



This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

- + *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
- + *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
- + *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
- + *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at <http://books.google.com/>



Über dieses Buch

Dies ist ein digitales Exemplar eines Buches, das seit Generationen in den Regalen der Bibliotheken aufbewahrt wurde, bevor es von Google im Rahmen eines Projekts, mit dem die Bücher dieser Welt online verfügbar gemacht werden sollen, sorgfältig gescannt wurde.

Das Buch hat das Urheberrecht überdauert und kann nun öffentlich zugänglich gemacht werden. Ein öffentlich zugängliches Buch ist ein Buch, das niemals Urheberrechten unterlag oder bei dem die Schutzfrist des Urheberrechts abgelaufen ist. Ob ein Buch öffentlich zugänglich ist, kann von Land zu Land unterschiedlich sein. Öffentlich zugängliche Bücher sind unser Tor zur Vergangenheit und stellen ein geschichtliches, kulturelles und wissenschaftliches Vermögen dar, das häufig nur schwierig zu entdecken ist.

Gebrauchsspuren, Anmerkungen und andere Randbemerkungen, die im Originalband enthalten sind, finden sich auch in dieser Datei – eine Erinnerung an die lange Reise, die das Buch vom Verleger zu einer Bibliothek und weiter zu Ihnen hinter sich gebracht hat.

Nutzungsrichtlinien

Google ist stolz, mit Bibliotheken in partnerschaftlicher Zusammenarbeit öffentlich zugängliches Material zu digitalisieren und einer breiten Masse zugänglich zu machen. Öffentlich zugängliche Bücher gehören der Öffentlichkeit, und wir sind nur ihre Hüter. Nichtsdestotrotz ist diese Arbeit kostspielig. Um diese Ressource weiterhin zur Verfügung stellen zu können, haben wir Schritte unternommen, um den Missbrauch durch kommerzielle Parteien zu verhindern. Dazu gehören technische Einschränkungen für automatisierte Abfragen.

Wir bitten Sie um Einhaltung folgender Richtlinien:

- + *Nutzung der Dateien zu nichtkommerziellen Zwecken* Wir haben Google Buchsuche für Endanwender konzipiert und möchten, dass Sie diese Dateien nur für persönliche, nichtkommerzielle Zwecke verwenden.
- + *Keine automatisierten Abfragen* Senden Sie keine automatisierten Abfragen irgendwelcher Art an das Google-System. Wenn Sie Recherchen über maschinelle Übersetzung, optische Zeichenerkennung oder andere Bereiche durchführen, in denen der Zugang zu Text in großen Mengen nützlich ist, wenden Sie sich bitte an uns. Wir fördern die Nutzung des öffentlich zugänglichen Materials für diese Zwecke und können Ihnen unter Umständen helfen.
- + *Beibehaltung von Google-Markenelementen* Das "Wasserzeichen" von Google, das Sie in jeder Datei finden, ist wichtig zur Information über dieses Projekt und hilft den Anwendern weiteres Material über Google Buchsuche zu finden. Bitte entfernen Sie das Wasserzeichen nicht.
- + *Bewegen Sie sich innerhalb der Legalität* Unabhängig von Ihrem Verwendungszweck müssen Sie sich Ihrer Verantwortung bewusst sein, sicherzustellen, dass Ihre Nutzung legal ist. Gehen Sie nicht davon aus, dass ein Buch, das nach unserem Dafürhalten für Nutzer in den USA öffentlich zugänglich ist, auch für Nutzer in anderen Ländern öffentlich zugänglich ist. Ob ein Buch noch dem Urheberrecht unterliegt, ist von Land zu Land verschieden. Wir können keine Beratung leisten, ob eine bestimmte Nutzung eines bestimmten Buches gesetzlich zulässig ist. Gehen Sie nicht davon aus, dass das Erscheinen eines Buchs in Google Buchsuche bedeutet, dass es in jeder Form und überall auf der Welt verwendet werden kann. Eine Urheberrechtsverletzung kann schwerwiegende Folgen haben.

Über Google Buchsuche

Das Ziel von Google besteht darin, die weltweiten Informationen zu organisieren und allgemein nutzbar und zugänglich zu machen. Google Buchsuche hilft Lesern dabei, die Bücher dieser Welt zu entdecken, und unterstützt Autoren und Verleger dabei, neue Zielgruppen zu erreichen. Den gesamten Buchtext können Sie im Internet unter <http://books.google.com> durchsuchen.





Geschichte des Pfluges

von

Dr. R. S. Mau,

geh. Rath u. Prof. zu Heidelberg, Ritter des zähr. Löwenordens, correspond. Mitglieder der
leipz. ökon. Societät, des bair. u. würtemb. landw. Vereins, des bair. politich. Vereins,
der Akademie zu Viseña, der belg. statist. Commission und der Accademia dei Georgofili
zu Florenz, Mitglied der heidelb. Gesellschaft für Naturwissensch. u. Heilkunde.

Mit Holzschnitten.

Heidelberg.

Academische Verlagsbuchhandlung von C. F. Winter.

1845.

Druck von J. E. Brönnner in Frankfurt a. M.

Seiner königlichen Hoheit

dem

durchlauchtigsten Erbgroßherzog

Ludwig von Baden,

Herzog von Zähringen u.,

dem

eifrigen Freunde aller, auf den Wohlstand der Völker
hinzzielenden Bestrebungen

zur Erinnerung

an Höchstseiner gründliche Studien auf der
Universität Heidelberg

in innigster Verehrung

unterthänigst gewidmet.

Druck von F. E. Bröner in Frankfurt a. M.

Seiner königlichen Hohheit

dem

durchlauchtigsten Erbgroßherzog

Ludwig von Baden,

Herzog von Zähringen etc.,

dem

eifrigen Freunde aller, auf den Wohlstand der Völker
hinzzielenden Bestrebungen

zur Erinnerung

an Höchstseffen gründliche Studien auf der
Universität Heidelberg

in innigster Verehrung

unterthänigst gewidmet.



Vorwort.

Der Verfasser dieser Bogen ist bei der Herausgabe derselben von der Voraussetzung geleitet worden, daß es jedem denkenden Landwirth angenehm und lehrreich sein werde, zu erfahren, wie das allgemeinste und nothwendigste Ackergeräth, der Pflug, entstanden, wie es im Laufe der Jahrhunderte fortgebildet worden sei, wie sich gewisse Gattungen und Arten seiner Gestaltung unterscheiden lassen, und wie bisweilen eine einzelne von diesen sich über weite Strecken verbreitet hat. Wer deren nur einige gesehen hat, wird gerne die große Anzahl überblicken, die theils ehemals in Gebrauch war, theils noch jetzt in verschiedenen Ländern im Gange ist. Indem man aber die Gründe und die Wirkungen jeder Veränderung zu erklären sucht, erhält man manche Veranlassung, über die Vorzüge dieser oder jener Form Betrachtungen anzustellen, die als praktische Ergebnisse der geschichtlichen Untersuchung angesehen werden können. Zwar haben sich schon mehrere Schriftsteller mit diesem Gegenstande beschäftigt, doch wird Niemand behaupten, daß durch sie eine nochmalige,

vollständigere und geordnetere Bearbeitung desselben überflüssig geworden sei. Der Verfasser konnte bei der kurzen Uebersicht, die er für jetzt zu geben beabsichtigte, keinen Anspruch darauf machen, den Stoff erschöpft zu haben. Von den heutigen guten Pflügen wurden nur wenige mitgetheilt, auch mußten viele der neuern Erfindungen unberücksichtigt bleiben, die zum Theile bald in Vergessenheit gerathen, wie z. B. der Grangé, oder die nur die Form eines einzelnen Stückes verbessern, und deren große Menge schon eine Aufzählung eben so schwierig als ermüdend machen würde. Bei den mitgetheilten Abbildungen von dreiundsiebenzig Pflügen ist, soweit sie aus andern Büchern genommen wurden, überall die Quelle genannt. Sie sind ungefähr in gleichem Maßstabe dargestellt, genau aber würde sich dieses gar nicht ausführen lassen, und es ist auch für den hier verfolgten Zweck nicht nothwendig. Die eisernen Theile sind durch Striche angedeutet. — Die Anmerkungen unter dem Texte enthalten unter anderm auch Erläuterungen für solche Leser, welche in weitere Untersuchungen einzugehen Lust haben, sie können aber von dem, der nur die Hauptsache kennen lernen will, füglich überschlagen werden.

Im October 1844.

R.

Inhalt.

	Seite
I. Einleitung	1
II. Der älteste, einfachste Pflug	14
III. Die Handhabe kommt hinzu	19
IV. Das Haupt wird mit der Handhabe verbunden	22
V. Die Griesssäule wird beigefügt	29
VI. Das Haupt wird zur wagerechten Sohle	38
VII. Auch hier tritt die Griesssäule hinzu	42
VIII. Der Grindel geht in die Sterze, der Pflug bildet ein Biered	55
IX. Der Pflug wird einseitig wirkend	61
X. Form des Streichbretts	70
XI. Wechselflüge	81
XII. Radgestelle	98
XIII. Schluß	104



I.

Man könnte leicht versucht sein, die Beschaffenheit des, in jeder Gegend und in jedem Zeitpunkte gangbaren Pfluges als ein Kennzeichen der Güte oder Mangelhaftigkeit des landwirthschaftlichen Betriebes anzusehen. Dieß wäre jedoch darum nicht ganz richtig, weil, wie die Erfahrung lehrt, der Pflug später als andere Hülfsmittel und Verrichtungen der Landwirthschaft zu einem Gegenstande des Nachdenkens wurde. Eine Aeußerung hierüber, die von einem französischen Schriftsteller, des siebenzehnten Jahrhunderts, L. Liger ¹⁾, herrührt, kann als der Ausdruck einer sehr verbreiteten Ansicht betrachtet werden: „Es ist mit den Pflügen wie mit dem Erdreich, d. h. wo der alte Brauch verlangt, daß sie auf gewisse Weise gemacht werden, da ist es ein Mißgriff (abus), etwas verändern zu wollen“ ic. Man dachte sich häufig den

¹⁾ Oeconomie générale de la campagne ou nouvelle maison rustique. 2. ed. 1701, I, 229.

von den Vorältern ererbten Pflug als etwas unabänderlich Gegebenes, welches der Bodenart jeder Gegend genau entspreche und nicht ohne Nachtheil gegen eine andere Form vertauscht werden könne; man zählte den Pflug zu den Dingen, die, wie der Kreislauf der Jahreszeiten und die Lebensperioden der Pflanzen und Thiere, durch Naturnothwendigkeit festgestellt seien, oder man meinte mindestens, sich von einer alten, ehrwürdigen Sitte zu entfernen, wenn man an ihm künftelste. Bedenkt man ferner, wie bequem es dem Verrichtiger ist, wenn er nicht aus dem gewohnten Geleise seiner Verrichtungen zu treten braucht, und wie ungern die Feldarbeiter sich entschließen, ein neues Geräth zu versuchen, so kann man sich nicht darüber wundern, daß der Pflug mancher Gegend Jahrhunderte lang völlig gleich geblieben ist ¹⁾. Gleichwohl waren Verbesserungen und Veränderungen nicht ganz ausgeschlossen. Wanderungen ganzer Stämme oder einzelner Landwirthe veranlaßten nicht selten, daß ein ge-

¹⁾ Ein Bauer im württembergischen Amte Maulbronn, den der Verfasser am letzten September dieses Jahrs bei dem mühsamen Aekern eines schweren Bodens mit dem Pfluge mit beweglichem Streichbrette traf, erwiderte auf die an ihn gestellte Frage: „Freilich würde der höhenheimer Pflug (Schwerg) die Arbeit besser machen; ich habe mir auch früher einen solchen angeschafft, aber zu viel Verdruß damit gehabt; ich bin gescholten und verspottet worden und man hat mir ihn sogar zer schlagen wollen, weshalb ich ihn wieder aufgegeben habe.“

wisser Pflug von einem besseren verdrängt wurde. Wer Gelegenheit hatte, die Pflüge mehrerer Gegenden kennen zu lernen, fand sich leicht aufgefordert, zu vergleichen, zu wählen, wohl auch eine solche Form aufzustellen, welche die Vorzüge mehrerer einzelnen in sich vereinigte. Hin und wieder geriethen auch verständige Landleute, besonders Wagner und Schmiede, auf ganz neue Erfindungen. Der Stillstand in diesem Puncte war daher kein allgemeiner und unbedingter, aber man beharrte doch in jeder Gegend um so lieber auf den hergebrachten Formen, je weniger überhaupt das Nachdenken geweckt und ein Streben zum Fortschreiten in der Landwirthschaft rege geworden war, und je mehr der Landmann noch in jenes kindliche Stillleben versunken war, welches ein vaterländischer Dichter in folgenden Worten schildert:

Städtisches Volk der Gesindel noch nicht zur Freiheit erwachet,
Theilst du mit deiner Flur fröhlich das enge Geseß.
Deine Wünsche beschränkt der Ernten ruhiger Kreislauf,
Wie dein Tagewerk, gleich, windet dein Leben sich ab.

Schiller, im Spaziergang.

Ueberhaupt wurde lange Zeit hindurch wenig Aufmerksamkeit auf den Pflug gerichtet, weil man nicht ahnte, wieviel seine gute Beschaffenheit zur Ersparung der Wirthschaftskosten beitragen, und welchen Vortheil sie für die Wirthschaft eines ganzen Volkes hervorbringen könne. Vermuthlich war die Unkenntniß aller Lehrsätze

der Mechanik eine Ursache dieser Vernachlässigung. Wie es der Zufall wollte, war hier ein guter, dort ein schlechter Pflug in Gebrauch; hier reichten 2 oder 3 Zugthiere hin, dort mußten auf gleichem Boden 4, 6 oder noch mehr gebraucht werden. Wie Joh. Colerus ⁴⁾ anführt, daß man auf dem starken Boden von Thüringen, der Mark Brandenburg u. bis zu 8 Pferden vor den Pflug spannen müsse, so begegnet man noch in der neuesten Zeit ähnlichen Verschiedenheiten. Bei den Versuchen, die man 1807 in Frankreich anstellte, erforderte in gleichem Boden, bei gleicher Breite und Tiefe des umgeworfenen Erdstreifens (8 und 5 Zoll), der Pflug Guillaume 400, der Pflug der Landschaft Brie 780 Pf. Zugkraft, also resp. 10 und 19½ Pf. auf den Geviertzoll der Schnittfläche. Bei dem Bettpflügen in Meß im Jahr 1826 arbeitete der Pflug Dombasle mit 7,⁷ der Leonard mit 23,⁴ Pf. Kraftbedarf auf den Geviertzoll; der zweite also mit der dreifachen Zugkraft! Die Versuche in Labenburg im Sommer 1834 ergaben, daß der Schwerz 5,⁷ Pf., der wieslocher Wendepflug 10 Pf. Kraftaufwand auf dem nämlichen Boden nöthig machte, wobei dennoch jener eine bessere Arbeit verrichtete. Der englische Schriftsteller John Mills bemerkte 1763, der Pflug von Rotherham richte

⁴⁾ Oeconomia oder Hausbuch, 8. Buch, 17 Cap., ein beliebtes Buch des 17. Jahrhunderts.

mit 2 Pferden in festem Boden soviel aus, als 6 Pferde mit 2 Menschen in einem ziemlich lockeren Boden bei dem üblichen schweren Räderpfluge. In England wird bisweilen noch jetzt auf leichtem Boden mit 3 — 5, auf schwerem, wie im Gloucesterthale, sogar mit 7 Pferden gepflügt, und Mac Culloch ⁵⁾ stellt die Behauptung auf, durch die allgemeine Verbreitung der guten Pflüge lasse sich in Großbritannien $\frac{1}{2}$ der Ackerpferde ersparen. Gilt dieß von dem Lande, dessen Landbau sich doch anerkanntermaßen auf einer hohen Stufe befindet, so muß in Deutschland, Frankreich, Spanien u. ein noch weiteres Feld zu Fortschritten in diesem Punkte offen stehen, und es erhellt hieraus, wie viel jene lange Geringschätzung des Pfluges geschadet hat. Kann der Landwirth mit gleicher Spannkraft eine größere Morgenzahl versehen, so hat dieß sogar auf die Größe der Güter Einfluß, indem es einen Beweggrund zur Verkleinerung beseitigt ⁶⁾.

⁵⁾ Statistical account of Great Britain, I, 466.

⁶⁾ Es ist noch nicht ermittelt, welches die höchste Zugkraft sei, die ein guter Pflug auf dem schwersten, etwa zugleich steinigem Boden für jeden □ Zoll erheische. Wenn wir annehmen, daß sie in badischen Maßen nicht über 9 — 10 Pfund steige, so kostet ein Pflugstreifen von 8 Zoll Breite und 5 Zoll Tiefe höchstens 8 mal 5 mal 10 oder 400 Pf. Zugkraft; und da ein gutes Pferd bei 3 Fuß Geschwindigkeit in der Secunde gegen 180 Pf. Kraft äußert, so reichen zu jener Leistung zwar zwei Pferde nicht hin, drei aber haben schon überflüssige Kraft, so daß man den Streifen breiter und tiefer machen könnte. Demnach scheint es, daß

Weber bei den Schriftstellern der Griechen und Römer, noch bei den neueren, von Pietro Crescenzi an, z. B. bei Etienne (Stephanus), Olivier de Serre, Colerus, Florinus, Hohberg, Florez u. A. bis in die Mitte des 18. Jahrhunderts, findet sich eine Betrachtung über die Eigenschaften, die ein guter Pflug haben müsse. Columella z. B., derjenige Römer, dem wir den ausführlichsten Unterricht in allen Zweigen der Landwirthschaft verdanken, spricht im 2. Capitel des 2. Buches seines Werkes *de re rustica* von den Bodenarten, im 3. von der Behandlung der Zugochsen, im 4. von der Zeit und Art des Pflügens; er warnt vor dem Bearbeiten eines zu nassen und eines zu trockenen, hart gewordenen Bodens; er schildert die Vorzüge der tieferen Pflugarbeit, rath, an Abhängen die Furche wagerecht zu führen u. dgl., sagt aber, während er in diesen Dingen die Ergebnisse vieler Erfahrungen und Versuche darlegt, kein Wort von dem Bau des Werkzeuges, als wäre dieß eine sich von selbst verstehende, unwandelbare Sache. Bei Cato lesen wir zwar, die römischen Pflüge (*aratra Romana*)

für gewöhnliche Pflugtiefe nie mehr als drei Zugthiere erforderlich sind, und wo man deren die doppelte Zahl angespannt sieht, wie z. B. hie und da auf der Rhön oder in den Ebenen um Bern, da ist entweder der Pflug mangelhaft, oder das Vieh schwach, — was freilich in der letztgenannten Gegend nicht behauptet werden kann, — oder man treibt einen Luxus mit Spannkraften.

fein auf starkem (terra valida), die campanischen auf schwächlichem Boden (terra pulla) besser; wir lernen aber nicht, worin die Bauart beider verschieden gewesen sei ¹⁾. Was nun die hochverehrten römischen Schriftsteller bei Seie liegen lassen, das wurde schon deshalb von denen, die beim Wiederauwachen der Literatur zuerst über den Landbau schrieben, und von vielen ihrer Nachfolger nicht der Untersuchung werth gehalten.

Erst im vorigen Jahrhundert wurde zu einer, auf mechanische Grundzüge gestützten Theorie des Pfluges der Grund gelegt. Ein englischer, bei London ²⁾ angeführter Schriftsteller, James, nennt einen gewissen Summis als den, welcher um das Jahr 1730 zuerst den Pflug nach mathematischen Grundzügen erbaut und diese Kenntnisse in Holland erlangt habe. Dieß deutet vielleicht auf Belgien, wo bekanntlich sehr vorzügliche Pflüge einheimisch sind, wie denn auch von Beckherlin ³⁾ annimmt, daß die Engländer die Verbesserung des Pfluges von den Belgiern gelernt hätten. Wie tief Summis in diese Lehre eingebrungen ist, weiß man nicht, der Pflug aber, für den er ein Patent nahm, gereichte zu seinem Lobe. Vassely und dessen in Rotherham ansässiger Sohn verfertigten nach ähnlichen Grundzügen, wie Summis, Pflüge, die

¹⁾ Marc. Porc. Cato, de re rustica. Cap. 135.

²⁾ Encyclop. der Landw. I, 516.

³⁾ Ueber engl. Landw. S. 76.

man in England rotherhamer, in Schottland aber holländische oder Patentpflüge nannte. Sie hatten schon statt des Vorgestelltes einen Stellungsbügel, waren also Schwingpflüge. Eine Beschreibung und Abbildung des rotherhamer Pfluges steht unter anderen in dem Werke des vorhin genannten Mills ¹⁰⁾. Früher versuchte in Deutschland G. A. Hoffmann eine theoretische Betrachtung des Pfluges, aber mit geringem Erfolge ¹¹⁾. Bedeutender ist der im Jahr 1759 erschienene Aufsatz von A. Berch über die schwedischen Pflüge ¹²⁾, in dem sich vorzüglich die Beweisführung von der Nothwendigkeit eines gebogenen Streichbretts auszeichnet.

Otto v. Münchhausen gab 1764 einem Abschnitt seines mit Recht sehr geschätzten Werkes, „der Hausvater“, die Ueberschrift: Theorie des Pfluges. Zwar versprechen diese Worte mehr, als der Inhalt leistet, denn der Verfasser geht nicht auf die Gründe zurück, aus denen die beste Einrichtung der Pflugtheile abgeleitet werden muß, und begnügt sich, den keineswegs vorzüglichsten Pflug der Gegend von Hameln zu beschreiben; aber er

¹⁰⁾ Vollständ. Lehrbegriff von der prakt. Feldwirtschaft; deutsch, Leipz. 1764. I, 286.

¹¹⁾ Oekonomisch-physikalische Abhandl. Leipz. 1752. III, 829. Nur das Verhältniß der Zuglinie zu den arbeitenden Theilen ist hier beleuchtet worden.

¹²⁾ Abhandl. der schwed. Akademie. XXI, 192.

erklärt denselben so deutlich und zeigt so richtig die Bestimmung jedes Theiles, daß er hierdurch für weitere Forschungen eine nützliche Vorarbeit gab, weshalb er auch von spätern Schriftstellern fleißig benützt worden ist ¹³⁾. Vielleicht trug auch die, in den 1730er Jahren von Jethro Tull in England begonnene Drillwirthschaft, d. h. die Reihenbeackung durch Maschienen nach vorgängiger Maschienenfaat, etwas dazu bei, daß man mehr auf die Ackergeräthe achtete, indem nämlich sowohl Tull selbst, als seine Anhänger, Chateaubieux und Duhamel du Ronceau ¹⁴⁾, verschiedene Pflüge zu dieser Art des Pflanzenbaues angaben und dadurch der Erfindungsgeist angeregt wurde ¹⁵⁾.

¹³⁾ Bei dem Streichbrett führt er (I, 58) den Rath des Schweden Verch an, dasselbe gebogen zu machen, und setzt hinzu, es sei rathsam, Versuche darüber anzustellen, ob auf solche Weise die Erde nicht leichter und besser umgeworfen werde und ob das Streichbrett an den durch die Biegung vorzüglich erhabenen Theilen nicht zu sehr abgeschabt werde. Offenbar waren ihm also die englischen Verbesserungen dieses Theiles unbekannt.

¹⁴⁾ *Traité de la culture des terres*, 2. Ausg. 1753. Tull selbst wirft es den Gelehrten mit starken Worten vor, diesen Gegenstand so ganz übersehen zu haben. Die Gelehrten, sagt er, glauben, es sei verbienflicher, die Kunst zu erforschen, wie man mit dem Schiffe die Meereswellen durchpflügt, als wie man mit dem Pfluge Furchen in die Erde macht.

¹⁵⁾ Maniesel sich im vorigen Jahrhundert besonders in Versuchen mit Pflügen, welche mehrere Schaaren und Messer haben sollten.

Der rotherhamer Pflug wurde in den 1760er Jahren von dem Schotten James Small vervollkommenet, dessen Namen er seitdem trägt. Die Engländer Krubthnot (um 1770) und Bailey und der Americaner Jefferson suchten mit mehr Gründlichkeit auf mathematischem Wege die vollkommenste Bauart des Pfluges zu entwickeln, worin ihnen neuerlich Thaer, Williamson u. A. nachfolgten ¹⁰⁾.

Diese Richtung des Nachdenkens hat ihre Früchte gebracht. Man hat beobachtet, verbessert, versucht, es ist der schon von Berch gegebene Rath, vielerlei Pflüge auf einem und dem nämlichen Felde an einem Tage zu probieren, fleißig befolgt worden; man hat die Anforderung an eine gute Pflugarbeit höher zu stellen gelernt und die besten Pflüge, wie der Bailey, der Schwerk x., sind schon in den Händen unzähliger Landleute. Gleichwohl ist das Ziel keineswegs erreicht, die mechanische Theorie des Pfluges hat noch manche Aufgabe zu lösen und der Landmann behilft sich noch allzuoft mit offenbar schlechten Geräthen. In dieser Hinsicht lassen die Mittel der Belehrung und Ermunterung, auf die gerade in unserem Zeitalter ein besonderer Eifer gewendet wird, raschere Wirkungen hoffen. In beiden Hinsichten aber wird es

¹⁰⁾ Die kleine Schrift von Richter: Der Pflug, Leipz. 1813, gibt einen vorzüglich deutlichen und gemeinfaßlichen Unterricht, ohne in die schwierigeren Punkte einzugehen.

von großem Nutzen sein, wenn die in jeder Gegend gebräuchlichen, die sogenannten Landpflüge, durch gute Beschreibungen und Zeichnungen bekannt gemacht werden. Dieß wird nützliche Winke darüber geben, wie die Verschiedenheiten der Bodenart, der Fruchtfolge &c. zu kleinen Abänderungen geführt haben. Man wird manche sinnreiche Vorrichtung kennen lernen, die bisher nur auf einen kleinen Bezirk beschränkt war, und einer häufigeren Benutzung werth ist u. dgl.

Am leichtesten kann es den landwirthschaftlichen Vereinen gelingen, die erforderlichen Nachrichten zu sammeln. Wird dieß mit Eifer veranstaltet, so können nach einigen Jahren, durch die vereinigten Bemühungen vieler, sämtliche in Deutschland vorkommende Pflüge zusammengestellt und von jedem die Gränzen seiner Verbreitung sowie der Hauptstük, in dem er sich in seiner Eigenthümlichkeit am besten ausgebildet findet, und die Uebergänge des einen in den andern nachgewiesen werden. Es werden sich gewisse Familien oder Gattungen zeigen, z. B. der fränkisch-bairische, thüringische, westfälische, pfälzische, — mit vielerlei Unterabtheilungen und Uebergängen, wobei die Wendepflüge der Gebirge öfters eine scharfe Begränzung für die Beetpflüge der ebeneren Gegenden abgeben werden.

Das Wesen des Pfluges läßt sich kaum deutlicher erkennen, als wenn man seine allmälige Entwicklung von dem rohesten Anfange an verfolgt. Geht man die einzel-

nen Stufen seiner Ausbildung durch, so findet man dabei auch von selbst Gelegenheit, vielerlei Pflüge, die hier und da noch in unseren Tagen im Felde gehen, als stehengebliebene ältere, mehr oder weniger unvollkommene Gebilde einzureihen, und verschiedene Gattungen als Zweige eines Hauptstammes neben einander zu stellen. Bei dem gegenwärtigen Versuche einer solchen Darstellung sind überall Abbildungen zu Grunde gelegt worden. Bloße Beschreibungen ohne dieses sinnliche Hülfsmittel helfen wenig, weil die Schriftsteller oft das Wichtigste, als bekannt, mit Stillschweigen übergehen. Glücklicherweise lassen sich für diese Betrachtung viele Hülfsmittel benutzen. Die alten Bildwerke, als: Münzen, geschnittene Steine, erhabene Arbeiten (reliefs), Wandgemälde u. dgl., geben uns Anschauungen aus sehr frühen Zeiträumen, und entschädigen uns reichlich für den Mangel schriftlicher Nachrichten. Aus dieser Quelle haben mit vielem Fleiße Mongez¹⁷⁾ und Ginzrot¹⁸⁾ geschöpft, an deren Sammlungen sich die Untersuchungen von Schulze über den römischen Pflug anschließen¹⁹⁾.

¹⁷⁾ Mongez, Mémoire sur les instrumens d'agriculture des anciens, in den Mém. de l'institut, Abth. Histoire et Literat. anc. II, 616, 1815; — eine sehr schätzbare Abhandlung.

¹⁸⁾ Ginzrot, Die Wagen und Fuhrwerke der Griechen und Römer u. a. alten Völker. I. B. München, 1817.

¹⁹⁾ Fr. G. Schulze, Antiquitates rusticae. Part. I. De aratri Romani forma et compositione. Jenae, 1820. (Der vers-

Auch Loubon's Encyclopädie der Landwirthschaft²⁰⁾ enthält viele Abbildungen älterer und neuerer Pflüge, bei denen jedoch Genauigkeit und Deutlichkeit oft vermisst werden. Ueber die belgischen Pflüge insbesondere hat Wilh. Göritz eine sorgfältige Arbeit geliefert²¹⁾. Viel Einzelnes ist in Reisebeschreibungen und anderen Werken zerstreut. Es würde nicht zweckmäßig, und in vielen Fällen fruchtlos gewesen sein, die hier an einander gereihten Abbildungen nach ihrem Alter zu ordnen; sie wurden vielmehr nach einem inneren Zusammenhange, nämlich nach den natürlichen Abschnitten des Entwicklungsganges, zusammengesügt. Die Hauptveränderungen sind in einfachen Strichen versinnlicht und mit Buchstaben bezeichnet worden.

dienstvolle Verf., geh. Hofr. u. Prof. in Jena, wird auf dem Titel dieser Dissertation Schulz genannt.

²⁰⁾ Aus dem Englischen, Weimar 1827. ff. II Bde.

²¹⁾ Ueber flandrische und brabantische Pflüge, mit einem Vorworte von Dr. F. Göritz, Karlsruhe. 1842, fol. mit 10 Tafeln.

II.

Im Urbeginn des Landbaues wurde die Erde durch Handarbeit mit einem Werkzeuge aufgelockert. Die alten Peruaner sollen bei der Ankunft der Spanier noch keinen Pflug gehabt, sondern sich der Schaufel bedient, die Bewohner der canarischen Inseln sollen mit Ochsenhörnern, die Neger am Senegal mit dem Degen (d. h. wohl mit einem ähnlich gestalteten Werkzeuge) gearbeitet haben²²⁾. Nach und nach bildeten sich zweckmäßigere

²²⁾ *Wozu*, Ursprung der Gesetze, S. 87. — Dies erinnert an Schillers schöne Verse (im eleusischen Feste), die das wohlthätige Walten der Ceres schildern:

Und sie nimmt die Wucht des Speeres
Aus des Jägers roher Hand,
Mit dem Schaft des Nordgewehres
Fürchet sie den leichten Sand;
Nimmt von ihres Kranzes Spitze
Einen Kern, mit Kraft gefüllt,
Senkt ihn in die zarte Rige,
Und der Trieb des Keimes schwillt.

Hülfsmittel, Hacke und Schaufel, aus, bis man endlich auf den Gedanken kam, Zugthiere zu Hülfe zu nehmen, die den Menschen der beschwerlichen und anstrengenden Berichtung des Grabens oder Hackens überhoben. Hiermit entstand der Pflug ²¹⁾. Der Landbau wurde erst durch ihn in hohem Grade belohnend, die Einführung desselben war deshalb einer der folgenreichsten Schritte, die die Völker auf der Bahn der Gesittung thaten. Gesicherter Unterhalt, Wohlstand, gesellschaftliche Ordnung, Recht, Bildung, überhaupt alle Wirkungen, die wir dem Landbau verdanken, knüpfen sich vorzüglich an die Erfindung des Pfluges, den auch die dankbare Verehrung der Vorzeit zu den geheiligten Gegenständen zählte.

Die Sagen verschiedener Völker nennen als Urheber dieser Erfindung gewisse Personen, die jedoch mehr mythische als geschichtliche sind, wie der griechische Triptolemos, der ägyptische Osiris, der spanische Habis, der Chinese Chin-Nong, Nachfolger des Fohi. Es ist wahrscheinlich, daß der Pflug von Aegypten aus nach Griechenland und anderen umliegenden Ländern gelangt ist; doch konnten auch leicht mehrere Menschen in verschiedenen Ländern auf dieß Mittel verfallen sein, ohne von einander zu wissen. Es gehörte zu demselben offenbar zweierlei:

²¹⁾ Man nennt denselben gewöhnlich ein Werkzeug, allein er darf eher, selbst in seiner frühesten Kindheit, auf den Namen einer Maschine Anspruch machen.

ein in den Boden bringender Theil mußte keilförmig zugespitzt sein, um wenig Widerstand zu finden, und ein daran befestigtes Holzstück mußte nach vorne gewendet werden, um die Thiere anzuspannen. Die Schaufel oder der Spaten war zu diesem Behufe nicht spitzig genug, auch die gewöhnliche Hacke nicht. Eher eignete sich hiezu der schottische Caschrom, der auf den Hebriden noch in Gebrauch ist, und, wie Zeichnung 1. zeigt, mit dem, auf



den Zapfen gefesteten Fuße eingetreten, sodann aber mit dem Stiele niedergedrückt wird, um den Rasen umzubrechen. Dieses, von Mac Culloch ²⁴⁾ und Loubon abgebildete Werkzeug, dessen eiserner Schuh der Pflugschaar gleicht, bedarf nur einer Umbiegung des Stieles nach vorne, um zu einem Pfluge zu werden, wie ihn Zeichn. A.

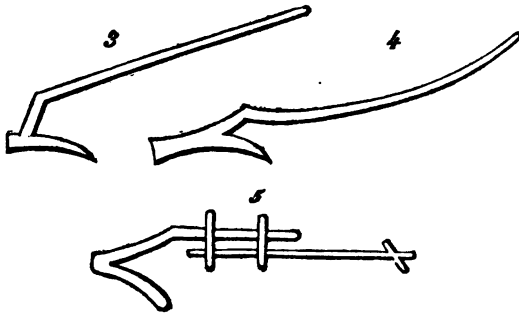
A



²⁴⁾ Description of the Western Islands, Lond. 1819. Taf. 30, Fig. 4.



andeutet und Zeichn. 2. aus einer alten sarakussischen Münze in Bronze bei Mongez, Figur 2., nach Paruta darstellt. Dieser älteste Pflug bestand aus einem einzigen Stück Holz, an dem sich nur zwei Theile unterscheiden lassen: der Keil a, den wir sogleich Schaar nennen wollen, und der zur Anspannung bestimmte Baum oder Grindel b. Von derselben Art sind



Zeichn. 3 u. 4. von etruskischen Gräbern genommen, bei Mongez, Fig. 4 u. 5., aus Gorius Musaeum Etruscum. Ein solcher Pflug konnte zur Noth als Waffe dienen, wie denn nach Pausanias, ein Grieche, bei Marathon mit ihm focht, Ebendahin gehört

Zeichn. 5. von einer alten Münze der spanischen Stadt Obulco bei Mongez, Fig. 17., womit die Abbildung einer andern alten celtiberischen Münze bei Ginzrot, Taf. II, Fig. 4. Aehnlichkeit hat. Wenn wir lesen, der Pflug der Morlaken in Dalmatien sei eine Holzstange, an der ein gekrümmtes Eisen sitze, öfters nur ein Baumast, an dem ein Nebenaft unter einem spitzen Winkel sitze ²⁵⁾, so dürfen wir vermuthen, daß in diesem Winkel von Europa der oben beschriebene Urpflug noch jetzt anzutreffen sein möge.

²⁵⁾ Petter, in den Denkm. NeuigL. 1831. Nr. 33.

III.

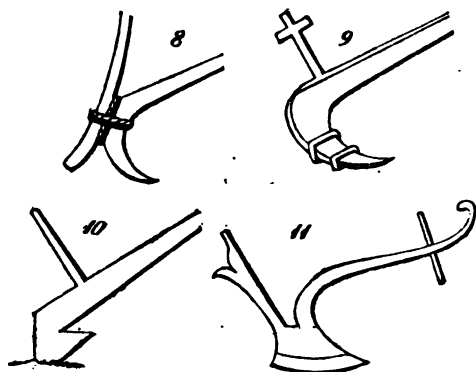
Da ein solches Geräth unmöglich genau in einer geraden Linie fortgezogen werden konnte, so lag der Gedanke nahe, ihm eine Handhabe, *Sterze*, *Sterz*, beizugeben, die der Führer festhalten konnte. So entstand die

B



in Zeichn. B versinnlichte Form, zu welcher Zeichn. 6—11. gehören. Anfangs war die Handhabe nur ein passend gestalteter Baumzweig, so daß der Pflug noch immer aus





einem einzigen Stücke bestand; später wurde sie besonders eingezapft oder auch, wie auf Zeichn. 8., angebunden. Alle genannten Abbildungen stammen aus dem Alterthum, und zwar:

Zeichn. 6 von einem römischen Denkmal, nach Lucas Paetus, de Romanorum Graecorumque ponderibus, bei Mongez, Fig. 5.

Zeichn. 7. von einem geschnittenen Steine der florentiner Sammlung, ebend. Fig. 6.

Zeichn. 8. altgriechisch, nach Montfaucon (Antiquité expliquée) bei Ginzrot, Taf. I. B, Fig. 4.

Zeichn. 9. von einem in Arezzo gefundenen Denkmal aus Gorius, Mus. Etruscum, Mongez, Fig. 18.

Zeichn. 10. von einer Münze des Kaisers Commodus, ebend. Fig. 15.

Zeichn. 11, von einer Münze des Jul. Cäsar, ebend. Fig. 12.

Die auf Zeichn. 9. sichtbaren Bänder zeigen eine Zusammensetzung an, und es könnte leicht schon auf dieser Entwicklungsstufe eine eiserne Schaar angebracht worden sein. Ob man einen gewissen Theil von Holz, oder der längeren Dauer wegen von Eisen fertigte, dieß macht keinen beträchtlichen Unterschied; es hing nur davon ab, ob man in einem Lande frühzeitig die Metalle benutzen lernte und reichlich genug mit Erz und Brennstoff versehen war. Daher kann das Erscheinen einer eisernen Schaar nicht unter die Ereignisse gezählt werden, welche in der Entwicklungsgeschichte bestimmte Epochen bilden. Vermuthlich hat Cat o, indemer eine abgeforderte Schaar (vomer indutilis) für die beste erklärt, die Vorzüge des Eisens für diesen Behuf im Sinne.

IV.

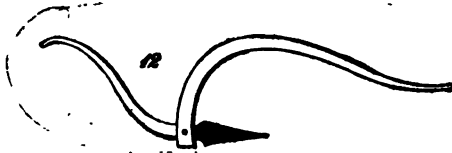
Man fand es mit der Zeit nützlich, dem Baum (Grindel) eine ansehnliche Länge zu geben, und zu diesem Behufe setzte man ihn bisweilen aus zwei Stücken zusammen, deren vorderes Deichsel oder Baum im engeren Sinne (temo), das hintere, nach unten gebogene aber nach dem Beispiele des Hafens Krümel, Krummholz (buris), heißen kann. Dieß ist schon aus Zeichn. 5. zu ersehen, wie auch aus Zeichn. 39, 41, 42, 44, 45 u. a. Da es nun schwierig war, ein Holz zu finden, welches eine gute Schaar abgeben und doch zugleich als Grindel oder wenigstens als Krümel sich nach vorne einbiegen konnte, so begann man, beide von einander zu trennen und lieber die Handhabe mit der Schaar zu verbinden. So lange diese aus Holz bestand, machte man sie aus einem Stücke mit der Handhabe und zapfte den Baum oder Krümel in dasselbe ein, Zeichn. C.

C



Hatte man schon die metallene Schaar kennen gelernt, so schob man sie an die vordere Spitze dieses Holzstückes, welches also Handhabe und Haupt zugleich war.

Man konnte nun die Handhabe weiter zurück ragen lassen, was die Führung erleichterte; doch geschah dieß nicht durchgängig. Zahlreiche Beispiele dienen, diese Stufe zu erläutern.



Zeichn. 12 kommt in einer alten Handschrift des griechischen Dichters Hesiodos vor, welcher um das Jahr 900 vor Christus lebte und dessen sehr merkwürdiges Lehrgedicht „Werke und Tage“ der älteste Ueberrest aus dem landwirthschaftlichen Schriftenthum der Griechen ist. Die Handschrift ist, wie sich von selbst versteht, aus viel späterer Zeit. Aus ihr findet sich die Abbildung z. B. in der Ausgabe der Werke Hesiod's von Heinsius ²⁶⁾, und bei Mongez, S. 24. Hesiod erwähnt in einer Stelle, die den Auslegern viel zu schaffen gemacht hat, drei Pflugtheile, nämlich die Deichsel (*ισοβοεύς*), den Krümel (*γώνη*) und einen dritten Theil, das Clyma (*κλύμα*),

²⁶⁾ Hesiodi Ascracae quae extant, op. Heinsii. Ex ed Plant. 1603. S. 311.

den Boß, der Uebersetzer unseres Dichters, Scharbaum, (gleichbedeutend mit Soole, Haupt) nennt. Die Stelle, Vers 427 ff. lautet nach Boß so:

— und fandest du etwa ein Krummholz,
Trag es zu Haus, ob auf Bergen du spähetest, oder im Blachfeld,

Von Steineichengeholz: denn Bestand hat solches im Stierpflug,
Wenn der Athene Genos in des Scharbaums Fug' es befestigt
Durch der Nägel Verband, und es vorn anschließet der Deichsel.
Doch zween Pflüge bewahre gefertiget dir in der Wohnung,
Einfach den und jenen gefügt; mehr frommet es also:
Wenn der eine zerbrach, kann der andere lasten den Kindern.
Vorbeer und Ulme verleih die gebiegenste Deichsel, ein Krummholz

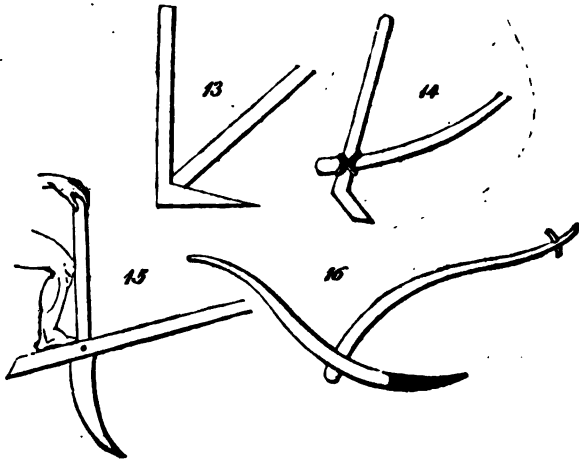
Siebt Steineich und Eiche den Scharbaum. —

Der Krümel wird demnach einerseits mit der Deichsel, andererseits mit jenem dritten Theile, dem Clyma, verbunden. Worin die beiden Arten des Pfluges sich unterscheiden, dieß bleibt nach den Worten Hesiod's ungewiß. In der Handschrift wird dem in Zeichn. 12. vorgestellten Pfluge der Name „zusammengesetzt,“ *πυροβ*, gegeben; er ist aber, wie der Augenschein zeigt, weit einfacher, als der für den einfachen ausgegebene, welcher in Zeichn. 49. zu sehen ist. Sollen überhaupt diese Abbildungen auf Hesiod's Worte bezogen, d. h. als Darstellungen der zwei hesiodischen Arten von Pflügen angenommen werden, so könnte man den angeblichen einfachen nur in dem Sinne so nennen, als der Krümel und die Deichsel nicht

von einander getrennt sind. Hierüber wird keine Gewißheit zu erlangen sein, aber der Pflug Zeichn. 12. darf doch in jedem Falle für einen altgriechischen gehalten werden, wenn er auch nicht wirklich einer der hesiodischen ist²⁷⁾. Sonst sind hieher zu rechnen:

Zeichn. 13. von römischen Münzen, Mongez Fig. 14. Dieß soll der Pflug sein, mit dem die Römer, wenn sie eine Stadt gründeten, die Stelle aufwarfen, wo die Mauer aufgeführt werden sollte, und es ist wahrscheinlich, daß man für diese Feierlichkeit eine alte Form des

²⁷⁾ Der einfache Pflug wird von *ἄροτρον ἀρότρον* genannt, woraus zu schließen ist, daß der Krümel, *ρύς*, zugleich mit einem anderen Theile ein und daselbe Stück ausmachte. Dieß könnte entweder das Haupt, Schaarholz, sein, wie in den Zeichn. 6—11., oder die Deichsel, wie oben angenommen wurde. Die Ausleger haben zu spät nach Hesiod geschrieben und waren vermuthlich auch zu wenig Landwirthe, um die Dunkelheit ganz zu erhellen, was auch Mongez nicht gelungen ist. — Wenn Proklus sagt, der Krümel sei ein langes, gerades, nicht weit vom Glyma in die Handhabe eingelassenes Holz, so kann er eine später zu erklärende Pflugform, Zeichn. 6, im Sinne haben, oder, wofern er die Zeichn. 12. meint, so muß er unter dem Glyma nur den vorderen Theil des Stückes verstehen, welches sich nach hinten zur Stütze verlängert. Daß das Glyma vorn die Schaar (*ὄρμος*) aufnehme, bemerken Lætzet und der Scholiast der Argonautica. Wie nach Pollux das Joch an das Glyma befestigt werden könne, ist nicht abzusehen. Gräv (Lectiones Hesiodae, S. 54) glaubt, bei dem einfachen Pflug seien Deichsel, Krümel und Haupt ein einziges Stück gewesen; dieß wäre also die obige Form B.



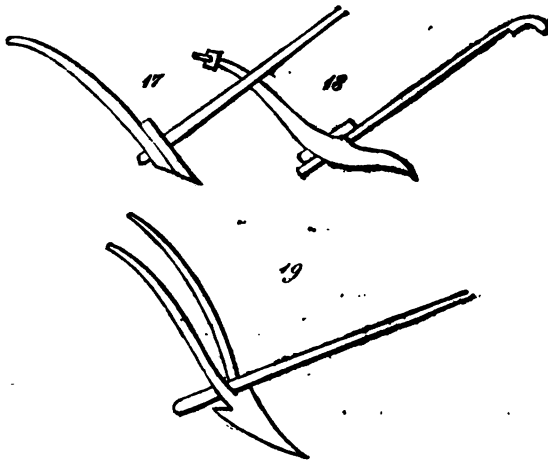
Geräthes beibehalten hat, auch als sie auf dem Felde längst nicht mehr in Gebrauch war.

Zeichn. 14. von einem römischen Grabe, nach Spon, Mongez, Fig. 13.

Zeichn. 15. bei Ginzrot, Taf. I. B. Fig. 1., nach einem in München befindlichen ägyptischen Denkmal. Auf dieser wie auf den beiden vorgenannten Zeichnungen steht die Handhabe aufrecht, was den Führer nöthigt, dicht hinter dem Pfluge oder neben demselben zu gehen; ebenso S. 21.

Zeichn. 16. ebend. II. Fig. 8., aus Marokko.

Zeichn. 17. aus Ostindien, nach Loubon, mit einem



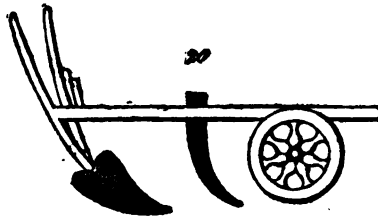
zwar von der Handhabe getrennten, aber doch ihre Verlängerung bildenden Schaarstücke.

Zeichn. 18. aus Ceylon, ebendasselbst.

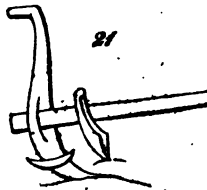
Zeichn. 19. altägyptisch²⁰⁾. Hier kommen zum erstenmal 2 Handhaben vor.

Zeichn. 20. ein altgriechischer, von Caylus abgebildeter Räderpflug, *Mongez*, Fig. 30., von einem geschnittenen Jaspis. Hier treffen wir schon ein Messer, dessen Auftreten, sowie die Anwendung des Vorgestelltes, eben-

²⁰⁾ Description de l'Egypte. Abtheil. Antiquités. Bd. I. Taf. 69 — 71, das große Prachtwerk, welches die einzige unvergängliche Frucht des ägyptischen Feldzugs der Franzosen unter Bonaparte ausmacht.



falls nicht gerade einer bestimmten Bildungsperiode angehört. Bei Ginzrot, I. B. Fig. 6., ist dieser Pflug gleichfalls zu finden, aber so, daß der Grindel bis zur Schaar umgebogen ist.



3. 21. alter normannischer Pflug, nach Strutt ²⁰⁾.
Es ist nicht deutlich zu sehen, welcher Theil neben der Schaar angebracht ist.

²⁰⁾ View of the manners, customs . . . of the inhabitants of England. 1775.

V.

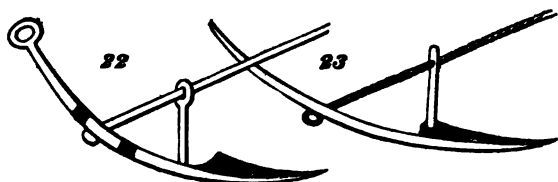
Die bisher beschriebenen Pflüge mußten die erforderliche Festigkeit vermissen lassen, weil der in die Handhabe eingefügte Baum oder Krümel leicht wanken, d. h. den Winkel, in dem er eingelassen war, verändern konnte. Diesem Uebelstande war leicht abzuhelfen. Man durfte nur diesen Winkel durch ein Holzstück zu einem Dreieck abschließen. So kam die Säule, Griesssäule, hinzu,

D

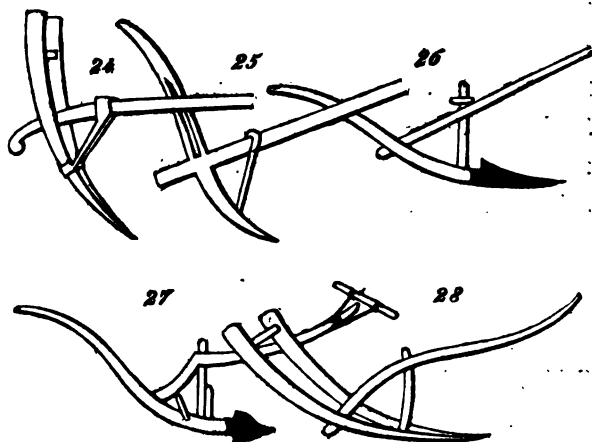


Zeichn. D, und es entstand hieraus ein Werkzeug von solcher Brauchbarkeit, daß man sich für manche Zwecke füglich mit ihm begnügen konnte.

Zeichn. 22 und 23. stellen altägyptische Pflüge vor, aus der *Déscription*. Die Säule hat eine Oeffnung, durch welche bei Zeichn. 22. der Grindel geht; Zeichn. 23. ist darum merkwürdig, weil der Grindel ganz fehlt und



durch ein Seil ersetzt wird, an welchem vier Menschen ziehen, — eine Verschwendung von menschlicher Arbeitskraft, die in einem stark bevölkerten Lande von despotischer Regierung wohl erklärlich ist.



Zeichn. 24. von einem alten Bilde in Theben, in Oberägypten, Mongez, Fig. 27, ter, mit zwei Handhaben.

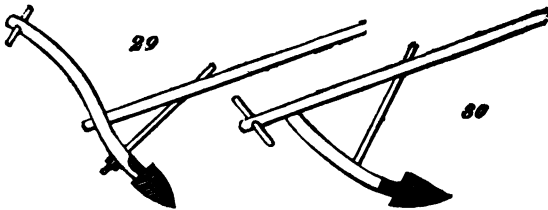
Zeichn. 25. ebenfalls aus Oberägypten, bei Elfab

(dem alten Elethia), von Nectour abgezeichnet, Mongez, Fig. 27 bis.

Zeichn. 26. heutiger Pflug aus Val di Noto in Sicilien, von Boss bekannt gemacht ²⁰⁾, der ihn vermuthlich durch Graf Stolberg erhielt.

Zeichn. 27. chinesisch, aus Loubon, I, 208.

Zeichn. 28. vom Caucasus, der Zeichn. 24 ziemlich ähnlich.

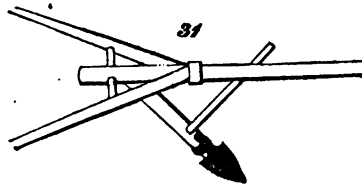


Zeichn. 29. der siegen'sche Hainpflug, zum Umbrechen der Hauberge (Hainwälder). Bei dieser, ungefähr alle 16 Jahre wiederkehrenden Verrichtung ist es nöthig, jedem Baumstocke auszuweichen, weshalb ein Pflug mit einer förmlichen Sole nicht anwendbar sein würde.

Zeichn. 30. hat dieselbe Bestimmung und wird im badischen Schwarzwalde, namentlich in der Gegend von Wolfach, zum Umbruch des von Zeit zu Zeit angebauten

²⁰⁾ Des P. Virgilius Maro ländliche Gedichte, I. S. 100.

Waldbodens gebraucht²¹⁾, weicht aber doch von der hier beschriebenen Gattung dadurch ab, daß er einen besondere, in das Ende des Baumes eingesteckte Handhabe besitzt; das schief stehende Holzstück, an dessen unterem Theile die eiserne Schaar aufliegt, und welches zu dem Baume heraufgeht, sich aber von der Handhabe getrennt hat, obgleich es noch in der nämlichen Richtung steht, wie bei den früher erklärten Nummern dieser Gattung, kann Haupt- oder Schaarstück heißen. Dieser Pflug mit den beiden folgenden bildet deshalb eine besondere Unterabtheilung der Gattung, die zu D gehört.



Zeichn. 31. Der erzgebirgische Haken, der zum Pflügen steiler Abhänge gute Dienste leistet, nach Linde²²⁾. Dieser Haken wird mit dem Radgestelle gebraucht, was aber ursprünglich, ehe man den im engeren Sinne sogenannten Pflug anderer Gegenden kennen lernte, wahr-

²¹⁾ Man nennt ihn dort Stichelpflug und hat neben ihm noch einen ähnlich gestalteten, aber größeren und stärkeren Reispflug.

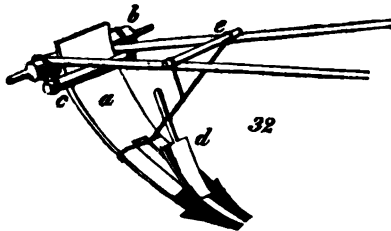
²²⁾ Die sächs. und altenburg. Landw. 1842. S. 122.

scheinlich nicht der Fall gewesen ist. Was die Benennung Haken betrifft, so pflegt man mehrere Pfluggattungen mit derselben zu belegen. Es wäre aber unangemessen, Pflug und Haken als zwei neben einander stehende Geräthe aufzuführen, weil die Haken nur einige Glieder aus der ganzen Pflugfamilie sind, gleichsam unvollkommene, auf niedrigeren Stufen stehen gebliebene, unter gewissen Umständen nützlich befundene Pflüge. Das Gemeinschaftliche derselben liegt theils in der steiler abwärts gerichteten Schaar, theils in der Beibehaltung des aus Grindel, Säule und Schaarstück oder Sohle bestehenden Dreiecks. Der ächte Haken ist zugleich ohne Räder, ein Schwingpflug. Merkwürdig ist vor Allem, daß er dem slavischen Volksstamme angehört. Er wird in Mecklenburg und Polen, in Sachsen, in Böhmen und weiter südwärts im österreichischen Staate bis Steiermark und Krain angetroffen, und heißt dort im Deutschen Kadl, im Slavischen Kadlo. Dem mecklenburgischen Haken werden wir in einer späteren Abtheilung begegnen. Die in der nächsten Zeichn. folgende Socha läßt sich gleichfalls zu der Gruppe der Haken rechnen. Die Vorliebe der Slaven zu diesem Geräthe kann jedoch nicht bloß auf der Erinnerung und Gewohnheit beruhen, sie muß zugleich innere Gründe haben, die sich auch leicht entdecken lassen. Der Haken ist wohlfeil, er hat außer der Schaar keine eisernen Theile und wird von den Bau-

ern ohne Beihülfe des Wagners verfertigt. Ferner ist er zum Lockern eines mit Wurzeln durchwachsenen Waldbodens sehr dienlich, und in einem schwach bevölkerten waldbreichen Lande kommt diese Arbeit häufig vor, während das einige Zeit lang angebaute Ackerland wieder dem Holzwuchse überlassen wird. Dieser Umstand erinnert an eine Bemerkung von Columella³²⁾, daß in Italien der Acker mit den Wurzeln der Reben und Delbäume durchzogen sei, welche nur durch eine tiefe Bearbeitung zerstört werden könnten und zerstört werden müßten, wenn der Ertrag an Früchten belohnend sein solle. Endlich kommt hiezu die Leichtigkeit des Pflügens von Abhängen, die freilich bei einem Wechselfluge ebenfalls und mit besserem Erfolge erreicht wird; denn es bedarf kaum der ausdrücklichen Erinnerung, daß der Haken, wie wir ihn hier vor uns haben, nicht gut wenden, sondern nur lockern und aufreißen könne. Auf einem Rasenboden leistet er geringe Dienste.— Hier sind zwei besondere Handhaben hinzugekommen.

Zeichn. 32. Die russische Socha, nach der schriftlichen Mittheilung eines Sachkundigen, Prof. Usov in Petersburg. Sie ist, mit geringen Abänderungen, in ganz Großrußland verbreitet und war ursprünglich zum Bearbeiten des Wald- und Steinbodens bestimmt. Deshalb sind die

³²⁾ De re rustica, B. II. Cap. 2.



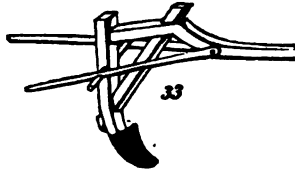
Handhaben zum leichten Aufheben wagerecht angebracht, und das Gewicht des ganzen Werkzeugs ist so gering, daß man es leicht auf der Schulter tragen kann, der Angabe nach 30 russ. Pfund. Jener Pflugtheil, den wir vorhin Scharstück nannten, ist hier zu einem breiten, gekrümmten Holze a geworden, welches nach unten einen Ausschnitt hat, und zwei Arme bildet, deren jeder eine Schar trägt. Diese Verbindung zweier Schaaren erstreckt sich noch über die Gränzen von Rußland hinaus. Die Stagutte in der Gegend von Memel hat sie ebenfalls, und zwar sind die Schaaren schärfer gespitzt, als an der Socha. An dem Boch (oder der Bogge) in der Provinz Preußen stehen beide Schaaren nicht in einerlei Ebene, sondern sind in einem stumpfen Winkel gegen einander gestellt ²⁴⁾. Der Pflug aus einem Theile von Schweden bei Loubon ist der Socha noch ähnlicher, als die beiden

²⁴⁾ Beschreibung und Abbildung der Stagutte und des Bochs in den mögeln'schen Annalen, I. Supplem. Bb. Taf. I u. II.

ebengenannten. Er soll von einem Menschen gezogen werden ²⁵⁾. Wahrscheinlich war es eben das häufige Durchwachsenfein oder die feinige Beschaffenheit des Bodens, was zu der Verdoppelung der Socha den Anlaß gab. Das mit a bezeichnete Stück der Socha legt sich an die Walze b an, welche an ihren Enden die Sterzen bildet; vor a wird eine kleinere Walze c angelegt, beide werden mit Schnüren verbunden und auf diese Weise wird auch das Stück a fest eingeklemmt. Die Deichseln sind in b eingezapft. An die Stelle der Griesssäule tritt ein Strick, der um a geschlungen, an ein über den Deichseln liegendes Querholz e geknüpft und zusammengedreht ist, um das schaufelförmige Holz d zu halten, welches als Streichbrett dient und daher abwechselnd auf die eine oder andere Seite hin gerichtet wird. Das Umwenden eines Erdstreifens kann mit der Socha begreiflich nur sehr mangelhaft bewerkstelligt werden. Zum Rühren ist sie besser, doch arbeitet sie nur oberflächlich, und es kann keinem Zweifel unterliegen, daß künftig, wenn die russischen Bauern für Verbesserungen empfänglich werden, jenes unvollkommene alte Geräth durch ein zweckmäßigeres verdrängt werden wird.

Zeichn. 33. Der Haken der böhmischen, schlesischen

²⁵⁾ In der hohenheimer Modellsammlung kommt die Socha unter Nr. 298 mit der Benennung: liefländischer Haken vor.



und mährischen Gebirgsbewohner, nach v. Heintl²⁹⁾. Die Schaar ist breit, und indem man sie mit dem ganzen Haken abwechselnd auf beide Seiten neigt, kann man einigermaßen das Umwenden zu Stande bringen. Der vordere, hier nicht mit abgebildete Theil des Grindels hat, wie die belgischen Pflüge, eine Stelze.

²⁹⁾ Die Landw. des österr. Kaiserthums, II, 403. 1810.

VI.

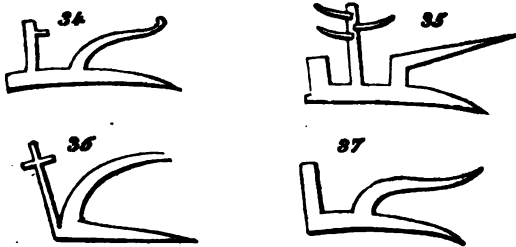
Eine neue Gruppe, in der alle besseren Pflüge ihre Stelle finden, beginnt mit der wichtigen Veränderung, daß man dem Pfluge eine Sohle gegeben, d. h. den Theil, der die Schaar aufnimmt und den wir Haupt nannten, wagerecht auf den Boden gelegt hat, damit er dem Ganzen zur Unterlage diene; 3. E. Mehrere der früher bespro-

E

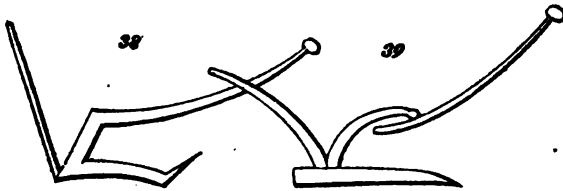


chenen Pflüge haben schon etwas Ähnliches, wie Zeichn. 11, 13, 16, 22, 23, 26 — 28, doch war es nur etwa das vordere Ende des Schaarstückes, welches durch seine Biegung wagerecht zu liegen kam. fand man schon hiebei die Bequemlichkeit eines steteren Ganges, einer leichteren Führung, so erreichte man diese Vortheile in höherem Maße, als man eine besondere Sohle anbrachte, in welche sowohl der Grindel als die Handhabe eingesetzt wurden. Je freier der Boden von Wurzeln und Steinen wurde, desto nützlicher erwies sich diese Umgestaltung. Anfangs

wurde der Baum, oder, wenn dieser in zwei Theile zerlegt war, der untere derselben, der Krümel, unter einem spitzigen Winkel ohne weiteren Halt in das Haupt eingelassen. Belege hiezu sind:



Zeichn. 34 — 37. Von vier alten sicilischen Münzen Mongez, Fig. 7 — 11, wobei man es freilich mit der Länge und Dicke der Theile nicht genau nehmen darf.



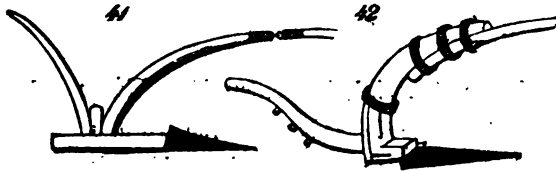
Zeichn. 38. Auf einer bithynischen Münze aus der Zeit des Kaisers Vespasian, ebb. Fig. 13 b.

Zeichn. 39. Von einer alten sardinischen Münze, nach A. de la Marmora ²⁷⁾.

²⁷⁾ Voyage en Sardaigne, I, 391. 1839.



Zeichn. 40. Auf einer Münze der römischen Gens Sempronia, Mongez, Fig. 27. In der neuesten Zeit hat man wieder versucht, am hintersten Theile des Pflugkörpers ein Rad anzubringen, welches die Reibung, soweit sie von dem Druck der Sohle auf den Boden herrührt, zu vermindern dient; so der Pflug von Billie²⁶⁾, von Palmer²⁷⁾ und ein in Beblanc's Kocoon des machines abgebildeter americanischer Pflug. Es ist deswegen ohne Zweifel bemerkenswerth, daß auch im alten Rom schon dasselbe unternommen worden ist.

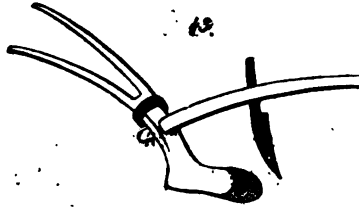


²⁶⁾ Loubon I, 621.

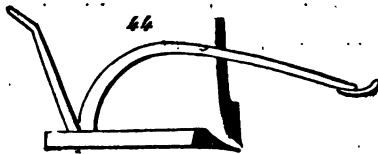
²⁷⁾ Dingler, Polytechn. Journ. 80, 481. (1841.)

Zeichn. 41. Im heutigen Calabrien, Sinzrot, II.
Fig. 7.

Zeichn. 42. In Spanien, nach Loubon, mit Krümel
und angebundener Deichsel.



Zeichn. 43. Der schlesische Springhaken, nach v.
Brincken. Er ist als ein Uebergangsglied aus der Gat-
tung C zu E anzusehen, darf aber doch zur letzteren gezählt
werden, weil er ein ganz ausgebildetes Haupt hat, obschon
dasselbe noch mit den Sterzen zusammenhängt. Das Mes-
ser ist vielleicht von anderen Pflügen herübergenommen
worden.



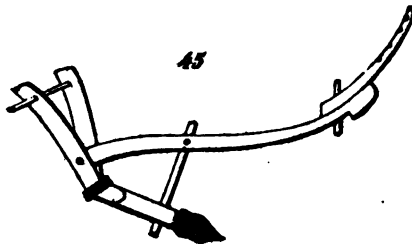
Zeichn. 44. Der leichte Pflug der Kachetier in Geor-
gien, ebenfalls mit einem Messer, aus Parrot's Reise
zum Ararat.

VII.

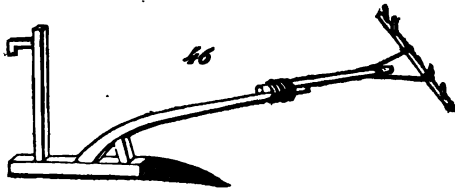
Die vorstehende Gestaltung konnte nicht lange in Gebrauch sein, ohne die Wahrnehmung an die Hand zu geben, daß der spizige Winkel zwischen Haupt und Grindel einer Befestigung mit einer Säule bedürfe. Die Form



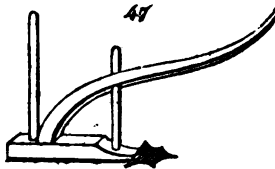
E geht eben so leicht und natürlich in F über, als C in D, und es entsteht daraus ein Werkzeug, welches man einen dreieckigen Sohlflug nennen könnte, während E ein offener Sohlflug ist.



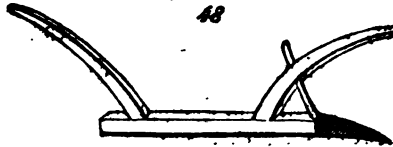
Zeichn. 45. Kommt auf alten Bildwerken in Ober-
 ägypten vor, Mongez, Fig. 22 bis. Wenn Proklus
 bei der oben berührten Stelle des Hesiod sagt, der
 Krümel sei nicht weit vom Haupte in den Sterz einge-
 lassen, so paßt dies gerade auf die vorliegende Form.



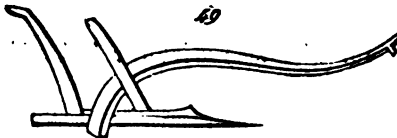
Zeichn. 46. wird nach Niebuhr in Arabien ange-
 wendet.



Zeichn. 47. Der heutige Pflug um Rom, nach Sou-
 don. Man könnte leicht auf die Vermuthung kommen,
 daß er auch der Pflug der alten Römer gewesen sei, allein
 die Beschreibungen treffen nicht recht zu. Uebrigens sind
 ohne Zweifel auch im römischen Reiche mancherlei Pflüge
 im Gebrauch gewesen, so daß die Schriftsteller nicht ge-
 rade einen und denselben im Sinne hatten.

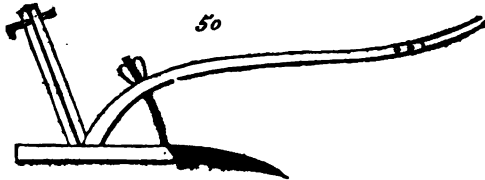


Zeichn. 48. kommt im Isère-Thal im südöstlichen Frankreich vor und ist von Millin bekannt gemacht worden ⁴⁰⁾. Er zeichnet sich durch die Länge der Sohle aus.

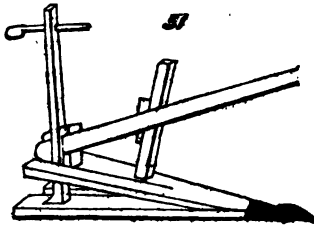


Zeichn. 49. ist der andere der zwei in einer alten Handschrift des Hesiod aufgezeichneten Pflüge, unter dem Namen des einfachen. Daß der Baum noch unter das Haupt herabreicht, ist sicherlich ein Fehler des Zeichners. Die Griesssäule wird weder von Hesiod, noch von seinen Auslegern erwähnt; auch die Schriftsteller der Römer sprechen nicht von ihr, und man wäre daher versucht, zu glauben, sie habe bei den Pflügen der Alten ganz gefehlt, wenn sich nicht aus den alten Abbildungen das Gegentheil ergäbe.

⁴⁰⁾ Voyage dans les Dép. du midi de la France.

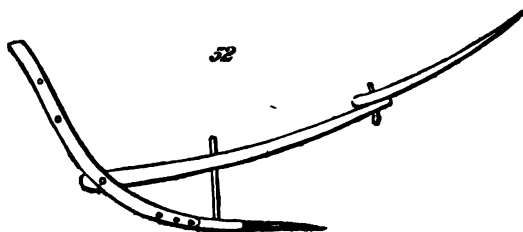


Zeichn. 50. Ein leichter Schwingpflug aus dem südlichen Theile der Insel Sardinien, aus dem angeführten Werke von de Marmora. Die Aehnlichkeit mit den drei vorhergehenden ist auffallend, besonders mit Zeichn. 49. Die Sterze hat hier noch den besonderen angelegten Handgriff, für welchen sich griechische und römische Namen vorfinden (*χειρολαβήs*, *manicula*, während die Sterze *ἔχειλη*, *stiva*, heißt). Man darf also diesen sardinischen Pflug für einen überaus alten ansehen, was ohnehin die Abgelegenheit der Insel glaublich macht.



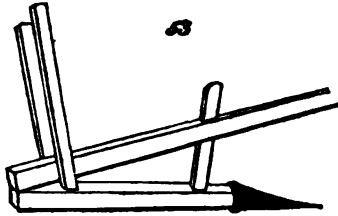
Zeichn. 51. Schwererer Pflug von Capo de Cassari in Sardinien, ebendas. Er hat zwei Dhren oder Streichbretter und wird von Marmora als der alte römische

betrachtet. Nach Virgil's Schilderung, *Georgica* II, B. 169 — 175, müßte der Krümel (*buris*) wirklich gekrümmt sein, was er hier nicht ist. Dagegen ist das Haupt allerdings aus zwei Stücken zusammengesetzt, wie es die Mehrzahl: *dentalia* anzeigt; die zwei Streichbretter (*aires*) sind gleichfalls vorhanden, und man brauchte sich nur etwa den Krümel von Zeichn. 50 hinzuzudenten ⁴¹⁾.



⁴¹⁾ Schulze a. a. D. u. Brieger, *Decon. cameralist. Schriften*, I, 81. 1803, stellen sich den virgilischen Pflug mehr dem mecklenburger Haken ähnlich vor, was in Ansehung des doppelten Hauptes nicht recht passen will. Ste d m a n n in der Zeitschrift des landw. Vereins für Rheinpreußen, 1840, S. 24, gibt einen Umriss, wie muthmaßlich der Pflug Virgil's ausgesehen haben möge, ungefähr wie unsere Zeichn. 41., aber mit einem zweigabeligen Haupte, zwei Dhren und einem Radgestelle, vor welchem erst die Deichsel (*temo*) angebracht wäre. Uebrigens sind die erwähnten Verse zu kurz, um ein anschauliches Bild zu geben. Aus *Plinius* XVIII, 48 sieht man, daß den Römern mehrerlei Pflüge bekannt waren; er redet von vier verschiedenen Formen der Schaar, unter die er sonderbarer Weise auch das Messer (*Kolter*, *Sch*) einrechnet.

Zeichn. 52. ist in Oberägypten noch jetzt üblich.



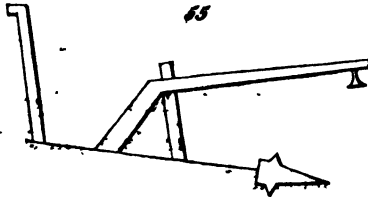
Zeichn. 53. gleichfalls im heutigen Ägypten, beide nach der *Déscription, État moderne*, II, Taf. 3. Die Sterzen sind auffallend stark. Vermuthlich befindet sich zwischen ihnen eine Quersprosse, die in der Abbildung fehlt. Man sieht, daß fast alle sowohl alte als neue Pflüge dieses Landes die Doppelsterze an sich tragen.



Zeichn. 54, ein Schwingpflug (*araîré*) aus der Gegend von Marseille, nach C. de Villeneuve⁴²⁾. Die Sterze ist sehr lang und noch mit einem angefügten Stück (*manotto*) verlängert, die Griesssäule doppelt, die Schaar

⁴²⁾ *Statistique du Dép. Bouches du Rhône*. 1826. Taf. XVII. des Kupferbandes.

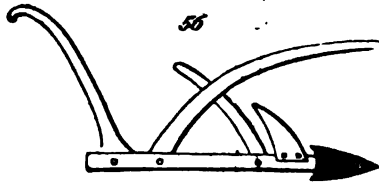
schmal und spitzig, an jeder Seite des Hauptes (aramon) ein kleines Streichbrett (oreillo). Marseille war eine griechische Pflanzstadt, es ist also nicht unmöglich, daß sich hier aus früher Zeit eine griechische Pflugform fortgepflanzt hat.



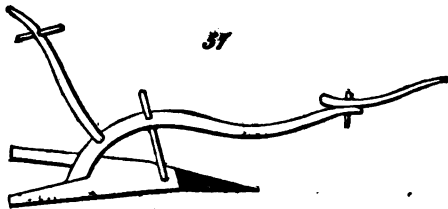
Zeichn. 55. ist von Montfaucon aus einer alten florentinischen Handschrift des Gesiod im J. 1708 bekannt gemacht worden ⁴³⁾. Mongez, der sie auch aufgenommen hat, übersieht ihre Kehnlichkeit mit Zeichn. 47., nur daß der Krümel geradlinig gebrochen, die Schaar von oben barge stellt ist und die zweite Begrenzungslinie des Hauptes fehlt.

Zeichn. 56. ist auf einer alten Bildsäule der Demeter angebracht (Ginzrot, II, Fig. 1.) und gewährt eine besonders deutliche Vorstellung, wodurch die Richtigkeit von Zeichn. 49 und 54. ihre Bestätigung erhält. Auch hier sind schon kleine Streichbretter, gleichsam Andeutungen

⁴³⁾ Antiquité expliquée, III, 358.

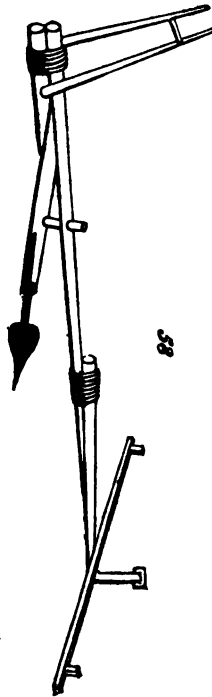


einer späteren Vervollkommnung. Man kann die Familienähnlichkeit der bisher erklärten Reihe, aus Arabien, Rom, Südfrankreich, Sardinien, Altgriechenland und Aegypten nicht verkennen und muß hieraus auf eine Verbreitung des nämlichen Geräthes über eine weite Länderstrecke schließen, die durch keine Neuerung unterbrochen worden ist.



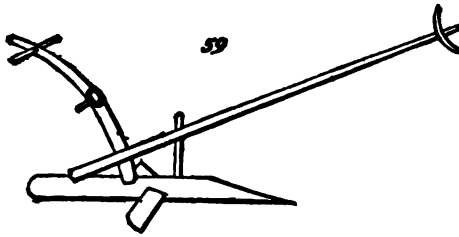
Zeichn. 57. aus Gioja im Königreich Neapel, nach Boss, auch bei Schulze a. a. D. Die Befestigung der Handhabe ist ganz eigenthümlich und der Krümel unnöthig gebogen.

Zeichn. 58. wurde von Norden in Aegypten gefunden, Mongez, Fig. 22. Loubon gibt diese Form als

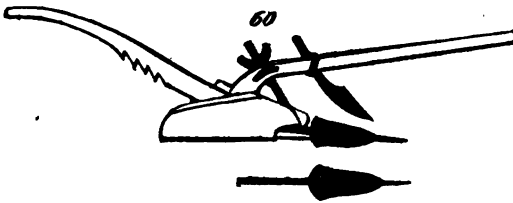


arabisch, I, 185. Das Einklemmen des Hauptes zwischen den geraden Krümel und ein unteres Holzstück, sowie das Zusammenbinden der beiden letzteren Theile ist sehr unbeholfen.

Zeichn. 59. in der Gegend von Cannà im Königreiche Neapel, aus Voss. Für die kleinen Streichbretter, welche dem Pflugkörper beiläufig die Gestalt eines Thierkopfes

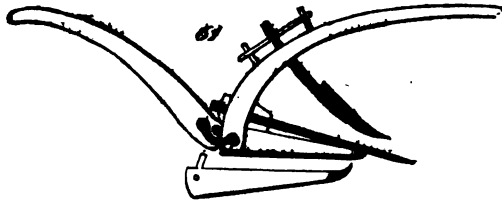


geben, ist der Name Dhren ganz angemessen, und die Benennung Haupt hängt hiermit gut zusammen. Bekanntlich läßt auch eine alte Sage den ältesten Pflug als eine Nachahmung des wühlenden Schweinerüssels entstehen.



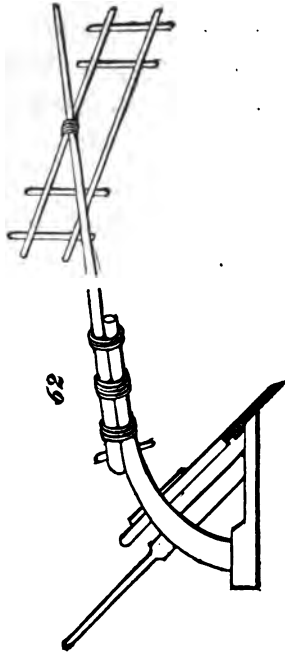
Zeichn. 60. aus der Umgegend von Mailand, von dem Verfasser aufgenommen; die Griesssäule ist von Eisen, die Schaar groß, mit einer in einen Stachel auslaufenden Mittelrippe. Er unterscheidet sich von der vorhin beschriebenen Gruppe hauptsächlich durch sein größeres Streichbrett, welches auf der rechten Seite steht. Da wir in dem bisherigen Gange der Betrachtung die Stellung des Grindels, des Hauptes und der Handhabe gegen

einander zum Hauptgegenstande gemacht haben, so ist es nöthig, dasjenige, was das Streichbrett betrifft, ein-
weilen zu übergehen, um es später in einem besonderen
Abschnitte zusammen zu fassen. Dieß bezieht sich auch
auf die folgende



Zeichn. 61. Der Pflug am Niederrhein, in der Ge-
gend von Köln, mit beweglichem Streichbrett; Hund's-,
Hunspflug oder Wessel. Die Gries säule fehlt, doch
liegt ein schwacher Ersatz für sie in dem eisernen Fort-
satz der Schaar, der bis in den Grindel reicht. Auch
das Haupt ist nur die Fortsetzung der Handhabe, welche
brettförmig, sehr breit und von geringer Dicke ist. Der
Grindel steigt beträchtlich auf und liegt hoch auf einem
Schemel des Radgestelles ⁴¹⁾.

⁴¹⁾ Dieser Pflug ist mehrmals abgebildet worden, namentlich
von Sturm, in dessen Beiträgen, als bonner Pflug, und von
W. Gritz, in dessen a. Schrift über flandrische und dra-
banter Pflüge, Taf. II. Fig. 23, auch in Rau, Ansichten der
Volkswirthschaft, 1821.



Zeichn. 62. Der mecklenburgische Haken, mit dem Joch am Ende des langen Baumes. Die Einfachheit und Wohlfeilheit, sowie die vorzügliche Tauglichkeit zum Zerreißen des Unkrautes und zum Zertheilen der Erde haben dieses Werkzeug seit Jahrhunderten im Gebrauche erhalten. Weil es nur mangelhaft wendet, so ist es gut, den gemeinen Pflug und den Haken neben einander zu haben und abwechselnd zu benutzen, wie dieß auf großen

Gütern geschieht; die Bauern aber begnügen sich meistens mit dem Geräthe ihrer Vorfahren. Die Gries säule ist sehr breit. Wenn man also den Hacken etwas auf die linke oder rechte Seite überlegt, so wird die aufgewühlte Erde einigermassen umgelegt, jedoch begreiflich ohne eine reine und geradsöhlige Furche zu geben. Uebrigens war schon oben bei Zeichn. 31. von den verschiedenen Arten des Hackens die Rede.

VIII.

Die Form F, welche uns in dem Abschnitt VII. beschäftigt hat, ist bei unsrer heutigen Pflügen mit einer andern G vertauscht, der dreieckige Sohlenpflug ist in

G

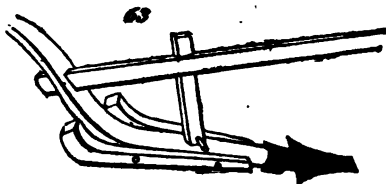


einen viereckigen H umgewandelt worden. Die Gründe zu dieser Verbesserung sind nicht schwer nachzuweisen. Wenn der Grindel aus zwei Stücken, einem Krümel und einer Deichsel, zusammengesetzt wird, so ist dieß umständlich und der Festigkeit hinderlich. Wird er nicht zusammengefügt, so hat man entweder Mühe, ein passend gestaltetes, am dickeren Ende gekrümmtes Holzstück zu

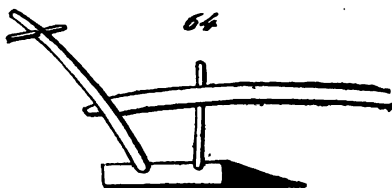
finden, oder, falls man sich mit einem geraden Baume begnügen will, muß er zu steil in die Höhe gehen, oder man ist genöthigt, ihn sehr lang zu machen, wodurch auch das Haupt eine lästige Länge erhält. Vorzüglich ist es die Anwendung des Radgestelles, welche eine mehr wagrechte Lage des Grindels erfordert. Die Veränderung besteht bloß darin, daß man den Grindel nicht mehr in das Haupt gehen läßt, sondern in die Handhabe, oder, wo deren zwei sind, in eine von ihnen einzapft. Keiner der aus dem Alterthum bekannten Pflüge hat diesen Bau vollständig. Der altgriechische Pflug Zeichn. 20. zeigt zwar in die Einsetzung des Grindels in die Sterze und die wagrechte Lage desselben, wie sie durch das Vorgestellte geboten wird; allein da an ihm sowohl Haupt als Gries säule fehlen, so ist auch das Biered nicht vorhanden, welches überhaupt von neuerem Ursprunge zu sein scheint⁴⁵⁾.

Zeichn. 63. läßt den Anfang dieser Form erkennen; das Haupt ist noch mit der Sterze verbunden, aber die

⁴⁵⁾ Für die Gestalt dieses Bieredes ergeben sich folgende Anhaltspunkte. Die untere Seite muß wagerecht liegen, die Gries säule wird besser in einem etwas spitzen, als in einem rechten Winkel in das Haupt eingefügt, die Sterze in einem noch spitzeren, damit der Führer bequem hinter dem Pfluge hergehen könne. Der Grindel liegt wenig gegen den Horizont geneigt. Die Länge der Grundlinie hängt vom Streichbrette ab, ebenso die Entfernung des Grindels von dem Haupte, denn es ist nicht gut, dieselbe größer zu machen, als es nöthig ist.



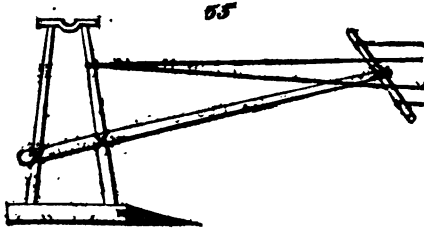
Biegung beider zeigt schon den Umriss des unregelmäßigen Vierecks. Die Breite des Hauptes wird durch zwei Hölzer verstärkt, welche als schmale Streichbretter anzusehen sind. Es ist die Abbildung eines schwedischen Pfluges nach einem, im heidelberger Mobellcabinet aufbewahrten alten Modelle ⁴⁰⁾.



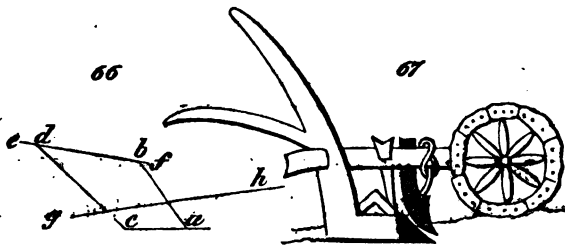
Zeichn. 64. aus der Gegend von Nocera im Königreich Neapel, nach Woß. Sollte diese, von den anderen

⁴⁰⁾ Berch in der a. Abhandl. spricht von einem einfachen schwedischen Pflug, dem Trädesstak, welcher eine wie ein gleichseitiges Dreieck gestaltete Schaar habe, und nur die Erde aufreißt, ohne sie mit dem Streichbrett umzuwenden. Beim Mangel einer Zeichnung läßt sich nicht darüber urtheilen, ob dieß Geräth mit obiger Zeichnung ein und dasselbe sei.

italienischen abweichende Form von den Saracenen, die dort eine Zeit lang wohnten, oder etwa von den Normannen herrühren?



Zeichn. 65. der persische Pflug, bei Loudon. Die Gries Säule ist wunderbar, zu gleicher Höhe wie die Sterze aufgeschossen und mit ihr durch ein Querholz verbunden.



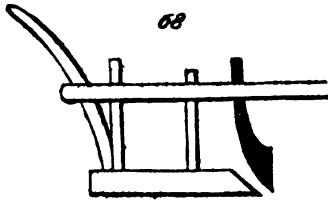
Zeichn. 66. schwedischer Pflug, nach Berch⁴⁷⁾, dem vorigen in der angeführten Eigenthümlichkeit ähnlich,

⁴⁷⁾ a. a. D. Fig. 14. Berch gibt nur einfache Linien, welche hier genau nachgebildet sind.

nur daß bei ihm die Griesssäule a b (Sula, Slä, Varg) in einem spizeren Winkel zurückgelegt ist, die Sterze c d sich noch mehr nach hinten überbiegt und eigentlich das über beide hingelegte Holzstück e f von dem Führer gehandhabt zu werden scheint; g h ist der Grindel. Sollte diese Uebereinstimmung des schwedischen und persischen Pfluges mit den Sagen von der Einwanderung der Aken in Zusammenhang gebracht werden können?

Zeichn. 67. ist in einem angelsächsischen Kalender aus dem elften Jahrhundert enthalten und von Strutt in der angef. Schrift bekannt gemacht worden, aus der Anton alle Bilder dieser Kalender aufgenommen und erklärt hat ⁴⁰⁾. Die Abbildung ist augenscheinlich fehlerhaft. Das wie ein Winkelmaaß geformte Stück steht Anton für die Schaar an, die über das Streichbrett gebogen sei. Aber wie soll die Schaar solche Größe haben und mit einem Ausschnitt versehen sein? wie soll sie ferner die Säule decken? Hierüber läßt sich keine Gewißheit erlangen. Die Doppelsterze aus einem Stamm erscheint hier am frühesten. Vier Ochsen dienen zum Zuge. Es muß übrigens noch erinnert werden, daß bei Strutt und Anton dieser Pflug nach der linken Seite hingewendet und hier nur der Gleichförmigkeit willen zur Rechten gekehrt worden ist.

⁴⁰⁾ Geschichte der deutschen Landwirtschaft, I, 51. u. Taf. II.



Zeichn. 68. der größere georgische Pflug, mit einem zweirädrigen Vorgestelle, gleichfalls aus Parrot's Reise, wie Zeichn. 43. Es bleibt zweifelhaft, wozu das zweite, neben der Handhabe stehende Holz bestimmt ist. — In Gamba, *Voyage dans la Russie méridionale*, 1826, Taf. 29, ist auch ein mingrelischer und georgischer Pflug vorgestellt, aber undeutlich, weshalb er hier nicht aufgenommen werden konnte.

Die folgenden Zeichnungen geben in Hinsicht auf den so eben in Rebe stehenden Gegenstand zu keinen Bemerkungen Anlaß und werden besser im nächsten Abschnitte erklärt.

IX.

Der Pflug wurde Jahrhunderte hindurch nur als ein Mittel benutzt, die Erde zu durchwühlen und zu lockern. Er hinterließ zwar bei jedem Gange eine Furche, aber diese konnte nicht tief sein, weil hinter ihm der größte Theil der Erde wieder in die entstandene Rinne fiel; es blieb also nur ein schwacher Aufwurf auf beiden Seiten, der nicht hinderte, daß man beim Fortgang der Arbeit dicht neben der vorigen Furche hinspügte. Wie die Zeichn. 55. beweiset, geriethen schon die Griechen darauf, den Pflug mit angefesten Holzstücken, Streichbrettern oder Rieflern zu versehen, so daß er eine breitere Furche und einen stärkeren Erdrücken auf beiden Seiten hinterließ. Die römischen Schriftsteller sprechen immer von zwei solchen Brettchen ⁴⁰). Es wäre nicht abzusehen, wie man mit einem solchen Pfluge ein Feld gehörig eben machen

.. ⁴⁰) Virgil. Georg. I, v. 172: *binas aures.*

Könnte, immer müssen Furchen zurückbleiben, und wenn man bei allen Ackerarbeiten sich der Streichbretter bedienen wollte, so würde das Hin- und Herwerfen der Erde bei den neben einander gezogenen Furchen unnöthigen Aufwand von Kraft und Zeit verursachen. Daher setzten die Römer, über deren Feldbau wir genau unterrichtet sind, die Streichbretter erst beim Saatpflügen ein, um schmale Beete zu bilden. Varro (*de re rustica*, I, Cap. 29.) gibt eine Erklärung der drei Pflugarbeiten, und äußert dabei: „Wenn man zum drittenmal, nach der Aussaat, pflügt, so wird dieß *Arars* genannt; man setzt nämlich Brettchen (*tabellae*) an die Schnar, bedeckt die gekletzte Frucht mit Beetrüben (*porcae*) und zieht Furchen, damit das Regenwasser ablaufen könne.“ — „Wo der Pflug mit der Schnar eine Vertiefung, eine Rinne macht, *lacunam, striam*, da wird dieß Furche, *sulcus*, genannt. Die Erberhöhung zwischen zwei Furchen heißt *Rücken, porca*, weil diese Saat die Frucht darbietet, *porricit*.“ Zwischen *lacunam* und *striam* muß man wohl ein Komma setzen, weil beides Hauptwörter sind; vermuthlich ist eines von beiden der spätere Zusatz eines Abschreibers. — Andere landwirtschaftliche Schriftsteller in der römischen Literatur führen vier Pflugarbeiten mit besonderen Benennungen auf; nach dem Umbrechen folgt das *vertere*, dann erst das *iteraro*. — *ella* (II, Cap. 4.) bemerkt: „*Lina* nennen die

Bandente die Erbrüden, porcos, wenn so gepflügt worden ist, daß zwischen zwei weiter abfliehenden Furchen der mittlere Aufwurf, cumulus, den Früchten eine trockene Stätte gewährt.“ Demnach wurde bei diesem Saatspflügen, *liraro*, nicht die ganze Fläche des Ackers aufgelockert, sondern es wurden nur Furchen in solchen Abständen von einander gezogen, daß zwischen je zweien eine niedrige Erhöhung entstand. Diese Auslegung findet ihre Bestätigung in den Angaben Columella's über den Zeitbedarf, II, Cap. 4. und XI, Cap. 2. ⁵⁰⁾.

Ein Morgen, *jugorum*, erfordert nämlich:

	auf leichtem Boden	auf schwerem Boden
	Tage	Tage
zum Umbrechen	2	3
„ Wenden	1	2
„ Rühren	$\frac{3}{4}$	1
„ Saatspflügen, <i>liraro</i>	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{2}$

Die Schnelligkeit, mit welcher nach dieser Berechnung die letzte Pflugarbeit erfolgen soll, wäre nicht zu

⁵⁰⁾ Die Schriften von Varro und Columella u. enthalten eine Menge solcher Zahlenangaben, aus denen man die landwirthschaftlichen Verhältnisse der Römer ziemlich vollständig zusammenstellen könnte. Die Maße sind ebenfalls genau bekannt. Das *jugorum* hatte 28,800 röm. Geviertfüße. Man nimmt es zu 0, 987 magdeb. Morgen oder $\frac{1}{4}$ Hektar, oder ungefähr $\frac{1}{2}$ bad. M. an. Der große Zeitbedarf rührt offenbar von der Mangelhaftigkeit des Pfluges her.

erklären, wenn man sich nicht darauf beschränkt hätte, einzelne Streifen zu pflügen. Die Beete im Garten, sagt Columella an einer andern Stelle (XI, Cap. 3.) sind schmaler als die des Acker, der Abstand von einer Furche zur andern ist $1\frac{1}{2}$ Fuß. Wir dürfen also diese Entfernung bei den Ackerbeeten zu ungefähr 2 Fuß rechnen, und der Fuß der Römer ist von dem neu-badischen wenig verschieden. Diese Breite ist nicht zu groß, um nicht auf die angegebene Weise zur Noth hergestellt werden zu können ⁵¹⁾. Die Anwendung der Streichbretter machte es nöthig, die Schaar breit zu machen, so daß sie nach und nach die Umrisse einer spitz zulaufenden Schaufel annahm ⁵²⁾.

⁵¹⁾ Wenn Schulze in der a. Abhandlung, S. 24, die *lirae* mit den belgischen, meißnischen u. a. schmalen Beeten vergleicht, so ist dieß in Ansehung der Form richtig, nur nicht in Hinsicht auf die Art der Anlegung. Die Beziehung der Wörter *lira*, *lirare* auf die Feler, welche von Schulze verworfen wird, scheint doch zulässig zu sein, denn ein in solche Streifen gelegtes Feld kann, von oben gesehen, recht gut mit einem gespannten Saiteninstrument verglichen werden.

⁵²⁾ Plinius, der, wie oben bemerkt, von vier Arten der Schaar spricht und als die erste derselben das Messer anföhrt nennt als zweite und gewöhnlichste Form die einer geschnäbelten (gespitzten) Brechstange, *rostrati vectis*; also offenbar schmal. Die dritte Art, in leichtem Boden, gehe nicht am ganzen Haupte hin und habe am Schnabel eine kleine Spitze, *exigua cuspidis in rostro*. (*Cuspidis* bedeutet eine schärfere Zuspißung als *rostrum*.) Die vierte Art habe eine breitere Spitze, laufe spitzer in einen Stachel aus, zertheile mit dieser Schneide den Boden und

Der Pflug war also zuerst auf beiden Seiten gleich gestaltet, ein Keil, der ein gleichschenkeliges Dreieck vorstellt; die Schaar mit zwei Seitenflügeln versehen. Eine der größten Veränderungen bestand darin, daß man jenen Keil gleichsam spaltete und die Form eines rechtwinkligen Dreiecks zum Vorschein brachte, indem man nur ein einziges Streichbrett ansetzte, demselben aber eine größere Ausdehnung gab, wodurch es fähig wurde, die von der Schaar aufgewühlte Erdmasse umzuwenden. Die Wichtigkeit dieses Fortschrittes bedarf für den Kenner des Ackerbaues keines Nachweises, denn ohne das Wenden würde offenbar die Einwirkung der Luft auf die untere Erbschicht, das Verfaulen und Mürbewerden des Rasens, das Unterbringen des Düngers ic. nur in geringem Grade bewirkt werden. Zwar läßt sich nicht behaupten, daß die Alten gar nicht gewendet hätten, allein sie haben es vermuthlich nur unvollkommen, etwa durch Schiefhalten des Pfluges, zu vollbringen gesucht, und der Pflug mit einem einzigen großen Riester scheint

zerschneide mit der Schärfe der Seiten die Unkrautwurzeln; *latic haec quarto generi et acutior in macronem fastigata, eodemque gladlo scindens solum, et acie laterum radices herbarum secans.* Weiter unten heißt es noch: die Breite der Schaar wirft die Rasenstücke um. In diesen nach einander aufgezählten Gestalten erkennt man das allmälige Breiterwerden der Schaar, welches damals, als Plinius schrieb, noch nicht das Gewöhnliche war.

ihnen unbekannt geblieben zu sein. Wie haben in der obigen Musterung noch mehrere neuere Pflüge mit zwei kleinen Streichbrettern angetroffen, z. B. Zeichn. 51. 54. 56. 59.⁴²⁾ Beim Mangel aller geschichtlichen Anhaltspunkte kann man es nur als Vermuthung aussprechen, daß jene vollkommnere Einrichtung dem nördlichen Theile von Europa angehöre. Vielleicht hatte sie schon der angelsächsische Pflug, Zeichn. 67, aber die Zeichnung erlaubt hierüber kein entscheidendes Urtheil. Wie man durch Umstellung der Schaufel bei der Socha das Wenden mühsam errathen muß, ist schon oben bei Zeichn. 33. angedeutet worden⁴³⁾.

Die beschriebene Veränderung hatte erhebliche Folgen.

1) Erst nachdem sie geschehen, unterscheidet sich eine Land- und eine Furchen- oder Streichbrettseite des Pfluges. Erstere ist gewöhnlich die rechte, aber nicht durchgehends. Der heidelberger Pflug wirft nach links

⁴²⁾ Der Verf. sah einen Pflug mit zwei festen Rüstern von mittlerer Größe bei Bonneville in Savoyen. — In einem Theile von Belgien wird noch ein solcher Pflug ohne Soch (bei Hoogzammer) gebraucht, dem man bei gewissen Arbeiten zwei kleine Rüste gibt, wiewohl auch schon zwei große zum Beschärfeln. Der holländische Sinot mit zwei Rüstern blent, das Feld in Walzen zu pflügen, s. W. Orlitz, S. 8 und Taf. I.

⁴³⁾ Der alte, noch immer übliche Pflug in Wales hat statt des Streichbretts einen Pfahl, etwa aus einer Speck. Das damit geackerte Feld sieht aus, als sei es von einer Schweineherde durchwühlt. Mac Culloch, Statist. account, I, 465.

nen, ebenso viele belgische Pflüge, z. B. in der Nähe von Termont im Saerlande, und auch in der Schweiz und im Ober-Elß finden sich Pflüge, die das Streichbrett links angeheftet haben.

2) Bekanntlich muß das Messer auf die Bandseite hinausgehen, um der Schaar den ganzen Erdstreifen vorzuschneiden, den sie wogerecht losstrennen soll, während die älteren Pflüge, die den gleichschenkligen Keil darstellen, das Messer in der Mitte hatten. Man bedient sich verschiedener Mittel, um das Sech auf die, dem Streichbrett entgegengesetzte Seite zu richten; bald wird es mit Keilen dahin getrieben, bald erhält es unter dem Grindel nach der Bandseite ein Anle, bald schraubt man es, statt es durch den Grindel gehen zu lassen, außen an demselben fest.

3) Der Pflug soll sich so fortbewegen, daß die Bandseite genau mit der Zuglinie gleichläuft, weil dies die Richtung der künftigen Furchen ist. Jeder gezogene Körper stellt sich, wenn er sich frei richten kann, so, daß sein Schwerpunkt in die, durch den Angriffspunct gehende Zuglinie fällt. Hier, wo nicht allein das Gewicht des Pfluges zu berücksichtigen ist, muß man statt des Schwerpunktes den Mittelpunct des Widerstandes setzen. Dieser liegt offenbar in der Mitte zwischen der Band- und Streichbrettseite des keilförmigen Pflugkörpers. Wenn nun die Bandseite gerade in der Axe des Grindels liegt

und der Zug an dessen Spitze eintritt, so muß sich derselbe so zu stellen suchen, daß sein hinteres Ende nach der Landseite hinüberraagt, daß also seine Länge mit der Zuglinie einen spitzen Winkel macht. Dieß hat die Folge, daß der Pflug nicht gerade ausgeht, sondern nach der Furchenseite hingedrängt wird, weil er in der Richtung der Landseite am leichtesten fortrückt. Der geringere Widerstand, den die Erde in dieser Richtung dem Messer, der Schaar und dem ganzen Körper entgegensetzt, wirkt wie eine Kraft, die denselben von der Zuglinie ab gegen die Furchenseite triebe; der Pflug geht, wie es der Landmann nennt, aus dem Lande. Das gewöhnliche Gegenmittel, welches denkende Wagner, ohne Erkenntniß der eigentlichen Ursache, zur Vermeidung dieses Uebelstandes anzuwenden wußten, besteht in dem sogenannten in's Feld richten; es werden nämlich die zur Aufnahme des Sechs und der Griesssäule bestimmten Löcher nicht völlig in der Are des Grindels, sondern so angebracht, daß die Landseite mit dieser Are einen sehr spitzen Winkel macht, und folglich beim Zuge diese Landseite gerade, wie es sein soll, der Zug- und Furchenlinie parallel läuft. Man wird diesen Bau leicht gewahr, wenn man den Pflug von oben ansieht und die Schaarspitze jenseit des Grindels auf der Landseite zum Vorschein kommt, wie bei 70 B und 71 B. Wo und wann diese Erfindung gemacht worden ist, weiß man nicht, sie wird aber bei den meisten

deutschen, belgischen und britischen Pflügen vorgefunden, und muß also ziemlich alt sein. Sie ist entbehrlich, wenn man bei einem räderlosen Pfluge den Anspannungspunct so weit von der Grindelspitze ab nach der Furche hinrückt, als der Widerstandspunct von der Landseite absteht; sonst erschwert ihr Mangel die Pflugarbeit, und dieß ist jedem Landwirth geläufig, nur der wahre Grund nicht, der auch in den landwirthschaftlichen Schriften meistens nicht richtig angegeben wird.

4) Der eine Flügel der älteren Schaar ist überflüssig, wenn der Pflug zum Wenden eingerichtet, d. h. einseitig wirkend wird. Das rechtwinklige Dreieck, dessen Hypotenuse, etwa der Abnutzung willen, einen auswärts gehenden (converen) Bogen erhält, ist die beste Gestalt der Schaar. Es ist auffallend, daß viele deutsche Pflüge noch die zweiflügelige, schaufelförmige Schaar behalten haben, woraus man die Vermuthung schöpfen kann, daß seit dem Eintritte jener Umwandlung die Verfertiger noch nicht genug über die Folgen derselben nachgedacht haben, um alle Theile in übereinstimmender Weise umzuändern.

X.

Wir wenden uns zu der Form des Streichbretts. Als dieses nach der Entfernung seines zweiten, gegenüberstehenden Ebenbildes zum einzigen wurde und einen größeren Umfang erhielt, war es ein geradliniges Brett, welches man vorn in der Nähe der Griesshale auf das Haupt setzte und hinten weiter von demselben ab nach der Furche zu hinausgehen ließ. Eine Sprosse gab ihm die erforderliche Haltung, damit es nicht vom Widerstande des Erdstreifens an das Haupt angebrückt würde. Im Verhältniß zum Horizont erhielt es bei einigen Pflügen einen ganz lothrechten Stand, bei anderen wurde es oben zurückgelegt, gegen den Grindel hin. Dieß erleichterte die Arbeit, weil nun die Fläche des Brettes mit der Furchenlinie oder der Länge des zu bearbeitenden Erdstreifens einen spitzen Winkel macht. Achtet man auf den Winkel, in dem das Brett gegen das Haupt eingefügt ist, so erhellte, daß, wie bei jedem Reile, der Widerstand mit der

Größe dieses Winkels abnimmt, daß aber, je spitzer er ist, desto mehr an Länge des Brettes zugelegt werden muß, weil sonst die Furchen zu schmal werden. Ist das Streichbrett lang, so erfordert dieß auch eine größere Länge des Hauptes und Grindels, der Pflug wird also schwerer, unbehäuflicher und kostbarer, und schiebt eine große Erdmasse zwecklos vor sich her, was den Bedarf von Zugkraft ansehnlich vergrößert. Wird der Winkel größer, so kann man sich mit einem kurzen Haupte begnügen, es ist aber bei dem stumpferen Reile dennoch wieder eine stärkere Zugkraft nöthig. Von dieser Art zeigt sich der gemeine Landpflug der berliner Gegend, der nur bei dem dortigen leichten Boden erträglich gut zu brauchen ist. Soll der Pflug ganz gut umwenden, so muß das Streichbrett gebogen (gewölbt) sein; sein unterer Theil muß vorne nach außen vorstehen, hinten aber nach innen zurücktreten, so daß der obere Rand auswärts überhängt. Dieß bewirkt, daß das Rießer vorne als ein spitzer Reil sehr leicht eindringt und die, an ihm sich herausschiebende Erde sogleich umlegt, ohne lange ihren Druck auf sich lassen zu haben. Es entsteht eine reize, wagrechte Sohle der Furche, neben welcher die umgepflügte Erde ziemlich steil aufsteigt, während die gerablinigen Rießer die Erde nicht einmal bis zur senkrechten Linie heben können, weshalb dieselbe großentheils hinter dem Pfluge wieder in die Furche herabgleitet

Das hintere untere Ende des Streichbretts bestimmt die Breite der Furche und soll nicht weiter von der Landseite abstehen, als die Schaar vorschneidet. Heutiges Tages sind diese Säge allgemein anerkannt, und ebenso ist der Vorzug eiserner Streichbretter vor hölzernen keinem Zweifel ausgesetzt. Weniger bekannt ist die mathematische Regel, nach welcher ein Streichbrett geformt sein muß, wenn es am vollkommensten, mit dem geringsten Aufwande von Zugkraft, umwerfen soll. Arbuthnot schloß aus mathematischen Gründen auf die krumme Linie, welche in der höheren Geometrie mit dem Namen Cykloide bezeichnet wird; allein fortgesetzte Untersuchungen haben auf die Schraubenlinie geführt ⁵⁵⁾. Dieß ist auch ohne strengen Beweis auf sehr einfache Weise deutlich zu machen. Die Bewegung des von der Schaar abgeschnittenen und sodann umzulegenden Erdstreifens ist eine Umdrehung um einen Theil des Kreises, jener beschreibt also ein Stück einer Cylinder-Oberfläche. Das Streichbrett rückt aber zugleich geradlinig fort. Soll nun dessen Form genau diesen beiden Bewegungen entsprechen und die Umdrehung des Erdkörpers gleichförmig geschehen, so muß die Krümmung diejenige sein, welche entsteht, wenn

⁵⁵⁾ S. vorzüglich Lambruschini im Giornale agrario Toscano, VI, 37, 1832. Man verwechselt oft die Schraubenlinie und die Spirale, beide sind aber ganz verschieden. Jene ist eine, schiefe um einen Cylinder gewickelte gerade Linie.

eine gerade Linie um einen Cylinder schief gewunden wird. Die näheren Bestimmungen liegen ganz nahe. Die Breite des Erdstreifens, welche als Halbmesser der cylindrischen Drehungsfläche erscheint, ist zu $\frac{1}{2}$ — $\frac{3}{4}$ Fuß anzunehmen ⁶⁹⁾, der stumpfe Winkel, in welchen die Erde umgelegt wird, zu 120—130 Grad, und der anfängliche Winkel des Streichbretts mit dem Haupte ungefähr 30 Grad. Ein vollkommenes Streichbrett muß demnach schraubensförmig sein, wozu eine mäßig vertiefte (concave) Krümmung in der Mitte gehört. Was jedoch auf diesem Wege der Untersuchung im Allgemeinen als das Zweckmäßigste erscheint, das muß nun noch der Bodenart näher angepaßt werden, weil in schwerem Boden, der nur halb trocken bearbeitet werden kann, eine starke Vertiefung des Streichbretts wegen des Anklebens von zähem Thone hinderlich wird. Deshalb hat man nicht selten eine etwas abgeänderte Form vorgezogen, bei der die Krümmung mehr nach außen gewendet, convex, ist. Ueberhaupt wird man noch weitere Forschungen anstellen

⁶⁹⁾ In mehreren Ländern, z. B. Baden, wird der Fuß in zehn Solle getheilt. Solche Solle sind daher größer als zwölftheilige und es ist deshalb besser, die Breite und Tiefe beim Pflügen nach Bräthen des Fußes auszudrücken. Auch die Fuße sind verschieden, doch fallen die deutschen zwischen 125 u. 139 par. Linien, was 11 Proc. Unterschied macht, nur den kleinen darmstädter Fuß von $\frac{1}{6}$ Meter oder 110 Linien ausgenommen.

müssen, um für verschiedene Umstände die besten Formen dieses Haupttheiles ausfindig zu machen. Daß die Theorie in dieser Hinsicht noch nicht erschöpft sei, hat eine neue unerwartete Erfahrung, nämlich der gute Erfolg des Ruchablo bewiesen, dessen Streichbrett zwar von oben nach unten, aber nicht von vorne nach hinten gekrümmt ist, keine Spur von Schraubenwindung zeigt und doch gute Dienste thut ⁶¹⁾. Allerdings wendet er nicht vollkommen, vielmehr besteht sein Vorzug in dem Durcheinandermengen und Kürbemachen der Erde, welches bei der allergenauesten Wendung in geringerem Grade geschieht. Es muß mithin bei der Wahl der Streichbrettformen darauf Rücksicht genommen werden, welcher von diesen zwei Zwecken des Pflügens bei einer gewissen Verrichtung der vorherrschende sei, und es kann leicht dahin kommen, daß der Landwirth sich mehrere Streichbretter hält, von denen er für jede Verrichtung das entsprechende einsetzt. Als ein wesentliches Erforderniß ist noch zu nennen, daß die Wölbung des Streichbretts sich gut an die Schaar anschließen, daß die Oberflächen beider ohne Ab-

⁶¹⁾ Bekanntlich hat der Ruchablo (von den Gebrüdern Beyerka in Böhmen erfunden und in den meisten andern deutschen Ländern seit 1838 bekannt geworden) ein steil gestelltes Streichbrett, dessen schmaler unterer Rand horizontal umgebogen ist und die Stelle der Schaar vertritt. Sein Streichbrett hat einige Aehnlichkeit mit dem des brabantischen Pflugs.

saß oder Winkel in einander übergehen und die Erdtheile ohne Aufenthalt an ihnen hinauf gleiten sollen.

Wann und wo das gewölbte Streichbrett entstand, ist unbekannt⁵⁸⁾. Was im Eingange Absatz I. bemerkt worden ist, dieß deutet auf Belgien, von wo aus diese Einrichtung durch wallonische Ansiedler in die Rheinpfalz gelangt sein mag. Wie auf einer Insel von andern Formen umgeben hat der Pflug der ehemaligen Grafschaft Marl und der Gegend von Münster in Westfalen ein langes, schwach, aber gut gewölbtes, mit Eisen beschlagenes Streichbrett⁵⁹⁾. Sehr ähnlich ist der Körper des auf der würtemberger Alp gebräuchlichen Pfluges⁶⁰⁾, bei dem jedoch zwischen Schaar und Rießer noch der fehlerhafte körperliche Winkel bemerklich ist, den sehr viele Pflüge an sich tragen. Der rotherhamer Pflug, den Small verbesserte, der von jenem nicht sehr verschiedene halley'sche, den A. Thaer späterhin jedem andern vorzog, der brabantier und flandrische, dessen Vor-

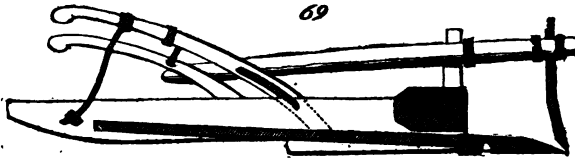
⁵⁸⁾ Es wurde schon oben angeführt, daß der Schwede A. Brech 1759 die Vorzüglichkeit desselben darthat. Er empfahl jedoch nicht eine gleichförmige Schraubentrümmung, sondern ein starkes Umbiegen der beiden Enden, so daß die vordere obere einwärts, die hintere obere auswärts gekehrt wird und an der Diagonale ein erhöhter Rücken entsteht.

⁵⁹⁾ Abbildung des letzteren in Ka u, Ansichten der Volkswirtschaft. 1821. S. 238.

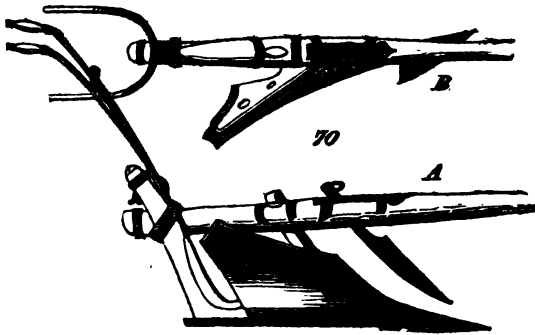
⁶⁰⁾ Ebend.

trefflichkeit mehr und mehr Anerkennung findet, sowie der von Dombasle angegebene Pflug dürfen als hinreichend bekannt angenommen werden, um keiner nochmaligen Darstellung zu bedürfen; es sind deshalb hier zur Vergleichung nur solche aufgenommen worden, von denen man noch keine Abbildungen hatte und die der Verfasser an Ort und Stelle aufnahm.

Zeichn. 60, schon oben erklärt, aus Mailand. Das Streichbrett hölzern, dick, aber mit einiger Wölbung und gut an die Schaar angefügt.



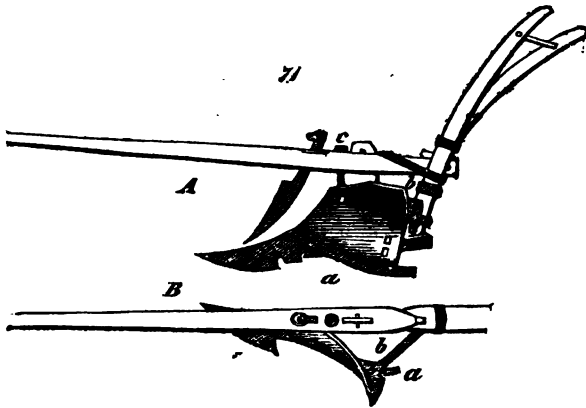
Zeichn. 69. Der fränkische Pflug aus der Umgegend von Baireuth; das Streichbrett schmal, geradlinig, überaus lang, gegen die Schaar fast einen rechten Winkel bildend, die Griesssäule lothrecht; die rechte Sterze am Streichbrett befestigt. Die Fortbewegung wird dadurch erleichtert, daß man wegen der geringen Tiefe der oberen Erdschichte über dem steinigen Untergrunde leicht pflügen muß; dennoch kann darüber kein Zweifel bestehen, daß dieser Pflug je eher desto besser ganz abgeschafft werden sollte.



Zeichn. 70. Der Pflug von Bollweiler (gewöhnlich Bolwiller genannt) im oberen Elsaß, Depart. Ober-
rhein. Es ist in der dortigen Gegend ein ziemlich gut ge-
wölbtes Streichbrett üblich, theils von Holz, theils mit
einem eisernen Beschläge. Was nächst demselben sogleich
in die Augen fällt, ist, daß das Haupt sich hinten um-
biegt und nach oben bis über den Grindel hinauf erstreckt,
wo dann die zwei gabelsförmig verbundenen Sterzen
von Holz oder Eisen sich anschließen. Dieser ober-elsaßer
Pflug wird in Bollweiler vorzüglich gut verfertigt und
ist von dort aus auch in andere Gegenden, z. B. nach
Lothringen, verbreitet worden, wo er den Pflug Dom-
bale in Bezug auf leichte Fortbewegung übertroffen
hat. Er konnte auch auf dem Thonboden von Lothrin-
gen mit zwei Pferden fortgebracht werden. Die Sterzen
(Seizen) bestehen aus Eisen, mit hölzernen Hand-

griffen. Die rechte Sterze hat eine aufrechte eiserne Hülse (Knecht) für die Peitsche. Das Rießer hat einen eisernen, über das Holz hinausreichenden Ueberzug. Unter dem Rießer ist eine eiserne Unterlage (Schleissohle), aber der hintere Theil des ersteren hat keine Verbindungsstange nach dem Haupte zu. Das mit einem Knie versehene Sech steht sehr schief gegen den Horizont. Die Unterlage des Grindels hat für denselben eine halbcylindrische Furche und kann auf dem Schemel durch untergelegte Bretter erhöht werden. Die Gebrüder Pfulp, deren Großvater man die verbesserte Einrichtung dieses Pfluges verdankt, liefern den Pflugkörper für 50—56 Franken, mit dem Radgestelle (Geschirr) kommt das Ganze auf 100 Franken (47 fl. 10 kr.) zu stehen.

Zeichn. 71. Der heutige heidelberger Pflug. Seitdem der Verfasser ihn in seiner Schrift „Ueber die Landwirtschaft der Rheinspalz“ im Jahr 1830 abgebildet hat, ist der dort ausgesprochene Rath, an die Stelle des dicken hölzernen Rießers ein eisernes zu setzen, sehr häufig ausgeführt worden, wie dies die jetzige Zeichnung zu erkennen gibt. Die Wölbung ist weniger concav, als bei dem Schwert. Die Rießer aus Gußeisen von etwa 8 Pfund Gewicht und guter Wölbung sind in den Eisenhandlungen käuflich und dauern viele Jahre, während ein hölzernes kaum weniger kostete und oft nicht ein Jahr aushielt. Neuerlich kommen die aus dickem



Sturzblech geschmiedeten, weniger dem Brechen ausgesetzt Streichbrettermehr auf. Zur Unterlage derselben dient die, unter einem spitzen Winkel an das Haupt angelegte, hinten etwas einwärts gekrümmte Streiche *a*, die mit einer eisernen Schiene (Anspitz) beschlagen, oder auch ganz von Eisen ist. Eine an das Riester geschraubte eiserne Stange *b* endigt sich in einen Haken, der in einen an der Sterze befestigten Ring eingehängt wird; *c* ist eine eiserne Stange, die vom Grindel herab durch die Sohle geht und den unteren Theil der Schale durchbohrt. Das Messer hat ein Knie. Das Vorgefülle hat auf dem Schemel zwei Säulen mit einem sie verbindenden Querstück, die aber nicht zum Erhöhen der Grindelunterlage eingerichtet sind; hierzu muß ein Stroh- wisch u. dgl. untergelegt werden. Man wird diesen Pflug

in seiner jetzigen Vervollkommnung zu den besten zählen dürfen, wenn gleich der Hals der Schaar kürzer und besser an das Riefter anschließend sein könnte. Er kostet ohne das Radgestell gegen 9, mit diesem ungefähr 18 fl.



XI.

Bekanntlich darf man mit einem Pfluge, der vermöge der unveränderlichen Lage des Riefters immer nur auf die eine Seite umwirft, nicht unmittelbar an der letzten Pflugfurche zurückklatern, weil sonst die Furche eine doppelte Breite und auf jeder Seite einen Aufwurf erhielt; man muß daher den Pflug in einiger Entfernung von der neuesten Furche wieder einsetzen. Wie hiebei das Zusammen- und Auseinanderpflügen unterschieden wird und wie man Beete von sehr verschiedener Höhe und Breite zu Stande bringen kann, dieß darf hier als hinreichend bekannt vorausgesetzt werden. Ein Pflug, der abwechselnd rechts und links umwendet, gewährt die Bequemlichkeit, daß man keinen Umweg zu nehmen braucht, sondern dicht an der vorigen Furche hinpflügen kann, weil man sie mit der aus der neuen ausgehobenen Erde zudeckt; dieß würde jedoch nicht zureichen, einen solchen Pflug zu empfehlen, wenn nicht seine Vorzüglichkeit zum

Bearbeiten von Abhängen hinzukäme, denn an diesen kann man nicht bergan, nur abwärts umwerfen, weil sonst die Erde wieder in die Furche herabfallen würde; auch ist es für das Gespann ermüdend, wenn der Pflug abwechselnd an höheren und tieferen Stellen eingesetzt werden muß. Berggegenenden machen also einen Pflug nothwendig, der sich umstellen läßt, so daß die Land- und Furchenseite fortwährend ihre Lage mit einander vertauschen. Er wird am besten mit dem Namen **Wechselflug** ⁶¹⁾ bezeichnet, im Gegensatze des immer noch gleicher Richtung arbeitenden **Beetpflugs**. Das Bedürfniß mag schon vor längerer Zeit die Erfindung von **Wechselflugen** hervorgerufen haben. Zwar fehlt es an Nachrichten über deren Alter, aber ihre weite Verbreitung deutet auf eine nicht neue Entstehung hin ⁶²⁾. Die Aufgabe an die mechanische Kunst, einen guten **Wechselflug** zu Stande zu bringen, hat das Nachdenken der Land-

⁶¹⁾ Man nennt ihn auch häufig **Wendepflug**, dieser Ausdruck könnte aber leicht so verstanden werden, daß er einen wendenden, nicht bloß lockernden Pflug anzeigte. Medicus der Vater schlug den Namen **Gerbürgs**, Dr. F. G. Medicus den Ausdruck **Hangpflug** vor.

⁶²⁾ Loubon, I, 516, erinnert, daß schon Fihherbert in der ersten Hälfte des sechzehnten Jahrhunderts von einem üblichen Pfluge dieser Art spricht. Sein Werk kam 1534 heraus. — Konrad Peresbach, dessen *Rei rusticae libri IV* zuerst 1571 in Köln erschienen, erwähnt ebenfalls das Umstellen des Pflusters auf die andere Seite.

wirtschaftskundigen vielfältig beschäftigt, auch verdient sie diesen Eifer, weil sie verschiedener Lösungen fähig ist und die völlige Erreichung des Zieles für alle bergigen Gegenden eine höchst wohlthätige Wirkung haben muß. Ohne ganz in Einzelheiten einzugehen, werden wir doch, dem Zwecke der gegenwärtigen Abhandlung gemäß, nicht unterlassen dürfen, eine Uebersicht der verschiedenen Arten von Wechselflügen zu geben ⁶⁵⁾.

A. Das Streichbrett wird jedesmal, nachdem eine Furche gezogen worden ist, abgenommen und auf die andere Seite gesetzt: Pflug mit umsehbarem Riefler.

Derselbe ist auf den Höhenzügen, die das Rheinthal umgeben, einheimisch, namentlich in den Berggegenden der ehemaligen Grafschaft Mark und des Herzogthums Berg, im Westerwalde, dem Taunus bis in's Rheingau, im Oben- und Schwarzwalde, auch in Würtemberg, sowie auf der gegenüberliegenden Bergreihe des linken Rheinaufers; er erstreckt sich bis nach Belgien und in die

⁶⁵⁾ Ein schätzbare Auffatz hierüber von Dr. F. G. Medicus findet sich in den ökonom. Neuigkeiten, 1844. Nr. 42, 43, womit ein Vortrag von Hofrath Medicus (dem Vater des Obengenannten) im Centralblatte des bair. landw. Vereins, 1838. Anhang S. 53 zu vergleichen ist. — Dr. F. G. Medicus führt dreizehn verschiedene Wechselflüge auf, die aber in eine kleinere Zahl von Arten zusammengezogen werden können und denen noch einige andere beizufügen sind.

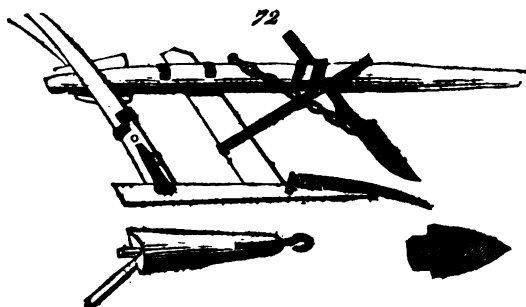
Schweiz⁶⁴⁾. Da er insgemein ein kleines Kiefler hat, so könnte er schon sehr früh unmittelbar aus dem alten römischen Pfluge mit zwei kleinen Dhren entstanden sein, indem man eines derselben wegzulassen und das andere in unveränderter Gestalt zum Umsezen einzurichten brauchte; doch ist es auch möglich, daß man von dem Beetpfluge aus auf ihn gekommen wäre, wenn man es, nachdem der Gedanke des Umsezens gefaßt war, der leichten Handhabung willen bequem fand, das Kiefler zu verkleinern. Dieses hat vorne einen einfachen oder doppelten Haken, mit dem es in einen, an der Säule oder am Haupte befestigten Ring eingehängt wird. An seinem hinteren Ende ist ein Stab rechtwinklig angebracht, den man in ein Loch der Sterze steckt, um die gehörige Stellung in einem spitzen Winkel gegen die Sohle hervorzubringen. Wer den Gebrauch mit angesehen hat, weiß, daß dieß Umstellen wenige Zeit erfordert und eigentlich gar keine Verzögerung verursacht, weil man doch die Thiere beim Wenden einen Augenblick ausschrauben läßt. Das Sech muß ebenfalls zugleich auf die rechte oder linke Seite hin gerichtet werden. Dieß durch Keile zu bewirken, ist umständlicher, als die Anwendung eines

⁶⁴⁾ E. André in den Anmerkungen zu dem ebengenannten Aufzuge von Dr. Medicus gibt an, dieser Pflug finde sich auch in den Gebirgen von Böhmen, Mähren, Steiermark, Erzherzogthum Oesterreich, und selbst in Siebenbürgen.

etwas elastischen Stabes (Spreiße), der sich an die Verlängerung der Griesssäule oberhalb des Grindels und einen Pflock, oder wie bei Zeichn. 61., an zwei Pföcke anlehnt, und den obern Theil des Messers auf die eine oder andere Seite drängt, je nachdem er angelegt wird. Bei dem belgischen Wechselfluge (rouolle) geht dieß leichter, indem die Spreiße vor dem Sech zwischen zwei eisernen Pföcken so befestigt ist, daß sie sich auf und nieder bewegen läßt. Die Schaar muß bei diesem Pfluge zwei Flügel haben. Ihre Gestalt ist sehr verschieden, bald breit, schaufelartig, wie im Rheingau, bald schmaler, bald sehr spitzig zulaufend und ziemlich steil in den Boden hinab gerichtet, wie im Obenwalde und im Canton Zürich. Die Hauptsache ist die Form des Riefters. Dieses besteht meistens aus einem schmalen, geradlinigen Brett, welches offenbar ganz unvollkommen umwirft, auch die Erde leicht wieder in die Furche fallen läßt und also durchaus nicht zur Beibehaltung empfohlen werden kann. Sein Umriß ist entweder ein Rechteck, z. B. in Baden, im Nassauischen⁶⁵⁾, oder dreieckig, wie bei dem in Zeichn. 61. dargestellten niederrheinischen Hundspfluge⁶⁶⁾. Bei einigen Wechselflügen, z. B. dem großen bei Freudenstadt

⁶⁵⁾ Pflug von Gassenbach bei Idstein, Göriz, Taf. III. Fig. 18.

⁶⁶⁾ Der Pflug von Kirchheim-Boland in der bair. Pfalz, bei Göriz, Taf. III. Fig. 18., ist demselben sehr ähnlich.



im württembergischen Schwarzwalde üblichen, Zeichn. 72., stellt das Riefler einen Abschnitt eines Kegels vor, womit jedoch wenig gewonnen ist. Der erwähnte belgische Wechseflugs hat nach Cordier ⁶⁷⁾ ein eisernes, etwas gebogenes Streichbrett, welches ein Stück von der Oberfläche eines wogerecht liegenden Cylinders bildet. In der Zeichnung von W. Géri, Taf. II. Fig. 8., ist die Biegung nicht cylindrisch, sondern geradlinig-eckig. Dieser Pflug ist schon bedeutend besser, er wird in Belgien häufig neben dem Wechseflugs angetroffen und insbesondere zum Pflügen vor der Saat, so wie auch, seiner Stärke willen,

⁶⁷⁾ Agriculture de la Flandre française, S. 155 und Taf. 4. Hiermit stimmt die Abbildung bei van Aelbroeck, Agricult. de la Flandre, Taf. V. (1830) überein. Cordier gibt die Länge des Rieflers (ohne den Haken) zu 66 Centimeter (22 $\frac{1}{2}$ bad. Zoll), die Breite zu 25 — 28 C. (8 $\frac{1}{2}$ — 9 $\frac{1}{2}$ Zoll), die Krümmung zu 6 $\frac{1}{2}$ C. (2, ¹⁶ Zoll) an, d. h. wohl den größten Abstand der Sehne von dem Bogen.

zum Umbrechen des Klee- und Rasenbodens angewendet. Man ackert mit ihm gewöhnlich 11 Zoll breit und bringt täglich $\frac{1}{2}$ — $\frac{2}{3}$ Hektaren (1,28 — 1,85 bad. Morgen) fertig. Nichtsdestoweniger bleibt diese Gestalt des Riesters immer noch von der Vollkommenheit entfernt, welche die oben erklärten vorzüglichen Beetpflüge zeigen. Die gute schraubenförmige Wölbung läßt sich bei einem Riester, welches umgekehrt werden soll, nicht anbringen, weil hier jede der beiden Längenkanten bald unten, bald oben zu liegen kommt. Will man daher einen ganz befriedigenden Durchseiflung nach dem hier erklärten Systeme, so muß man sich entschließen, 2 Riester von guter Bauart zu gebrauchen, ein rechts- und ein linkswendendes, so daß immer nur das eine arbeitet, das andere aber umkehrt mitgeführt wird. Man kann es auf den Pflug legen, oder an demselben aufhängen. Diese Einrichtung ist zwar etwas umständlicher, aber sie belohnt sich gewiß durch die bessere Arbeit. Die Ausführbarkeit dieses Mittels ist, wie auch Dr. Medicus bemerkt ⁶⁰⁾, im Bueisgau (bad. Oberrheinkreis) schon erprobt. Ohne hievon unterrichtet zu sein, haben neuerlich Stebmann zu Besslich bei Coblenz ⁶¹⁾ und Benner zu Darmstadt dieselbe Einrichtung getroffen. Der Erstgenannte brachte

⁶⁰⁾ Dekon. Neuzgl., a. a. D., S. 335.

⁶¹⁾ Zeitschrift des landw. Vereins für Rheinpreußen, 1840. Nr. 3 u. 4.

zwei verstellbare, schraubensförmig gewundene Streichbretter (Spiralrießter) an dem gemeinen kölnischen Wechsel- (Wechsel-) Pfluge an und nennt das nach seinem Vorschlage verbesserte Geräth, welches sehr gut und leicht arbeitet, den Wechselwender. Es versteht sich, daß die Rießer von Eisen sein müssen.

Man muß sich übrigens darüber wundern, daß der Gebrauch des Wechselfluges mit umsetzbarem, und noch dazu mit schmalem, geradlinigem Streichbrette sich nicht allein auf die Ortschaften, die stark abhängigen Boden haben, beschränkt, sondern hie und da auch in das ebene Land hinaus verbreitet hat, wo durchaus kein Bedürfniß ihn nöthig macht und wo ihn nur eine gedankenlose Nachahmung oder vielleicht die Wohlfeilheit und Leichtigkeit empfehlen konnte. Der Beetpflug verdient auf horizontalem Boden auch vor einem guten Wechselfluge den Vorzug, weil er einfacher und fester ist.

B. Der Pflug ist so gebaut, daß er vermöge einer leichten Verschiebung seiner Theile zum Rechts- und Linkswenden eingerichtet werden kann; verschiebbarer Wechselflug. Dieß ist aber auf sehr mannfaltige Weise bewerkstelligt worden.

1. Es sind zwei Streichbretter vorhanden, von denen das nicht arbeitende in die Richtung der Zuglinie auf der Landseite zu liegen kommt, so daß es ohne Reibung mit fortgeht. Hieher gehören:

a) der Vorschlag von Williamson ⁷⁰⁾, dem Anspannungsbügel vorne eine V förmige Einbiegung zu geben, so daß der Haken abwechselnd in die rechte und linke Krümmung eingehängt und darnach der ganze Pflugkörper in die entsprechende Lage gebracht wird, um bald die eine, bald die andere Seite arbeiten zu lassen;

b) der unbedeutlich bei Loudon ⁷¹⁾ vorgestellte Schwing-Wechselflug, bei dem die Verschiebung der Kiefler durch einen Hebel bewirkt wird;

c) der Scherwenzelpflug, mit einem Holzstücke, welches die beiden Kiefler verbindet und durch die Sterze geht, so daß es zum beliebigen Stellen der ersteren dient. Er ist nach Dr. Medicus in manchen Gegenden von Oesterreich und bei Rempten in Bayern anzutreffen;

d) ein im Kabinet im Conservatoire des arts et métiers zu Paris vorhandener Pflug ähnlicher Art, wie c, bei dem die Verschiebung mittelst einer eisernen Stange und zweier, an die Streichbrätter gehenden Ketten geschieht, auch die einflügelige Schaar links und rechts gedreht wird.

2. Ein und dasselbe Streichbrett wird nach beiden Seiten hin gewendet. Diese Abtheilung gestattet nicht, dem Kiefler die ganz zweckmäßige Form zu geben.

⁷⁰⁾ Landw. Maschinenwesen, II, 307.

⁷¹⁾ I, 518.

a) Ein Modell in der Sammlung des landwirthschaftlichen Vereins in Karlsruhe. Statt der Schaar und des Streichbretts ist ein liegender, einer Pyramide ähnlicher Körper vorhanden, der in eine, die Schaar darstellende Spitze ausläuft und um den vierten Theil des Kreises rechts und links gedreht werden kann, in jeder Lage aber von einer gabelförmig getheilten, durch den Grindel gehenden Eisenstange festgehalten wird. Ob dieser Mechanismus dauerhaft genug sein würde, muß bezweifelt werden, auch bietet die als Messer wirkende Seite dieses Körpers der Erde keine hinreichend große Fläche dar;

b) der i. J. 1840 in England patentirte Drehpflug von *Suckale*⁷²⁾, die Art der Drehung um eine wagerechte Ase, ungefähr wie bei a, mit Hilfe einer Kurbel. Die Schaar besteht aus zwei, in einem rechten Winkel zusammenstoßenden Theilen und wird zugleich mit dem Messer gedreht, so daß immer der eine Theil als Messer aufrecht steht;

c) der drehbare *Ruchablo*. Das Streichbrett dieses oben erklärten Pfluges hat gerade eine solche Beschaffenheit, daß es auf beiden Seiten gleich passend ist. Es wird an einer hölzernen Scheibe befestigt und mit

⁷²⁾ *Dingler, Polytechn. Journ.* 80, 247. Die Zeichnung ist der Kleinheit willen undeutlich.

derselben um eine eiserne lothrechte Ase gedreht. Zum Feststellen dienen zwei eiserne, mit einem Gelenk in der Mitte versehene Stangen, deren eine immer in einen spitzen Winkel zusammengelegt wird. Das Sech fehlt, die Schaar ist mit dem Riester verbunden.

Dieser umgeänderte Ruchablo hat schnell Beifall gefunden und scheint in der That zu den besten Arten der Wechselflüge zu gehören⁷³⁾. Der verdienstvolle Albrecht in Wiesbaden hat ihn mit einem gleichfalls drehbaren Sech ausgestattet und ihn in dieser Verbesserung den böhmisch-nassauischen Pflug genannt⁷⁴⁾.

C. Es befinden sich an dem Grindel zwei Pflugkörper, jeder mit Messer, Schaar, Soole und Riester, der eine rechts, der andere links arbeitend, und nach jeder gezogenen Furche wird dieser doppelte Pflug in eine andere Lage gebracht, so daß der andere Körper in den Boden eingesetzt werden kann. Solche Doppelplüge

⁷³⁾ Aus den schon erwähnten Zusätzen von E. André zu der Abhandlung von Dr. Medicus lernen wir, daß in mehreren Kreisen von Böhmen ein sehr einfacher Wechselflug ohne Sohle im Gebrauch ist, dessen Schaar sich an einer beweglichen Gries säule befindet und auf eine leichte Weise gedreht wird. Sie hat ungefähr dieselbe Form, wie beim Ruchablo, der aus jenem Pfluge entstand, indem man die Schaar unbeweglich machte und eine Sohle hinzufügte. Die im Texte angeführte Veränderung ist also nur die Wiederherstellung der ursprünglichen Drehbarkeit.

⁷⁴⁾ Dr. Medicus, a. a. D., S. 340.

sind nothwendig schwerer und kostbarer als andere, aber sie können dauerhaft sein, weil sich nichts verschiebt, und jeder Pflugkörper nur die Hälfte der Zeit hindurch in Gebrauch ist, auch kann man ihnen jede beliebige Form geben und daher das Räder ganz nach den Forderungen der Theorie einrichten. Die Stellung der beiden in den Grindel eingefügten Pflugkörper ist verschieden.

1. Bei dem bayerisch-österreichischen Seitenpflug, den Burger den norstchen nannte, bilden beide einen rechten Winkel mit einander. Während der linksunwendende Pflugkörper arbeitet, steht der andere in horizontaler Richtung rechts hinaus und umgekehrt. Der Grindel ruht auf einem Radgestelle. Jeder von beiden Pflugkörpern hat eine Stierze, die durch den Grindel geht, und der Führer kann also die zwei Stierzen in den Händen halten. Dieses beim ersten Anblick überaus seltsam erscheinende Geräth hat sich, wie Medicus der Vater zeigt ⁷⁵⁾, in der Ausübung ziemlich gut bewährt, doch lassen sich die vorhin angedeuteten Nachtheile solcher Doppelpflüge nicht verkennen, zu denen noch der andere kommt, daß der wagerecht abstehende Pflugkörper wie eine, ziemlich weit vom Stützpunkte eines Hebels entfernte Last wirkt und mithin ein Streben äußert, den gerade in Arbeit stehenden Pflug so zu drehen, daß seine

⁷⁵⁾ Centralblatt, a. a. D., S. 67.

Sohle nicht mehr wagerecht ist, sondern gegen die Landseite aufsteigt⁷⁶⁾. Hierbei ist noch eine Eigenthümlichkeit bemerkenswerth, die sich bei einem Theile der Seitenpfähle vorfindet und die auch bei den Seetpfählen angebracht werden könnte. Der Grindel ist nämlich aus zwei Theilen zusammengesetzt, die sich, statt eine einzige gerade Stütze zu bilden, auch in einem, nach oben offenen stumpfen Winkel gegen einander stellen lassen, was mit einer, nach hinten gehenden Hebelstange ganz leicht bewirkt wird und ganz denselben Erfolg hervorbringt, als wenn man den Punct, wo der Grindel anfliegt, hinauf oder hinab rückt. Die Brechung oder Ueberung des Grindels macht es dem Führer sehr leicht, durch eine Verschiebung jenes Hebels den Flug leichter oder tiefer arbeiten zu lassen, ohne daß er sich erst zu dem Vorgefelle begeben müßte. Diese beachtenswerthe Vorrichtung, die der Verfasser bei den Seitenpfählen der Gegend von Salzburg und Berchtesgaden antroff, ist auch von Dr. Medicus a. a. O. erwähnt worden⁷⁷⁾.

⁷⁶⁾ Die älteste, dem Verf. bekannte Abbildung befindet sich in Burger's Schrift über den Raib, 1809, die zweite in v. Peintl, Landw. des österr. Kaiserthums, I, 1809.

⁷⁷⁾ Ein Engländer, Smith, gab 1841 eine Vorrichtung an, um mittelst eines, von dem Führer leicht zu handhabenden Hebels den Spannungspunct des Schwingfluges beliebig gegen die Grindelspitze erhöhen oder erniedrigen zu können. Denselben Zweck erreicht die oben beschriebene Brechung des Grindels noch leichter.

2. In Weil der Stadt in Württemberg ist man darauf verfallen, die beiden Pflüge einander gerade gegenüber (diametral entgegengesetzt) in dem Grindel zu befestigen, so daß jederzeit der eine seine Sohle gen Himmel kehrt, während der andere in der Erde geht, und ein einziges Holzstück die beiden Griesssäulen bildet. Dieser sogenannte Zwillingsspflug²⁰⁾ ist eine Verbindung zweier schwerzischer Pflüge. Die Stenzen gehen nicht bis auf die Sohlen herab, sondern sind bloß an dem Ende des Grindels befestigt und werden bei dem jedesmaligen Herumwerfen des ganzen Geräthes am Ende des Grindels um einen Zapfen gedreht, so daß sie immer nach oben zu stehen kommen. Die Sohlen mit den arbeitenden Theilen des Pflugkörpers sind lediglich durch die Griesssäule mit dem Grindel in Verbindung, und dieser Umstand läßt eine geringe Festigkeit vermuthen. Das Herumkehren des Pfluges, der unvermeidlich ein ansehnliches Gewicht haben muß, in einem Bogen von 180 Graden, ist ohne Zweifel für den Führer anstrengend. Auch vernimmt man nicht, daß andere Orte das von den Bewohnern Weils angewendete Geräth häufig angenommen hätten.

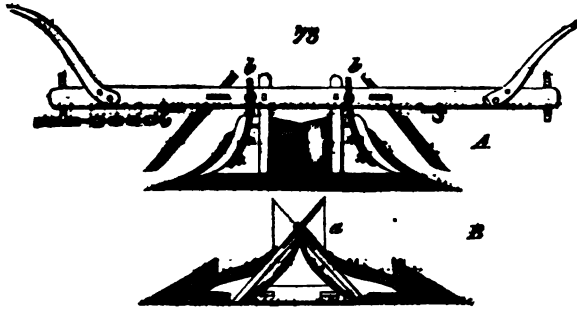
3. Die beiden Pflüge können in einer und derselben lothrechten Ebene an einem langen Grindel an einander

²⁰⁾ Er war nebst dem folgenden Kuhn'schen bei dem Besuche der deutschen Land- und Forstwirthe in Hohenheim ausgestellt, im Sept. 1842.

geschoben werden, so daß ihre Kießer hinten zusammen stoßen. Dieser Bau hat den Vortheil, daß der Pflug, wenn er an das Ende der Furche gekommen ist, nur etwas zur Seite gerückt zu werden braucht, damit sogleich derjenige Körper, welcher zuletzt hinter dem arbeitenden unthätig nachschleifte, seinerseits der vordere werde und in Arbeit komme. *

a) J. G. Kuhn zu Kornthal in Württemberg erfand einen solchen Doppelpflug. Unter dem Grindel liegt ein, mit demselben gleichlaufendes kürzeres Holzstück, in welchem die beiden Griesssäulen um eine, in der Mitte des Abstandes, am Zusammenstoß der beiden Kießer befindliche dritte Säule befestigt sind. Der Grindel sammt der Stelze und den Sterzen, die auch hier nicht an die Sohle herabsteigen, wird an einem, auf jenem Balken sitzenden Zapfen herumgedreht, so oft eine neue Furche anzufangen ist, und die Pferde gehen mit der sich drehenden Grindelspitze im Bogen um den Pflug.

b) Ein im pariser Conservatoire aufbewahrtes Modell, Zeichn. 73., unterscheidet sich von dem Kuhn'schen in folgenden Punkten: der Grindel ist fest mit den beiden Griesssäulen verbunden. An jedem Ende hat er zwei Sterzen und einen Anspannungsbügel. Ist eine Furche z. B. mit dem Rechtsumwerfen zu Ende gepflügt, so wird der Pflug um die Furchenbreite nach der Landseite hingerrückt, die Pferde werden ausgespannt und an das



entgegengesetzte Ende des Grindels geführt, wo man nur den Haken einzuhängen braucht. An der Stelle, wo die beiden Kießer zusammengefügt sind, befindet sich ein hölzerner, mit Eisen beschlagener, in Angeln beweglicher Körper a, eine Pyramide, deren Spitze unten, deren Grundfläche, ein rechtwinkliges Dreieck, oben liegt. Sie kann ihrer Länge nach hin und her gedreht werden, so daß sie abwechselnd die Fortsetzung des einen oder anderen Kießers bildet und immer an demjenigen anliegt, welches gerade nicht arbeitet. Die Kießer sind von Holz, gut gewölbt, zum Theil mit Eisen beschlagen und noch vor der Erbsenleite, die etwas mehr nach hinten steht, als bei dem einfachen Pfluge, vermittelst einer eisernen Stange b an dem Grindel festgehalten, der begreiflich ganz waagrecht liegen muß. A stellt den Pflug von der Landseite dar, B von oben, doch mit hinweggenommenem Grindel. — Woher dieses Model stammt, konnte der Verfasser

nicht erfahren, es wurde ihm aber späterhin bekannt, daß ein schwedischer Gutsbesitzer einen ähnlich zusammengesetzten Wechselflug erfunden und im Gebrauch nützlich befunden habe. In der Erfahrung nimmt man oft Uebelstände wahr, die der bloße Anblick eines Geräthes nicht vorher sehen läßt; indeß darf man wohl vermuthen, daß die hier beschriebene Art des Doppelfluges die beiden anderen, Nr. 1 und 2, übertreffen werde und versucht zu werden verdiene.

Es gibt noch eine ganz andere Art von Doppelflügen, die nämlich an einem einzigen Strubel zwei zugleich wirkende Körper haben und zwei Furchen auf einmal ziehen, und zwar so, daß der eine Pflugkörper vorne, der andere weiter hinten und etwas seitwärts angebracht ist. Der hintere Pflugkörper deckt sogleich die Furche zu, die der vordere aufgeworfen hat. Man hat zu verschiedenen Zeiten solche Doppelflüge erdacht, der erwartete Nutzen ist aber nicht wirklich zum Vorschein gekommen und man hat diesen Versuch wieder aufgegeben.

XII.

Wir übergehen die manchfaltigen Abänderungen des gemeinen Pfluges für besondere Zwecke, z. B. zum Ziehen von Wasserfurchen, zum Durchwühlen des Untergrundes, die sämmtlich von ziemlich neuem Ursprunge sind, ferner die ebenfalls neuen, zum oberflächlichen Lockern der Erde bestimmten zusammengesetzten Geräthe, wie die schmalen und breiten Pferdehacken etc., — um nur noch die Art der Anspannung kürzlich zu berühren. Jahrhunderte hindurch begnügte man sich mit demjenigen, was man heutiges Tages Schwingpflug nennt, man ließ nämlich die Thiere am Baume oder an der Deichsel ziehen. Die Zeichn. 20. ist der einzige Beweis dafür, daß die alten Griechen schon ein Radgestelle gekannt haben; alle anderen Denkmäler des griechischen und römischen Alterthums enthalten keine Spur desselben. Auch ist nur in zwei Stellen der römischen Schriftsteller das Vordgestelle erwähnt. Der Vers Virgil's,

worin von der Sterze gesagt wird, sie regiere (oder dränge, breche) von hinten die untersten (hintersten) Räder⁷⁹⁾, ist schwer verständlich. Sollte der Dichter etwa den in Zeichn. 40. vorgestellten Pflug mit Rädchen am hinteren Theil des Hauptes im Sinne gehabt haben? Dieß würde seine Worte am natürlichsten erklären, und es wäre dann von keinem Radgestelle die Rede; nur muß man zweifeln, ob diese Einrichtung, von der uns nur eine einzige Münze Kunde gibt, so gemein gewesen sei, daß Virgil von ihr sprechen konnte, als gebe es keine andere⁸⁰⁾. Meinte er dagegen den Räderpflug, so ist das Eigenschaftswort unterste, imus, nicht bezeichnend. Plinius erzählt, die Räder seien vor Kurzem in dem gallischen Rhätien erfunden worden und man habe dem Radpfluge einen besondern Namen, planaratum, gegeben⁸¹⁾. Dieser Ursprung in den Ländern jenseits

⁷⁹⁾ Georg. I, 174:

Stivae quae currus a tergo torqueat imos.

⁸⁰⁾ Man hat sogar statt currus lieber cursus lesen wollen, welches aber matt wäre.

⁸¹⁾ Histor. natur. XVIII, 48. Non pridem inventum est in Rhaetia Galliae, ut duas adderent rotulas, quod genus vocant planarati. Man hat für das letzte Wort das deutlichere plastratri, Wagenpflug, vorgeschlagen. Nichtsteig (bei Schulze, a. a. D.) glaubt, es müsse rutulos, kleine Schaufeln, statt rotulas heißen, und palaratri, Schaufelpflug, so daß dann die Stelle gar nicht auf Räder hinwiese. Allein die Schaufel heißt rutrum, rutabulum, wovon rutulus nicht herkommt, sondern von ruta.

der Alpen hat nichts Unwahrscheinliches, zumal da die alten Gallier in den Fuhrwerken eine besondere Geschicklichkeit besaßen haben, weshalb L. Reynier, dem wir diese Bemerkung verdanken, vermuthet, Virgil habe in obigem Verse nicht den römischen, sondern den gallischen Pflug beschrieben⁸²⁾. Die in den vorhergehenden Abschnitten erläuterten Abbildungen liefern den Beweis, daß sich an vielen Orten, zumal in südlichen Gegenden, noch Schwingspflüge erhalten haben, weshalb die neuere, von England ausgegangene Einführung derselben nur als eine Rückkehr zu dem erscheint, was ehemals die allgemeine Regel war⁸³⁾.

Uebrigens ist man doch nicht buchstäblich auf das Alte zurückgekommen, sondern hat bei dem langen Gebrauche des Borgstellens mancherlei gelernt. Dasselbe war freilich nicht, wie man wohl anfänglich dachte, ein Mittel, den

⁸²⁾ De l'écon. publique et rurale des Celtes . . . S. 332. 414. (1818). — Reynier sucht die geographische Schwierigkeit, die in den Worten *Rhaotia Galliae* liegt, weil Rhätien gewöhnlich nicht zu Gallien gerechnet wird, so zu beseitigen, daß er eine andere Bedeutung annimmt. Er macht nämlich noch *Rhaotia* ein Punkt und setzt: *Galliae duas addiderunt tali (?) rotulas*; — eine Kühne Veränderung!

⁸³⁾ Die Namen deuten schon auf die Art der Anspannung hin. *Charrua* kommt von *carrus*, *carruca*, her, zeigt also auf einen Radpflug hin. Von *aratrum* stammt das französische Wort *aratoire*, *aratoire* ab, mit welchem in Frankreich noch jetzt ein räderloser Pflug bezeichnet wird.

Zug zu erleichtern, denn die Umwandlung der gleitenden in die rollende Bewegung ist nur bei der, auf dem Drucke einer beträchtlichen Gewichtsmasse beruhenden Reibung von großem Vortheile, kann aber die, im Widerstande des Bodens liegende Schwerlastigkeit nicht vermeiden. Dagegen wird der Gang des Pfluges feiler, wenn der Grindel auf einer Unterlage festgehalten wird, und deshalb gewährt das Vorgefährte in einem festen oder steinigen Boden unverkennbar eine große Bequemlichkeit. Ferner hat man allmählig verschiedene Mittel ausfindig gemacht, den Pflug nach dem jedesmaligen Zwecke der Beackung zu stellen. Man weiß durch das Vor- oder Zurücksetzen des Nagels, der in ein Loch des Grindels gesteckt wird, oder durch Erhöhen oder Erniedrigen der Unterlage des letzteren, die Tiefe zu regeln, in welcher der Pflug arbeitet. Auch die Breite der Furchen vermag man beliebig zu bestimmen, indem man entweder den Grindel mehr rechts oder links ansetzt, oder die Räderaxe gegen die Zuglinie in verschiedene Stellungen bringt, so daß sie mit ihr bald einen rechten Winkel, bald auf einer von beiden Seiten einen spitzen Winkel macht. Die Mittel zu der letzteren Art der Regelung sind theils ein zweiarbiges Holz, von welchem der eine Arm vor der Axt verlängert oder verkürzt werden kann (Beier, Behre), — theils das Gezünge (Zucht und Junge) am Vordertheil des Schemels, theils das Anbringen

breiter Haken an dem, vom Schemel ausgehenden Holzstücke, zum Einhängen der Wage in einen von ihnen. Es ließen sich noch manche Verbesserungen bei dem Radgestelle vornehmen, denn dieses hat bisher weniger Aufmerksamkeit auf sich gezogen, als der Pflugkörper. Indes wird es hiezu schwerlich kommen, weil man nun die Ueberzeugung gewonnen hat, daß mit dem Schwing- oder Stelzenpfluge ebensoviel auszurichten ist, wobei in jedem Falle wenigstens an den Anschaffungskosten etwas erspart und auch dem Zugvieh eine kleine Erleichterung der Last bereitet wird. Die Anspannungsbügel sind das Mittel geworden, die Vortheile der leichten Umstellung auch ohne die Räder zu erreichen, und wo man den Gang fester zu machen wünscht, als es der Schwingpflug gestattet, da ist die Stelze oder ein auf gleiche Weise wie diese im Grindel befestigtes Rädchen hinreichend. Das Radgestelle diene also, zu Verbesserungen hinzuführen, die man später auch an räderlosen Pflügen anzubringen wußte. Inzwischen ist die Abschaffung des Gestelles da, wo die Arbeiter an dasselbe gewöhnt sind, keinesweges dringend; man kann sie der Zeit und der Macht des Beispiels überlassen.

Die Stelze, die uns aus Belgien zugekommen ist, wird auch schon seit lange in Schweden bei dem Fußpflug (fotplog) angetroffen, dessen Fuß, Knie (plog fot, plog kiosa) nach dem von Berch gegebenen Um-

riß ⁸⁴⁾ ganz der Stelze entspricht. Der in Zeichn. 33. vorgestellte österreichische Haken gibt ein drittes Beispiel vom Vorkommen dieser Vorrichtung.

⁸⁴⁾ X. a. D., Fig. 16.

XIII.

Vergleicht man den Pflug mit manchen anderen Maschinen, so ergibt sich, daß diese in einigen Jahrzehnten größere Umgestaltungen erfahren haben, als jener in der ganzen geschichtlichen Zeit. Es wäre ungerecht, die Ursache hievon bloß in der Trägheit oder den Vorurtheilen der Landleute erblicken zu wollen, denn sie liegen zum Theile in dem Wesen der Sache. Was wir von dem Pfluge verlangen, das ist eine so einfache Berrichtung, daß sie nicht wohl durch mehrere verschiedenartige Mittel hervorgebracht werden kann, weshalb schon der Erfindungsgeist auf ein ziemlich enges Feld beschränkt wird. Ferner soll der Pflug fest, dauerhaft, für berbe Hände und Arbeiter ohne besondere Vorkenntnisse passend, leicht zu stellen und zu führen sein, weshalb vielerlei künstliche Vorrichtungen, die man sonst versucht sein möchte, anzubringen, hier unzuweckmäßig sein würden. Beschädigungen im Felde verursachen zu viel Zeitverlust, als daß man sich ihnen aussetzen dürfte, und die Arbeiter können nur nach und

nach an den Gebrauch von Stellschrauben und dergleichen Mitteln, die einige Behutsamkeit erfordern, gewöhnt werden. Hierzu kommt, daß der Pflug nicht zu schwer sein darf. Zwar weiß man, daß sein Gewicht auf den Bedarf von Zugkraft nicht so viel Einfluß hat, als der Widerstand des Bodens, ja daß, wie ein Versuch dargethan hat, Belastung eines Pfluges mit Gewichten nicht nothwendig den Kraftbedarf erhöht, allein dieß gilt nur in gewissen Gränzen. Eine künstlichere Einrichtung, die ein Pferd mehr erforderte, würde schwerlich Vortheil bringen. Endlich muß ein Landpflug wohlfeil sein, sonst findet er nur bei begüterten Landwirthten Eingang. Dieses Erforderniß ist indeß nur ein bedingtes. Je mehr Capital der Landwirth zu seiner Verfügung hat, desto eher entschließt er sich, ein dauerhafteres, leichter fortzuziehendes und besser arbeitendes Geräth mit größerem Aufwande anzuschaffen.

Was die Zukunft bringen wird, ist unerforschlich. Doch kann man aus den Erfahrungen, die wir hier zusammengestellt haben, vermuthen, daß keine großen Umwälzungen im Baue des Pflugkörpers mehr bevorstehen, ob schon manche Verbesserung in den einzelnen Theilen und eine sorgfältigere Beobachtung der Umstände, unter denen, und der Zwecke, für die man pflügt, zu erwarten sind. Ob ein Dampfplflug, der schon versucht worden ist, eingeführt werden wird, dieß hängt von der künftigen

Lösung der Aufgabe ab, eine wohlfeile Dampfmaschine von geringem Gewichte zu bauen. Die Entdeckung einer anderen Triebkraft, welche diesen Bedingungen entspräche, gehört ebenfalls zu den zwar möglichen, aber nicht wahrscheinlichen Dingen.

So eben ist erschienen:

Chemische Briefe

von

Justus Liebig.

Velinpapier, englisch gebunden Rthlr. 1½, oder fl. 2 40 kr.

Die Naturwissenschaften, namentlich die Chemie, üben unendlichen Einfluß auf das geistige und materielle Leben der Völker, wie der einzelnen Individuen aus; die wichtigsten Bedingungen des Handels, der Gewerbe, der Landwirthschaft, ja des körperlichen Wohlbefindens, beruhen auf chemischen Gesetzen und Erfahrungen. Dennoch war für das größere Publikum bis vor Kurzem die Chemie ein fast unbekanntes Gebiet; erst neuerdings ist das Bedürfniß, einer Wissenschaft nicht länger ganz fremd zu bleiben, welche mit den wichtigsten Zeitfragen, mit der materiellen Wohlfahrt unserer Nation in so engem Zusammenhang steht, von den Gebildeten aller Stände lebhaft gefühlt worden.

Diesem Wunsche nach Belehrung entgegenzukommen, und einzuführen in das Verständniß der Aufgaben und Leistungen einer der schönsten Wissenschaften, ihren Einfluß auf unser Leben, unsere Zustände, anzudeuten, das ist der Zweck dieser chemischen Briefe.

In England und in Amerika, wo man so richtig zu beurtheilen weiß, was für das Gesamtwohl, wie für den Einzelnen von Wichtigkeit ist, ist dieses Büchlein übersetzt und in vielen Tausenden von Exemplaren verbreitet worden. Wir dürfen voraussetzen, daß es in Deutschland gleiche Aufnahme und gleiche Wirkung haben werde.

Nur dem Meister gelingt es, allgemein verständlich über seinen Gegenstand zu sprechen; dies bestätigen auch diese Briefe, welche populär in der schönsten Bedeutung des Wortes geschrieben sind.

Academische Verlagshandlung von **C. F. Winter**
in Heidelberg.





