔兩島總人口的40%，他們除在錫礦中做工以外，並從事商業、手工藝和農業（主要是種植胡椒）。

蘇門答臘的人口分佈是很不平均的，這一方面受自然環境的影響，一方面也由於歷史發展不同的緣故。目前，蘇門答

臘人口主要集中在三個地區：(1)巴東高原、(2)淡水湖周圍和(3)棉蘭附近的平原。巴東高原和淡水湖周圍是蘇門答臘古代農業的中心，耕作精密，水田縱橫，人口密度每方公里多在一百人以上，若干地區如以武吉丁宜為中心的 Oud Agam 區，每方公里人口達 237 人(1930 年統計)，淡水湖南岸的峇里宜(Balige)一帶的平原，每方公里的人口更達到 250 至 300 人，這些都是蘇門答臘人口最密的地區。棉蘭附近的東岸平原為外國資本家的大農場區域，是十九世紀後半期才逐漸開發的，人口密度一般不及古代農業中心的稠密，每方公里多不到一百人，只有很小的地區如棉蘭附近，每方公里超過一百人。反之，東岸卑溼的平原，目前仍多叢莽未闢，人煙極稀，每方公里人口密度常不到五人。

蘇門答臘的城市大都人口很少，沒有像爪哇那樣的大都市。都市以巨港、棉蘭和巴東最為重要，茲分述於下：

(1)巨港 巨港在莫息河下游，距海約一百公里，海洋輪船可以直達。這裏是巨港州油田的中心，又為小農橡膠和煤的主要出口港，商業繁盛，人口十一萬人，是蘇門答臘最大的都會，內華僑約一萬六千人。巨港市區跨莫息河兩岸，不拉由在巨港下游約五公里，為印度尼西亞最大的煉油廠所在地。(圖53)



(2)棉蘭 棉

圖 53. 巨 港

蘭是東岸大農場區域的中心，人口約八萬人，只有半數是本地籍，其餘是華僑、印度人、阿剌伯人和白人，其中華僑人數尤多，估計約有二萬多人。市內有外國銀行和洋行，這是帝國主義者進行經濟侵略的標幟。棉蘭附近還有許多都市，如先達為茶葉園的中心，奇沙蘭 (Kisaran) 為美國橡膠園的中心，也都是因大農場的開設而興起的。勿老灣 (Belawan) 在日里河 (Deli) 口，為棉蘭的外港，與棉蘭相距 22 公里，有鐵路和公路相聯絡，東岸平原的農產大部從這裏出口，因此，勿老灣成為印度尼西亞出口貿易上的最大商港之一。此外，亞沙漢河口的丹戎峇來 (Tandjoeng Balai) 也是東岸平原的重要出口港。(圖 54)

(3) 巴東 巴東高原為蘇門答臘人口最稠密的古老農業區域，高原上以武吉丁宜為主要都市，人口不到二萬。巴東在西部海岸，與巴東高原上的重要都市有鐵路可通，人口五萬餘，是西岸的最大都會。巴東的港口在其南十公里的恩瑪港，這裏港灣深奧，可蔽印度洋上的烈風，是西岸最優良的海港。

(4) 其他都市 在南端以直鹿勿洞 (Telokbetong) 最為重要，在北端以大亞齊 (即古打拉惹) 最為重要。大亞齊港口淤塞，海港移到北面小島上的沙璜港 (Sabang)，這裏扼馬六甲海峽西端的入口，在軍事上極為重要。

農業 蘇門答臘耕地面積很小，大部仍為熱帶叢林。農業的特色是外國資本家的大農場在這裏佔有非常重要的地位。

戰前，蘇門答臘是‘外省’大農場最多的地方。1937年，

‘外省’大農場共佔地一百四十萬公頃，其中 90% 即在蘇門答臘。大農場的 land 並不是完全已經耕種的，估計耕地面積僅佔‘外省’大農場總面積的 40%，其餘土地往往仍是茂盛的熱帶叢林。1937 年，‘外省’的大農場共雇用工人 350,000 人，內蘇門答臘有 330,000 人，也佔了總數的 90% 左右。蘇門答臘的農業資源受到外國資本家的無厭的掠奪。

蘇門答臘的大農場以舊東岸州為中心。戰前，這裏大農場佔地約一百萬公頃（內已種作物的約四十萬公頃），佔全島大農場總面積的 80%。舊東岸州是世界最著名的大農場區域，從亞沙漢河往北，經棉蘭，一直到亞齊的冷沙 (Langsa)，在沿海的溼地與西面的高山之間，全是大農場。帝國主義者把蘇門答臘最肥沃的平原完全據為己有，奪取了印度尼西亞人民的土地，迫使他們淪為可憐的雇工，這就是資產階級地理學家所誇耀的‘白人開發的功績’。

舊東岸州大農場的開設始於 1863 年。那年，荷蘭資本家設立了煙草園，利用這裏廣大的土地和極肥沃的土壤，殘酷地剝奪土地肥力和榨取華僑勞工，而獲得巨額利潤。後來，逐步試種其他作物，1890 年種植咖啡，1907 年種植橡膠，1911 年種植茶葉和油棕，1917 年種植龍舌蘭 (Sisal)，至今，舊東岸州大農場的作物已極複雜。以地理分佈來說，大概橡膠、油棕和煙草都種在海拔 200 公尺以下的平原，煙草因對土壤和氣候的要求較嚴，目前分佈只限於棉蘭附近的地區。茶樹種在海拔 200 至 1,000 公尺的山坡，以先達 (Pematang Siantar) 為主要中心，龍舌蘭則分佈在較乾燥的丘陵地帶。(圖 54) 大農場的作物面積以橡膠為最廣，約佔總面積的三分之二(1937 年

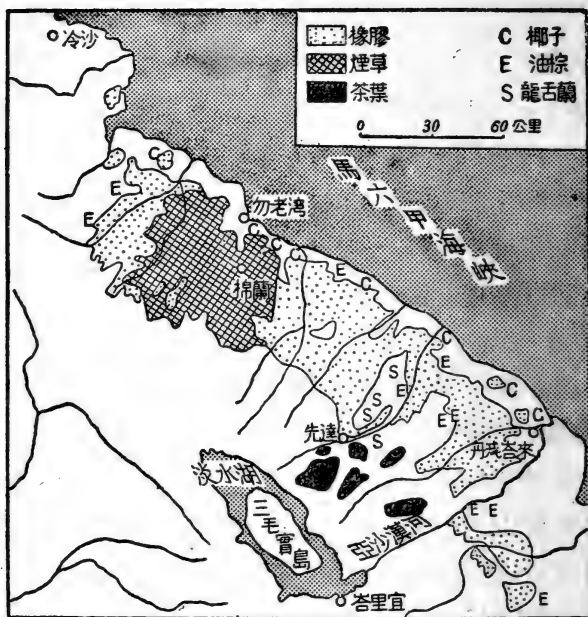


圖 54. 蘇門答臘東岸州內作物分佈

254,000公頃),油棕次之(約70,000公頃),茶樹和龍舌蘭的面積都不過二萬公頃左右。煙草園的面積雖然有220,000公頃,但種煙消耗土壤肥力很大,土地種植煙草一年後,須休閑五年至十年,任其生長熱帶森林,或種植豆科作物,纔能恢復肥力,因此,每年實際種植煙草的耕地不過一萬餘至二萬公頃。

棉蘭附近,因氣候和土壤條件優越,加以華僑和爪哇工人種煙技術精細,所產煙葉寬而薄,品質極佳,可作為上等雪茄煙的外葉,售價很高,在煙價最貴時,每公頃煙草地所產約值美金1,200元以上。印度尼西亞的油棕園幾乎都集中在舊東岸州,戰前棕油最高產量曾達二十萬噸以上,為世界出產棕油

最多的地區。茶葉園大部由英國資本家經營，茶樹原由印度的阿薩密傳入，戰前每年產茶約一萬多噸，佔印度尼西亞全國總產量的六分之一左右。

戰前，蘇門答臘最重要的出口農產品已經不是煙草，而是橡膠。前東岸州是印度尼西亞最重要的大農場橡膠生產的中心，1937年產量達113,000噸，佔當年印度尼西亞橡膠總產量的四分之一左右。除東岸州外，亞齊的冷沙附近平原和南榜州南部，大橡膠園也很多。蘇門答臘又是印度尼西亞生產民間橡膠的中心，估計印度尼西亞的民間橡膠產量60%來自蘇門答臘，40%來自加里曼丹。在蘇門答臘，民間橡膠多由遷移農民生產，種植在山脈東麓的低丘地帶，南起巨港，北至亞齊，尤以舊巨港和占碑(Djan bi)兩州產量最多，大部運到巨港出口。

蘇門答臘的印度尼西亞人民，大部仍從事遷移農業，種植稻米、玉米和薯類。據前荷印農業部的估計，從事遷移農業的農民每家需地6公頃至20公頃，較固定農業需地的面積要大十倍。蘇門答臘大部地曠人稀，遷移農業至今依舊普遍存在。

蘇門答臘印度尼西亞人民較精密的農業限於若干局部的地區。舊亞齊和南榜州的沿海平原，多種水稻和胡椒，農作精細，人煙稠密，如大亞齊附近的局部平原，每方公里居民達一百人以上。亞齊和南榜是印度尼西亞重要的胡椒產地之一，胡椒有大量出口。舊南榜州近來爪哇人移入很多(1941年該州的爪哇人達117,000人)，農墾有顯著的進步。巴東高原和淡水湖區域也是重要的產米中心。巴東高原的作物種類尤多，

除稻米外，糧食作物玉米、薯類等出產很多，技術作物如甘蔗、煙草、咖啡等也都有種植。東岸的卑溼平原近來農業和漁業已逐漸發達，望加麗島的印度尼西亞小農種植橡膠很多，直名丁宜(Tebingtinggi)以產西穀米著名，產量在東南亞僅次於砂勝越。峇眼亞比是漁業中心，華僑在這裏捕魚的很多，每年有乾魚和鹹魚四萬至五萬噸出口，運往馬來亞和爪哇一帶。

工業和交通 蘇門答臘工業落後，主要工業僅有採礦和冶煉工業。蘇門答臘礦產蘊藏豐富，外國資本家正在加緊掠奪，以榨取超額的利潤。

(1)石油 印度尼西亞石油產量增加甚速，1925 年全國產油僅三百萬噸，至1940 年增至七百九十萬噸，1952 年為七百四十餘萬噸，石油成爲印度尼西亞最重要的出口貨之一，出口價值僅次於橡膠。同時，產油地區也有重要的變化。最初，印度尼西亞產油以爪哇爲中心，1928 年加里曼丹成爲全國最重要的產油區域，產量佔全國的61%，蘇門答臘次之，佔23%，爪哇則退居第三。到第二次大戰前夕(1940)，蘇門答臘的石油產量遠超過了加里曼丹，前者約佔全國產量的三分之二(年產五百萬噸)，後者則僅佔四分之一。蘇門答臘的油田分佈很廣，在北部、中部和南部都有面積很大的油田。目前生產尤以巨港附近的油田最爲重要，產量約佔蘇門答臘石油總產量的二分之一。這個油田主要由英荷資本的巴塔夫石油公司開採，在巨港和不拉由設有煉油廠。此外，美國的美孚公司在北蘇門答臘和南蘇門答臘都佔有大塊油田，北蘇門答臘的油田長達 200 公里，最寬達 30 公里。戰後，它又在中蘇門答臘開闢了新油田。

(2)錫礦 印度尼西亞錫礦幾乎全集中在邦加和勿里洞兩島，附近的新及島雖也產錫，但數量不多。1940年，印度尼西亞產錫42,000噸，其中二分之一以上產於邦加，三分之一產於勿里洞。1952年，印度尼西亞錫礦產量為35,500噸。錫礦的開採一直由荷蘭資本家獨佔。早在1816年，荷蘭便在這裏開採錫礦，成立了勿里洞錫礦公司(名義上由荷蘭與印度尼西亞合資經營)和邦加錫礦公司，壟斷印度尼西亞的全部錫產。現在，勿里洞錫礦公司股票的五分之八及邦加錫礦公司雖已移交給印度尼西亞政府，但錫礦的開採和經營，實際仍完全被荷蘭資本家控制。印度尼西亞所產的錫砂大部運往美國，根據1952年印度尼西亞與美國簽訂的合同，印度尼西亞政府每年須直接售予美國錫砂二萬噸，佔印度尼西亞全部錫產的一半以上。邦加和勿里洞兩島土地貧瘠，稻田很少，所產糧食不足本地居民半年的需要，人民生活大部依賴錫礦。

(3)鋁土 廖內羣島中的民丹島(Bintan)有豐富的鋁土礦，可以露天採掘，且礦區接近海岸，易於運輸出口。此礦於1932年開始採掘，1938年產量約二十七萬餘噸，完全出口運往德國和日本，礦工多為華僑。戰後，曾一度停頓，但目前美帝國主義正在瘋狂地向世界各地劫奪戰略物資，對於這樣良好的資源自然不會輕易放過，所以到1947年，民丹島的鋁土礦又恢復生產，1951年產量增至642,000噸，幾乎完全運往美國，以供它製造殺人兵器——飛機的原料。

(4)煤 在煤礦貧乏的馬來羣島，蘇門答臘是重要的產煤中心。蘇門答臘的主要煤礦有二：一在巴東高原上的沙哇崙多(Sawahloento)，有鐵路通到西岸的恩瑪港，便利煤的出

口。沙哇崙多有人口一萬餘，完全是一個煤礦城市；另一煤礦在巨港以西約 180 公里的摩拉蘭林 (Moearaenim) 附近，有鐵路通到巨港，所產的煤即由巨港出口。1941 年兩礦產煤約一百五十萬噸，除自用外，並有餘煤出口，運往爪哇和附近諸國。1951 年，煤的產量為八十六萬噸。

蘇門答臘的陸上交通比較落後。鐵路片斷零碎，完全為外國資本家掠奪蘇門答臘的富饒資源以供出口之用。這些鐵路主要可以分做三部分：北部的鐵路以棉蘭為中心，向北通到大亞齊，向南通到丹戎峇來；南部的鐵路主要聯絡直鹿勿洞和巨港；西部的鐵路則從巴東高原上的許多都市，通到巴東和恩瑪港。

公路較多，聯絡全島的主要都市，尤以棉蘭與巴東間的公路較為重要。對外貿易過去主要經新嘉坡轉口，現在，石油、錫和橡膠等很多已直接運往美國。

四 加里曼丹

加里曼丹島舊名婆羅洲，全島面積 736,000 方公里，是馬來羣島中最大的島嶼，也是世界的第三大島（面積次於格林蘭和伊里安）。在政治上，目前該島面積的十分之七是印度尼西亞共和國的領土，但它的西北部仍是英國的殖民地，被稱為‘英屬婆羅洲’。

印度尼西亞的加里曼丹 印度尼西亞領土的加里曼丹，面積約五十四萬方公里，約佔全島總面積的 73%，但人口却不足二百五十萬。與爪哇或蘇門答臘比較起來，這是荒野未闢的一省。

加里曼丹除東北角的金那巴魯峯以外，地勢大致平坦，估計海拔 500 公尺以下的地區，約佔全島總面積的四分之三，全島有四分之一的面積海拔不到 100 公尺，尤其是西岸和南岸，沿海平原十分寬廣。內地的山嶺海拔很少超過 2,000 公尺。東部山嶺較多，往往接近海岸，造成大片海拔 500 公尺以上的山地。

河流從中央山地發源，向四面放射，流入海中。較大的河流在西部有加布亞士河(Kapoeas)，在南部有峇里多河(Bari-to)，在東部有古太河(Koetai)。加布亞士河和峇里多河下游沖積平原很廣，平原向內陸伸展，深入山地。峇里多河由許多平行的支流組成，下游尤有廣大的溼地。這些河流都水量豐富，有很長距離可以通航。如在加布亞士河，輪船可上溯到離

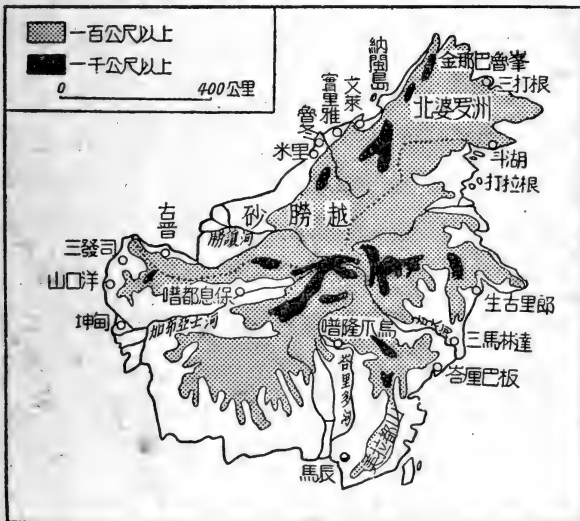


圖 55. 加里曼丹的地形和都市

海 225 公里的噶都息保 (Poutoussibau), 在峇里多河, 則可上溯到離海 350 公里的噶隆爪烏 (Pourouktjaou)。

中央山地的坡度大致比較平緩, 如加布亞士河與古太河的分水嶺, 海拔僅 800 公尺。山嶺主要由水成岩組成, 近代火山很少, 只有坤甸以北有局部的近代火山岩流。地震也很少, 每年全島平均只有四次, 反之, 爪哇則每年平均有五十五次。這裏水成岩已受長期的雨水沖淋, 土中的礦物肥料大部已被沖去, 因此島上的土壤一般不及爪哇或蘇門答臘火山土的肥沃, 這是加里曼丹農業發展的不利的條件。(圖 55 和 56)

赤道橫貫加里曼丹的中部, 全島氣候具有顯著的赤道性。雨量大致在西部比較豐沛, 每年約有 2,500 至 3,500 公厘, 愈向內陸, 高度增加, 雨量也跟着加多。如加布亞士河下游的坤甸, 年雨量 3,223 公厘, 但至該河上游 225 公里的噶都息保, 雨量即增至 4,466 公厘。東岸古太河下游較為乾燥, 雨量往往僅有 1,700 至 1,800 公厘。峇里多河中游的平原, 東面有美拉都山 (Meratoes) 的阻礙, 東南風吹過山嶺, 下降至平原時, 往往較為乾燥, 因此這裏的雨量較少, 每年不過二千公厘左右, 土壤較肥, 這便是著名的于魯雙溪區 (Oeloe Soengei)。

加里曼丹至今幾乎仍全是熱帶森林, 估計森林面積約佔總面積的 77%, 耕地零星, 散佈在少數平原上, 尤以于魯雙溪區和坤甸至三發司 (Sambas) 一帶沿海平原, 農業最盛, 人煙稠密, 于魯雙溪區每方公里居民有 47 人, 尤為全島人口最密的地方。作物以稻米為主, 胡椒、橡膠和椰子種植也多。胡椒主要出產在東南部, 大部由華僑種植, 集中馬辰出口。沿海地帶的居民主要為印度尼西亞族和華僑。華僑的分佈集中於西部

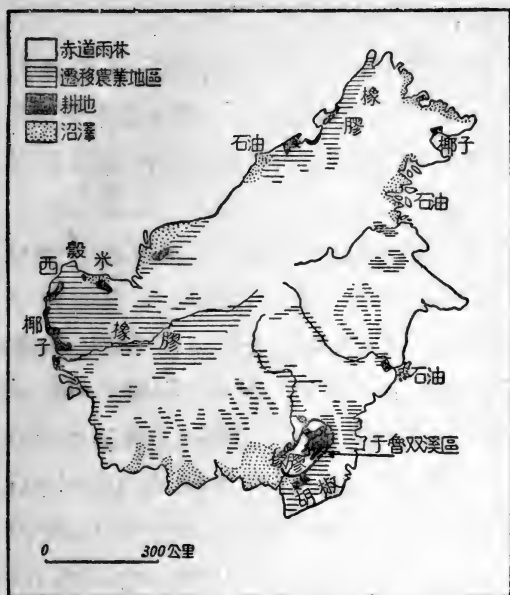


圖 56. 加里曼丹的土地利用和礦產

區’之稱。

內陸廣大地區的居民除了回教徒以外，通稱達亞克人，人數估計約佔全島總人口數的三分之一。實際上，達亞克人又可分為許多顯然不同的種族，其中最早住到島上來的叫做加里曼丹人(Klemantan)。達亞克人或從事漁獵採集，或從事遷移農業，種植旱稻，但在少數地方，他們也開渠灌溉，種植水稻、甘蔗、豆類和各種水果，農作十分精密。加里曼丹內陸人口極稀，平均密度每方公里只有一人或二人。達亞克人大部居住在河流的兩岸，廣大的山地幾為無人地帶。達亞克人的家族觀念極強，往往集合二百或三百同族人，居住在一所大房子裏。這種大房子長可達二百至四百公尺，寬可達十至二十

平原，舊西部婆羅洲人口八十萬（1930年統計），華僑佔十萬人以上。坤甸以北的平原，早在十八世紀時，就有華僑在那裏開闢，至今居民仍以華僑為主，如山口洋(Singkawang)一帶，華僑佔總人口數30%以上，有‘中國

公尺，形式是很特殊的。

加里曼丹是印度尼西亞民間橡膠的重要產區，戰前產量佔印度尼西亞民間橡膠總產量的 40% 左右，產區主要在東南部的峇里多河流域和西部的加布亞士河流域，順河道運集到馬辰和坤甸出口。

在經濟上，目前加里曼丹最重要的資源首推礦產。加里曼丹是印度尼西亞主要的石油產地之一，戰前每年產量約一百八十萬噸，佔印度尼西亞總產量的四分之一。油田位在東岸低丘區域，主要油田有二：一在三馬林達 (Samarinda) 東南，叫做生瓦生瓦油田 (Sanga-Sanga)，煉油廠設在峇里巴板 (Balikpapan)，從油田到峇里巴板，築有油管，長 150 公里；另一油田在東北岸的打拉根島 (Tarakan)。東岸生古里郎 (Sangkoelirang) 以北的蘭斗班讓 (Rantaupadjang) 地方，有煤礦，戰前每年產煤約四十餘萬噸。又據日人的調查，加里曼丹的東南部還埋藏着大量的優良鐵礦，儲量約有五億噸，但一直還沒有開採。(圖 56)

加里曼丹的經濟發展限於沿海，因此重要都市也都在沿海一帶。馬辰在峇里多河下游，是加里曼丹的首府，也是橡膠和胡椒的重要出口港，人口約五萬。峇里巴板是重要的煉油中心和石油出口港，人口約三萬。坤甸是西岸的最大都市，人口約三萬，華僑佔三分之一以上。

英屬婆羅洲 英屬婆羅洲的面積共約二十萬方公里，人口約九十萬，在政治上分爲三部分：英屬北婆羅洲、文萊和砂勝越。北婆羅洲和砂勝越是英國的直轄殖民地，文萊是英國的保護國。

英屬婆羅洲面積人口表

國 別	面積估計(方公里)	人 口 估 計
北婆羅洲	75,400	336,000 (1948年)
文 萊	5,720	40,657 (1947年)
砂 勝 越	122,200	550,000 (1950年)

英屬婆羅洲的地形，沿海一帶是平原，尤以文萊和砂勝越平原較廣。內地大部是海拔不足五百公尺的丘陵。但在北婆羅洲，則高山巍峨，金那巴魯峯（Kinabalu）海拔達4,175公尺，由大塊花崗岩構成，是東南亞最高的山峯之一。河流以勝讓河（Rejang）和砂勝越河最為重要，前者可以通航1,500噸左右的輪船。

氣候屬典型的赤道氣候，終年溫度在25度至26度之間，年雨量2,500至3,500公厘，分配均勻，沒有乾季。相對溼度極大，平均常達85%至90%。

人口的分佈集中在沿海平原和河谷，大部為印度尼西亞族，華僑人數也很多，在砂勝越，華僑佔總人口20%以上，尤其在古晉一帶，華僑最多。內地的廣大區域，都是未開發的赤道雨林，人煙極稀，為原始的達亞克族的居住地帶。

農業以橡膠為主，種植面積達64,000公頃，比稻田更大。橡膠園全由英國資本家經營，本地農民也在低丘上種植橡膠樹。橡膠是英屬婆羅洲最重要的出口農產品。沿海一帶種植椰子，椰乾也是重要出口貨之一。華僑種植胡椒也不少。1951年出口量為69,000噸。砂勝越向以出產西穀米著名，這是東南亞出產西穀米的主要地區之一。印度尼西亞人多在沿海平原種植稻米，但因橡膠園面積很廣，加以油礦中又雇用很

多工人，因此英屬婆羅洲的糧食向來不足自給，如文萊（主要產油區）所產稻米，只夠本地消費量三分之一。在北婆羅洲東岸的斗湖（Tawao）一帶，戰前曾有日本人試植馬尼刺藤，但產量有限。內地的達亞克族則從事遷移農業，主要種植旱稻。

英屬婆羅洲的資源以石油最爲重要。油礦由英國資本公司開採，每年獲取巨額利潤，油礦中的工人很多是華僑。油田分佈在文萊的實里雅（Seriya）和砂勝越的米里（Miri），兩地相距僅五十公里，實際上可以作爲一個油田。戰前每年產原油僅一百萬噸，戰後英國在這裏積極擴充設備，加緊掠奪石油，到1951年，英屬婆羅洲的石油產量已達五百萬噸，成爲東南亞最重要的產油區域之一，油田以實里雅爲主，煉油廠設在米里附近的魯冬（Lutong），從實里雅到魯冬，鋪有油管，以輸送石油。（圖 55 和 56）

都市規模一般都很狹小。三打根在北婆羅洲東北角，港灣優良，灣內水面廣闊，寬 24 公里，長 8 公里，海水很深，可容納全部英國艦隊在那裏停泊。街市沿山坡建築，形似香港，所以有‘小香港’之稱，人口約三萬人。古晉是砂勝越的首都，位在砂勝越河口以上約 35 公里，可以通行載重 1,500 噸的輪船，人口二萬多人，以華僑爲主。詩巫（Sibu）又稱新福州，因爲它完全是我國福州華僑辛勞開闢的。米里是英國石油公司所在地，又爲英屬婆羅洲石油的出口港，在商業上也很重要。

文萊附近，有一個重要的島嶼，叫做納閩（Labuan），在 1846 年由文萊蘇丹割讓給英帝國主義者，所有文萊的土產絕大部分都先運到這島的維多利亞市，再轉往新嘉坡。

五 蘇拉威西

蘇拉威西面積約十九萬方公里，較爪哇稍大，人口約五百萬。蘇拉威西島的形狀很特殊，由四個半島聯結而成，形如星魚。這四個半島在島的中部波梭湖(Lake Poso)附近相交，組成三個深入的海灣，自北至南為多彌尼灣(Tomini)、多羅灣(Tolo)和波尼灣(Bone)。沿海的海水極深，如波尼灣口深達2,500公尺，多彌尼灣口深達3,700公尺。蘇拉威西在最近地質時代曾經劇烈的上升運動，因此沿海峭壁陡立，缺乏優良的港口。而且沿海一帶又滿佈無數的珊瑚礁，使航行十分困難。如望加錫海峽南部，至今仍視為航行的畏途。(圖 57)

島上山嶺起伏，平原極狹。河流切割山地，流入海洋，大部成為峽谷。全島受劇烈的斷層作用，造成了許多很深的湖泊，如波梭湖、多霧地湖(Tow-outi)等。波梭湖的深度在1,500公尺以上。中部是一個海拔二千公尺左右的高原，但較高的山峯很多，在波梭湖以西，海拔往往超過2,500公尺，

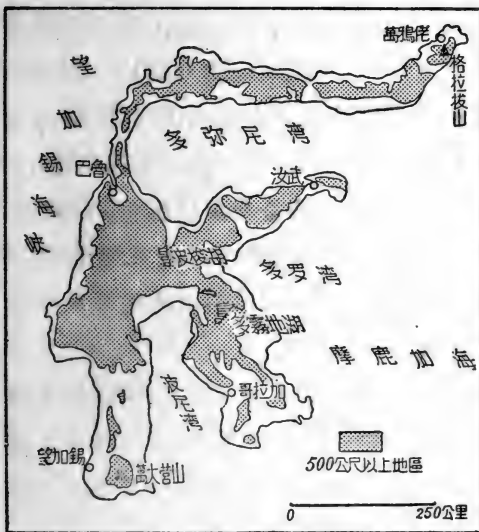


圖 57. 蘇拉威西

大部成為峽谷。全島受劇烈的斷層作用，造成了許多很深的湖泊，如波梭湖、多霧地湖(Tow-outi)等。波梭湖的深度在1,500公尺以上。中部是一個海拔二千公尺左右的高原，但較高的山峯很多，在波梭湖以西，海拔往往超過2,500公尺，

在望加錫半島北部，海拔達3,000公尺以上。島上火山岩面積很廣，近代火山尤以東北角萬鴉佬附近的格拉拔山(Klabat)和西南角望加錫附近的萬大營山(Bothain)最爲著名，格拉拔山在1,600年左右還會噴火，現在仍常有強烈的地震。這兩個新近噴發的火山區域，土壤肥沃，是蘇拉威西農業最發達、人口最稠密的地區。在萬鴉佬附近，人口密度每方公里達六十人以上，望加錫附近則達一百人以上。

蘇拉威西因地形複雜，各地氣候也多差異。大概愈向東面，愈接近澳洲大陸，雨量愈少。蘇拉威西的大部地方年雨量都在2,000至3,000公厘之間，但東端的汝武(Loewoek)年雨量僅1,057公厘。巴魯(Paloe)位在西岸巴魯灣的頂端，除向北一面以外，周圍都有高山屏蔽，因此氣候特別乾燥，年雨量僅550公厘，是印度尼西亞最乾燥的地方，附近長着沙漠性的植物，這是赤道區域所罕見的(巴魯位在南緯一度)。西南部望加錫沿海一帶，東面有3,000公尺以上的高山巍峙，東南風越過高山，吹到這裏，成爲乾燥的焚風，所以降雨全賴西北風，雨量呈顯著的季節性。例如望加錫全年雨量雖有2,847公厘，但其中78%降在十二月至三月四個月內，七月至十月則爲顯著的乾季(八月的雨量僅11公厘)，自然植物爲柚木林或熱帶草原，而不是赤道雨林。

蘇拉威西內地山嶺重疊，交通困難，人民來往主要取道海上，人口分佈也大部集中在沿海一帶，尤以萬鴉佬和望加錫爲主要中心，內陸山地人煙稀少，每方公里平均只有五人。居民語言複雜，共可分爲八族。望加錫人和武吉斯人(Bugis)分佈在西南部，人口約二百萬，是蘇拉威西最大的民族，他們信奉

回教，善航海，在東南亞沿海各地經商的很多。明拿哈沙人(Minahasis)居住在東北部，信奉基督教，農作精密。中部山地的民族則稱爲多拉惹族(Toradjas)，以遷移農業爲生。華僑人數較少，僅四萬餘人，多數居住在萬鴉佬和望加錫附近。

農業在沿海平原多種水稻。望加錫一帶因夏季乾燥，稻米每年只有一熟，農作方法不及爪哇或峇厘精密。沿海沙灘多種椰子，椰乾出口很多。內陸種植玉米，玉米與稻米同爲本島民食的大宗。萬鴉佬和望加錫附近出產咖啡，品質之佳，稱爲印度尼西亞第一。

礦產資源尙未開發。蘇拉威西中部有豐富鐵礦，據日人估計，儲量達七億多噸。中部和東南部有鎳礦，戰前在波尼灣東岸的哥拉加(Kolaka)附近曾經開採，每月產礦砂一萬噸(含鎳成分3.3%)，出口運往德國。蘇拉威西鎳礦儲藏豐富，將來很有大規模開採的可能。

都市以望加錫最爲重要，扼望加錫海峽的要衝，爲印度尼西亞東部重要的航運樞紐和軍事基地，人口約八萬五千，內華僑約一萬五千人，是蘇拉威西最大的都會。萬鴉佬在東北端，人口約三萬，是蘇拉威西東北部的要港，市街幽美，華僑很多。

六 小巽他羣島

爪哇以東，蘇拉威西和摩鹿加以南，是一連串的小島，西起峇厘島，東至伊里安西岸的阿魯島(Aroe)，東西延長約2,000公里。這便是小巽他羣島。它與摩鹿加羣島隔班達海相望，大概南緯五度以南的島嶼，總稱小巽他羣島，南緯五度以北的島嶼，總稱摩鹿加羣島。小巽他羣島面積狹小，最大的

帝汶島面積約三萬方公里，峇厘和龍目等島的面積僅五千方公里左右。總計小巽他羣島全部面積約七萬多方公里，人口約三百八十八萬九千人（1943年12月統計）。

在地質構造上，小巽他羣島是蘇門答臘和爪哇的山脈向東延長，最東部受澳洲大陸的阻礙，山脈向北彎曲，因此，島嶼的排列成爲顯著的弧形。

峇厘和龍目 峇厘和龍目是小巽他羣島中最特殊的島嶼，兩島面積約一萬方公里。人口峇厘有1,176,763人，龍目有886,744人（1943年），人口密度峇厘每方公里273人，龍目214人。農作精密，風物近似爪哇，而與小巽他羣島中的其他島嶼很多不同。

峇厘島隔着狹隘的峇厘海峽與爪哇相望，峇厘島與龍目島之間，則有極深的龍目海峽。在地形上，峇厘和龍目都是山嶺起伏，北部有很大的近代火山羣，海拔三千公尺以上，龍目島的冷惹尼（Rindjani）火山海拔達3,775公尺，巍然聳立，峇厘島東北的峇都（Batour）火山，最近（1917年）還會噴火。這些火山山頂常有火口湖，噴出的岩石和火山灰，掩覆了峇厘和龍目北部的廣大面積，造成肥沃土壤，對農業生產提供了有利的條件。兩島的南部都是石灰岩地帶，龍目島南部石灰岩面積尤廣，峇厘與龍目間的培尼達（Nousa Penida）小島，則全由石灰岩構成。石灰岩區域岩石裸露，常成爲突兀的石林。石灰岩區域與火山區域之間，是平原地帶，龍目中部的平原尤爲寬廣平坦。（圖58）

氣候南部雨量較多，北部較爲乾燥，年雨量常在一千公厘左右，如峇厘北部的新嘉拉惹（Singaradja），年雨量只有1,196

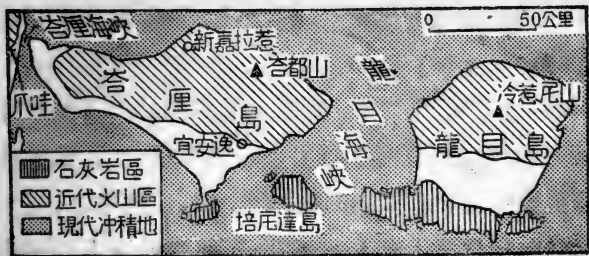


圖 58. 峇厘和龍目

公厘，乾季很長而顯著，七月至十月四個月內降雨共計不過40公厘。因此，這裏的天然植物是熱帶草原，龍目東部較乾燥的地區並有沙漠植物。

在這種多山而乾燥的地方，峇厘和龍目的勞動人民却發揮了他們的創造能力。他們有嚴密的村族組織，用集體合作的方式，開築了無數梯田，並建造精細的灌溉系統，從山坡上引水下流，灌溉稻田，有的渠道是在地下鑿石穿通的，有的渠道則用竹管引水跨過深而狹的河谷，這樣，他們就克服了自然環境的困難，生產豐富的稻米和玉米等作物，養活了極稠密的人口。現在峇厘島 64% 的面積已經開闢為耕地。峇厘南部平原從火山山坡至海岸微有傾斜，易於引渠灌溉，人口特別稠密，在宜安逸區 (Gianjar)，人口的密度每方公里達到 450 人。峇厘島北部為旱地區域，人口密度僅 100 人左右。龍目島中部平原較寬，引渠灌溉較為不易，全島的耕種百分比僅為 37%。培尼達島全是石灰岩區域，地面河流很少，居民用集體力量，建造村有的蓄水池，解決了給水問題，使這裏可耕的土地都能盡量的利用，因此，在岩石突兀的培尼達島，人口密度每方公里也達到 110 人以上。峇厘和龍目人民的經驗，充分

的說明了只要人民能集體發揮勞動和智慧，自然的困難是可以克服的。

作物以水稻最爲重要，旱地多種玉米、旱稻、薯類等。峇厘的咖啡和龍目的煙草都有出口。在峇厘，畜牧業也很重要，牛和豬畜養很多，每年出口運往新嘉坡、爪哇等處。

龍目的居民絕大部分信奉回教，叫做沙沙人(Sasak)。峇厘人信奉印度的婆羅門教，語言也是印度尼西亞語和印度語的混合；他們的建築、手工藝、跳舞等藝術都有高度的發展，在印度尼西亞極爲著名。

峇厘和龍目至今仍爲純粹農業社會，工商業並不發達，外洋輪船很少到這裏停泊，所以沒有甚麼重要都市。

其他島嶼 龍目以東的島嶼，一般說來，人煙較稀，而且荒涼。龍目以東的一連串小島，面積較峇厘和龍目約大六倍，但人口不到二百萬人。其中帝汶島和佛羅理斯島最大，人口都達五十萬人左右。帝汶島的西南部屬印度尼西亞範圍，東北部則仍爲葡萄牙所佔據。小巽他各島因自然條件和歷史發展的不同，人口分佈也並不平均，如佛羅理斯島東部的貌美里(Maumere)火山土區域，人口密度每方公里平均有73人，但在松巴島東部的石灰岩地帶，每方公里還不到十人。

小巽他羣島在松巴窪島以東，分爲兩支，地質構造各不相同。南支包括松巴、帝汶諸島，大部爲水成岩、花崗岩所構成，沒有近代火山。北支包括松巴窪、佛羅理斯、龍勿連(Lomb-len)、班達爾(Pantar)、威他(Wetar)等小島，都有近代火山。如松巴窪東部的丹巫洛火山(Tamboro)最近曾經爆發，噴發的強烈和克拉克多火山相似。(圖 59)



圖 59. 小巽他羣島

小巽他諸島的高山很多，沿海平原極狹。帝汶島的高山海拔約有 3,000 公尺，丹巫洛火山和佛羅理斯島的許多火山，海拔也達 2,000 公尺以上。本區最近曾有長期的強烈的上升運動和地震，據當地人民的傳說，龍勿連島和班達爾島間的海峽，就是由地殼斷裂所造成（時間可能在十七世紀）。

龍目以東，諸島位置離澳洲大陸愈近，如帝汶島南端離澳洲沙漠只有 500 公里左右，氣候受澳洲大陸的影響，較龍目更為乾燥，乾季之長常達半年之久。各處雨量因地形和位置的不同，略有差異。如威牙布 (Waingapu) 位在松巴島的北岸，面向東北，年雨量僅 762 公厘（全年雨日僅 56 天）；反之，帝汶島南端的古邦 (Kupang)，面向西北，受亞洲吹來的西北季風的影響，年雨量達 1,500 公厘左右，但全年雨日只有 79 天。因為乾季漫長，小巽他諸島的河流常在乾季時（五月至十月）完全乾枯。天然植物多半是長草短樹，幾與澳洲草原相似，森林面積不廣。

這些島嶼的原來居民大部是巴布亞人，沿海一帶有後來移入的印度尼西亞人和華僑等。本地人民大部分從事遷移農業，玉米為主要糧食。在威他島，西穀米也很重要。水稻

多由印度尼西亞人種植，散佈在沿海平原，如帝汶東端即為重要的產米區域。帝汶島出產咖啡、煙草、甘蔗等，氣候土壤並適於種植棉花，將來農業很有發展的希望。現在，這些島上的永久農地所佔面積都很小，如松巴窪島的西部，永久農地僅佔總面積的4.5%。

七 摩鹿加

摩鹿加羣島包括蘇拉威西與伊里安間、菲律賓羣島與小巽他羣島間的許多小島，總面積約九萬方公里，人口僅六十萬人左右。這些島嶼主要可分兩大羣：北摩鹿加羣島包括哈馬黑拉、摩羅泰(Morotai)、簡那底(Ternate)、直羅里(Tidore)等島；南摩鹿加羣島包括西蘭(Ceram)、安汶、噶魯以及北面的蘇拉(Soela)、鄂畢(Obi)等羣島和南面的班達羣島。島嶼之

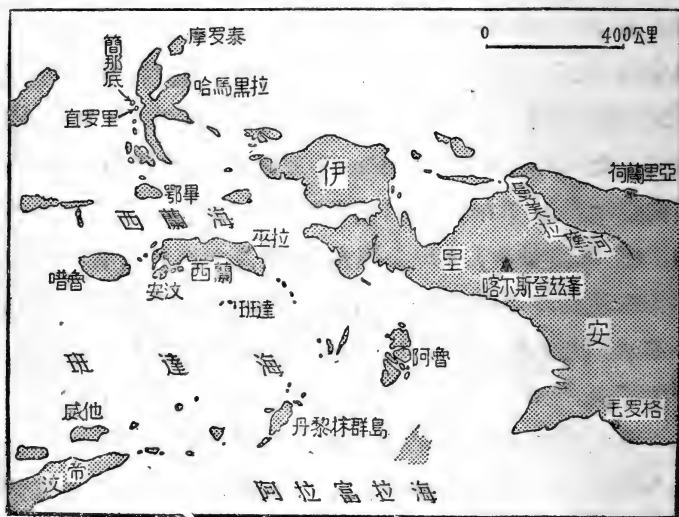


圖 60. 摩鹿加與西伊里安

間，則爲許多內海，如哈馬黑拉島與蘇拉威西間，有摩鹿加海；哈馬黑拉與伊里安間，有哈馬黑拉海；哈馬黑拉與西蘭間，有西蘭海；西蘭島以南，有班達海。（圖 60）

摩鹿加羣島大部山嶺峻陡，平原極小，十分荒涼。南摩鹿加羣島近代火山較少，但山嶺也極高巍，在嚙魯島西北部，海拔達 2,430 公尺，在西蘭島中部，則達 3,050 公尺。北摩鹿加羣島中以哈馬黑拉面積最大，約有二萬方公里，由四個半島連接而成，形狀極像蘇拉威西，不過範圍較小。在中部的吧實（Pasir）地峽，陸地寬僅四公里。北摩鹿加羣島近代火山很多，尤以西部最爲高峻，簡那底島和直羅里島都有很高的火山錐，海拔 1,700 公尺，簡那底島的火山在最近四百年內曾有五十六次噴發，1763 年的噴發尤爲強烈。這裏，地震常常發生，而且十分劇烈，如 1840 年的大地震，把簡那底城完全毀滅，餘震在班達島尚可感到。

氣候終年多雨，因此天然植物大部爲赤道雨林，與乾燥的小巽他羣島，景象完全不同。這裏，全年雨量都在 2,000 公厘以上，安汶雨量最多，達 3,510 公厘，沒有乾季，最乾月的雨量也在 100 公厘以上。各地因地形和位置的不同，降雨最少的時期略有差異，大部地方較乾時間都在七月至十月（即澳洲冬季）。但安汶位在面向西南的安汶灣內，西北季風受山嶺屏蔽，不能吹入，因此，十月至三月反爲雨量最少的時期。

摩鹿加羣島位在大洋洲和東南亞間的過渡地帶，人種複雜，有印度尼西亞族、美拉尼西亞族（Melanesians）和巴布亞族，血統很多混合。語言也很複雜，如安汶島的語言就與哈馬黑拉大不相同。

摩鹿加人口稀少，平均每方公里只有七人。人口較密的地區只有安汶島（每方公里 82 人）、班達島（70 人）和簡那底島（32 人），這些都是農業和貿易的中心。

作物以西穀米爲主，是摩鹿加人民的主要糧食。西穀米是棕櫚科植物的一種，較椰子稍矮，木材堅實，當地人民多以建築房屋。稻米出產很少，僅少數局部平原上略有種植。椰子在沿海地帶種植很多。

摩鹿加以出產香料著名，有‘香料羣島’之稱。十六世紀初，歐洲人逐漸侵入馬來羣島，主要就是爲了要劫奪摩鹿加珍貴的香料。這時，歐洲人用海盜式的強奪賤買方式，從香料貿易中，獲取了巨額的利潤。1593 年，荷蘭人侵入摩鹿加，逐漸把它據爲殖民地，爲了獲得更多的香料，乃開闢農場，種植香料，用殘酷的方法，強迫摩鹿加人民無代價的供其奴役。當時，班達島是世界荳蔻生產的中心，安汶、簡那底和直羅里等島則爲丁香生產的中心，荷蘭在世界香料貿易中幾據獨佔的地位。但這裏香料的種子逐漸傳到了其他熱帶地區，在印度、錫蘭和非洲的桑給巴爾（Zanzibar）普遍推廣，因此到十七世紀末葉，摩鹿加在世界香料生產中的獨佔地位已不能保持。現在，桑給巴爾爲世界丁香的主要產地，印度尼西亞丁香的產量僅佔世界總產量的 2%，爪哇尚須向他處進口丁香，以供捲煙工業的需要。但世界荳蔻的生產，仍以印度尼西亞爲最多，印度尼西亞產量約佔世界的四分之三，以班達島爲荳蔻生產的中心。

礦產以西蘭島的石油最爲重要，油田在該島東北角的巫拉灣（Boela），1914 年開始開採，戰前（1939 年）每年產油九

萬噸。

在十六世紀和十七世紀香料貿易最盛的時候，安汶、班達和簡那底是香料貿易的中心，是印度尼西亞東部最重要的商港。但到現在，這些港口的商業都已衰落，望加錫已興起而為印度尼西亞東部的主要集散中心。目前，摩鹿加的最大都會是安汶，位在安汶島南部，人口約二萬人，華僑很多，港口優良，是印度尼西亞的主要海軍基地之一。簡那底城在簡那底島的南岸，人口不足一萬，是摩鹿加的第二大城。

八 西伊里安

伊里安舊名新幾內亞，位在澳洲的北面，東西長約2,400公里，南北寬約700公里，面積約九十萬方公里（包括附近諸島），是世界第二大島。在戰前，伊里安的西部屬於荷蘭，東部是澳洲的屬地和代管地，兩者間以東經141度為分界。當時，統治印度尼西亞的荷蘭殖民政府，把西伊里安劃為荷屬東印度（印度尼西亞）的行政區域之一，這個事實證明荷蘭殖民者自己早就承認西伊里安是印度尼西亞的一部分。但是，一直到今天，荷蘭殖民者仍佔有西伊里安。西伊里安面積約四十萬方公里，人口約三十萬。由於西伊里安的位置介於澳洲和東南亞之間，並蘊藏着豐富的石油、鈾和其他礦產資源，美帝國主義者正和荷蘭勾結，企圖把西伊里安變成美國侵略亞洲的軍事基地。最近，印度尼西亞各黨派和廣大人民正在努力交涉，要把西伊里安收回，歸入印度尼西亞的領土。

西伊里安中部高山橫亘，海拔常達4,000公尺以上，喀爾斯登茲峯（Carstensz）海拔達5,000公尺，為東南亞最高的山

峯。它雖在赤道附近，但因高度太高，山頂上還有終年不化的冰河。中部山脈以北，在北部沿海，還有一條較低的山脈，海拔約2,000公尺。兩者之間，爲曼美拉摩河(Mamberamo)，下游流入太平洋，中游有廣大的沼溼地帶。伊里安南部平原極廣，許多河流從中央山脈發源，流入阿拉富拉海，下游也成爲廣大的沼澤。在西部，中央山脈向西北曲折延長，構成了一個鳥頭形的半島。(圖 60)

氣候大概北岸雨量較多，每年降雨約在2,000公厘以上，南岸較乾，如毛羅格(Merauke)僅1,491公厘。

西伊里安人煙稀少，山地和沼澤仍爲叢密的森林，幾乎寥無人居。本地的巴布亞人還過着原始的漁獵採集生活，採集天然水果、椰子和薯頭爲生。沿海平原間有少數地方，開闢耕地，種植椰子、稻米、玉米等作物，橡膠和棉花也有試種的，但一般說來，西伊里安至今還是一片叢莽未闢的處女地。礦產以石油最有希望，在西岸已發現油苗，1935年以美國資本爲主，組織公司，從事廣泛的探勘和採掘，已鑿了許多深井，獲得石油。1949年設立了西伊里安石油公司，其中美國資本佔60%，英國和荷蘭資本各佔20%。最近，西伊里安又發現了鉍礦，這更增加了它在戰略上的重要性。西伊里安的市鎮散佈在沿海一帶，以北部的荷蘭里亞(Hollandia)和南部的毛羅格較大；巴波是石油公司的基地，也是新興的市鎮，附近闢有飛機場。華僑在這些市鎮裏經商的很多。

第十章 菲律賓

一 疆域和歷史概況

菲律賓的國土由一系列羣島組成，叫做菲律賓羣島。菲律賓羣島是馬來羣島的一部分，共有 7,083 個島嶼，這些島嶼多數面積狹小，荒僻無人，現在只有 1,095 個島嶼有人居住，而且除了 2,440 個島嶼有名稱以外，其餘的島嶼還都沒有名稱。

菲律賓羣島散佈在太平洋上，自北緯 21 度 25 分至 4 度 23 分，東經 116 度 40 分至 127 度。羣島自北北西至南南東延長約 1,800 多公里。全國面積 296,000 方公里，人口二千一百萬人。羣島中十一個主要島嶼的面積約佔全國總面積的 95 %，這十一個島嶼就是：北端的呂宋島，南端的棉蘭荖島，西面的巴撈溫(Palawan)，以及中間的岷羅洛島(Mindoro)、三描島(Samar)、內革羅島(即黑人島Negros)、班乃島(Panay)、禮智島(即雷伊泰 Leyte)、宿務島(Cebu)、保和島(Bohol)和嗎示描地島(Masbate)。其中尤以呂宋島和棉蘭荖島為最大，前者面積 104,688 方公里，後者面積 94,630 方公里，所以這兩個大島的面積就佔了全國總面積的三分之二。(圖 61)

菲律賓羣島內部又分為若干羣島：呂宋島和棉蘭荖島間的島嶼，總稱米塞亞羣島，棉蘭荖與加里曼丹間的島嶼，總稱蘇祿羣島。在這些島嶼間，有許多內海，如西布顏海、米塞亞海、棉蘭荖海、蘇祿海等。

菲律賓位於中國、越南和印度尼西亞之間，最北的嗎示高

島離中國的台灣僅 140 公里，天氣晴朗時，在台灣南端就可以望見描示高島上的火山。在地理位置上，菲律賓扼日本與澳洲間、美國與東南亞間海上航綫的要衝，中國至東南亞的海上航綫距菲律賓很近。同時，聯系西半球與東南亞和澳洲的航空綫也經過菲律賓。這種交通上有利的位置，對菲律賓在戰略上的重要性有很大的意義。

早在 1565 年，西班牙殖民者便以武力侵略菲律賓，菲律賓人民對外國侵略者進行英勇的鬥爭，到十七世紀末葉，西班牙佔領了菲律賓羣島，並把它變為殖民地。1898 年，美國和西班牙戰爭的結果，西班牙敗北，菲律賓改歸美國統治。在西班牙和美國殖民者統治下，菲律賓人民遭到無情的剝削。

菲律賓人民為爭取自己的獨立，曾作了繼續不斷的鬥爭。美帝國主義鑒於民族獨立運動的高漲，不得不於 1934 年虛偽地准許菲律賓成立自治政府，並允於十年後，讓菲律賓脫離美國，而完全獨立。1942 年，菲律賓被日本帝國主義佔領，菲律賓人民在共產黨領導下，進行了英勇的游擊戰爭。第二次大戰結束以後，由於菲律賓人民覺悟日益提高，美帝國主義覺得不便再繼續實行直接統治，乃扶植傀儡政權，並在 1946 年賜予菲律賓‘獨立’。但實際上，國內的政治和經濟大權完全操在美帝國主義的手中，美國壟斷資本在菲律賓仍保持了它的統治地位。1947 年簽訂的‘美菲軍事基地協定’和‘美菲軍事援助協定’規定美國可在菲律賓租用二十三個軍事基地，租期九十九年；這樣，菲律賓就成了美帝國主義侵略亞洲的軍事基地。1951 年美國與菲律賓更簽訂了‘美菲聯防條約’。1954 年九月馬尼刺會議，菲律賓又參加了美製‘東南亞集體防務條約’的

簽訂。這樣菲律賓就牢固地被縛在美國的戰車上，爲美帝國主義充當走卒了。但菲律賓人民解放軍的力量已日益壯大，它的活動範圍擴展到了全國 52 省中的 31 省，並已在許多地區建立了人民政權，實行土地改革，成立農業合作社，還開辦了大學和各種學校，使工人和農民都獲得了學習文化和技術的機會。在東南亞偉大的民族解放運動的高潮中，菲律賓一定能夠獲得徹底的獨立和解放。

二 地形

菲律賓羣山起伏，全國面積的四分之三以上都是山地，平原很狹。平原可以分爲兩種：一種是沿海平原，分佈零星，寬度最多不過 15 公里，如內革羅島的西北部，沿海平原廣闊，是菲律賓甘蔗的主要產地之一；另一種平原是內陸谷地，大部由斷層作用陷落而成，面積較廣，是菲律賓最重要的農業區域。這種內陸平原，在呂宋島和棉蘭荖島最爲寬廣。在呂宋島有北部的嘉雅鄢谷地(Cagayan)，是著名的煙草產地；呂宋島中部的平原，北起林牙仁灣(Lingayen)，經馬尼刺，直到內湖以南，南北長 200 公里以上。棉蘭荖島的內陸平原，在東北有亞牛產谷地(Agusan)，南北長約 300 公里，中部最寬達 40 公里；在西南爲古達描島谷地(Cotobato)，長 150 公里以上，地勢極爲平坦。(圖 61)

呂宋島北部的山嶺多作南北走向，主要有三條山脈，互相平行，高峯海拔多在 2,500 公尺以上，最高峯布律山(Pulog)，海拔 2,930 公尺，位在碧瑤的東南。在碧瑤附近，山嶺連接，成爲廣大的高原。呂宋北部因羣山重疊，所以在行政上，稱爲

高山省。棉蘭
 著島東北部沿
 海的山嶺，也
 作南北方向，
 海拔2,600公
 尺。在納卯以
 西，有亞保火
 山 (Apo)，海
 拔2,955公尺，
 是全國最高的
 山峯。棉蘭著
 島中部有廣大
 的高原，海拔
 500至800公
 尺，叫做武經
 倫 (Bukidnon)
 和蘭佬 (La-
 nao) 高原，高



圖 61. 菲律賓概圖

原上有廣大的蘭佬湖。

菲律賓羣島火山作用非常活躍，有許多活火山，其中最著名的是呂宋島東南端的嗎容火山 (Mayon)，海拔 2,421 公尺，周圍 130 公里，山形成為一個極完美的圓錐，有世界最完美的火山錐之稱。它從十九世紀初年以來，曾噴發了二十八次，最近在 1938、1941 和 1947 年，都曾經噴火。地震也很多，如 1924 年棉蘭著的地震和 1934 年呂宋島的地震，都會造成嚴重的災害。

菲律賓海岸曲折，海岸綫長 18,000 公里，沿海有許多優良海港。三描島和棉蘭荖以東的太平洋，海底最深處在海面以下 10,830 公尺，叫菲律賓海溝，是世界海洋最深的地方。

菲律賓河流短促，缺乏通航之利，但蘊有豐富的水力。由於目前菲律賓受美帝國主義的殖民統治，工業不發達，水力資源幾乎完全沒有利用。主要河流在呂宋島有嘉雅鄢河，長 350 公里，在棉蘭荖島有亞牛產河和棉蘭荖河，後者長 550 公里。

三 氣候和植物

菲律賓的北端雖已達到北緯 20 度以北，但因為是海島，受海洋的影響，冬夏溫度相差很小，尤其是冬季不受大陸的冷氣團的侵襲，較為溫暖。如菲律賓最北的描示高島位在北緯 21 度以北，和越南河內的緯度相似，但描示高島年較差僅 6.1 度，而河內則達 12.4 度，這就顯然看出海洋的影響。菲律賓氣候也受季風的控制，最熱的時候多在五月，即西南季風來臨以前。碧瑤海拔 1,510 公尺，因受高度影響，氣候涼爽，為菲律賓著名的避暑勝地，五月平均溫度僅 19 度，夜間溫度最冷時可以降至零度。

菲律賓因地形複雜，各處雨量情形有重要的差異。國內大部地方每年雨量多在 2,000 至 3,000 公厘，但嘉雅鄢谷地和宿務島等處，因受山嶺的屏蔽，年雨量不足 1,500 公厘，是全國最乾燥的地方。海拔較高的山地，雨量較為豐沛，如碧瑤年雨量達 4,600 公厘。

以降雨的季節分配來說，菲律賓可以分為三個區域：西部是典型的季風氣候區，乾季和溼季非常明顯，如呂宋島西岸，

乾季長 4 至 6 個月，馬尼刺全年雨日平均有 196 天，但十月至五月間，雨日僅 45 天，因此，在馬尼刺灣海濱，全年有 150 天可以晒鹽。東部終年降雨，但雨量尤以冬季十一、十二和一月為最多，這裏的氣候情形與越南東部沿海相似，也是受東北季風的影響而造成的。南部(如棉蘭荖島的大部)的氣候具有赤道性，終年多雨，沒有顯著的雨季或乾季。(圖 62)

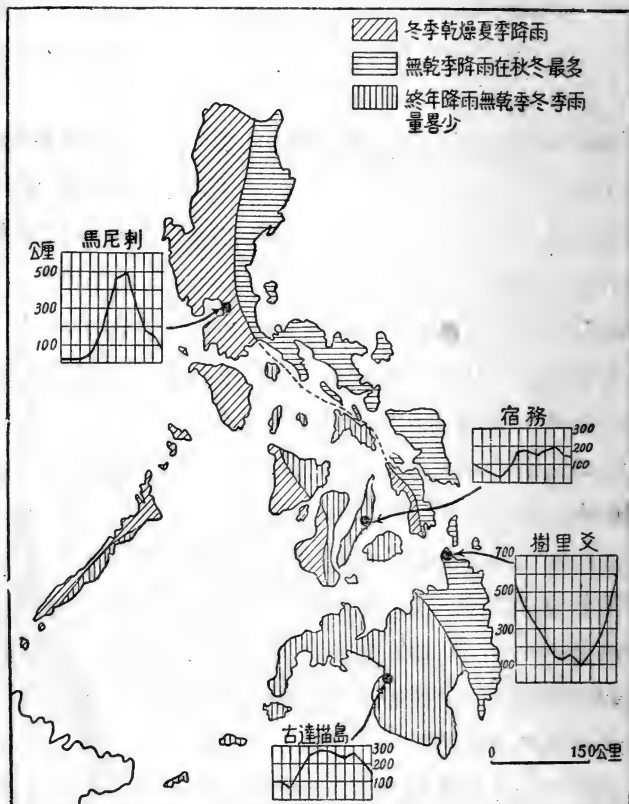


圖 62. 菲律賓的降雨型式

菲律賓氣候的另一特色，就是颱風特別多。颱風發源於菲律賓以東的太平洋上的加羅林羣島和馬紹爾羣島一帶，向西移動，經過菲律賓的中部和北部，但棉蘭老島則很少受到影響。颱風以七月至十一月為最多，在1903至1934年間，菲律賓每年平均有颱風24次。颱風降臨時，常大雨傾盆，如碧瑤在1911年七月十四日至十五日的二十四小時內，降雨達1,168公厘。颱風風力極強，常造成巨大災害，如1952年十月二十一日的颱風把呂宋島南部人口八萬人的黎牙石比城(Legaspi)完全毀壞，損失極大。

西部季風區域內，每年雨量變化很大。如馬尼刺年雨量平均為2,050公厘，但最乾燥的一年(1885年)，降雨僅906公厘，1919年，因颱風的次數特別多，全年降雨達3,920公厘，比最乾年的雨量高出四倍以上。

菲律賓氣候炎熱潮溼，植物種類極富，估計全國約有一萬種左右的植物。在歐洲殖民者沒有侵入以前，菲律賓幾乎全部長着森林，現在已被破壞很多，森林面積僅佔全國總面積的57%，其中尤以棉蘭老和巴撈溫等島，森林面積最廣。森林的種類因海拔高度而有不同，在海拔400公尺以下的地方，大都是茂密的熱帶雨林，樹木高40至50公尺，森林中有很多棕櫚科樹木，並有巨大的竹子。沿海平原有椰子樹，沿海的沼溼地帶有紅樹林。在乾季較長的地方，則為熱帶季風森林。在海拔400至900公尺的地方，天然植物以常綠闊葉樹林為主，主要樹種為櫟、楓、桃金娘等，樹木的高度一般為5至20公尺。海拔900公尺以上的山地，主要是針葉林地帶。

四 居民

菲律賓人口二千一百萬人。人口密度平均每方公里 71 人。國內的人口分佈非常不平均，這是與它的自然環境和歷史發展有密切關係的。菲律賓人民主要依賴農業為生，耕地大部集中在平原和低丘，以呂宋島中部平原和米塞亞羣島的局部平原為兩大中心。這裏的耕地佔總面積 40 % 以上，每方公里的人口多超過 110 人，估計全國人口的 60 % 都集中在這裏。其中內湖省和宿務省，人口密度每方公里都在 200 人以上，尤為全國人口最稠密的地區。反之，山地區域的人口較少，每方公里往往只有 20 人左右。巴撈溫島和棉蘭荖兩島的位

置比較偏遠，菲律賓勞動人民受殖民者的長期剝削，無力到這些遼遠的熱帶叢林（他們付不起海上旅費）去大規模開荒墾種，因此，棉蘭荖島雖有兩塊廣大的平原，但至今大部仍未開墾，人煙也極稀少。棉蘭荖島面積與呂宋島相似，人口僅二百四十萬人（呂宋島有九百萬人），人口密度每方公里平均只有 26 人。巴撈溫島則每方公里人口不足 6 人，是全國

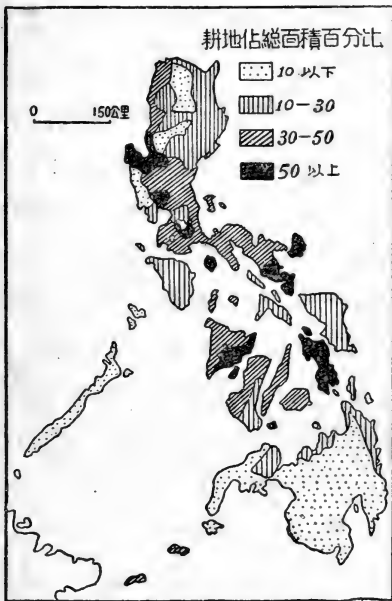


圖 63. 菲律賓的耕地密度

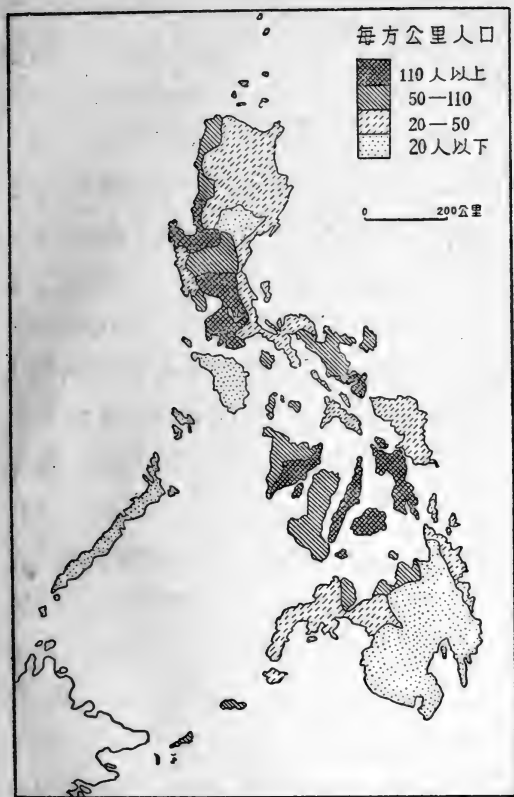


圖 64. 菲律賓的人口密度

最荒涼的大島。
(圖 63 和 64)

菲律賓的種族主要是馬來族，但在偏僻的山地中尚有少數原始的尼格列多人。語言非常複雜，據統計，全國共有 87 種語言。由於語言的不同，國內可分為 43 種民族，其中最重要的是米塞亞族、泰加洛族和怡羅戈族，他們的人口約佔全國總人口的 70% 以上。米塞亞族

人口超過九百萬人，居住在米塞亞羣島和棉蘭著島的北岸和東岸。泰加洛族人口在四百萬以上，居住在呂宋島的中部和峴羅洛島，泰加洛語是菲律賓的通行語。怡羅戈族人口約二百萬，分佈在呂宋島的西北部沿海和嘉雅鄢谷地。

在宗教信仰上，菲律賓是很特殊的。由於受西班牙長期殖民統治的結果，菲律賓人被迫信奉天主教，現在全國人口內

約有 80 % 是天主教徒，這是東南亞其他國家所沒有的。當時，西班牙殖民者的勢力沒有達到棉蘭莪島和蘇祿羣島，因此，在那裏居住的摩洛人(Moros)，至今大部仍信奉回教，他們的人數約有 85 萬人。

華僑移殖菲律賓，已經有悠久的歷史。遠在西班牙殖民者到達菲律賓以前，菲律賓的北部早有很多華僑。後來，由於西班牙殖民者的殘酷屠殺，美國統治以後，又施行排華法案並限制華僑的工作機會，所以華僑人數不多。據 1948 年估計，全國華僑約有 45 萬人。但華僑在菲律賓居住已久，常與菲人通婚，因此，菲律賓含有華僑血統的人口，至少有 70 萬人以上。華僑在菲律賓大部居住在都市裏，經營商業和小工業，如馬尼刺就有華僑三萬人以上。

由於美帝國主義和菲律賓反動統治集團的殘酷剝削，菲律賓的物價飛漲，廣大勞動人民的生活水平不斷下降。目前，馬尼刺的生活費比美國的芝加哥還要高三倍，工人的工資平均只夠開支最低生活費用的十分之四。失業者在 150 萬人以上(菲律賓無產階級總數僅 350 萬人左右)。

菲律賓有 70 % 以上的人口從事農業，其中沒有土地的佃農超過半數。地主向佃農榨取了全部收成的 80 % 到 90 %，因此佃農生活極端貧困。在大農場裏，還廣泛地採用着各種形式的強迫勞動，把工人變做永久使用的奴隸。

菲律賓有 90 % 左右的人口居住在鄉村裏，都市人口只有二百萬人左右。全國有一萬至二萬五千人口的都市二十個，二萬五千至十萬人口的都市五個。十萬人口以上的都市三個，即馬尼刺、宿務和怡朗。

馬尼刺是菲律賓的首都(最近計劃在馬尼刺附近建設奎松市,作為首都),也是全國的經濟和文化中心。它位在呂宋島西岸,瀕臨廣大的馬尼刺灣。馬尼刺灣的出口有描沓安半島(或巴丹半島Bataan)和高黎希律(Corregidor)小島,環抱阻塞,在地形上便於防守。馬尼刺的位置又在呂宋島中部平原的中心,北面是盛產稻米和甘蔗的大平原,南面是盛產椰子的諸省,鐵路南北縱貫,把稻米、蔗糖和椰乾都運集到馬尼刺來,每年尤以十二月至三月間,正當作物收穫以後,貨運最忙。馬尼刺也是全國的重要工業中心,有碾米、榨油、煙草、紡織、麻繩等工業。菲律賓對外貿易的最大商港也在馬尼刺。美帝國主義者橫渡太平洋的航空綫也以這裏為終點,飛機場規模很大。馬尼刺人口一百萬,是東南亞最大的都會之一。市區在巴石河(Pasig)北岸。市內有一個西班牙殖民者所築的古城,面積約一方公里。並有菲律賓大學,為全國最高學府。馬尼刺又為美帝國主義侵略東南亞的重要基地,它的西南有甲美地(Cavite),是海軍的主要軍港,它的西北面,有克拉克機場,是很大的空軍基地。(圖 65)



圖 65. 馬尼刺附近

呂宋島上的其他都市都很小。北端的亞巴里(Aparri)和南端的黎牙石比是重要的商港。碧瑤海拔1,510公尺,是避暑勝地,人口約三萬人。

米塞亞羣島中有兩

個大商港，宿務在宿務島的中部，為米塞亞羣島中部和東部的經濟中心，棉蘭荖島北岸的物產也運到這裏來集中，然後由海船轉馬尼刺出口。宿務人口十七萬，是菲律賓第二大城。班內島南岸的怡朗是內革羅島蔗糖的出口中心，商業很盛，人口十一萬人。

棉蘭荖島的都市，以納卯和三寶顏(Zamboanga)較為重要。納卯在棉蘭荖島的南岸，是馬尼刺蔴農場的中心，瀕臨納卯灣，港口優良，在第二次大戰時，曾作為軍港。三寶顏在棉蘭荖島西部的一個半島上，附近有美國公司的大橡膠園。

五 農業

(1)一般特徵 菲律賓的經濟在本質上是殖民地經濟，美國資本家和他們在菲律賓的代理人——菲律賓大地主和買辦階級，在全國經濟上居有壟斷的地位。由於美帝國主義的壓迫，菲律賓至今仍是一個落後的農業國家，農業生產總值約比工業生產總值大13倍。

美國資本家把菲律賓變為美國的原料生產地，不斷地縮減稻米的生產，來擴大椰子、甘蔗、馬尼刺蔴等原料作物的種植，從1910年到1950年，稻米播種面積縮小了12%，但甘蔗和椰子的面積却擴大了二倍至三倍。因此，菲律賓的農業帶有顯著的片面的、單一作物的性質，國內糧食不足，每年須從外國輸入大米十萬至十五萬噸。

菲律賓的自然條件是優越的，估計全國的土地一半可以耕種(可耕地面積約一千四百萬公頃)，但由於長期的帝國主義統治和封建壓迫的結果，目前實際已經耕種的土地不過五

百萬公頃(即約佔總面積的16%強)。耕地大部被地主和資本家大農場所佔據,土地問題非常嚴重,這完全是西班牙和美國殖民者製造出來的惡果。當十六世紀初年,西班牙殖民者侵入菲律賓以後,就把原來村落的頭人封為該村的統治者,讓他們完全佔有該村的土地,這樣,便造成了本地的大地主階級。後來,西班牙殖民政府又把菲律賓的大片土地賜給天主教堂和西班牙貴族。因此,直到現在,天主教堂還是菲律賓的大地主。二十世紀初,美國侵略者來了,他們帶來了一套資本主義的剝削方法,組織許多大公司,半搶半買的購進大片土地,尤其是在產糖區域,土地大部集中在大公司的手中。據1938年統計,美國、菲律賓和西班牙資產階級的大公司,共有土地346,017公頃,即約等於全國耕地的7%,遠比天主教堂所有的土地為多。目前,在肥沃的稻米和甘蔗區域,農民幾乎完全失去了自己的土地,如內革羅島西部的若干地區,農民約有80%到90%是佃農或雇農。在外國資本家和本國地主的雙重剝削之下,菲律賓農民生活窮困,無力改良土地,整修灌溉溝渠和多施肥料。現在菲律賓耕地內,有良好灌溉系統的,只有12%。因此,菲律賓的稻田大部每年只種一季稻米,乾季就任它休閒,而稻田每公頃的產量也特別低,1936至1940年平均僅產白米7.3公担,與泰國相似。

(2)糧食作物 菲律賓的糧食作物以稻米最為重要,稻田面積約佔耕地總面積的40%。菲律賓山地人民大部從事遷移農業,種植陸稻,估計陸稻產量約佔全國稻米總產量的四分之一。在呂宋島西北部山地,人民在峻峭的山坡上構築了完美的梯地,種植水稻。這種梯地層層重疊,一直達到海拔

1,500 公尺的高度；梯地一級的高度有時可達 15 公尺，但其寬度最小僅 3 公尺。他們並修築了溝渠或竹管，引水灌溉，因此，稻田每年可有兩次收穫。這種偉大的工程，充分表示菲律賓山地勞動人民的高度智慧和無比努力。

菲律賓稻米產區以呂宋島中部平原和班乃島中部平原最為重要，稻田面積約佔全國稻田的 40 %。這裏有大片灌溉水田，水稻年可兩熟。1951 年全國產稻穀二百八十萬噸。以國內稻米供需的情況來說，呂宋島稻米產量豐富，除自給外，尚有大量剩餘，運往米塞亞羣島。米塞亞羣島雖然農作精密，但人口衆多，是菲律賓主要的缺米區域。

玉米是菲律賓第二重要的糧食，種植面積約佔全國耕地的 15 %，大部種在雨量較少，並且不易灌溉的地方，尤以米塞亞羣島的中部種植最廣，如宿務島的耕地 80 % 種植玉米，人民以玉米為主要糧食。

(3) 出口作物 菲律賓糧食不足，但全國的耕地却有三分之一種植椰子、甘蔗、馬尼刺藤和煙草，這一切都是重要的熱帶農產品，幾乎全部出口，供給帝國主義國家的需要。所以，菲律賓的農業主要是為帝國主義者的利益而生產的。

(甲) 椰子 椰子樹在菲律賓各處種植很廣，呂宋島南部沿海、米塞亞羣島和棉蘭荖島都產椰子，全國椰子種植面積達一百萬公頃以上，佔耕地總面積的五分之一。呂宋島東南部土壤肥沃，乾季短，颱風較少，沿海水運便利，鄰近馬尼刺出口海港，椰子面積最廣，約佔全國的三分之一，是世界最著名的椰子產區。椰子樹種植後十年開始結實，以後可繼續生產五十年以上。椰子樹的果實晒乾以後叫做椰乾，含油 70 %。椰

子油用途很廣，可以製造人造牛油、高級肥皂、並可提煉甘油，在軍事上也有重要意義。1951年，菲律賓產椰乾一百萬噸，是世界產椰乾最多的國家（佔世界椰乾總產量 60% 以上），所產的椰乾十分之九出口，目前椰乾已代替蔗糖而為全國最重要的出口貨。

（乙）甘蔗 菲律賓甘蔗種植面積約佔耕地總面積的7%，1951-52年產蔗糖 98 萬噸。蔗糖生產區域以內草羅島西部和呂宋島中部平原為兩大中心，前者產量約佔全國的60%，後者約佔 30%。

內草羅島西部地勢起伏微緩，土壤為肥沃的火山土，冬季乾燥，灌溉便利，是種植甘蔗的理想環境。（圖66）這裏的人民有90%是直接間接依賴糖業為生的。

菲律賓蔗糖生產的發展是第一次大戰以後的事情。二十世紀初年，菲律賓蔗糖產量微不足道。1909年，美帝國主義為了加強它與殖民地間的經濟關係，以便進一步統治殖民地，特許菲糖運入美國，免繳關稅。此後，菲律賓的蔗糖幾乎全銷美國，產



圖 66. 菲律賓蔗糖和馬尼刺椰分佈圖

量飛躍增加。1910年，菲律賓蔗糖產量不過二十萬噸，1930至1939年，每年產量平均達一百萬噸，在1934年，並曾達到1,578,000噸的高峯。但蔗糖生產的利潤大部被美國和菲律賓的資本家所獨佔，廣大農民是得不到好處的。在呂宋島，甘蔗雖由小農種植，但煉糖廠則由資本家開設，資本家通過煉糖廠，用貸款和欺騙的方法，強迫蔗農與煉糖廠訂立低價出售甘蔗的契約，剝削蔗農的勞動果實。在內草羅島，甘蔗大部由資本家的大農場自己種植，這裏有四百多個甘蔗大農場，每個農場在忙季時雇用工人二百五十多名。

(丙)馬尼刺蘆 馬尼刺蘆(*Musa textile*)屬芭蕉科，是一種多年生的植物，與普通蘆類不同。它高4公尺至6公尺，纖維產於葉中，種植以後，第二年即可產蘆，以後可繼續生產十年以上，不須每年重栽。因為它主要產在菲律賓，所以商業上通常叫做馬尼刺蘆，華僑稱為白蘆。

馬尼刺蘆纖維堅硬，不怕海水的侵蝕，主要用來編製輪船上的繩索，但菲律賓人也用它來編織蘆布、鞋子、魚網和蓆等。馬尼刺蘆是一種熱帶植物，適於終年潮溼的氣候，又因生長較高，易被颱風吹折，所以主要產區集中在呂宋島東南部至棉蘭荖島東南部間的地帶，呂宋島東北部雖然終年多雨，但因颱風太多，馬尼刺蘆種植很少。(圖66)

馬尼刺蘆是菲律賓的主要出口農產品之一，1887至1919年間，曾居全國出口貨的第一位。馬尼刺蘆在世界銷路很廣，並不完全依賴美國的市場，每年運往美國的僅佔三分之一左右。戰前，全國植蘆面積約三十萬公頃，佔耕地總面積6%，每年蘆的出口量約十五萬噸，其中納卯省所產約佔二分之一，

多爲大農場生產，呂宋東南部、三描島和禮智島也佔二分之一，主要爲小農生產。納卯一帶，過去原來是荒僻無人的地區，1900年以後，始開闢大農場，種植馬尼刺藤和椰子；大概在沿海一帶，種植椰子，內陸較高的地方（直至亞保火山山麓），則種植馬尼刺藤。1941年，納卯省的馬尼刺藤種植面積約八萬公頃。這裏，因大農場土地都種馬尼刺藤和椰子，所以糧食不足，須賴他處供給。戰前，這裏的馬尼刺藤農場大部是日本資本家經營的，戰時農場設備破壞很多，且因糧食供應困難，原來種藤的地區已有一部改種玉米和蔬菜。因此，戰後菲律賓的馬尼刺藤產量大減，1949年出口量僅57,000噸，只有戰前的三分之一強。最近始逐漸恢復。

在第二次大戰以前，菲律賓的馬尼刺藤在世界居有獨佔的地位，產量約佔世界總產量的95%。但在戰時，美國資本家在中美洲開始植藤，1947年產量已達18,000噸，蘇門答臘和加里曼丹等處也有小規模的植藤事業。世界馬尼刺藤的供給，已不再完全仰賴菲律賓了。

(丁)煙草 菲律賓的雪茄煙在世界久享盛名，戰前煙草在菲律賓的出口貨中常居第四位或第五位。種煙區域主要在呂宋北部的嘉雅鄢谷地；此外，呂宋島西北部的沿海平原和米塞亞羣島的中部諸島，也出產煙草。

(戊)其他 菲律賓出口農產品還有龍舌蘭、橡膠、波羅等。美國資本家在棉蘭荖島設有大農場，種植橡膠，那裏的波羅(鳳梨)也由美國資本家製成罐頭，運送出口。菲律賓的森林面積很廣，森林佔全國總面積的57%，已有一小部分開採，木材也有出口。

六 工業

菲律賓的工業是不發達的。美帝國主義者爲了保證菲律賓成爲推銷美國工業品的市場，阻遏菲律賓工業的發展。美國資本家不但掠奪菲律賓的原料，並且把原料運到美國加工而不在本地加工。譬如說，從菲律賓運走的馬尼刺藤，主要是藤纖維，而不是製成的繩索；運走的糖，主要是粗糖。椰乾也是絕大部分運到美國去榨油的，例如 1952 年上半年，從菲律賓運往美國的椰乾有 304,000 噸，但椰子油却只有 41,000 噸（等於 65,000 噸椰乾）。因此，菲律賓目前的工業主要限於採礦工業和最初步的原料加工工業。

(1) 採礦工業 菲律賓礦產資源非常豐富。採礦工業以採金最爲重要。金礦以山金爲主，分佈在呂宋島的北部和東南部、棉蘭荖和嗎示描地。在呂宋島南部和棉蘭荖島東北部也有砂金礦。目前採金區域主要在呂宋島的中部山地，由美國托拉斯開採，完全出口運往美國。金子是菲律賓的主要出口貨之一。1940 年，菲律賓產金 35,000 公斤，居資本主義國家的第五位，1951 年產量爲 12,000 公斤，值 13,770,000 美金。

鐵礦以棉蘭荖東北部沿海的樹里爻一帶最爲重要，礦石含鐵 47-48%，儲量在八億噸以上，其他如呂宋島東南部等處也有較小的鐵礦。採鐵工業主要在樹里爻，這裏礦區接近海岸，易於輸出，戰前由日本資本家開採，1941 年運往日本的鐵砂達一百二十萬噸，爲日本鋼鐵工業原料的主要來源之一。戰後生產完全停頓，但最近美帝國主義積極扶植日本，指使菲

律賓反動政府，於 1948 年與日本訂立以鐵砂交換日本的鋼料的合同，把菲律賓鐵砂運往日本，以供日本恢復軍火工業的需要。1952 年鐵砂產量已達 1,170,000 噸，全部輸往日本。

有色金屬以鉻礦最重要，呂宋島西部的三描禮示省(Zambales)鉻礦，儲量一千萬噸，是世界最大的鉻礦之一。鉻為重要的鋼鐵合金，是製造不銹鋼的不可缺少的原料。這裏鉻礦的開採始於 1935 年，1939 年產量已達十六萬噸，佔那時世界鉻礦總產量的 11%，在世界產鉻礦國家中，菲律賓居第五位。1952 年鉻礦產量為 491,000 噸。錳礦分佈很廣，儲量共有二百萬噸，但品質不佳，1952 年產量為 20,000 噸。

煤礦分佈於棉蘭荖和宿務島，儲量約 6,600 萬噸，但大部為低級的褐煤，1952 年產量約 14 萬噸。

(2)加工製造業 菲律賓的加工製造業以製糖工業最為重要，全國共有糖廠 46 個，現在開工的只有 28 所，糖廠資本三分之一屬於美國資本家。在地理分佈上，糖廠大部集中在內革羅島，其餘則分佈在馬尼刺附近。椰油工業主要分佈在馬尼刺以南的地區，大規模的椰油工廠都由美國資本開設，如美國資本家經營的兩個大廠所產的椰油即等於菲律賓出口椰油總數的四分之三。蔴繩製造則被菲律賓富翁依利薩得(他與美國壟斷資本有密切聯系)所壟斷，他的兩個工廠的產量就佔了全國蔴繩總產量的 90%。煙草工業大部是較小的工廠，目前約有雪茄煙和紙煙工廠 70 家，主要集中在馬尼刺一帶。

美國壟斷組織爲了自己的利益，阻礙菲律賓加工工業的恢復和發展，所以目前菲律賓加工工業的生產遠比第二次世界大戰以前要低落。菲律賓的 46 家糖廠，目前僅有 23 家開

工；椰油的生產，1950年剛達到戰前產量的63%；棉紗產量1951年比1941年減少六分之五以上；紙煙和雪茄煙的產量1949年僅為戰前的60%和27%。這樣，就使菲律賓成為美國工業品傾銷的市場。

七 交通

菲律賓的新式交通是不發達的。全國只有鐵路1,000公里左右，集中在呂宋島和班乃島，主要幹綫從林牙仁灣通到黎牙石比。菲律賓的鐵路運輸量不斷減少，宿務島受戰爭破壞的鐵路也沒有恢復，這些都是現在菲律賓經濟日趨衰落的反映。此外，糖業公司和伐木公司還有一些專用鐵路，專供運輸甘蔗或木材之用。在棉蘭老南部，美國資本家的大公司也自設輕便鐵路，運送馬尼刺蘇的葉幹到新式抽蘇工廠。

菲律賓島嶼分散，國內交通一部分依賴沿海航運。現有沿海航運用的輪船約一百艘，都屬於菲律賓資本家所有。對外航運主要操在美國和英國資本家的手中，主要商港有馬尼刺、宿務、怡朗和納卯，其中馬尼刺尤為重要，全國進口貨的90-95%和出口貨的30%都經過這裏，其他商港主要是菲律賓原料的出口港。航空運輸完全為美國資本家所壟斷，對外航空以馬尼刺為中心，從這裏有客機通往舊金山、東京、倫敦等處。

八 貿易

菲律賓的對外貿易幾乎完全依賴美國，一切進出口都受美國資本家壟斷，是殖民地在經濟上依賴宗主國的最顯著的例子。在1900年，菲律賓的出口貨只有11%是運往美國的。

美國統治菲律賓以後，爲了加強它對殖民地的榨取，1909年通過關稅法案，規定在某種條件之下，美菲間的商品，可以免稅來往，這樣就使美國資本家更容易榨取菲律賓的豐富原料和傾銷他們的工業品。第二次大戰以前，菲律賓的出口貨有80%運往美國，進口貨的三分之二，也來自美國。菲律賓的出口貨以蔗糖、椰子、馬尼刺藤和煙草等爲主；這些貨品常佔出口貨總值的90%左右，而且大部是銷往美國的。戰前菲律賓出口農產品運往美國的比例：蔗糖爲99%，椰乾和椰子油爲80%，煙草爲50%，馬尼刺藤爲33%。估計菲律賓有半數人民的生活是直接依賴這些農產品的，這樣，便造成了菲律賓依賴美國的畸形成態。但事實上，美國關稅的特惠待遇，並沒有便宜了菲律賓勞動人民，而是優待了美國資本家，因爲糖、椰子、煙草、馬尼刺藤等的製造和輸出，大部控制在美國資本家的手中，所以這些農產品的利潤也大部被他們所奪取了。例如美國的利華兄弟公司控制着菲律賓椰乾的購進、加工和銷售的壟斷權，它在這裏所起的作用，跟聯合水果公司在中美洲各共和國所起的作用一樣。

1946年，菲律賓被賜予‘獨立’以後，實行新的美菲貿易協定，根據這個協定，美國貨可以免稅輸入菲律賓，不受任何限制，而菲律賓對美國的輸出却要受到限制。同時，美國並嚴格監督菲律賓的出口，規定菲律賓的若干商品（包括蔗糖和一些有色金屬），除了美國之外，禁止向任何國家出口。自從這個奴役性的協定實行以後，菲律賓的對外貿易便從戰前的經常出超，變成年年入超。1951年，菲律賓的出口貨有63%運往美國，進口貨有74%來自美國。在1951年的出口貨中，椰子產

品(包括椰乾椰油)佔46%，粗蔗糖佔21%，馬尼刺藤佔16%。這些原料大部輸往美國，成爲美國原料進口的重要部分，如菲律賓的椰子產品幾佔美國椰子產品進口總額的100%，各種藤佔65%，錳礦佔21%。

菲律賓的進口貨主要是製造品，其中紡織品和糧食尤佔重要地位。目前，菲律賓是美國的棉紡織品、紙煙等的重要市場。

由於美帝國主義積極扶植日本恢復工業，日本已成爲菲律賓對外貿易中的第二國家，它的地位僅次於美國，1951年菲律賓進口貨有7%來自日本，出口貨有7%運往日本。菲律賓出口運往日本的貨物主要是鐵砂、錳礦、馬尼刺藤、椰乾等，它所開採的鐵砂全部運往日本，供美帝國主義重建日本軍火工業的需要。

隨着美帝國主義加緊實行經濟軍事化，美國民用工業日益萎縮。一向作爲美國原料供給地的菲律賓，受到了嚴重的影響。這些影響明顯地表現在菲律賓的對外貿易上。1952年菲律賓對外貿易比1951年減少了12.5%。對外貿易的萎縮，加上美國壟斷資本家在原料方面的殘酷的壓價政策，使菲律賓的經濟面臨着完全破產的厄運。

書號 601 地理 19

東南亞地理

著 者 任 美 鏗

青年·開明聯合組編

出版者 中國青年出版社

北京東四 12 條老君堂 11 號

總經售 新 華 書 店

印刷者 北京中國青年出版社印刷廠

開本 787×1092 1/32

一九五四年十二月北京第一版

印張 7 5/8 字數 148,000

一九五四年十二月北京第一次印刷

定價 7.100 元

印數 1—20,000

北京市書刊出版業營業許可證出字第 335 號

中科院植物所图书馆



S0014502

6000961

57.184

1234

東南亞地理

借者

借期

借者

借期

57.184

234

6000961

政/222

定價7,100元