

中国科学院中华地理志经济地理丛书之五

華東地区經濟地理

(上海·江苏·安徽·浙江)

孙敬之主編

胡序威 李松生 熊忠英 編写
李潤田 方文

科学出版社

28.295
215

中国科学院中华地理志经济地理丛书之五

华东地区经济地理

(上海·江苏·安徽·浙江)

孙敬之 主编

胡序威 李松生 熊忠英 编写
李润田 方文

科学出版社

1959



中科院植物所图书馆



S0046221

內 容 簡 介

本书是中国科学院中华地理志編輯部編写的中华地理志經濟地理部分的一个分区。

全书分为总論及分区两部分,系統地闡明了华东地区經濟发展的条件、分布和特点,并以最近几年来的数字論述解放后經濟建設的輝煌成就和发展远景。本书可供經濟建設部門、有关高等院校及科学研究机构工作和教学的参考。

华东地区經濟地理

編著者 中国科学院中华地理志編輯部

*

科学出版社出版 (北京朝陽門大街 117 号)

北京市书刊出版业營業許可証出字第 061 号

中国科学院印刷厂印刷 新华书店总經售

*

1959 年 11 月第 一 版

书号: 1964 字数: 227,000

1959 年 11 月第一次印刷

开本: 787×1092 1/16

(京) 0001—4,000

印张: 10 1/3 插页: 2

定价: 1.30 元

目 录

序言	iii
一、概述	1
二、江苏省与上海市	4
(一) 自然条件	4
(二) 历史地理概述	9
(三) 居民	13
(四) 经济	16
1. 工业	17
2. 农业	26
3. 运输业	38
(五) 经济地理分区	43
1. 上海地区	44
2. 太湖地区	49
3. 宁镇地区	53
4. 江淮地区	57
5. 徐淮地区	60
三、安徽省	63
(一) 自然条件	63
(二) 历史地理概述	67
(三) 居民	69
(四) 经济	71
1. 农业	72
2. 工业	83
3. 运输业	89
(五) 经济地理分区	93
1. 皖北地区	94
2. 淮南地区	97
3. 沿江地区	100
4. 皖南地区	104
四、浙江省	106
(一) 自然条件	106
(二) 历史地理概述	110
(三) 居民	112
(四) 经济	114
1. 农业	115
2. 工业	126
3. 运输业	132
(五) 经济地理分区	138

1. 浙西北地区	138
2. 浙东北地区	143
3. 浙东南地区	146
4. 浙西南地区	149

序 言

为了全面地、真实地反映中华人民共和国的自然地理与经济地理的基本情况,供给高等学校教学及国家经济建设部门的参考,中国科学院于1953年成立了“中华地理志编辑部”,其中经济地理部分是由中国科学院地理研究所与中国人民大学经济地理教研室合作进行的。

旧中国政府只管剥削劳动人民,不事建设,也没有系统的调查研究,所以在经济地理方面留下的资料极少,这种情况就要求我们为编写经济地理志而不得不进行全面的调查访问和资料的搜集工作。再加上中国人口众多,领土广阔,地区经济发展水平差异也大,就更加重了这一任务的繁重性。另一方面由于新中国国民经济迅速的恢复与发展,对地理学也提出了很多重大的任务要求我们去完成;而旧中国留下来的经济地理人材又很少,这种情况又决定了经济地理志的编写不可能由大量老专家担任,只能主要依靠青年(包括少数中年)同志来完成。事实证明,几年来这些青年同志不但胜利地完成了编写任务,丰富了经济地理知识,并且大都具备了一定的独立工作能力,在政治认识上也前进了一大步。看来,依靠青年,从实际工作中培养青年干部的做法,是完全正确的。

诚然,我们对经济地理志的编写没有经验,但是我们相信,经验是在实践工作中取得的。所以在工作之初,大致摸索了一下过去经济地理文献,了解过去做过那些工作之后,即于1953年9—11月中,在冀南地区做了一个尝试性的调查,以便从中吸取经验和方法,突破一点,指导前进。为什么选择冀南地区呢?当时是这样想的,这里在工业、农业方面,都具有明显的代表性。这里有棉花的专门化和以棉纺织工业为重点的新兴城市,可以从中深入理解生产力配置原理;这里有平原也有山区,可以从中研究农、林、牧业的地区差别与相互联系;这里有多种的运输类型,可以从中理解运输协作的关系。总之,可以使我们在各方面得到训练。调查后进行了讨论总结,编写成“冀南地区经济地理”一文(发表在地理学报第20卷第2期),为调查研究编辑工作创立了一个良好的开端,从此,大家的信心也就逐渐坚定了!

在开始编写时,本来打算从全国总论入手,因为这样可以先熟悉全面资料,也符合从全体看局部的原则。后来为了使工作能更具体的配合国家经济建设,为了从下而上的积累资料,改为先编分区。但是当时还没划经济区,只好按大行政区编写。1954年4—6月间,我们调查了华北行政区——河北、山西及内蒙古地区,在当时编写过程中,大行政区撤消了,于是又产生了按什么区进行编写的问题。这样就迫使我们不得不对中国的经济区划进行一些初步的研究。1954年中国地理学会的学术讨论会上,我提出了划分十个经济区的拟议,经过反复讨论,吸取了不少人的意见以后,就作为我们编写分区的暂时依据。当时除将内蒙单独编成“内蒙古自治区经济地理”一书外,又于1954年冬补充了河南及山东二省的调查,到1956年初即将河北、河南、山东、山西四省合编成“华北经济地理”一书(科学出版社1957年7月出版)。

为了加快速度,在1956年的6—12月间,分组调查了华中(湖北、湖南、江西)、华东

(上海、江苏、安徽、浙江)、华南(广东、广西、福建)等十个省市,虽然人力很少,但在开封师范学院地理系与中山大学地理系的协助下,还是胜利地完成了任务。1957年冬和1958年春又在西南师范学院地理系及开封师范学院地理系的共同配合下調查了西南区(四川、贵州、云南)。1958年7—11月在东北师范大学地理系配合下調查了东北区(辽宁、吉林、黑龙江),另一队10—12月在北京师范大学的配合下調查了西北区(陕西、甘肃、青海、宁夏)。現在我們正在鼓足干劲,爭取在1959年上半年以前基本完成分区部分的編写;并打算在中国人民大学經濟地理讲义上册的基础上,加以补充,作为經濟地理志的全国总論部分。这样,估計在1959年底最迟1960年初即可結束全部經濟地理志的編写工作。

我們很少的几个青年干部,所以能完成这项艰巨繁重的編写任务(虽然科学水平不高,我們自己也不滿意),主要是由于党的正确领导和全体干部团结一致,在工作中充分发挥集体主义精神。如在經濟地理組内,事无大小,大体都經過共同討論研究,通过爭論,集中了大家的智慧,統一了認識,所以,也在一定程度上提高了質量。同时各地区党政机关和同志,在我們調查时进行了热情的帮助,介紹了基本情况,供給了必要的材料,对我們工作起着巨大推动作用;我們也在每份稿子付印前,广泛征求了經濟部門、各地地理研究所和高等学校地理系不少同志的意見,因而得以消除书中的很多缺点和錯誤。当然我們从开始即重視了学习苏联的先进經驗,特别是H. H. 巴朗斯基編写区域經濟地理的体系与方法給了我們很大的帮助。

几年来地理志經濟地理組所經歷的道路,并不是十分平坦的。在編写过程中經常听到各种各样的意見,不少人对我們这些青年人能否完成这件工作,表示怀疑;其次对編写工作中的进度、方法、干部培养、成果水平、领导方式等等,都曾經有过議論,对青年同志的思想也曾起过不少波动。其中,除右派分子的恶毒的有意的攻击外,有些意見虽然是資產階級思想在作祟,沒有辨清大是大非,可是,我們都認真的考虑了这些意見,化消极力量为积极力量,把它当作刺激我們前进的因素。

并不是說我們的工作已經尽善尽美了,相反在我們已編写的各个分区中还存在着許多缺点:(1)科学水平不高,分析不够深入,特点不十分突出;(2)受編写体系拘束,許多詳細的材料被删掉了,失之于簡略;(3)对远景描述的少;(4)編写成果不能及时与讀者見面,材料显得陈旧等等。現在只就已經出版和快要出版的几区提出以下几点說明:

第一 現在国家实行的七个“經濟协作区”和过去十个經濟区的界綫有很大出入。全体同志本着科学研究为国家經濟建設、文化建設服务的精神,都有彻底改变一下旧稿的愿望,但由于(1)我們还没有完全掌握七大协作区的經濟資料,馬上改变还須重新調查,重新編写,势必延长时日;否則机械的把这些省加在一起,也不能充分体现出它們在生产上的联系,在学术上也不能起到实际的作用;(2)已出版的华北区經濟地理,已包括了山东、河南二省,如重新把山东放在华东协作区,河南加入华中协作区,势必造成許多重复工作。經過長時間的討論,最后大家一致同意暂时仍按原計劃出版,待条件成熟时再做全面的修改,原想在今后編写西南区时加上西藏,西北区内加上新疆,但由于資料和篇幅关系,西藏和新疆仍将另行分册出版。

七大协作区的拟定,不仅对实现总路綫有极大的推动作用,而且也有很高的政治远见,它可以使省际之間先进带动落后,互相支援,互相推动,以最快的速度形成各地区完整的工业体系,其中特别是将内蒙划入华北区,西藏列入西南区,新疆划入西北区,可以使内

蒙、西藏、新疆三区得到经济发展、人口众多省区的支援，从而快速的改变落后经济面貌。这完全符合社会主义国家的利益，也完全符合兄弟民族的利益。

第二 已出版或即将出版的华中、华南、华东三区的调查，是在1956年进行的，全国大跃进以来，各方面都发生了巨大变化，虽然我们尽力补充了一些新的资料，但部分内容还不能与现实情况相符。将要出版的西南、东北、西北三区，调查工作基本上是1958年进行的，但限于编者水平，对大跃进后生产力配置特征和发展前景体会得还不深刻，有待于今后作进一步研究和修改。

第三 由于祖国国民经济史无前例的跃进，工、农、运输业都获得了大发展；由于“人民公社”的广泛建立，出现了许多新事物，使许多观念陈旧了。比如：（1）由于各生产战线上的跃进，不仅东北、内蒙、新疆、西藏、青海等人口稀少地区劳力不足，而人口密集的长江三角洲、珠江三角洲、四川盆地等地劳力也感到紧张。人是生产上最积极的因素，人多好办事，人是最宝贵的财富。因此过去所谓“人多劳力即充裕”，“人口密度高劳力就有剩余”的说法已经过时了，中国生产大跃进，粮食的高额丰产，充分证明马克思、恩格斯的“劳动创造世界”是颠扑不破的真理，使马尔萨斯人口论彻底破产了。（2）由于“全党办工业”、“全民办工业”、“乡乡社社有工业”、“街道有工业”等情况的出现，便利了半劳动力参加生产活动，使居民职业构成面临着巨大的变化，工业人口、农业人口、基本人口、“被扶养人口”的涵义也在变化中。（3）由于粮食单位产量的激增，将来到处都有很多余粮，不仅将使生产力配置发生极大的变化，而且使“商品粮”的涵义，也将要发生质的变化。（4）为了使我国经济飞跃前进，机械的计划观点与机械的平衡观点已经不适用了，我们所需要的是积极辩证的计划，积极辩证的平衡，使落后部门赶上先进，先进部门更加先进，也就是说要大家向前看齐，而不是向后看齐。（5）由于我国在第一个五年计划期间工业建设上取得了巨大的成就，目前中小型工业遍地开花，已开始走向综合发展的道路，“工业体系”思想、“综合利用”思想、“经济协作”思想都应提到极重要的地位。地区和部门配置都应当从六亿人口出发，考虑全面发展共同提高，首先保证重点工程的原则更加重要了，生产上的节约更加重要，这就是说，由于工业的遍地开花，有计划按比例的法则就更加重要了。（6）大工业是国民经济中的骨干，但中小型工业数量大，分布广，也不容忽视。过去说工业发展决定着农业的发展，那么今天中小型工业的建设主要是面向农村的，因此，对农村工业来说，它的发展，却大部分是被农业的需要决定的。所以在分析问题时，应充分体现在优先发展重工业情况下工农业并举的精神，即工业可以促进农业，农业也可以促进工业的精神。一句话，必须贯彻联系的、全面的、辩证的分析问题的精神，不可片面的强调任何一方面。（7）由于人们的“冲天干劲”和英雄气魄，使“高山低头，河水让路”，使山洪变成交通、灌溉、发电的宝物，由于人们提前播种而拉长了“生长季节”，由于人们设法抗寒而推进了冬小麦、水果生长的极北界线，过去许多象“靠河要淹”、“雨少受旱”等等观念也不能机械的搬用了。

我们的政策水平、思想水平低，理论修养也差，虽然看到了这些问题，但还不能很好的贯彻，不足之处甚多。同时我们的科学水平也还不高，知识还不够全面，因而对问题分析还有不深不透甚至差误之处。

希望所有读者经常给我们提出批评，作为今后改正的依据，并可进一步督促从事这件工作的全体同志继续努力前进。

全部經濟地理志,限于人力,不能同年出版,这是一个无法弥补的缺点;随着中国經濟建設和科学事业的发展,我們期待着有那样一天,以同一年的材料,加以修正,把時間和空間統一起来。

孙敬之 1958年8月10日于富拉尔基, 1959年5月修改

* * *

在“华东地区經濟地理”編写过程中,先后有宋力夫、梁仁彩、徐培秀、馬境治、朱长荣、王渝陵等同志协助調查、整理資料或編制草图。书中所附插图,全部是由中国科学院地理研究所清繪室同志繪出的。謹此一併致謝。

編者

一、概 述

华东地区包括江苏、浙江、安徽三省和上海市¹⁾，东面临海，北、西、南三面与华北、华中、华南接壤，本区正处在我国沿海地区的中央。区内各省市的历史发展条件大致相同，经济联系密切，在经济地理上有不少共同的特征，全区土地面积将近 31 万平方公里，还不到全国 4%，但拥有人口一亿以上，占全国 17%。

华东地区平原和丘陵山地各占一半左右。北部以平原为主，除局部地区散布有低矮丘陵外，地势相当低平。南部则丘陵山地占优势，大部分丘陵海拔在 500 米以下，超过 1,000 米以上的只有黄山、天目山、雁荡山等少数高峰。

华东地区气候温暖湿润，但南北差异很大，如淮北地区一月平均气温为 -1 至 0℃，生长期约 7—8 个月，年雨量 600—800 毫米；浙江南部一月平均气温在 8℃ 以上，全年均是生长期，年雨量高达 1,700 毫米。气温、雨量总的分布规律是由北向南递增。复杂的气候条件使华东地区有可能种植温带、亚热带的多种作物。区内大部分地区作物种植可以一年二熟或两年五熟，南部还可以一年三熟。

我国最大的河流——长江，东西流贯本区的中部，水量丰富，支流众多，在下游三角洲地区则已形成稠密的河网，灌溉发达，航运便利。淮河是本区第二条大河，流经北部平原，过去由于河床长期淤塞，入海不畅，加以夏季雨量集中，暴雨季节各支流同时涨水，洪水灾害十分严重；经过解放后的大力治淮，现已由水患变成水利。南部山区的河流如钱塘江、甌江等，大部分是峡谷急流，水力资源较为丰富。

过去认为华东地区缺乏矿产资源，解放后经过大力勘探，矿藏储量已有很大增长，发现了不少新的矿产地。从皖北淮河两岸到苏北徐州附近的广大地区已被证实是储量丰富的大煤田。金属矿多集中在长江右岸从安徽铜陵到江苏镇江的丘陵地区，主要有铁、铜、铅、锌等矿藏。其中安徽马鞍山铁矿已探明的储量足够建设较大的钢铁联合企业的需要；安徽境内是国内重要的铜矿产地，储量大，品位高。浙江的萤石和明矾储量均极丰富。其他如江苏的磷灰石和盐，安徽、浙江的黄铁矿均是全国性的重要产地。

华东地区在历史上开发较华北为晚，公元 9 世纪以前淮河以南的大部分地区尚处于地广人稀的荒凉状态。从西晋末年到南北朝三百多年间，中原人口大量南迁，经济迅速发展。至唐宋时代长江流域已盛产稻米、蚕丝、茶叶、鱼盐，成为“耕有余粮，织有余衣”的全国最富庶的地区。明代开始了资本主义的萌芽，以纺织业为主的工场手工业相当发达，产品远销国内外。桑、棉、麻等经济作物开始大量推广种植。粮食的商品率也有增长。鸦片战争以后沿海、沿江的港埠如上海、宁波、温州、镇江、南京、蕪湖等地均先后被开辟为通商口岸，外国资本随之入侵，位于长江入海口的上海成为帝国主义对我国进行经济侵略的重要据点。最先兴起的是为进出口服务的金融贸易和运输业，随后也出现了不少现代的工业企业，但主要是轻工业，原料多赖国外进口，重工业只有一些为进口机器设备进行修

1) 本书所描述的华东区是指华东经济地理区，不是现行的华东经济协作区。华东经济地理区是华东经济协作区的重要组成部分。

理装配的机械厂。现代工业多集中在以上海为核心的北至南通、西至常州、南至杭州的长江三角洲地区,其他地区却很落后。

经过解放后的改造和新建,华东地区的工业有了进一步的发展。1957年工业总产值占全国28.5%,在各大区中仅次于东北。轻工业水平则居全国首位。

解放以来华东地区重工业的发展特别迅速。机器制造业已占全国重要地位。现在不但能制造各种机床、动力设备和轻工业机械,而且还能制造各种复杂精密的机械、仪表,成套的冶金、发电、化工设备以及轮船、机车、汽车等现代运输设备,支援了全国各地的工业建设。

机器制造业所需的金属过去多由外地供应,但随着马鞍山和上海的钢铁联合企业的建成,中小型钢铁厂的普遍建立,丰富的铜、铝矿资源的大量开采和冶炼,几种主要金属今后将可以基本上自给。

化学工业过去以生产酸碱、染料、油漆为主,基础很薄弱。现正在利用本地区的磷灰石、黄铁矿、煤炭、盐、明矾等化学资源大力发展化肥、酸碱等基本化学工业,并在综合利用煤炭和石油的基础上积极发展有机合成工业。

安徽淮南煤矿是华东地区的煤炭供应基地,但过去还不能满足区内的需要,每年需从外地输入大量煤炭。不久以后,淮河以北的徐州宿县一带将出现规模比淮南更大的煤炭产地。

随着工业的发展,区内建立了一系列的大中小型发电站。平原地区以火电为主,上海、望亭(无锡、苏州之间)、南京、淮南等地已成为较大的火电中心。山区以水电为主,即将建成的浙江新安江水电站是我国现有的大水电站之一。其他如皖南青弋江、浙南瓯江均在建设较大的水电站。超高压线将把以上这些火电中心和水电中心联成统一的电力系统。

纺织工业是华东地区最发达的工业部门,占全区工业总产值的32%(1957年),这里生产着全国40%以上的棉织品,60%以上的毛织品,50%以上的丝织品和40%以上的麻袋。食品工业的产值仅次于纺织工业,这里拥有全国40%以上的面粉、卷烟的生产能力,1/3以上的制茶和制罐头的的能力,其他如榨油、碾米、水产加工等也都相当发达。华东地区又是全国最大的日用轻工业品产地,产品供应全国各地的需要。

华东地区大多数轻工业部门的原料不能自给,过去依靠国外进口,现在改由国内供应。为了使生产接近原料地和消费地,解放后上海曾有一部分生产能力过大的轻工业企业被迁往安徽和内地各省。近几年来华东新建的一些轻工业企业也主要分布在安徽省,其次是浙江和苏北地区。

大力发展农业生产,为轻工业开辟原料来源,对华东地区轻工业的进一步发展有重大意义。1958年全区实现人民公社化,为农业生产大跃进和工业遍地开花提供了极其有利的条件。

华东地区人口众多,每人平均耕地少,耕作集约化程度较高。但区内农业生产发展水平有很大差别。长江以北的淮河流域过去由于自然灾害严重,单位面积产量低于江南很多。经过解放后大规模的水利建设,淮河流域的生产条件已开始大大改善。

华东地区正处在我国南北的过渡地带,作物组合和耕作制度很复杂。农产品产量丰富,品种繁多。

經濟作物的发展已有历史基础,解放以来由于工业发展和出口的需要,經濟作物的种植面积进一步扩大。这里生产多种的經濟作物,主要有棉花、黄麻、蚕桑、茶叶、油菜籽、大豆、烤菸等工业原料。其中蚕丝、茶叶、黄麻的产量均居全国首位,除供应全国各地外,蚕丝、茶叶还是重要的出口物资。棉花、油料、烤菸等主要供应区内发达的紡織工业和食品工业作原料,还不能完全自給。

华东地区的粮食产量約占全国1/6,与人口所占的比重差不多,主要供应区内消费。稻谷产量占全区粮食总产量的62%,占全国稻谷总产量22%(1957年)。由于淮河以北地区大面积的旱地改水田,稻谷的比重还将大大增长。小麦是华东地区仅次于水稻的粮食作物,商品率很高,多数供应城市面粉工业作原料。此外,本区还种植着大量的甘薯、玉米、大麦、元麦等杂粮。随着农业生产的大跃进,粮食单位面积产量的空前提高,杂粮的种植面积可能适当縮减,小麦和經濟作物将会有更大的发展。

华东地区东临海洋,境内河流密集,湖泊众多,发展海洋和淡水漁业的条件均很优越,近年来水产产量已超过华南占全国首位,今后还将大力发展。

华东是我国水陆运输较发达的地区,其中水运具有特别重要的意义。

和区外的联系主要依靠铁路、长江和海运。通过海运和津浦、隴海等铁路运来东北的木材和金属,华北的煤炭、棉花、油料和菸草,西北的石油和棉花。通过长江和浙贛铁路运来华中的木材、有色金属和棉花,西南的稻米、石油、有色金属和土特产。华南的蔗糖和水果。华东向全国各地輸出的主要物资是机器设备、紡織品和日用百货。

区内經濟联系也主要依靠铁路和水运,但水运的意义在此更为突出,全区内河的装运量大于铁路发送量。公路运输一般以客运为主,只在南部山区的公路貨运意义较大。

华东各省区虽有許多共同特征,但在资源条件和经济发展水平方面也存在着相当大的差别。

上海是华东经济发展水平最高、工业最发达的地区。华东的工业絕大部分集中在这里,机器制造、化学、紡織、輕工业等部门,都在全国占有重要地位,是全国性的工业基地。工业原料和燃料大部分需由外地供应。

江苏省的经济发展水平也较高。工业有一定的基础,过去以紡織与食品工业为主,近年来重工业才有了较大的发展。棉花生产居华东地区的首位,其他农副产品也较丰富,主要供应本省和上海市的需要。

安徽省原有的工业基础最差,但地下资源较丰富,是华东煤炭和金属的重要产地,在地理位置上比较接近内地,解放后已成为华东工业发展速度最快的地区。过去安徽省的农业生产水平也很低,是著名的“重灾省”,解放后已根本改变了农业的落后面貌。向外輸出的农产品主要有茶叶、烤菸和棉花。

浙江省原有的工业基础较安徽省稍好一些,但比之上海、江苏仍相差很远。这里是茶叶、蚕丝、黄麻、水产的重要产地,絲織、麻織、制茶、水产加工等工业部门相当发达,具有全国意义。矿产开采也很有前途。山区河流水力资源蕴藏丰富,正在兴建的规模较大的水电站全部完成以后,将向华东各地送电。

上海、江苏、安徽、浙江三省一市在經濟上的协作关系相当密切,江苏、安徽、浙江各以燃料、动力、矿产资源丰富的农副产品供应上海地区的需要,上海则以机器设备、资金和技术力量大力支援三省的工业建設。

二、江苏省与上海市

江苏省和上海市为同級行政区单位，由于它們在地理上連成一片，在自然、历史、經濟各方面的相互关系十分密切，因此合为一区描述¹⁾。本区位于长江、淮河的下游，东濒黄海、东海，正处在我国沿海各省的中間，地理位置相当优越，内外联系均很方便。

(一) 自然条件

全区共有土地面积 108,000 方公里，地势低平，是一个广大的平原地区，只在西南部和北部边境有丘陵山地分布，但丘陵、山地的面积只占土地总面积的 5% 左右。

境内平原主要由长江、黄河、淮河冲积而成。如以长江、淮河为界可分为徐淮、江淮、江南三个平原。

淮河故道(废黄河)以北的徐淮平原原来是一个侵蝕平原，在第四紀下沉，广大的侵蝕面被冲积层和三角洲沉积复盖，但复盖不深，岩石基盘接近地表，复盖层一般在 10—60 米之間，还有不少侵蝕殘丘露出在地表之上，它們主要分布在北部边缘，海拔大都在 200 米左右，只在黄海边的云台山高达 642.8 米，为江苏最高的山峯。平原地势由东向西、由北向南傾斜，在西北部徐州附近海拔約在 25—32 米之間，在南部淮阴附近海拔只 7—11 米。但在平原的南界，淮河故道(废黄河)的两岸有一寬約五、六公里的高起地带，成为淮河南北水系的分水界。

徐淮平原主要的河流有沂、沭河和中运河。沂、沭河在解放前对本区为害很大。它們发源于山东南部沂蒙山区，并行南下流入苏北境内，下游水系紊乱，宣洩不暢。沂沭两河的下游洩水量只及上游洪水量的 1/7，因此洪水暴涨时中运河以东的广大地区泛濫成災，解放后进行了整沂导沭工程，开辟了新沂河和新沭河，使 1,200 万亩农田免除洪水災害。

沂沭河流域有不少湖蕩洼地，它們多錯綜地分布在自然堤或崗地之間，在雨季往往积水成涝，一片汪洋，雨季过后却又很快干涸，一般可以种植一季旱作。目前淮北平原的河流与湖蕩較少灌溉之利，作物容易受旱，但只要对某些湖泊置閘蓄洪，并广泛利用丰富的地下水源，淮北平原也具备发展灌溉的条件。

淮河故道(废黄河)以南长江以北的江淮平原是长江、黄河、淮河合力建造的冲积平原。除了江北岸南通、靖江附近有几座孤立的小山外，其他地区看不到任何山丘。平原地势四周略高(海拔 4—10 米)，中間較低(海拔 1.5—3 米)，成一淺鍋形。西边里运河两岸地势高低相差較显著。里运河以西的“上河区”有洪泽、高宝等一連串的大湖，水面高出里运河以东的里下河区好几米，依靠洪泽湖大堤和运东大堤的保护。在串場河以东的滨海

1) 在我們着手編写时，上海市的范围还只限于現在的市区，鉴于上海与隣近的江苏省好些县市关系很密切，因此把上海市与江苏省合成一区編写。至 1958 年底江苏省原松江专区各县先后划入上海市，上海已成为一个比較完整的地区，江苏与上海已有必要分开描述。但由于我們目前所掌握的上海資料远不够作为一个单独省区描述的需要，而且由于別的任务很紧迫，沒有時間再进行大量的資料搜集和重新編写，因此暂时仍把江苏省与上海市合成一区描述。好在它們彼此間的联系仍較密切，經濟上也有不少共同特点，合在一起还不是太勉强。至于二者不同的特点将在文內适当加以区别。

地区被海潮带来的泥沙淤高，特别是在东台附近的沿海地带，地势高仰，流水从海边倒向内流。在通扬运河以南的沿江地区是长江单独冲积成的，地势由于自然堤的作用而高起。因此处在废黄河、里运河、通扬运河、串场河之间的中部地区地势特别低洼，而在兴化附近海拔还不到2米，故有锅底之称。

江淮平原是长江三角洲的组成部分，它具有长江三角洲的共同特点：河流纵横交错，密集成网。这对航运和农田灌溉十分有利。但在里下河地区由于地势低洼，排水相当困难，河道宽而不深，水面占地很大，中部并形成若干湖荡，其中以射阳湖为最大。在多雨季节中部地区则成为四方来水的汇集中心，容易发生水涝灾害。里下河地区的入海港口为数也不少，但由于港口受潮水顶托，排水能力很弱，而且在低水位时，海潮倒流，不利于农田灌溉。沿江地区排水条件较好，但入江港口随潮涨落，枯水期长江水位下降，灌溉用水没有保障。因此，改变入海、入江港道的自然状态，并港设闸，按不同的需要，控制排水、蓄水，对于江淮平原的生产发展具有重大意义。

长江以南的江南平原，地势很低平，大部分地面海拔在3—5米之间。平原上湖泊星

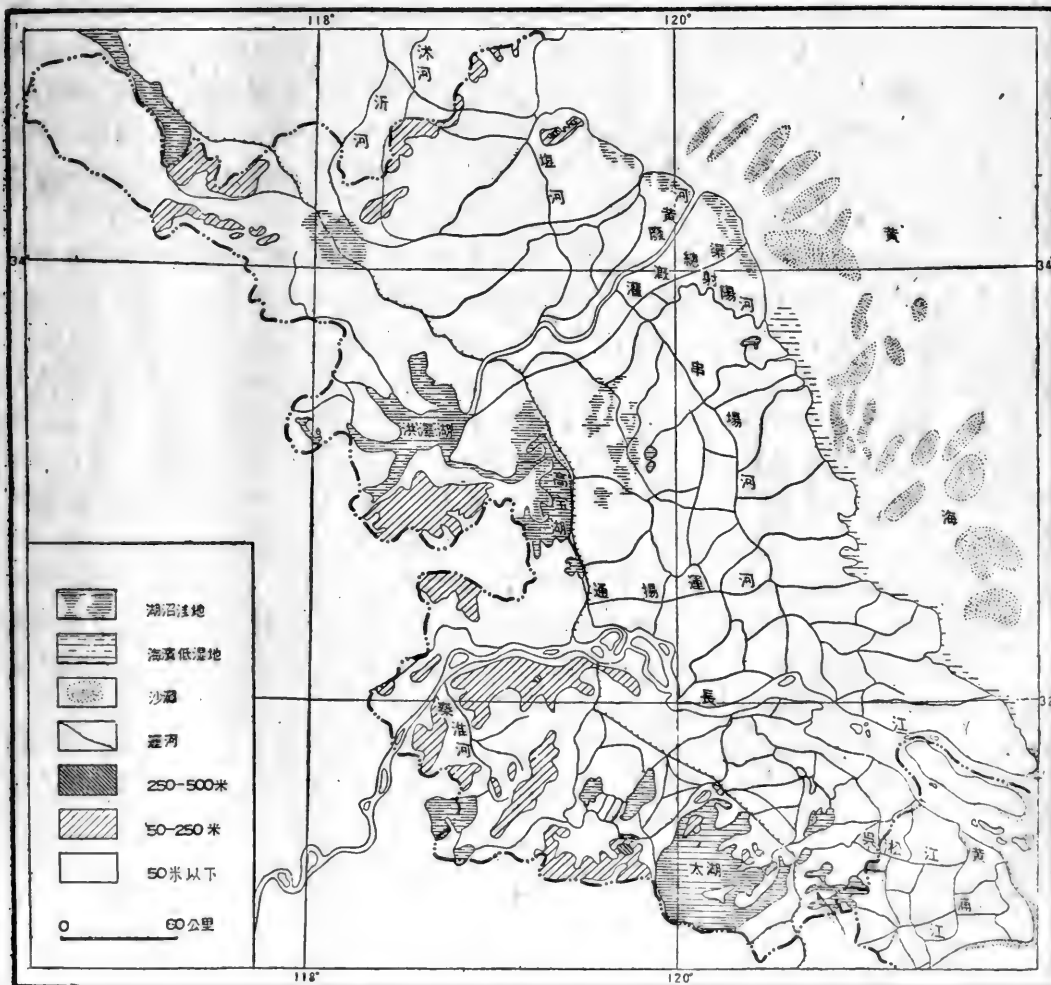


图1 江苏、上海地势与水系概况图

罗棋布,水道密如蛛网,具有典型的水乡风光。

太湖是本区最大的湖泊,面积约有2,250方公里,西有长荡、滆湖等,东有澱山、澄湖、阳澄等湖,形成以太湖为中心的湖泊羣。湖羣的周围或近或远地点綴着孤立的小丘,更增加景色的秀丽。这里的湖泊古时多是浅海湾,随着长江三角洲的向外伸展,湾口被堵塞,海湾与大海隔絕,逐渐发展成为淡水湖,原来矗立在海上的小島也与大陆相連而成为平原上的零星孤丘。

太湖接納上游苕溪、荆溪的来水,下游經許多排水港分洩入长江,較重要的排水港口有吳淞江、黄浦江和娄江,著名的江南运河以东南、西北方向斜貫太湖的各个入江港口。

江南平原上的河流均属于太湖水系。这里是全国河流密度最大的地区,許多地方每隔百余米就有一条河流,而且水系的分布相当整齐,这是由于劳动人民的长期辛勤劳动,疏浚和整理了几乎全部的天然河道,开凿了无数的人工河渠,才形成象今天这样的严密而完善的水网;几乎处处可以灌溉,乡乡可以通航。

江南平原在江苏境内水面約占总面积的1/4,这是发展淡水魚业的优越条件。由于有广大面积的河湖的調节,太湖水系的水量較稳定,水位沒有暴涨暴落現象,沒有特大的水旱災害,灌溉用水較有保障。太湖水系存在的主要问题是排洩不暢。由于地势低平,且受潮汐的頂托,水流非常緩慢,有时迴环盪漾,无固定的流向,近江的港口則受潮汐涨落的影响。因此在多雨季节低洼之地容易形成内涝。本区以湖东平原地势最低,海拔一般只3米左右,圩田低于高水位,雨季不能自流排水,需要大力进行戽水排涝。沿江、沿海和湖西平原海拔在5—6米之間,排水情况較好,但在旱时提水灌溉任务很大。为了全面开发太湖水利,彻底消除水涝災害,現正在进行太湖水系的全面整治。

江苏西南部为丘陵地区。在南京鎮江一带丘陵綿亙100余公里,其走向南京以西为西南—东北方向,南京以东为东西方向,过鎮江以后又轉为西北—东南方向。形成向北凸出的弧状构造,长江的流向也受它一定影响。沿江冲积平原很狹窄,两岸有高約20—30米的阶地,大都是下蜀黄土組成的,也有紅砂岩剝蝕而成的,由于长期的侵蝕,阶地多已成为低崗地。宁鎮丘陵的造山运动发生于侏罗紀和白堊紀之間,褶皱很厉害,逆掩断层也不少。岩石組成以石灰岩为主体,并有大块花崗岩侵入。山勢較峻峭,一般高度在300—400米之間,較著名的山峯有鍾山、湯山、栖霞山、青龙山等。此外在江宁、句容、六合、江浦一带还分布着若干孤立的平頂山,海拔在200—250米之間,上面复盖着第三紀末所噴出的玄武岩。在宁鎮丘陵之南有一南北走向的茅山,与“宁鎮弧”正好构成“山”字形,它的岩石組成以石英岩为主,山勢也相当峻峭,海拔約200—300米,为秦淮河与太湖水系的分水岭。宁鎮山弧与茅山对交通虽有一定影响,但都有山谷隘口可通,只在苏浙皖边境的“界岭”,重山迭岭,修筑道路較为困难。

秦淮河是流貫西南部丘陵地区的重要河流,河谷寬,水势平緩,具有一定的灌溉和航运的意义。在秦淮河谷地的外围近山麓地带带有較大面积的黄土矮丘,它們的海拔約100余米,地面起伏高低参差仅10—15米。此外在江北的六合、盱眙一带也分布着波浪起伏的黄土小丘。在山谷和丘谷間一般都可以从事耕作,只要修塘蓄水,还可种植水稻。

流經江苏入海的长江和淮河是全国性的大河,它們对本区的自然和經濟面貌均发生重大的影响。

长江从西南流入境內,在宁鎮丘陵地区,江面略受約束,寬約一二公里,鎮江以下进入

平原，江面漸寬，至南通附近，江面增至 18 公里，而在江口从廖角嘴到南汇嘴寬达 90 公里。不但江面寬廣，而且水量特別丰富，万吨海輪可以进入長江，为我国最重要的水运运动脉。長江下游两岸地势較高，有史以來很少泛濫成災，也沒有发生过象黃河那樣的大改道，它对本区來說确是利多害少。但由于長江江流的溪綫摆蕩不定，因而使江岸此漲彼坍，沙洲聚散无常。例如靖江在宋初是接近南岸的一个沙洲，通过北漲南坍的方式逐漸向北移动，現已与北岸連接。在江口段江岸的变迁則更为显著。長江的平均含沙量虽然不多，但由于水量大，全年輸沙約有 3 亿立方米，大部分在江口沉积下来，因此江口段总的情况是沉积大于侵蝕，江口的寬度在逐漸收縮，三角洲的前緣在向外伸展。在 5,000 多年以前長江入海口还在江陰附近，現在江陰离海口已有 230 公里。启东在一百多年前还是長江口的沙洲，与北岸相連只是近 50 年来的事。江口的崇明島在 12 世紀时还是三个小沙洲，現在已連成一个大島，并有与北岸启东連接的趋向。

淮河原是单独入海的河流，現在的廢黃河即为淮河入海的故道，过去苏北的河流大部分流入淮河，属于淮河的支流。12 世紀末黃河在山东决口，夺淮河下游入海，直到 19 世紀末黃河才又回到山东入海，但淮河下游河床已被黃河的大量泥砂所淤高，淮河改从洪泽湖，經三河南下入長江，成为長江的一条大支流。但長江与淮河的高水位往往同时发生，淮水入江受江水之阻擋，排水不大順暢，淮河水位被迫抬高，沿河的洪泽、高宝等湖均壅塞成为大湖，洪水期間給里运河以东的里下河地区造成很大的威胁。直到解放后，进行了根治淮河的伟大工程，并在廢黃河以南开辟了一条西起洪泽湖东至黃海边的灌溉总渠，淮河才开始由害河变为利河。

在黃河夺淮期間，黃河三角洲向外伸展的速度比長江三角洲更为迅速。在黃河以南長江以北有一条南北大堤(范公堤)，修筑于 8—11 世紀，当时是防海堤，現在距海远的已达八九十公里(在北段)，近的也在 5—10 公里之間(在南段)。范公堤以东新沉积的广大地区就是現在著名的滨海垦区。在靠近海岸的浅海中分布着大片沙滩，退潮时露出水面，有碍于近海航运。

本区气候温和雨量适中，适合于多种作物的生长。年平均气温大部分地区为 15°C 左右，春夏秋冬四季分明。1 月平均气温大部分地区都在 0°C 以上，由东南向西北递减，上海附近高达 4°C，最冷的徐州附近地区也不过 -1—-2°C。但由于本区地势平坦，西北面无高山阻隔，冬季西伯利亚寒潮可从华北平原直泻而下，經長江口入海，寒潮过境时絕對低温可达 -10—-20°C。夏季普遍炎热，7 月平均气温在 26—28°C 之間，各地相差不多。本区各地的无霜期在 200—250 天之間，平均初霜日期西北部在 10 月下旬，东南部在 11 月中旬，平均終霜日期西北部在 4 月上旬；东南部在 3 月中旬。全年降水量的分布从 1,250 毫米至 750 毫米由东南向西北递减。在冬半年(10 月至翌年 3 月)西北內陆的干燥而寒冷的气流控制全区，多西北风，降水量較少。夏半年(4—9 月)为东南海洋湿热的气流所控制，盛行东南季风，雨量較集中。

本区的气候特征南北差异較显著。淮河故道以南属于長江流域类型。1 月平均气温都在 0°C 以上，年較差較小(25°C 左右)，无霜期較长(225 天以上)，年雨量在 1000 毫米上下。在初夏西北內陆及东北海面上来的冷气流与南来的暖气流相遇于長江附近，形成“梅雨”期，連續阴雨可維持一个月之久，7 月中旬方始出梅。这样温暖悶湿的梅雨天气和出梅以后的气温激增对于水稻生长非常有利。但在夏季有时受台风侵袭，使沿海地带遭受

損失。

淮河故道以北属于黄河流域类型。1月平均气温在 0°C 以下，无霜期较短(200—225天)。气温年较差达 30°C ，大陆性较显著。降水量较少，年平均只650—850毫米。梅雨和台风均影响不到这里。雨量多集中在夏季，6—9月占全年雨量的50%以上。而且雨量的年变率较大，如果不积极兴修水利，容易发生旱涝现象。北部的气候条件虽不及南部，但比之华北地区仍较优越，从无霜期和降雨量情况来看，只要合理利用，完全可以保证晚稻和细绒棉生长的需要。

江苏地区的土壤以水稻土所占面积最大，主要分布在江南平原和里下河地区。这里的水稻土多发育于无石灰性冲积物上，呈中性和微酸性反应，有机质含量一般都在1.5%以上，在湖滨低洼地区有机质高达2—4%，土壤相当肥沃。但由于经常积水，耕作层的结构被水破坏，水干后粘结成块状，耕作不便。在耕作层以下有密实的不易透水的犁底层，蓄水力较强。

沿海地带分布着大片的盐渍土，发育于石灰性的滨海沉积与河流冲积物上，土层内含有以氯化钠为主的可溶性盐类，主要受海水、海潮侵袭所致。在一般情况下，成陆年代愈久，母质质地愈轻，排水情况愈好，区域降雨量愈多，则土壤的脱盐和肥力积累过程也愈显著。因此土壤盐分近海地区高于离海较远地区，北部地区高于南部地区。在废黄河以北的滨海地带，气候较干，土质较粘，盐分较大，不利于耕垦而有利于晒盐。废黄河以南土质疏松(大部分是沙质壤土)，雨量较多，脱盐较易，经人工改良后均可种植棉花或水稻。在沿江地带经过长期的耕作，土壤盐分已微不足道，但缺乏有机质，肥力较差，必须注意施肥和合理轮作。

西北部徐淮平原大部分是原始褐色土(石灰性冲积土)，自然肥力较高，质地砂、粘不一，其中以介于砂质和粘质之间的粉砂质土壤分布最广，适宜于种植棉、麦等各种作物。砂质土多分布在主要河流沿岸的自然堤和滩地上，地下水位较低，土壤透水性强，保肥力差，在某些地方因缺乏水源而成为沙荒。低洼地区和湖泊周围多粘质土，排水困难，地下水位较高(水质含碳酸钠和氯化物0.1%以上)；在某些土质较松的地方则有返碱现象，成为花碱地；但只要解决排涝灌溉问题，均适宜于种植水稻。

西南部丘陵地区的主要土壤是棕壤，发育于黄土性母质，底部粘重密实，结构差，肥力也不高，但在河谷低地的冲积土上，由于长期种植水稻已成为水稻土。在北部边缘的丘陵地则多为山地棕壤。

江苏的矿藏资源主要分布在北部边缘和西南部的丘陵地区。过去一直认为江苏是最缺乏燃料的地区，但经过解放后几年来的地质勘察，已在西北隅徐州周围地区发现了储量丰富的大煤田，而且多是很好的动力用煤和配焦煤，开采价值很大。苏南也有不少小煤田可以开发利用，对于改善苏南燃料供应有一定意义。东北隅新海连市附近的磷矿已被证实是我国沿海地区最大的磷矿之一，储量集中，开采方便，含磷高，磷灰石粉可直接施肥。铁、铜、铅、锌、锰等金属矿藏以西南部宁镇丘陵分布较多。矿石品位一般都较高，但矿产地较分散，储量不够集中，一般只适宜于中小型冶金企业。根据现有地质资料，南京附近为江苏境内较大的铁矿产地。此外，在南京、宜兴、徐州等丘陵地区还蕴藏有丰富的水泥用石灰岩。从各地报矿情况来看，丘陵地区的矿产资源种类相当繁多，有待于今后进一步勘探和开发。在本区广大的平原上，解放以来曾陆续发现数处油苗，下面可能有储油构造。上海

及其周围各县則已初步被証实地下埋藏有丰富的天然气资源,分布极为广泛,开采利用方便,除了供燃料的意义外,还可以为化学工业提供有机合成的原料。

(二) 历史地理概述

徐淮平原的西部接近古代文化中心黄河流域,为江苏开发最早的地区。早在春秋战国时代,这里的农业就已具有相当水平¹⁾。在西南部丘陵地区和长江三角洲的南京、无锡、苏州一带开发也较早,吴国曾以这里为根据地,“建城廓”,“实仓廩”²⁾。今之沿海地区在当时大部分尚未形成陆地。里下河洼地和太湖以东的洼地在当时还经常遭受“江流泛涨,海潮侵灌”的威胁,土地卑湿,人口稀少。

約在公元前四百多年,吴国为了与中原大国爭霸,曾先后开凿了三条运河:(1)沟通长江与太湖的胥溪,凿通了高淳附近的黄土崗³⁾,把太湖上游荆溪与流入长江的水阳江联接起来,不仅縮短了太湖地区与安徽沿江地区的航程,而且还可避免长江的风险。(2)从太湖通过淀山湖、泖湖而联系今日浙江北部的胥江。(3)沟通长江、淮河的邗沟,即今之里运河的前身,是我国南北大运河最早开凿的一段。以上三条运河虽然主要为軍事目的而修建,但对經濟开发也有一定的作用。

秦汉时代,淮南沿海地区的煮盐业已經兴起,为了运盐的需要,开通了东起海陵仓(在今如皋、东台一带),西迄广陵(揚州茱萸湾)的运盐河,即今之通揚运河的前身。在北部的彭城(徐州)、沛县、下邳、朐(东海)、山阳(淮安)和南部的吴(苏州)、堂邑(六合)等地則已兴起了手工炼鉄和鑄鉄业。当时北部的农业发展水平尚高于南部。徐淮平原人口較多;使用先进的鉄制农具已較普遍;长江三角洲地区却地广人稀,大部分还是“火耕水耨”,耕作水平很低。再从当时的建制情况来看,北部的县治远比南部为多,这也反映出当时南北經濟发展水平之不同。

在魏晉南北朝时期(3—6世紀),黄河流域战乱頻繁,統治阶级的混战,北方异族的入侵,使中原及其邻近地区(包括本区北部的徐淮地区)的經濟遭受了很大的破坏。北方人口大量南迁,并随之带来了先进的耕作技术和生产工具⁴⁾代替了过去的火耕水耨。南部的荒地开始大量开垦(主要在南通、常熟、苏州以西的地区),水利工程也开始逐渐兴修(主要是塘堰工程如句容赤山塘、丹阳練湖),农业的落后面貌有了較大的改变。但当时南部地区农业生产的发展水平还不很稳定,对于水旱災和沿海的颶风、海潮尚不能有效的防治,太湖流域的災荒和飢饉在史书中仍有不少記載,有时还需要“漕北粟以济江南”,“运淮米以贍老弱”⁵⁾。

随着經濟中心的逐渐南移,对开发南北水道的要求日益迫切。公元6世紀末至7世紀初,修浚联系江淮的邗沟,使它通过淮河和新开的永济渠接通,直达当时的政治中心洛阳,同时还开通了从京口(鎮江)到余杭的江南运河,成为南北大运河的組成部分。大运河的通航大大地促进了本区南部經濟的繁荣。隋唐北宋时代(7—11世紀),华中、华南、西

1) 禹貢:“海岱及淮惟徐州……厥田惟上中,厥賦中中”。

2) 見吳郡通典。

3) 現在这里被高埧拦断,不能通航。

4) 当时从北方带来的犂犁、蔚犁、耜刃寬大,宜于深耕。

5) 見吳郡通典卷四。

南各地运往北方的物资多经长江或驿道汇集本区转大运河北上。大食(阿拉伯)、波斯(伊朗)、新罗(朝鲜)等国的商人都成羣地到扬州、淮安等地经商。本区成为全国最重要的交通和贸易中心,位于大运河入江口附近的扬州成为全国最大的城市¹⁾。长江三角洲开始发展成为全国最富庶的地区,扬州、南京、苏州所产的锦、绸、綾、緞远销国内外。淮南盐稅收入唐时占全国之半,宋时则有“天下大利仰东南,东南大利仰淮盐”的說法²⁾。农业生产也有很大的发展,开始广泛地兴修水利。8世紀初在江南修筑了从浙江海宁到吴淞口的海塘,在江北修筑了从盐城到南通的海塘³⁾,防止了海潮的侵袭,使太湖以东地区和里下河地区的土地得到进一步的开发。与此同时,在苏州、常熟、松江、常州等地普遍修筑堤堰,发展农田灌溉,至10世紀时太湖流域的水系已进行了较大规模的整治,疏浚了太湖下游的入江水道,沿河筑堤,大量开凿沟渠,依自然地势二里一横塘,十里一纵浦,并采用龙骨水車調节水量进行农田排灌。在当时太湖流域就已成为“蓄洩有时,旱涝无虞”的大片沃野。

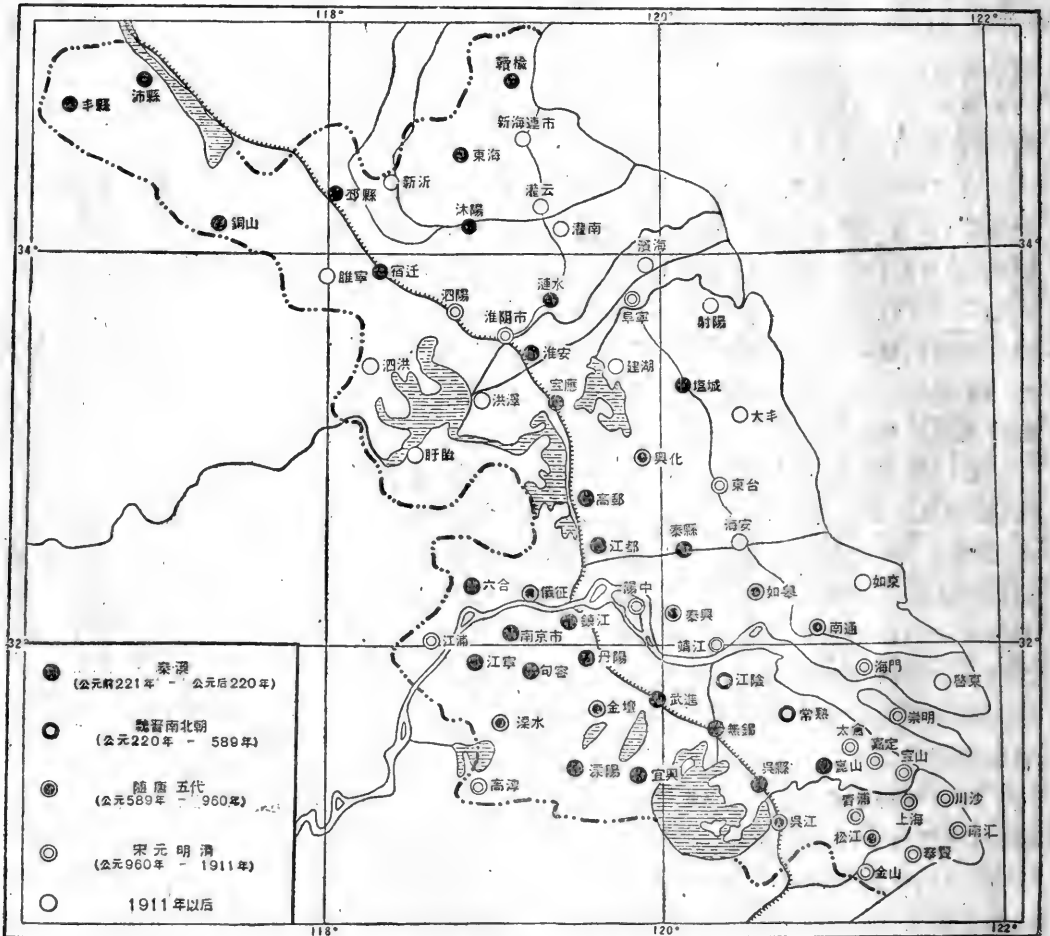


图2 江苏、上海各县建制历史进程示意图

- 1) 唐天宝年間揚州人口已达46万,見新唐书地理志。
- 2) 宋时淮南沿海共有盐場18处,盐业盛于唐代。
- 3) 零星海塘的修建始于晋代。

11世紀初范仲淹曾发动沿海居民对唐代的江北捍海旧堤进行了大规模的整修¹⁾，堤内种庄稼，堤外煮盐。江南的海塘整修和水系整治也都取得了进一步的成就。在太湖周围和里下河地区的湖泊洼地开辟了大量的圩田。耕作逐渐走向集约，太湖流域的粮食生产已是一年二收。每亩粮食产量可高达五、六石。江南漕米经大运河大量北运。

12世紀女真族入侵中原，北方人口第二次大批南迁。江南地区人口密集，土地多已开垦，耕作更向集约方向发展，丝绸生产与交通贸易也更趋繁荣。但苏北地区的经济却日趋衰落。当时北方为辽金所占，南宋偏安于江南，造成南北长期对峙局面，而苏北地区正处在南北双方的过渡地带，战争频繁，破坏较剧。还由于南北的分裂，大运河的南北航行中断，航道淤塞，苏北失去了交通贸易中的重要地位。1194年黄河决口改道，自铜瓦厢南下经徐州、宿迁等地入淮河，夺淮河下游入海，这对于苏北地区的经济发生深远的影响。自从黄河夺淮以后，淮河干支流宣洩不畅，苏北区经常发生严重水灾。

元代(13—14世紀)本区经济普遍遭受破坏，但受害最剧的仍然是苏北地区，当时江淮之间土地大片荒蕪。明初曾从江南移民前往江淮地区开垦荒地，南北大运河也重新畅通²⁾。苏北地区的经济有了若干恢复，但黄淮为害仍很严重。明清两代的统治者为了维持大运河的漕运，采取不断提高洪泽湖水位蓄清刷黄的政策，为里下河地区造成更大的威胁。

明代很重视经济作物的种植³⁾，蚕桑、棉花生产有较大发展。太湖流域的蚕桑生产在唐宋时已有一定基础，明时新发展的蚕桑生产仍主要集中在太湖周围地区。另在北部淮安、徐州等地也曾植桑养蚕。棉花早自南宋时就已传入本区，但开始大量种植却在明代。至万历年间(16世紀末—17世紀初)江南沿海的松江、上海、嘉定、太仓等地已发展成为重要棉区，当时松江、上海的200万亩耕地中已“大半种棉”，太仓、嘉定等地也都是三分种稻，七分种棉，与此同时，手工纺织业有了很大的发展。自从松江纺织女工黄道婆自海南岛传入棉纺织工具和生产技术以后，松江地区(包括上海)成为全国最大的棉纺织业中心。但在当时丝织业仍是最重要的纺织部门，南京、苏州为全国最大的丝织中心，而且在丝织中工场手工业已占优势，苏州东北半城全是经营丝织业的手工业工场和作坊，生产规模很大，集中了大量掌握专门技能的雇用劳动者，资本主义的萌芽已经出现。清初具有资本主义因素的纺织业的发展曾受到封建统治者抑制和摧残，但经过人民的不断斗争和反抗，至乾隆嘉庆年间(18—19世紀初)，纺织业有了更大的发展。南京织机增加到3万部以上，苏州织机也曾发展到一万多部⁴⁾。镇江一家拥有千架织机的纺织工场有工人4千人。民间纺织业也极为普遍，成为农家主要副业。土布丝绸大量向外输出，并有部分远销欧美。松江、太仓、南通一带出现棉田排挤粮田的现象。

鸦片战争(1840—1842年)以后，上海、南京、镇江先后开辟为帝国主义的通商口岸。

- 1) 在范仲淹以后由沈起、詹士龙等人先后发起修筑从阜宁至宁城和从余西至吕四的海堤，后世把从阜宁至吕四的海堤统称为范公堤。
- 2) 南宋以后原来的大运河淤塞，元初新开了从江南通往北京的南北大运河(即今之大运河)，但当时全线通航还很困难，至明代改善了航道，大运河才比较畅通。
- 3) 明初曾下令农民有田5—10亩的栽桑、麻、木棉各半亩，10亩以上的加倍，不种桑出绢一匹，不种麻或木棉的出麻或棉布一匹(见明太宗实录)。
- 4) 参阅尚钺：清代前期中国社会之停滞和发展。钱宏：鸦片战争以前中国若干手工业部门的资本主义萌芽，上海人民出版社，1955年。

上海由于地理位置的优越被帝国主义选择为侵略中国的重要据点。1850年太平天国革命运动切断了广州通往内地的商路，1857年帝国主义取得了长江航运权。从此以后，位于长江入海口的上海便取代广州的地位而成为全国最大的进出口贸易港。在1850至1860年间，上海进出口船舶吨数就已占全国进出口船舶总吨数的1/4左右。

最早出现的近代工业是从属于航运和进出口贸易的船舶修造厂。1852年美商先在上海建立修船厂，其后英商也陆续建立了祥生(1862年)、耶松(1865年)等船舶修造厂¹⁾。差不多与此同时，还出现了一些为出口原料加工的缫丝、硝皮、打包等工厂，其中以缫丝厂为主，最早的缫丝厂是1862年英商怡和洋行兴办的。以上这些工厂不但规模小，而且多附属于贸易企业。

中日甲午战争之后，帝国主义在华投资称所欲为了。1895年以后英、美、日、德等帝国主义国家纷纷在上海投资设立纺织、面粉、卷烟、造纸等轻工业工厂，利用我国廉价的劳动力进行残酷的剥削，榨取优厚的利润。他们所办的工厂几乎全都集中在当时的租界地内。

在外国商品倾销和外国投资经营近代工业的刺激下，民族工业也开始兴起。首先出现的是官办的军火工业。1862及1865年封建官僚的代表曾国藩、李鸿章在上海设立了江南制炮局和江南制造厂²⁾，仿造兵舰、洋枪、洋炮，这是我国自办工业的开始。1890年在上海成立了官商合办的机器织布局，拥有35000纱锭，530台布机，为我国第一家机器纺织厂。在1890年代以前商办工业还受到封建统治者的压抑，甲午战争以后，外国大量投资建厂，国人呼吁“设厂自救”，民族资本经营的工业开始有若干发展，但由于受到外资的排挤，发展速度仍相当缓慢，只在第一次世界大战前后，帝国主义无暇东顾，民族资本才有了较大的发展。上海从1914—1921年华商设立的工厂超过1913年以前的总数一倍以上。当时所发展的主要是一些获利较厚的以棉纺、染织和缫丝为主的纺织工业，以面粉、碾米、榨油为主的食物工业以及以家用化学品、火柴、肥皂、搪瓷等为主的日用品工业。

本区由于原来商品经济较发达，资本主义早已开始萌芽，与国内外市场联系很方便，因而成为全国民族工业最发达的地区。上海是“万商云集，百货流通”之地³⁾，民族工业也大部分集中在这里。但尚有不小的一部分分布在上海外围的无锡、南通、常州、苏州等城市。这是由于(1)上海是帝国主义的侵略据点，民族资本与帝国主义之间存在着一定的矛盾；(2)民族资本家与原籍的封建势力保持着或多或少的联系；(3)上海是工人阶级集中的地方，工人运动比较强大；(4)上海的地价昂贵，工资也比其他地区高；因此民族资本家在上海以外地区设厂可在某种程度上减轻外国资本的压力，并可利用当地的封建势力获得廉价的土地，购买低廉的劳动力，对工人进行肆无忌惮的剥削。但由于民族工业在原料、设备、市场等方面存在着严重的对外依赖性，因此又不能远离上海，只好聚集在上海及其周围地区。

帝国主义商品的大量倾销和区内近代工业兴起以后，本区原来相当发达的手工业，特别是松江、太仓一带的手工棉纺织业纷纷破产。一部分残存下来的手工织布业均是利用洋纱加工，成为现代纺织业的附属部门，农村经济对市场的依赖性日益加强，农村阶级也

1) 1900年耶松、祥生二厂合併，为今之上海船舶修造厂的前身。

2) 江南制炮局和江南制造厂为今江南造船厂之前身。

3) 上海机器织布局的筹办人彭某在给李鸿章的禀帖中曾说明了厂址设在上海的理由，见严中平：中国棉纺织史稿，科学出版社，1955年，99页。

进一步分化。大量破产的农民和手工业者流入上海及其他城市，为工业的发展提供了廉价的劳动力来源。随着工业的发展，经济作物的种植面积迅速扩大。蚕丝出口增加，棉区扩展到苏北沿海地区。

范公堤以东的沿海地区自黄河夺淮以后海岸线迅速向外伸展。堤东原有的盐场自明代以后已海远滩淡，渐不宜盐，逐渐为淮北盐场所代替。但由于受封建王朝的盐法限制，堤东盐滩荒地长期不能开发利用。至19世纪末部分盐民因煎盐不能糊口乃相率废灶兴垦，虽经盐官严厉禁止也不能遏止。1905年经南通官僚张季直的奏请，正式开放垦牧，南通的地主资本家陆续集资成立了许多垦牧公司，把土地租佃给当地灶民和从沿江地区迁去的农民，进行大规模的垦荒植棉。自第一次世界大战前后民族工业大量兴起以后，这里也很快地发展成为专业化的新棉区。

第一次世界大战后日本帝国主义在华势力加强，欧美帝国主义也捲土重来，新兴的民族工业又趋向萎缩。特别是1930年代世界资本主义经济危机波及我国以后，本区经济出现全面的衰退。出口农产品的滞销和洋米、洋麦、洋棉的大量进口造成农产品价格的暴跌，江苏米价在1930—1934年间下跌了一倍，养蚕农民因茧收不够生产费用而倾家荡产，毁弃桑田者不计其数。再加上严重的水旱灾害和国民党反动统治的压榨，农村经济陷于崩溃状态。在外货倾销和农村购买力下降的情况下，工厂也纷纷停闭。正当民族资本处在风雨飘摇中的时候，日本帝国主义却乘机进一步扩充实力，1931—1936年上海日资纱锭由41%增至50%，织机由51%增至58%。官僚资本也以高利贷的方式实行兼并掠夺。

1937年抗日战争爆发后，本区各地先后沦陷，上海工业受战争破坏，损失很大，当时5千余家工厂被毁者2千余家¹⁾。一部分工厂被迁往内地，还有一部分工厂从租界外迁入租界内继续生产。1937—1941年“租界”内曾有一度虚假繁荣，建立了不少小型工厂，这就进一步造成了上海工业小厂小户众多，分布集中的不合理情况。1941年太平洋战争爆发。上海工业再一次遭到日寇的军事性掠夺。战时农业也同样遭受到浩劫，桑园面积被破坏二分之一以上，稻米产量只及战前二分之一，棉田面积还不到战前三分之一。抗战胜利后官僚资本接收了日本帝国主义的企业，垄断了各主要工业部门。美货充斥市场，通货恶性膨胀，工厂倒闭之风又起。直到解放前本区工业始终没有恢复到战前的水平。苏北和西南丘陵地区的农村在中国共产党的领导下，早在抗日战争时期就已建立了敌后根据地，开辟了解放区。日本侵略军和国民党反动派曾对它进行无数次残酷的“围剿”，使农村遭到很大的破坏，但英勇的江苏人民和全国人民一道，坚持斗争，终于获得了解放。在解放后不久本区的经济立即开始大力恢复和全面改造，现在则已进入了社会主义建设的蓬勃发展的新阶段。

(三) 居 民

江苏、上海共有人口五千多万（1957年），约占全国总人口8%，平均每平方公里486人，为全国人口平均密度的7.4倍，是我国人口最密集的地区。就世界范围来看，本区的人口密度超过世界上人口最密的国家荷兰与比利时，因此也是世界上人口最密的地区之一。只有在社会主义制度下，密集的人口才为工农业生产的发展提供优越的劳动力条件。

1) 见1939年中外经济年报。

本区城镇人口的数量很大,約占总人口的1/4,是关内城镇人口比重最高的地区。特别是长江以南,城镇分布較密,大中城市較多,城镇人口比重高达43%,为国内所罕有。

本区不但城镇数量較多,而且城镇的規模較大。全区1万人以上的城镇共有60多个,其中10万人以上的城市有13个。上海是全国最大的城市,光市区就有600万人口,相当于江苏省全省城镇人口的总和。南京是本区第二个大城市,有人口130多万,苏州和无锡也各有人口50余万。此外人口20—40万的城市有徐州、常州、南通、新海連,10万—20万的有镇江、揚州、淮阴、泰州、常熟¹⁾。本区城市按历史发展的先后可大致分为两类:南京、苏州、揚州、镇江、徐州等市历史較悠久,都是我国古代的名城,上海、无锡、常州、南通、新海連等市则主要是在近代随着工商业的发展而兴起的城市。本区各城市的形成和发展一般都与它們优越的交通位置有关,它們多是江海的港口、内河航运的中心或铁路的枢纽。除了以上这些城市外,本区还有很多重要的城镇,有的規模也相當大,其中5万人口以上的有淮安、兴化、东台、松江等县城,3—5万的有江阴、崑山、丹阳、宿迁、宝应、如皋、盐城、高邮等县城。由于社会主义建設总路綫的制定,工业的遍地开花,許多商业、手工业性质的集镇正在迅速发展成为工业城市。

江苏乡村人口十分稠密,但在地区上分布差异很大,人口最密的是长江三角洲的沿江地带,这里地势較高,灌溉发达,历史上災害較少,每方公里人口密度高达600人以上,也是江苏农村劳力最多,耕作最精細的地区。人口次密的主要是沿江地带的外围地区:(1)苏南南部太湖两侧,地势較低,但土壤肥沃,水利发达,单位面积产量很高;(2)苏北的通揚运河、串場河、里运河沿岸,地势較高,水淹的威胁較小。此外,西北部徐州附近地区,开发历史最早,而且在交通位置上正当华北与华东之間的要衝,人口也較密集。以上地区平均每方公里有400—600人。在里下河洼地和淮北平原运河以西的大部分地区,历史上災害較严重,人口較少,每方公里200—400人。西南丘陵地区除了河谷地带人口密度在400人以上外,大部分地区都在400人以下。洪泽湖周围低地經常受淹,人口稀少,每方公里只100—200人。串場河以东的滨海地带为本区人口最稀的地区,分布由东向西遞减,离海愈近,开垦愈晚,人口也愈稀,大部分地区每方公里人口都在200人以下,靠近海边的人口密度还不到50人。

本区乡村居民点的分布与自然条件、經濟状况及人口疏密程度有密切的关系。在江南水网地区,村落密集,它們多分布在河边,村落的規模虽不很大(数十户的村落較多),但彼此相距很近(一般为半里、一里),各村之間联系方便。住宅条件也較好,一般农舍都是砖墙瓦房。在里下河水网地区,地势低洼,村落多集中在較高的地方,村落的規模較大,一般为200—300戶,也有千戶以上的,但各村之間相距較远。在徐淮平原以数十户的村落較为普遍,它們多分布在地势較高的崗地上,洼地的村落地基都由人工填高,河边两岸很少村落分布。在苏北沿江、沿海地带,农舍呈满天星的分佈,沒有明显的自然村落。其中沿江地区人口較密,农舍多是一二戶、三四戶地零乱的散布于耕地之間,彼此相距較近;沿海新垦地区人口較稀,农舍都是一家一戶地分布在长方形塊田的正中間²⁾,排列很有規則,农民离舍耕作均在1/4华里以內,各农舍之間距离大致相等。以上这种分佈情况只适应于

1) 泰州、常熟 1957年尚为省轄市,現已撤銷,归县领导。

2) 过去地主资本家所經營的垦殖公司把开垦的滨海荒地划成許多长方形,以20—25亩为一塊,四周挖有排水沟,一般都以“塊”为单元,租佃給一家农户。

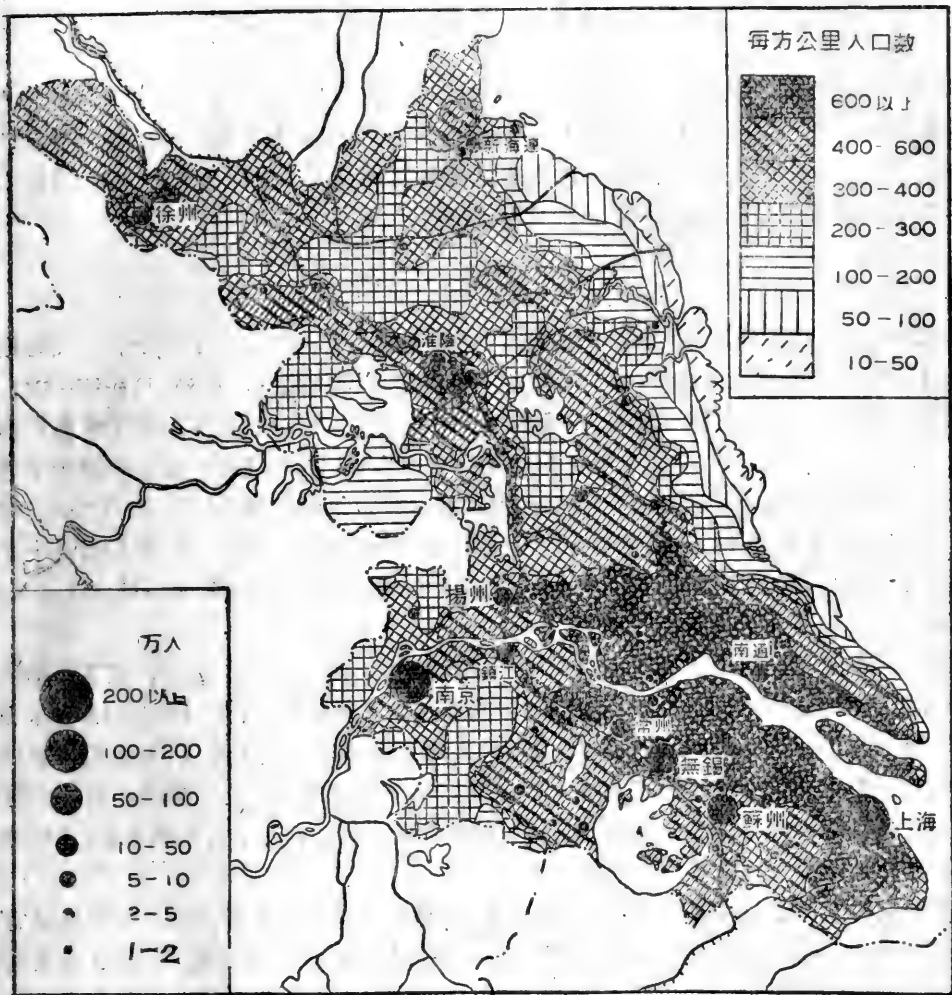


图3 江苏、上海人口密度与城镇分布图

过去,为小农经济的特点,与社会主义农业的大规模生产发生矛盾,在管理生产、学习文化、开展集体活动等各方面都感到不很方便。现在正结合拆旧房、积土肥的运动,逐步合并,在位置合适、土质较差的地区建立新村。人民公社化已为农村居民点的根本改造创造了先决条件。

本区还有三、四十万以船上为家的水上人口,专门从事航运或渔业生产,流动性很大,主要分布于湖泊与河网地区,其中如洪泽县的水上人口约占该县总人口的80%。解放后在水上人口较集中的县市设立了专门管理机构,照顾他们的特殊利益 帮助他们提高文化和政治觉悟。

解放前本区劳动力有“过剩”现象,大量贫苦的农村居民流入城市谋生,在城市中形成广大的失业大军,为帝国主义和资本家提供了廉价的劳动力市场。解放以来,随着生产的迅速发展,城市中登记的失业人员均已作了妥善的安排。旧上海曾是全国失业人口最多的城市,解放后陆续向政府登记的失业人员共有67万多人,现已根除了失业现象。农业生产大跃进以后,农民盲目流入城市的现象已基本停止,农村的劳动力已不是“过剩”,而是

普遍感到不足，必須大力改进生产工具和劳动組織，大鬧技术革新，以解决劳动力紧张問題。

本区近代工业的发展历史較久，工人階級的队伍相当強大，上海是我国革命的工人階級最集中的地方。在文化、技术方面的基础也較好，拥有大量的掌握各种技能的熟練工人和技术干部。解放以来，从本区陸續抽調出大批的工人和干部支援我国的新建設地区，至1957年僅上海市一地共向外輸送了30万人左右。

(四) 經 济

本区是我国生产发展水平較高的地区，現代工业已有一百多年的历史。但长时期来重要的企业多为帝国主义、官僚資本所控制。民族資本受到压抑和摧殘，只在第一次世界大战期間和以后的一个短时期内民族資本才有了較大的发展。解放后接管了官僚資本并处理了絕大部分帝国主义企业。奠定了国营經濟的基础，同时还对私营企业进行了社会主义改造。解放初期本区工业总产值中私营工业占有很大的比重，如上海市占83%(1950年)，江苏省占71%(1949)。这里集中了全国私营工业产值的一半左右。解放后由于国营工业的迅速增长，私营工业的比重不断下降，至1956年年底已全部实行公私合营，从而使私营企业納入了社会主义經濟的軌道。

解放前本区在經濟上对帝国主义有較大的依賴性。輕工业畸形发展，重工业却很落后，不能制造成套的机器設備。工业原料大部分依靠国外进口，如在1946—1948年上海进口的棉花占工业消耗量的60%，小麦占50%，烤菸占60%，至于化工、五金原料进口的比重更高。經過几年来的改造和发展。本区的經濟面貌已发生根本的变化，現在本区所需的工业原料絕大部分已改由国内供应，区内重工业的比重也有了很大的增长，完整的工业体系已开始逐步建立起来。

过去現代工业多集中在帝国主义的侵华根据地上海市及其外围无錫、常州、南通等城市。江南地区工商业发达，水陆交通便利，农业水平也較高。而在苏北广大地区除南通外几乎没有什么現代工业，成为向江南提供原料和劳动力的純粹的农业区，而且由于自然灾害严重，农业生产力很低。江南的“繁华”和苏北的落后形成尖銳的对照。解放后不久，就在苏北地区开始了伟大的治淮工程，同时还进行了一系列的农田水利和耕作改良措施，对于改变苏北落后的农业面貌有重大意义。工业的分布也已开始发生变化，近年来在上海、无錫等地的工业进一步发展的同时，南京、徐州、新海連、淮阴、揚州、盐城等地的工业有了很大的发展。党的社会主义建設总路綫頒布以后，全区各县都掀起了大办工业的高潮，苏北地区也将和其他地区一样，再也找不到純粹的农业区。

在我国社会主义建設中上海成为全国最重要的工业基地之一，江苏也是全国工业較发达的省区。1958年上海、江苏的工业总产值合占全国1/5左右。其中以机械、化学、紡織、輕工业等部門为最发达，在全国占有重要地位。

本区农产品也相当丰富，是稻米、小麦、棉花、油料、蚕茧、水产的重要产区，但由于区内工业发达，好多农副产品尚不能滿足区内需要，很少向外地輸出¹⁾。

本区向外地輸出的物资主要是机器設備、化学产品、小型鋼材、盐、水泥、布匹、日用百

1) 农产品中只向北方輸出一部分經過加工后的大米和面粉。

貨等工業品。其中除鹽和水泥系供應局部地區以外，其餘工業品均面向全國各地。從各地輸入本區的物資主要是煤炭、石油等燃料和木材、礦石、鋼鐵、有色金屬、棉花、烤菸等原材料。

1. 工業

本區原有的工業基礎較好，經過第一個五年計劃的發展和1958年的大躍進，工業產值有了很大的增長，1957年比1949年增加二倍以上，1958年又比1957年增長58%。

在工業構成中機器製造、鋼鐵、化學等重工業部門日益佔據顯要地位。由於許多新型的重工業企業的建立，工業各部門之間的聯繫也大大加強了，現已開始向綜合性方向發展。紡織、食品、日用品等輕工業部門相對比重下降了，但絕對產量仍有增長。至於某些不合社會需要的或生產遠離原料地與消費地的輕工業部門則已進行了不同程度的生產改組和技術改造。1958年主要工業部門的產值構成如下：(%)

工業部門	上海市	江蘇省	全區合計
總計	100	100	100
電力與燃料	1.9	1.6	1.8
黑色金屬	5.5	1.4	4.3
金屬加工	28.2	19.8	25.7
其中機器製造	18.0	13.9	16.8
化學	7.3	6.2	7.0
紡織	32.6	32.0	32.4
食品	5.8	19.6	9.8
其他	18.7	19.4	19.0

機器製造工業 解放以來本區機器製造工業的發展特別迅速。過去只能為進口機器進行裝配修理，現在已能製造成套設備，而且開始走向自行設計，各種各樣的大型、精密複雜的新產品不斷地被試制出來，並陸續投入生產，其中好些產品已趕上國際先進水平。

上海是全國最大的機器製造工業中心之一，機器製造業的發展歷史較久，技術力量較強，工種較齊全，協作關係很密切，產品品種之多和質量之高均居全國首位。但由於上海的機械廠多是从修配起家的，因此設備陳舊簡陋，規模小，生產分散。針對以上特點，上海機器製造業自全行業公私合營以來進行了大規模的生產改組、擴建、改建和遷地新建，建立了較大的鍛鑄中心，生產能力和技術水平有了很大的提高，強大的機器製造工業體系正在逐漸形成。為了充分利用優越的技術條件，上海機器製造業將以生產大型、重型、精密的機械、儀表以及試制新產品為其主要發展方向，供應國內各地或出口國外。

南京、無錫、常州、徐州等地的機器製造業主要滿足江蘇省內的需要。它們多數是在舊有的破爛攤子上發展起來的，現已初具規模，一般技術水平也高於安徽、浙江等省。在第一個五年計劃期間已能大量生產機床、動力機械、輕工業機械和農業機械。1958年大躍進以後更向多品種方向發展。

本區機器製造業過去主要為輕工業和運輸業修配服務，現已開始為國民經濟各部門，首先為重工業提供大量機器設備。

上海電機廠、汽輪機廠、鍋爐廠經過多次擴建改建後，已能製造25,000瓩的全套發電

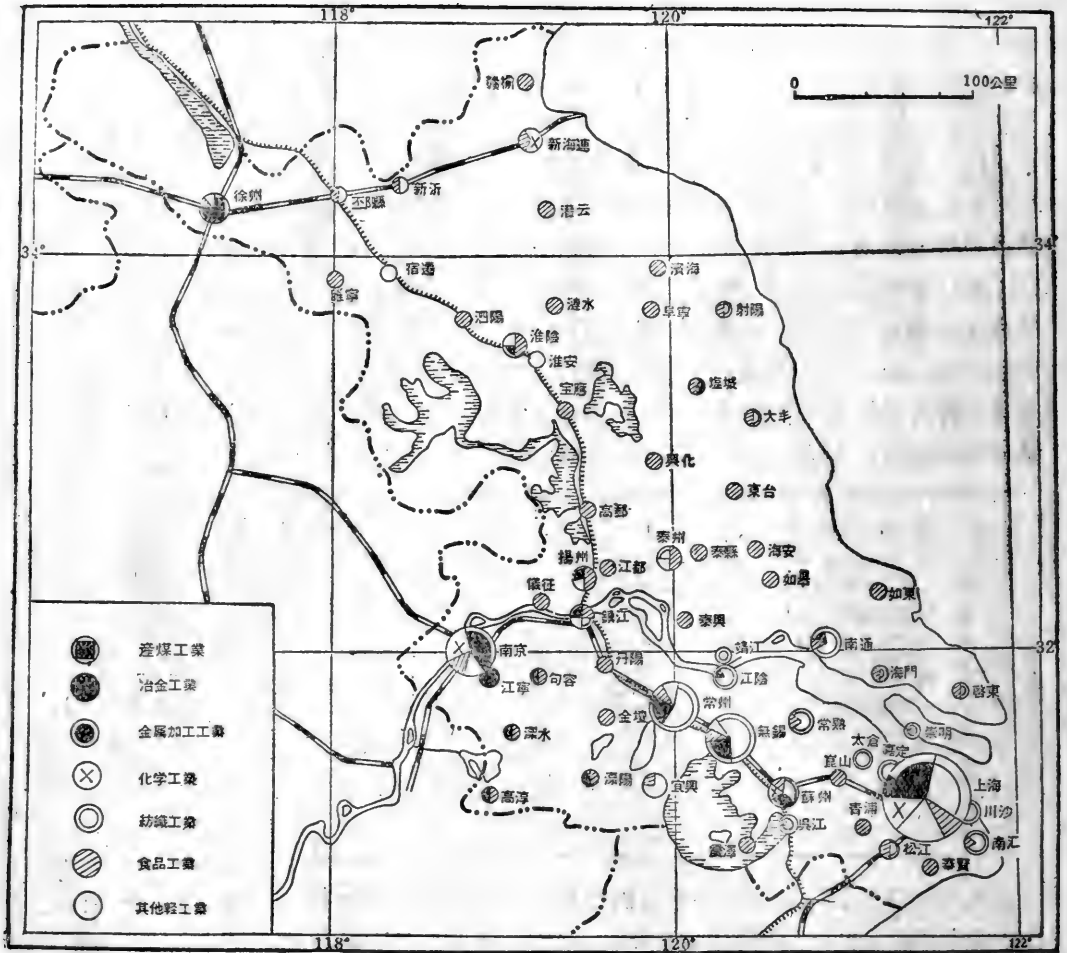


图4 江苏、上海工业分布图

设备,各种发电设备的总产量占全国半数以上。江苏省也在兴建制造电站设备的工厂,较大的有南京汽轮机厂与电瓷厂、无锡锅炉厂与电线电缆厂、常州变压器厂、苏州高压开关厂,它们将在省内协作配套。上海、无锡、常州等地所产的交流电动机以及柴油机、煤气机等动力机械均在国内外占有重要地位。

上海、南京、无锡等地的机床厂生产着多种精密机床,大跃进后区内许多城市都建立了机床厂,全区金属切削机床的产量约占全国30%左右(按1957年生产台数)。为了保证钢铁元帅的升帐和促使化学工业的发展,自1958年以来,本区已开始大量生产成套的冶金矿山设备和化工设备,现在它们多由许多机械厂协作生产,没有专业性的工厂。正在兴建的上海重型机械厂、冶金矿山机械厂等投入生产以后,将大量制造轧钢机、高炉、转炉、水泥、化工等设备。徐州矿山机械厂则以生产矿山采掘设备为主。

上海的精密仪表与电子仪器的生产原有基础较好,国家对这些产品的需要也很迫切,近年来以热工仪表与电子仪表为主的仪表工业和以电子仪器精密部件为主的无线电工业有了很大的发展,成为全国最大的生产中心。南京的通讯器材生产也在国内占有重要地位。

上海的两个紡織机械制造厂已能制造全套的細紗机、自动換紗織布机和印染设备,支援了內地紡織工业的建設。在江苏省的紡織工业中心无錫、常州、南通等地也在兴建紡織机械厂,它們将彼此进行协作配套。全国針織机的生产几乎全部集中在上海。无錫、上海二地所产的縲絲机也在国内占有特殊地位。以生产造纸机械著名的中华鉄工厂經扩建后可生产100吨的长网式造纸机。上海的印刷机械质量很高,产量占全国一半以上,不但供应国内各地,且有国外市場。本区日用品工业机械和食品工业机械的产品数量多达数千种,其中有許多产品在國內只上海一地能制造。

上海造船工业已有90多年的历史,著名的江南造船厂为本区最早出現的现代工厂之一。但解放前造船业的发展极为緩慢,主要为帝国主义进出港口的船舶进行修理,造船能力很弱。一直到解放以后才开始大量制造船舶。現已能制造5,000吨的輪船。今后将制造7千吨的沿海客貨輪和万吨的远洋貨輪。常州戚墅堰机車車輛修理厂是我国江南較大的修理厂,現在不但能大修机車,而且已开始制造机車車輛。过去只能制造汽車配件的南京汽車修配厂,現已改名为汽車制造厂,生产載重汽車等。

自从1957年冬季农业生产大跃进以来,本区排灌机械(水泵、閘門等)和农业机械(播种机、收割机、中耕机、打稻机等)的生产有了很大发展。农具厂和为农村運轉工具半机械化服务的滾珠軸承厂已在农村普遍建立起来。

鋼鐵工业 本区鋼鐵工业旧有的基础很薄弱,只在上海有几家小型的炼鋼厂和軋鋼厂。解放以来鋼鐵工业急剧发展,1957年鋼产量比1949年增长88倍,鋼材产量增长58倍。技术水平也有了很大提高,已能炼制数十种合金鋼和优质鋼,軋制数百种小型鋼材。在第一个五年計劃期間上海成为我国小型鋼材的供应基地。但在这一时期上海的鋼鐵工业軋鋼能力大于炼鋼能力,沒有炼鉄设备,炼鋼用生鉄全部需从安徽馬鞍山和东北鞍山等地运来,軋制出来的小型鋼材以建筑鋼材为主,工业用的鋼材仍依靠外地供应或由国外进口。

自进入第二个五年計劃以来,上海鋼鐵公司开始向大型鋼鐵联合企业发展。1959年初上鋼第一座高炉建成出鉄,今后还将繼續兴建。炼鉄所需的焦炭可利用上海新建煤气厂的副产品,鉄矿石将由南京附近的鳳凰山、徐州附近的利国驛以及安徽、福建、江西等省供給。虽然矿石需从远地运来,但建立高炉以后可直接把鉄水运进炼鋼炉,可节省在化鉄时的焦炭、生鉄和劳动力的消耗,因此,每吨鋼的成本比从鞍山、馬鞍山运生鉄来上海炼鋼要低1/3。在炼鋼、軋鋼方面也在进行一系列的改建和新建。1958年上海的鋼产量已达120万吨,比1957年增长1.4倍,鋼材增长了45%,改变了过去軋鋼能力大于炼鋼的状况。今后在炼鋼方面将主要发展优质合金鋼,在軋鋼方面着重发展中厚鋼板、薄鋼板、砂鋼片、鍍鋅与鍍錫鋼板、有縫与无縫鋼管。上海发展大型、精密机械所需的特殊鋼和鋼材将大部分由上鋼供应。

在本区西南部丘陵地区的南京、江宁、鎮江、句容、金坛、溧水等地有不少可供开采的鉄矿,徐州、苏州、无錫附近也有零星鉄矿分布,一般儲量都較小,但其中較大的也有数千万吨。过去这些地方資源未能很好利用,只有徐州利国驛鉄矿开采历史較久,但所采矿石全部运往省外炼鉄,江苏省內沒有一个鋼鐵厂。1957年底在苏州建成了第一座小高炉,大跃进以后各地建立起大量的小高炉和小轉炉,至1958年底,江苏省已建成的小高炉,生产能力很高,小轉炉的生产能力亦达数十万吨。过去长眠在地下的鉄矿已开始广泛开采

利用,其中南京鳳凰山鐵矿規模較大,將建設成为机械化的矿山,散布各地的零星鐵矿主要依靠发动羣众土法开采。南京周围鐵矿石資源較多,現正在兴建中型鋼鉄联合企业,鎮江、苏州、常州、无錫、徐州等市也都在建立小型鋼鉄厂。淮阴附近的泗洪、盱眙等地也已发现鐵矿,将来也可能建立小型鋼鉄厂。以上这些中小型鋼鉄企业的建立对于充分利用地方資源,增产鋼鉄,推动地方工业的发展有重要意义。

化学工业 解放前本区只有一些依靠进口原料进行简单加工的小型化工厂,化工原料生产极其落后,經過第一个五年計劃的发展,本区化学工业已从加工复制过渡到原料大部自給。上海和南京是全国重要的化学工业中心。化学产品种类繁多,供銷全国。

在本区旧有的化学工业中以染料与医药的产值为最大,解放后的发展也較快。过去染料工业只能生产少数几种简单的产品(以硫化染料为主),紡織工业所需的染料大部分依靠进口,現在已能制造高級染料、染料中間体、助染剂等复杂产品。过去医药工业多是为进口的原料药进行简单的加工和包装,現在大部分原料药已能自己生产,其中包括象鏈霉素、金霉素、合霉素等高級抗菌素。染料和医药在国内的消費量很大,今后將繼續发展,以达到自給,不再进口,为国家节省大量外汇。

三酸二碱等基本化学产品近年来有了很大增长,特别是大跃进以来,各方面对它們的需要量激增,大力发展酸碱生产已成为迫切任务。苏北沿海盐产丰富,这是发展烧碱、純碱的有利条件。本区烧碱生产过去多以外地輸入的純碱为原料,采用简单的苛化法制造,現在則多采用电解法,直接采用本区所产原盐制成烧碱、盐酸等产品。上海、常州、无錫、苏州、鎮江等地均有生产,生产規模不断扩大。目前本区所需純碱主要来自天津,今后可由区内自行解决。正在兴建中的盐城純碱厂和新海連联合制碱厂均靠近盐产地,将大量生产純碱。硫酸生产主要集中在南京,占全国产量 1/3 以上,近年来上海、苏州的硫酸生产也有很大发展。本区所产硫酸除滿足区内需要外还調往外地。

本区化肥生产在国内占有重要地位。南京永利宁厂以安徽向山的黄鐵矿和淮南的煤炭为原料,生产硫酸与硫酸铵。硫酸铵是我国农业增产所迫切需要的氮素化肥。經過解放后的多次扩建,1957 年硫酸铵的产量为 1949 年的 9 倍半,已成为全国最大的硫酸铵产地之一。第二个五年計劃期間永利宁厂除繼續扩大硫酸与硫酸铵的生产外,將新建炼焦、合成氨、尿素、卡普隆、硝酸等厂,成为綜合性的化学联合企业。在第一个五年計劃末兴建的南京磷肥厂,現已投入生产,可年产过磷酸鈣 40 万吨,为我国第一个規模較大的新型磷肥厂,主要原料硫酸由永利宁厂供应,磷灰石来自新海連錦屏磷矿。錦屏磷矿儲量丰富,含磷品位高,是我国东部最大的磷矿,开采已有 30 多年的历史,但过去设备落后,产量不高,解放后已改建成为现代化的磷矿,产量提高了十多倍,所产磷灰石除供南京、山西磷肥厂作原料外,还有部分直接用作肥料。以盐的利用为基础的正在兴建中的新海連联合制碱厂除生产純碱外,还将生产氯化氨。在第二个五年計劃期間为了支援农业生产的大跃进,化肥生产將有很大的发展,除南京、新海連外,上海也將建設較大的氮肥厂。小型的化肥厂則将在各地陸續兴建。

今后本区除加強对盐、磷灰石等重要化学資源的綜合利用外,还将逐步建立以煤、石油废气与天然气为中心的綜合性的化学工业体系。

上海工业基地每年原煤消耗量高达 500 多万吨,过去均直接用于燃烧,現已开始兴建年产 90 万吨焦炭和 100 万立方米煤气的煤焦制气厂,并围绕这一中心兴建电石車間、氮

肥厂、卡普隆拉絲厂和煤焦油副产品精制厂。

上海炼油厂经过解放后的扩建，规模较大，从西北运来大量的原油在上海炼制成各种产品，每年有大量石油废气，过去一直没有加以利用，现已决定在附近建设一个制造塑料及有机合成原料的化学联合工厂。为了适应石油和天然气生产的需要，本区在兴建大型炼油厂和综合利用炼油副产品的化学联合工厂。

化学资源的综合利用和塑料、合成纤维、合成橡胶等有机合成工业的发展，可以部分解决本区目前金属、木材、棉花等原材料供应不足的困难。

水泥和陶瓷 南京和上海是主要的水泥产地。其中以南京的生产能力较大，石灰石就地取给。上海水泥厂所需的石灰石则来自浙江湖州。以上二地主要生产高标号水泥。为了适应1957年冬季以来工农业大跃进的需要，在无锡、徐州、新海连、宜兴等地兴建了一批中小型水泥厂，并在许多轮窑砖瓦厂附设水泥车间。新建的小型水泥厂和水泥车间极大多数是就地取材就地销售，主要生产适用于兴修农田水利工程和建筑房屋的低标号水泥。

本区陶瓷资源很丰富，宜兴是全国最大的陶器产地，过去主要生产日用陶器，大跃进以后才开始大量制造硫酸塔、蒸馏塔等陶瓷化工设备，造纸机、鼓风机等陶瓷机械和陶管、陶轨等建筑器材，1958年陶瓷工业的产值相当于1957年的10倍，不仅有力地支援了基本建设，而且还节约了大量的钢铁、水泥等原材料。发展陶瓷生产需要大量的燃料，目前仍以柴薪为主，今后在改进设备技术的基础上将逐步为煤炭所代替。

煤炭与电力 本区煤炭消费量很大，绝大部分依靠外地供应。徐州东北的贾汪煤矿是区内重要煤炭产地，开采已有40多年历史，但在第一个五年计划期间年产量还只有100多万吨。过去认为贾汪附近的煤藏量很少，发展前途不大，很快就要采完。经过解放后几年来的探勘，在徐州、贾汪之间的青山泉、大黄山、潘家巷等地发现丰富煤藏。在徐州市西北九里山地区煤田分布尤广，储量亦丰。在徐州市西南部煤矿储藏也相当丰富，与安徽淮北平原的煤田相连。此外在离徐州不远的丰县、沛县境内也发现了较大的煤田。徐州及其周围地区的煤炭多是工业用烟煤，不但储量丰富，而且煤层稳定，煤田分布都靠近津浦与陇海铁路，交通运输方便，开采价值很大。近年来首先开始在潘家巷、大黄山一带建设新井，这一带煤层离地面很近，建井容易，已有部分投入生产。1958年整个徐州矿区的煤炭产量已超过300万吨。今后除了继续在上述地区建井外，还将向九里山和丰沛地区发展，在第二个五年计划中徐州及其周围地区将建设成为煤炭基地。

江南的丘陵地区也有煤田分布，但地质情况尚未摸清，已发现的多系小煤田，同一煤田煤质变化很大，大部分是无烟煤，过去认为没有开采价值。大跃进以后，为了充分利用地方资源，发展地方工业，开始在南京、江宁、镇江、宜兴、句容、溧阳、高淳、苏州等地发展小煤窑，并在大力进行地质勘探的基础上逐步建立现代化的矿井，这对于就地供应当地燃料，减少北煤南运，改善煤炭工业的配置具有重大意义。

本区电力工业是煤炭的巨大消费者。在第一个五年计划期间全区电力设备容量95%以上集中在江南地区，仅上海一地即占了全区容量70%左右，它是全国最大的火力发电中心之一。但随着工农业的迅速发展江南地区的电力供应仍相当紧张。在第一个五年计划末南京下关火力发电厂已进行了较大规模的扩建，并在苏州、无锡之间的望亭新建了大型火力发电站。大跃进后上海的原有电厂也大多已扩建，同时还新建了闵行电厂。11万伏

的高压綫已把上海、望亭、南京三个火电中心连接起来,更强大的 22 万伏超高压綫也已开始兴建。现在江南地区的电力供应已开始统一调度,并向安徽马鞍山、蕪湖等地输电。浙江新安江上的大型水电站建成以后也将以超高压綫与本区境内的江南电力系统接通。

苏北地区电力工业的旧有基础极为薄弱,有些城市过去只有一些供照明用的小电厂。近年来随着苏北工业的迅速发展,新海連、淮阴、南通、揚州、盐城等地的发电厂都进行了扩建或新建。徐州北面的韓庄(苏鲁边境)已扩建成为較大的火电中心,并在徐州、賈汪、韓庄之間組成新的电力系统。

随着农业生产的大跃进和工业的遍地开花,本区广大的农村将逐步走向电气化。除江南地区的一部分农村可从高压输电系統取得部分电力供应以外,其他地区目前主要依靠利用当地的各种动力资源(如水力、风力、沼气等)发展小型电站。

紡織工业 紡織工业是本区旧有基础最好的工业部門,发展历史較久,其产值在全区工业部門构成中居于首位,而且棉毛麻絲等紡織部門俱全,都在全国占有重要地位。

棉紡織工业是本区紡織工业的主体。棉紗与棉布的产量均占全国产量的 40% 以上(1957 年)。原有的棉紡織厂主要集中在上海及其外围城市。上海是全国最大的紡織工业基地,拥有 240 多万錠,无錫、南通和常州也是本区較重要的紡織工业中心,各拥有錠 10—30 万,此外在苏州、常熟、南京、丹阳、江阴、太仓、海門、崇明、南汇、嘉定、川沙等地均有棉紡織厂分布。在苏北徐淮地区和里下河地区 1958 年以前还没有一家紡織厂。

由于解放前资本主义經濟发展的盲目和无计划性,区内各地現有棉紡織工业的紡、織、印染設備能力互不平衡,因此必須加强各地之間的相互协作。上海紡紗与印染的能力大于織布能力,每年可外調多余棉紗数十万件。但同时又需調进坯布 1,000 多万疋供印染业加工。无錫是紡大于織,織又大于染,年产紗量約有 1/4 需調到常州、常熟、江阴等地織布,年产布量約有 2/5 調往上海印染。南通每年也約有 3/5 的棉紗外調。常州、常熟、江阴等地則是織大于紡。其中常州的織布能力很大,在本区仅次于上海,每年所需棉紗約有一半以上从上海、无錫等地調入,織成的布匹也有部分送上海印染。

解放前本区棉紡織工业所需的原棉主要依賴进口,現已全部由国内供应。上海每年需原棉約 900 多万担,除由区内供应一部分外,尚有 2/3 左右需从河北、河南、山东、湖北、浙江、陝西等省远道运来,所产棉布約有 3/5 輸出区外,供应全国。无錫、南通、常州等地所需原棉主要由苏北地区供应,所产棉布也以銷售省内为主。为了改变历史上所形成的我国紡織工业分布脱离原料地和消費地的状况,第一个五年计划期間在内地兴建了許多棉紡織企业,本区基本上沒有进行新建。1958 年以来,农业生产的大跃进,棉花产量的迅速增长和人民消費水平的不断提高,为本区棉紡織工业的进一步发展开辟了前途。現已开始在苏北的产棉区兴建一系列的棉紡織厂。盐城、徐州、淮阴等地各将拥有 5 万錠以上的紡織厂。丰县、沛县、邳县、睢宁、淮安、漣水、泗阳、滨海、射阳、大丰、东台、泰州、启东等地将建立 1—3 万錠的紡織厂。其中有些已陸續投入生产。上海及苏南地区現有紡織工业已相当集中,生产能力不宜再大量扩大,应着重于提高設備利用率,并可利用現有空余厂房适当扩充設備,調整紡織印染的能力使之趋向平衡。上海紡織工业的技术水平較高,随着国内普通紡織品产量的迅速增长,上海将以生产高档品、新产品、特种用品、出口品为主要方向,为此还需要更新一部分机器設備,某些設備陈旧、技术条件較差的小厂則将陸續迁往附近农村和內地的棉区。

上海也是全国針織品的重要产地，內衣、袜子等針織品的产量占全国較大比重¹⁾。主要以棉紗作原料，少量采用毛、絲、麻。产品中有不少名牌貨，质量較好，銷售国内各地，并有部分出口。今后將繼續扩大高級針織品的生产(如羊毛衫、珠罗衫、高級汗衫等)，增加出口量，为国家爭取外匯。

本区絲綢生产在全国占有重要地位。家蚕絲产量約占全国 1/3，仅次于浙江省，綢产量占全国 2/5，居全国首位。絲綢的染色和印花則 90% 以上集中在上海。

繅絲业主要集中在蚕茧产地无錫，該地厂絲产量占江苏、上海总产量的 3/4 左右，其次产于苏州和上海。絲織工业則主要集中在上海和苏州，上海絲織品产量占全区总产量的 2/3，而且全部是厂綢，苏州絲織品产量占全区 1/4 以上，其中約有半数是土綢。此外在南京、吳江等地也有少量土綢生产。

絲綢生产的设备还比較落后，大部分是半机械化生产，但由于生产历史悠久，工人积累了丰富的技术經驗，絲綢质量甚高，在国际上享有盛譽。所产絲綢約有 3/4 以上出口国外，供不应求。解放后几年来絲綢产量逐年增长，生产设备也逐年改善，坐纜車多已改为立式纜車。目前絲綢生产中的主要问题是原料供应不足，尚需进口一部分人造絲。

毛紡織工业几乎全部集中在上海，呢絨和毛綫的产量占全国 3/5 以上。上海的毛紡織工业是在过去进口羊毛的基础上发展起来的，远离国内羊毛产地。解放后开始采用西北的羊毛作原料，但国内羊毛的质量还不够高，因此还必须进口一部分澳洲毛条供精紡的需要。

随着国内人民生活水平的提高和出口需要量的增长，毛織品的产量在逐年提高，但由于受原料的限制，设备潜力尚未充分发挥，近年来曾迁移一部分生产粗呢的多余设备至西北、内蒙等羊毛产地，上海則以生产高級毛織品为主要发展方向。

本区的麻紡織业以生产麻袋为主，主要分布在上海、无錫二地，所需原料除由南通地区供应一部分外，大部分来自浙江省。

为了充分利用各种紡織资源，增加产品品种，上海的紡織工业还发展了多种纖維的混紡交織。例如利用西北的罗布麻(野麻)与羊毛混紡，織成华达呢、凡立丁等高級紡織品，利用长江流域的苧麻与棉花混紡，織成卡其、麻紗、府綢等产品。这些混紡交織而成的新产品受到广大消费者的欢迎。

为了彻底解决紡織原料的供应问题，除了在本区大力发展棉花、蚕茧、麻类的生产以外，还将在上海兴建一批化学纖維厂，生产各种合成纖維和粘胶纖維，不仅可以使本区紡織工业获得大量的人造原料，而且有助于上海紡織工业进一步向高級产品发展。

食品工业 解放前本区食品工业畸形发展，其地位仅次于紡織工业，主要包括面粉、碾米、榨油、卷烟等行业，生产脱离原料地和消费地。经过解放后几年来的改造，食品工业的比重和分布已逐步趋向合理。

第一次世界大战期間某些资本主义国家发生粮荒，我国面粉出口获利甚大，刺激了上海、无錫等地的面粉工业盲目发展。在以后的数十年中，主要为进口洋麦进行加工。本区不是国内主要的小麦产区 and 面粉消费地，但解放初(1950年)本区面粉生产能力却占全国 40%(上海占全国 25%)。同时区内的分布也很不合理，90% 以上集中在江南地区，小麦产

1) 1950 年內衣产量占全国 70%，袜子产量占全国 90% 左右，近几年来由于内地針織业的发展，相对比重已下降。

量占全区一半的徐淮地区却几乎没有面粉工业。这种不合理的分布，给解放后的面粉生产带来了很大的困难。江南地区生产能力过大，设备利用率较低。为了维持生产，需从苏北、安徽、山东、河南调来大量小麦，加工后再大量北运，造成运输上的很大浪费。经过1955年底的改组，江南地区的面粉生产能力缩小，仅上海一地就缩减了34%。大跃进以来徐淮地区的面粉生产迅速增长，新建了许多面粉厂，并在好多人民公社自设了磨坊。

碾米业的生产能力也很大，每年可加工稻谷200多亿斤，超过1957年的稻谷总产量。虽然本区碾米厂基本上分布在稻谷产区，但过去集中在城市过多，农村中的稻谷加工却多半是手工。农民自用稻谷如果运往城市加工，在经济上很不合算。因此造成城市碾米业设备的过剩。全区碾米业的设备利用率除上海较高外¹⁾，其余各地只20—30%。本区碾米工业小型厂(1—3个米机)占90%，这些小型厂最适合于农村的需要，解放以来已开始陆续把小型碾米厂从城市迁往农村，直接为农村加工稻谷，不但可以发挥本区碾米工业的潜力，而且可以解放一部分农村劳动力和提高稻谷的出米率。

植物油生产居全国各省区第一位。豆油、花生油、菜籽油、棉籽油等产量都很大。解放前所形成的榨油工业的地理分布很不合理。上海、无锡、常州等地的生产能力占全区40%，以榨豆油为主，所需原料需从东北、河南、安徽等地远道运来。徐淮地区是江苏油料的主要产区，也是油饼的主要消费区，但它的生产能力不到10%。上海的榨油厂在解放前以产饼为主，产油为副，产品远销欧洲各国，外销比重达80%以上。解放后油饼已不再出口，改为供应国内农村。为了减少油料与油饼的长途对流，还在油料产区纷纷设立了中小型榨油厂和土榨油坊。上海、无锡等城市的榨油工业则由于原料的限制，设备利用率不高，曾有部分迁往农村。但由于这些城市的榨油设备好，产品质量高，出油率高，加工费用低，因此国家每年仍调拨相当数量的油料到这些城市加工，所产植物油除保证城市本身的供应外还有部分出口。在第二个五年计划期间随着油料产量的迅速提高和食用油消费量的不断增长，本区榨油工业还可进一步发展。除了在徐州、淮阴、南通等油料资源集中地区建立规模较大的现代化的油脂厂外，还可以在农村发展小型榨油工业。现在已在许多人民公社建立了食品联合加工厂，它们可以从事磨面、碾米、榨油等多种食品加工。

卷烟工业主要集中在上海(1958年产量占全区90%)。此外在南京、徐州、淮阴、南通等地也有一些小型烟厂。上海是全国卷烟工业的中心，生产集中，规模大，拥有全国卷烟机的1/3，设备齐全、产品质量高。卷烟工业所需的烤菸过去依靠进口，解放后主要由山东、河南、安徽等省供应。产品80%以上销售到全国各地。近年来国内各地都发展了卷烟工业，但对上海卷烟的销路影响不大。上海卷烟价廉物美，深受各地消费者的欢迎。为了与内地卷烟业合理分工，今后上海卷烟业将适当缩小普通卷烟的生产能力，而逐渐偏重于生产高级卷烟。

罐头、糖果、饼干、点心、奶粉等业也很发达，除了罐头、奶粉及大型糖果厂有动力设备外，大部分都以手工操作，但质量较高。上海的糖果、饼干畅销国内各地，上海、南京的罐头在目前则以出口为主。

本区糖的消费量很大，过去全部需由外区供应，近年来由于苏北地区大量推广甜菜种植，为制糖工业的发展创造了条件，现已开始在淮阴、徐州、盐城等地兴建第一批制糖厂。

1) 上海解放前靠进口洋白米供应，碾米业不很发达，解放后改由国内供应，稻米调入量很大，因此设备利用率较高。

本区盐业生产的条件相当优越，沿海有不少盐场，原盐产量约占全国1/7(1958年)，除满足本区需要外，还大量外调，主要供应江西、湖北、湖南、贵州、鲁南、豫东等省区。在第一个五年计划期间本区所产原盐95%以上用作食盐。但随着工农业生产大跃进，各方面对原盐的需要量激增，其中特别是工业用盐，1958年的消费量相当于1957年的10倍，已占到全区原盐产量的1/5左右。本区盐业生产主要集中在连云港以南、淮河故道以北的淮北盐场，这里是我国沿海四大盐场之一，现分属于新海连市和灌云、滨海二县。淮北盐场以北赣榆境内的青口盐场，生产规模也较大，相当于淮北盐场的1/3。淮北与青口盐场土质较好，适于滩晒，交通运输亦较方便，解放以来发展很快。淮河故道以南、启东、吕四镇以北的淮南盐场和长江口以南奉贤、金山境内的袁浦盐场原来的产量很小，生产方式落后，前者多采取晒灰、淋卤、煮盐，后者多采取挖泥、淋卤、板晒，不仅成本高昂，而且生产规模大受限制。进入第二个五年计划以后，为了大力增产原盐，已开始在淮南沿海积极兴建滩晒盐场，其中以射阳县的射阳河口和大丰县的王港口附近规模较大。

其他轻工业 本区其他轻工业部门的种类很多，主要有造纸、橡胶、制革、火柴、肥皂、家用化学品、搪瓷、热水瓶、文具、缝纫机、收音机、自行车等行业，能生产各种日用工业品供应全国各地，上海是全国最大的日用工业品供应基地。

造纸工业主要集中在上海，其次是苏州、镇江、无锡等地，1958年以来在苏北许多地区建立了小型造纸厂。过去本区造纸工业一向依靠进口木浆维持生产。解放后除采用一部分东北木浆外，还采用草浆、苇浆、竹浆以及废棉、破布等多种原料。本区是稻、麦、棉花的重要产区，利用稻草、麦秸和棉杆皮制浆造纸发展潜力很大。长江沿岸和洪泽、高宝等湖泊地区盛产芦苇，现已在镇江兴建规模较大的苇浆厂。过去本区以生产商业用纸为主，新闻纸的产量很小，尚需从外地调入。今后将着重发展新闻纸及其他文化用纸。上海还将发展一部分高级精致的照相纸和特种工业用纸。

上海的橡胶工业过去几乎完全生产日用轻工业品，解放以来轮胎、胶带等生产资料的生产已有较大发展。但目前上海的胶鞋生产仍占全国很大比重，产品畅销国内各地。橡胶生产的主要原料生胶现多从国外进口。将来发展人造橡胶可节省大量外汇。制革工业由于内地制革业的发展，对上海的皮张供应也感到不足，今后将向人造皮革方向发展。

火柴、肥皂、热水瓶等日用品过去也广销全国各地，但这些产品的生产技术操作较简单，各地均有条件建厂，集中在上海生产不很合理，因此解放以来它们的生产能力已较过去压缩，有的已改变生产方向，例如上海的肥皂业已有部分转向生产洗涤碱，可以节省大量油脂。上海的搪瓷生产在解放初曾占全国90%左右，现随着内地搪瓷厂的兴建，相对比重也在逐渐下降，但由于上海搪瓷质量较好，在国内外市场上均有一定地位，绝对产量还将继续增长。

近年来自行车、缝纫机、收音机、金笔文具、家用化学品等商品产量有了很大增长，质量也有了显著的改善，其中有好些产品开始出口国外，博得国际市场上的赞誉。

今后上海的轻工业还将结合精密机械和化学工业的发展，大量生产手表、照相机、软片、电动机动玩具、各种塑料加工品等高级产品，同时不断地提高质量和增加新产品，争取在不太长的时间内全面地赶上和超过国际先进水平。

2. 农 业

本区平原广大,土壤肥沃,经过劳动人民的长期开垦经营,土地利用程度很高。全区现有耕地 9,300 万亩,平均垦殖指数为 58%,在国内仅低于山东省。耕地最密集的地区是江南平原、通扬运河沿岸及徐淮平原的中部和西部,一般都占土地面积 70% 以上。垦殖指数较低的地区是苏北沿海、湖荡洼地和丘陵地区,一般都在 50% 以下,个别地区还不到 10%。在苏北沿海地带由于垦殖较晚,尚有大片荒地,解放后在这里建立了若干个国营农场,垦荒植棉。此外在湖荡洼地以及长江两岸与江心新沉积的地方也有小片荒地分布。全区可垦荒地估计尚有 300 万亩左右,但这些尚未利用的土地资源与已开垦的土地相比较实属有限,垦荒对本区农业增产已不能起重大影响;随着水利、工业、交通等基本建设的大规模开展,现有耕地面积还可能逐渐减少。因此大力提高现有耕地的单位面积产量乃是发展本区农业生产的主要途径。经过几年来的生产实践,特别是 1958 年的大跃进已证明本区提高单位面积产量的潜力很大,农村人民公社化的实现,为发掘农业增产潜力提供了无限的可能性。

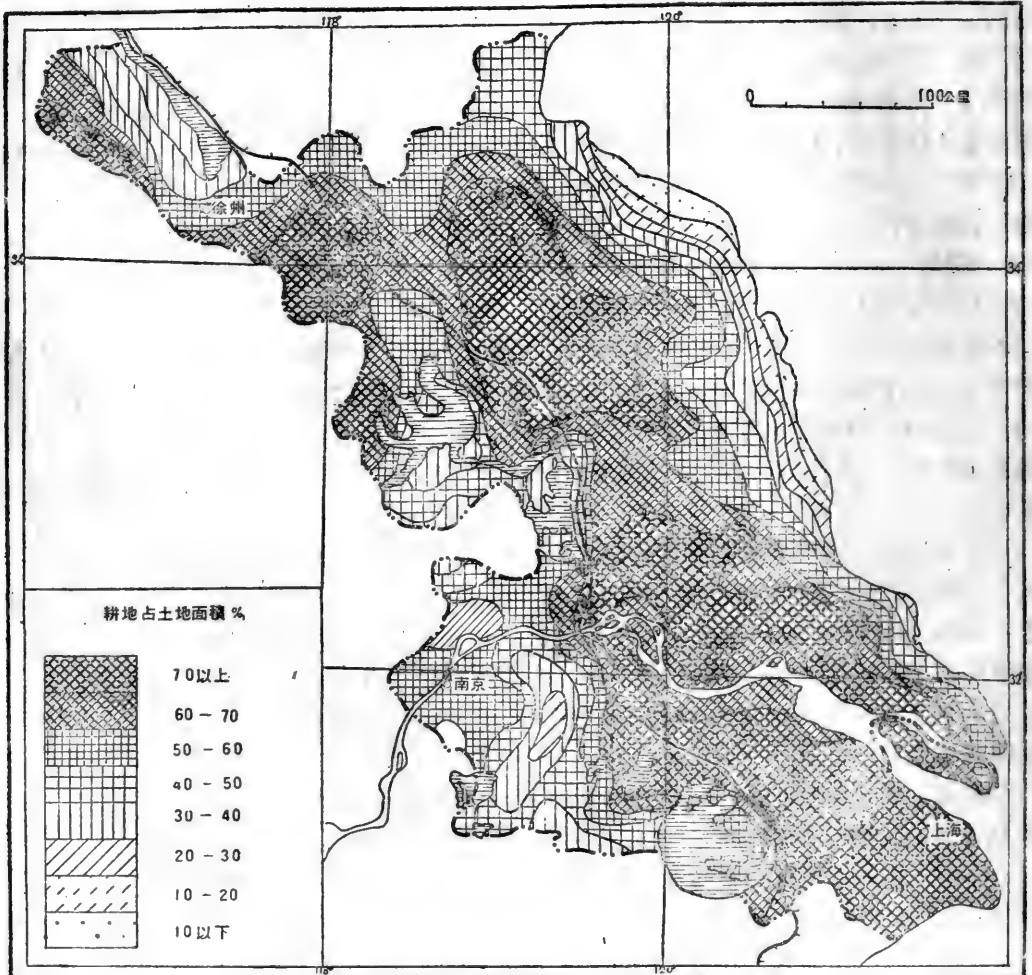


图 5 江苏、上海耕地占土地面积百分比图

本区农业人口众多,平均每人耕地面积约2.6亩,虽然各地情况不同,农业人口最密集的沿江地区平均每人耕地只有一亩多,而在苏北徐淮平原与沿海地区每人平均耕地在三、四亩以上,但总的说来,本区是地少人多。大跃进以来本区农村劳动力也同样感到紧张,不过与其他省区相较,本区农村的劳动力条件仍较优越,这对于进行精耕细作、改造自然、战胜灾害、提高单位面积产量十分有利。

本区位于江、淮、沂、沭等河的下游,水源极其丰富,具备发展农田水利的优越条件。但在反动统治时期由于水利失修,不但水利资源未能充分利用,而且还经常发生水涝灾害,尤以苏北地区最为严重。苏北地区过去西受淮河洪水的威胁,里运河大堤一旦溃决时,整个里下河地区就成一片汪洋¹⁾。北有沂、沭河为害,上游山洪暴涨时,来势凶猛,下游河道洩水能力很小,可使徐淮平原大片土地成为泽国²⁾。东部沿海海堤单薄,有时挡不住较大海潮的冲击而溃决成灾³⁾。而且由于苏北地势低洼,入海河道均无闸门控制,洪水期间受潮水顶托,河流宣洩不畅,雨季地面积水不易排出。枯水期间徐淮平原又受旱灾威胁,沿海地区则由于内河水位低落经常发生海潮倒灌,严重影响农田灌溉⁴⁾。因此苏北地区在解放前几乎年年闹灾。江南地区水利较有基础,灾害不似苏北严重,但海塘、江堤也常决口,太湖东侧的低地和秦淮河两岸常发生大面积的内涝,沿江和丘陵地区还不能免除旱灾的威胁。

解放以来本区进行了大规模的水利建设。1949年首先进行了导沂整沭工程,开挖了一条长186公里的新沂河,并且配合山东省开挖了新沭河,大大地减轻了沂、沭河的洪水灾害。毛主席提出“一定要把淮河修好”的伟大号召以后,本区于1951—1952年开辟了一条西起洪泽湖畔高良涧进水闸,东迄黄海边扁担港,长达168公里的苏北灌溉总渠,不但可以分洩淮河入海,而且可以自流灌溉农田570万亩。1952—1953年在洪泽湖流往高宝湖的出口处建立起长达700米的三河闸,担负起拦洪蓄水双重任务。同时加固了洪泽湖大堤与运河大堤,确保里下河地区不再遭受洪水的灾害。1956—1957年又建成了里下河地区排涝挡潮的关键性工程——射阳河闸和新洋港闸,彻底防止了海潮倒灌,大大改善了里下河地区的排涝情况。在长江三角洲加固了海塘和江堤,逐步开展了疏浚河道和沿江併港建闸工程,并且大量发展了机械排灌。在兴修大型水利的同时还动员了广大的农民兴修小型农田水利,如在丘陵地区修建塘坝、小水库,在低洼地区开挖沟渠、修筑堤圩,在缺乏水源地区打井抗旱。至第一个五年计划末,江苏省共完成了18亿土方,超过解放前国民党统治20年间所做土方的11倍。

1958年大跃进以来江苏水利建设的规模更为宏伟。在徐淮地区的宿迁兴建了駱馬湖大控制闸拦洪蓄水,不仅彻底解除了沂、沭河的洪害,而且可以发展灌溉,接济大运河的水量。但整个徐淮地区灌溉水源尚感不足。苏北灌溉总渠由于废黄河的阻隔,只能灌溉里下河地区,不能灌溉徐淮平原,而淮河下游依靠入江水道、灌溉总渠和废黄河还不能全部解决排洪问题。为了解决上述矛盾,已开始了分淮入沂、淮水北调的巨大工程,从洪泽湖引水经二河到淮阴,再从淮阴开辟淮沭新河经沭阳到新海连入海,可灌溉徐淮平原东南

1) 1931年运河大堤决口26处,里下河地区1,000余万亩农田全部淹没。

2) 沂、沭河在鲁南苏北境内的受害面积共达1,200万亩以上。

3) 1931—1939年海堤曾溃决过3次。

4) 农田受海潮倒灌以后,在三、四年内作物生长不良。

部的广大地区。但大量淮水北调后可能会影响里下河地区的灌溉水源，为此已在江都建闸，并拓宽通扬运河与串场河，引长江之水灌溉里下河地区。今后还将从口岸开较大的引江河经泰州、兴化入射阳河，成为引江灌溉的主要干渠。江南太湖地区为了解决湖西地高怕旱，湖东地洼怕涝的矛盾。计划建立一条湖东控制线，把湖东水系与太湖分开，使湖东涝水顺利出长江，不受太湖干扰；另外开辟一条从太湖通至黄浦江的太浦河，专供太湖排洪，通过人工控制调节，湖西灌溉用水也将得到保证。高淳县的东坝和溧水县的天生桥地区打通以后，太湖水系还可以和西南丘陵地区的秦淮河及安徽境内的青弋江、水阳江连接起来。在大跃进的形势下，太浦河、东坝等工程均已提前动工兴建。贯通南北的大运河也已开始大规模的扩建。根据江苏水利规划，今后还要开辟许多条南北向和东西向的大河，使全区构成一个完整的河网。

大规模的水利建设为旱地改水田和扩大水浇地创造了有利条件。解放后几年来，全区旱改水的面积已超过 1,000 万亩以上，在 1958 年全区耕地总面积中水田所占比重已接近 50%。水浇地也有了很大发展，1957 年全区水浇地面积还只有 200 多万亩。仅 1958 年一年就扩大了水浇地 700 多万亩，现在全区水浇地面积已占旱地面积的 20% 以上。

水田、旱地的分布在地区上有显著的差异。江南平原是我国著名的老河网地区，水田比重最高，一般都占耕地面积 90% 以上，有些县几乎达到 100%。江南的丘陵地区塘坝灌溉较发达，水田占耕地面积的比重也高达 80%。江淮地区的水田过去多集中在串场河以西，通扬运河以北的里下河河网地区，在第一个五年计划期间灌溉总渠两岸的阜宁、淮安等县已进行大面积的旱改水，今后还将在串场河以东、通扬运河以南地区大量发展水田。徐淮地区目前多是旱地，水田比重尚小。正在兴建的分淮入沂、淮水北调工程完成以后，徐淮平原东南部的千百万亩农田也将由旱地改为水田。旱地改水田是本区农业增产的重要措施之一，今后凡是水源条件较好的地区将尽量改为水田，在发展水田条件较差的地区则将大力发展水井，扩大水浇地的面积。

耕地的利用率在第一个五年计划期间有较大的提高。1952 年江苏的复种指数为 160%，1957 年已达 172%，对于粮食增产曾起很大作用。但根据 1958 年农业生产大跃进的經驗，集中较多的劳力、肥料和水量用于提高单位面积产量比扩大复种面积更为有利，因此今后复种指数不宜过高。在本区现有的耕作制度中一年二熟制占优势（占耕地总面积 48%），其次是二年三熟制（约占 30%）与一年一熟制（占 16%）。在通扬运河以南的沿江地区和江南地区，劳动力条件与水利条件较好，大部分耕地是稻麦两熟或棉麦两熟，是江苏复种指数最高的地区¹⁾。在徐淮平原二年三熟制较为普遍，多以小麦、大豆、杂粮等进行轮作。耕地利用率最低的是里下河地区，串场河以西尚有大量冬季灌水的一熟水田，串场河以东的沿海棉田也多是一年一熟。今后一年一熟地区在兴修水利，大规模进行旱改水和漕改旱²⁾的基础上，复种指数还可能适当提高。在复种指数较高，劳力、肥料较紧张的地区，则将适当缩小复种面积。

在全区作物播种面积构成中（1957 年）粮食作物占 73.5%，大豆占 8.7%，经济作物占 10.1%，其他作物（绿肥、蔬菜等）占 8.3%。

1) 在上海及其附近的南汇、奉贤等县多实行二年五熟，复种指数高达 200% 以上。

2) 在冬季把灌水田的积水排干种植越冬作物。

粮食作物 本区工业发达，城镇人口比重较高，商品粮食的需要量很大，大力增产粮食，对本区更有重要意义。解放以来粮食产量逐年增长，1957年比1949年增长85%。粮食作物的构成如下：（综合江苏省与上海市1957年的资料）

作物种类	播种面积			总产量	
	万亩	占作物总面积%	占粮食作物%	万担	占粮食作物%
粮食作物总计	11874	73.5	100.0	23560	100.0
水稻	3629	22.5	30.6	13422	57.0
小麦	3164	19.6	26.6	3148	13.4
大麦	1102	6.8	9.3	1341	5.7
元麦	1179	7.3	9.9	1459	6.2
玉米	938	5.8	8.9	1751	7.4
高粱	329	2.0	2.8	350	1.5
甘薯	532	3.3	4.5	1034	4.4
其他	1001	6.2	7.4	1055	4.4

从上表可以看出水稻在本区粮食生产中占首要地位。水稻的分布情况与水田分布大致相同。过去水稻种植多集中在江南地区和里下河洼地，一般都占作物播种面积40%以上。苏北沿江、沿海地区水稻面积所占比重大部分在10%以下，废黄河以北除在赣榆、沭阳、泗洪等县有些零星稻田外，几乎没有水稻种植。水稻的单位面积产量一般比旱作粮食高很多，因此解放以来大力推广水稻种植。今后在大规模的旱地改水田的基础上，废黄河以北将出现数百万亩新稻区，串场河以东、通扬运河以南的沿江、沿海地区也将大量扩大水稻种植面积。

太湖流域水源充沛，灌溉发达，耕作精细，肥料充足，是水稻的高产地区。这里主要种植粳稻，它占了水稻面积80%以上，其中以晚粳所占比重较大。在江苏其他水稻产区均以种植早、中粳稻为主，在第一个五年计划期间里下河地区和宁镇丘陵地区粳稻面积尚占稻田面积90%以上。

粳稻不但质量好，而且产量高，籼稻改种粳稻以后一般可每亩增加产量一、二百斤以上。但粳稻生长期较长，对灌溉与施肥的要求也较高，一般要比籼稻多灌水40天，多施肥30%以上，所需投资较大，投资回收的时间也较长。里下河地区与宁镇丘陵地区过去之所以种籼稻而不种粳稻，主要由于这些地区过去受水旱灾害的威胁较大，收获没有可靠保障；同时在投资能力、肥料、劳力等条件方面也均不及太湖流域，种植粳稻不但力所不及，而且有较大的冒险性。但随着水利的大规模兴修和农村的人民公社化，各地的生产条件已迅速发生变化，现已开始在苏北和宁镇丘陵地区积极推行籼改粳。

按气候条件本区南部有大片地区可以种植双季稻。江南地区水稻安全生育期长达210天¹⁾，足够双季稻生长的需要（双季稻前后两季共生长190—200天）。废黄河以南，串场河以西的地区水稻安全生育期在200天左右，只要注意掌握品种和栽培技术也可以种植双季稻。

解放以前本区水稻几乎全是单季稻，近年来才开始在江南地区推广双季稻种植。现

1) 水稻安全生育期是指幼苗正常生长时的平均气温一般不低于14—15°C，抽穗开花时的气温不低于20°C。

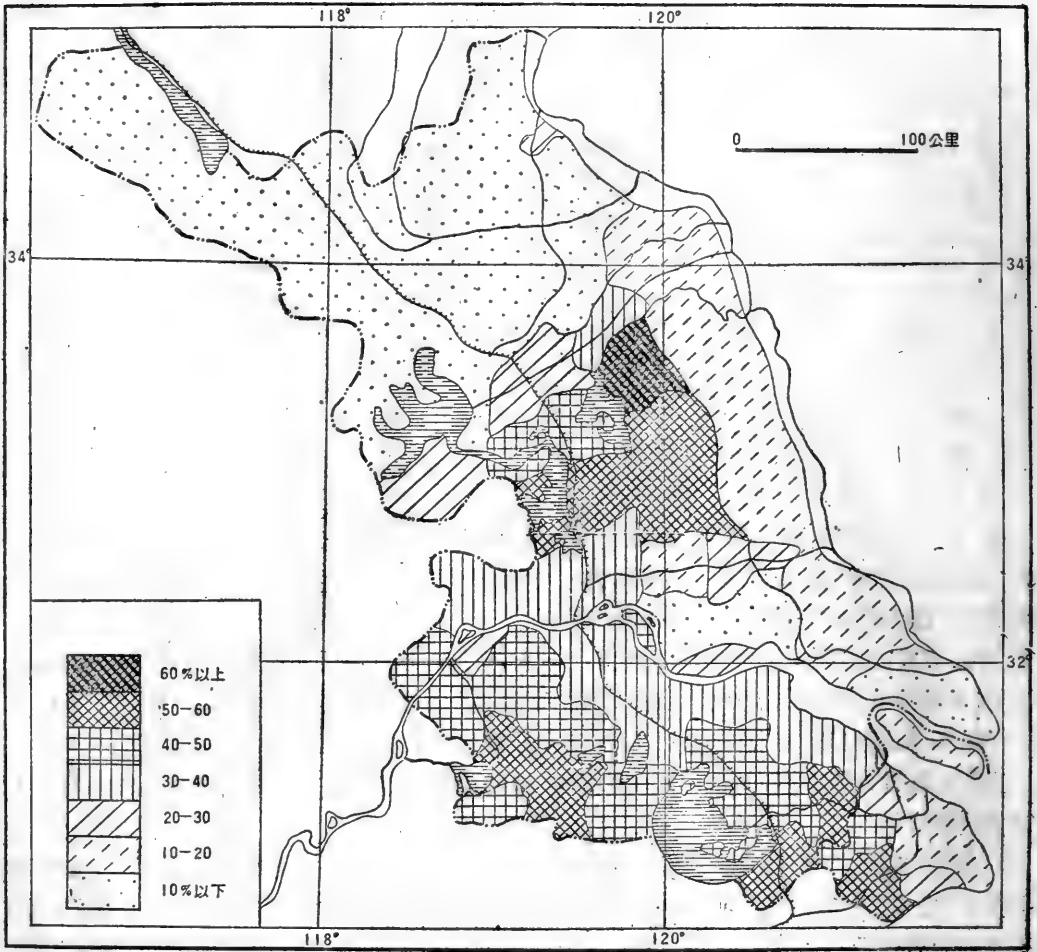


图6 江苏、上海水稻占作物总播种面积百分比图

以东南部的松江、吴江、金山、奉贤、南汇等县，双季稻种植较多，双季稻种植面积均已占水稻面积10%以上。单季稻改种双季稻可以提高土地利用效率，增加粮食产量，但需要更多的劳动力和肥料。目前有些地区发展双季稻还受着劳力与肥料条件的限制，特别是受劳力条件的限制，如果由于劳力过于紧张，不能抓紧季节及时抢种抢收，不但不能增产，而且还有减产的可能。因此在尚未实现耕作机械化以前，双季稻推广重点只放在地少人多或一熟水田地区，种植比重也不宜过大。

小麦在本区粮食作物中的重要性仅次于水稻。小麦的分布很普遍，各地均有种植。其中以徐淮地区小麦最集中，一般都占作物播种面积30%以上，这里的小麦产量约占江苏小麦总产量的一半，是重要的小麦产地。江南地区小麦种植也较多，特别是苏州、无锡、常州、镇江一带，小麦占当地作物面积的比重与徐淮地区不相上下。江苏面粉工业发达，小麦的商品率特别高，全区平均商品小麦占产量的40%以上，江南地区则高达70%以上¹⁾。

本区小麦均系冬小麦，是本区最主要的冬季作物。在徐淮地区小麦多与大豆、杂粮换

1) 根据江苏省农业厅1952年的材料。

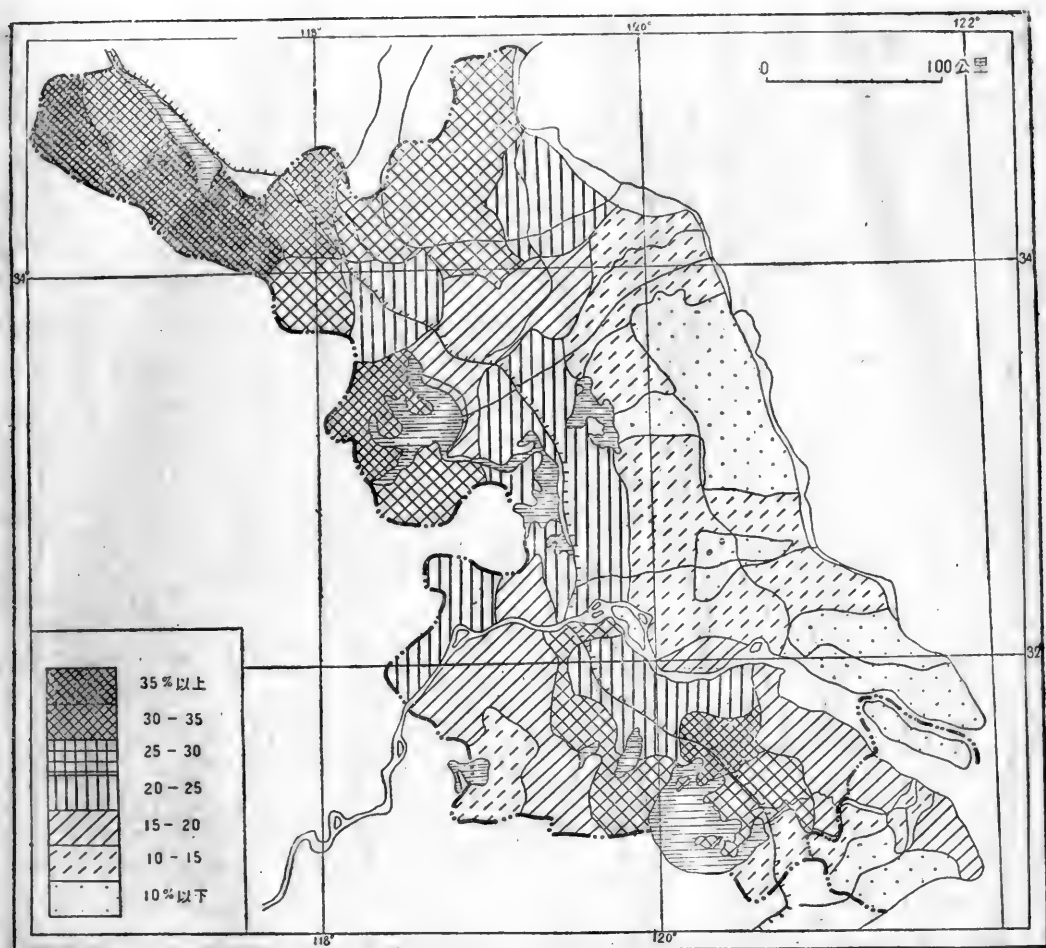


图7 江苏、上海小麦占作物总播种面积百分比图

茬,过去由于灾害严重,耕作粗放,这里的小麦单位面积产量低于全区平均数。在江南与里下河地区小麦多与水稻换茬,实行稻麦两熟制,由于水稻产量高且为当地群众的主要口粮,所以稻麦两熟地区的农民过去多重稻轻麦,小麦耕作一般都不如水稻那样精细,很少施肥,因此单位面积产量也不高。长期以来小麦一直被看作“低产作物”,但自1958年农业生产大跃进以来,本区小麦生产也和全国各地一样获得了空前的大丰收,平均单位面积产量比1957年有很大的增长,并且出现了许多亩产千斤以上的高产田。这说明小麦的增产潜力很大。

本区气候温和、水源充沛、土壤肥沃,具有发展稻麦两熟的优越条件。稻麦两熟最盛行的是太湖地区和里下河地区,近年来由于早稻面积的扩大和双季稻的推广,稻麦两熟制的比重已略有下降。但在里下河洼地和太湖以东的圩田区尚有数百万亩一熟冬漚水田,今后随着机械排灌事业的发展,大量进行漚改旱,一部分水田可由水稻一熟改为稻麦两熟。

水稻与小麦都是吸肥性很大的作物。种植绿肥是保持土壤肥力、提高稻麦单位面积产量的重要方法之一,在稻麦两熟地区种植绿肥更有重要意义。第一个五年计划期间绿

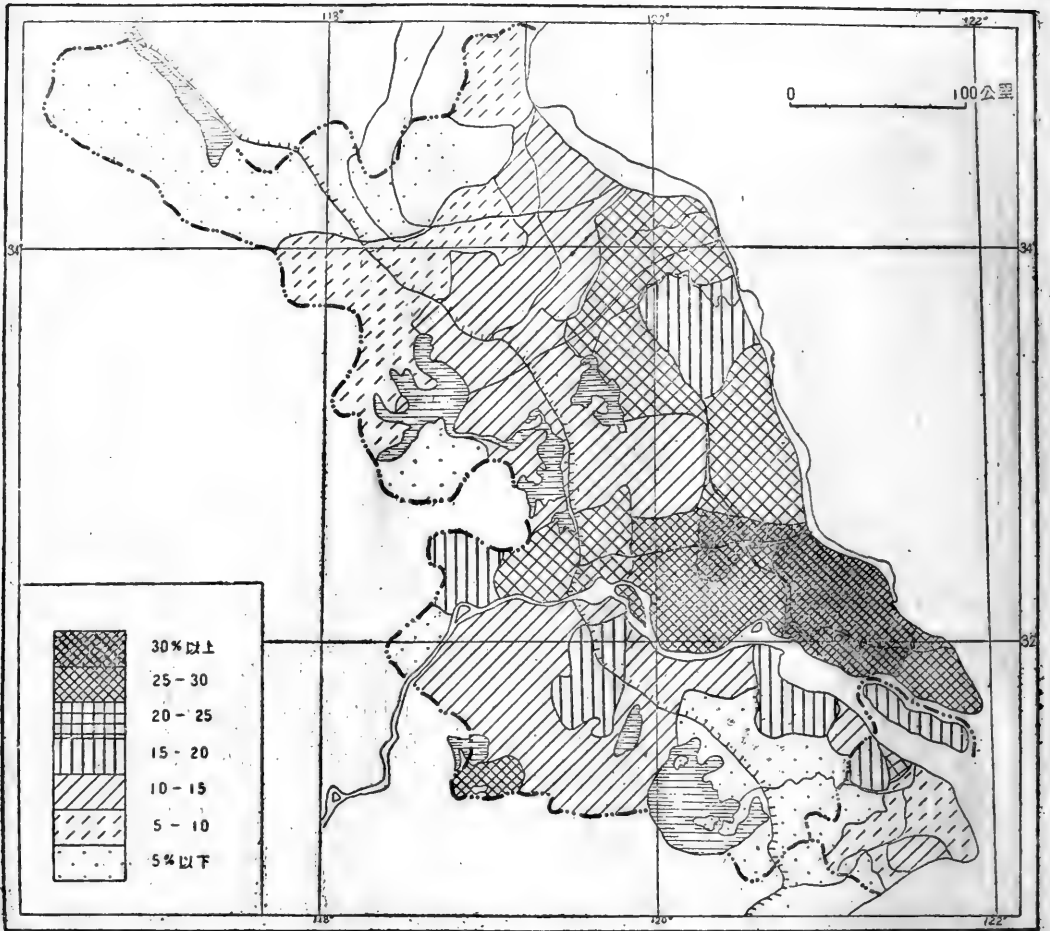


图 8. 江苏、上海大麦、元麦占作物总播种面积百分比图

肥种植面积增加了 64%。但 1957 年全区的绿肥面积还只占作物播种总面积的 3%。主要集中在江南地区。太湖稻麦两熟区历来就有稻麦与绿肥轮作的良好习惯，绿肥面积占水稻面积四分之一以上，这也是太湖地区常年丰产的原因之一。今后将在其他稻麦地区大力推广。在发展双季稻的地区则将逐步形成一年稻麦两熟、一年双季稻绿肥相互交叉轮作的耕作制度。

元麦、大麦也是各地普遍种植的冬季作物，种植面积相当于小麦面积的三分之二。沿江和沿海地区种植较多。元、大麦虽没有小麦质量高，但由于它们的生长期比小麦短，成熟较早，以元、大麦作为棉花的前作，不致影响棉花的生长，因此在棉麦两熟地区元、大麦所占比重远远超过小麦。目前在沿海地区还有不少一熟棉田可发展为棉麦两熟。

本区其他杂粮以玉米、高粱、甘薯为主。它们的种植面积约有三分之二以上集中在徐淮地区。沿江地区也种植不少杂粮(玉米为主)，单位面积产量高于徐淮地区。解放初期徐淮平原高粱种植较多，这是由于过去徐淮地区灾害严重，高粱具有一定的抗涝、抗旱、抗碱性能，高粱秆还可以供农村作燃料和建筑材料。但高粱的单位产量一般低于玉米、甘薯，因此解放以来高粱种植面积已逐渐缩小，为产量较高的玉米、薯类所代替。近年来我国已

培育出高粱的新品种——多穗高粱，亩产量可高达千斤以上，茎叶还可以作饲料，这为今后的高粱生产开辟了新的前途。

大豆 主要分布在徐淮地区，其次为江北沿江地区。它们多与小麦、杂粮轮作，或与玉米间作。过去由于耕作粗放，大豆单位面积产量很低，1957年以前平均亩产都在100斤以下，近年来由于水稻、玉米、甘薯等高产作物的推广，大豆种植面积有下降趋势。但大豆的经济价值较高，不但可作粮食、油料、饲料，而且还是小麦的良好前茬，可起增强地力的作用，因此今后仍应保持一定的种植面积，并着重提高它的单位面积产量。

经济作物 解放以来本区经济作物的种植面积在不断增加，1957年为1950年的165%。大跃进后，随着粮食问题的逐渐解决，经济作物正在以更高的速度发展。本区主要经济作物种植面积的构成如下：

作物名称	万亩	占全部作物%	占经济作物%
经济作物总计	1625	10.1	100.0
棉花	1084	6.7	66.7
麻类	45	0.3	2.8
油料	479	3.0	29.5
其中：花生	251	1.6	15.4
油菜籽	210	1.3	12.9
其他	17	0.1	1.0

此表是根据1957年江苏省和上海市的统计数字汇总而成。

本区是我国重要的棉花产地之一。早在战前(1936年)江苏棉田就已达800多万亩，年产皮棉200万担。解放后本区的棉花生产有了很大发展。1957年棉田面积虽只比战前(1936年)增加25%左右，棉花产量却超过战前一倍以上。本区是全国最大的纺织工业基地，棉花消耗量很大，需由全国各地供应，发展本区的棉花生产对于就近供应棉纺织工业原料有重大意义。

棉田主要分布在沿江、沿海和徐淮平原。

沿江棉区¹⁾拥有江苏、上海棉田的50%，围绕在上海、南通、无锡、常州等棉纺织工业中心的周围，植棉历史已相当悠久，是江苏最老的棉区，农民富有植棉经验，耕作精细，土质好，单位产量较高。在长江南岸的水田上棉花多与水稻轮作，一年植棉，一年种稻，长江北岸多旱地，棉花多与大豆等旱作轮作，或与大豆、玉米间作。沿江地区人多地少，棉田所占比重较大(占作物播种面积四分之一以上)，过去粮食不能自给，棉花的发展受到限制，近年来棉田面积曾略有缩减。但今后随着粮食问题的逐渐解决，沿江棉区的棉田面积将保持较高的比重。长江北岸旱地改水田以后也可以与长江南岸一样，进行棉花与水稻轮作，这样既可以发展高产的粮食作物，又可以保持棉田的较高比例。

串场河以东的沿海棉区²⁾占江苏棉田25%。这里的棉田多半是在开垦沿海荒地的基础上发展起来的，第一次世界大战以后才开始较大规模的垦荒植棉。解放初只有70多万亩棉田，1957年已发展至250多万亩，约为1949年的三倍半，因此基本上是一个新棉区。

1) 包括江南北通专区各县和江南的江阴、常熟、太仓、嘉定、宝山、川沙、南汇、奉贤等县。

2) 包括滨海、射阳、大丰、东台等县。

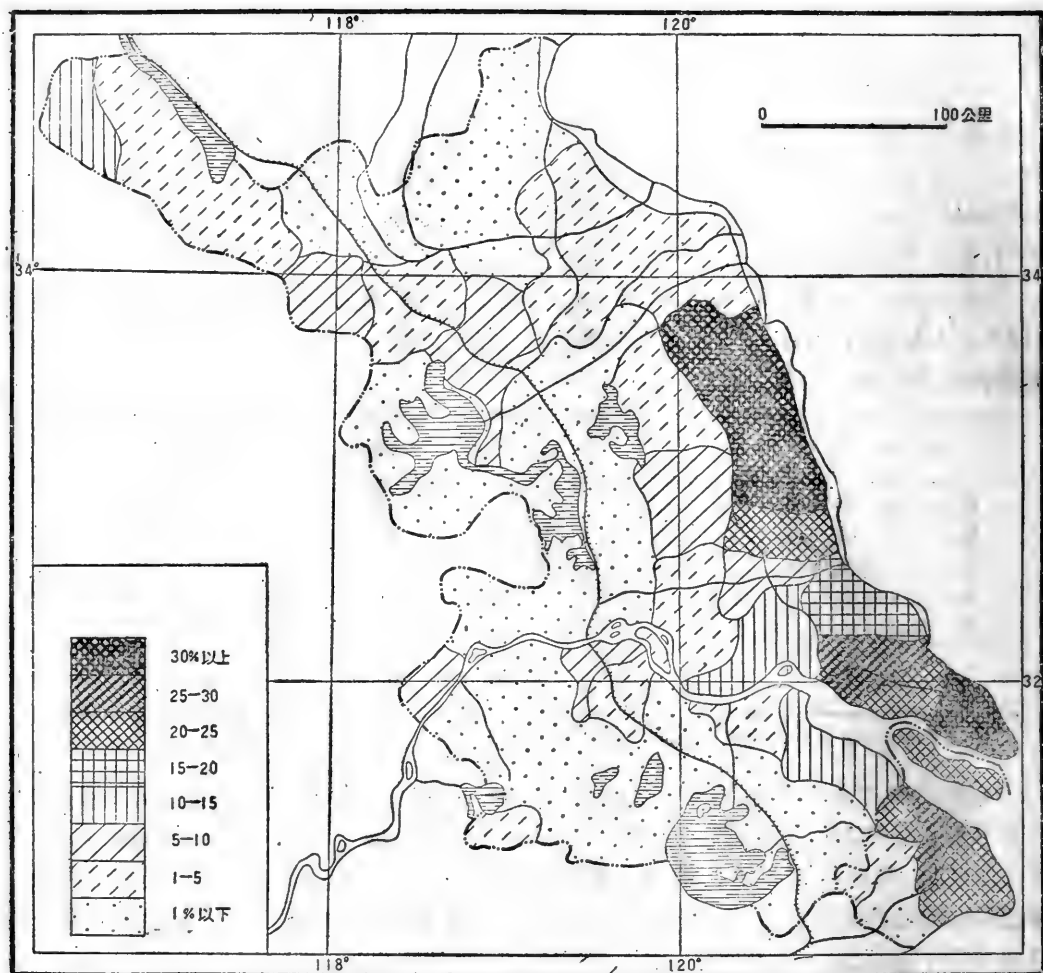


图9 江苏、上海棉花占作物总播种面积百分比图

棉田土壤含盐分多在2‰左右，缺乏有机质，结构差，地下水位高，春季蒸发时地下盐分上升，影响棉苗生长；再加上地多人少，劳力、耕畜、肥料较缺乏，耕作粗放，单位面积产量很低，而且生产很不稳定。沿海棉区过去以一熟棉田占优势，现已逐渐推广棉花与大、元麦套作。今后随着水利的发展，靠近串场河的地区将由于水稻田的扩大而使棉田面积相对缩小，靠近海边的地带将随着新垦地的增加和盐渍土的改良而使新棉田适当扩大。

徐淮棉区过去棉花种植较少，解放后才有了较大的发展。主要集中在西部黄河故道两岸的丰、沛、铜山、睢宁、宿迁、泗阳、淮阴、涟水等县，全部为连作棉田。徐淮棉区地下水位较低，多沙质和粉沙质壤土，雨量气温也均适合于棉花生长，植棉的自然条件较沿江、沿海棉区优越，只是由于植棉技术较差，灌溉不发达，因此单位产量低于沿江棉区。只要大力推广植棉技术和扩大水浇地面积，棉花生产发展前途很大。大跃进以来已开始在这里大量扩大棉田，将成为江苏新兴的棉花生产基地。

除了以上几个主要棉区外，在通扬运河两岸和秦淮河河谷平原地势略高的沙土地带也在推广植棉。

麻类作物过去种植较少,以黄麻、苘麻为主。解放后由于麻袋原料改由国内供应,黄麻种植面积有了很大增长,1957年约为1950年的8倍。主要产于南通、海门、武进、丹阳等县,绝大部分供应上海麻纺织厂。苘麻分布零星,以徐淮地区的泗洪、漣水、淮阴、宿迁、泗阳等县较多,所产多为群众自用。大跃进以来工农业生产各方面对麻类的需要量激增,今后各种麻类都要大量发展。除黄麻、苘麻外,苧麻、大麻在本区也完全有条件发展,宁镇丘陵地区将开辟为苧麻生产基地,在徐淮地区的新沂、邳县一带将扩大大麻的种植面积。

在经济作物中油料作物的种植面积仅次于棉花。花生与油菜籽为本区两大油料作物。苏北以花生为主,江南以油菜籽为主。

花生较集中的地区是徐淮平原西南部的黄河故道两岸和东北角丘陵地带。大部分是春花生。此外在沿江地区的泰县、如皋、泰兴、海安等县花生种植也较多,大都是麦茬花生。花生多种植在土质较薄的沙土地上,但单位面积产量却高于大豆,作为榨油原料来说,出油率也高出大豆两倍以上。近年来在充分利用沙土地和适当地缩小晚大豆、低产杂粮的基础上扩大了花生的种植面积。

油菜多与水稻轮茬,主要分布在太湖稻麦区,占江苏60%以上,尤以湖东的常熟、崑山、吴江、青浦等县种植最多。油菜与小麦进行轮作,不仅为江南地区提供油料资源,而且还有保持土壤肥力的作用。今后在里下河地区随着一熟水田改为稻麦两熟,油菜种植面积也可适当扩大。过去油菜籽的单位面积产量很低,平均亩产仅40—50斤。这主要是由于稻麦产区对油菜生产不够重视,田间管理较粗放所致。现在这种情况已开始迅速扭转,1957年油菜籽平均亩产已提高到70多斤。

芝麻只占油料作物面积的3.6%,多分布在淮安、泗洪、丰县、铜山等县。为了彻底解决油料供应不足问题,今后芝麻种植面积也将大量扩大。

南通、海门等县的沿江地带是我国薄荷、留兰香、除虫菊等特种经济作物的重要产地。种植面积虽不大,但经济价值很高。产品经初步加工后全部运往上海加工精制。薄荷是我国重要的出口物资,上海出口的薄荷油、薄荷脑等产品在国际市场居绝对优势。

蚕桑和经济林 江苏是我国重要的蚕茧产区之一,蚕桑生产的历史已很悠久,远在元明两代就已相当发达,抗战前最盛时期(1929—1932年)有桑园100多万亩,年产茧65万担。战时蚕桑生产受到严重摧残。1949年桑园面积仅为战前的40%,蚕种退化,每张蚕种只产茧20斤左右,蚕茧总产量只及战前水平的四分之一。虽经解放以来大力恢复,但由于桑树是多年生长作物,恢复需较长的时间,1958年的蚕茧总产量尚只及战前最高产量的40%左右,远远不能适应丝绸工业发展和出口增长的需要,今后将继续大力发展蚕茧生产。预计在第二个五年计划期内即可超过历史上最高水平。

蚕桑生产目前集中在太湖流域。这里气候温和湿润,土壤肥沃,河湖淤泥为桑田最好的肥料,“湖桑”多经过嫁接,株矮叶肥,栽培集中,采摘方便,农民养蚕经验丰富。养蚕已成为当地农村的主要副业,有些重点地区(如无锡、吴江、吴县等)养蚕收入占农民总收入的15—30%。主要养春蚕(4月底至5月上旬),春茧产量占年产量70%以上。近年来为争取一年多收,夏蚕、秋蚕、晚秋蚕的放养也逐渐增多。太湖流域人口众多,土地利用率高,过去曾发生过粮食与桑园争地现象。大跃进后粮食单位面积产量的空前提高,已为太湖流域桑园的恢复发展创造了条件。

在宁镇丘陵地区大力拓植新桑园是改变本区蚕桑生产面貌的根本措施。宁镇丘陵靠

近太湖蚕桑产地,蚕桑生产条件彼此相似,山地坡度不大,土层较厚,且有不少荒山未经利用,开辟桑园不会与粮食争地,是发展蚕桑生产最理想的地区,不久以后这里将成为江苏蚕桑生产的新基地。

徐淮平原很早以前就已零星种植一些叶材两用的乔木桑,现有不少沙荒隙地也可利用拓植桑园,推广养蚕,以增加农民收入。

除积极发展桑蚕外,还可利用宁镇丘陵的40万亩櫟树林放养柞蚕,利用隙地栽植蓖麻,饲养蓖麻蚕。

江苏的茶叶产量还很小,过去只在宜兴、震泽、吴县等地有小片茶园。但茶叶品质优良,太湖洞庭山(震泽县)所产的“碧螺春”为全国六大名茶之一,行销全国,供不应求。目前区内所需的茶叶绝大部分由安徽、浙江等省供应。宁镇丘陵地区茶叶生产的自然条件与安徽、浙江的主要产茶区相似,解放后已开始在丘陵地区大力拓植新茶园,并在茅山新建了国营茶场。至1958年全区茶园面积已达5万余亩,为解放初的四倍多。预计在第二个五年计划期间江苏将发展成为我国新兴的外销红茶重要产区之一。

果园也将有很大的发展,徐淮平原的沙荒地现正在大量栽植苹果、梨、葡萄等果木。丘陵地区以发展板栗、柿、枣等干果为主。苏州、无锡一带太湖沿岸的地区则主要发展枇杷、杨梅、橘子、水蜜桃等鲜果。

丘陵地区可利用的荒山甚多。除了以发展茶桑、果木为重点外,还将营造用材林(包括毛竹)。在苏北沿海荒地则将营造650公里长的防风林和用材林带,在黄河故道两岸将营造防沙林。此外还将在河岸、路旁、屋边广泛植树造林,加速全区绿化,从而根本改变本区林木稀少的面貌。

养畜业 本区养畜业的门类很多,以耕畜与猪的饲养为主。与耕作业的关系很密切。1958年江苏、上海共有大家畜190多万头。平均每头耕畜负担耕地50亩,畜力不足,在地区分布上也不很均衡。徐淮地区占有江苏耕畜一半左右,平均每头耕畜只负担34亩。里下河稻麦区每头耕畜则需负担62亩,在沿海棉区的部分地区根本不养耕畜。在江苏大家畜总头数中牛占绝大多数(160多万头)。徐淮和沿江的旱作地区黄牛较多,其他地区则以水牛为主。马、骡为数较少,主要分布在徐淮地区。为了解决畜力不足的困难,今后除注意耕畜的繁殖外,应大力改良农具,发展机耕。

养猪积肥可为农作物增产提供重要肥源。近年来养猪有了很大的发展,1957年底养猪头数已达1千多万头,比1949年增长一倍以上。全区各地均有养猪习惯,以沿江地区的泰兴、泰州、靖江、如皋、海安等县,徐淮地区的盱眙、淮阴、涟水等县和上海附近地区养猪较多。苏北的淮北猪耐粗饲,抗病力强,死亡率小,为世界良种,大量出口,销往南洋与社会主义国家。本区大城市较多,猪肉的消费量很大,出口也很方便,农业的发展对猪肥的需要量也愈来愈大,今后必须大力发展养猪业。过去养猪主要受饲料的限制,农业生产的大跃进和粮食的大丰收已为解决养猪饲料发展养猪业创造有利条件。

养羊业目前在本区不占重要地位。山羊的比重大于绵羊,山羊在江南地区饲养较多,绵羊则多分布在太湖周围地区。太湖流域的湖羊具有生长快、成熟早、繁殖率高、耐潮湿等优点,肉质嫩美,羊皮名贵,为江南绵羊中的优良品种。过去认为江南气候湿润,没有条件发展细毛绵羊,经过解放后几年来的试养证明,在江南潮湿的山区也可以发展细毛绵羊。可为上海毛纺织工业开辟原料来源。

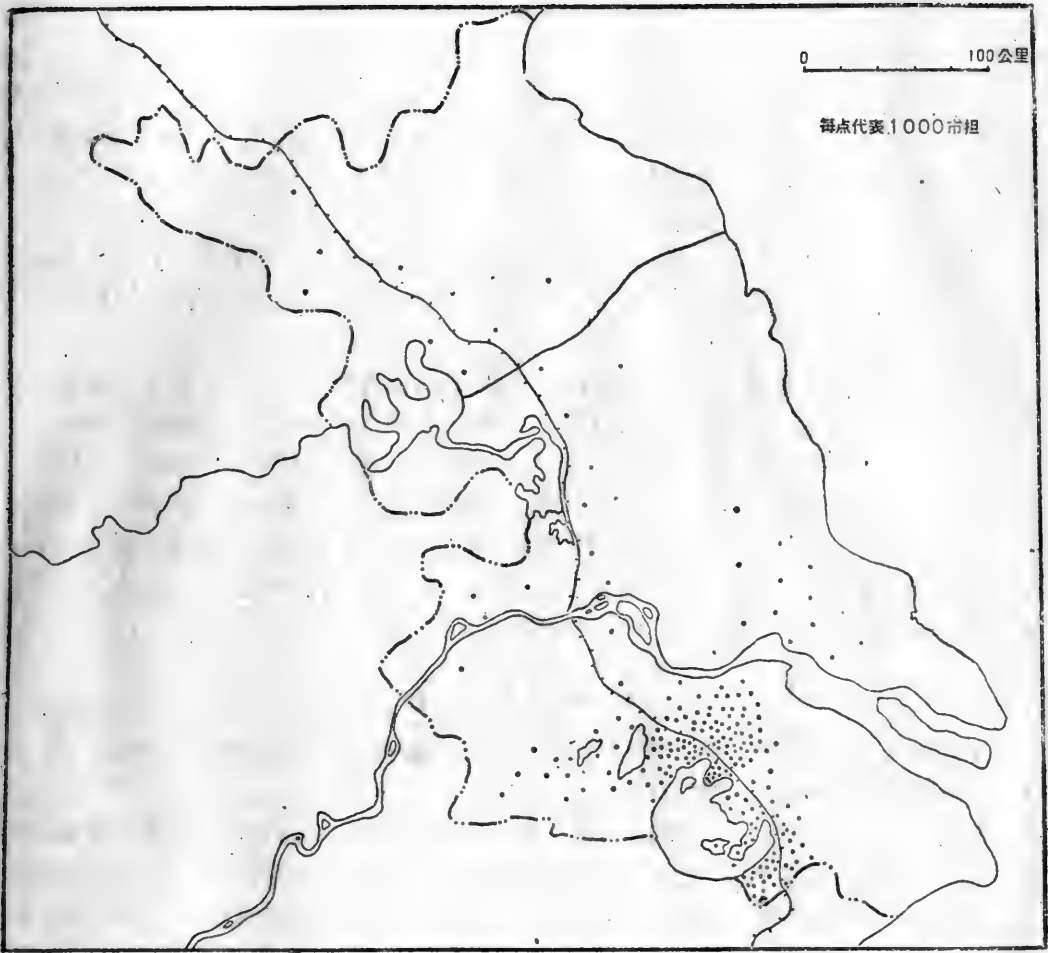


图 10 江苏家蚕茧产量分布图

饲养安哥拉兔是江苏农村新兴的一种副业，现已遍及全区，兔子饲养量和兔毛产量均居全国第一位。养兔业投资少，收效快，饲料来源多，和粮食生产不矛盾（兔子以吃青草、菜根为主），而且兔粪灰肥效快而持久，所以这项新兴的副业深为群众所欢迎。1955 年全区饲养安哥拉兔还不足三万只，1957 年已增加到 100 多万只，兔毛产量占全国 50% 以上。安哥拉毛是最高级的纺织原料，质地非常轻软，国际市场上销路很好，上海、南京等地所织的兔毛衫、兔毛围巾等大都销往苏联。

家禽饲养也很发达，鸡鸭鹅等除大量供应城市需要外，还有部分出口。太湖和里下河河网地带养鸭比养鸡更有利，因此在家禽构成中鸭占有相当大的比重，是我国养鸭最多的地区。

水产 本区拥有长达 843 公里的海岸线，境内河流纵横，湖泊密布，水产资源极其丰富。1958 年全区水产总产量已达 50 多万吨，约为 1950 年的 10 倍，但尚有很大部分水产资源没有开发利用。现正在采取海洋与淡水，捕捞与养殖同时并举的方针，大力发展水产事业。

本区淡水渔业较发达，在水产总产量中淡水水产约占三分之二，是全国淡水鱼产量最

高的地区,所产以青、草、鲢、鲫等鱼为最多,并有不少美味特产¹⁾。江南和里下河的河网地带淡水养鱼历史悠久,技术熟练,单位面积产量较高,素称鱼米之乡。但本区淡水鱼业的发展潜力还很大,全区共有淡水面积 2,000 多万亩,可供养殖的约有 800 万亩,目前利用的还不到三分之一,而且多限于千亩以下的小水面(池、沼、塘、堰等),广大水面尚未利用,今后将在太湖、洪泽湖、高宝湖、里下河等地建设淡水养殖基地,同时还将建立数十个鱼种鱼苗养殖场,广泛动员群众发展淡水养殖。

连云港以南长江口以北沿岸沙滩很多,海涂面积约有 500 万亩,其中可养殖贝藻类的约有 50—60 万亩,过去从未利用,解放后在连云港一带养殖海带已获成功,今后计划在沿海设立 8 个贝藻类养殖场,推动群众养殖。

外海也是良好的渔场,但海洋渔业还很落后,沿海没有较大的海港,捕捞工具除了上海国营水产企业有若干渔轮、机帆船以外,其他地区几乎全是木帆船,只能在近海生产。生产季节集中在上半年,所产以小黄鱼为主,其次为鲳鱼,总产量低于沿海各省。今后将大力发展渔轮、机帆船,逐步向深海发展,开展常年作业,把连云港建设成为以海洋捕捞为中心的现代化渔业基地,并逐步改建吕四、射阳、新泽、环港、漉浦等旧有渔港。通过以上一系列措施本区水产事业的面貌将根本改变,预计在第二个五年计划期内,全区水产年产量可跃增至数百万吨,成为全国最大的水产基地之一。

3. 运 输 业

本区位于沿海,地势平坦,河流纵横密布,近代运输业较发达,水陆交通均很方便,为工农业生产的发展提供了有利条件。

过去江南、苏北运输网分布很不平衡,江南地区的铁路、公路和内河航道的密度均大于苏北地区,解放以后才开始注意苏北地区的开发,苏北的运输条件已有了显著的改善。

在本区各种运输方式中水运占重要地位,水运运量占全区货运总量的二分之一以上,其次是铁路,它的发送量约为内河运量的一半。铁路、海路、长江、大运河均是本区运输网的骨干,也是对外联系的动脉,其他密如蛛网的内河航道和公路线遍布境内各地,把广大的城镇和农村联成一个整体。

铁路运输 区内铁路营业里程共长 800 多公里(1958 年),平均每千方公里有铁路 7 公里,密度高于安徽、浙江,但分布偏于南北两端。江淮之间的广大地区尚无铁路经过。

横贯江南地区的沪宁铁路是本区修建最早的铁路线,通车于 1908 年。整条铁路都在本区境内,从上海经苏州、无锡、常州、镇江到南京,连接了江南各主要城市,沿线经济发达,人口密集,客货运量均很大,为本区最重要的铁路干线。目前由南京往上海方面运送的货物以煤炭、生铁、矿石、矿物性建筑材料、石油、棉花、油料等工业原料为主,其中除矿物性建筑材料外,大多数从津浦铁路与宁蕪铁路转来。由上海往南京方面运的货物则以木材、钢材、机器设备、布匹、轻工业品为大宗。粮食在沿线各大站均有装运,上下行运量相差不多。无锡以东的稻米多运向上海,无锡以西多运向南京,出口的大米则全部东运上海。总的来说,沪宁铁路往东运量大于往西运量,到达量大于发送量。装卸量超过 10 万吨以上的各大站中,只有南京附近的龙潭和栖霞山二站发送量大于到达量,因为那里是水

1) 如镇江的鳊鱼,江阴的河豚,松江的鳊鱼,吴县阳澄湖的大蟹,太湖的银鱼等。

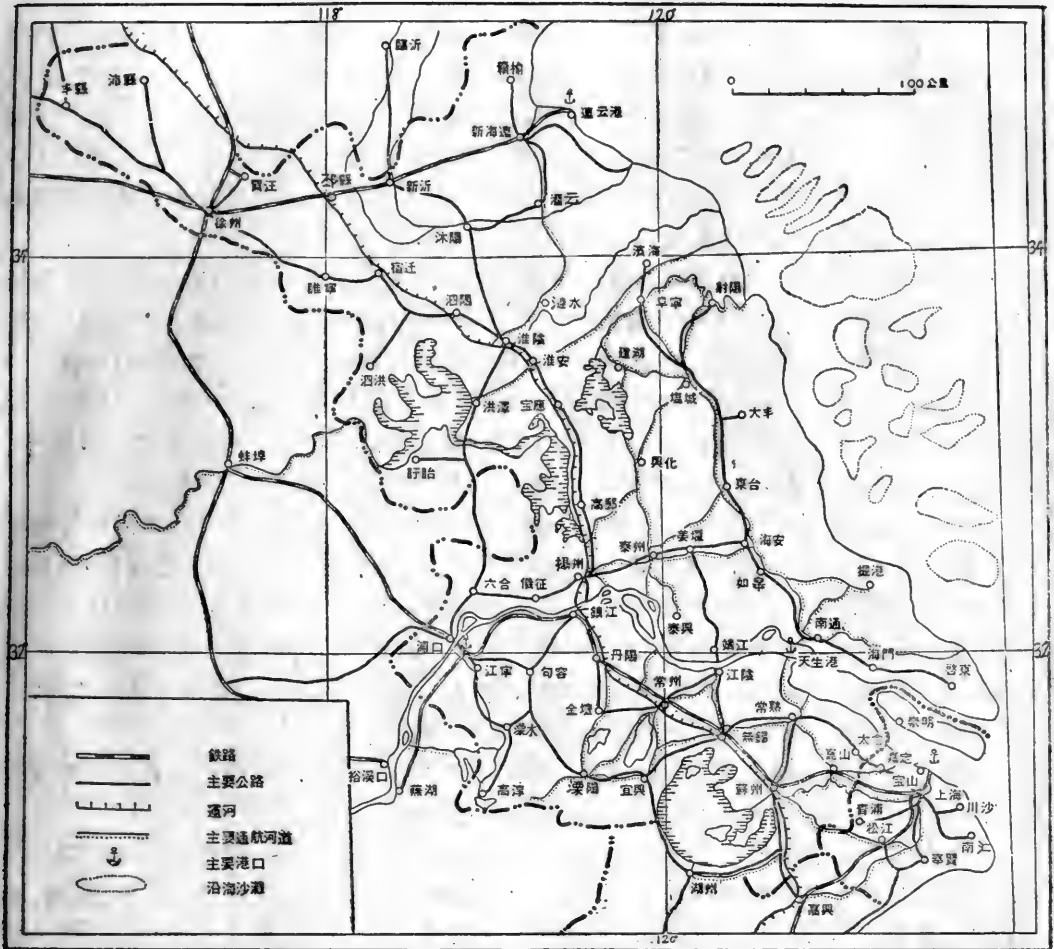


图 11 江苏、上海交通图

泥和石料的重要产地。

沪杭铁路的建成通车只比沪宁铁路晚一年，它在本区境内线路很短，地方运输意义不大。但它是本区通往南方各省的重要联系线。现经沪杭铁路来上海的主要是木材、矿物性建筑材料、粮食、无烟煤、矿石等大宗物资，运往江南各省的主要是石油、钢材、机器设备、布匹、日用百货等工业品。

宁蕪铁路与长江平行，同沪宁铁路的西头连接，在本区境内只 50 公里。经此线输入本区的主要是马鞍山的生铁以及沿线的一部分粮食和矿石。从南京方面运去的则以木材、矿物性建筑材料、焦炭为主。目前运量不大，只及津浦铁路的十分之一左右，但自蕪湖至江西鹰潭的铁路修通以后，该线很快将成为重要的运输干线。

津浦铁路在本区境内的线路也不长，而且被安徽省分割为南北两段。它是本区联系安徽及北方各省的重要线路。运量最大的是煤炭，山东各矿和贾汪、淮南的煤炭经津浦路大量南下运往浦口，其中约有半数在浦口卸车，转长江运往上海及苏北地区，另一半直接在浦口过江供应沪宁铁路沿线的城市。来自北方的其他大宗货物如钢铁、石油、棉花、烤菸等大部分直接过江，对区内的津浦线来说只具有通过意义。经津浦铁路北运的主要有稻

米、水泥和各种工业品，除稻米外，大部分从沪宁铁路轉来，在浦口发送的数量不大。

江南的沪宁、宁蕪等綫与江北的津浦綫为长江所隔开，列車过江依靠輪渡。解放初只有一艘輪渡勉强維持联系，解放后已陸續增添了数艘輪渡。大跃进以来，铁路运量激增，沪杭与宁蕪綫已进行改建，沪宁与津浦綫都在鋪設复綫，过江运力也急需提高。除了陸續增加輪渡外，还将在南京浦口間修建长江大桥，現已开始鉆探桥址。这里江寬水深，工程艰巨，全部工程量将相当于武汉长江大桥的三倍。上海、南京、浦口等铁路枢纽現都在建設现代化的駝峯調車場和編組站。

隴海铁路橫貫本区北部边缘地区，与津浦铁路相交于徐州。徐州以西一段为本区通往河南及西北各省的通道，中轉运输較多。徐州以东一段过去由于沿綫經濟不发达，运量很小。解放以来运量开始逐漸增长。为了充分发挥这段铁路的运输潜力和減輕津浦与沪宁铁路的負担，把从西北調上海的一部分原油运到連云港，轉海路运往上海。运往連云港的物资除石油外还有煤炭和粮食。从新海連运往徐州方面的物资則以盐和磷灰石为主。随着徐州、新海連等地重工业的兴起，隴海铁路的地方运输意义将大大增长。

本区南北运输的任务很大，大量的煤、盐等笨重物资由北向南运，而本区境内現有的铁路綫多系东西方向，津浦铁路和南北大运河还不能全部承担日益增长的南北运量，今后有必要修建一条縱貫苏北广大平原，連接隴海綫与宁沪綫的南北铁路干綫（过江处可利用南京大桥建成后新騰出来的輪渡）。为了开发宁鎮丘陵地区的矿藏和縮短本区与浙江省的运输距离，还可以修建从南京穿經丘陵地区至宜兴、无錫的铁路和从宜兴去杭州的铁路。这些铁路的修建对于改善本区铁路的分布情况也有重要意义。

水运 本区位于我国水运大动脉长江的下游和南北沿海航运的中心，大运河流貫全境，内河网四通八达，可以說是处于全国水运的枢纽地位。

长江航綫在本区境内全长414公里。江面寬广，最窄处（南京）常水时航道水深7米以上，可通五千吨至一万吨的大輪，从长江中上游运入本区的主要物资有粮食、煤炭、棉花、木材、土特产等，絕大部分在上海港卸运，小部分在南京、鎮江、南通等港卸运或由小船轉往苏北、江南地区。在本区沿江各港口中装船量最大的是南京港（包括浦口）。从津浦铁路下来的大量煤炭在浦口港中轉，經长江运往上海。其他如鎮江港装运的粮食，南通港装运的棉花也多运往上海。从上海向上輸往长江沿岸各港的物资主要是工业品。

上海是长江航綫的終点港，也是全国最大的海运港。現与北洋航綫的大連、秦皇島、天津、青島、連云港等海港保持密切的联系。輸入物资以煤炭、盐、鋼鉄、木材、石油为大宗，輸出則以大米、面粉、布匹、机器、百貨为主。南洋航綫由于美蔣匪帮霸占我国領土台湾和金門、馬祖等沿海島屿，尚未全綫暢通，現只与浙江沿海的宁波、温州、海門等港联系較多。从上海运去各种工业品，运来的則以木材、毛竹、稻米为大宗。上海港还大量吞吐来自国外的远洋輪船，在我国进出口貿易中居于首要地位。

位于隴海铁路东端的連云港，是本区第二个重要的海港，主要与上海联系，向上海輸送淮北盐場的盐和經隴海铁路轉来的西北的石油。从連云港輸往上海的淮盐除直接供应上海以外，大部分在上海进行江海联运，轉往长江中游各省。近年来連云港并已开始成为隴海铁路沿綫各省的对外贸易港。

为了使内河、长江、海运密切配合，解放后除了組織江輪与海輪的联运外，还开始組織内河的木船和小輪与海輪、江輪直接进行联运，这样不但可提高貨物的运送速度，而且可

加強船舶的周轉,降低運輸的成本。

長江南北內河河網密集,水量充沛,水流平穩,通航條件非常優越。解放以來曾進行了規模很大的航道疏濬、港埠碼頭的建設,更使內河通航情況大大改善。1957年全區內河通航里程共23,000多公里,其中可通輪船的里程有8千多公里,約占全國內河輪船航道的四分之一,本區內河航道密度為全國之冠,平均每百方公里有通航河道20多公里。在太湖地區和里下河地區,幾乎鄉鄉有航道,縣縣通輪船。

我國著名的南北大運河穿貫江蘇全境,為本區內河航運的重要幹綫¹⁾,運輸相當繁忙。江蘇內河貨運量中估計有四分之一以上通過大運河。蘇北境內的中運河和里運河沿綫裝運物資以農產品為主,除宿遷以北多向邳縣(與隴海鐵路相交處)集中轉運外,其餘多南下供應江南各城市。江南運河連接了江南的許多重要城市,雖與滬寧鐵路平行,但由於它通過無數支流與廣大農村直接聯繫,因此滬寧鐵路沿綫的城鄉物資交流多經江南運河運輸。此外它還擔負一部分省外聯繫的任務,從浙江西北部輸入江蘇的竹、木、柴炭、糧食、礦物性建築材料也大部分通過江南運河。由於過去長期失修,泥沙淤積,大運河在山東境內已不能暢通,因此江蘇、山東之間船隻往來很少。大運河在江蘇境內這一段過去通航情況也不很好,如中運河解放前只能通20噸以下的木船,經過疏濬後才能通100噸以上的船舶。里運河的寶應至高郵之間以及江南運河的入江段(丹徒—奔牛)過去也是河窄水淺,枯水期有礙航行,甚至有時斷航。現已開始了規模巨大的大運河改建工程,除了疏濬河床、拓寬河面、新建船閘碼頭以外,還將改變部分綫路。大運河舊綫北經微山湖東緣至邳縣,南從蘇州經嘉興去杭州;新綫改為北經微山湖西緣入不牢河,穿過賈汪煤礦至邳縣,南從蘇州經湖州去杭州。近期工程全部完成後,可暢通二千噸的拖駁船隊,本區與浙江、山東的水上聯繫將大大加強,真正成為全國性的南北水運大動脈。區內徐州賈汪的煤炭將可以經大運河新綫大量南下,供應江南各城市。

蘇北地區的通航河道多集中在淮河故道以南地區,江淮之間重要的內河航道除里運河外還有串場河與通揚運河。串場河自阜寧經鹽城、東台至海安,為蘇北沿海地區的運輸幹綫。解放前只能通行10噸以下的小木船,現已可以通行50噸的輪船。沿海地區的棉花、小麥多經此綫運往江南。過去由於東台至海安段航道阻塞,串場河的物資多經泰州轉江南,運往南通的很少,海安至東台的航道開通以後,流向將會發生變化。

通揚運河連接南通、揚州兩個城市,為古時運輸淮南鹽產的要道,目前全程運量較少。沿綫裝運的物資,泰州姜堰以東多往南通,以西多往揚州,或經泰州口岸和江都三江營直接運往江南。

解放後新開辟的蘇北灌溉總渠可通百噸輪船,只要修建船閘使之與里運河、串場河貫通,即可成為橫貫蘇北的運輸幹綫。

淮河故道以北的徐淮地區目前通航條件較差,可以通航的河流只中運河與鹽河。鹽河自新海連經灌云流向淮陰,目前只在板浦(灌雲縣)淮陰段可以通小木船,運輸意義不大。正在進行的分淮入沂綜合利用工程完成以後,鹽河將可全綫暢通輪船,同時在淮陰、新海連之間還將出現一條新的航道——淮沭新河(經沭陽)。新海連所產的鹽、化肥和海產將可以經這兩條幹綫供應江蘇各地。

1) 大運河在江蘇境內可分為三段:自蘇魯邊境的台兒莊至淮陰稱中運河,自淮陰至長江邊瓜洲度稱里運河,自鎮江到杭州一段稱江南運河。

江南平原地区内河航线密如蛛网。較重要的运输干线除江南运河外，还有苏(苏州)申(上海)外线与錫澄运河。

从苏州通往上海的水道很多，主要有内外二线。内线经吳淞江(苏州河)去上海，外线经澄湖、淀山湖轉黃浦江去上海，外线虽比内线长 30 公里，但由于内线河道弯曲多浅滩，因此从常州、无錫、苏州等地去上海的船只多走苏申外线，貨物运输量很大。

从无錫至江阴的錫澄运河为江南地区内河的重要入江港口。解放后曾在入江口兴建了黃田港船閘，拓寬了河道。錫澄运河的通过能力大于目前江南运河的入江段(奔牛—丹徒)。从苏北运来的农产品大部分经錫澄运河进入江南地区，甚至从江西、安徽等省去上海的内河拖駁船队因江阴以下江面寬广、风险較大，也有一部分在江阴口进錫澄运河，轉江南运河、苏申外线至上海，因此錫澄运河的里程虽短(45 公里)，通过运量却很大。

过去长江南北两岸入江港口多呈自然状态，通过能力很小，往来长江南北两岸的船只往往需要繞道。如从苏北盐城运往无錫、苏州的物资需向西繞经泰州、江都，在三江营出长江，再往东进江阴口入錫澄运河，多走了許多弯路。为了消除繞道过江的现象，現已在长江北岸的口岸(泰州南)、任港(南通市)、八圩港(靖江南)和长江南岸的蔭沙(常州北)、十二圩(常熟北)等港口疏浚港口，設置船閘，大大加强了通过能力，便利了长江南北的物资交流。

江苏河网化的宏伟水利规划实现以后，本区境内将出现許多条新运河。其中已开工的較重要的新运河有两条：一条是南北沟通长江、淮河、沂沭河的通榆运河，它自南通经海安、东台，順串場河穿过灌溉总渠及废黄河，經灌云县順盐河向北直达贛榆，长约 365 公里。另一条是东西沟通太湖、秦淮河与安徽青弋、水阳江三个水系的蕪沪运河，自蕪湖经高淳、溧阳、宜兴，穿太湖经苏州直达上海，长约 310 公里。以上两条运河建成以后将大大加强本区各河系之间的运输联系。

公路运输 解放以来公路运输网也在不断扩大，1950 年公路通车里程为 4,627 公里，1957 年已达 7,052 公里，原有公路的分布很不合理，占江苏全省面积 70% 的苏北地区通车公路里程只占全省四分之一，而且都是土路，晴通雨阻。占江苏面积 30% 的江南地区却占有全省通车公路的四分之三，而且多数鋪有低級路面，可以晴雨通车。为了改变以上这种南北不平衡的情况，解放后的公路建设以苏北为重点。现在江苏境内各县已全部可以通行汽车，在苏北的重要公路干线上也都鋪設了路面。

本区由于河流密集，公路桥梁特多，平均每 2.2 公里即有桥梁一座。修筑公路的投资較大，而且現有的桥梁多是临时式的和半永久式的木桥，整修和维护的费用也較高，就这方面来说，徐淮地区发展公路运输的条件优于江南和里下河河网地区。

由于区内水运发达，城乡物资交流多走水路，公路主要担负客运。在徐淮地区以及一部分丘陵地区和沿海地区内河航道条件較差，公路的客货运量意义均大，在这些地区对于修建公路的要求也比河网地区更为迫切。因此在第二个五年计划期间，将首先在上述地区大力修建道路，发展公路运输。

現有的重要公路干线在苏北地区有淮阴—六圩¹⁾、六圩—海安、南通—阜宁、徐州—淮阴、淮阴—新沭等线。其中淮阴—六圩、六圩—海安、南通—阜宁线与里运河、串場河、通

1) 六圩在錫州之南的长江边，与对岸鎮江有輪渡联系。

揚運河完全平行,貨運很少,只運載少量毛豬,百貨等物資,但客運意義很大,從江淮平原去江南的旅客絕大部分走以上三條公路綫。徐州—淮陰與淮陰—新沭綫貨運量較大,主要是睢寧、沭陽等縣的農產品經公路北上,向鐵路沿綫的徐州、新沭等地集中。直接從淮陰運徐州的長途貨運很少,但走徐淮綫的長途旅客卻不少。

上海—南京綫是江南地區的重要公路幹綫。客貨運量均大,但貨運多集中在東西兩頭的上海常熟段和南京溧陽段,客運以短途為主,其中無錫—宜興、無錫—常熟、常熟—上海之間短途旅客往來很多。上海、南京之間的全程客貨運量均走鐵路、長江,不走公路。

本區有不少通往外省的公路綫,一般只有旅客來往。現在浦口—合肥、南京—杭州、蘇州—湖州、蘇州—嘉興之間均有長途客運班車行駛。省際貨物運輸較多的只有蘇魯邊境的新沂—臨沂綫,魯南地區有一部分物資經公路運至隴海鐵路新沂車站裝車外運。

(五) 經濟地理分區

江蘇上海全區雖有不少共同特征,但區內各地又各有自己的特點。現主要根據不同的經濟特征,適當照顧經濟聯系,將全區劃分為上海、太湖、寧鎮、江淮、徐淮五個地區,分

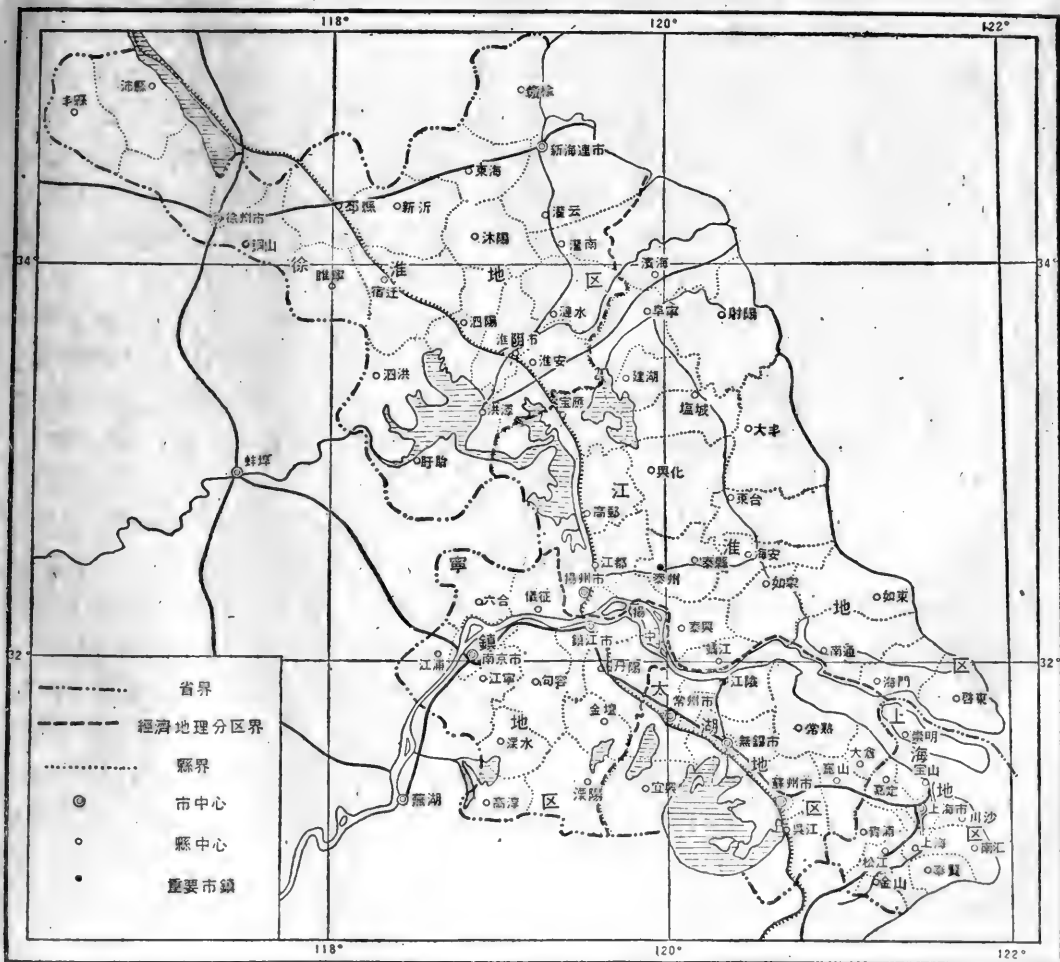


图 12 · 江苏、上海行政区划及經濟地理分區圖

別加以描述。

1. 上海地区

上海地区包括上海市区和新从江苏省划入上海市的原松江专区各县及江口的崇明島。位于长江三角洲的尖端部分，全部是平原。土地总面积約 5,910 平方公里。全市有人口一千万左右，其中市区人口約 600 万，是我国最大的城市，也是世界大都市之一。

上海的地理位置非常优越：(1)它位于长江口的南岸，为长江流域广大地区出入海外的門戶；(2)它正当我国海岸綫的中点，为南北沿海航运的中枢；(3)它处在黄浦江的下游，黄浦江航道深寬，江内风浪較平靜，便于輪船进出停泊；(4)苏州河与黄浦江在市区内交会，通过这两条河流可与周围物产富饒的太湖流域广大农村保持密切的联系。

现今的上海市区在唐代还只是寂寞的小漁村。随着海运的发展和太湖流域經濟的开发，上海在地理位置上的优越性才逐渐显露出来。北宋末(1074年)在此設立市舶提举司，管理中外商船稅收，海船往来漸增。1292年正式建立上海县，属松江府管轄，当时黄浦江与苏州河水面已成为海船集聚停泊之所。

鴉片战争以后，上海被开辟为帝国主义的通商口岸，她才开始由小县城发展成为全国最大的城市。由于上海在地理位置上的一些特点适应于帝国主义侵略的需要，他們选择上海作为侵略中国的主要据点。自 1845 年开始，英、美、法、日等帝国主义国家紛紛在上海开辟租界地。租界地内首先出現的企业是外国金融資本的大銀行和为进出口貿易服务的商号。最早出現的工厂——修船厂(1862年)，也是为进出口貿易服务的。19 世紀 90 年代以后現代工业才开始有較大的发展，出現了紡織、食品、造紙、制葯、肥皂、火柴等輕工业部門。随着殖民地和半殖民地性的工商业的畸形发展，上海市区的人口也迅速增长，如 1865 年上海市区人口为 69 万，1936 年已增至 374 万，至 1948 年則增加到 520 万。

解放前上海已是全国最大的工商业城市，但商业上的意义远大于工业。上海是旧中国金融貿易的中心，1948 年上海进出口貿易总額曾占全国 80%，外国商品充斥市場。工业只居从属地位。工业所需的原料大部分依靠国外进口，对进出口貿易的依賴性很大。工业所生产的商品以消費資料为主，而且有一部分为投机商业服务，整个工商业带有浓厚的投机性和消費性。

解放前上海曾被称为“冒险家的乐园”，这里麇集了大量的剝削階級和寄生虫，有殖民者、官僚买办、大地主、資产階級和投机商人，也有流氓、土匪、娼妓和小偷，他們把上海搞得烏烟瘴气。但上海也是我国工人階級最集中的地方，形成了強大的工人階級的队伍，曾为全国工人运动的中心。

解放以后，劳动人民成为上海的主人，清除了帝国主义和国内反动势力，接管了官僚資本企业，处理了帝国主义企业，取締了投机商业，海关完全独立自主，工业原料絕大部分改由国内供应，根本改变了旧上海的半殖民地面貌。

经过几年来的社会主义改造和建設，上海工业生产有了很大的发展，1957 年的工业总产值为 1949 年的 3.7 倍，1958 年又比 1957 年增长 50%。1958 年一年所增加的工业产值超过了第一个五年計划期間历年产值增长的总和。工业的結構也发生了很大的变化，重工业的比重逐年增大。现将重工业、輕工业、紡織工业的比重变化列表于下¹⁾：

1) 这里所引用的有关工业产值的統計，均按 1957 年不变价格計算，不包括郊区各县工业产值在内。

年 份	产 值 比 重			
	总 計	重 工 业	輕 工 业	紡 織 工 业
1949	100	13.6	24.0	62.4
1952	100	22.9	24.9	52.2
1957	100	36.5	26.9	36.6
1958	100	45.6	21.9	32.5

这說明过去以生产消費資料为主的情况已开始改变,現在不仅能生产品种繁多、质量优等的輕工业、紡織工业品,而且已能提供大量的重工业产品。

上海現是全国重要的工业基地之一。工业总产值約占全国七分之一(1958年)。其中机器制造、化学、紡織、日用輕工业品的产值均占全国五分之一或四分之一以上。在我国社会主义建設中上海工业基地已发挥了巨大的作用。

上海的重工业产品約有90%以上供应外地。在第一个五年計划中上海生产了大量的机床、发电设备、动力机械、船舶、輕工业机械等多种机器设备和建筑用的小型鋼材支援各地的基本建設,并为鞍鋼、长春汽車厂、西北石油工业等重点企业协作生产各种配件。1958年在全国以鋼为綱工业生产全面大跃进的形势下,上海机器制造业还开始大量生产冶金、矿山、起重、鍛压等重型机器设备,有力地支援了全国各地鋼鉄元帅的升帐。上海1958年的鋼产量和机器制造工业总产值均比1957年增长一倍以上。化学工业的发展速度也超过上海工业增长的平均速度。上海所产的染料、塑料、医药、油漆、輪胎等重要化学产品均占全国很大比重,近年来化学原料和基本化学工业也开始迅速发展。

上海是全国最大的紡織品和日用工业品的产地,产品种类繁多,价廉物美。全部产品約有70%左右供应外地,在国内广大市場上到处可以看到上海的百貨商品。解放以来上海紡織与輕工业的产值也是逐年增长,但对某些生产能力过剩、原料缺乏、设备落后、产品质量不高的輕紡工业企业进行了压缩、合并、改行或外迁。外省还不能生产的和供应出口的高級产品近年来有了很大的发展。

上海工业的发展还为国家积累了大量的建設資金。仅在第一个五年計划期間所积累的資金就占全国第一个五年計划基本建設总投資的三分之一以上和全国工业基本建設总投資的二分之一以上。

上海工业的发展历史較久,技术力量較雄厚,拥有較多的工程技术人员和技术工人,并有不少科学研究机构和高等学校可以提供技术帮助。解放以来上海曾抽調出大批技术人才支援內地的工业建設,至1958年上海先后向外地輸送的工程技术人员和技术工人已达30余万人。

由于上海技术条件較好,而且工种較齐全,协作关系較密切,因此工业产品的品种較多,质量較高。国家試制技术水平較高的新产品和高級产品的任务大部分由上海承担。仅在1958年一年中上海試制成功的新产品就达一万多件,其中有的已赶上和超过国际水平。

在今后几年內上海的工业将以更大的規模发展,为了充分利用上海現有的工业基础和技术条件,为了使上海工业与內地工业更好的結合,今后将大力发展高級的、精密的、大型的产品和各种新产品,就工业部門來說将着重发展机器制造、冶金、化学等重工业。

各主要工业部門的发展方向如下¹⁾：

机器制造工业方面，除繼續保持与国家重点建設和各地的协作关系外，主要发展大型和中型的发电、冶金、化肥、水泥、鉆探、炼油等工矿企业的成套設備，以及造紙、印刷、制糖、冷藏为主的輕工业設備；生产大型的精密机床；发展以热工测量、控制仪表为主的精密仪器仪表工业，以及以电訊电子仪器和各种元件制造为中心的电訊工业；生产巨型船舶、万能吉普車、載重汽車、三輪卡車和拖拉机；适当的发展多品种的滾珠轴承、高強度漆包綫和精密的刃具量具。这样就可以初步建成較为完整的机器制造工业体系。

鋼鉄工业方面，将建立炼鉄高炉，組成大型鋼鉄联合企业，并着重发展优质合金鋼、中厚鋼板、薄鋼板、矽鋼片、白鉄皮和黑鉄皮以及各种口径的有縫和无縫鋼管，以加强和机器制造工业的联系。

化学工业方面，要初步建成以煤、石油废气、天然气、盐等化学資源为中心的綜合利用体系，建立化工原料基地；发展有机合成化学工业，建成比較完整的塑料、合成纖維和高級染料工业；发展酸碱工业，扩大化学原料和化学試剂的品种；发展化学肥料、高級农葯的生产；发展医药工业，生产各种抗菌素、維生素等高級葯品和原料葯。这样将大大改变目前化学工业原料落后于化学加工工业、化学产品品种落后于生产发展需要的情况，使化学工业能更好的为特种金属冶炼、仪器仪表制造、紡織工业、日用品工业、农业等生产部門服务。

紡織工业方面，将利用空余厂房扩建一些紗錠和毛紡錠，适当提高紗支；生产高档棉織品和毛織品；配合化学工业的发展，建設尼龙、滌綸、聚丙烯腈、卡普隆等化学纖維的抽絲厂和混紡厂，以化学纖維原料代替棉、毛等天然纖維，增加各种混紡織品；利用国产原料，发展紫羊絨衫、兔毛綫、經編織物等高級产品，扩大出口，增加外汇收入。

日用品工业方面，将在本市化学工业和机器制造工业发展的基础上，积极利用上海的技术条件及广泛的协作关系，发展塑料制品、手錶、照相机、軟片、高級金笔、玻璃器皿、化妝品等高級消费品；不断扩大产品品种，提高产品质量，节省外汇，增加出口。

經過第二个五年計划的发展，上海将成为一个以重工业为主的，用現代化技术装备起来的，向全国提供各种高級的、大型的、精密的工业产品的綜合性的工业基地。

上海通过铁路和港口与全国广大地区保持着密切的货运联系。从上海輸出的多是重量較輕的各种工业品，从各地輸入的則是大量的燃料（煤炭、石油）、粮食（稻米、小麦）和各种原材料（木材、矿物性建筑材料、生鉄、盐、棉花、烤菸、油料等），1958年輸入量为輸出量的2.2倍。今后随着工业的綜合发展，燃料和原料的充分利用，輸入量的相对比重可能下降，但輸入量大于輸出量这一基本情况不会改变。

上海的輸出入物資有70%以上（1958年）通过港口。上海港口是全国最大的港口，吞吐量居全国各港的首位。解放前上海港的吞吐量中往来国外的比重大于往来国内的比重。解放后由于我国經濟走向独立自主，由于上海工业面向内地，上海港的国内吞吐量有了很大的增长，已远远地超过了国外吞吐量。虽然如此，上海却仍然是我国重要的国际貿易港。

解放以来上海对外貿易进出口总值不断增长，1957年为1950年的2.2倍，1958年又

1) 参阅李命：建設上海的社会主义工业。載于学术月刊1958年第6期。

比 1957 年增长 40%。对外贸易的性质已发生根本的变化,主要表现在以下几方面:(1)对苏联和其它社会主义国家的贸易在整个对外贸易中所占比重已有很大提高,1950 年还不到 5%,1958 年已上升至 60%以上。(2)出口贸易不断扩大,进口贸易相对比重下降。解放前上海对外贸易历年来大量入超,如 1947 年进出口总额中出口只占 32.5%,入口却占 67.5%,解放后已变成出超,1950 年出口额占进出口总值的比重已达 53%,至 1958 年却已上升至 92%。(3)出口商品总值中工业品的比重不断增长,解放初(1952 年)还只占四分之一左右,1958 年已占二分之一以上。

黄浦江是上海港的主要组成部分,航道平均宽度 260 米,经过解放后的不断疏浚,通常水深在 8 米以上,万吨轮船可随时进出,但在长江口有铜沙浅滩,通常水深只 6.4 米,万吨轮船需候潮进出,有碍上海港的发展,今后尚需设法改造。在黄浦江的两岸有很多码头¹⁾,解放前为帝国主义、资本家分割掌管(帝国主义占有的码头多是深水岸线),1952 年实行了港口统一管理,码头面貌已发生了根本变化。解放前帝国主义与资本家为了剥削廉价的劳动力,码头装卸全用人力,现在机械装卸已占较大比重。过去上海码头没有一个与铁路连接,解放后已在市南日晖港建造了第一个水陆联运码头。为了适应大跃进以来港口吞吐量急剧增长的需要,上海港口还需要大力扩建。吴淞附近的张华浜现正在建设规模巨大的现代化的水陆联运码头。

由于与国内广大地区的联系日益加强,上海也成为全国重要的铁路运输枢纽之一。大跃进后市区西边的南翔编组站第一期工程已提前完成交付使用,今后将进一步建设成为华东最大的现代化的驼峰编组站,新建的南何支线从南翔经桃浦、彭浦到淞沪铁路线上的何家湾,贯穿上海东西,连结数个新工业区,对改善上海铁路枢纽的运输有重要意义。为了配合新工业区的建设,近年来还扩建和新建了若干车站,新修了数条铁路专用线。

解放前上海的工厂、商店和住宅多集中在黄浦江以西沪杭铁路以东的狭小的市区内,特别是在过去的租界地内,这里的人口已十分密集拥挤。解放后随着经济的发展和人口自然增长率的提高,上海的人口仍有很大增长,主要向郊外分散扩展。西郊、北郊和南郊已出现了不少新工业区和工人新村。上海现有的较重要的工业区除解放前原有的杨浦机电工业区和普陀纺织工业区外,还有解放后新发展的吴淞钢铁工业区,彭浦和闵行的机械工业区,漕河泾精密仪器工业区,桃浦、吴淞和高桥的化学工业区。原来分散在市区内的小型“弄堂工厂”许多已拆迁到新工业区经合并、扩建、改建而成为现代化的大厂。目前黄浦江以东的浦东地区由于不能与浦西的市区进行直接陆上联系,经济发展受到限制。今后如在黄浦江下建设水下隧道或在黄浦江上架设大桥,使浦东、浦西连成一片,浦东地区的工业生产也将会有很大的发展。

上海市原来的地区范围很狭小,1958 年江苏省的宝山、嘉定、上海、川沙、南汇、奉贤、金山、松江、青浦、崇明等 10 县先后划归上海市管辖,上海地区的范围大大扩大,这对于上海市的建设与改造以及副食品供应的改善均极为有利。

上海地区各县的工业也已多少有一些基础,主要是纺织与食品工业。南汇、嘉定、川沙、崇明等县城均设有纺织厂。嘉定、川沙二县的毛巾业特别发达,所产毛巾占全国总产

1) 海轮与江轮均在黄浦江的码头装卸,内河拖驳船与木帆船则多集中在苏州河的码头装卸。

2) 上海有很多小厂设在市区内的弄堂(小胡同)里,厂房狭小拥挤,发展生产受到很大限制,而且发出的噪声和排出的气体有害市民的健康。

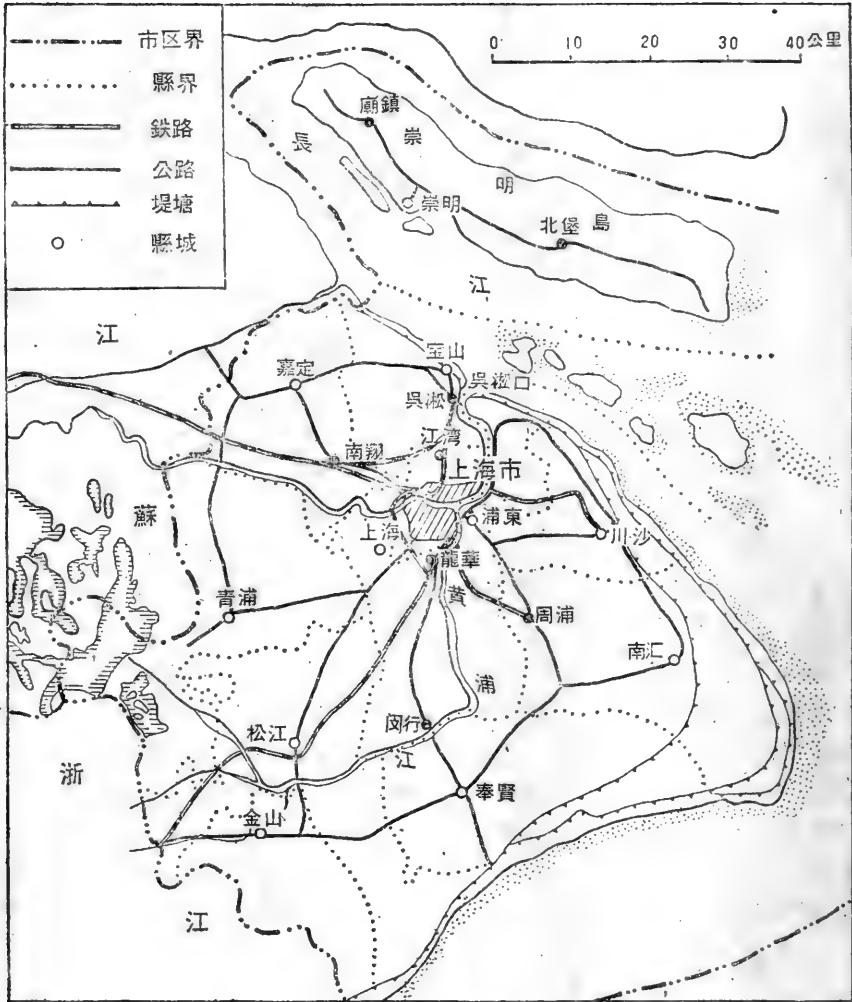


图13 上海市图

量的 1/3 以上，織成后多集中市区整染加工，分发各地。今后上海市区内的一部分小型工厂可能迁到邻近各县，或从市区抽調一部分人力物力支援各县的建設，这不但可以促使各县工业的迅速发展和卫星城鎮的逐漸建立，而且将为人口拥挤的旧市区改造成为花园式的新城市創造条件。

上海地区的农业主要为城市服务。生产大量的蔬菜、肉类、水产、牛乳供应城市人民生活的需要。蔬菜以市区近郊种植較多，1958 年全市各县蔬菜种植面积占作物总面积的比重还不到 3%，但近郊区的蔬菜种植比重却高达 60% 以上。現远郊区各县也都在大量扩大种植，以求蔬菜完全自給。郊区的养畜业也很发达，以猪、鸡、鴨的飼养为最普遍，近年来肉用羊也有較大发展。川沙县的乳牛著名国内，除供应上海乳牛外，还向江苏、浙江、广东等省輸出乳牛。今后市郊其他各县乳牛业的发展也需要川沙县大力支援。水产的发展条件很优越。青浦、松江一带地势較低洼，河港湖海密布，水产资源丰富，可成为供应市区淡水魚的主要基地。沿海沿江各县既可进行江海捕捞，亦可发展淡水漁业。今后上海地区的水产业除满足本市需要外，还可支援外地。

上海地区也是重要棉粮产区。棉田多集中在沿江沿海的嘉定、宝山、川沙、南汇、奉贤、崇明等县地势略高的沙壤土地区。这一带棉花的单位面积产量较高，棉田面积相当于江苏全省的1/5，棉花产量相当于江苏全省的1/4，所产棉花全部供上海市纺织工业之用，目前还只能满足全部需要量的1/7左右，将来随着棉花亩产的不断增长，本地棉花的供应比重还可以进一步提高。粮食作物以水稻、小麦、元麦、大麦为主。沿江沿海多实行棉麦、稻麦倒茬轮作，其他地区则多为稻麦两熟或水稻、油菜两熟。近年来还推广了双季稻的种植，其比重已占水稻面积的1/10以上。上海地区所产的粮食目前还只能满足郊区人民的需要，将来单位面积产量虽然还可以大大提高，但由于其他作物的发展粮食作物的面积可能缩小，而且随着养畜业的发展，饲料粮的消耗量也愈来愈大，因此市区所需的粮食还必须依靠外地的支援。

上海市郊区的农业为城市服务，城市强大的工业也为郊区农业的发展提供雄厚的物质基础。从上海各电厂通往郊区农村的输电线路正在陆续兴建，排灌机械和农业机械也在大批生产，供应农村。上海郊区各县有可能比国内其他地区提前实现电气化和机械化。

2. 太湖地区

太湖地区包括长江以南，太湖周围的九个县和无锡、苏州、常州三个市。这里农业生产的条件优越，历史开发悠久，工业与运输业也都很发达，是江苏省生产发展水平最高的地区，也是全国最富庶的地区之一。在地理位置上，紧挨着上海，属于上海的外围地区，与上海的经济联系很密切。

整个太湖地区是一个地势低平的冲积平原，只在太湖边沿和湖中心有少数低矮丘陵，区内河流密集，湖泊成羣，为全国著名的河网地带。河湖水量充沛，水位涨落变化不大，水利条件较好，绝大部分地区基本上是旱涝无虞。但在太湖以东，松江、青浦以西地区地势较低洼，湖泊特多，耕地大部分是圩田，在多雨季节河湖水面高于圩田，必须大力进行排水。沿江沿海地区地势较高爽，提水灌溉任务较大。解放以来由于大力发展机电排灌，至1957年机电排灌面积已占耕地总面积的三分之一以上，成为全国机电排灌事业最发达的地区。在第二个五年计划期间将基本上使全部耕地都实行机电排灌，这对于保证太湖地区的农产丰收有很大作用。

太湖地区位于江苏的最南部，气候比较温暖，土壤亦很肥沃，河湖淤泥是很好的天然肥源。农村人口密集，劳动力较多，耕作相当精细，农作物单位面积产量很高。粮棉单位产量均居江苏首位，复种指数高达194%（1957年）。农村副业也很发达，农业经济具有相当多样性，被称为鱼米蚕丝之乡。

太湖地区的粮食生产以稻麦两熟为主。这里是江苏重要的水稻产区，稻谷产量占江苏全省四分之一以上，而且绝大部分是品种优良的粳稻。区内早、中、晚粳均有种植，其中以高产量的晚粳所占比重最大。小麦是与水稻换茬的主要冬作，种植面积相当于水稻面积的二分之一至五分之三，但过去由于重稻轻麦，麦田耕作粗放，小麦产量只及水稻产量的七分之一至九分之一¹⁾。现在麦田粗放情况已开始改变，小麦在粮食生产中的比重将会有较大的提高。

1) 太湖地区的农民不习惯于吃麦，所产小麦几乎全部都是商品粮。

近年来太湖地区也曾推广双季稻的种植，产量略高于稻麦两熟。在稻麦两熟地区适当种植一些双季稻有利于劳力的调节，但种植过多时又会造成劳力的紧张。在劳力、肥料不足的情况下，双季稻的产量可能还不及稻麦两熟。因此目前双季稻的种植比重还不小，今后稻麦两熟将仍然是太湖地区粮食生产的主要形式。

太湖地区的稻麦两熟田一般多与绿肥、油菜轮作，即两年稻麦，一年水稻绿肥，一年水稻油菜，这对于改良土壤，提高肥力有很大的作用，因此太湖地区也是江苏省绿肥、油菜种植最多的地区。

棉花只在沿江地势较高的沙壤土地带种植，一般多与水稻轮作，一年水稻一年棉花。这里棉花生产在江苏省内所占比重不高，但植棉历史悠久，单位面积产量较高，所产棉花大部就近供应区内棉纺织工业。

太湖沿岸蚕丝生产在历史上早就负有盛名，现在仍是全国重要的蚕茧产地，其中以无锡、吴江二地产量最大。农民富有养蚕经验，每张蚕种的单位产量在不断提高，目前主要问题是桑叶供给不足，太湖沿岸的桑园多是分片地散布在水田之间，地基略高于水田。解放前桑田曾遭到很大破坏，有不少桑基已被改为水田，留下来的桑园也有好多桑株残缺不全，近几年来一直在大力恢复和更新桑园。

在太湖边沿的丘陵地上已开辟了不少果园和茶园。水果生产以无锡的水蜜桃、苏州、震泽的枇杷、杨梅为最著名。震泽洞庭山所产的茶叶（碧螺春），产量虽不很大，但品质很高，为全国名茶之一。

太湖流域的湖泊河网地带淡水渔业很发达，有不少专门从事渔业的渔民，许多农民也以渔业为副业，淡水养殖和捕捞的经验都很丰富。区内鱼塘很多，而且是全国养鱼单产最高的地区之一。淡水鱼产极为丰富，除满足区内需要外，还大量供应上海及其他地区。现区内尚有广大湖河水面未加利用，今后淡水渔业还大有发展前途。

在第二个五年计划期间，除扩大鱼塘，加强鱼种培育，提高单位产量外，并将在东太湖（震泽、吴江之间）建设大规模的养殖场。

太湖地区的农业还为区内各城市及上海市提供大量的肉类和蔬菜。猪鸡鸭等产量都很大。近年来以生产毛皮为主的养兔和养羊业也有了较大的发展。

太湖地区工业发达，城镇较多，而且与上海接邻，这是太湖地区提高农业生产水平，发展多种农业经济的有利因素，而农业的高度发展也为本区的工业生产提供了良好条件。

太湖地区现代工业的发展在历史上与上海民族资本关系较密切。解放初期私营工业所占比重极高，现已全部公私合营，但在生产上仍与上海保持一定的联系。

目前太湖地区的工业以纺织工业所占比重最大。全区纺织工业总产值约占江苏全省3/4左右，为江苏省纺织工业最发达的地区。棉纺织业主要集中在无锡、常州二地，此外苏州、常熟、江阴、太仓等地也均有纺织厂分布。由于过去发展的盲目性，区内各地的纺织设备互不平衡，无锡是纺大于织，常州、常熟、江阴则是织大于纺，全区总的情况是织大于纺，染大于织，过去需从上海调入棉纱，今后随着纱锭的增添，纺织工业布局的调整，纱布生产将逐渐趋向平衡。太湖地区纺织工业所需的原棉除由区内供应一部分外，尚需从苏北沿海棉区大量调入，所产布疋供应省内各地并远销省外。

太湖地区所产蚕茧集中在无锡、苏州二地缫丝。其中无锡市的厂丝产量占江苏全省80%左右。所产厂丝多数运往上海织绸或经上海出口。区内丝织业主要分布在苏州，过

去都是一些設備落后的小厂，解放后已进行合併和改造。

食品工业是过去比較发达的部門，以麵粉、碾米、榨油为主。其中麵粉工业和榨油工业主要是在第一次世界大战期間由于国外市場的需要而发展起来的，生产能力相当庞大，解放初它們的生产能力均占江苏全省一半以上，近年来相对比重已有若干降低。在第一个五年計劃期間由于受到原料的限制，設備利用率不高。农业大跃进以后，生产潜力可以大大發揮。

麵粉生产主要集中在无錫，其次是苏州、常州等城市。区内所产小麦不能滿足麵粉工业的需要，依靠苏北地区补充。所产面粉除区内消費外，大部分轉上海北运。

榨油工业也主要分布在无錫、苏州、常州三市，此外在区内各县都有一些小型榨油厂和手工油坊。榨油能力远远超过区内主要油料資源油菜籽和棉籽的产量，每年需从苏北和外省調入大量的大豆。所产植物油有一部分經上海出口。

太湖地区稻米产量丰富，解放以来碾米业有較大的发展。全区的碾米能力也占江苏全省一半以上。过去碾米业主要为城市粮商服务，現已面向农村，为农村加工，在广大农村集鎮普遍建立起碾米厂。原来碾米业較集中的无錫、苏州等城市現在主要担任当地食用大米、外調和出口大米的加工。

解放后发展最快的是机器制造业，現在全区机器制造业的产值已仅次于紡織工业。无錫、常州等地所生产的柴油机、电动机在省內占有重要地位。正在兴建的鍋炉、电綫电纜、变压器等厂将与省內其他地区进行电站配套。无錫机床厂經改建后已能大批制造各种精密的磨床，支援国内各地。常州戚墅堰機車厂过去只能修理機車現已能成批生产。无錫所制造的纜絲机、碾米机、磨粉机已达国际先进水平，开始出口国外。无錫、常州的紡織机械厂建成以后将生产棉紡和麻紡的設備。

过去太湖地区完全不产鋼鐵，1958年以后苏州、无錫、常州等市都已建立了小型鋼鐵厂，宜兴、武进等县建立了小高炉。鉄矿石除由区内解决一部分外，尚需邻近的宁鎮丘陵区供应。苏州附近的阳山、洞庭山，无錫附近的嶂嶂山均有鉄矿，但多屬囊式鉄矿，儲量很小，含鉄量較高，只适合于小型鋼鐵工业的发展。

苏州近郊的金山是著名的花崗岩产地，这里所开采的石料由木帆船大量运往上海及苏北江淮平原，支援城市、交通、水利等各项建設。苏州阳山的瓷土质量很高，供应国内各地。

太湖西岸的宜兴丁蜀鎮是全国著名的陶都，已有2,500多年的生产历史。过去以生产日用陶器为主。这里所产的甕、罈、缸、鉢等粗陶器曾銷售华东各省；这里所产的茶壶、茶杯、花瓶等紫砂陶器，質地精致，造型美观，富有艺术价值，远销全国各地，并为出口产品。1958年在全国生产大跃进的形势下，宜兴陶都的面貌也已发生很大的变化。陶瓷工人由年初的8,000人发展到年底的15,000人，产品方向也已改变，开始大量生产陶瓷化工設備、陶瓷机械和陶瓷建筑器材，有力地支援了各地工农业生产的大跃进。

太湖地区特种手工艺品很多，除宜兴的紫砂陶器外，还有无錫的泥塑，苏州的刺綉、宋錦、漳絨、檀香扇，常熟的抽綉花边，常州的篦梳等。以上这些手工艺品不但为全国人民所喜愛，而且其中有不少在国际市場上获得盛誉。

太湖地区水陆交通均很便利，水运具有特別重要意义。主要运输干綫有鉄路、江南运河、錫澄(江阴)运河和苏申(上海)航綫。与区外联系多数通过以上各綫。区内河网很密，

几乎所有的农村人民公社都有航道可通，而且絕大部分都有自己的輪船碼頭，从农村运往城市的粮食、原料（包括从苏北来的）可以經内河直接运到工厂的仓库，不必中途轉駁，节省大量的装卸搬运用，运输成本低廉。因此城乡物资交流均利用水运。公路主要担负客运，各县均有公路可通。但由于内河客运运价較低而且客輪航綫比公路密集，深入广大农村，因此内河的客运量也很大。

太湖地区主要的城市有无錫、苏州和常州，它們都位于江南运河和沪宁铁路綫上。

无錫市 位于太湖的北面，錫澄运河与江南运河在这里相会。它是太湖地区最大的工业城市和江苏内河航运中心。

自从上海开港，海运通暢以后，无錫成为苏南太湖以西地区，苏北里下河地区以及长江中下游各省通往上海港的内河船舶必經之地¹⁾。光緒年間，封建王朝在此設立漕运站，从上述各地搜括来的“漕粮”都集中在这里交卸，然后经过大运河、苏州河运往上海轉北京，当时无錫市每年承办漕粮 100 多万石。1908 年沪宁铁路通車以后，水陆交通更为便利，許多外地粮商来这里販运粮食，无錫粮行曾发展到 130 多家，并相繼建立起大量的仓库和碾米厂，粮食仓库儲存量曾达 400 万石左右，从那时起无錫就以“米市”著称，成为全国四大米市之一。

现代工业的发展开始于 19 世紀末。1894 年出现了第一家紡織厂，其后又陸續建立了麵粉（1901 年）、纜絲（1904）、榨油（1912）等工厂。在第一次世界大战期間紡織和食品工业有了很大的发展，这里成为江苏省工业最发达，民族資本最集中的城市。这里的工厂多数是上海的資本家投資兴建的，而上海的資本家又大部分是无錫人，无錫和上海的关系很密切，在經濟上也有許多类似之处。无錫曾有“小上海”之称。

解放后通过私营工商业的改造，无錫市的經濟面貌已发生很大的变化。为投机粮商所操縱的“米市”已經消失，代之以有計劃的粮食供应和調拨。工业生产有了进一步的发展，城市人口已由解放前的 30 万增加到 50 多万（1957 年）。

无錫市的工业主要有棉紡織、纜絲、麵粉、碾米、榨油、机器制造等部門。其中棉紡織工业所占比重最大，是无錫工业的最主要部門。纜絲业則在全国居有重要地位，为全国最大的纜絲中心。解放后机器制造业的比重急剧上升，扩建后的无錫机床厂和柴油机厂均已成为全国性的大厂。正在建設的紡織机械厂、鍋炉厂和电綫电纜厂規模也都較大。今后无錫市将发展成为以机器制造业为主的，并拥有发达的輕工业的城市。

无錫市通过众多的河流与广大农村保持密切联系，它是太湖地区最大的城乡物资交流中心，从农村运来大量的稻米、小麦、棉花、蚕茧、油料、水果、蔬菜等农产品，运回各种工业品。市内河中經常挤滿了各种船只，无錫的内河吞吐量占江苏省内河各港的首位。

无錫市西南的鼇头渚、梅园、蠡园一带是太湖游覽胜地，湖光山色，风景如画，吸引了許多游客。这里还建有好多工人疗养院，接待来自祖国各地的劳动模范和先进生产者。西郊惠山以泉水著名，并是“无錫泥人”的产地。

苏州市 位于太湖的东北，介于无錫、上海之間，彼此相距很近，火車在一二小时內就可到达，吳淞江（苏州河）和江南运河在此相会，水陆交通方便。

苏州是一座历史古城，远在春秋战国时代已成为吳国首都，公元前 500 年左右，伍子

1) 因长江江阴以下江面寬广，内河小船行駛风险很大，因此从长江中上游下来的内河船只均在江阴入錫澄运河經无錫去上海。

胥曾发动人民建筑了周围广达 40 里的苏州城。在以后的历史发展过程中苏州一直是江南的名城。

苏州在解放前是一个封建性和消费性的城市。这里有許多地主、官僚，拥有自己的华貴宅园。現代工业不发达，茶館、酒樓等服务性行业却很兴盛，曾被剝削階級称为人間“天堂”。解放后苏州已迅速由消费城市向生产城市转变，古老的城市恢复了青春，出现了欣欣向荣的气象。现在苏州已成为人民自己的“天堂”了。

在第一个五年計劃中苏州曾陸續新建、扩建和改建了 50 多个工厂。苏州工业的門类繁多，产品复杂。其中有好些产品是国内稀有的。絲綢工业历史悠久，基础較好，經扩建后 1957 年絲織品的产量为 1949 年的 40 多倍。化学工业是新兴的部門，现在生产着天然香精、有机玻璃、二苯醚、乳酸鈣、糖精等化学产品。新建的黃板紙厂以周围地区的稻草作原料，产量很大，大部分供应上海。近年来还在这里新建了小型鋼鉄厂，发展了农业机械制造，增加了砂輪、白水泥等許多国内过去不能制造的新产品，棉紗、棉布的产量也有了显著的增长。苏州的手工业相当发达，手工技能很高，許多特种手工艺品馳名中外。今后的苏州工业將繼續向多方面发展。除了綜合利用周围地区丰富的农产資源，为附近农村服务以外，还可利用各种特殊技能，生产多种复杂、特殊的小产品供应国内各地或出口。

苏州是一个以园林众多著名的城市，全市約有大小园林百余处。解放后整修开放的园林有拙政园、獅子林、滄浪亭、怡园、留园、西园等多处。这些园林具有浓厚的民族形式，并且各有自己的特点。这里还有全国知名的虎丘、寒山寺、灵岩等名胜古蹟。市内流水穿貫大街小巷，将来进一步美化后，整个城市可成为一个大花园。

常州市 位于无錫西北 40 公里，水陆交通也很方便。

目前常州是一个以紡織工业为主的輕工业城市。現代紡織工业的发展已有 40 多年的历史。太平洋战争爆发后，由于日寇在上海实施“棉布統制”，市場上棉布甚缺，一部分中小民族資本紛紛在常州建立了許多小型織布厂。现在常州仍是江苏省最大的織布业中心，但紡紗能力落后于織布能力的情况正在逐漸改变。麪粉、碾米、榨油等食品工业部門过去在常州工业部門构成中所占的比重仅次于紡織工业，近年来由于机器制造业的迅速发展，已退居第三位。

常州市的机器制造业已有一定基础，現已能大量生产柴油机、电动机、鼓风机、水泵和农业机械等重要产品。在常州东南 10 公里的戚墅堰铁路機車車輛工厂也属于常州管轄区范围，現为全国制造機車的重点工厂之一。正在兴建的較大的机械厂有变压器、紡織机械等厂。新建的常州鋼鉄厂将主要为机器制造业提供金属原料。今后常州市也将和无錫市大致相仿，发展成为以机器制造业为主的重工业和紡織工业的城市。

3. 宁 鎮 地 区

宁鎮地区位于江苏的西南部，东与太湖地区毗邻，大部分在长江以南，另包括江北的仪征、六合、江浦三县和江心的揚中县，全区共有 11 县和南京、鎮江二市。这里基本上是一个丘陵地区，矿产資源比較丰富。解放后重工业有了較大发展，已成为江苏省主要的重工业地区。

宁鎮地区除揚中、丹阳二县以外，全区各县均有矿产資源蘊藏，主要資源有鉄、銅、煤、錳，特别是鉄和銅，儲量占江苏全省的半数以上。它們的分布特点是矿产地較多，但比較

分散；总儲量不小，但儲量集中的大矿較少。根据上述特点最适合于发展中小型企业。解放以前这里的地下資源都沒有开发利用。現已发动羣众广泛进行土法开采，其中儲量較大的江宁鳳凰山鉄矿和鎮江境内新探明的鉄矿将进行机械化开采。小高炉和土法炼銅炉大批投入生产，江宁已成为小高炉的炼鉄基地。南京、鎮江正在兴建一系列中小型的鋼鉄联合企业。将成为江苏省的鋼鉄供应地。

宁鎮地区的机器制造业也在迅速发展。現在南京市已能生产汽車、精密自动机床、电訊設備、水工仪器，今后将进一步发展成为綜合性的机器制造中心。在其他各县也紛紛建立了农具、滾珠軸承等工厂。

化学工业在原有的基础上有了更大的发展。南京已成为全国重要的化肥产地之一。解放后除扩大硫酸銨的生产外，还新建了規模較大的磷肥厂，今后将在綜合利用化学資源的基础上发展有机合成化学。小型的化肥厂也已开始在各地积极兴办。

南京附近宁鎮铁路綫上的龙潭和栖霞山的水泥厂規模都很大，能生产抗酸、耐蝕、耐压強度很高的多种水泥。宁鎮丘陵地带石灰石蘊藏很丰富，各地均有条件发展中小型水泥工业。

宁鎮地区的輕工业不很发达，只有少数面粉、碾米、紡織等厂，規模較小，設備落后，不及江苏其他地区。但随着宁鎮地区农业生产的迅速发展，今后輕工业的发展前途也很大。

宁鎮地区的气候条件也与太湖地区同样优越，雨量充沛，气候温和，但这里多是丘陵山区。过去水土流失严重，秃山較多，土地的利用程度不高，分布在丘陵地带的耕地多依靠塘坝蓄水灌溉。現有的塘坝一般蓄水量較小，不能充分滿足农田的需要。地势較高的耕地则完全依靠雨水，受旱災威胁較大，二、三十天不下雨即可形成旱災。而在秦淮河、滁河两岸以及石臼、固城、长蕩等湖泊周围地区，地势低洼，夏秋积水，耕地多是圩田，河湖水位上涨时，排水困难，容易造成水災。因此宁鎮地区整个农业生产水平低于太湖地区。

为了彻底改变宁鎮地区的农业面貌，現已开始大規模兴修水利，植树造林，对秦淮河与滁河进行全面的整治。在丘陵山区将改善 10 多万个旧塘坝，修建一系列的中小型水庫和数万个新塘坝，塘塘庫庫相連，做到就地拦蓄三天暴雨量 200 毫米不下山。在五、六十天不下雨的情况下仍有水灌溉。并結合山区造林綠化进行水土保持工程，达到基本上控制水土流失。在沿河、沿湖低地将結合翻修堤坊，浚深河道、兴建閘坝，发展机电排灌，消除圩田区一般性的洪涝災害。正在修建的东坝引水灌溉总渠将从蕪沪运河引长江之水經溧阳、金坛境内的茅山东麓，入鎮江境内的句丹新河，灌溉茅山以东的百余万亩农田，将来还可发展成为环山渠道，为茅山周围的广大丘陵地区补充灌溉水源。

宁鎮地区的耕地 60% 以上是稻麦两熟。圩田多只种一熟水稻（約占耕地面积 20% 左右），少数旱地则是小麦和大豆換茬。农作物的組合較簡單，粮食作物所占比重（85%）高于江苏其他地区。經濟作物很少种植。而且粮食作物中主要是水稻，其次是小麦和元、大麦，其他杂粮比重很小。

过去这里絕大部分种植早熟的秈稻。这是由于本区雨量集中在 7—9 月，正是早中秈稻的需水时期，在缺乏灌溉保証，对天然雨水依賴性較大的情况下，种植秈稻較有把握。粳稻則只在固城湖、石臼湖、长蕩湖周围灌溉用水較有保証的地区才有零星种植。解放以来随着水利条件的逐漸改善，粳稻种植面积已不断扩大，在今后几年内宁鎮地区的早中秈稻

将基本上都改为高产的早中粳稻。

宁鎮地区水稻的耕作較精細，在第一个五年計劃期間，历年水稻单位面积产量高于江苏全省的平均数，仅次于太湖地区。但冬季作物耕作很粗放，小麦、元麦、大麦的单位面积产量均低于江苏其他地区。现在冬作粗放习惯也已开始迅速改变。今后随着水利的兴修，耕作的改进，宁鎮地区完全有条件成为江苏的粮食高产地区。

宁鎮地区除 1,000 多万亩耕地外，尚有丘陵山地 500 多万亩，占江苏全省丘陵山地面积 3/4 以上，相当于区内耕地面积的一半。这里的丘陵山地土层厚、坡度小、水源足，絕大部分可以种植經濟林木。过去利用很差，今后将大力发展茶叶和桑树，适当发展以核桃、栗、枣等干果为主的果树，以毛竹、松杉为主的用材林。此外还将在丘陵地大量推广苧麻的种植。在秦淮河河谷 5° 以上的坡地排水良好，且有砂质壤土分布，可适当发展棉花、花生等經濟作物。不久的将来宁鎮地区将成为江苏省重要的經濟作物和經濟林木的基地。

畜牧业和水产养殖业在今后也将积极发展，山坡地上有不少草地可用来发展綿羊，高产的粮食为养猪业提供充足的飼料，丘陵山区的許多塘坝、水庫均可用以养魚植菱。

农林牧漁綜合发展可以大大改变宁鎮地区落后的农业面貌，貧瘠的丘陵山区将变成“粮食成仓、茶桑遍山、魚菱滿塘、猪羊肥壯”的最富庶的地区。

宁鎮地区对外联系相当方便。本区输出的水泥、化肥、矿石、鋼鉄、机器、粮食等物资可从长江和沪宁、津浦、宁蕪等铁路外运。区内城乡联系主要依靠公路，内河航运不占重要地位，只在茅山以东的丹(阳)金(坛)溧(阳)河运输意义較大。虽然目前区内各县已均有公路可通，但公路网还不够密集，丘陵山区交通不便，这对于目前正在进行的大規模的山区开发是不利因素。为了改变区内交通的落后状况，現正在发动羣众广泛修筑地方道路，今后还将修建从南京向东南穿貫丘陵地区的铁路新綫。秦淮河整治以后，只要修筑船閘，可以終年通航。将来秦淮河与太湖水系、水阳、青弋江水系全部沟通，秦淮河的航运意义也将随之增大。

宁鎮地区的主要經濟中心是南京市和鎮江市，它們均分布在长江沿岸。

南京市 南京是我国历史名城，現是江苏省的省会。市区跨越长江两岸，主要部分在长江右岸，左岸只包括浦口与浦鎮。全市有人口 130 多万(1957 年)。

南京的交通位置很重要，它位于长江水道向北突出最逼近华北平原的地方。而且这里江面較窄(1100 米)，渡江較易，古代从江南地区通往华北平原的南北重要驛道多通过这里。流经市区的秦淮河在現代交通兴起以前也可以通航，为与太湖流域联系的要道。因此这里很早就是长江中下游的重要渡口和水陆轉运碼頭。长江开港和铁路修建以后，有沪宁、津浦、宁蕪三条铁路在此集結，这里更成为重要的水陆运输枢纽。

南京是历史上的軍事重鎮和政治中心。三国时代(3 世紀)吳国最早开始在此建都；其后东晋、宋、齐、陈(4—6 世紀)也均以这里为都城。后来曾屢經兴衰，至明洪武元年(1369 年)又在此建都，并正式定名为南京。現在的南京城垣即为明代所建，周围 34 公里，高达十五、六米，依山傍水，形势雄伟，成为封建統治的重要堡垒。1853 年，英雄的太平天国人民起义軍曾占領南京城，并在此建都，号称“天京”，但为时不长。1927 年蔣介石叛变革命以后这里成为国民党反动統治的中心。直到 1949 年 4 月南京才获得解放，回到了人民自己的手里。解放初南京为中央直轄市。1954 年以后南京一直是江苏省的省会。

在国民党統治时期南京人口虽号称百万，但其中大小官僚、軍警特务占了很大比重，

产业工人却只有4千人，是一个臃肿庞大的典型消费城市。工业很落后，只有民族资本所经营的化肥、水泥厂和官僚资本为军事需要而建立的电讯器材厂略具规模，其余工厂都是一些“破烂摊子”和专供参观用的“洋摆设”。

解放后南京的工业发展速度超过江苏省其他各城市。1952年南京的工业产值尚低于无锡、常州，至第一个五年计划末已成为江苏省最大的工业中心。现已有化学、机器制造、钢铁、水泥、食品等主要工业部门，重工业占绝对优势，在各重工业部门之间已开始逐步建立密切的生产联系。例如硫酸铵厂供应磷肥厂硫酸，提硫后的黄铁矿矿渣供钢铁厂炼铁，钢铁厂向机器制造厂提供钢铁，铁矿渣可作水泥原料。今后机器制造业将向多品种生产发展，化学工业将向综合利用方向发展，南京市将成为江苏省的综合性重工业基地。

南京周围矿产资源丰富，除宁镇地区的多种矿藏外，离安徽马鞍山铁矿、向山黄铁矿均很近，离淮南煤矿也不远。南京是华东重要的煤炭转运港口，淮南、贾汪、陶庄等煤矿供应上海的煤炭多在浦口转运。南京也是附近各县的农产品集散地和商品供应中心，集散的地区范围除宁镇地区的大部分外还包括安徽的邻近各县。以上这些都是发展工业的有利条件。

南京又是江苏省的科学文化中心，这里有新成立的中国科学院江苏分院，还有数所高等学校和中等专业学校。

南京城东紫金山麓有我国伟大的民主主义革命家孙中山的陵墓，城南雨花台曾有10多万革命烈士在这里被国民党反动派杀害，现存有人民革命烈士墓，这些地方经常有各地人民群众和国际友人前来凭吊。此外在城内外还有玄武湖、燕子矶、明孝陵、灵谷寺等名胜古迹。

镇江市 西距南京100公里，位于长江与大运河的交点。有沪宁铁路通过，是长江下游的重要港口之一。

解放前镇江批发商很发达，苏北扬州、淮阴地区多来此进货，当时最兴盛的是油、麻、木材、杂货等大行业。社会主义改造以后，商品流转的中间环节缩减，苏北地区已不再来镇江进货，批发商衰落，商业供应地区已只限于邻近的扬中、丹阳、金坛、溧阳等县。但镇江在运输上仍是苏北江南重要的物资转运港口。从长江中游运来的大木排多在此分装成小木排转往苏北、江南，从无锡、常州等地运往长江中上游的棉布，从苏北扬州、淮阴地区运往上海的小麦、油料以及鸡鸭等副食品也多在镇江转口，由小船换载大船。在镇江港的整个吞吐量中转口物资约占80%以上。

近几十年来有两个不利的自然因素影响着重镇江港的发展：(1)港口受定易洲砂嘴延伸的影响，航道淤浅变窄，现需要不断的疏浚。(2)穿经镇江市区的老运河入江口已淤塞不能通航，现只在镇江东10公里的丹徒口尚可勉强通航，但遇枯水季节也全部停航。但大运河改建工程完成后，紧邻丹徒口的谏壁将成为畅通的入江口，镇江港在江南、苏北物资转运中的意义也将会增大。

镇江的原有工业以面粉、榨油等食品工业为主，原料大部分来自苏北，所产面粉80%以上运往东北。工业大跃进以后，镇江已开始陆续建立不少中小型的钢铁、机械等工厂。镇江附近矿产资源较多，具备发展重工业的条件。镇江接近苏北广大农村，也有条件发展轻工业，正在兴建的规模较大的纸浆厂即以沿江和苏北的芦苇作原料。

4. 江 淮 地 区

江淮地区位于长江以北,淮河故道以南,包括 20 个县两个市。这里平原广大,拥有全省耕地面积 $\frac{1}{3}$ 以上,是江苏省重要的农业地区,原有的工业基础较薄弱。现有工业部门与农业密切相关的农产品加工和农具制造为主。

江淮平原由长江、黄河冲积而成,地面四周高中间低。四条主要河流——里运河、通扬运河、串场河和淮河故道在平原上大致构成四边形。沿河地势较高,平均高出中部洼地 2—4 米。解放以前水旱灾害很严重。里运河以西有洪泽、高宝、邵伯等一连串湖泊,里运河以东的里下河地区由于地势低洼,缺乏水利设施,每逢雨季,往往洪水为患,积涝成灾。洼地全部积水仅赖射阳、斗龙、新洋等河排洩,其中以射阳河为主,占总洩水量 70% 左右。6—8 月雨季正逢涨潮,受潮水顶托,排水能力很弱。干旱季节海水倒灌,影响东部农田灌溉。南部通扬运河以南的地区和北部射阳河与淮河故道之间的地区则因地势较高,缺乏水源灌溉。

伟大的治淮工程已根本改善了江淮地区的水利条件。洪泽湖大堤和运河大堤经多次加固,解放以来未曾溃决成灾。灌溉总渠的开辟和淮河入江水道的整理,对于保护大堤、及时排洩淮河特大洪水起了重大作用。灌溉总渠穿经射阳河与淮河故道之间的地区,使北部的旱地得到了灌溉。现正在进一步沟通灌溉总渠与串场河,使灌溉总渠、串场河、通扬运河、里运河组成江淮地区的四大干渠,利用四河高于附近地面的自然特点,发展大面积的自然灌溉。射阳、斗龙、新洋等河口的挡潮闸也已先后建成,使里下河地区的排水和防止海水倒灌问题得到基本解决。通扬运河以南的沿江地区由于发展了机电灌溉,并对入江水道併港设闸,利用江水涨潮,扩大水源,从而使灌溉面积大为增加。今后随着老河网的整理和改造,新河道的开辟,江淮地区的水利面貌将有更大的改变。

水利的发展为江淮地区农业生产的发展打开了广阔的道路。治淮以前江淮地区的水旱地比重约各占一半。水稻种植主要集中在中部,而在通扬运河以南、串场河以东、射阳河以北的地区旱作物比重较大,现由于大面积的旱地改水田,出现了大片的新水稻区。江淮地区的水稻过去绝大部分是早熟籼稻,现由于水源有了保证,已开始逐步推行籼改粳。

江淮地区大、元麦种植面积大于小麦面积,是江苏大、元麦种植最多的地区。大、元麦生长期短,收获早,与棉花换茬可保证棉花适时播种,因此大、元麦多集中在沿江、沿海的棉麦换作和棉麦套作地带。小麦则以中部稻麦两熟区种植较多。过去由于排水情况不良,里下河地区有 500 多万亩漚水田,一年只能种一熟水稻。此外在沿海的盐渍土地带还有一百余万亩一熟棉田。水利条件的改善及随之而来的土壤的改良已为一熟改二熟创造了条件。

江淮地区是江苏重要的棉产区,1957 年棉田面积占全省 65%,棉花产量占全省 63%,所产棉花大量供应上海和太湖地区。过去由于区内缺粮严重,限制了棉花生产的发展。现随着粮食产量的迅速增长,棉花生产还大有发展余地。

江淮地区的农业生产特点以通扬运河为界,南北有显著的差异。通扬运河以南的沿江地区人多地少,每人平均耕地 1.6 亩,相当于江苏全省每人平均耕地(2.5 亩)的 65%。每亩土地上投入劳动量较多,因而耕作较精细,复种指数较大,农作物产量较高,粮棉每亩产量在江苏省内仅次于太湖地区。经济作物很发达,约有 40% 的耕地面积种植经济作物。

除棉花、油料作物外，还种植黄麻(占全省4/5)、薄荷(占全省4/5)、留兰香(占全省9/10以上)、除虫菊和蓝靛(占全省100%)等产值较高、化费劳动量较大的特种经济作物，主要集中在南通、海门两县。粮食作物中元麦、大麦、小麦、玉米等旱作比重较大，水稻种植少，只占粮食作物面积22%。由于人多地少，经济作物比重大，高产水稻种植少，过去这里粮食长期不能自给，每年需从外地调进大批粮食。为了彻底解决粮食问题，现正在大力进行旱改水和扩大水浇地，发展水稻、玉米等高产粮食作物，提高粮食单位面积产量。为了充分发挥劳动潜力，在不影响粮食增产的前提下，将继续发展经济作物，发展家畜饲养(羊、兔、猪)和水产业以增加农民的收入。

通扬运河以北的里下河地区，过去是受自然灾害最深重的地区，现在却是治淮水利工程受益最大的地区。按目前的水利条件来看，里下河地区已不亚于太湖地区。但由于耕作技术粗放，1957年粮棉单位产量不仅远低于太湖地区，而且也低于通扬运河以南的沿江地区。这里耕畜缺乏，施肥亦少，复种指数低于江苏各地。这种落后的耕作技术主要是过去长期遭受严重的自然灾害所造成的，现随着水利条件的改变，耕作技术条件也在迅速改变，农业生产的发展潜力很大。不久的将来里下河地区将赶上太湖地区而成为以稻麦两熟为主的高产地区。在稻麦两熟区油菜籽的种植将会增加。现有的靠近串场河的一部分低产棉田将改为稻麦两熟田，靠近海边的100余万亩可垦荒地则将陆续开垦为新棉田。沿海广大的盐渍土地带还可大量发展甜菜的种植。粮食的增产、甜菜的推广将为里下河地区提供充足的饲料资源。发展猪、牛、羊饲养业对里下河地区的农业生产有重大意义。

沿江地带夏秋经常遭受台风的侵袭，对棉花、水稻等农作物危害很大，现正在大力营造沿海防护林带和农田防护林带以保障农作物的丰收。

江淮地区的工业大部分是以本地农产品作原料的纺织、食品等轻工业。

南部沿江棉区离上海较近，近代棉纺织工业发展较早，解放前已有一定基础。纺织厂主要集中在南通，其次是海门；手工织布业也以南通县较为发达，拥有近万台的铁木织机。而在沿海的广大棉区过去几乎完全没有纺织工业。大跃进以来，才开始在盐城、滨海、射阳、大丰、东台、启东等地兴建棉纺织厂。

食品工业以榨油、面粉、碾米为主。棉籽是江淮地区的重要油料资源，因此棉区各县的榨油工业较发达，棉籽油一般都占榨油量的70%以上。其他地区则以豆油为主。碾米厂广泛分布于水稻产区，生产能力还不能满足稻谷加工的需要。面粉厂的生产能力更小，每年要调出小麦，调进面粉。为了使生产接近原料地和消费地，现已开始在稻麦产区大量发展小型的碾米、磨粉等粮食加工厂，在棉区发展轧花榨油等联合加工厂。

江淮地区发展渔业的条件亦相当优越。沿海的大沙、五条沙等地是重要的黄花鱼场，位于南通以东的吕四，又是著名的渔港。里下河地区淡水面积很大，里运河以西并有高宝、邵伯等大湖，均可繁殖淡水鱼。

沿海一带盐业生产历史已很悠久。淮南盐场过去产盐方式多采取晒灰、淋卤、煮盐，近几十年来由于滨海荒地的逐渐开垦，草料缺乏，盐业逐渐衰落。解放后经过多次勘察，已在沿海找到数处适宜滩晒的地方，现已在射阳、大丰沿海兴建规模较大的滩晒盐场。靠近上述盐场的盐城将建立规模较大的纯碱厂。

江淮地区在经济上与江南各地联系很密切。本区输出的棉花、小麦、油料等农产品多数供应上海、无锡、苏州、常州、南京等地，本区在工农业建设中所需的原材料、生产工具

和技术力量得到上海、南京、无錫等地的大力支援。

江淮地区境内还没有铁路，所有客货联系只依靠水路和公路。在这里水运具有特别重要的意义。货运几乎全由水路负担。里运河、通扬运河、串场河(未来的通榆运河的主要组成部分)为本区水运网的干线，灌溉总渠与串场河沟通，穿经泰州、兴化、阜宁的引江河开辟以后也均将成为重要的运输干线。本区输往江南的物资多数由内河直接过江，东南部地区的部分物资则由内河集中到长江港口南通转运。

南通市 位于长江北岸通扬运河与通吕(四)运河的交点，是江淮地区东南部的物资集散中心和转运港口，也是苏北重要的工业城市。

自1899年当地士绅张季直筹资建立大生纱厂以来，工业发展已有60年左右的历史，工业较有基础。棉纺织是主要的工业部门，其次是面粉、植物油等食品工业，原料均由附近农村供应。大跃进以来，这里新发展了机器制造业，新建立小型钢铁厂。在工业遍地开花的情况下，南通的工业不但要支援沿江的邻近各县(南通专区)，而且也要支援串场河沿岸各县(盐城专区)。

南通城内工厂较少，以商业为主。工厂多集中在城西北约8公里的唐家闸，这里是内河外江的通道。

城西10余公里的天生港(在唐家闸西南)是长江下游北岸的重要港口，与上海的联系最密切，每天有江轮往返，客货运频繁。经天生港输出的物资主要是棉花、小麦、杂粮，大部分经长江去上海，小部分由内河小轮渡长江入十二圩去常熟、上海。输入的物资多是上江来的煤炭、稻米和上海来的各种工业品。天生港有内河与唐家闸、南通城区联系，港口装卸物资多由小船转载。但内河冬季水枯，只能乘涨潮的三四小时内进行港口作业。近几十年来在天生港对面的江心中出现一道很长的沙洲，这对天生港的航运也有一定影响。今后天生港将维持现状，另在南通西南3公里的任港开辟新港，并在港口设闸，改善内河与港口的通道。

扬州市 位于里运河与通扬运河交会处的附近，南距里运河入江口瓜洲只20公里，与江南的镇江遥遥相对。

扬州是历史上的名城，随着运河开凿而兴起。隋唐时代南北大运河沟通后，江都(扬州)商船云集，成为全国最大的都市之一。宋元以后扬州曾屡遭兵燹，盛况已不如前，但仍为我国东南部的重要商业中心，尤以盐商著名全国。近代铁路与海上运输兴起以后，扬州已失去其原有的重要交通地位，逐渐衰落而成为地方性的商业中心。

现在扬州仍是苏北的重要门户之一，与镇江的联系很密切，从里运河沿岸和里下河地区运往镇江中转的物资大部分经过扬州。从淮阴、盐城等地去南京的旅客则多坐汽车经扬州至六圩，在那里渡江到镇江换乘火车。

工业基础较弱，主要为城市消费和附近农村服务，现拥有榨油、麪粉、碾米、蛋品、农具等厂。

扬州由于历史发展悠久，名胜古迹较多。城西北的瘦西湖风景非常幽美，吸引不少来自远方的游客。解放后在瘦西湖畔建立起数所高等学校和中等专业学校，成为苏北地区的文化中心。

泰州 位于扬州以东50余公里，通扬运河流经这里，并有东官、西官等许多河流来此相会，为里下河地区的内河航运中心，过去由于通扬运河地势较高，与入江水道之间有堤

坝阻隔，里下河地区去江南船只需經泰州向西繞道仙女庙。1952年在泰州修建了船閘，沟通了南北入江水道，更提高了泰州在内河航运中的地位。现在从里下河各县运往无錫、苏州、常州等地的棉花、小麦均經泰州直接南下。城内現有面粉、紡織、猪鬃加工、鉄工等厂。其中面粉厂历史悠久，产品质量較高。手工业中漁网生产居江苏首位，产品远銷山东、浙江。

盐城 位于串場河与新洋港的交会处，曾为苏北老解放区的政治中心。这里邻近沿海棉垦区和新开辟的盐場，发展工业的資源条件較好，現已开始兴建紡織厂、純碱厂等现代化的工厂，将成为江淮地区新兴的工业据点。

5. 徐 淮 地 区

徐淮地区包括淮河故道以北的18县和徐州、新海連、淮阴三市。这里是江苏省經濟最落后的地区，也是解放后工农业增产幅度最大的地区。

这个地区处于淮、沂、沭、泗諸河的下流，自黄河夺淮以后，水系遭到严重破坏，河道不暢，沟洫不全，每屆汛期雨季(年雨量約有一半集中在7、8两个月)，各河山洪暴漲，急流汇集，經常洪涝成災。汛期过后，多数河床干涸，缺乏灌溉水源，地下水又未能充分利用，普遍发生旱象。由于历史上长期的洪涝旱災的影响，徐淮地区的农业生产水平很低，自1906—1940年的35年中，徐淮地区共发生大水災12次，1945年以后更連續五年发生水災。解放以来由于进行了巨大規模的整沭导沂和其他水利工程，洪涝災害已大为減輕。在第一个五年計劃期間，农业发展速度超过江苏其他地区，平均每亩耕地的粮食产量增长了50%左右。但由于原来的基础較差，現仍是江苏全省生产水平最低收获最不稳定的地区。一般耕作粗放，缺乏多种經營，农民收入較低，今后增产潛力却很大。

徐淮地区的耕地过去几乎全部是旱地，是江苏省旱谷的主要产区。小麦种植面积占全省45%，大豆占全省55%，玉米、甘薯均占60%以上，高粱則占80%。全区耕作制度以二年三熟制占优势，小麦多与大豆或玉米、甘薯換茬，在低洼易涝地区則多一熟麦田。

在第二个五年計劃期間徐淮地区的水利面貌将根本改观。除了繼續彻底消除洪涝災害外，还正在进行淮水北調、分淮入沂工程，从洪泽湖畔引水經二河至淮阴，再从淮阴向东北开辟一条寬1.4公里长196公里的淮沭新河与沂河交会，使本区东部南部的盐河、新沂河、黄泥蔷薇河两岸成为一个規模庞大灌排自如的自流灌溉区。在这个自流灌区内的土壤絕大部分是粘土和淤土，80%左右可以改水田。其中占耕地面积40%以上的洼地，土质粘重，不利于种旱谷，卻利于种水稻。分淮入沂工程完成以后，将在这里进行大面积的旱地改水田，估計可扩大水稻面积700万亩，成为重要的新稻区，耕作制度将由过去的二年三熟和一年一熟轉向稻麦两熟。

徐淮地区的北部和西部地势較高，丘陵和山麓地带所占面积不小，河流水源不足，北調的淮水也到不了这里，旱地改水田的条件較差。但地下水較丰富，今后将重点发展水井灌溉，扩大水浇地面积，以保証农业生产的稳定和增产。这里的小麦种植面积今后还要进一步扩大，在杂粮作物中将首先推广玉米的种植，发展玉米与大豆間作，并相应地縮小高粱的面积。

徐淮地区发展棉花的条件較沿江地区优越。这里无霜期为200天，雨量較少(600—800毫米)，雨季到来的時間比沿江地区迟半个月到一个月，而且不受台风的威胁，适宜于

棉花的生长发育。近几年来棉花种植面积逐渐扩大,主要分布在废黄河两岸的丰、沛、睢宁、泗阳、淮阴、涟水等县。西北部徐州周围的丰、沛、睢宁等县棉田多是沙质壤土,耕作较精细,产量较高,今后还可以大量扩大棉田面积、发展成为江苏重要的棉产区。

南部淮阴、涟水、泗阳等县 1955 年才开始推广植棉,耕作较粗放,有部分棉田分布在花碱地上,产量较低,但只要提高耕作技术,改良土壤,也可以逐步成为高产棉区。

花生种植历史较久,是徐淮地区重要的经济作物,多在北部丘陵地区和废黄河一带的沙土地种植,以赣榆、东海、泗阳等县为最多。虽然土壤瘠薄,但单位面积产量和含油量均高于大豆,今后还需进一步发展。

东南部灌云、灌南、涟水等县有不少盐渍化土壤,过去利用很差,1958 年开始推广甜菜,产量很高。今后将大量发展,可成为江苏省的甜菜基地。

北部丘陵地区的荒山和废黄河沿岸的沙荒正在大量开发,种植桑树、果树等经济林。在东边的黄海和西边的洪泽湖则将大力发展水产养殖和捕捞业。

随着农业生产条件的改善,耕作水平的提高和多种经营的发展,徐淮地区的农村面貌正在发生巨大的变化。

解放前徐淮地区的工业也很落后,只有一些半机械化的煤、铁、磷等矿产采掘业和手工业方式的食盐采集业,规模都不大。矿产资源几乎全部外运,区内没有钢铁、机器制造、化学等重工业。

经过解放后的探勘证明,徐淮地区煤和磷灰石的储量很丰富,具有重大的工业价值。原有的锦屏磷矿和贾汪煤矿都已经经过大规模的扩建和改建,生产已机械化。现又开始在徐州新矿区兴建数对竖井,大量开采工业用烟煤供应江苏上海的需要。苏鲁边境的利国铁矿开采历史已很悠久,矿石含铁量高,现主要供应鞍山和上海。近年来在北部丘陵山区新发现了不少铁矿产地,虽然已知储量不大,但可以满足发展中小型钢铁工业的需要。现已开始在徐州兴建钢铁厂,新海连、邳县、赣榆等地也都已建立了小型高炉。机械工业方面过去只有徐州铁工厂能制造油桶、步犁等简单产品,大跃进以来已陆续建立起矿山机械、机床、动力机械、农业机械等机械厂。

淮北盐场产量丰富,运输条件好,销售地区远及安徽、河南、江西、湖北、湖南等省,全场长约 120 公里,宽 10—20 公里,面积 1500 多万亩,目前利用的只占二分之一强,而且生产较粗放。今后只要兴建海堤,使荒滩变为盐田,同时逐步采用机械生产,盐产量还可以大大提高。历来淮北之盐全部用作食盐,今后工业用盐与渔业用盐的比重将逐渐提高。新海连正在兴建以淮北盐和贾汪煤为主要原料生产氯化氨和纯碱的联合制碱厂。徐淮地区的丰富资源煤、磷、盐都是化学工业的重要原料,今后有条件发展综合性的化学联合企业。

虽然徐淮地区是江苏小麦、油料的主要产地,但解放前面粉与榨油工业却很落后,所产小麦、油料每年大量运往江南地区加工,所需面粉、植物油、油饼依靠江南供应。解放以来徐淮地区的面粉与榨油工业有了较大的发展,现已开始在小麦、油料产地普遍建立小型的磨粉和榨油厂。随着徐淮棉花生产基地的形成和发展,棉纺织工业也将迅速发展。现正在棉区中心徐州、淮阴和各产棉县大批兴建棉纺织厂。

徐淮地区的交通尚称方便,陇海铁路横贯东西,连接了本区两个主要城市徐州和新海连,往东直通港口。津浦铁路南北穿过本区的西北隅。大运河经过淮阴南北贯穿本区的

中部。徐淮地区输出的煤炭、磷灰石、盐、小麦、杂粮、油料、棉花等大宗物资大部分经以上这些干线和连云港南下，北上的很少。在区内运输中公路也起了重要作用。鲁南、豫东、皖北有个别县的物资经公路运来本区铁路线转运。内河运输不及太湖地区和江淮地区发达。除大运河外，其他河流通航条件较差。而且在本区境内的大运河(中运河)通航条件也不及里运河与江南运河。现正在进行规模巨大的大运河改建工程，改建后的大运河将通过不牢河穿经徐州、贾汪煤矿区，为煤炭大量南运创造有利条件。分淮入沂工程完成后，盐河、淮沭新河及黄泥蔷薇河也均可畅通轮船，新海连所产的盐、磷灰石、化肥、水产可以直接经内河运往江苏各地。

徐州市 位于江苏的西北隅，苏、鲁、皖、豫四省毗邻的地区，自古即为交通要冲。近代交通发展以后，津浦铁路和陇海铁路在此相交，并有徐沛(县)、徐临(沂)、徐邳(县)、徐睢(宁)、徐萧(县)等公路通往周围城镇和农村，徐州的交通位置就更为重要。

现在徐州是华北、西北与华东之间的物资转运枢纽，也是周围 30 余县的物资集散中心。它的商业供应范围除徐淮地区的大部分外，还包括鲁南、豫东、皖北靠近徐州的一部分地区。大运河改道工程完工以后，徐州也将成为大运河的重要物资转运港口。现在在徐州北郊兴建规模巨大的运河煤港，除了运送本地煤炭外，山东、山西、河北、河南等省南运煤炭也将大批在徐州煤港转水路运往南方。

徐州不但交通位置重要，而且四周环山，形势也很险要。因此徐州长期以来是我国著名的军事重镇，为兵家必争之地。历史上好多重大战役都发生在这里。解放战争中著名的淮海战役也以徐州附近为战场。

由于徐州地区容易遭受战争的破坏，解放前工业资本家多不敢在这里建工厂。工业的原有基础很薄弱，在第一个五年计划期间徐州市除贾汪煤矿和利国驿铁矿外，还只有一些规模不大的面粉、榨油、火柴、机械修配等工厂。大跃进以来，除了大力扩大煤炭生产外，还陆续兴建矿山机械、机床、棉纺织等大工厂。徐州周围地区矿产资源很丰富，特别是近年来附近大煤田的发现为徐州工业的发展创造了有利条件。在第二个五年计划期间徐州将迅速发展成为以煤炭工业为中心的重工业城市。

新海连市 位于江苏的东北隅，东临黄海，为陇海铁路的终点。所辖地区范围很大，市区不集中，由新浦、海州、连云港等分散的城镇型居民点组成。位于盐河与陇海铁路交会处的新浦是市级行政机关的所在地，也是附近赣榆、灌云、东海等县农产品的集散地，建有少数面粉、榨油、酿酒等食品加工厂。从新浦往东 35 公里的连云港是一个重要的海港，可停泊三千吨级的海轮，与上海、青岛、天津、大连等港均有船只往来。近来在这里设立了海关和对外贸易机构，已成为新兴的国际贸易港。这里也是重要的渔港，今后将进一步建设成为渔业基地。新建的连云港造船厂已开始大批生产木帆和机帆渔船。从连云港往南的海滨是著名的淮北盐场。在新浦以西 4 公里的海州是一个比较古老的城镇，著名的锦屏磷矿就在它的附近。

淮阴市 位于大运河与淮河故道的交会处。并有公路通往扬州、盐城、徐州、新沂、新浦等地，是徐淮地区南部的物资集散中心。过去完全是一个以商业为主的消费城市。解放后已发展了若干中小型的榨油、卷烟、肥皂、牙刷等厂，今后还将新建规模较大的棉纺织、面粉、机械、农药等工厂，成为一个主要为周围广大农村服务的工业城市。

三、安 徽 省

安徽省位于江苏、浙江以西，在华东各省中比較靠近内地。拥有土地面积 13.9 万平方公里，大于江苏、浙江二省。

(一) 自然条件

安徽北部属华北大平原，南部属江南丘陵，大别山綿亘于西，黄山聳峙于南，长江与淮河分別由西向东橫貫全省，造成山地、丘陵与平原相間的地形。

(1) 丘陵山地 本省丘陵山地約占全省面积的三分之二左右，以长江及其沿岸平原为界可分为两大部分。

长江以南的皖南丘陵是湘贛丘陵的延續，为江南古陆的一部分，中生代末期受燕山运动的影响，造成丘陵地形的骨架，后来又經過地壳运动和侵蝕堆积的作用，才形成今日的地表形态。皖南丘陵内部有許多重重迭迭由东北向西南的背斜层与向斜层，經過长期的侵蝕与冲积，向斜部分形成許多山間盆地，如歙县、休宁一带的盆地，地势平緩，土层深厚，利于耕垦。构成丘陵山地的岩层，以花崗岩、变质岩及第三紀紅色砂岩为較普遍。花崗岩与变质岩的質地坚硬，但久經剝蝕，大部分地区都是拔海 200—600 米之間的低山丘陵。园巒低谷，土壤复被較厚，适宜于种植茶和經濟林。只个别地区高山矗立，如太平与歙县間的黄山，拔海 1,800 米，气象雄渾，林木蓊郁，为遊覽胜地。

长江以北淮河以南为淮南丘陵和大别山区。大别山脉蜿蜒于西部鄂豫皖的边境，境内有霍山、潛山等山峯，山势峻拔，高度在 1,000 米以上。自霍山往东为淮南丘陵，也可以說是大别山区的延长部份，只是起伏較平緩，拔海不过 200 米，相对高度一般多在一二十米以下，谷地开寬，对耕作和交通均无大影响。

(2) 平原 位于本省北部的淮北平原，是华北大平原的一部份。平原面积辽闊，主要系侵蝕而成，上面复盖着黄河和淮河干支流的大量冲积物质，北端濉河附近尚有石质小孤丘露出地面。淮北平原的海拔高度为 15—20 米，地面起伏很小，平均坡度为 1:8000，地势西北高东南低，河流多为順向河，全部注入淮河。淮河干支流两岸由于黄淮洪水多次汎濫，泥沙沉积較多，地势略高，各河之間有若干洼地，尤以淮河干支流交会处的附近洼地較多。淮河河槽逐渐淤高以后，沿淮一带已有好些洼地因无排水出路而濬成湖泊。

长江沿岸的平原，完全是由长江及其支流冲积而成，拔海高度在 7—20 米之間。西部自怀宁至蕪湖，由于大别山地与皖南丘陵的夹峙，平原范围很狭小，冲积层亦較薄。蕪湖以东，地势比較开闊，东南有石臼湖盆地，西有巢湖盆地，平原面积較大，冲积层有厚达 45 米(蕪湖附近)的。平原上湖汊密布，水道纵横，灌溉与交通均很方便，是本省耕作业条件最好的地区。滨江两岸有高程約 20—30 米的长江自然堤，成为高出附近地面的崗地。自然堤两侧有不少湖泊洼地，沿江沿湖的低洼地区筑成圩田以后均可种植水稻，但排涝任务較重。

本省因为地跨江淮两大流域，气候呈明显的过渡性，淮河以北寒冷干燥，与华北平原很

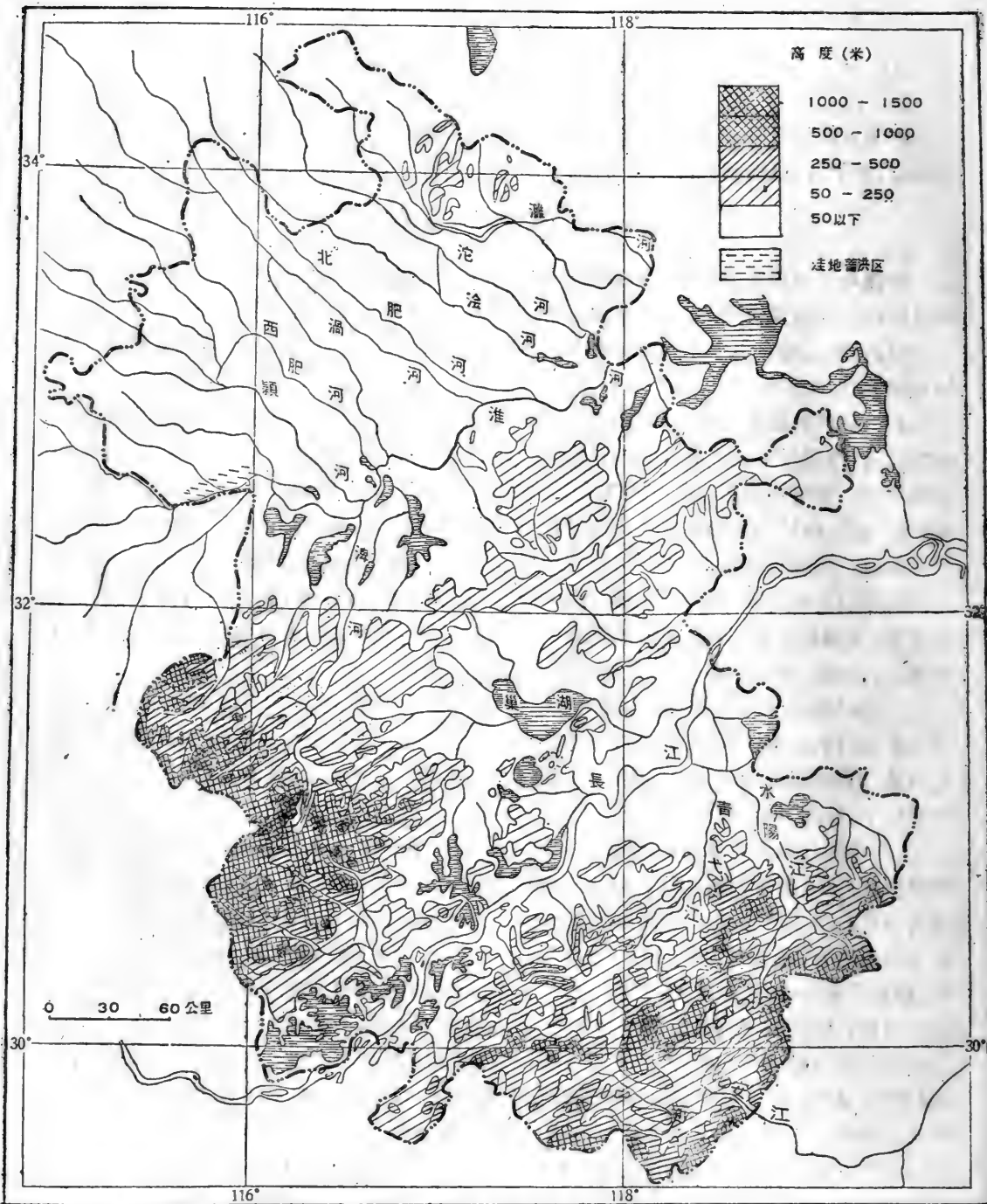


图 14 安徽地势与水系概况图

相类似；长江以南温暖湿润，夏秋且有梅雨。雨量气温均系由北向南递增。

全省年平均温度约14—17℃之间，随地形及纬度而异。一月平均温度大致淮河以北在0—12℃之间，江淮之间在0℃以上，而长江以南，则高达3.6℃。七月平均温度一般相差不大，南北都在28℃左右。淮河流域平均始霜期是11月中旬或下旬，终霜期在3—4月之间，全年无霜期约为200—230日。而长江流域的无霜期则长约230—250日，可以种植双季稻以及茶叶、油桐、油茶等亚热带作物。

全省年平均雨量北部在600—800毫米之间，一般说可以满足作物生长的需要，且具备发展水稻的条件。但由于淮河流域一带适当西伯利亚气团与热带气团交接之地，气流变化复杂，降水量的季节分配很不均匀。大致冬半年内淮河流域一带为西伯利亚大陆性气团所控制，降水稀少，而入春以后（二、三月）气温增高，蒸发强烈，土壤里水分消耗过多，植物生长困难，容易造成春旱。夏半年内温暖而饱含水分的热带气团，向北推进，与冷气团遭遇形成锋面，降水量大为增加。特别是六一九月，降水量往往超过全年降水量的60%以上，暴雨也都集中在这一时期，而且强度很大，如1954年凤台三天大雨，降水达402毫米，濉河集七天的降水量达685毫米，地面逕流集聚，容易造成洪涝威胁。降水的年变率也很大，丰水年的降水量，往往为缺水年的三倍，常年降水量却都小于年平均降水量。淮河流域的年平均蒸发量相当于年平均降水量，一般在700毫米左右，高的达到835毫米（阜阳），少雨年比多雨年的蒸发量更大。随着灌溉航运的发展，蒸发量还将进一步增大。因此淮河流域一带就总的水量平衡情况来看，不是嫌降水过多，而是嫌不足。主要问题在于如何克服降水不均所带来的困难。

南部长江流域一带，降水量分布比较均匀，六、七、八三个月的雨量，仅占全年30—40%，这是因为东南季风活动时间较长之故。年降水量一般在1,000—1,800毫米之间，降水分布受地形的影响很大，山地降水较多，如大别山为1,500毫米，黄山为2,000毫米，而平原地带则不过1,000毫米。降水量年变率也不大，一般仅达20%，自然灾害的威胁小。六月下旬以后，有梅雨现象，乌云密布，阴雨连绵，常达一月之久。梅雨降临的迟早，雨期的长短，降水的多少对农作物的影响很大。

本省河流均属雨源河类型，降水是河流补给的主要来源，洪水均为暴雨所造成，河流水量的变化受降雨的支配。全省分为长江、淮河、钱塘江三大水系。

长江自湖北叶家坝入境，向东北流入江苏，在本省境内全长400余公里，流域面积占全省土地总面积的46%，两岸支流密集。其主要支流在左岸有华阳河、皖河、巢湖水系、滁河等，在右岸有青弋江、水阳江、秋浦河等。长江水量大，含砂量小，水流四季不冻，枯洪水位变化不很剧烈，为发展农田灌溉和航运提供了极其有利的条件。但长江河身曲折较大，江心沙洲较多，而且迁移不定，航道情况比较复杂。长江左岸湖泊众多，能起一定的调节水量的作用，但湖泊多已淤浅；右岸坡降较陡，支流来水较急。洪水期间，沿江湖河的洩水易受江水顶托，因此两岸的圩田（特别是右岸）有时也有洪涝的威胁。

淮河横贯安徽北部，自阜南洪河口入境，至嘉山七里湖出省，境内全长420公里，是本省北部的重要河流，两侧有许多支流来汇。其主要支流北有洪河、颍河、西肥河、涡河、北肥河、澮河、沱河、濉河等，南有史河、淝河、东肥河、池河等。淮北诸支流多数起源于黄河南堤和废黄河以南的豫东平原，他们大致相互平行地由西北流向东南，由于流经地区全是平原，河道比降很小，均为0.1‰左右。淮南各支流多流经丘陵地区，比降较大，其中史、

淝河发源于大别山,比降最大,約达2.1‰,水流湍急,汛期洪水暴涨暴落。每年六一九月为淮河的汛期,这一时期淮河流域雨量特多,淮河干支流水位普遍上涨,各支流的洪水均靠淮河干流排洩。特别是当整个淮河流域为夏季暴雨带所控制时,干支流差不多同时出現洪峯,这时候淮河的水情就比较紧张。淮河原来的河道相当深寬,下游入海順暢,但由于历代反动統治階級的罪恶統治,水利失修,黄河数次入淮,特别是1938年蒋介石匪帮的决黄入淮,破坏了整个淮河水系,河道淤塞,宣洩不暢,洪涝威胁十分严重。解放后在党的领导下,进行了伟大的治淮工程。在史、淝河的上游修建了水庫,拦蓄洪水,开发水力;对平原上的河道进行了疏浚整理;洪涝威胁已大为減輕。現又开始在淮北平原大搞河网化,平原上将出現无数条大小新河,把淮河干支流联貫成网,淮河的自然面貌将随之发生根本的变化。

新安江是本省南部的重要河流,发源于祁門东北,汇合支流横江、率水、揚子水諸水注入錢塘江。沿江多属山区,比降很大,暗礁險滩亦多,航行頗不方便,但在过去陆上交通不便的情况下,成为南部对外联系的要道。流域内雨量丰沛,水量多,流速大,水力資源較丰富。在新安江上修建水庫,除供发电以外,还可改善航道,发展灌溉,对本省南部地区的經济开发有重大意义。

由于气候、地形、生物、耕作等不同条件的影响,安徽各地区的土壤分布极为复杂。大体上淮北平原以潛育褐色土和冲积土为主要土类。潛育褐色土是以石灰性冲积物为母质发育而成,分布广泛,約占淮北平原70%左右,东起洪泽湖滨,西到本省边境,随处可见。由于地面平坦,排水不良,地下水位高,剖面有潛育現象,表层有机质含量不到1%,下层則形成石灰质結核(即砂姜)和鉄錳結核,通常在地表下50—80厘米处即可发现,愈到下层,愈形密集,干燥后容易形成垂直方向的裂隙。只要解决排涝和灌溉問題并增施有机肥料,即可改良此类土壤。冲积土分布在颍河、涡河、淮河及淝河两岸的平原洼地上,由于經常受到河流冲积物的淤积,成为新的冲积土,冲积物质中含有石灰质及有机质,肥力較高,作物生长較好。

淮南丘陵及长江沿岸地区,一般以水稻土为主。长江及其支流沿岸平原地区的水稻土多发育于无石灰性冲积物质之上,长久积水,淤泥层很深,有机质在1%以上,为本省重要的稻作区。大部分丘陵地区由于长期种稻,也多由黃褐色土发育成为水稻土。只在某些起伏較大的丘陵地区有淋溶性褐色土分布,由于常受侵蝕,土层薄,肥力很低,亟須进行水土保持与农田水利工作。

皖南丘陵山地以灰化紅壤、紅壤及灰棕壤等較为普遍。灰化紅壤多分布于較高的阶地,通常呈強酸性反应,灰化明显。紅壤多分布于較高的丘陵地及山地的急坡,呈微酸性或酸性反映。二者都是在高温多雨的条件下发育而成,风化过程非常旺盛,石灰质与有效磷都非常缺乏,以种植茶叶、油桐、油茶等經济林木为宜。

此外本省境内尚有草甸褐色土、原始褐色土、灰棕壤……等,大都分布零星,所占面积不大。

本省地下資源丰富,品种繁多,其中煤、銅、鉄、硫化矿等資源在华东各省中占有重要地位。

煤炭資源大部分集中在淮河南北的平原地区。位于淮南市及其附近地区的淮南煤田,儲量丰富,煤质优良,可作动力用煤和配焦煤。新发现的淮北大煤田主要分布在靠近苏皖

边境一带,这里的煤炭储量非常丰富,煤质也很优良。此外还在长江沿岸地带及皖南山区发现了許多新煤田,但从现有的资料来看,多数是分散的小煤田,无烟煤比重较大,适宜于地方小型开采,只在宣城、广德一带,储量较大,煤质也较好,可以配焦,开采价值颇大。

金属矿藏主要集中在沿江地带。马鞍山及其邻近的繁昌、当涂等地是本省较大的铁矿产区,此外在皖南山区和淮南丘陵地区有不少小铁矿,在大别山区有大量铁砂,有利于钢铁工业的遍地开花。有色金属资源亦有分布,其中以铜官山铜矿为最著名。

非金属矿中以硫、磷、明矾等化学资源较为重要。马鞍山铁矿区也是黄铁矿的主要产地;此外在铜陵、贵池一带也有大量与其他矿产共生的硫化矿。庐江的明矾和宿松的磷矿都是国内较大的矿藏。除了上述化学资源以外,还有祁门的瓷土,舒城的石棉,蕪湖、巢县的水泥石灰石等均是具有重大开采价值的非金属矿藏。

(二) 历史地理概述

淮北平原,特别是西北部颍、涡河流域,因与中原地区毗邻,为本区开发最早的地区。中部江淮之间,在春秋后期,修成了著名的水利工程——芍陂,灌溉了淮河支流淝河与淝河周围的大片农田,农业逐渐发展,合肥与寿春(寿县)便是在这个基础上发展起来的早期的重要城市。公元83年(东汉末年)庐州一带(今巢湖西北)传入了牛犁耦耕,一变过去火耕水耨的局面。同时采冶手工业也有了萌芽,皖西潜山有铁官,皖东丹阳(宣城一带)设铜官,开采矿石,制造农具、锅釜。

4世纪初中原地区的大动乱,发生了我国历史上空前的人口大迁徙。拥有较先进的生产技能与经验的中原人民,开始由西北向东南大量迁入本省滁、和、颍、亳之间的江淮地区和江南的蕪湖宣城一带,开垦荒地,改良农具,提高了农业生产水平。

从隋唐到北宋(7—12世纪)五百多年间,安徽地区的农田水利有了较大的发展。隋唐时曾在淮河流域的阜阳、宿州、亳州(凤阳)、寿州及东部沿江的和州、宣州等地兴修水利,开展防洪灌溉。北宋时开始在沿江两岸大量兴筑圩田,把许多低洼地区改成良好的水田,同时还从福建引入了抗旱早熟的占城稻种,在江淮地区普遍推广,稻米产量有很大增长。7世纪初,沟通我国中原和江南的南北大运河建成,它在安徽境内穿经北部的宿县、灵璧一带,使淮北地区成为南北物资交流的交通要冲,同时亦大大便利了江淮地区与当时的政治中心——中原地区的联系。江淮地区的稻米开始大量漕运入京。物资交流的扩大刺激了商品生产的发展。如唐代亳州的轻纱,宣、徽的纸笔,滁州的野蚕丝等均畅销全国,茶叶还远销边疆和国外。当时饮茶风习已在全国流行,皖南山区和大别山区的茶叶生产有了很大的发展,“祁门一带千里之内,业于茶者十七八”¹⁾。舒城的开火茶被列为全国的上品茶。手工采矿和冶铸业也日益发达,如宣州的铁,滁州的铜,当涂、南陵的铜、铁,池州青阳的铜银,歙州绩溪的银铅等均已陆续开采冶炼。北宋时江淮一带商品生产盛于唐代,当时全年税额在十万贯以上的有寿州,五万贯以上的有颍州、庐州、无为州²⁾。在这一时期,沿江地区的经济发展较为显著,但淮河流域仍然是比较富饶的地区。淮河在12世纪以前,尚少洪涝灾害,灌溉方便,航运通畅,两岸沃野千里,到如今在劳动人民中尚有“走千走万,比不上淮河两岸”的传说。

1) 全唐文卷 802。

2) 文献通考 14 卷征榷一。

12世紀金人(女真族)入侵中原,占據黃河流域地區,宋朝統治者退守江淮,造成遼金與南宋南北割據的局面。南北大運河因航運長期中斷而淤塞,淮北地區失去了南北物資交流中的重要地位。而且南北之間頻繁的戰爭多數在淮河流域一帶進行,使淮河流域的經濟遭受嚴重摧殘。在戰爭中雙方經常挖掘河堤,引水以淹對方。1194年黃河南堤決口,金人為了利用它淹害南宋人民,不去堵口,從而造成黃河的長期奪淮。黃水最初是從山東經汶河、泗河進入淮河下游,河槽逐漸淤高,淮水下洩不暢,中上游開始多洪澇之災。而到16、17世紀,黃河分從潁、渦、濉、泗等河道入淮,整個淮河流域被黃河糟塌,黃淮洪水經常在廣大平原上泛濫,災害十分嚴重。雖然後來黃河又改從泗水一道入淮,但淮河干支流均已被黃河泥沙淤塞,河床狹窄,排水能力已弱。明清兩代的統治者,為了掠奪江南的稻米,維持運河的漕運,不顧淮河流域人民的深重災難,採取了“蓄清刷黃”的政策,抬高了洪澤湖的水位,其結果使本省境內的淮水更不容易下洩,災區面積更加擴大。公元1855年黃河決口銅瓦廂,改道向北入海,黃淮分離,但淮河情況並沒有改善,災害仍然不斷發生。1938年蔣介石匪幫挖開了花園口黃河南堤,黃河又一次改道入淮,給淮河流域人民帶來了更慘重的災難。滾滾的黃水循賈魯河、潁河而下,淹沒阜陽、蒙城等18縣,淮北平原及淮南沿河諸縣全部受災,被淹田地2,300餘萬畝,災民達300餘萬人。黃泛災害連續九年,1947年花園口堵口後,淮河兩岸一片荒涼,干支流河床均已大大淤高,有的甚至已完全淤平。

南宋以來,在皖北地區多災多難,經濟逐漸衰敝的對照下,皖中皖南地區的經濟情況相對的比較活躍,特別是巢湖周圍和沿江的圩田地區,水利條件較好,農產豐富,收穫比較穩定,成為全省比較富裕的魚米之鄉。明代商品生產已有了較大的發展。沿江地區開始大量植棉,手工棉紡織業也隨之興起,成為農民的重要副業。丘陵地區也推廣了茶、桑、麻等經濟作物的種植。沿江重鎮蕪湖成為當時皖中皖南地區的稻米、茶葉、紡織品的重要集散市場。

1858年國內統治階級出賣了長江內河航行權,蕪湖被辟為帝國主義的通商口岸。沿江地區原來已較有基礎的紡織等手工業,由於洋布洋貨的大量傾銷而逐漸衰落。蕪湖的稻米在輪船通航的初期由於市場擴大,輸出量激增,最高年輸出量曾達800萬石,號稱全國四大米市之一。後來由於洋米侵佔蕪湖市場,輸出大減,至1932年蕪湖米輸出已只100餘萬石。本省茶葉自蕪湖開港後開始大量出口,1868—1879年間出口達一萬公担以上,遠銷歐、美、非各國,“祁紅”“屯綠”已在國際市場上享有盛譽。但後來在帝國主義、官僚資本、封建地主的殘酷壓榨和摧殘下,在外茶的劇烈競爭下,茶葉生產也一落千丈。1935年祁門經營茶業者僅150餘家,較之過去幾減其半。1911年英國投資修建的津浦鐵路通車,位於津浦鐵路與淮河交結點的蚌埠,發展成為帝國主義吸取淮河流域人民血汗的據點。1921年在英美煙草公司的誘騙下,鐵路沿綫的鳳陽一帶開始種植烤菸,為帝國主義設在我國沿海城市的捲煙工廠提供原料。但由於帝國主義企業的壓價收購和自然災害的經常威脅,烤菸生產的發展極為緩慢。

手工業被擠垮以後,近代工業却始終發展不起來。本省民族資本的力量很薄弱,不僅經不起帝國主義的摧殘,而且也敵不過鄰近的上海民族資本的競爭。長期以來本省只是向上海和國外輸出農產品,省內却很少農產品加工工業。1930年時只在蕪湖、安慶、蚌埠等地有一兩家面粉廠,在蕪湖有一家紡織廠,規模都很小。

本省丰富的矿产资源是帝国主义的重要掠夺对象。1906年英商用欺骗手段攫取了铜陵铜官山的采矿权，激起广大人民的愤怒。本省人士开始集资，成立了矿务局，从事矿藏开采，但对帝国主义仍有相当大的依赖性。1914年欧战爆发，国际市场钢铁价格高涨，本省铁矿石开采，一时呈繁荣气象。帝国主义采用各种手段，掠夺本省的铁矿石资源。例如日本帝国主义通过中日实业公司的贷款关系，每年向繁昌桃冲山铁矿廉价购买我30万吨铁砂。其他如当涂的宝兴、福民、利民等铁矿，亦均出售矿石与日本。开采出来的铁矿石全部被劫走外运，而在省内却连一个小型熔铁炉也建不成。欧战结束以后，国际市场上钢铁价格暴跌，本省铁矿亦随之衰败。1933年繁昌、当涂二地全年铁矿石产量不过2万多吨，不及盛时的十分之一。省矿务局成立后也曾经营煤矿开采，但多系土法小窑，技术设备非常落后，其中较大的有宣城的水东、贵池的馒头山、宿县的烈山、怀远的大通，因经费缺乏，兵匪滋扰，都是时采时停。1929年官僚资本开始在淮南舜耕山煤田建矿，至抗战前夕已有九龙岗、大通二矿井投入生产，最高年产煤量为120万吨(1937年)。为了使淮南煤能大量运销上海，1935年修通了从淮南煤矿到裕溪口的淮南铁路。铁路通车后不久，抗战爆发，长江沿岸和津浦、淮南铁路沿线各县市先后沦陷。在日本侵略军占领时期对本省的矿产资源进行更广泛的掠夺，其掠夺重点为马鞍山和当涂的铁矿，向山的黄铁矿，淮南的煤，庐江的明矾等，1943年太平洋战争爆发，日本侵略军由于军事的需要，在马鞍山建立了小型炼铁厂，并秘密制造武器。原来基础很弱的民营工业曾遭受很大的摧残。抗战胜利以后，在国民党的反动统治下，民营工业继续受摧残，被日寇破坏的厂矿，多数没有恢复。淮南煤矿由于上海、南京等城市和铁路用煤的需要，有利可图，恢复生产较快，并于1947年在新庄孜新建了一对年产10万吨的小斜井，这是国民党统治时期最主要的新建项目，解放前安徽省遗留下来的生产物质基础就是如此可怜。

(三) 居 民

安徽全省共有人口3,300多万¹⁾，平均密度每方公里为240人，在华东各省中低于江苏、浙江，但就全国来说仍是人口较密的省份。

由于安徽省在历史上长期遭灾，工农业生产落后，商品经济发展迟缓，城镇不发达，在全省总人口中乡村人口所占比重高达91.3%。人口较稠密的是皖北、沿江和巢湖周围地区。皖北地区地势平坦，开垦历史悠久，耕地集中，因此人口分布较密，大部份地区超过全省平均密度，其中淮河(蚌埠以上)和颍河的两岸以及涡河与濉溪河的上游平均每方公里达400人以上。在长江左岸巢湖周围及长江右岸的青弋江与水阳江流域也有大片平原，水利发达，农业生产较集约，人口密度与皖北地区差不多。皖北与沿江地区，一般村庄规模较大，多为五、六十户至百余户的自然村，彼此相距约半公里至一公里左右。但沿江圩区农舍不象皖北平原那样集中，圩区各家远看组成一个村落，近看多互不相连。由于圩区地势较低洼，房屋多建立在垫高的屋基墩上或地势较高的大路和圩堤的两旁。在淮南丘陵地区人口密度低于全省的平均密度，一般每方公里为一二百人，只在西部六安附近人口较密，每方公里达400人以上，而在东部定远滁全一带每方公里还不到100人。丘陵地区的村落以一二十户的较多，村与村之间距离约一、二公里。皖西和皖南的山区除少数山

1) 根据公安部1957年的统计，下同。

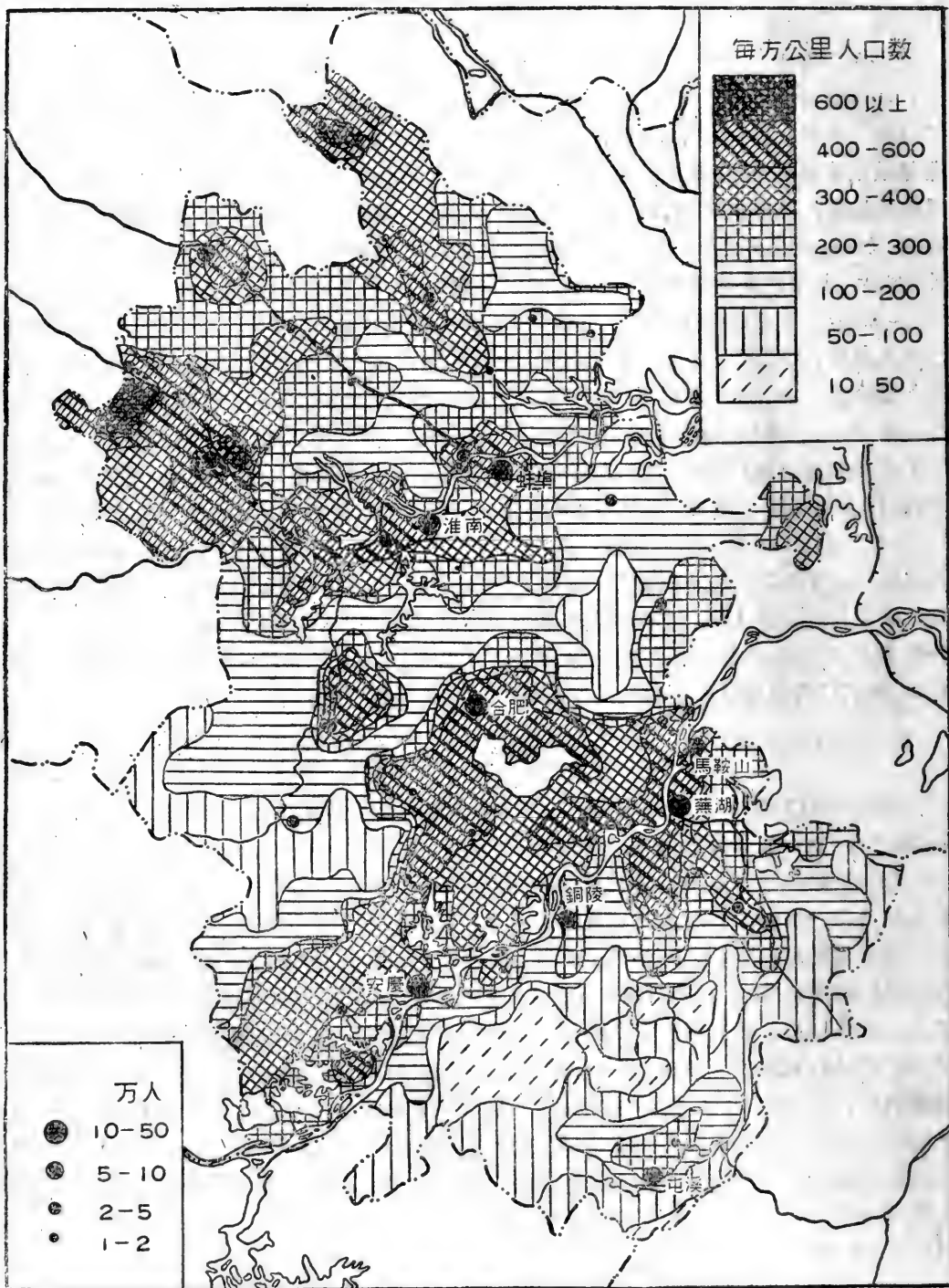


图 15 安徽人口密度与城镇分布图

間盆地外，平均每方公里多不到 100 人，其中皖南黃山山區則在 50 人以下，為本省人口最少的地區。山區村落分布零星，規模也小，一般多在十戶以下，間距遠達三、五公里，不利於集體生產。人民公社化後，原來較零散的村落將適當合併集中。

本省城鎮人口只占全省總人口的 8.7%，在華東各省中比重最低。省內沒有很大的城市，合肥、淮南、蚌埠、蕪湖為本省四個主要城市，人口均在 20 萬以上（合肥、淮南已達 30 餘萬）。人口 10—20 萬的城市只有安慶市，5—10 萬的有馬鞍山、銅陵等市。以上這些城市現均為省轄市，也是省內重要的經濟活動中心。其中位於全省中心的合肥市為歷史古城，解放後已發展成為全省的政治經濟中心。蚌埠、蕪湖、安慶等市主要是由於交通的發展而逐漸形成為工商業城市。淮南、馬鞍山、銅陵等市則主要是近年來隨著工礦業的迅速發展而興起的工礦業城市。

本省其他城鎮絕大部份在萬人以下，萬人以上的城鎮多系縣城，以皖北地區分布最多。其中三萬人以上的較大城鎮有阜陽、六安、宿縣、亳縣、滁縣等縣城及休寧縣的屯溪，它們均是鄰近各縣物資集散的 center。

解放以來安徽城鎮人口在逐年增長。第一個五年計劃期間全省城鎮人口的絕對數字增加了 40 多萬，相對比重也有了若干提高。1958 年工業生產大躍進以後，原有城鎮的規模迅速擴大，新的城市也正在成長，例如位於閘河煤田上的濉溪鎮將隨著煤礦的發展而成為另一個新興的工礦業城鎮。

由於過去工業落後，安徽產業工人不多，技術力量薄弱。解放後曾從上海調來不少技術工人和工程技術人員，支援本省的各项建設，省內也採取各種途徑培養了大批青年技術幹部和技術工人。經過幾年來的發展，本省的技术队伍已初步形成，這是開展大規模建設的重要條件之一。

(四) 經 濟

安徽在解放前是華東各省中經濟最落後的地區。在工業方面除了淮南煤礦和一二家紗廠、面粉廠以外，幾乎沒有什麼現代工業可言。長期以來只是向帝國主義國家和國內沿海城市上海等地輸出農產品和礦產品，省內所需的絕大部分工業品，甚至連最簡單的工業品都依靠外地輸入。農業的生產水平也很低，1949 年糧食平均單位面積產量只 101 斤，還不到浙江省的一半，比江蘇亦低 30% 多。自然災害特別嚴重，幾乎年年鬧災，特別是北部淮河流域地區，為全國聞名的重災區。

解放以來，在黨的領導下，安徽工農業生產的發展速度超過華東其他各省，經濟面貌已有很大的改變。1957 年糧食的總產量比 1949 年增長 1.6 倍。大豆、棉花、烤菸、茶葉等經濟作物的增長更為顯著。解放初開始的偉大的治淮工程和 1957 年冬開始的淮北河網化工程對於防止自然災害，徹底改變農業生產落后面貌具有重大意義。工業在許多方面都是從無到有，從小到大的發展。早在解放初期，曾從上海等沿海城市遷來一部分工廠，在第一個五年計劃中陸續新建了不少廠礦企業，1957 年全省的工業總產值比 1949 年增長 3.4 倍。第二個五年計劃開始以後，由於全民辦工業，發展規模更是空前。1958 年的全省工業總產值又比 1957 年增長一倍以上，其中以鋼鐵、機械、化學、煤炭、電力等重工業部門增長最為迅速，新的工業體系正在逐漸建立起來。

在安徽工農業生產的高速度發展中曾得到沿海各省市，特別是上海市的大力支援，包

括資金、設備、技術力量等各个方面。目前本省需要从各地輸入的物資主要是機器設備、鋼材、水泥、化學產品、紡織品、日用百貨等，多數從上海、江蘇等地運來。輸出省外的主要物資是煤炭、生鐵、粗銅、黃鐵礦、糧食、油料、烤菸、棉花、茶葉等產品。其中除一部分出口物資外，大部分供應上海、江蘇等地。隨着工農業生產的迅速發展，本省輸出入物資的構成也正在發生變化。

1. 農 業

安徽土地開墾程度低於江蘇高於浙江。全省共有耕地面積 8,800 余萬畝(1957 年)，約占土地總面積 41%。由於境內地形複雜，各地耕地密度差異很大。淮北平原耕地占土地面積 70% 以上，西北部幾縣高達 80%。淮南丘陵和沿江地區大部分在 30—50% 之間。黃山和大別山區一般不到 15%，是省內墾殖指數最低的地區。

全省共有農業人口三千萬人左右。平均每—農業人口擁有耕地面積 2.9 畝，多於江浙二省。淮北地區農業人口最多，耕地也最密集，每人平均耕地面積大都在三畝以上，有的高達四畝。淮南、沿江地區每人平均耕地一般在二、三畝之間。皖南山區與大別山區人口雖少，但因丘陵山地所占面積較大，耕地較少，每人平均耕地一般不到兩畝。安徽現有的可墾荒地已很少。近年來由於大搞水利，耕地面積還有逐漸縮減的趨勢。因此本省農業生產的發展主要依靠提高單位面積產量。在過去耕作比較粗放的情況下，每人平均耕地三畝以上尚感勞力富裕，大躍進以後，本省耕作水平顯著提高，農村勞力已不是富裕而是感到緊張。今後在本省農業生產高度發展的基礎上，可以逐漸向“少種高產多收”的遠景目標過渡。

安徽是歷史上長期遭受水旱災害嚴重威脅的地區。淮北平原災患最為深重，由於淮河水系被破壞，汛期常患洪澇之災，春秋少雨，又往往造成旱災。淮南丘陵地區由於水源缺乏，灌溉設施較差，旱災也經常發生。沿江圩田地區灌溉雖較有保證，但由於地勢低洼，排水不易，有時也受澇成災。因此，長期以來，安徽境內幾乎每年有災區，而且受災面積往往很大，如 1950 年受災面積曾達三千萬畝以上。由於自然災害對安徽農業生產的影響極其嚴重，所以興修水利，克服自然災害也就成為本省提高農業生產的重要關鍵。

解放以來本省水利建設已取得了巨大的成就。在毛主席提出的“一定要把淮河修好”的號召下，解放後不久就開始了偉大的治淮工程。幾年來已全面疏浚了淮河干支流的河道，兩岸的堤防也多已加高培厚。在史、淝河的上游修建了佛子嶺、梅山、磨子潭、响洪甸等山谷水庫，在干流附近完成了潤濠河、城東、城西、瓦埠湖等湖泊洼地蓄洪工程，並在大部分地區建立了初步的排水系統。到 1957 年已基本解除了淮河干流及潁、渦等河的洪水威脅；在排澇方面，一般雨量已可基本免災，即使有較大降雨，災害也可大大減輕。在治淮的同時，還在淮南丘陵地區大力發展了塘壩和水庫灌溉，在沿江圩區發展了機械灌溉，對長江大堤也進行了加高和培厚。

自 1957 年冬提出以小型為主，以蓄為主，以羣眾辦水利為主的方針以後，全省掀起了聲勢浩大的羣眾性的水利建設高潮。從 1957 年冬到 1958 年春全省共完成了 50 億土方，為過去八年來興修水利總和的二倍半以上。特別是淮北地區，由於找到了徹底消除旱澇災害的正確道路，大搞河網化，羣眾勁頭很大，一冬一春就完成土方 36 億。根據宏偉的淮北河網化規劃，淮北地區需要進一步疏濬拓寬原有的 15 條較大的河道，新開 9 條大河(頂

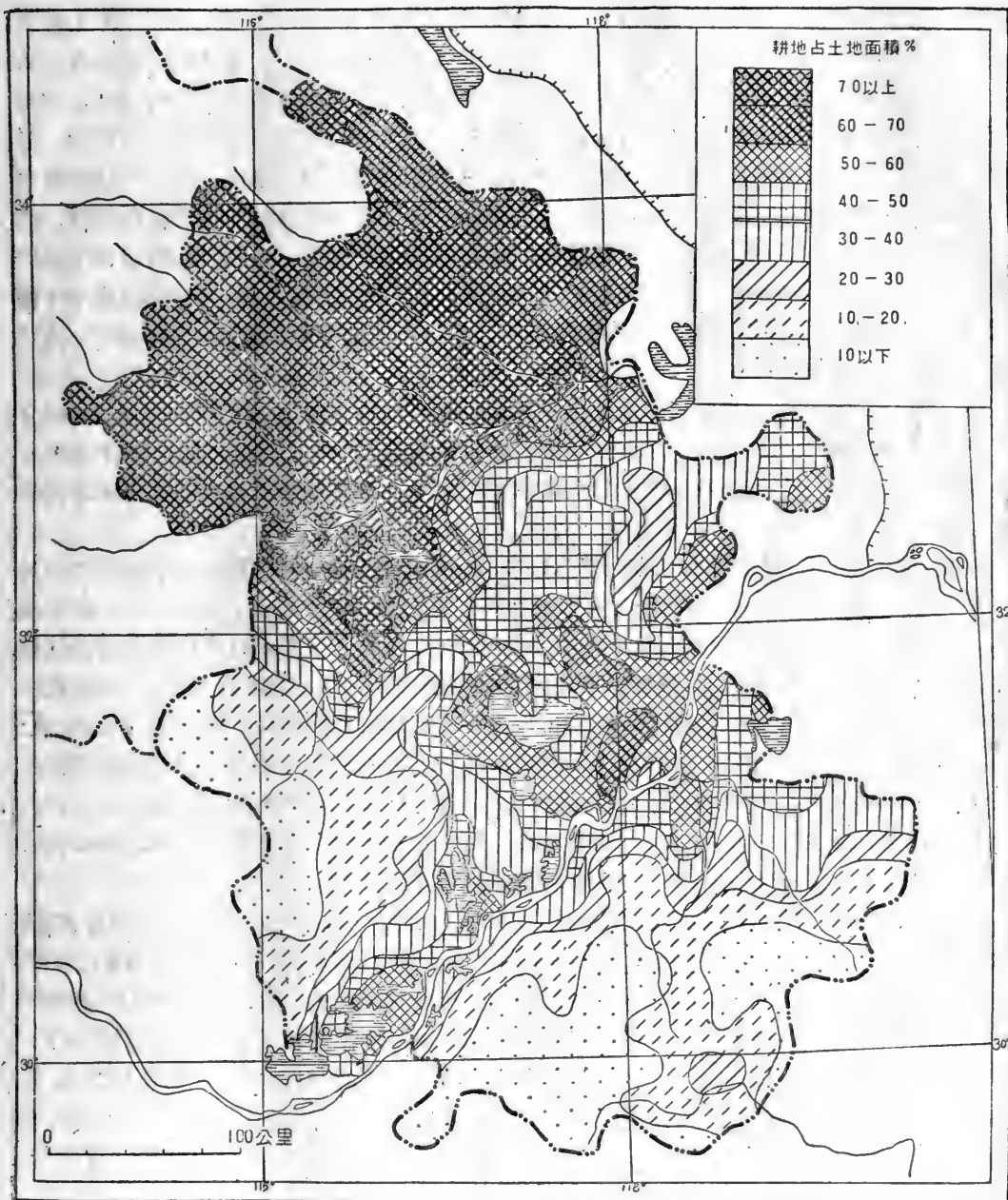


图 16 安徽耕地占土地面积百分比图

寬 40—60 米,深 6—7 米),構成河道網的骨干。在大河網之間還要開挖成千上萬條較小的河道(頂寬 20—30 米,深 5—6 米),分布成“田”字形,作到平均每半公里就有一條河道。工程非常艱巨,每方公里需挖土 35—40 萬方。同時還要修建大量的節制閘和船閘。全部工程完成以後,淮北地區大部分耕地可成為水田,五天降雨 400 毫米可以不排不澇,七十天不雨也不會發生旱災。這一宏偉規劃的實現已為期不遠,至 1959 年已完成全部土方工程的一半左右,預計在第二個五年計劃期內淮北河網化即可基本實現。淮南地區正在進行的史、淝、杭航灌工程,規模也相當巨大,要把史、淝河的梅山、佛子嶺、磨子潭、响洪甸等水庫和杭埠河的龍河口等水庫在下游用渠道連結起來,灌溉霍邱、六安、合肥、肥東、肥西、舒城、廬江、壽縣、定遠等廣大地區。全部完成後,可灌溉耕地 1,400 萬畝,這對於減輕淮南丘陵地區的旱災威脅具有重大意義。今後為徹底解決淮南地區灌溉水源不足的問題,還可以把西部皖河流域的水庫羣的水源往東引向合肥、全椒、滁縣、炳輝等地,甚至也可以考慮結合江淮運河的開辟,逐級抽水,引長江水北灌。在皖南丘陵山區目前主要以搞中小型水庫為主,將來還打算開新河把水庫連接起來。沿江圩區除了繼續發展機械排灌外,實現河網化也是今後的主要方向。

大規模的水利建設使本省的灌溉面積迅速增長,1957 年全省灌溉面積已達 3,400 餘萬畝,比 1949 年約增加一倍。1958 年灌溉面積躍增至 5,500 餘萬畝,又比 1957 年增長 60% 以上。在第二個五年計劃中全省實現水利化以後,全部耕地將基本上都可以得到灌溉。

灌溉的發展也為旱地改水田創造了條件。近年來省內耕地總面積中水旱田所占的比重已發生了很大的變化。1957 年全省水田面積還只占耕地的 35.6%,1958 年已上升至 42.5%。沿江地區水源充足,灌溉發達,水田占耕地 80% 以上,是省內水田比重最高的地區。其次是黃土與大別山區,雖然地形複雜,灌溉條件略差,但水源相當充足,水田比重一般在 60—80% 之間。過去淮南丘陵地區由於水源不足,水田比重較低,一般僅達 30—50%;淮北地區則幾乎全是旱地,很少水田。近年來淮南丘陵和淮北平原的水田比重均有很大提高,尤以淮北地區表現最為突出。如在第一個五年計劃初淮北地區水田比重還不到 1%,1957 年上升到 3% 左右,1958 年卻躍增至 12% 左右。河網化全部實現後,淮北地區的耕地可有 60% 以上成為水田。其餘的旱地也都將成為水澆地。

安徽現有耕地中以實行一年兩熟制的為最多。秋冬種植小麥、大麥、油菜、豌豆、綠肥等作物,夏季種植稻穀、甘薯、高粱、大豆、花生、芝麻、棉花、麻類、烤菸等作物;或者是冬季休閒,春夏水稻連作。一年一熟制過去也較多,近年來已減少,主要分布在沿江的某些排水不便的圩區和江淮丘陵的某些水源困難,土地瘠薄的地區,每年水稻收割以後實行冬澆。此外在淮北地區有實行二年三熟和三年五熟的,在皖南和沿江地勢較高的地區有實行一年三熟的。由於本省歷年來旱澇災害多發生在 6—9 月,而在 6 月以前氣候比較穩定,因此近年來擴大了秋冬播種面積,提高了夏收比重;同時還大量改種高產作物和耐水作物,首先在旱地改水田的基礎上推廣了水稻種植,在旱地則擴大了甘薯的種植。以上這些改種措施對於避災保收,增產糧食,曾起了重大作用。在水利工程還不能徹底消除旱澇災害以前,重視夏收作物,多種高產作物,仍然是本省農業生產上的戰略性措施。

在本省作物播種面積的構成中(1957 年)糧食作物占 79.1%,大豆占 10.3%,經濟作物占 6.9%,其他作物占 3.7%。糧食在安徽農業生產中占有重要地位。

粮食作物 安徽粮食作物的构成如下:(1957年)

作物种类	播 种 面 积			总 产 量	
	万 亩	占作物总面积%	占粮食作物%	亿 斤	占粮食作物%
粮食作物总计	11,938	79.1	100.0	229.5	100.0
稻 谷	3,372	22.4	28.2	121.9	53.1
小 麦	4,021	26.6	33.7	40.1	17.5
杂 粮	3,413	22.6	28.6	35.2	15.3
薯 类	1,132	7.5	9.5	32.3	14.1

水稻是本省最重要的粮食作物，播种面积虽略小于小麦，但由于水稻单位面积产量高，总产量却超过小麦很多。本省淮河以南绝大部分地区水稻种植面积都占作物总播种面积30%以上。在某些灌溉条件较好的地区，水稻占作物面积甚至高达85%。本省水稻产量最大的地区是长江左岸的巢湖流域和长江右岸的青弋江、水阳江流域，包括无为、庐江、和县、含山、肥西、巢县、当涂、宣城、蕪湖、南陵等县市，这些地区气候温和、土质肥沃，水源充足，灌溉发达，对水稻生产相当有利，每年所产稻谷约占全省总产量的40%左右，是省内水稻生产的中心地区，也是稻谷商品率最高的地区，每年有大量的稻米集中蕪湖运出省外。淮河以北过去很少种植水稻，近年来由于大量旱地改水田，水稻种植面积迅速增加，1955年淮北地区还只有水稻44万亩，而到1958年水稻种植面积已跃进到500多万亩。今后随着淮河水网化的实现，新稻区还要继续扩大。

安徽水稻种植绝大部分为单季中稻，每年五月下旬至六月上旬插秧，八月下旬至九月中旬收获(南北部地区各相差半月)。在淮南丘陵地区和淮北新稻区，种植中稻多与小麦倒茬，实行稻麦两熟。在沿江圩区和淮南丘陵的部分冬漚田，种植中稻以后，一般不再种冬作，单位面积产量较高。但中稻的成熟期往往是夏涝威胁最大的时候，易于遭灾，因此近年来推广了早稻的种植。早稻一般插秧期是四月下旬至五月中旬，收获期是七月下旬至八月上旬，收获较有保证。解放前本省早稻很少种植，1958年早稻面积已达600多万亩，而且平均亩产超过了该年中稻的平均单位面积产量。新发展的早稻在淮北地区多为单季早稻，在沿江地区多为双季早稻，与晚稻连作。淮南丘陵则为以上两个地区的过渡交错地带，有单季早稻也有双季早稻。双季稻的产量比单季中稻的产量要高很多，而且还可以起避灾保收的作用。但双季稻对气温、水量、肥料、劳力等条件要求较高，在过去小农经济的条件下不可能大量种植，只是在农民走上合作化和公社化的道路以后，才开始推广。几年来本省双季稻发展的重点地区是安庆专区与蕪湖专区的沿江地带，其中尤以西部沿江的安庆专区种植最多，双季稻占水稻田的比重已高达25%以上。此外在淮南和皖南的丘陵地区也均已种植。

稻谷是本省人民的主要粮食，而且增产的潜力很大，因此大力增产稻谷，对于彻底解决粮食问题具有重要意义。今后除了大力贯彻“农业八字宪法”，提高单位面积产量以外，还需要在淮北地区继续扩大水稻面积，在沿江、淮南和皖南的水源、肥料、劳力等条件较好的地区，继续推广双季稻的种植，只有在早、中稻的单位面积产量有了极大提高的基础上，才可以考虑只种一季稻，不种连作晚稻。

小麦是本省一年两熟制的主要冬季作物，因而分布很广，省内各地均有种植，其中以淮北平原种植最多，占全省小麦种植面积二分之一以上，占当地作物总面积30%以上。淮

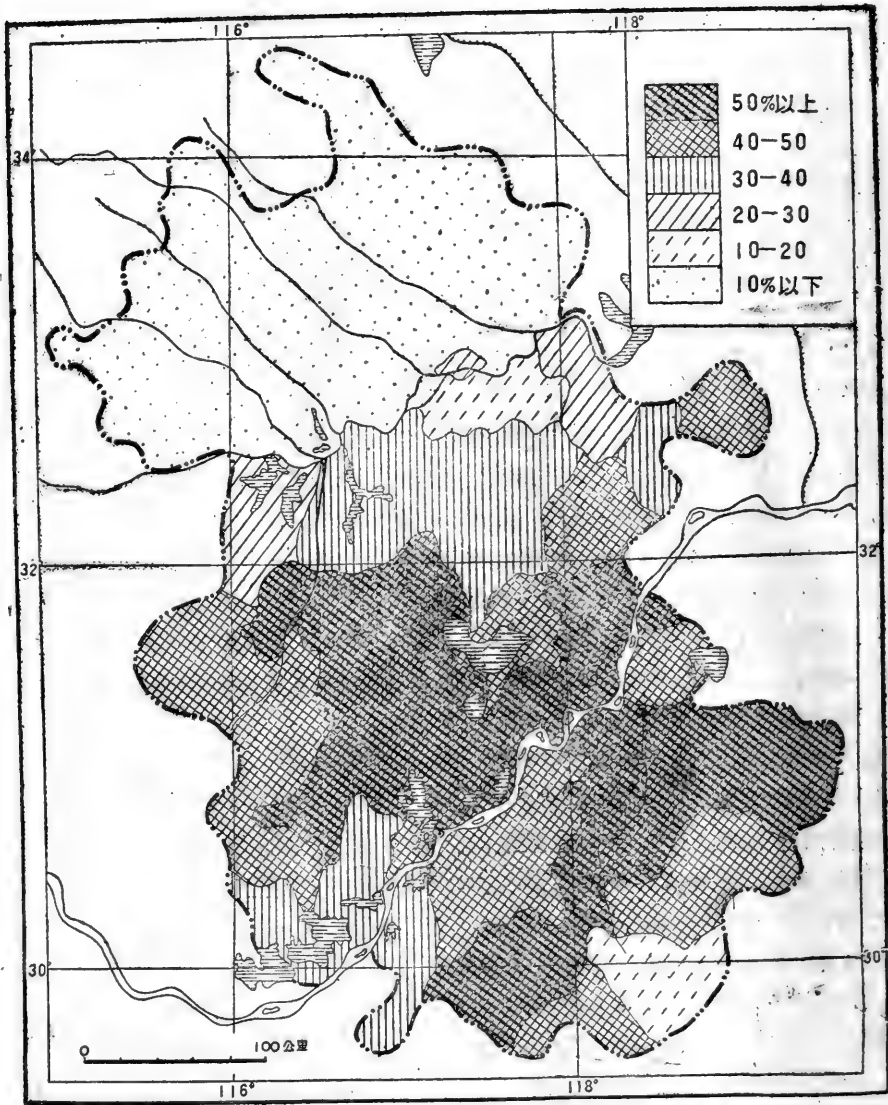


图 17 安徽水稻占作物总播种面积百分比图

河以南小麦种植比重逐渐下降，淮南丘陵地区一般在 20—30% 之间，沿江和皖南丘陵地区一般还不到 20%。由于本省大部分居民以稻米为主食，农村的小麦消费量不大，因此小麦商品率较高，尤以淮南稻麦两熟区为最显著。本省所产小麦除供应省内需要外，还调往省外。

解放以来为了提高夏收比重，安徽小麦种植面积逐渐扩大。单位面积产量也不断提高，1957 年小麦种植面积比 1949 年增加了 49%。单位面积产量较 1949 年提高了 12%。1958 年由于大规模兴修水利，耕地面积减少，小麦种植面积略有缩小，但相对的种植比重仍有提高，单位面积产量的提高则更为显著。今后本省小麦生产的发展主要依靠提高单位面积产量，继续扩大种植面积的可能性已不很大，随着耕地面积的逐渐缩减和早稻面积的进一步扩大，小麦的种植比重还可能适当下降。特别是沿江和皖南丘陵地区，由于四、五月间的梅雨对小麦生长不利，对双季早稻生长却很有利，一部分稻麦两熟田可能为双季稻

所代替。但淮北平原将仍然是本省重要的小麦产区，淮北新政稻作区大部分将和小麦倒茬，实行稻麦两熟。目前本省小麦生产的潜力还很大，平均单位面积产量还低于邻近各省。1958年全省曾出现了许多小麦高额丰产典型，如六安县东一社28亩丰产田，平均亩产达到千斤以上，高出全省平均单位面积产量许多倍，这就为今后发展小麦生产指出了广阔的前途。

在本省其他粮食作物中以甘薯、大麦、高粱等作物所占比重较大。它们都以淮北地区种植最多。大麦为本省仅次于小麦的冬季作物，但由于解放以来小麦面积不断扩大，大麦面积已相对缩小。高粱过去种植面积很大，多与小麦换茬，它具有一定的抗涝性能，但单位面积产量较低，近年来由于低洼易涝地区大量改种水稻，发展稻麦两熟，高粱的面积已大为缩小。只有甘薯，由于它的产量高，抗灾性较强，近年淮北尚未进行改种稻谷的地区大量推广，种植面积迅速扩大。解放初全省甘薯种植面积还只有700多万亩，1958年已

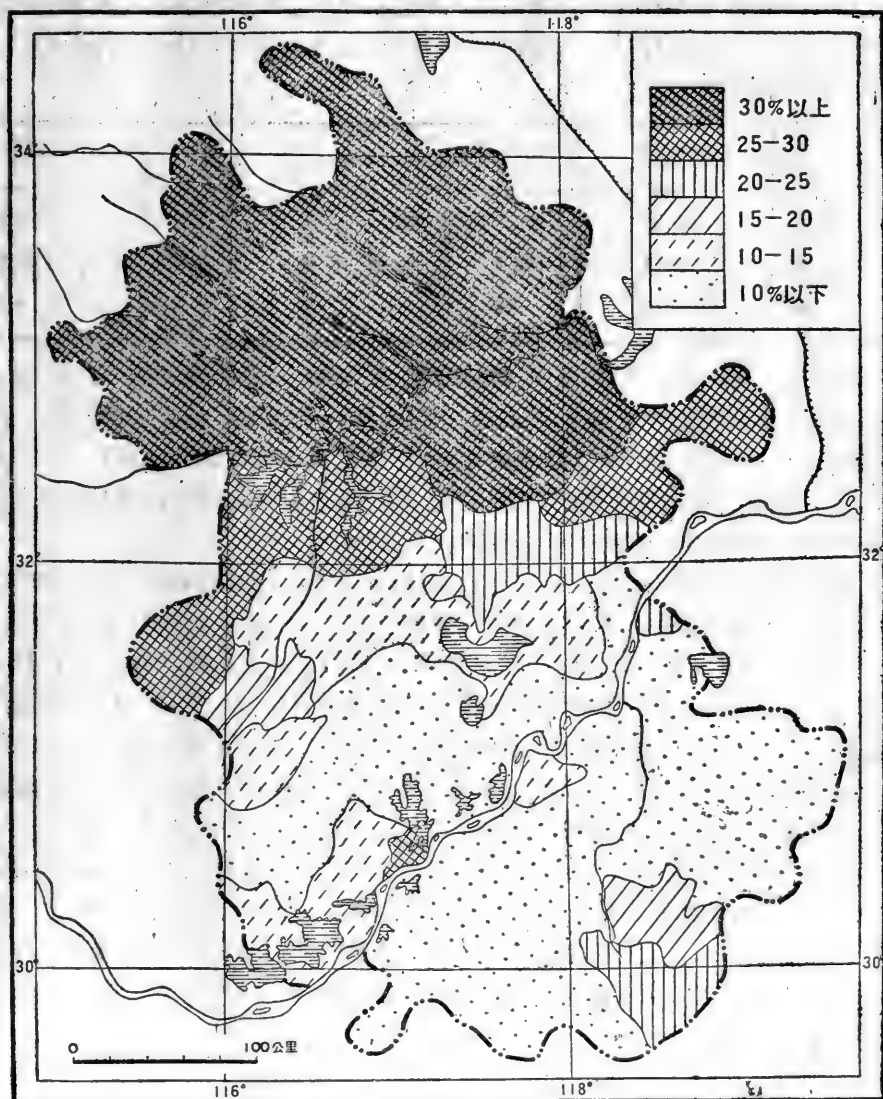


图 18 安徽小麦占作物总播种面积百分比图

增加到 1700 多万亩,相当于水稻种植面积的一半。在过去几年的粮食增产中,推广甘薯种植曾起了一定的作用。但今后随着粮食问题的逐步解决和细粮消费量的不断增长,甘薯的种植面积也将适当缩小。

大豆 安徽是我国大豆主要产区之一,主要分布在淮河以北地区,其中又以西半部的萧县、碭山、濉溪、蒙城、涡阳、阜阳、阜南等县生产最多,一般均是小麦的前茬。安徽大豆质量较好,富于油脂,在国内仅次于大连豆。所产大豆除供应省内需要外,还调往省外,或出口国外。在第一个五年计划期间,大豆的产量和种植面积曾有了较大的增长。但由于大豆比较怕涝,单位面积产量也较低,今后种植面积不宜再扩大,相反地,随着淮北地区大量改种水稻,大豆面积还可能大量缩减,今后只有依靠大力提高单位面积产量,才能保证大豆的供应。

经济作物 过去安徽的经济作物不甚发达,在作物种植总面积中所占比重很小,解放以来,种植比重已逐渐提高。今后随着粮食单位面积产量的不断跃进和人民公社商品生产的迅速发展,粮食作物的种植面积将逐渐减少,而经济作物的种植面积将大大扩大。本省主要经济作物种植面积构成如下:(1957年)

项 目	播种面积 (万亩)	占经济作物 %	项 目	播种面积 (万亩)	占经济作物 %
经济作物总计	1045.0	100.0	麻 类	51.3	4.9
棉 花	300.8	28.8	油 料 作 物	644.6	61.7
烤 菸	40.9	3.9	其 他	7.4	0.7

安徽棉花生产过去不占重要地位,种植零散,技术粗放,粗绒棉占绝对比重,单位面积产量很低,1952年平均亩产还只有 19.1 斤,远低于国内各主要产棉省。但在最近几年来,特别是大跃进以来,棉花生产有了很大的发展,不仅扩大了棉田面积,而且大大提高了单位面积产量。细绒棉的比重已压倒了粗绒棉,棉花总产量占全国的比重也在逐步上升。现有一部分棉花调往省外,支援上海等地的纺织工业。

省内棉花分布地区较广,淮北平原、沿江地区和巢湖周围各县均有种植。其中以淮北的萧县、碭山,沿江的宿松、东流、至德、怀宁、望江、和县、含山等县分布较集中,植棉历史较悠久,产量亦较高,为本省的老棉区。淮北萧县、碭山棉区多为沙质和粉沙质壤土,排水条件也较好,适宜于棉花种植。淮北地区沙质和粉沙质壤土分布很广,过去主要是洪涝灾害威胁棉花生产,近年来经过治淮、兴修水利,除了较低洼的易涝地区改为水田外,旱地的排水与灌溉条件均有改善,这就为棉花的发展创造了条件。现淮北各地均在推广植棉,将成为本省最大的棉产区。沿江棉区的棉田多分布在沿江和江心的沙洲地上,低洼圩田一般不适于种棉,可供植棉的土地不及淮北地区广大。但沿江农民植棉已较有经验,现有的棉田比重还不大,适于植棉的土地也还有不少未曾利用,今后的发展潜力还很大,沿江棉区的范围还可以适当扩大。在江淮之间,过去曾有少数的零散棉田分布,近年来随着合肥纺织工业的发展,在合肥周围的巢县、肥东、肥西等地棉花种植逐渐增多,有形成新棉区的趋势。

安徽油料作物中以花生、油菜籽为最重要,其次是芝麻。在过去几年中油料作物的总产量也有很大增长,但油料作物的种植总面积并没有扩大,只是在不同品类之间作了适当

的調整,以1958、1957年和1952年作比較,花生的面积扩大了,芝麻的种植减少,油菜籽仍保持原有的面积。現由于粮食的高产丰收,已有可能騰出一部分土地发展油料作物,以改善食用油的供应。今后本省几种主要油料作物的种植面积都将进一步扩大,花生仍是本省油料作物的发展重点,因为花生的单位面积产量大,經濟价值亦高。本省花生种植較多的是淮北平原和淮南丘陵的东部地区,多数分布在河流两岸的沙土地带。在省內的其他地区,只要有小片的沙土地,也都可种植花生。油菜籽的分布地区也很广,一般是由北向南递增。皖南丘陵山地油菜种植比重最高,占作物总面积10%以上,其次是沿江地区,一般都在5—10%之間。油菜是水稻的优良前茬,油菜茬稻一般比麦茬稻可增产100斤以上。因此沿江和皖南水稻种植較集中的地区,今后将仍以油菜为主要的油料作物。芝麻种植較多的是西北部的阜阳专区,与全国最大的芝麻产区豫东南毗邻。虽然芝麻生产在全省油料作物中所占比重已不大,但就全国来說,本省的芝麻产量仅次于河南、湖北等省。

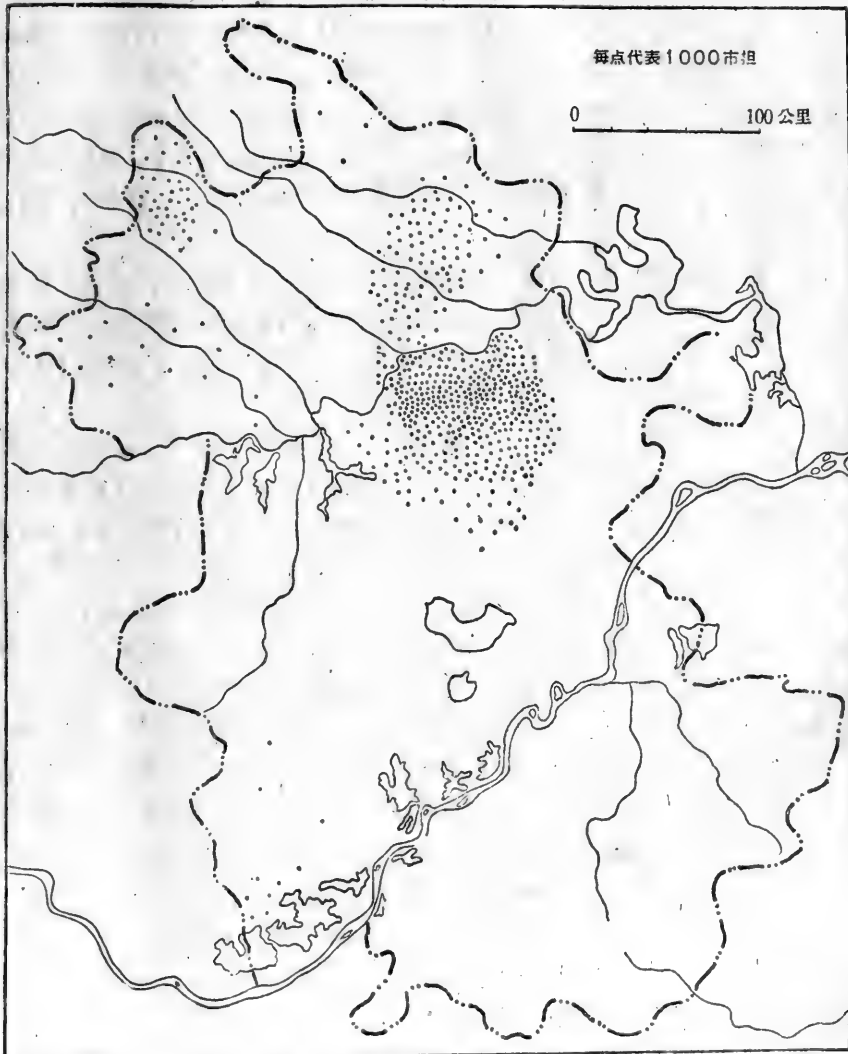


图19 安徽烤菸产量分布图

安徽是全国仅次于河南、山东的第三烤菸产区。烤菸生产集中分布在凤阳及其周围的定远、怀远、灵璧、宿县、五河等县。这些地区土质多为沙质壤土，排水良好，交通便利，烤菸种植已有数十年的历史，是发展烤菸生产的良好地区。解放前由于受战争的破坏和美国菸叶倾销的影响，生产低落。1949年烤菸种植面积仅6万亩，平均单位面积产量仅50斤。至1957年种植面积比解放初增长了五倍多，单位面积产量提高了一倍多。目前国内烤菸生产已能满足各方面的需要，为了不影响其他作物，本省烤菸的播种面积将不再扩大，依靠提高单位面积产量已可以适应需要的增长。本省菸叶种植因时间不同分春菸、麦茬菸两种，春菸在四月下旬至五月上旬栽植，七月下旬至八月上旬收获，麦茬菸在五月下旬至六月中旬栽植，八月下旬至九月下旬收获。春菸的产量比麦茬菸高，品质也较好，但麦茬菸可多收一季小麦，目前以春菸所占比重较大，但不能完全代替麦茬菸，今后二者仍需保持一定的比例，这样有利于劳动力的调配。

安徽麻类种类很多，大麻、黄麻、苧麻、苘麻均有种植。但过去种植面积不大，产量不高，解放以来逐年均有发展。特别自工农业生产大跃进以来，各方面对麻类的需要量急剧增长，今后各种麻类作物都要大力发展，其中以苧麻和大麻为发展重点。苧麻过去主要产于贵池、巢县、和县、含山等地，今后将在沿江的丘陵地大量推广种植，贵池铜陵一带可能成为本省重要的苧麻生产基地。大麻主要分布于史、淝河流域六安、金寨、霍丘等县的山麓下的沙壤土地带，今后的发展仍以这一地区为主，此外在淮北地区和青弋江、水阳江流域也都要扩大种植。

安徽过去很少糖料作物，只在安庆附近一带有少量甘蔗种植。近年来在淮北地区试种甜菜已获得很大成绩，今后将大量推广种植；淮南地区也有条件发展。甜菜将很快成为本省重要的经济作物之一。西部沿江地区气候较暖和，具备种植甘蔗的条件，今后甘蔗种植面积也将进一步扩大。

茶叶与蚕茧 安徽茶叶生产的历史已很悠久。早在唐宋时代，本省茶叶即为名贵产品，销路很广，曾有“徽六名茶”的声誉。19世纪末20世纪初茶叶出口数量很大。但由于遭受封建统治阶级及帝国主义的残酷压榨和战争的严重摧残，后来大片茶园荒芜，茶行、茶厂倒闭，茶叶产量大减，至1949年茶叶年产量只达10万担左右。解放以来，在人民政府的大力扶持下，积极垦复旧茶园，开拓新茶园，并采取各种措施提高单位面积产量，至1957年全省茶叶产量已达40万担左右。1958年以来本省茶叶生产有更大的发展，预计在第二个五年计划期内茶叶产量将远远超过历史上的最高水平（66万担）。

安徽省解放后几年来的茶叶平均年产量在国内仅次于浙江、湖南二省，为我国重要的产茶省。茶园主要集中在皖南的黄山山区和皖西的大别山区，其中以皖南的歙县、祁门、休宁、太平、泾县、宣城等县和皖西的霍山、金寨、六安、舒城等县为省内的主要产茶县。所产茶叶主要分红绿两种。绿茶比重较大，约占总产量的3/4，分布较普遍，省内各茶区均有生产，销售国内各地，并有一部分外销苏联、其它社会主义国家和亚非国家。出口绿茶多集中屯溪、舒城等地加工，故有“屯绿”“舒绿”之称。红茶主要供应出口，近年来由于出口需要的增长，红茶比重已有了较大的提高。主要产地是黄山山区，以祁门为最集中。此外在大别山区也生产一部分红茶。“祁红”、“霍红”、“舒红”的色泽艳丽，香味馥郁，品级很高，在国际市场上享有盛誉。

蚕丝也是重要的出口物资。在历史上安徽的蚕桑生产曾有一定的基础，1931年最高

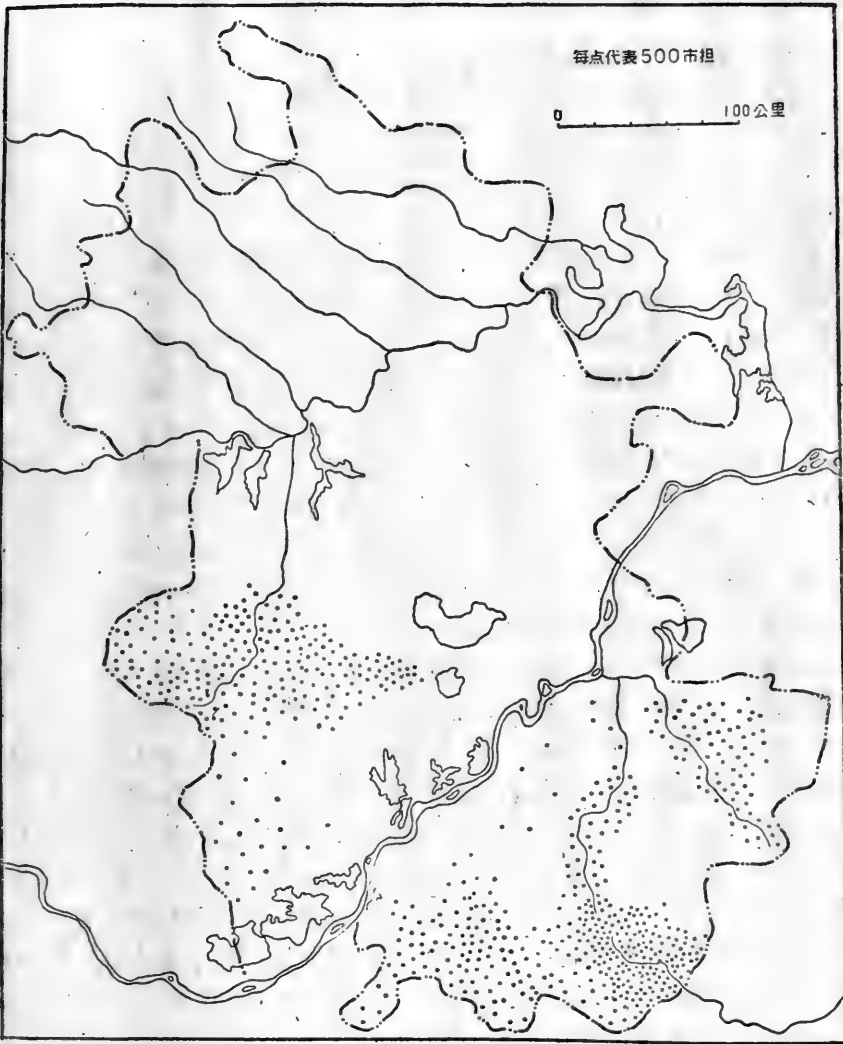


图 20 安徽茶叶产量分布图

年产量到达10万担左右。但在抗战期间蚕桑生产曾遭到比茶叶生产更为惨重的摧残，绝大部分桑园被砍伐破坏。1949年的蚕茧产量只有一千多担，还不到最高年产量的2%。经过解放以来的大力恢复发展，至1957年全省蚕茧产量已达三万五千担，比解放初增加了三十多倍。预计在第二个五年计划中蚕茧产量将再比1957年翻几番，这将根本改变本省蚕茧生产的落后面貌。

本省桑蚕饲养业分布很广，目前较发达的是长江以南的丘陵地区，尤以绩溪、涇县等地为最集中。今后随着淮南丘陵和淮北平原地区桑园的发展，北部桑蚕生产比重将逐渐提高。

蓖麻蚕是解放后才开始在本省推广的，几年来发展特别快。在1958年的蚕茧总产量中蓖麻蚕茧已占了一半以上。主要利用地边、路边、河边、屋边的隙地，种植蓖麻放养，省内各地均有条件发展，现以淮北地区较多。此外，皖南丘陵区还利用柞树林放养柞蚕。

虽然本省目前的蚕茧生产在全国还不占重要地位，但发展的潜力很大，地理位置靠近

全国蚕丝生产中心太湖流域，自然条件适合于养蚕，群众对养蚕也已有一定的经验，因此本省是全国发展蚕茧生产的重点省之一。

林业 安徽境内多山地丘陵，气候温和多雨，原有森林资源十分丰富，但多年来由于统治阶级的不断掠夺滥伐，使茂密的森林遭受了严重的破坏。解放前林地面积已只占全省宜林山地的六分之一左右。经过解放后几年来的大力造林，至1958年山区林地面积已比解放前增加二倍以上。

皖南黄山和皖西大别山为本省现有的主要林区。黄山林区包括祁门、休宁、太平、黟县、歙县、贵池、青阳、宁国等县，所产木材占全省2/3以上。树种以杉木为主(60%以上)，其次是松木，二者合占木材总产量的90%左右。大别山林区包括金寨、霍山、舒城、岳西、潜山等县，木材产量还不到黄山林区的一半，松木所占比重较大(60%以上)，其次是杉木、杂木。本省所产木材品质较高，特别是黄山林区的杉木，木理通直，坚韧耐久，极适作电柱、枕木和造船用材，除供应省内需要外，还支援外省。目前国家对杉松木的需要量很大，本省山区农民又长期积累了栽植杉松的经验，因此今后黄山和大别山区将一边大量生产木材，一边大规模营造杉松等用材林，建设成为重要的建筑用材供应基地。此外，为了满足各地一般用材的需要，还将在丘陵地普遍发展速生树种的用材林，淮南丘陵由于淮南煤矿矿柱需用量很大，将大力发展矿柱用材林。

本省经济林的种类很多，其中较重要的有竹子、油茶、油桐、乌桕、栓皮櫟、青檀、山柃等。竹林面积最大，主要分布于黄山与大别山区。黄山山区的毛竹产量占全省70%左右，大别山区也产毛竹，今后毛竹将向淮南丘陵地移植，淮北也可发展淡竹、钢竹等品种。油茶、油桐、乌桕是本省重要的木本油料。油茶、油桐的分布情况大致相似，主要分布于皖南的丘陵山地，大别山区也有一些。但油茶的分布要比油桐稍许偏南一些，祁门为最大的油茶生产地。油桐产量最大的是宁国。本省油桐多为三年桐，投入生产较快，但八、九年后就不再结实。皖南山区多进行杉木与油桐混植，油桐收益完后，杉木已开始成林，这是很好的办法。乌桕多是零散种植，以大别山区南部的岳西、潜山等地为较多。栓皮櫟是制造软木的重要原料，主要产于大别山区，以金寨为最多。青檀和山柃均是重要的造纸原料。青檀为安徽的特产，青檀皮是制造特种艺术用纸——宣纸的主要原料，它分布于宣纸产地泾县及其附近的宣城南陵等地。山柃(结香)皮是制造打字纸等高级用纸的原料，树干可以制火药，根系还可起保持水土的作用，是大别山区的宝贝，过去均野生，以金寨、霍山等县较多，今后将进行人工栽培。本省其他有价值的经济林还很多。多方面的发展经济林对繁荣山区经济，支援工业生产有重大意义。

今后除了在山地丘陵地大量发展用材林和经济林以外，还将在长江两岸营造堤岸防护林，淮北平原营造农田防护林和果木林。在所有的农村中都搞四旁绿化。随着农业生产力的不断提高，可逐步实现大地园林化的伟大理想。

畜牧业 安徽畜牧业是耕作业的辅助部门，为耕作业提供役畜和肥料，与耕作业保持着密切的关系。1957年全省有大家畜277万头，大家畜中以牛为最多，占80%左右，是农业上的主要役畜。牛又分黄牛与水牛两种，黄牛约占2/3，多数分布在淮北平原地区，其次是淮南丘陵地区；水牛多分布于淮河以南的水田地区，其中沿江圩区水牛占绝对比重。马、骡、驴80%以上分布在淮北地区。其中马、骡为数不多，驴的数量较大，但驴的役力较小，不适于精耕细作，主要供运输役用。目前安徽大家畜尚感不足，特别是耕畜，全省平均每

头牛負担耕地 30 余亩。这比过去每头牛負担 50 余亩虽有改善,但农业生产大跃进以来,田间工作量增加数倍,虽在积极发展机耕,仍远远赶不上需要。因此在今后相当长的一个时期内,大力发展耕畜仍是本省养畜业中的重要任务。宿县一带的黄牛,宿松的水牛都是本省的优良品种,将在各地大力推广,随着劳动人民对肉乳需要量的增长,今后还可向役、乳、肉兼用的方向发展。馬、騾役畜也迫切需要繁殖发展。

养猪是解决本省肉食供应和肥料来源的主要途径。近年来发展很快,1957 年平均每一农户已养猪一头左右。养猪的地区分布很普遍,颍上、阜阳一带的江北猪,歙县的花猪等均为本省优良品种。养羊业目前主要分布在淮北地区,肉用山羊占很大比重,綿羊的基础很弱。今后将在淮北地区大力发展綿羊,山羊則在全省各地普遍发展,而以丘陵地区为重点。此外如家禽、家兔等的飼养也将各人民公社大量地普遍地发展,以增加社员的收益。

水产 本省約有河湖水面 1,650 多万亩,其中有 600 多万亩可供养殖,此外在沿江一带的圩区还有 300 多万亩深水田可以养魚。这是本省发展淡水漁业的良好条件。安徽漁业生产捕捞与养殖均很发达。1957 年全省水产总产量为 14.7 万吨,主要供应省内需要,部分銷往省外。天然捕捞主要在长江、淮河和沿江湖泊的广大水面进行,每年八月至翌年三月为魚产旺季。主要魚种有鯉、白鲢、鱈魚、鯤魚、銀魚等。此外尚有淮珠、珍珠等极有經濟价值的出口品。养殖业以沿江地区最为发达,淮南地区次之,淮北地区过去根本没有养魚习惯,1952 年以后养魚界綫才跨过淮河。过去本省养魚絕大部分是池塘养魚,近年来才开始逐渐利用河港、湖泊、水庫养魚。本省发展养殖业的潛力很大,不仅沿江地区可发展成为养殖基地,今后还可利用淮北新开辟的河网和丘陵山地新建的水庫羣大量养魚。贯彻以养为主的方針,利用各种水面发展养殖业,提高单位面积产量,是高速发展本省水产事业的可靠保証,搞好魚苗养殖是发展养殖业的重要前提。本省在魚苗养殖方面基础較好,沿江各地均产魚苗,其中以安庆专区的东流、望江、安庆市和巢湖周围的无为、肥西、肥东等地为主要产地。所产魚苗(多为鯰魚、鱈魚、草魚)不仅可保証省内淡水养殖,而且还供应江浙等省的需要。

2. 工 业

安徽原有的工业基础非常薄弱,缺乏大型的現代企业。重工业中除煤炭开采略有基础外,好些部門几乎都是空白。食品工业占了全部工业总产值的絕大比重,但多是一些很简单的加工厂,設備差,技术水平也很低。其他輕工业部門如棉紡織、日用品生产等也都落后,远远不能滿足省内的需要。经过解放后几年来的发展,特别是 1958 年开始的大跃进,本省的工业产值有了巨大的增长。1958 年全省的工业总产值約为 1949 年的 10 倍。工业的部門构成也发生了如下的变化(見下頁附表)。

其中发展最快的是鋼鉄、机器制造、化学等重工业部門,食品、紡織等輕工业部門的相对比重虽然下降了,但絕对产值也有了很大的增长。在第二个五年計划中本省的工业面貌将根本改观,省内的工业体系将初步建立起来。

煤炭与电力 本省的煤炭工业在长江中下游各省中占有重要地位。所产煤炭除滿足省内需要外,还大量供应上海、江苏、浙江、湖北、江西等省。

境内煤田分布很广,目前开采規模最大的是淮南煤矿。淮南煤矿位于淮河南岸淮南

工业部門	1950年	1957年	1958年
工业总产值	100	100	100
电 力	0.4	0.7	0.7
燃 料	4.7	4.5	5.3
鋼 鐵	1.2	2.9	7.6
有 色 金 属	—	4.1	2.7
金 属 加 工	4.5	9.9	13.6
其中机器制造	0.1	4.3	5.7
化 学	0.3	1.4	9.5
建 筑 材 料	1.9	4.0	5.9
紡 織	12.8	13.8	6.7
食 品	50.8	34.8	29.8
其 他	23.4	23.9	12.5

註：1950年与1957年的工业产值按1952年的不变价格計算，1958年产值按1957年不变价格計算。

鉄路的起点淮南市。附近煤藏丰富，主要有舜耕山、八公山等煤田，煤层厚而集中，煤质亦很优良，多数是气煤和气肥煤，它們的火力強，灰分中等，含油率較高，也是較好的动力用煤和化工用煤。

解放前淮南煤矿为官僚資本的企业，規模小，設備差，全部生产过程主要使用人力，生产效率很低。經過解放后几年来的不断扩建和新建，淮南煤矿已成为規模巨大的现代化的煤矿企业，生产矿井除原来的九龙岗、大通二矿以外，又新增謝家集一、二、三矿和新庄孜、李郢子等矿，1958年的煤产量已超过解放前最高年产量的6倍以上。随着工业生产的大跃进，炼焦煤和其他工业用煤的消费量急剧增长。淮南煤矿已成全国大煤矿之一，而且又是靠近南方的大煤矿，各地对淮南煤炭的需要量很大，因而今后的生产任务很大，将远远超过1958年的生产水平。

淮河以北濉溪境内的閘河平原是新兴的淮北煤矿所在地。煤藏相当丰富，足够建立煤炭工业新基地的需要。这里煤的种类很多，适宜于各种用途。煤层較厚，离地表很近，而且煤田紧靠隴海鉄路和津浦鉄路，交通方便，开采条件相当优越，只是地层中有流砂，影响建井速度。現在淮北煤矿的建設者們正在党的领导下，克服技术困难，加速建井速度。1958年已建立一些新矿井，在1959年即可部分投入生产。預計閘河平原的全部新矿井建成以后，生产能力将仅次于淮南矿。此外閘河平原的附近儲量較大的新煤田，还在陸續发现，将来淮北煤矿区的范围还可以进一步扩大。

此外，在本省沿江和皖南丘陵地区也有不少煤田，但一般儲量較少，分布零星，而且多数是无烟煤，只在长江右岸銅陵以东地区烟煤較多。过去对这些資源很少开发利用。在1958年全民炼鋼，全民办工业的高潮中，各地已建立起許多土窰，发展了“小土羣”，对于解决当地的燃料供应有很大意义。今后将在“小土羣”基础上向“小洋羣”方向发展，装置提升、通风、排水等机械設備，产量将可大大提高。其中东南部宣城广德一带的矿区，煤田比較集中，煤质也較优良，而且在地理位置上靠近太湖流域缺煤地区，发展前途很大，还可以进一步由“小洋羣”发展为“大洋羣”，成为江南煤炭新基地。

本省不仅煤炭資源丰富，而且在大別山区和皖南山区还有水力資源的蘊藏，这是发展电力工业的有利条件。解放以来，随着本省工业的迅速发展，对电力的需要日益增长，电

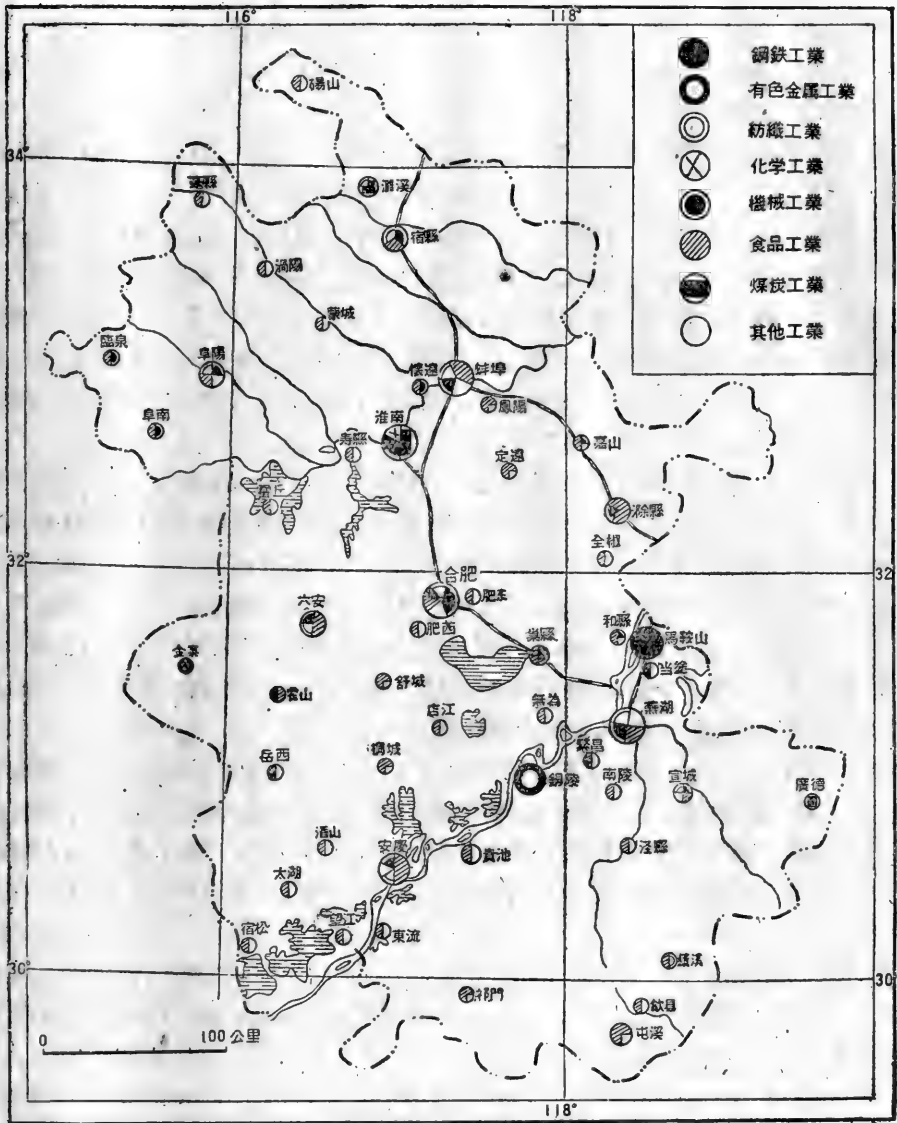


图 21 安徽工业分布图

力工业的面貌已有了很大的改变。

解放前只在田家庵有一座淮南煤矿的附属工厂，在蚌埠、蕪湖、安庆等少数城市有几座主要为照明服务的小电厂。几年来除了对原有电厂进行扩建以外，还在许多城镇建立了新电厂。淮南电厂经扩建以后，已成为省内强大的火力发电中心，通过新建的淮南—合肥—裕溪口，淮南—蚌埠等高压输电綫向各地输电。今后淮南火电厂还要进行更大规模的扩建。

在大别山区的北部，史、淠河的上游为治淮而修建的佛子岭、梅山、磨子潭、响洪甸等水庫，均可利用水力发电。現佛子岭水庫的水电站已经建成，并已架設高压綫經六安到合肥，与淮南火电网連結起来。其余各水庫的水电站也都将在最近一二年內建成，向六安、合肥输电。

在大別山区的南部，长江支流皖河的上游也有不少水力资源可以开发。现已开始在花凉亭、相公庙、毛尖山、横岩等地修建水电站。它们将向安庆及其附近各县输电，组成皖西输电系统。

长江以南地区的工业用电，目前主要依靠外地供电，解放初曾从南京引来一条高压输电綫，通到馬鞍山、蕪湖和銅陵市。1958年已在蕪湖、裕溪口之間架設了过江高压输电綫，把淮南和大別山区的电源送到江南，并开始在皖南青弋江上游修建陈村水电站，它将是省内最大的水力发电站，全部发电容量将近30万千瓦，可成为江南的重要电力中心之一。

今后除了积极开发皖南山区和大別山区的水力资源外，还需要在淮南铁路沿綫和沿江的主要工业城市兴建强大的火电站，使水火电得到很好的配合。至于淮北地区则主要发展火电。此外，在各地广大的农村可利用小水庫、河渠小跌水和各种地方性燃料广泛建立小电站，促使农村早日实现电气化。

冶金工业 本省长江沿岸的铁矿资源很早就遭受帝国主义的掠夺，但到解放前夕省内却没有一个鋼鉄厂。日本侵略者在战争时期为軍事掠夺而建立的馬鞍山小型炼鉄厂已遭受彻底的破坏。解放后在党的领导下新建了馬鞍山炼鉄厂，1953年开始出鉄，产量逐年增长。所产生鉄絕大部分运往上海炼鋼。自从全民大办鋼鉄以后，本省鋼鉄工业的面貌发生了更大的变化。1958年全省生鉄的产量超过1957年三倍以上，并已开始出鋼。小高炉羣和中小型鋼鉄厂已在省内許多地方建立起来，原来的馬鞍山炼鉄厂（现已改名为馬鞍山鋼鉄公司）則正在向鋼鉄联合企业发展。

馬鞍山附近铁矿资源极为丰富，目前开采的主要矿区是馬鞍山的南山、凹山，当涂的姑山、钟山和繁昌的桃冲。这些矿区所产的矿石除充分滿足馬鋼的需要外，还担负着支援省内其他鋼鉄厂的任务。虽然馬鋼所需的燃料需从淮南煤矿运来，耐火黏土需从巢县运来，但彼此相距都不远，而且馬鋼靠近长江边，交通方便，具备建立大型鋼鉄联合企业的条件。

今后的馬鋼将拥有采矿、炼鉄、炼鋼、軋鋼、炼焦、耐火材料等完整的鋼鉄工业体系，除了繼續以大量的生鉄支援上海以外，还将生产大量的鋼錠、鋼材、鉄合金、鑄管等供应省内的需要，成为本省最大的鋼鉄供应基地。

合肥、淮南、蕪湖、蚌埠等地都在1958年才开始兴建鋼鉄厂。目前生产規模較大的是合肥鋼鉄厂和淮南鋼鉄厂。合肥位置适中，北可以从淮南来煤，南可以从沿江地区来鉄矿石，运输均很方便，同时周围的巢县、肥东等县也有铁矿可供开发利用。淮南鋼鉄厂的有利条件是靠近煤焦产地，鉄矿石可以利用淮南铁路的回空煤車从沿江的繁昌、当涂等地运来，运输成本低廉。其他如蕪湖靠近铁矿，蚌埠靠近煤矿，交通也都很方便。今后本省长江沿岸和淮南铁路沿綫的几个主要城市均有条件逐步建立中型鋼鉄联合企业。

在1958年大办鋼鉄运动中，全省共建成了八百多个小高炉和六百多个小轉炉，它们对于加速鋼鉄工业的发展起了很大作用，今后还要繼續发展和提高，它们主要分布在长江沿岸的当涂、繁昌、和县、蕪湖、銅陵、安庆等地和淮南铁路沿綫的巢县、合肥、淮南、蚌埠等地。其中多数在鉄矿产地，少数在煤矿产地。

在西部大別山区鉄砂的蘊藏量相当丰富，尤以金寨、岳西等县为最多。由于鉄砂资源分散，淘洗費工，含鉄率較低，高炉冶炼还有困难。但当地人民用鉄砂炼土鉄的历史已很悠久，土鉄质量也很好，用土鉄制成的农具、鉄鍋深受农村欢迎。为了充分利用地方资源，

全面发展钢铁工业,大别山区的土铁生产也在积极发展,淘洗铁砂的繁重劳动已逐渐为机械所代替。

安徽的有色金属以铜为最重要。铜矿多分布在长江沿岸,其中储量较大的除著名的铜官山铜矿外,近年来还在沿江的其他许多地区发现了很多处类似铜官山构造的矿体。

目前开采规模最大的是铜官山铜矿。铜官山矿区很集中,矿石藏量很丰富。黄铜矿所占比重最大,也有辉铜矿和斑铜矿。这里的铜矿历史上曾长期遭受英、日等帝国主义的野蛮掠夺和破坏,开采方式很落后。直到解放以后,铜官山的面貌才发生了根本的变化,采矿和选矿已全部实现机械化,同时还建立了炼制粗铜的冶炼厂,目前铜官山的粗铜产量在全国也很重要,其产品全部运往外地进行电解精炼。

在第二个五年计划中,沿江一带的铜矿产地也均将建设成为现代化的矿山企业。现在都在进行基本建设,有的已陆续投入生产。为配合这些新建铜矿山的生产,已开始在省内存建有色金属冶炼厂,它不仅冶炼粗铜,而且将电解精铜。

机械工业 解放前安徽省没有一家现代化的机器制造厂,只有一些修配厂和手工业铁工厂。第一个五年计划期间,从无到有,建设了矿山机械、船舶、电机等制造厂,但产品种类还不多,生产规模还不大。在第二个五年计划的第一年,安徽省的机械工业有了很大的跃进,机器制造方面的总产值比1957年增长三倍以上,建立起许多新的机械厂,制造了大量的冶金矿山设备、农业机械、机床、电动机、船舶等产品,有力的支援了本省工农业生产的大跃进。

本省现有的机械工业以矿山机械制造的基础为最好,主要分布于淮南、合肥二地。淮南矿山机械厂早在第一个五年计划时期就已是国内较大的矿山机械厂之一。现在在进行大规模的扩建,它除了生产卷扬机和采掘设备以外还制造各种冶炼设备。

合肥矿山机械厂以生产皮带运输机、起重设备等为主。原厂的规模较小,正在兴建的矿山机械厂投入生产以后,生产能力将比原厂扩大十倍左右,成为全国较大的矿山运输机械制造厂之一。将来在马鞍山也可以建设以生产选矿设备为主的大型矿山机械厂。

为了适应省内电力工业迅速发展的需要,近年来电站设备制造方面有了较大的发展。除了在第一个五年计划期内建立的合肥电机厂以外,1958年以来已经建立或即将建立的较大工厂有合肥的汽轮机厂、开关厂、变压器厂、电线厂、电缆厂,蕪湖的电器仪表厂,蚌埠的绝缘材料厂等。以上这些工厂全部建成以后,本省就基本上可以生产成套的电站设备,合肥将成为全省电站设备的制造中心。此外,在省内其他的几个主要城市也都将建立一些中小型的电机厂。

船舶制造现集中在蕪湖、蚌埠二地。其中以蕪湖造船厂规模较大,生产大批的渔轮、内河拖轮和货轮。蚌埠造船厂则以生产浅水拖轮与驳轮为主,专供淮河航运之用。在第二个五年计划中除了扩建原有的造船厂外,还将在长江、淮河的某些重要港口建立新的造船厂。

机床制造完全是1958年以后发展起来的。1957年还不能生产一台机床,1958年却制造出四千多台机床。现在规模较大的机床厂有新建的合肥机床厂和原有铁工厂基础上扩建而成的蚌埠与蕪湖的机床厂。新建的为机械工业服务的工厂,除机床厂外,还有合肥砂轮机厂、合肥轴承厂和蕪湖工具量具厂等。在第二个五年计划期内还将建设生产重型机

床的重型机械厂和較大的鍛鑄厂。

此外自大跃进以来,省内还建立了許多非专业性的通用机械厂,它們能生产冶金設備、化工設備、車床、排灌机械、农具机械等許多品种。現在全省的机械工业网已基本形成,各专区、各县、各人民公社都已建立了中心机械厂和轴承厂,为发展农业生产和小型工业制造各种簡易設備。

化学工业 安徽省具备发展化学工业的資源条件。除了煤炭以外,还有馬鞍山、当涂、銅陵、繁昌等地的黄鉄矿,宿松、凤台等地的磷矿,庐江的明矾等,儲量都很丰富。但解放前本省几乎没有化学工业。虽然馬鞍山地区的向山黄鉄矿的开采已有数十年的历史,但所采矿石全部运到南京、大連、上海等地去制造硫酸或化肥,省内沒有一家化工厂。1956年从上海、青島二地迁来了两家小型化工厂,是为本省有化学工业之始。在党的关怀和支持下,从1957年冬开始,全省出現了化学工业的建設高潮。

化学肥料是安徽化学工业发展的重点。淮南市正在建設一个規模巨大的化肥厂,它将拥有合成氨、硫酸等主要車間,全部生产过程机械化、自动化。淮南是理想的化肥生产基地。煤炭可就地取給,供电給水条件也很好,黄鉄矿可由沿江地区的馬鞍山、銅陵等地充分供应,并可利用淮南鉄路的回空車运输,淮河两岸的广大农业区又是特別需要化肥的地区。淮南肥料厂的兴建对于发展本省农业生产有重大意义。

除了淮南肥料厂外,还在各地兴建許多中小型的化肥厂,它們多数生产碳酸氢氨和石灰氮肥。馬鞍山在建設鉀氮混合肥料厂,利用焦炉煤气和庐江明矾石作原料。宿松、凤台等地的磷矿也在开采利用,已在安庆建立了鈣鎂磷肥厂,将来还可在沿江地区的硫酸产地建立过磷酸鈣厂。

硫酸产地目前集中在馬鞍山与銅陵二地。为了綜合利用資源,已在馬鋼和銅官山銅矿企业内設立了硫酸車間。将来除淮南化肥厂可生产硫酸外,有色金属冶炼厂建成后也可以从炼銅废气中提取硫酸。三酸二碱中除硫酸外,其余的基础还很薄弱,主要依靠“小土羣”生产。只合肥綜合化工厂規模稍大,生产烧碱和盐酸,今后需要大力扩建。

煤炭資源的綜合利用将是本省化学工业的重要发展方向。現在淮南鉄路沿綫和长江沿岸有許多地方都已建立了炼焦厂,淮南、蕪湖、蚌埠等地还在建設煤炼油厂,均有許多副产品可以回收利用,将来应逐步发展以煤炭为基础的有机合成工业。

本省农产品丰富,利用农、副产品作为原料的化学工业也很有前途。可与公社的农产品加工工业結合搞一些小化工厂,以加强对农产品資源的綜合利用。現各地都在搞小土羣。例如有的利用稻壳、棉子壳等制醱醛,再由醱醛作塑料;有的利用甘藷作酒精,再由酒精生产合成橡胶。

食品工业 安徽食品工业較有基础,解放初食品工业的产值曾占全省工业总产值的一半以上,但多是农产品的簡單加工,碾米、麪粉、榨油、制茶和菸草制造为本省食品工业的主要部門。近年来,由于省内其他工业部門的迅速发展,食品工业在全省工业中所占的比重已大为下降,然而绝对产量仍有很大增长。特别是大跃进以来,由于农业的大丰收和人民公社的大办工业。食品工业有了很大的发展,1958年的食品工业产值比1957年增长一倍以上。同时在生产布局上也发生了很大的变化。过去食品工业多集中在較大的城鎮里,广大的农村碾米、磨粉、榨油均依靠繁重的手工劳动,劳动力的浪费很大。公社化后,为了解放劳动力,已在农村中普遍建立起小型的粮食加工厂和榨油厂,主要解决当地

的需要。集中在城市里的碾米、麵粉、榨油等工业主要加工城市本身所需要的和外調部分的粮食和油料。

本省現有的食品工业多分布在原料产地和消費地。碾米工业遍布于水稻产区，以长江沿岸地区分布較多，生产能力較大的有蕪湖、合肥、蚌埠、无为、宣城等地。麵粉工业主要分布在淮北平原淮南丘陵及沿江地区的产麦区，其中蚌埠、淮南、蕪湖、阜阳、安庆等地为本省較大的麵粉工业中心。榨油工业散布省内各地，以生产豆油、菜籽油、花生油为主，蕪湖、合肥、淮南、阜阳、安庆等地为較大的产地。制茶工业分布在皖南和大別山地区，其中精制茶厂则多集中在屯溪、蕪湖、六安等地。在烤菸产区的中心凤阳門台子車站附近設有規模較大的复烤厂。捲烟工业主要集中在蚌埠，此外在蕪湖、合肥、阜阳、滁县等地也均有捲烟厂。

本省的制糖、酿酒、酒精等工业今后将有較大的发展。制糖工业現只在安庆有机制甘蔗糖厂，今后除扩大安庆地区的蔗糖生产外，还将在淮北甜菜新产区建立甜菜糖厂。酿酒工业現多用土法生产，本省甘藷产量大，酿酒的代用品也多，有条件发展酿酒业，酿酒后的酒精是很好的餵猪飼料，酿出来的酒又可以进一步发展酒精工业，提供化工原料和航空燃料。

紡織工业 解放前安徽的紡織工业相当落后，全省只在蕪湖有一家二万二千錠的紗厂，此外还有一些手工棉織业，所产棉布远远不能满足省内需要，造成大量輸出棉花、大量輸入棉布的局面。在第一个五年計划期間除了扩建蕪湖紡織厂外，还在合肥新建了一个五万錠的紡織厂，至1957年全省已拥有八万多枚紗錠，約为解放前的四倍。1958年又在合肥新建了第二个紡織厂，蕪湖紡織厂也得到进一步的扩建，此外还利用从上海拆迁来的旧紗錠在阜阳、蚌埠、安庆、巢县等地建立了几个数千錠的小紗厂，紗錠总数增至将近二十万枚。在第二个五年計划中本省紡織工业的面貌将根本改变。除了合肥、蕪湖二地外，还将在蚌埠、淮南、安庆、阜阳、濉溪、馬鞍山等地各建数万錠的紡織厂，在沿江的产棉县建立一些小型紡織厂。这些紡織厂建成以后，本省所需的棉紡織品将大部分可由省内供应。棉紡織工业的分布将更加接近原料地和消費地。在淮南、濉溪、馬鞍山等矿区建立紡織厂还可起輕重工业适当配合的作用。現有的合肥、蕪湖二地的紡織厂，技术基础較好，将来可逐漸向高支紗、高档布方向发展，供应省内各地对高級棉織品的需要。其他各地新建的紡織厂将以供应当地的一般需要为主，矿区还可偏重于生产粗支紗和帆布。

除棉紡織外，本省还有絲織和麻紡織，都是解放后新建立起来的。現在合肥、績溪有絲綢厂，蕪湖也将建設一个絲綢厂。蚌埠有麻袋厂，銅陵將建設一个苧麻紡織厂。以上这些厂規模还不小，目前主要受原料限制，将来随着蚕桑和麻类生产的迅速发展，本省的絲綢和麻紡織工业也很有发展前途。

其他輕工业 在安徽其他輕工业部門中以造纸工业較为重要。涇县宣紙历史悠久，聞名国内。机制紙厂現以淮南、蚌埠二地規模較大，其中淮南造纸厂是在第一个五年計划中新建的，以生产捲烟紙与打字紙为主，为国内最大的捲烟紙产地，今后还将增添設備生产新聞紙。在第二个五年計划中蕪湖、安庆、六安等地将利用当地的資源建立不同类型的机制紙厂。各县也都将采用木質造纸机搞土洋結合的小紙厂。

3. 运 輸 业

随着工农业生产的迅速发展，貨物运输量有了很大的增长，1958年的全省貨物总运量

就比1957年增长一倍以上。在全部运量中，水运负担40%以上，铁路负担30%以上，其余则依靠汽车和民间运输工具。

长江、淮河干河流贯全省，是两条东西方向的运输动脉；津浦铁路和淮南铁路均是纵向分布，为南北运输的大干线。以上四条线路是本省运输系统的骨架。公路和江河支流则为它们的辅助线。在皖南和皖西的山区由于交通不便，公路成为主要的交通线。

本省原有的交通运输基础较差，现有的交通线已远远不能适应生产发展的需要，因此在最近几年内将大量修建新铁路、新公路，开辟新航道，逐渐组成一个现代化的四通八达的运输网。

铁路运输 安徽省内现有铁路全长703公里。平均每百平方公里面积内只有铁路0.52公里，分布偏于东部。干线共有三条，江北有津浦与淮南两条铁路，相交于蚌埠，江南只有一条较短的蕪宁铁路，尚未与江北的铁路联结。在最近几年内安徽省将大修铁路，新的铁

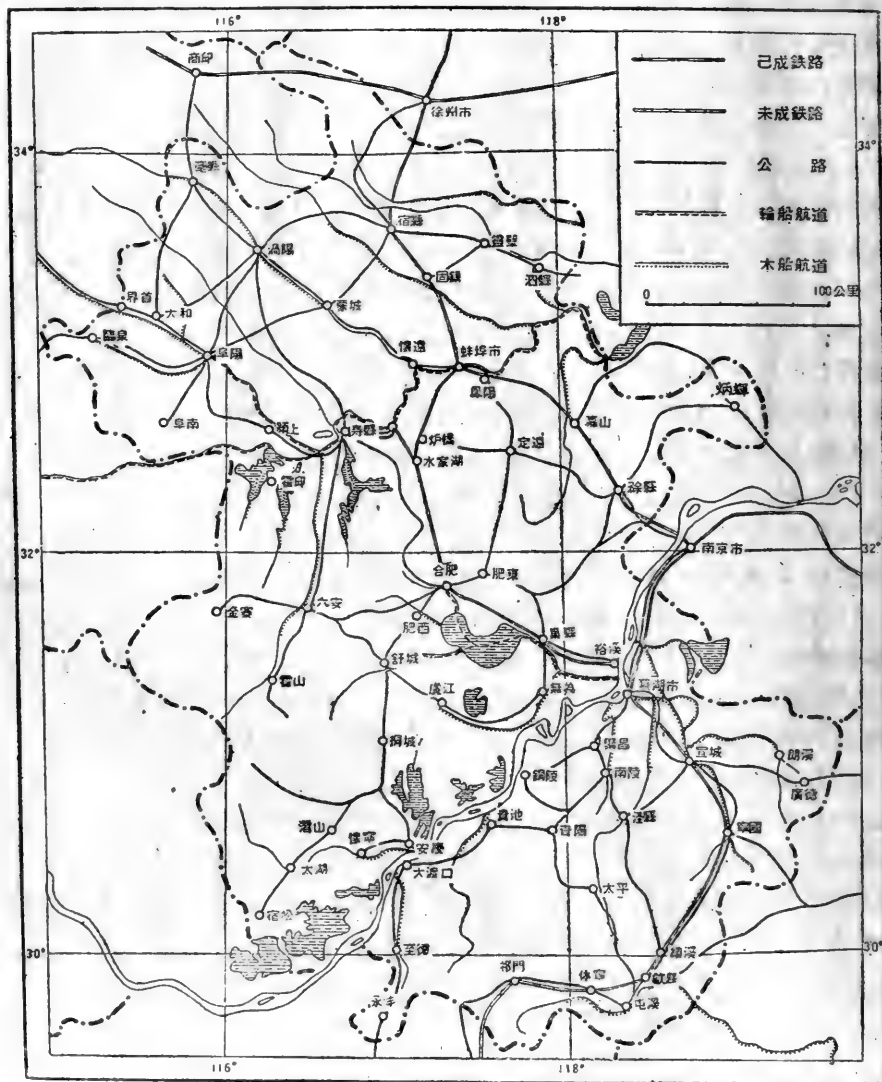


图22 安徽交通图

路网正在迅速形成。

津浦綫自北而南穿經本省的东北部地区。它是我国南北运输的大干綫，也是本省对外的重要联系綫，通过运量的比重大于境内装卸运量。本省經津浦綫外运的物资目前主要是从淮南铁路轉来的煤炭和淮河流域的农产品(粮食、大豆、油料、烤菸等)，多数南运上海、苏南地区。运入省境的物资以建筑材料、机器设备、日用百货等工业品为主。随着全国工农业生产的突飞猛进和本省經濟建設的迅速发展，津浦綫的货运量急剧增长。北部沿綫的淮北大煤田开发以后，庞大的煤炭运量也将主要依靠津浦铁路承担，原有的运输能力，已远不能适应需要。因此現已开始在津浦铁路全綫修建复綫。

淮南铁路从淮南市往南經合肥到长江边的裕溪口，与蕪湖市遥遥相对；另在淮南市南边的水家湖附近分出一綫向东北通至蚌埠，与津浦铁路相接。淮南铁路是淮南煤矿的主要运输綫。供上海和江南地区的淮南煤大部分南运裕溪口，再由水路轉往各地；一部分从水家湖轉津浦铁路南下，在浦口渡江，直接运到宁沪、沪杭铁路沿綫。淮南铁路也是省内的运输骨干，它穿过本省的腹部，并連接了本省几个主要的城市，因此其他各种物资运量也很多。近年来随着淮南煤矿生产規模的空前扩大和合肥等地工业的迅速发展，铁路运量急剧增长。淮南铁路原来的工程质量很差，通过能力很小，經過解放后几年来的陆續改建，已达到干綫标准，但仍然不能适应运量增长的需要，現在也已开始修建复綫。

从南京到蕪湖的宁蕪铁路因与长江平行，綫路标准較低，目前运量不大。由本省东运的物资以生鉄、矿石、粮食为主，輸入以建筑材料、机器设备为主。从蕪湖往南經宣城、歙县通往江西鷹潭的铁路修通以后，宁蕪铁路的运输意义将大大提高，成为連結苏、皖、贛、閩四省的铁路大干綫的組成部分。

蕪湖—鷹潭铁路的修建对于开发皖南地区也有重大意义。現在本省境内的蕪湖至宣城、歙县一段已开始施工。为了配合銅陵銅矿区和宣广煤矿区的开发，蕪湖至銅陵和宣城至广德的铁路綫也即将修建，后者还可以向西延伸到杭州，从而大大縮短安徽与浙江之間的运输距离。

长江以北已开始修建的新铁路有浦口—合肥—信阳綫和符离集—楊楼綫。浦信铁路将橫貫本省东西，成为我国东西大干綫的組成部分，其中合肥至六安段已首先开工。符楊铁路是一条支綫，从津浦铁路綫上的符离集經濉溪通至隴海铁路綫上的楊楼，主要为开发淮北煤田服务。为了便于淮北煤炭的南运，将来还要修建从濉溪通往淮南的铁路。此外，在今后若干年内，还将修建从淮南到开封，从合肥到九江等重要省际干綫。現在彼此分隔的江北与江南的铁路，通过蕪湖长江大桥連接成整体。到那时，省内的铁路网将基本形成。

水路运输 随着本省水利建設的开展，河道通航里程也在逐年增长。至1958年底全省除400公里的长江航道以外，内河通航里程共約8,800公里，其中輪船航道为2,300余公里，占全部通航里程的1/4以上。航道的分布集中在沿江地区和淮河流域。

长江是全国的水运大动脉，也是本省与长江流域各省联系的主要交通綫。本省长江两岸矿产资源特別丰富，并盛产稻米、棉花、茶叶、木材，众多的貨源均依靠长江运输。因此发展长江航运对本省經濟的发展有重大意义。长江干流航道常水位深度在6—10米之間，常年可以通航3,000—5,000吨的江輪，洪水期可通行万吨海輪。两岸支流比較短小，大部分只能季节性通航，其中通航条件較好的是水阳江、青弋江、裕溪河(漕河)等支流，多

在蕪湖附近入長江。沿江地區外運的農副產品大部分先由小船集中到蕪湖和安慶二港，然後轉由江輪運出。大致貴池以東向蕪湖集中，貴池以西向安慶集中。蕪湖港的吸引範圍大於安慶港。蕪湖對岸的裕溪口港目前也屬蕪湖港務局管轄，它位於淮南鐵路的終點，是淮南煤炭的主要轉運港。過去由於設備簡陋，裝卸效率低，因而使大量的淮南煤炭不得不由津浦鐵路轉運各地，這不僅提高了運費，也加重了津浦鐵路的負擔。為了改變這種不合理的情況，從1955年底開始擴建裕溪口港，現在第一期工程已全部完成，吞吐量較過去增加兩倍以上，卸裝成本可降低三分之二左右，已成為我國新建的第一個現代化機械化的內河港口。但隨着淮南煤礦的迅速發展，今後還必須繼續擴建。長江沿岸新興的工礦區馬鞍山和銅陵也均將建立現代化的港口，其中特別是馬鞍山，因為它將成為本省最大的鋼鐵工業基地，進出物資運量很大，今後可能成為本省最大的港口。

淮河流貫本省北部，干支流可通航的河道較多。雖然航道灘多水淺，通航條件遠不如長江，但由於本省現有鐵路較少，沿淮地區多靠淮河水運，因此在省內物資交流中淮河水運也占有重要地位。淮河干流在本省境內均可通行輪船，但航道多淺灘、砂礫，隨挖隨淤，最碍航行。正陽關以上常水位只能通吃水0.75米的輪船，枯水期只能通行木船。正陽關以下能全年通行輪船，但在枯水期也只能通航吃水1.3—1.65米的輪船。淮河兩岸的支流可以通航的主要有潁、渦、澮、濉、淝、池等河，其中潁河與渦河水流較長，水源較大，近年來已開始通行輪船，其餘各河只能通行木船。本省沿淮河一帶外調的糧食、油料、棉花、土特產多是由支流匯集到干流，由干流集中到蚌埠和淮南田家庵二港，然後再轉鐵路運輸。河南省的東部和南部地區也有一部分農產品順潁河淮河下運，來本省轉火車。在一般情況，需由津浦鐵路運往省外的物資多在蚌埠轉運，供應省內的物資多在田家庵卸運轉淮南鐵路運輸。從蚌埠、田家庵發往沿淮各地的貨物以煤、鹽、建築材料、化肥、布疋、百貨為主。

偉大的根治淮河和淮北河網化規劃實現以後，淮河流域的水運面貌將根本改觀。原有的航道經過整理疏浚和修築船閘以後，淮河干流可通行2,000—3,000噸的輪駁，重要支流潁、渦河可通行500—2,000噸的輪駁。同時還將出現許多條新開辟的重要航道。其中最大的一條東西橫貫淮北平原，從界首經渦陽到江蘇泗洪的界洪新河和一條南北方向的為運輸淮北煤炭而開辟的符（離集）懷（遠）新河，均可通行1,000—3,000噸的輪駁。此外還有阜（陽）蒙（城）新河可通500—1,000噸輪駁，其他無數條新河與淮河原有的支流可通500噸以下的輪駁。在廣闊的淮北平原上輪船將可以四通八達。

皖南的新安江流域因河流多系上源，通航條件較差。新安江航道內多礁石，現只能通行小木船。目前由於皖南地區對外交通困難，因此還有一部分外運的茶葉、木材、土特產順新安江下運至杭州。將來蕪湖至鷹潭的鐵路通車後新安江的長途貨運將會減少，但發展和利用新安江水運在區內物資交流中仍有重要的意義。今後結合水庫的修建，進行整治航道，大部分也可以通小輪。

本省現有的三個水系互不溝通。但其中長江與淮河水系上源很接近，中間的分水嶺也不高，完全有條件開通。根據初步規劃，從裕溪口經巢湖、合肥、瓦埠湖到壽縣將開辟一條溝通江淮的江淮運河。這一條運河開通後經濟價值很大，淮北淮南的大量煤炭就可以經水路直接運到長江兩岸，並可通過未來的蕪（湖）太（湖）運河深入江南地區。

公路運輸 解放前安徽的公路運輸很落后。1949年解放時，全省公路通車里程只2,088公里，而且絕大部分是土路，時通時阻。經過解放後幾年來的新建和改建，到1957

年底,全省公路通車里程已达 8,328 公里,而到 1958 年底又跃增至 10,785 公里,为解放前公路通車里程的五倍。綫路質量也有很大改善,現有公路約有 70% 鋪有路面,可以晴雨通車。目前全省各县市已全部可以通汽車,省內的公路干綫网已基本形成。

本省較重要的公路干綫有蕪湖—屯溪、貴池—屯溪、蚌埠—阜陽、合肥—六安、合肥—安慶、合肥—浦口等綫。

从蕪湖到屯溪的公路是省內沿江地区通往皖南山区的重要交通綫。綫路質量較好,客貨运量均大。向蕪湖上运的主要是皖南山区的矿石、木材、柴炭、茶叶和宣城地区的粮食、紙張、蜜枣等物資,从蕪湖下运的則多是工业品。但由于皖南山区离杭州較近,且有新安江可通,因此宁国以下的物資有一部分被杭州吸引。

从貴池到屯溪的公路是沿江地区与皖南山区之間的另一条联系綫。此綫貫穿整个黄山地区,工程艰巨,綫路技术标准較低。沿綫外运的木材和土特产太平以南地区多向歙县、屯溪集中,然后轉新安江水路运出省外。太平以北地区多运至长江沿岸再轉运各地。

蚌埠—蒙城—阜陽綫是淮北地区的重要公路,从蒙城往东北还可通至渦陽、亳县等地。客运意义較大。貨运方面笨重的物資大部分走淮河水运。經公路东运蚌埠的以毛猪、棉花、土特产等为主,从蚌埠西运的多是一些比較貴重、輕便或急需的工业品。

合肥—六安公路是通往西部大别山区的重要交通綫,从六安向西有数条公路分別通至佛子岭、磨子潭、梅山、响洪甸等水庫,这些公路对于支援水庫工程和繁荣山区經濟均有重要意义。从合肥西运的主要是煤炭、水泥、机器、化肥、盐、日用百貨等,东运合肥的則以生鉄、木材、茶叶、葯材、栓皮櫟等为主。此綫来往旅客也特別多,为省內容运最繁忙的公路綫。

合安公路連接合肥、安慶二市,客貨运量亦大。从合肥下运的以煤炭为主,从安慶地区上运的以生鉄、矿石为主。沿綫所产的粮食大致桐城以南集中安慶,桐城以北集中合肥,所需的工业品也分別由合肥、安慶二地运去。

合肥—浦口公路是一条省际路綫,是目前从合肥通往南京的最便捷的交通綫,客运意义較大。貨运只在合肥、肥东之間运量較大。

屯溪—杭州綫是皖南山区通往浙江省的重要公路綫,經此綫运出省外的以茶叶、木材为主,运进的物資以盐、面粉等較多。

其他省际路綫如亳县—商邱、濉溪—徐州、广德—湖州等綫里程較短,与省外的联系一般只限于个别靠近省界的县份。

本省較重要的公路干綫多数与正在修建或即将修建的新鉄路、新航道平行。公路的长距离运输任务将逐漸減少,微血管的作用将日益增大。大跃进以来,除繼續加強和改善公路干綫网外,并已开始大量修建通往矿区、山区、碼頭、車站、人民公社的公路支綫和大車道。在第二个五年計划期間本省将新建 10 万公里以上的公路和大車道,达到各乡各社通汽車,村村通大車。

(五) 經濟地理分区

按照各地不同的經濟特征,全省可分为皖北、淮南、沿江、皖南四个地区。

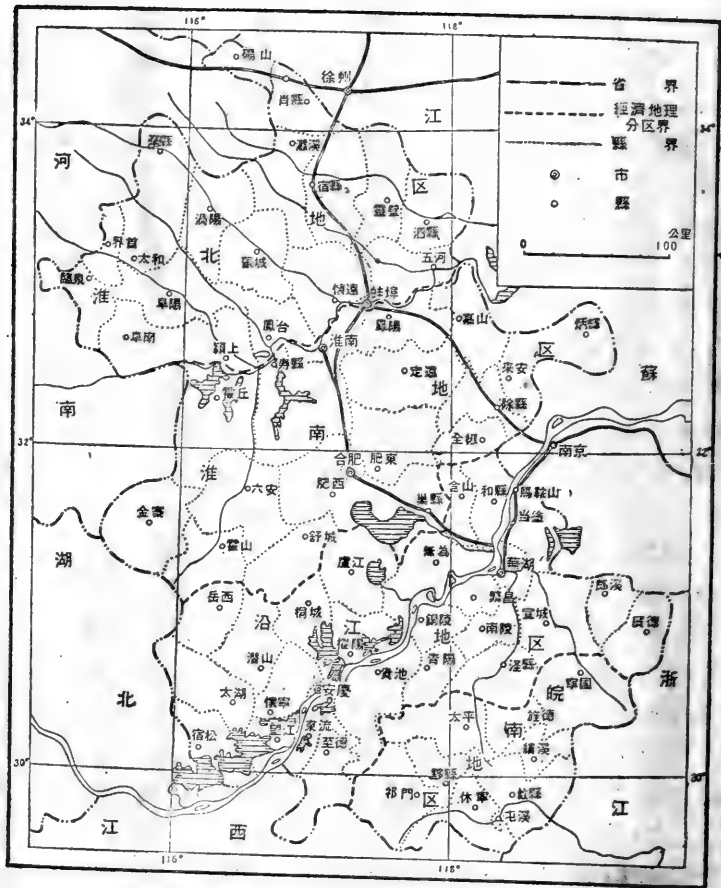


图 23 安徽省行政区划及经济地理分区图

1. 皖北地区

皖北地区包括淮河以北各县和位于淮河边上的蚌埠市，是一片坦荡的大平原，除东北部苏皖边境津浦铁路沿线有少数孤丘外，其他地区起伏很小。平原上土层复盖较厚，地表多为潜育褐色土和冲积土；土壤肥力较高。淮河的主要支流洪、颍、西肥、涡、濉、沱、濉等河流贯整个平原，它们多是由西北向东南流入淮河。淮北平原历史上开发很早，人口密集，土地垦殖指数高于省内各地，耕地面积约占全省一半左右，是安徽重要的农业地区。

皖北地区本是物产富饶的好地方，但由于历代反动统治阶级的破坏，黄河的多次夺淮，特别是1938年蒋介石匪帮在黄河花园口决堤，黄水泛滥于整个淮北平原，给皖北人民带来了深重的灾难。黄河堵口后，淮河干支流河道多已淤塞，宣洩不畅，每当7—9月雨量集中季节，干支流洪水同时上涨，河槽容纳不下，经常决堤泛滥。广大平原上所积的雨水也常苦于无处排水而形成内涝。春秋少雨季节，河槽大部分干涸，缺乏灌溉，又往往发生旱灾。解放前几乎年年闹灾，“大雨大灾，小雨小灾，无雨旱灾”。在这种严重的自然灾害的威胁下，皖北地区耕作很粗放，作物单位面积产量为全省最低，而且产量很不稳定，经常有不少农民向外地逃荒。

由于历史上遗留下来的祸害太深，在解放初皖北灾情仍相当严重，不过向外逃荒现象

已基本停止,由国家从各地调来大批粮食救济灾民,支援生产。同时,早自1950年毛主席就发出了“一定要把淮河治好”的号召,国家作出了根治淮河的决策。1951年伟大的治淮工程正式开工。几年来治淮已取得显著的成就,在皖北地区疏濬了淮河干支流,培修了两岸的堤坊,整理了排水系统,兴办了湖泊洼地蓄洪工程,洪水灾害已基本消除,涝灾也已大大减轻。1957年冬以来,进一步开展了规模更加宏伟的河网化工程。按规划将新开界洪、界南、阜蒙、颍淮、涡濬、淮涡、符怀、濬滩、淮薛等九条新的大河,把淮北原有几条西北—东南方向的互不相通的淮河支流全部连贯起来,成为河网的骨干。在大河之间还将开辟许多纵横交错的中小河道,组成密集的基本河网。为了使各河之间能互相调剂、蓄水及控制,将大量修建拦河节制闸和船闸。为了充分利用地下水源,将根据不同的地形,开挖塘井、渠道,并使塘、井互相沟通,一律下泉,以达到三水(河水、雨水、地下水)齐用的目的。全部工程完成后,除涝问题可以得到解决,汛期暴雨可全部拦蓄起来发展灌溉,皖北的全部耕地将变为水田或水浇地,此外还为发展航运、电力、水产和绿化创造有利条件。这一规划的实现将根本改变皖北地区的经济面貌,多灾多难、贫穷落后的淮北农村将变成象长江三角洲那样物产富饶的鱼米之乡。

过去皖北地区几乎全是旱地,很少水田,旱作物占绝对比重,是省内主要的旱作区。粮食作物中小麦占有重要地位。皖北的小麦种植面积和产量均占全省1/2以上。近年来随着水利的发展,大量旱地改水田,水稻的种植有了很大的发展。1958年水稻面积已达500多万亩,比1957年增长了将近四倍。在今后几年内水稻面积还将继续扩大,使皖北成为重要的水稻产区之一。但水稻的发展并不排斥小麦在本区的地位。小麦是本区主要的夏收作物,皖北的气候、土壤条件均有利于小麦种植,因此在新发展的水稻区,多实行

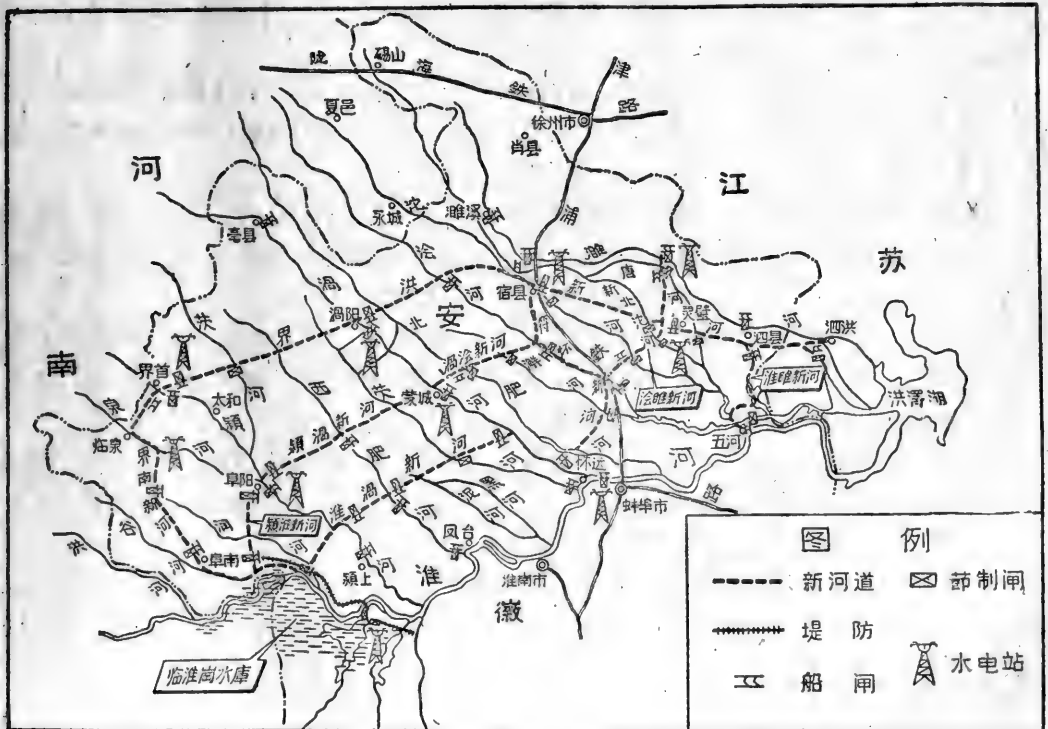


图 24 淮北地区河网化规划图

稻麦两熟。由于皖北种植的水稻多是麦茬稻，所以中稻所占比重较大。种植一部分早稻主要是为了便于安排劳力。由于早稻影响冬小麦的种植，早稻面积的扩大受到一定的限制。

甘薯也是皖北重要的粮食作物之一。由于它的产量高，近年来为了避灾保收、增产粮食，甘薯的种植面积迅速扩大，现已成为本省主要的甘薯产区，占全省甘薯种植面积3/4以上。皖北地区的甘薯也多和小麦换茬，由于甘薯收获较晚，影响小麦的播种，而晚播小麦的产量一般低于早播小麦，今后随着粮食生产的高速度发展和人民生活水平的迅速提高，小麦、水稻等细粮将成为本区粮食作物的发展重点，甘薯的种植面积可能适当缩小。

大豆和高粱过去皖北地区种植很多，曾是与小麦换茬的主要作物。近年来由于水稻和甘薯的种植面积迅速扩大，大豆与高粱的面积已大为缩小，但目前就全省来说，皖北仍是大豆、高粱的重要产区。

皖北经济作物种类很多，是省内经济作物比重较大的地区，目前以棉花与油料作物为主。棉花过去种植很零散，比较集中的棉产区是萧县、碭山、濉溪等地，多分布在地势较高排水良好的地带。解放以来，皖北地区的蓖麻蚕生产有了很大的发展，已占全省首位。今后结合绿化，栽植桑树发展桑蚕也具备条件。皖北地区所饲养的大牲畜以黄牛为主，其次是驴、骡、马，主要供本地役用。运销外区的以猪为最多。养羊业也已有一定基础，过去以肉用山羊为主，今后还要大力发展绵羊。目前皖北地区水产水禽的产量还很少，但河网化实现以后，将为水产水禽的发展开辟广阔的前途。

皖北地区的工业多与农业生产密切相关。解放前原有的工业基础很落后，只有一些小型的面粉、榨油、卷烟等工厂，而且多集中在蚌埠。现在面粉工业和榨油工业已在农村广泛建立起来，在新稻区还发展了碾米工业。甘薯酿酒和甜菜制糖近年来也有了很大的发展。在本区现有的工业构成中食品工业占有很大的比重。

过去皖北地区虽产棉花，但没有一家纺织厂。大跃进以来已开始蚌埠、阜阳等地兴建五万锭以上的棉纺织厂，随着本区棉花生产的迅速增长，棉纺织工业的发展前途也很大。

加强农产品综合利用，发展农产化学是本区工业发展的重要方向之一。在甘薯酿酒的基础上，发展酒精工业和合成橡胶工业，利用稻糠等制糠醛，发展塑料工业，在榨油工业的基础上发展油脂化工等等。在这方面发展的天地极为广阔。

为了支援农业生产，大跃进以来，大量发展了土化肥，并在各县普遍建立起机械厂和轴承厂，制造出各种新式农具和运转工具。蚌埠是本区较大的机器制造中心，除生产农具外，还制造水利机械、机床和小型的矿山冶金设备。

北部濉溪一带新发现的淮北大煤田为本区最主要的地下资源。现已开始进行大规模的基建，全部建成后，淮北煤矿将成为华东巨大的煤矿企业之一。煤炭工业的发展还将为炼焦、钢铁、化学、电力等重工业部门的发展创造有利条件。

皖北地区的区内外经济联系主要依靠铁路和淮河水运，公路在货运中所占比重不大。津浦铁路南北贯穿本区，皖北向外输出的农副产品大部分由淮河或公路向津浦铁路沿线集中外运。隰海铁路只穿过北部尖端，对本区的运输意义不很大。为了配合淮北煤矿的开发，现已修筑了从津浦线上的符离集通往濉溪的铁路支线，今后淮北的煤炭将大量经津浦线南运。

淮河是本区东西运输的重要交通线,区内较大的城镇均分布在淮河干支流沿岸,沿河物资运量较多。目前通航的河道除淮河干流外,还有颍、涡、淠、滁、西肥等河,航道滩多水浅,目前能通轮船的只有淮河干流及颍河、涡河(涡阳以下),其余只能通木船,由于各支流航道相互平行,互不连贯,各河之间的物资交流均必须通过干流。运往区外的物资除淠淮河直接与津浦铁路交接中转外,其余各河均必须集中干流,再经铁路转运。淮北河网化规划实现以后,本区的交通面貌将根本改变。到那时航道四通八达,县县可通轮船,乡乡可通木船,原有的淮、颍、涡等河和新开的界洪、符怀、阜蒙等河均将通行500—3,000吨的轮船。水运在皖北运输网中将占有突出的地位。

蚌埠市 位于淮河与津浦铁路的交叉点,淮南铁路也来此与津浦铁路接轨,为安徽境内重要的水陆交通枢纽之一,与各地联系均很方便。淮河流域运往上海、京津等地的农副产品大部分集中蚌埠外运,从省外运来的工业品也多经蚌埠分发各地,是淮河流域最重要的物资集散中心。

蚌埠原为凤阳县所属的一个小镇,1911年津浦铁路通车以后,才迅速发展起来。但解放前蚌埠主要是一个消费性的商业城市,工业很落后,只有几家小型的面粉厂、手工卷烟厂和两家发电能力不到1,000瓩的小电厂。解放后,首先从沿海的大城市迁来了几家轻工业工厂,同时还陆续兴建了大批新工厂。目前蚌埠较重要的工业部门有机器制造(机床、水利机械、农具、造船等)、食品(面粉、碾米、卷烟、肉类加工等)、纺织以及玻璃、造纸、火柴等轻工业部门。原有的发电厂已进行了扩建,并从淮南引来一条高压输电线,为蚌埠工业发展提供充足的电源。蚌埠交通方便,接近皖北广大农村,用地、供水有保证,电源燃料离淮南很近,完全有条件发展成为以机械和轻纺工业为中心的综合性工业城市。

濉溪 是淮北煤矿的所在地,今后将随着煤炭、电力等工业的发展,形成以煤炭为中心的皖北地区新兴的工矿业城市。

2. 淮 南 地 区

淮南地区处在江淮之间,北界直临淮河,南界靠近长江。境内地形复杂,大部分是丘陵岗坂,西部为大别山区,中南部巢湖周围及大别山以北的滨淮地区还有较大片的平原和洼地。河流较短小,分属长江、淮河两水系,史、淝、池、东肥等河向北流入淮河,杭埠、丰乐、南肥等河经巢湖汇注长江,气温雨量均由北向南递增,为长江流域与淮河流域不同气候类型的过渡地带。自然条件的以上特点,反映在农业生产上表现为多样性,反映在农作物分布上表现为过渡性。

淮南地区的工业生产也具有多样性的特点。除了受本区农业生产多样性的影响外,还由于本区地理位置适中,北距淮北农业区南距沿江的矿产地都很近,南北交通联系尚称方便,区内动力燃料条件也较好,因此有条件发展各种各样的工业。但解放前淮南地区只有煤炭工业稍有基础,其他工业很少,现有的多种多样的工业部门,差不多都是解放后发展起来的。

淮南煤矿是安徽和华东各省的煤炭供应地。1959年的生产规模将比解放前提高十多倍。强大的淮南火电站建立在丰富的煤炭资源的基础上,它与史淝河上游新建的佛子岭、梅山、响洪甸、磨子潭等水电站联结成统一的高压电网,除了供应本区的重要工业城市合肥、淮南、六安等地的用电外,还向区外送电。

机械工业发展很快,已成为本区最大的工业部门之一。淮南、合肥的矿山机械制造厂规模较大,具有全国意义。合肥的电站设备和机床的制造,也已有一定的基础。今后合肥还将陆续兴建大批机械厂制造仪表、轴承、运输设备、农业机械、轻工业机械等各种机器设备。

钢铁工业的发展条件也较好,淮南煤可以炼焦,巢县耐火黏土蕴藏丰富,铁矿石除在合肥周围地区生产一部分外,还可从邻近的沿江地区大量运来,以淮南煤炭与马鞍山、当涂等地的铁矿石相互调换,生产出来的钢铁和钢材可就近供应当地机械工业的需要,机械工业的大量废钢铁也可以利用炼钢。大跃进以来已在合肥、淮南二地兴建了钢铁厂。西部大别山区蕴藏着丰富的铁砂,这些铁砂经流水冲刷,沉积于淠河、史河、梅河等河床内,铁砂平均含铁50%以上。大别山区淘洗铁砂炼制土铁的历史已很悠久,所产生铁和熟铁供应省内各地作农具、铁锅等生产和生活资料。

淮南煤炭是很好的化工用煤,离沿江的黄铁矿产地也不远,现已在淮南市兴建了规模巨大的以生产硫酸铵为主的化学肥料厂。将来还可以充分利用煤炭资源发展合成汽油、合成橡胶、合成纤维等工业。这里将成为全省重要的化学工业品产地。

轻工业中以纺织与造纸工业在全省占较重要地位。解放前区内没有现代纺织企业,现在合肥已拥有10万锭的纺织厂,淮南在兴建5万锭的纺织厂,六安、巢湖等地也都将建立1—3万锭的纺织厂。在合肥和淮南兴建纺织厂主要考虑接近消费地和轻重工业的配搭,原棉尚需由淮北和沿江地区供应一部分。1954年在淮南建成的造纸厂是全国生产捲烟纸和打字纸的重要工厂之一,将来还要大量生产新闻纸。六安也将建立以生产胶板纸为主的造纸厂。大别山区的竹木麻类均是造纸的好原料,目前尚需从外地输入一部分木浆。食品工业以碾米、磨粉、榨油等为主,分布多接近原料产地,与区内农作物生产的关系很密切。

淮南地区水田与旱地的比重约各占一半左右,但近年来水田面积在逐渐增加。过去水田多是冬季灌水,一年一熟。解放后推广了稻麦两熟和双季稻的种植。现在水田地区往往呈现稻麦两熟、双季稻绿肥、单季稻一熟的错综交叉的状态。旱地多种植小麦、杂粮、薯类和经济作物。全区粮食作物中以水稻种植比重最大,其次是小麦。杂粮与薯类的比重小于淮北地区但却大于沿江和皖南地区。主要杂粮薯类有大麦、高粱、玉米、甘薯等,除大麦外,一般由北向南逐渐减少。区内的粮食加工工业也以碾米和磨粉为主,几乎各县市都有,其中面粉生产能力最大的是淮南市,碾米生产能力最大的是合肥市。

经济作物的种类也很多,较重要的有烤菸、大麻、油菜、花生、棉花等。其中烤菸与大麻不论是种植面积和产量均居省内各区第一位。烤菸集中分布在东北部的凤阳、定远等地,为全国重要烤菸产区之一。所产烤菸多集中在凤阳门台子复烤后外运。大麻主要产于淠、史河沿岸的山麓冲积地带,所产大麻除一部分供应淮南造纸厂作卷菸纸原料外,还销售省内外各地。油菜和花生是本区主要的油料作物,种植面积和产量均居省内各区的第二位。油菜分布较普遍,花生以东南部丘陵地区种植较多。油菜籽主要供区内榨油,花生大部分外运。大麻和油料目前均不能满足各方面的需要,今后将进一步扩大种植面积。棉花过去种植不多,只在肥东、肥西、全椒、六安等县有零星种植,主要供絮棉。近年来随着合肥纺织厂的建成,邻近各县的棉田面积迅速扩大,细绒棉逐渐代替了粗绒棉,新兴的棉区正在形成。

茶叶是本区的重要特产，分布在大别山周围的霍山、金寨、六安、舒城等县，茶叶产量占全省1/5左右。过去主要产绿茶、属于内销茶区，解放后部分改制红茶，现“霍红”、“舒红”品质已与“祁红”不相上下，大量出口国外。在茶叶集散地舒城、六安等县已建立了几个机械化和半机械化的制茶厂。

西部大别山区还有油茶、栓皮櫟等经济林，其中栓皮櫟为国内主要产区之一，合肥建有以栓皮櫟为原料的软木厂，供应各地需要。大别山区的竹木生产在省内仅次于皖南黄山山区，今后还将在淮南丘陵地大量营造矿柱用材和毛竹林，扩大竹木的生产基地。

区内农业生产的条件和特点各地差异较大。大致可分为以下几个农业地带：(1)中南部沿巢湖一带，主要是圩田区，土质肥沃，耕作精细，为水稻种植最发达的地区；(2)大别山以北的滨淮地区，大部分是平原和湖泊洼地，易受夏涝。作物以冬作小麦为主，夏作过去多为高粱、大豆，近年来由于洼地改水田，水稻比重增长；(3)西部大别山区，是茶叶、经济林和用材林的主要产区，作物以小麦、玉米、大麻、甘薯等旱作为主。山地土壤冲刷较严重，近年来大量修建水库、梯田和营造水源林；(4)丘陵岗坂地区所占面积最大，包括六安以东，巢湖以北的大部分地区。稻麦两熟和水稻油菜轮茬较为普遍。地势较低的水田多是一熟单季稻，近年来双季稻的种植逐渐增多。地势较高的丘陵旱地多种植小麦、大麦、玉米、甘薯等旱作，并有一部分旱地种植烤菸、花生等经济作物。淮南丘陵地区由于河流短小，地下水位很低，水源缺乏，春秋旱灾威胁较大。塘堰灌溉是丘陵地区的主要灌溉方式，过去由于长期反动统治，塘堰失修，大都存在水浅多漏等缺点，灌溉效率很低。经过解放以来的大力整修和新建扩建，塘堰灌溉面积已扩大很多，对于抗旱和提高作物产量起了一定的作用，但由于水源小，尚未能彻底消除旱灾。现正在进行史、淠、杭航灌工程，要把大别山区史、淠、杭埠等河的一系列山谷水库的水源，用渠道引向六安以东的广大丘陵地区，这将大大改善这一地区的灌溉水利条件，从而促使农业生产的更大发展。

淮南地区的区内外经济联系主要依靠陆路运输，淮南铁路和津浦铁路大致成西北—东南方向穿过境内，本区输出的物资绝大部分经以上两条铁路南下，往北输出的物资不多。淮南铁路的输出量最大，主要是煤炭。津浦沿线外运物资以粮食、油料、烤菸等农产品为主。从淮南与津浦铁路沿线向东西两侧的联系目前多由公路负担，较重要的公路线有合肥—六安—梅山线、合肥—浦口线、合肥—安庆线，其中运量最大的是合肥—梅山线，大别山区的土特产多经此线运出来。浦口—信阳铁路和合肥—九江铁路建成以后将基本上接替以上几条主要公路线的长途运输任务。区内铁路将可以全部连贯起来。

目前淮南地区河道通航情况较差，只巢湖附近的巢县、肥西等地有一部分粮食、耐火材料和矿石经巢湖和裕溪河运往合肥或沿江地区，大别山区有一部分竹木、土特产经史淠河下运入淮，在淮南、蚌埠等地卸运。将来结合水利建设，开辟沟通长江、淮河的江淮运河，水运条件也将大大改善。

合肥市 合肥是安徽省的省会，是全省政治、经济、文化的中心。它的地理位置也正好在全省的中心，距离省内各重要城市：蚌埠、淮南、蕪湖、安庆、马鞍山等地都不远，与省内各地联系很方便。

合肥在解放前是一座古老而破旧的消费城市。市内没有一家现代化的工厂，只有一些小商店和打铁、织布等小手工作坊，房屋低矮破烂，人口不到四万。解放后城市面貌已发生根本的变化。

在第一个五年计划期间,从上海迁入了印染、針織、搪瓷、皮革、化工等厂。同时还兴建了紡織、矿山机械、电机、机床、农具、砂輪、軟木、碾米、面粉、蛋品等厂。1958年以后合肥工业有了更大的发展,現已成为全省最大的工业中心之一。由于合肥位置适中,电源充足,科学技术条件較好,在第二个五年计划期间将兴建大批机械厂以及为机械工业服务的鋼鉄厂,发展成为全省最大的机械工业基地。在紡織工业与輕工业方面也将进一步发展,并逐渐走向生产高級品和新产品。

随着生产事业的发展,对外交通也日趋便利。淮南铁路经过这里,有七条公路通向全省各地,小輪、木船經水路可通至巢县、蕪湖、南京等地。民用航空除通省外的南京、上海、北京、武汉等地外,还可通往省內的阜陽、安慶等地。今后淮南铁路将鋪設复綫,浦信铁路将与淮南铁路交于合肥,合肥一九江铁路将以这里为起点,江淮运河也将通过这里,合肥将成为巨大的交通樞紐。

由于合肥是全省的政治中心和新兴工业基地,解放后安徽省新建的高等学校和科学研究机构也多集中在这里。現为全省最大的科学文化中心。

至1958年合肥市的人口已发展到30多万,市区內已鋪設了許多条寬广的柏油馬路,两旁尽是新建的高大建筑物。在东郊、东北郊和东南郊工厂林立,西南郊已成为高等学校集中的文教区。合肥市昔日的破旧面貌已很难找到痕跡,在第二个五年计划期间合肥将继续向现代化的社会主义的新型城市发展。

淮南市 位于淮河南岸,淮南铁路的起点,是在淮南煤矿的基础上发展起来的工矿城市。市区中心在田家庵,此外还包括大通、九龍崗、蔡家崗、洞山、望峯崗、八公山等工人鎮,多分布在矿井和铁路車站的附近。

田家庵原是一个淮河岸边的小渡口,自1929年淮南煤矿开始开采和1936年淮南铁路通車以后,田家庵才逐渐发展起来,成为供应淮河流域各县的煤炭輸出港。淮河流域的一部分农产品和土特产也經淮河水运来田家庵轉铁路。解放后在这里兴建了規模較大的火电厂和造紙、面粉、碾米、榨油、卷烟等輕工业工厂。

过去淮南煤矿的生产矿井主要在大通和九龍崗二地,解放以来由于八公山煤田許多新矿井的建成,淮南铁路已向西延伸,沿綫出現了不少新的工业点。蔡家崗兴建了規模巨大的矿山机械制造厂,望峯崗建成了矿区第一个现代化的洗选煤厂。

淮南市現已成为我国重要的煤炭基地之一。在丰富的煤炭资源的基础上,正在兴建鋼鉄联合企业和巨大的化学肥料厂,将来还可以利用副产品发展有机合成化学,使本市成为重要的化学工业产地。

3. 沿江地区

沿江地区矿产資源丰富,农业自然条件优越,长江横貫境內,区內外經濟联系方便,为省內经济发展水平較高的地区。

沿江地区集中了安徽省絕大部分的金属矿藏和化学工业矿藏,其中較重要的有鉄、銅、黄鉄矿、明矾、磷等。煤炭、水力资源的蘊藏也不少。本区矿产开采的历史已較久,但过去主要被帝国主义所掠夺,区内重工业基础很薄弱,直到解放以后,冶金、机械、化学等重工业部門才开始发展起来。

鉄矿石产地主要分布在馬鞍山及其周围的当涂、繁昌等地,經解放后探明,儲量很大。

第一个五年计划期间已在马鞍山建立了炼铁厂，在第二个五年计划中将进一步发展成为较大钢铁联合企业，铜矿产地主要分布在铜陵市及其附近地区。过去主要开采铜陵、铜官山的铜矿，解放后已在铜官山建立了冶炼厂，炼制粗铜。在第二个五年计划中，境内各较大的铜矿将广泛开采，所产矿石将大部分运往省内新建的冶炼厂炼制粗铜和精铜。机械工业目前以造船、机床和仪表生产占较重要地位，多集中在蕪湖。今后在冶金工业的基础上还有条件发展冶金矿山设备和重型机械的制造。

马鞍山、当涂等地所产的黄铁矿过去全部外运，供应南京、上海、大连等地的化工厂。现已有少量用在区内制硫酸，马鞍山建立了硫酸车间。庐江的明矾石储量很丰富，产量仅次于浙江平阳。明矾含钾较多，马鞍山将兴建肥料厂，利用庐江明矾和焦炉煤气制造氮钾混合肥料。全省最大的宿松磷矿也已开始开采利用。

沿江各县均有煤田分布，但一般储量较小，分布较零星，多数是无烟煤，只东部广德、宣城、涇县、南陵一带烟煤较多。现均为小窑开采，对于解决地方燃料供应有重要意义。将来广德、宣城地区将建设较大的矿井。目前区内工业用电主要依靠南京供应，高压输电线路从南京经马鞍山、蕪湖延伸到铜陵。现东部青弋江上游已在建设30万千瓦的陈村水电站，将来可成为这一电网的主要电源之一。西部江北的皖河流域也在建设一系列中小型水电站，它们的输电线路将集中安庆，将来还可以过江至铜陵与江南电网接通。

沿江地区的轻工业以纺织、食品等农产品加工为主，原料均取自本区。

沿江地区的自然条件对农业生产相当有利。地形大部分为海拔7—20米的近代冲积平原和100米以下的丘陵地。气候温湿，无霜期长约230—250天，雨量在1000毫米以上，土质肥沃，河流密布。经过劳动人民长时期的辛勤经营，本区水利发达，灌溉面积已占耕地面积90%以上，在灌溉面积中80%以上是水田。沿江地势较低的平原地带，圩田很多，耕作集约，为水稻的高产地区。为了消除低洼圩田的水涝灾害，解放以来在圩田地区大力发展了机械排灌，建立了许多电力排灌站，现已成为全省机械排灌最发达的地区。

沿江地区盛产稻米，稻米产量占全省总产量一半以上，每年都有余粮外调，除供应省内的淮南、皖北地区外，还支援上海、大连、青岛等沿海大城市，是安徽稻米的生产基地。区内各县水稻的种植面积一般都占作物总面积40%以上，在青弋江流域和长江沿岸的圩田地区水稻种植比重则高达50%以上。本区大部分水田以种单季中稻为主，解放后双季稻的种植开始逐渐推广。西部沿江地区因有大别山阻挡北方来的寒潮，气候比东部沿江更温暖，所以双季稻的种植也最多，现已占水田面积1/4以上。区内碾米工业相当发达，各地所产的稻谷多是就地加工，调往省外的稻米有相当大的一部分集中蕪湖加工后外运。

小麦多种植在地势较高，灌溉排水两便的水田，与水稻轮茬，实行稻麦两熟。此外在少数丘陵旱地和沿江新沉积地区也有种植，多与旱作轮茬。但在低洼圩田地区小麦种植较少。因此沿江地区小麦在粮食作物中所占的比重低于皖北和淮南地区。所产小麦主要供区内消费，在蕪湖、安庆等城市设有面粉厂。

经济作物现以油菜、棉花为主。油菜的种植面积占经济作物总面积的一半以上，各地均有种植，为水稻的良好前茬。本区油菜籽产量占全省一半以上。散布区内各地的榨油工业主要生产菜籽油，其次是棉籽油。本区棉花的种植面积虽不很大，但植棉历史较久，单位面积产量高于省内其他地区，为省内重要的产棉地区之一。棉田主要分布在宿松、东流、至德、怀宁、望江、枞阳、和县、含山、无为等县的沿江和江心新沉积的沙洲地上，多与小

麦换茬，棉麦两熟。本区所产細絨棉过去除供蕪湖紗厂以外，并运出省外。解放以来蕪湖紡織厂已进行多次扩建，今后还将在安庆、馬鞍山等地建立新紡織厂，本区的棉田面积也将随之适当扩大。

苧麻和甘蔗目前种植尚少，但今后发展前途較大。苧麻主要在西部沿江温湿的丘陵地带发展，銅陵市还将建設苧麻紡織厂。甘蔗主要在安庆周围各县种植，解放后已在安庆市建立了甘蔗制糖厂。安庆专区气候較暖，根据几年来甘蔗試种的結果，今后甘蔗面积还可以大大扩大。

区内丘陵地带盛产茶叶，占全省茶叶产量的1/4以上。茶园分布較零散，产量較大的有宣城、涇县、至德、庐江等县，以生产綠茶为主，銷售国内各地。蕪湖、安庆等地均有較大的制茶厂。西部丘陵山地还出产木材和油茶、油桐等經濟林，东部丘陵地区蚕桑生产較有基础，現以涇县、宣城、南陵等县生产較多，蕪湖将建立絲綢厂。涇县、南陵、宣城一带的青檀树为国内少有的特产，青檀皮主要供涇县制宣紙。涇县宣紙生产已有悠久的历史。宣紙最适合于画国画，为特种艺术用紙。

区内天然水面广闊，江河湖塘面积估計約有2,000多万亩，水产丰富，漁业发达，有专业和副业的漁民十余万人，是安徽省的水产基地，素有魚米之乡的称誉。淡水养殖业已有悠久历史，魚苗生产占有特殊地位，沿江一带所产魚苗除供本省养殖外，还运銷江苏、浙江、福建、江西等省。近年来由于大力改进养殖技术，改良漁具，发展深水养殖和捕捞，全区水产总产量已远远超过历史上最高水平。所产魚类銷售省内各地，并有部分供应外省。

在沿江地区的运输业中水运占有突出地位。长江为本区最重要的交通干綫，本区重要的城市和厂矿企业均分布在长江岸边，区内外的物资运输絕大部分需要通过长江。长江的支流也有不少可以通航，其中較重要的有右岸的水阳江与青弋江，左岸的裕溪河、洲河等。宣城、南陵、无为、庐江、怀宁、望江、东流、至德等县均可通小輪。沿江地区外运的粮食土特产一般均由小輪和木船集中蕪湖、安庆二地，再轉长江大輪运出。外运的矿石和金属多在临近矿产地的碼頭直接启运。

铁路有淮南与宁蕪二綫，在本区境内里程很短。淮南铁路为本区与淮南、皖北地区的主要联系綫。淮南地区供应本区的煤炭，多經淮南铁路运来，在裕溪口卸車，轉长江运往各地。本区供应淮南、皖北的粮食、矿石也多經长江集中到裕溪口，轉淮南铁路运出。宁蕪铁路与长江平行，运量不大，只有一部分馬鞍山的生鉄和矿石运往南京、上海。与皖南地区的联系目前主要依靠公路，交通不便，現正在修建铁路。

蕪湖市 位于长江支流水阳江、青弋江、裕溪河与长江的会合处，是东部沿江地区的物资集散地。自从19世紀中叶帝国主义的輪船进出长江，蕪湖被辟为通商口岸以后，逐渐发展成为长江沿岸的重要商业城市。由于巢湖流域和青弋江、水阳江流域所产的稻米大量在此集散曾被称为全国四大米市之一。宁蕪、淮南二条铁路的通车，进一步加强了蕪湖的商业和交通的地位。解放后由于对私商进行了社会主义改造，物资流轉納入国家計劃，中間环节减少，蕪湖的商业已不如过去的畸形繁荣，“米市”已不存在了。但蕪湖仍是沿江地区重要的物资轉运港口，原有的蕪湖碼頭已扩大，江对岸的裕溪口港还进行了大規模的改建，現已成为现代化的淮南煤炭轉运港。将来連接淮南铁路和宁蕪铁路的蕪湖长江大桥建成，从蕪湖通往江西鷹潭、浙江杭州和省内銅陵市的几条铁路綫修通以后，蕪湖将成为长江沿岸最重要的水陆交通樞紐之一。

解放前蕪湖基本上是一个消費性的商业城市,工业很少,只有一些小規模的紡紗、碾米、面粉、卷烟、火柴等厂。解放以来紡織工业的发展很快,至1958年紡錠設備已比过去增加4倍以上,食品和日用品等輕工业部門也都有了很大的发展,此外还建立了造船、机床、仪表等机械工业。蕪湖交通位置优越,距离沿江各重要矿产地都很近,具备发展机械、冶金等重工业的条件,在第二个五年計劃中将由目前以輕工业为主的城市发展成为以重工业为主的綜合性的工业城市。

安庆市 位于皖河与长江的会合处,是长江航运的港口,西部沿江地区的物資集散中心。

安庆市原是一座古城,19世紀末长江輪船碼頭开辟以后,城市略有发展。由于它接近黄山和大别山的产茶区,曾一度发展成为国内重要的茶市之一。

现代化工业过去沒有基础,解放前只有少数手工业性质的食品工厂。现在全市已有数十个較大的工厂,除了碾米、面粉、榨油、制糖、制茶、罐头等厂外,还有机械、农具、化肥、紡織、玻璃等厂。安庆周围地区农产品非常丰富,今后主要发展以农产品为原料的輕工业和为农村服务的机械、化肥、农葯等工业。

馬鞍山市 位于长江右岸,靠近苏皖边境,有宁蕪铁路經過。这里的鉄矿石和黄鉄矿曾长期遭受帝国主义的掠夺。抗战期間日本侵略者曾在此建立小型炼鉄厂,但在抗战胜利前夕已被彻底破坏,国民党反动統治时期,不但炼鉄厂未曾修复,矿山亦多已停采。至解放时整个馬鞍山矿区一片荒涼。解放后大力进行恢复与新建,早在1953年就已炼出了第一炉生鉄。在第一个五年計劃期間,由于勘探、采矿与炼鉄的生产規模不断扩大,职工人数迅速增加,1957年正式成立馬鞍山市,成为新兴的工矿业城市。

根据几年来地質勘探的結果,查明馬鞍山及其周围地区的矿藏資源相当丰富,鉄矿石儲量約有数亿吨,凹山、南山是市内最大的鉄矿石产地,向山的黄鉄矿儲量也很大,矿石品位都很高。在第二个五年計劃中馬鞍山将建設較大的鋼鉄联合企业,机械、化学、电力等工业部門也将随之发展起来。将来馬鞍山的进出物資运量十分庞大,現有的港口和車站远不能适应需要,必須进行大大的扩建或新建。馬鞍山市将有可能成为本省沿江地区最大的吞吐港口。

銅陵市 位于蕪湖、安庆二市的中間,长江的右岸,也是一个新兴的工矿业城市,1957年才正式設市¹⁾。对外交通目前主要依靠长江航运,将来还有铁路通往蕪湖。

銅陵市銅官山銅矿的开采历史已久,在唐、宋、清代都曾經开采过。鴉片战争后,英帝国主义曾企图霸占这一矿山,因遭到人民的強烈反抗而未能得逞。日本帝国主义在軍事侵略时期曾从这里劫走大批銅矿石,运到东北冶炼。过去銅官山銅矿开采方式落后,乱采乱挖,矿山破烂不堪。解放后在銅官山兴建了现代化的露天矿、井下矿和选矿車間,从开采到磨选已全部实现机械化,同时还建立了冶炼厂,把磨选出来的銅精砂炼制成含銅量达95%左右的粗銅,再运往外地电解精銅。經過几年来的勘探,銅官山銅矿的探明儲量已比过去增加了好多倍,同时近年来附近又有新矿体发现。現除了繼續扩大銅官山銅矿的生产外,还在发现新矿体的地方建設新的矿山基地。

銅官山的銅矿石品位較高并伴生有大量的其他金属矿,加强銅官山对矿石資源的綜

1) 最初設立时叫銅官山市,1958年銅官山市与銅陵县合併,改称銅陵市。

合利用具有重大經濟价值。1958年大跃进以后,已开始向综合利用的方向发展。新建的硫酸車間可以将硫精砂和冶炼粗銅中产生的含硫气体加工成硫酸等产品,新建的选鉄車間可磁选出大量的含鉄品位高达60%左右的鉄精砂,为建立鋼鉄厂創造有利条件。

4. 皖南地区

皖南地区位于新安江、青弋江上游。区内除沿江有狹窄的河谷平原和小型的山間盆地外,絕大部分是地势崎嶇的丘陵和山地。綿亘于祁門、太平、宁国之間的黃山,主峯高达1,800米,一般山地拔海都在600—900米之間,只有西南部丘陵比較低緩,大約在300—400米左右。区内交通不便,工业不发达,耕地的垦殖指数不高,但茶叶、木材和各种經濟林产极为丰富,在經濟中占有重要地位。

皖南地区緯度較低,气候温暖,雨量丰沛,土壤酸度适中,矿物质含量丰富,对于茶树的生长与培育极为有利。全区从事茶叶生产的戶数占总农户的60%以上(歙县高达80%),拥有茶园30余万亩,茶叶产量約占全省总产量二分之一和全国总产量的十分之一左右。是全国著名的产茶区。

本区茶叶生产以紅茶較多,占全区茶叶总产量的一半以上,馳名国际市場的“祁紅”,即以祁門为主要产地。外銷的著名綠茶“屯綠”主要产于歙县、休宁、績溪等县。暢銷边地的老青茶和銷售华北、江苏、山东等地的烘青、大方、猴奎等名茶,大都产于黃山附近的太平、績溪、宁国等县。本区各县中茶叶产量最大的是祁門、歙县和休宁三县,約占全区产量的七分之五。各县所产茶叶,大都集中于屯溪、歙县、祁門等地进行精制加工。解放后已在上述地点新建了数座机械制茶厂。其中屯溪制茶厂已发展成为本省規模最大,設備最新的現代化制茶厂,每年加工精制茶叶在30,000担以上。

林业生产在本区經濟收益中的地位与茶叶生产不相上下。皖南山区是安徽森林資源較丰富的地区,全区木材年产量占全省2/3以上,主要树种是杉松,其中杉木約占木材总产量的3/5,以歙县、休宁、祁門等县生产最多。毛竹产量也很大,占全省70%,以宁国、績溪等县生产較多。所产木材、毛竹大部分經新安江、昌江等水路外运,供应省内各地和杭州、上海一带。本区杉松木質优良,成材較快,农民栽植經驗丰富,今年除撫育更新原有的森林外,还将在宜林荒山大量营造杉松,成为重要的用材林基地。

区内特种經濟林的种类很多,較重要的有油茶、油桐、桑树、山蒼、栓皮櫟、棕櫚、漆树等。其中人工栽培面积最广的是油茶和油桐。区内各县除太平县外,均产油茶、油桐,目前国内油脂需要量很大,发展木本油料有重要意义。本区的油茶林解放前曾遭严重破坏,今后除积极垦复外,还将大力营造新油茶林。油桐种植方便,发展較易,区内各地到处可以种植。在新开辟的杉木林地,多与油桐混植,在杉木未成材以前,油桐成为主要收入。

桑树种植以績溪为最多,近年来养蚕业有了很大发展,已在績溪新建了絲綢厂。今后为了大力发展蚕絲生产,将在区内各地推广桑树的种植。

过去区内丰富的林产資源未能充分利用,只有一些烧炭、制墨(以徽墨著名)、竹木器制造等手工业。人民公社的成立已为广泛发展小型的林产加工和林产化学工业創造有利条件。

本区山脉連綿,平原較少,开发較迟,人口不多,因此耕地垦殖指数不高,全区耕地面积只占土地面积1/10弱。是省内耕地比率最低的地区。大都集中在狹小的山間盆地与

河谷平原中,其中以歙县、休宁、宁国等县的盆地稍大,为区内重要的农耕地区。盆地内一般土质较肥,人口较多,居民点较密。位于盆地中心的较大城镇往往成为周围山区的经济活动中心。

本区耕作业以粮食生产为主。稻谷产量占全区粮食总产量的70%以上。其他较重要的粮食作物有小麦、大麦、甘薯、玉米等。经济作物比重不大,以油菜种植为最普遍。耕作制度一般都是一年两熟,冬季种植小麦、大麦、油菜等作物,夏季种植水稻(在水田)、甘薯、玉米(在旱地)等作物,也有在水稻收割后再种一季荞麦、晚玉米等晚秋作物而成为一年三熟的。近年来双季稻的种植面积也已逐渐扩大。

过去皖南地区的耕作相当粗放,虽然每一农业人口平均耕地只1.6亩,但由于主要力量从事茶叶、林业生产,用于耕作业的劳力仍嫌不够。在旧制度的时代,一般耕地施肥不足,灌溉无充分保证,单位面积产量很低,粮食不能自给。解放以来在农民组织起来的基础上,合理安排劳力,大力改进耕作技术,兴修水利,发展灌溉,生产水平已有很大提高,从而基本解决了本区粮食不足的问题。但目前本区粮食的单位面积产量仍低于沿江地区,今后还有很大增产潜力。

皖南地区的地下资源解放前未经探勘,基本上是一片空白。经过解放后几年来的群众报矿和初步地质勘查已发现不少矿藏。较重要的资源有宁国、休宁等地的煤,歙县、宁国的铁,还有铜、锡、金及其他多种金属。祁门的瓷土质量很高,为江西景德镇精美瓷器的重要原料。可以预料,随着今后地质勘探工作的进一步开展,新的矿藏将有更多的发现,本区有可能成为拥有丰富地下资源的地区。区内河流多穿行于山地,水力资源的蕴藏也较丰富。将来交通条件改善以后,本区工矿业的发展前途很大。

目前本区交通不便,区内外联系光靠内河和公路,而且河流多属上游,滩多水急,通航条件较差。新安江是区内最主要的通航河道,屯溪、歙县以下均可通行木船。此外,在昌江和青弋江的上游也有小段可以通航。本区所产的木材、茶叶绝大部分经水路运出。甚至供应省内的木材也多经水路绕道外省,一路经新安江至浙江杭州转铁路,一路经昌江至江西鄱阳转长江。

公路运输以屯溪为中心,主要干线有屯蕪(湖)、屯杭(州)、屯贵(池)、屯浮(梁)等线。目前运量较大的是屯蕪线和屯杭线。输出的多为土特产、高级茶叶和急用的木材、矿石。输入的以百货、建筑器材等为主,由于公路的运价较高,因此长途货运量远不及水运。

正在修建的从蕪湖到鹰潭的铁路将穿过本区的宁国、绩溪、歙县、休宁、祁门等县。此线建成以后,本区的交通情况将大大改善,为山区经济的全面开发创造有利条件。

屯溪 位于皖南最南部休宁县境内最大的盆地上,新安江上源的许多小支流来此相会,为皖南各重要公路干线与新安江航道的交接点,是周围地区的物资集散中心。附近各县所产的绿茶多来此加工精制,集散转运,曾有“茶镇”之称,“屯绿”为著名的外销绿茶。解放后在这里兴建了制茶、面粉、碾米、染织、机械等工厂,并曾一度成为徽州专署的所在地¹⁾。

铁路大干线修通以后,位于铁路与新安江相交处的歙县县城(徽州老城)可能发展成为皖南地区较大的城市。

1) 徽州专署现已撤销。

四、浙江省

浙江省位于我国东南沿海,在华东各省中偏于南部。全省土地总面积 10 万余平方公里,小于安徽、江苏,是全国面积较小的省区之一。

(一) 自然条件

本省境内绝大部分是丘陵和山地,平原面积只占 $\frac{1}{4}$ 左右。地形相当复杂,全省大致可分为东南丘陵山地、西部丘陵盆地和北部平原三大部分¹⁾。

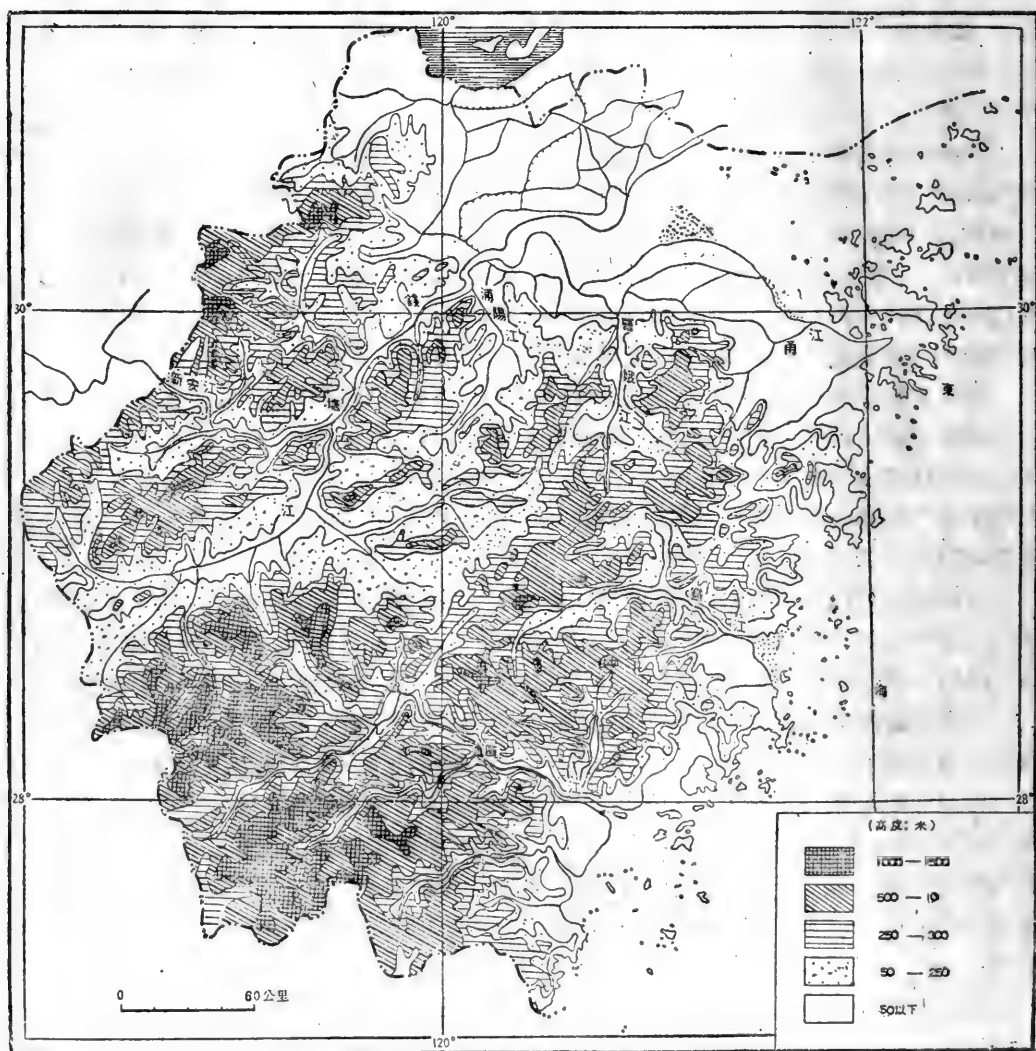


图 25 浙江地势与水系概况图

1) 参阅严欽仿:“浙江省地貌区划”华东师范大学地理集刊第一輯,1958年版。

(1) 浙南山地与浙东丘陵区 为我国东南沿海丘陵的一部分。山脉都作东北—西南走向；数行并列，略与海岸平行。地势起伏较大，西南高而东北低。全区以中生代火山岩系分布最广，西南部有大片地区被流纹岩复盖。

浙南山区包括甌江、飞云江流域中、上游的仙霞岭、括苍山以及浙闽边境的中山山地。本区地势高峻陡峭。在龙泉、泰顺、景宁、遂昌等县境内，超过1,800米的山峰数见不鲜，龙泉境内的披云尖高约2,000米，为浙江全省最高峰，1,000米以上山峰在全区范围内连续不绝。相对高度在700米以上，地面坡度在 30° 以上。全区大小河流强烈下切，几乎全成峡谷状。区内平原极少，只在丽水、遂昌、龙泉、仙居等县有少数分散而狭小的构造盆地，为山区进行农耕的主要地区。

浙东丘陵区包括灵江以北、浦阳江以东的会稽山、四明山、大盘山、天台山等丘陵山地。地面高度一般在200—1,000米之间，个别山峰略高于1000米，相对高度以400米左右为最普遍。地面坡度一般在 20° — 30° 之间。区内无较大河流，但分别注入东海和钱塘江的小河为数不少。由于河流的侵蚀，地面分割亦盛。但谷底时见狭长的平原，这在浙南山区是极少见到的。与浙南山区相较，本区构造盆地为数较多，规模也较大。

在浙南山地与浙东丘陵以东的沿海地带具有里亚斯型海岸的特征。海岸线方向及岛屿的分布情况大致与构造方向相同，山丘起伏直逼海岸，海岸线曲折，岛屿众多，河流与海岸线方向直交。下游谷地形成里亚斯型港湾，湾内并有河漫滩。沿海平原一般都很狭小，只有灵江口以南的平原和甌江口以南的平原规模较大。沿海一带不但农耕条件较好，且有渔盐之利。

(2) 西部丘陵盆地区 包括浙西钱塘江流域的大部分地区。区内丘陵起伏略小于东南部丘陵山区，而且在内陆盆地及河谷地带具有相当宽广的平原和缓坡地。

1000米以上的山峰在本区整片连续的不多，主要分布在浙皖边境一带，只有天目山、百丈峰等个别高峰海拔在1,500米以上。

浙西丘陵地的一般海拔高度都在200—1,000米之间，相对高度在500米以下，地面坡度在 25° 以下。丘陵地区的构造多系重迭的大致作东北—西南走向的褶皱和断裂，并具有多样的地层，除火山岩及花岗岩外，古生代沉积层的分布相当辽阔。岩性及构造对地势起伏影响很大，坚硬的地层都沿东北—西南构造方向延续成为一定的脉状，松软的地层被侵袭为缓坡地，并沿地层走向发育河谷。因此本区带状山丘与谷地交错不绝。整个水系呈格状。在较大河流的谷底，如常山港、新安江、分水江、新登溪等均有第四纪疏松沉积物所组成的内迭形阶地。沿河居民的农耕地大多在此沉积阶地上。

金华—衢州盆地大致作东北东、西南西方向。长凡220公里，宽约15—30公里不等。盆地一般海拔高度在50—250米；相对高度都不到100米，以30—50米最为常见；地面坡度在 5° 以下，呈浅丘起伏形状。地面复盖层以第三纪衢江红砂岩分布最广，在常山、江山一带则以中生代火山岩为主。盆地内有疏松的沉积层掩盖，但尚有不少地方红砂岩直接暴露地表，盆地边缘的红砂岩往往形成低矮的岗丘。盆地内大部分地区均适宜于从事农垦。

(3) 北部平原区 包括太湖流域及杭州湾南北沿岸的平原，地势低平。绝大部分在海拔20米以下，地面坡度一般不到 2° 。地表为疏松的沉积层所复盖。沉积层的厚度各地不同，大致是愈向东北沉积层愈厚。如在杭州附近疏松沉积层的厚度约40—50米，嘉兴

附近則超过 110 米。

在靠近丘陵地区的平原内围，由于河流自丘陵区下注平原后，流速减少，发生大量淤积，形成肥沃的河漫滩。但各河漫滩分别散处，并未连续成带。河漫滩区的河流有微弱的坡降，沿河有小规模的天然堤，居民在沿岸构筑堤岸，以保护农田。但洪水季节仍常有溃决泛滥的威胁。

杭州湾南北沿海地带为滨海平原，主要由潮汐和波浪直接堆积而成，组成物质大部分是海流所带来的长江泥沙，地面呈均匀的缓坡微微向海倾斜。在历史时期中，海滨平原已经历很大的变化。杭州湾南岸大部分地区有逐渐向北伸展的趋势，杭州湾北岸由于受怒潮的冲击而使海岸塌陷，逐渐向北后退，唐宋以来，主要依靠修筑海塘，抗御海潮，保护农田。

在河漫滩以外，海滨平原区之内，为湖沼淤积地区。主要发育于太湖流域杭州、嘉兴、湖州之间的广大地区，此外在绍兴附近、余姚西北部和宁波附近亦有发育。这些地区地势最低，一般海拔在 10 米以下，低于杭州湾大潮的高潮面。区内湖沼很多，但湖水都很浅，很多湖沼由于植物遗体堆积和沉积物的淤积而成为沼泽地。长期以来人民开渠围堤，将洼地改成圩田，人为地形在很大程度上代替了天然地形。

浙江东临海洋，地处北纬 27—31° 之间，纬度较低，属于亚热带性季风气候区。气温一般较高，南部较北部更为温暖；冬季无严寒，但也常见霜雪，特别是在北部地区，有时还遭受北方寒流的侵袭。各地降水量比较充沛，尤以西南部山区为最多。本省气候分布的特点主要决定于南部、北部纬度之高低和内陆、沿海地势之不同。

浙江各地年平均气温一般都在 16—19℃ 之间，由北向南、由西向东递增。最冷月，大陆部分多在一月份，海岛部分多在二月份。一月份平均气温杭州为 4.1℃，宁波为 4.3℃，温州为 7.7℃，南北相差 3℃ 以上，温州地区不但纬度较低，而且有高山峻岭阻隔北方寒流的入侵，为本省冬季最暖和的地区。夏季各地气温相差不大。最热月、大致东阳以北在七月份，东阳以南和沿海地区则在八月份。最热月平均气温，杭州为 28.3℃ (7 月)，温州为 29℃ (8 月)。年较差内地较沿海为大，内地在 25℃ 左右，沿海在 20℃ 左右。

全省无霜期一般都在八个月以上，南部则有九个月。日平均气温在 10℃ 以上的日数，自北而南为 255—300 天，与无霜期日数大致相同。不过有时在秋季日温尚未下降到 10℃ 以下即出现早霜，春季在日温已达到 10℃ 时还有晚霜，会给生长活跃的作物带来较大的损害。日温在 15℃ 以上的日数，除西北隅天目山只有 142 天外，全省各地都在 200 天以上，南部的温州达 232 天。所以从气温条件来看，喜温的水稻作物在全省大部分地区都可进行双季栽培。

浙江雨量丰富，绝大部分地区年降水量都在 1,500 毫米左右，西南部地区高达 2,000 毫米以上，东北部沿海岛屿雨量较少，但也在 1,000 毫米左右。

各地年雨量的分配，一般以 4—9 月较多，占年雨量的 65—73%。这个时期，正是农作物生长需水的季节，有利于农业生产。特别是 5、6 月间的梅雨期，温暖闷湿，对水稻生长十分有利。但自 7 月出梅以后，雨量较少，有时长期不雨，容易造成旱灾。8、9 月间当台风侵袭时，往往形成台风雨，在狂风暴雨之下，容易造成洪涝与风灾。因此必须大力兴修水利、防治旱涝、加强天气预报。

钱塘江为本省第一大河，流贯于全省的西半部，自西南向东北流入杭州湾，全长 393

公里，衢江、金华江、新安江、分水江、浦阳江等为其主要支流，流域面积约占全省土地总面积的40%。甌江为本省第二大河，流貫于全省的南部，自西向东流入温州湾，支流亦多，流域面积约占全省土地总面积的20%。此外，尚有曹娥江、甬江、灵江、飞云江、鳌江等，都是独立入海的短小河流。

由于本省雨量充沛，各河流量一般都较大。例如钱塘江的长度只及黄河的 $\frac{1}{10}$ ，而其全年总流量却达348亿公方，相当于黄河的 $\frac{1}{2}$ 以上，其平均流量在中游的芦茨埠是847秒公方，也相当于黄河中游陕县平均流量的 $\frac{1}{2}$ 。

河流的含沙量较小是本省河流的另一特点。例如钱塘江在杭州段的含沙量是0.079‰，这在全国来说，也是比较小的。如果与安徽蚌埠的淮河含沙量相比，大约要小6倍。

本省河流的上、中游多穿行于山间谷地，不仅水量大，而且有较大的落差和急湍的水势，水力资源的蕴藏相当丰富。由于河流的含沙量小，修筑水库的寿命较长，这对于水力资源的开发利用也是一个有利条件。

流经平原、盆地的河流，一般多有灌溉航运之利。在北部平原，特别是太湖流域，有许多人工河渠与天然河道纵横交错，构成密集的河网，灌溉、航运均很方便。

本省湖泊很多，大都分布在北部平原地区。如杭州的西湖、嘉兴的南湖、绍兴的鉴湖、宁波的东钱湖等等，都是著名的湖泊。位于本省与江苏交界处的太湖，水面特别广阔，它在行政区划上虽不属于本省，但在经济上与本省的关系很密切。除湖泊外，池塘、水库也为数极多。这些湖泊、池塘、水库，不但给本省淡水养殖业的发展提供了良好的条件，也是本省农田水利的重要组成部分。有些湖泊，由于风景特别秀丽，还成为人民游息的所在。

本省广大的丘陵山区为山地黄壤和红壤的分布地区，北部及沿海的平原地区则以水稻土为主。

平原地区的水稻土，多发育于无石灰性冲积土，呈中性和微酸性反应。就质地来说，湖沼沉积区和河漫滩区多为粘土和壤质粘土，最适宜于种植水稻。杭州湾沿岸一带（特别是南岸）粉沙土较多，透水性较强，除种植水稻外，还适宜于种植棉花和黄麻。

山地黄壤分布很广，在地势较高，森林复盖尚好的山地，表层含有丰富的有机质。在低处山坡森林被砍伐或已经垦耕的地区，因受雨水冲刷，表土的有机质很快消失，pH值小于7，呈酸性反应。在沿河谷地和低矮丘陵区有红壤分布，其中所含矿物质以铁、铝较多，碱类已大量淋失，酸性反应显著。除了部分已发育成为水稻土外，一般适于种植谷类、豆类、薯类等旱作物以及茶叶、油茶、油桐、山核桃等经济作物。

本省大部分地区属于亚热带常绿林带，在偏于本省北部的杭州，仍可见到樟、楠等亚热带树种，南部温州一带则有少数榕树（华南重要树种）分布。本省广大低山丘陵所最常见的林木是马尾松、杉、樟、苦槠、枫香、油桐、乌桕、柑桔等。竹类以毛竹为最多，遍布各地。在南部1,000米以上的山地和浙西小部分丘陵山地属于暖温带混交林带。省内现有较大片的松杉林区主要集中在南部甌江流域的较高山地。

本省过去的地质勘察基础很差，地下资源情况尚未摸清。解放以来曾陆续发现了不少新矿藏。根据现有资料来看，本省矿产种类很多，而以黄铁矿、硼石（即萤石）、明矾、磷、重晶石、石灰石等资源蕴藏最为丰富。黄铁矿的分布遍及省内50余县，其中以龙游、遂昌一带储量最大，是本省重要的化学资源。硼石和明矾的储量均在全国占有重要地位。硼石

矿主要分布在中部浦江、永康等县，明矾矿集中在南部平阳和瑞安。过去，本省是一个缺乏煤铁的省份，近年来在矿产资源平衡表上，煤、铁资源的储量已有较大的增长，对于发展地方的冶金、燃料有一定意义。但本省已知煤田分布均很零散，储量不集中，现以北部长兴的煤田储量较大，为本省主要煤矿区。其他小煤田多数分布在西部的盆地边缘地带，包括江山、衢县、龙游、浦江、义乌、建德等县。铁矿石的矿点很多，分布很广，绝大多数为解放后所新发现，但探明储量较大的矿产地目前还只有绍兴和杭州附近两处。此外，本省还拥有铜、锡、铅、锌、钼、锑、钨等多种有色金属与稀有金属矿藏，有一定的发展前途。目前最迫切的任务是结合群众性的报矿，大力进行普查和勘探，迅速摸清本省地下资源的基本情况。这对于本省经济的发展具有重大意义。

(二) 历史地理概述

浙江经济的开发稍迟于华东区的安徽、江苏二省。春秋时代(距今2,000余年以前)浙江北部靠近丘陵的平原地带已从事简单的农业活动，史称“火耕水耨”，耕作尚极原始，会稽(今绍兴)是当时经济活动的中心。而在沿海的平原还常受海潮的侵袭，中部、南部的山区还是草莱未辟的地区，地广而人稀。秦汉以来，中原人民来浙江避乱者渐多，因而人口渐增，土地开辟渐广。特别是在公元4—6世纪，由于北方各民族和封建统治阶级相互之间的大混战，北方人民大批南迁江南，这就促使浙西钱塘江流域和浙东沿海地区的土地迅速开发，北部太湖流域和绍兴一带的经济、文化也渐趋繁荣。到了12世纪，我国北方受女真族的侵扰，北方人民又一次大南迁，江浙一带农业有更大发展，当时江浙与淮南已并称全国两大农业中心区域。南宋建都于临安(今杭州)，成为当时全国最富庶繁华的地方。

早在2世纪(东汉)劳动人民就在绍兴修建了鉴湖灌溉区，灌溉农田九千余顷，这是我国江南最早的灌溉工程之一。唐代为防御海潮、保护农田，在钱塘江(今杭州湾)两岸修筑了海塘。并在杭州开辟了钱塘湖(今西湖)，灌溉农田千余顷；在宁波修筑了它山堰，灌溉农田数千顷。10世纪时(五代十国时代)北部地区大兴农田水利，一河一浦都修堰闸，使沿海之地成为“蓄洩有时，旱涝无虞”的沃野。宋代除疏浚了鉴湖等旧有的灌溉设施外，并在湖沼沉积的低洼地区开辟了大量圩田，扩大了水稻的种植。水利设施的不断改善，是使北部平原成为富饶地区的重要保证。

浙江的蚕桑和丝绸业的发展历史悠久，但在第一次人口大迁移以前，我国蚕桑生产和丝织业还都分布在黄河流域。到了唐代，浙江北部太湖流域的养蚕和缫丝、织绸业才开始大发展。据吴兴(湖州)掌故所载，最初“湖人养蚕看火，都听命于天时”，至唐代开始“立蚕室，节寒暖，以是养蚕之法莫勤于湖民”。又据罗喜闻《丝绸篇》所载：“杭州之机户始于唐代。相传唐名臣褚遂良九世孙载居广陵，得綾锦法，归而教其里人，于是杭州之机户甲天下”。这些都是很好的证明。隋唐时，浙江丘陵地区的植茶业也已相当兴盛，据唐代陆羽“茶经”所载，当时浙茶以天目茶、顾渚茶为最著名，湖州和明州(今宁波)为主要产茶地。

运输条件的改善对本省商品经济的发展有重大影响。隋初开凿从杭州到镇江的江南运河，便利了本省与北方的联系。南宋时又开凿了浙东运河(自杭州西兴至宁波)，改善了本省精华所在——北部平原的内部联系。唐宋时代本省海上运输亦有发展，明州和杭州为当时我国对外贸易的重要口岸，与日本、朝鲜、占城、阿拉伯、波斯、南洋一带均有海上贸易往来。

南宋亡后，在元代統治者的摧殘下，浙江商品經濟一度衰落，直到明代，才又得到恢复和发展。明代太湖流域的蚕桑生产进一步走向集約化，杭州形成重要的絲織中心。棉、麻、茶等經濟作物及各种手工业均有发展。此外，特別值得一提的是平陽明矾采炼业开始兴起，从此以后，平陽就成为全国重要的明矾产地。

鴉片战争后，本省的宁波和邻省的上海被开放为通商口岸，帝国主义的輪船开始进出港口。从此，浙江逐步变成帝国主义掠夺原料、銷售商品或直接投資进行奴役的半殖民地。

在帝国主义的不断掠夺下，本省的物質財富开始大量外溢，据統計，仅宁波一港从1900—1933年的对外貿易的损失即达白银三万万余关平两。帝国主义所掠夺的物資对象首先是本省素負盛名的絲茶。在对外貿易的刺激下，本省絲茶生产在鴉片战争后的数十年内有了較大的发展。但由于受帝国主义洋行的收购价格的操纵和压榨，生产很不稳定。

在洋务运动的浪潮下，1885年官僚資本在杭州创办了专门生产子弹、火药、枪支等軍火工业品的浙江机器局。这是本省近代工业的嚆矢，也是本省机器制造工业的萌芽。以后，从1897年到1906年，在杭州、宁波、萧山相繼設立了近代化的棉紡織厂，其中以杭州通益公紡織厂和宁波和丰紗厂的規模較大，前者拥有紗錠20,704枚和布机370台，后者拥有紗錠26,000枚。此外，在杭州、宁波、温州等地还設立了不少小型的織布厂。随着棉紡織工业的兴起，慈谿、萧山一带的新棉区开始逐渐形成。本省在鴉片战争前后輸出的生絲还都是手工业生产的土絲，在19世紀末叶法国式和意大利式的机器繅絲車先后传入本省，这是本省厂絲生产的开始。1896年从日本传入新式提花机和手拉鉄木机后，杭州和湖州都出現了新式的織綢工厂。

在第一次世界大战期間和以后的若干年内，浙江民族工业有了比較显著的发展，新发展的多是投資少利潤大的紡織、食品、造紙等輕工业部門，而且由于帝国主义很快又卷土重来，发展速度仍受到較大限制。

在紡織工业方面：自大战以后，在杭州、萧山、湖州、嘉兴、海宁长安鎮等地先后設立了机器繅絲厂。1936年为本省机器繅絲工业最盛时期，这一年全省共有繅絲車8,597台，年产厂絲7,347公担，土絲业已不占重要地位。1912年杭州緯成公司最早利用电力机織綢。1926年全省开动織綢机24,180台（其中：电力机11,480台），年产絲織品4,450万米，为历史上生产水平最高的一年。但由于帝国主义的排挤与竞争，織綢工业不久就衰落了。到1936年織綢机只剩11,034台，年产絲織品只有3,346万米。棉紡織工业在这个时期基本上没有进行新建。

在食品工业方面：本省机器碾米厂于1912年首先在宁波設立，1921年后，因各地电厂的設立和国内已可自产碾米机，沿海的杭州、余姚、慈谿、临海、平湖及內地的永康、兰溪等地也先后建厂。从1921年到1926年，为浙江机器碾米业大发展的时期。浙江的机器面粉工业是在第一次世界大战以后国际市場面粉价格上涨的情况下，与上海、苏南等地的面粉工业同时兴起的。1922年以后，在宁波、绍兴等地都建立了机器面粉厂。但本省小麦产量很少，原料多自上海采购，故面粉厂的規模都不大。

在机器造紙工业方面：1923年在杭州建立武林造紙厂（今华丰紙厂的前身），1925年又在嘉兴建立了民丰造紙厂。这两个厂都是我国創設較早規模較大的机器造紙厂。

当时机械工业的发展特点是主要为轻工业服务。1912年在杭州、宁波开始設立小規模的紡織机械修理厂。其后,随着民族資本所經營的小型近代絲織、制茶和粮食加工工业的发展,于1929—1934年間本省机械工业开始制造各种比較简单的絲綢机械、制茶机械和粮食加工机械。宁波和温州由于海运发展的需要,船舶修造工业也略有发展。

近代工业的发展主要集中在北部平原和沿海的較大城市,它們分別經铁路(杭州、嘉兴)和海运(宁波、温州)直接与上海发生关系,而在省内各城市之間很少經濟联系。沪杭甬铁路上海—杭州段早于1909年建成通車,1914年从宁波到曹娥江边一段亦已鋪軌完成,但后来由于資金缺乏,工程中輟,直到抗战前夕,杭州、宁波之間尚未通車。西部、南部的丘陵山区交通非常不便,經濟閉塞,近代工业无法发展。1929年才开始兴建浙贛铁路,1933年浙贛铁路在本省境内段建成通車,但連接浙贛铁路与沪杭甬铁路的錢塘江大桥直到1937年9月才全部落成。

在近代的工业交通略有发展的同时,农业生产却在帝国主义、封建主义、官僚資本主义的内外压迫和层层剝削下,日趨萎縮。全省粮食生产年年不足,洋米大量进口;据海关統計,1920年仅宁波一港輸入的洋米即达236万余石。在洋米的竞争下,谷賤伤农,粮食更不能自給。蚕桑与茶叶的生产自30年代初以后,也由于国际市場的剧烈竞争,开始走下坡路。

抗日战争期間和国民党进行内战时期,本省农业生产和工业生产均遭到严重的破坏。其中以蚕桑絲綢和茶叶生产所受損害最大。抗战前全省共有桑园面积260万亩,年产蚕茧100多万担,經過战争时期的摧殘,至解放前夕,桑园面积仅及战前的一半,蚕茧产量降低了大約 $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{3}$ 。厂絲产量1946年仅为战前1936年的27%,抗战胜利后,虽在大量利用进口人造絲的基础上,絲織工业略有恢复,但到解放前夕,絲織品产量尚远未达到战前水平。茶叶生产的衰落同样显著,1949年全省毛茶产量仅及抗战前1933年最高产量49万担的 $\frac{1}{3}$ 。其他如棉花、黄麻、柑桔等經濟作物都遭到不同程度的損失。解放前夕,通貨膨胀,物价暴漲,投机之风甚盛,紡織、食品等工业部門多为投机商业服务,原来就很可怜的一些重工业工厂都紛紛停业倒閉。以杭州为例,解放前夕停工倒閉的机械厂和鉄工厂达90%以上。因此,可以这样說,浙江省在反动統治时期所留下来的經濟遺產是一个破敗不堪的烂攤子。

(三) 居 民

浙江共有人口2,500余万人¹⁾,平均每方公里为248人,是我国人口密度較大的省份之一,与华东各省比較,小于江苏而略大于安徽。本省城鎮人口約占全省总人口的14.3%,与江苏省不相上下。杭州为全省政治、經濟、文化中心,也是全省最大的城市,1957年有人口78万。宁波和温州是沿海的两个重要港口城市,人口均在27万以上,都是省轄市。绍兴、嘉兴、湖州、金华四市規模略小,人口均在5—15万之間,現均为专区轄市。

本省七个主要城市多分布在北部和沿海的平原上,只有金华位于西南部的盆地。它們都是在封建經濟的基础上发生和发展起来的,历史已相当悠久(以绍兴为最古老)。鴉片战争以后才开始逐漸走向近代化的城市(以杭州、宁波、温州較为显著)。

1) 人口数字系根据公安部1957年的統計,下同。

除了上述城市外,全省还有 160 多个中小城镇。其中一万人以上的城镇共有 50 余个, 3 万人以上的城镇有兰溪、衢县、建德、临海、黄岩、舟山、余姚、丽水、瑞安、海宁、平湖等县的县城以及黄岩的海门、舟山的沈家门等。这些城镇,也多数分布在平原、河谷盆地农业发达和交通便利的地区。它们一般都是本县县内或邻近少数县的物资交流中心,并有一些小型地方工业。解放以来,随着社会主义建设的发展,本省城镇人口逐渐增长,新的城镇不断出现,有些资源、交通条件较好的城镇则正在向近代化的较大城市迈进。

本省乡村人口的分布密度,各地相差很悬殊。平原地区的人口非常密集,山区人口却相当稀少。在杭州湾南北这一块面积不很大的平原上,竟集中了全省总人口的 $\frac{2}{5}$ 左右。这里,河渠湖塘密布,阡陌相连,村舍栉比,不但是本省人口密度最大的地区,也是全国人口最密集的地区之一。浙赣铁路两侧的盆地和东南部沿海地区的甌江、灵江诸河下游平原也都是本省重要的农业地区,人口密度也很大。上述各地区乡村人口平均每方公里为 400—600 人。其他地区人口密度较小。在东部和中部的低山丘陵区大抵每平方公里在 100—200 人之间。在西部和南部的较高山区是全省人口最稀少的地方,平均每平方公里在

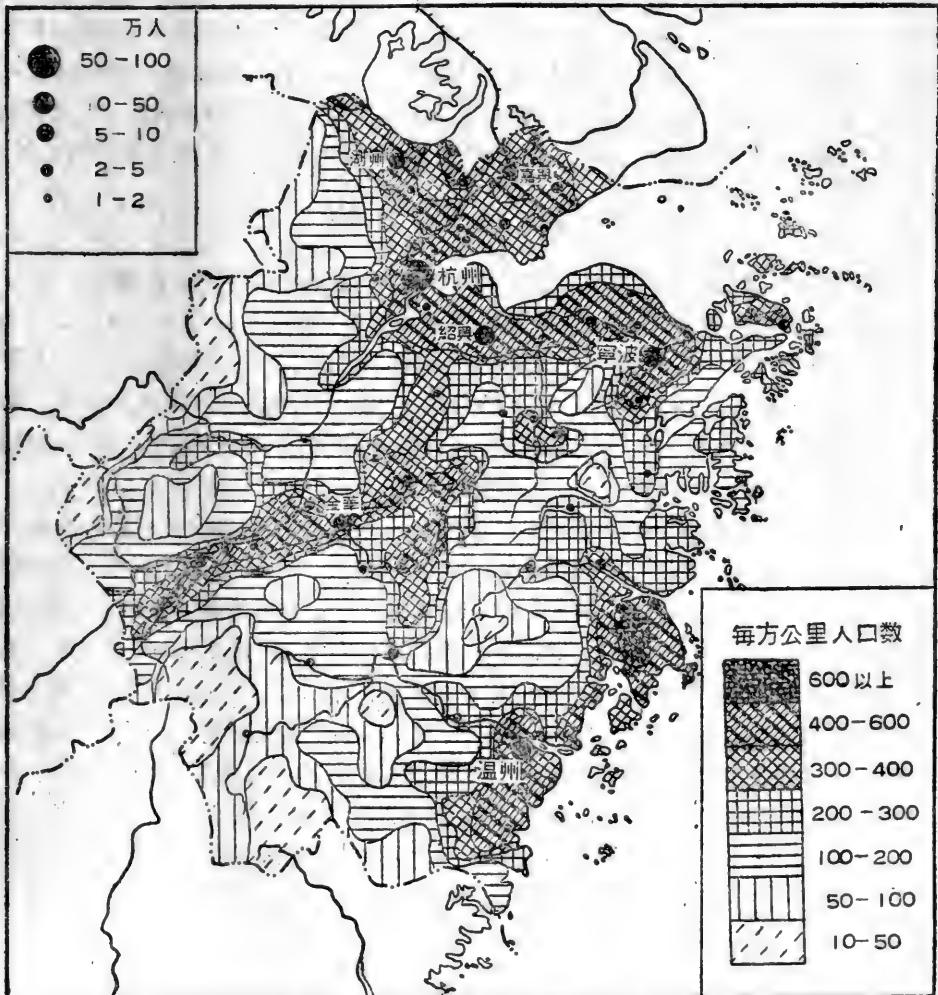


图 26 浙江人口密度与城镇分布图

100人以下，局部地区且低于50人。丘陵山区人口之所以稀少，一方面固然是由于受到自然条件的限制，但更重要的是由于过去落后的社会制度不能提供开发广大山区的条件，不能很好的利用自然所致。解放以来，在党的领导下，大力发展山区生产。山谷水庫的修建，资源的开采和利用，农、林、牧业的綜合发展，都需要大量的劳动力，目前还必须依靠平原地区的劳力支援。

本省沿海一带約有漁业人口50万人，盐业人口14万人。漁业人口以舟山羣島及其邻近的大陆沿岸地区为最多。盐业人口主要分布在庵东、岱山、玉环等沿海产盐地区。

解放前，本省有不少人去上海做工、經商，以北部平原宁紹、杭嘉湖一带为較多。此外，东南沿海温州地区还有少量居民移往南洋等地。解放后，省外移民很少，曾有数万人从上海移归省内。随着省内新安江等大型水庫的兴建，估計水庫淹沒区需移民数十万人。但这些移民将主要在省内安置。

除汉族以外还有畚、回、滿等少数民族8万余人，其中以畚族人数較多，分布較集中。本省畚族均分布在浙南山区，而以平阳、泰順、景宁、遂昌等县为最多。相传畚族原居住在广东和福建，到明朝末年才移来浙江。畚族有自己的語言，多数人并通汉语。他們从事于农业生产，以种稻谷为主，男女都参加主要劳动，耕作技术和附近汉族大致相同，但多在高山陡坡耕种梯田，化費劳力很大。解放前由于自然条件差，封建剝削重，苛捐杂稅多，經濟文化落后，生活十分貧苦。解放以来，在党和人民政府的正确领导下及汉、畚之間的亲密团結互助下，畚族的經濟、文化已有了較大的发展，人民的生活也已得到显著的改善。

(四) 經 济

浙江自然条件优越，劳动資源丰富，千余年来，一直是全国較富庶的地区。由于地理位置靠近上海，自上海发展成为全国最大的工商业城市以后，本省与上海的經濟关系极为密切；经济发展水平高于内地各省。但解放前本省的工业生产还很落后，重工业几乎没有什么基础，輕工业多是一些为农产品加工的食品、紡織等部門。基本上是一个为上海和帝国主义国家提供农产品的农业区。农业生产虽較集約，但发展很不平衡，茶叶、蚕絲大量出口，粮食却严重不足，生产受国际市場价格影响很大。

解放后本省半殖民地的經濟面貌迅速改变，工农业生产均有很大发展。至第一个五年計划的最后一年，全省粮食总产量已达150多亿斤比1949年增长了88%，平均粮食单位面积产量跃居全国各省的第一位，多年来缺粮情况已經根本扭轉，不但作到粮食自給，而且还有余粮支援外省。本省主要的經濟作物和特产如黃麻、棉花、蚕茧、茶叶、柑桔等也都全面发展，以1957年与1950年相比，它們的产量都增长了1—3倍。工业的发展更为迅速，1957年的工业产值約比1949年增长4.5倍¹⁾。在輕工业繼續增长的同时，重工业的比重有了較大的提高，如1949年全省生产資料与消費資料的比重为16.9:83.1，1957年則为29.5:70.5。1958年大跃进以后，本省进入了經濟蓬勃高涨的新时期。全省实现了公社化，粮食产量增长迅速，并出現了大办工业的高潮，新兴的鋼鐵工业部門迅速建立和发展，机械、燃料、电力、化学、紡織、食品等工业部門也都取得巨大的成績。省内各部門之間的生产联系开始日益加强。

1) 工业产值中包括現代工业和工場手工业。

过去說浙江比較富庶，主要是指北部和沿海的平原地区。广大丘陵山区相当贫困落后，省内生产力水平相差很悬殊。解放以来，这种地区发展的显著不平衡，已逐渐转变。交通的改善、大量水庫的修建、中小型工矿企业的兴办和农林牧的综合发展，都促使山区经济面貌的迅速改观。西南部金华、衢州一带，地理位置与资源、交通条件都很优越，正在兴建或筹建若干规模巨大的现代化工矿企业，这对于改善本省的工业布局有重大意义。

随着经济的高涨省内外的经济联系也更加密切。本省向外输出的产品以丝绸、茶叶、黄麻、棉花、柑桔、黄酒、水产、竹木、纸张、磷石、明矾、黄铁矿等为最著名。近年来生铁、动力机械、建筑材料等少数重工业产品也已开始外调。从外省输入的物资以煤炭、石油、钢材、机器设备、日用百货等为大宗，这些都是进行经济建设所必需的。因此，为了保证本省经济的高速度发展，必须根据全国一盘棋的精神加强与外省（特别是上海）的生产协作和物资交流。

1. 农 业

浙江丘陵和山区面积占全省70%以上，平原较少，因此宜于耕垦的土地亦较少。全省现有耕地面积3,300万亩，只占土地总面积的21.4%，垦殖指数远低于江苏、安徽二省。耕地分布以杭州湾南北的北部平原为最密集，垦殖指数多在50%以上，杭嘉湖一带则高达60%以上，全省将近 $\frac{2}{5}$ 的耕地集中在北部平原。其次是东部滨海平原、金衢盆地及其他狭小平原，耕作密度也较大，合占全省耕地面积的 $\frac{1}{4}$ 左右，垦殖指数多在30—50%之间。省内面积广大的低山丘陵地区只拥有全省耕地面积的 $\frac{1}{5}$ 左右，垦殖指数一般都低于全省平均数。南部与西部的较高山区耕地更少，占土地面积的比重还不到10%。

按目前情况本省平原地区可垦土地一般多已利用，增加耕地面积的可能性已不大。丘陵山区为了保持水土也不适宜再大量开辟耕地，现有荒山荒坡的利用以发展林、牧业更为有利，耕作业的发展主要依靠提高现有耕地的单位面积产量。

本省耕地总面积中水田占78%，旱地只占22%。水田分布遍及全省绝大部分县市，水田占耕地面积的比重都超过80%；只在杭州湾沿岸和西部丘陵山地的局部地带由于土壤沙性较大或灌溉水源不足，有不少旱地分布，水田比重略小。全省2,500多万亩水田几乎全部有灌溉设施，在700多万亩旱地中有灌溉设施可以浇水的也占一半左右。

虽然本省已有一定的水利基础，但由于雨量季节分配不均，水旱灾害尚未能完全免除，一般年份，全省仍有10%以上的耕地面积遭受不同程度的旱涝灾害。在丘陵山区及沿海岛屿地区，每当多雨季节常因河水暴涨而冲毁庄稼，淹没农田，亦给下游平原带来很大威胁，而在平时却因河水流量小，灌溉用水不足，很易造成旱灾。在太湖流域，因地势低平，河流比降极微，水流不畅，当太湖水位升高时河流洩水受顶托，往往造成大面积的内涝。在东部滨海平原地区，洪水时期河流常因宣洩不畅或受潮水顶托而发生涝灾，台风袭境时也往往暴雨成灾，久晴不雨时则又苦于无水灌溉。因此兴修水利，防旱治涝，仍是发展本省农业生产的关键性措施。解放以来，在党的领导下，广泛发动群众兴修水利，已取得伟大成就。在防洪方面：除了巩固钱塘江海塘确保900余万亩农田不受台风海潮的危害外，并以原来洪灾较重的浦阳江、曹娥江、苕溪河为重点，培修了江堤，修建了滞洪分洪工程。在治涝抗旱方面：东部滨海平原开辟了新河道，疏浚了老河床，修建了大量的挡潮闸；太湖流域普遍整修了圩堤，疏浚了河道，并大力发展机械排灌；丘陵山区修建了许多大小水庫群。

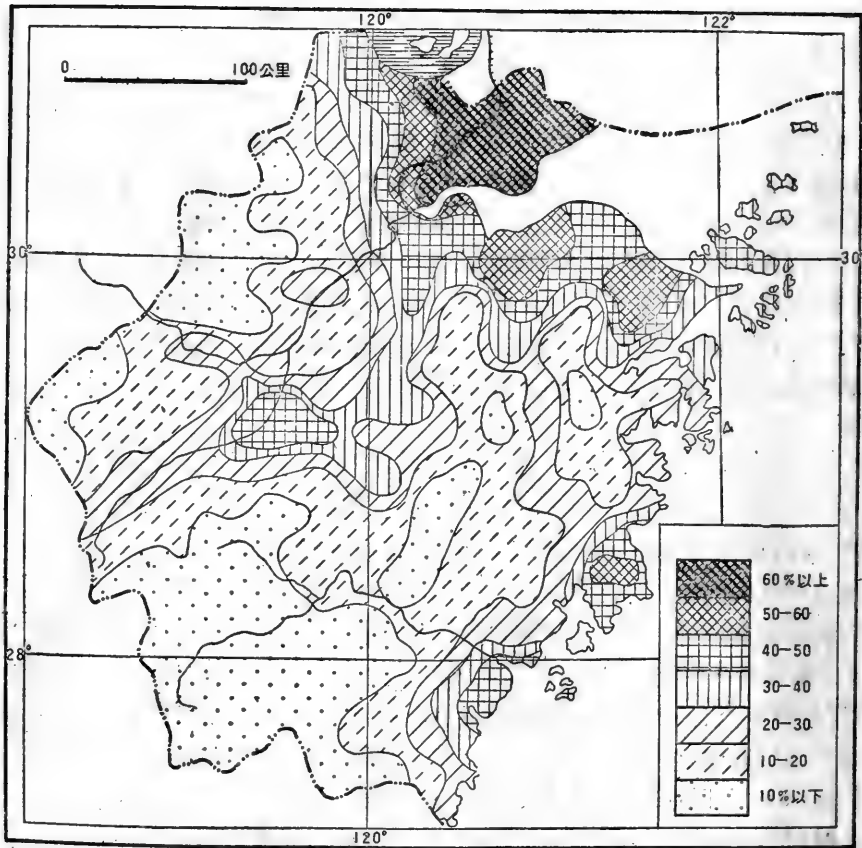


图 27 浙江耕地占土地面积百分比图

由于本省丘陵山地面积广大,修建水库为本省水利建设的重点,它不但为丘陵山区提供灌溉、发电、养鱼等经济效益,而且有助于从根本上消除下游平原的洪涝威胁。解放以前本省境内山谷水库很少,从解放后至 1957 年陆续修建了三千多个水库,而到大跃进的 1958 年,却在短时期内修建起三万多个水库。今后本省水利建设的规模将更为雄伟。除了继续修筑大中小型水库外,还将在山区大开盘山引水渠道,扩大自流灌溉面积。钱塘江、曹娥江、甬江、飞云江、鳌江等河流的入海江口将堵坝筑闸,御卤蓄淡,使各河下游排洩通畅,灌溉便利。平原地区还将大挖河道,扩大河网密度,增加蓄灌能力。以上这些水利措施实现以后,将彻底消除旱涝灾害,提高耕地的单位面积产量。

本省耕地较少,但农业人口众多,平均每人只有耕地 1.6 亩,低于全国农业人口每人耕地平均数的一半左右。由于本省地少人多,劳动力条件较好,耕作相当精细,粮食、棉花、黄麻等主要作物的平均单位面积产量高于全国各省。充分利用本省丰富的劳动资源和优越的气候条件,提高现有耕地的利用率,对于本省的农业增产有重大意义。解放以来复种面积扩大很多,至 1957 年全省平均复种指数已高达 202.8%,超过广东而跃居全国各省的首位。

全省作物种植总面积中粮食作物占 65.7%,经济作物占 8.4%,大豆占 3.2%,绿肥占 16.8%,其他作物(蔬菜、饲料等)占 5.9%。

粮食作物 本省粮食作物以水稻、小麦、大麦、玉米、蚕豆、甘薯为主,其种植面积构成

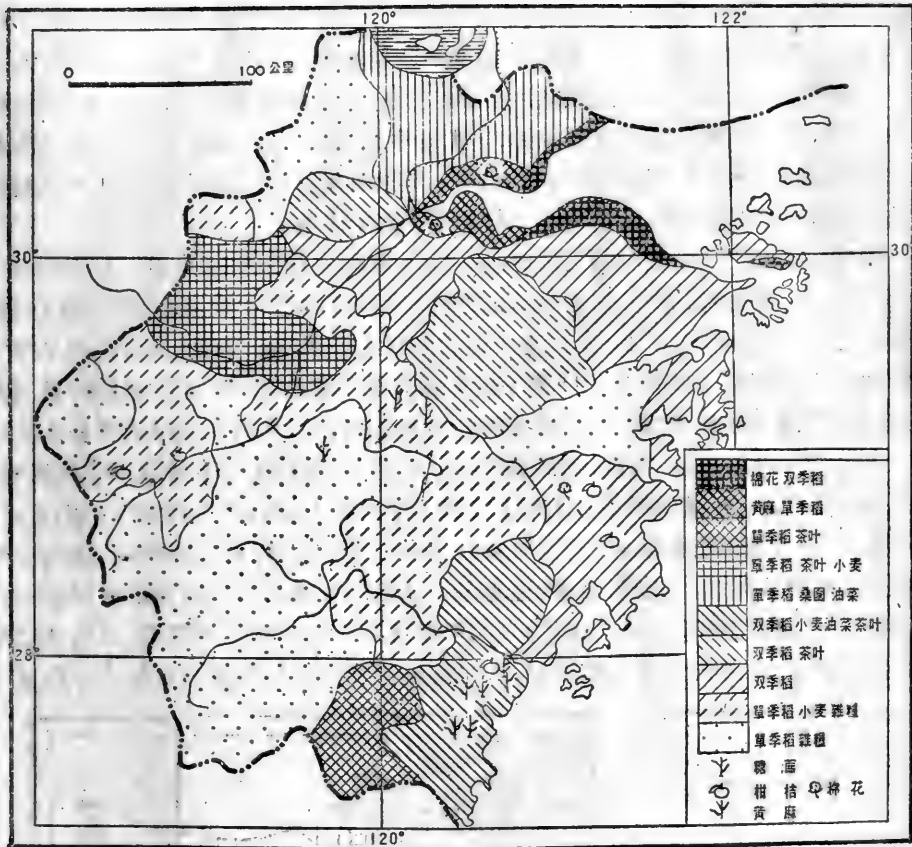


图 28 浙江农作物综合分布图

如下(1957年):

作物种类	播 种 面 积			总 产 量	
	万 亩	占作物总面积%	占粮食作物面积%	万 担	占粮食作物%
粮食作物总计	4,089	65.7	100.0	15,586	100.0
水 稻	2,443	39.2	59.7	11,945	76.6
小 麦	468	7.5	11.4	513	3.3
大 麦	304	4.9	7.4	377	2.4
玉 米	239	3.8	5.8	514	3.3
蚕 豆	165	2.6	4.0	175	1.1
甘 薯	266	4.3	6.5	1,650	10.6
其 他	204	3.4	5.2	412	2.7

水稻是本省种植面积最大,分布最广的粮食作物,也是本省人民的主要食粮,因此发展水稻生产是解决本省粮食问题的重要关键,解放以来稻谷增产幅度很大,1957年全省稻谷产量相当于解放初的两倍左右,已根本改变了过去严重缺粮的局面。

本省水稻,在品种上可分为秈稻和粳稻两大类,目前仍以秈稻所占比重较大;在耕作制度上又可分为单季早、中、晚稻及双季间作与连作稻,1957年单季稻与双季稻的面积之比约为3.2。

单季稻以晚稻与中稻的比重较大。单季晚粳稻主要分布在北部太湖流域和绍兴、萧

山一带的低洼圩田地区,这里水源充足,土层深厚,土质肥沃,适合于晚粳扎根深、需水量大、生长期长、吸肥力强的特点。单季晚粳的单位面积产量高于早中稻,1957年全省单季晚稻平均亩产达430多斤。中稻稻主要分布在西部、西南部和中部,这里多为丘陵山区,水利灌溉条件不及平原,易受干旱威胁。由于中稻稻所需水量较小,而且它的生长期正在多雨季节,因此丘陵山区种植中稻稻较多,但中稻稻的单位面积产量低于晚粳和双季稻,近年来随着水利的兴修,改中稻稻为晚粳和双季稻的渐多。

双季稻的种植在过去几年中发展较快,1953年全省双季稻面积还只占水稻面积的 $\frac{1}{4}$ 左右,1957年已超过 $\frac{1}{2}$,1958年则达 $\frac{1}{2}$ 左右。解放前本省的双季稻全部是间作稻,解放后才开始大量推广连作稻。1953年连作稻的面积还只占双季稻总面积的4%左右,1957年却占40%以上。双季间作稻的产量一般都高于单季稻,双季稻连作稻的产量又高于间作稻,但对于气候、水源、肥料、劳力等条件的要求也更高。本省双季稻主要分布在东北部宁波、上虞一带和东南部温州、临海一带的平原地区。这些地区灌溉水源较有保证,劳动力与肥源也较充足,种植双季稻已有一定的历史基础,为解放后推广双季稻的重点地区。沿海一带7—8月间常有台风登陆,这时中稻正在抽穗扬花,受损害特别大,如改种双季稻则早稻已经收割,可以避过台风灾害,这也是上述地区双季稻发展较多的原因之一。按本省无霜期长、气温高、雨量丰沛的气候条件,全省各地都可以种植双季稻,但目前双季稻的发展主要是受劳力、肥料和水源的限制,人民公社化和大规模的水利兴修为今后进一步推

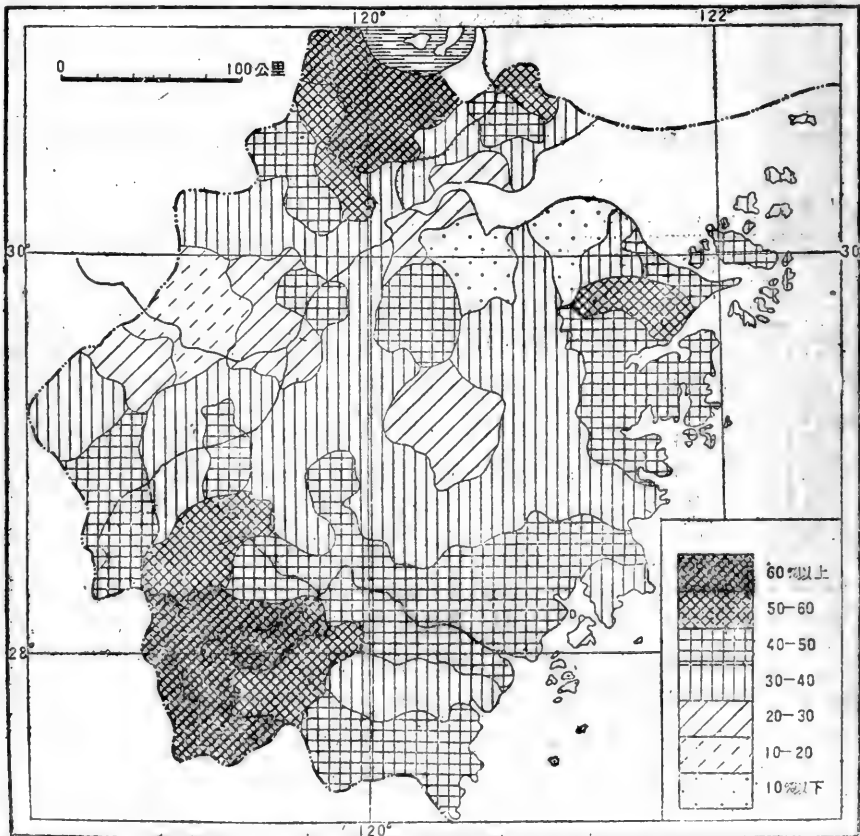


图 29 浙江稻谷占作物总播种面积百分比图

广双季稻创造了条件。

本省水稻田的冬作面积约有半数种植绿肥(主要是紫云英),尤以双季稻地区和晚粳地区种植最多,这对于增强土壤肥力,保证水稻高产起重大作用。

由于本省绿肥面积较大,越冬粮食作物的种植比重低于江苏、安徽二省。小麦、大麦、蚕豆是本省主要的越冬粮作。西部和中部的中稻地区,小麦和大麦的种植均较多,实行大小麦(或油菜)一早中稻一秋杂粮三熟制。北部的晚粳地区有部分耕地实行水稻与小麦两熟,大麦较少。东北部和东南部双季稻区大小麦种植不多,一般只在旱地和部分中稻田上种植,近年来曾推广了双季稻与早大麦的三熟制。蚕豆以杭州湾两岸的经济作物区种植最多,对恢复地力有一定作用。

本省秋收粮食除水稻外还有玉米、甘薯等高产作物,玉米主要分布在丘陵地区,以中西部为最多,为了实行三熟制增加复种面积,多在中稻收割以后进行播种,因此晚玉米比重较大。甘薯分布很广,以东南部的平阳、永嘉、瑞安等县种植最多。

经济作物 解放以来在粮食增产和自给的基础上,经济作物的种植面积不断扩大。本省经济作物以棉花、黄麻和油菜籽为最重要,此外尚有花生、芝麻、糖蔗、菸叶、苧麻、药材等多种作物。现将1957年全省主要经济作物的播种面积构成列表如下:

作物种类	播种面积(万亩)	占全部作物面积%	占经济作物面积%
经济作物合计	523.2	8.4	100.0
棉花	112.9	1.8	21.5
黄麻	77.0	1.2	14.7
油菜籽	245.6	3.9	46.9
花生	25.0	0.4	4.8
糖蔗	12.9	0.2	2.4
其它	49.8	0.9	9.7

本省棉田主要分布在杭州湾南北两岸的滨海平原上,慈溪、余姚、上虞、镇海、萧山、平湖6县及杭州、宁波2市的棉田合占全省棉田90%以上,其中尤以慈溪县棉花种植最多,该县棉田约占全省47%。这里的土壤为粉沙土和沙质壤土,透水性较强,适宜于种植棉花,棉田耕作精细,为全国棉花单位面积产量较高的地区。

浙江棉田都是一年两熟,棉花的前后茬多为绿肥、大麦及蚕豆、油菜等春花作物。稻棉轮作也较普遍,近年来开始推广两年水稻一年棉花的轮作制度,即:棉花一大小麦或春花作物一单季晚稻一绿肥一双季稻一绿肥一棉花。以上这种耕作制度不但可以改善棉区的粮食供应,而且也有助于棉花产量的不断提高。

解放以来,本省棉花生产有较大发展,1957年棉花的单位面积产量和总产量都比1952年增长一倍以上。棉花质量也有很大改进,解放前都是粗絨棉现在绝大部分已改为适于纺高支纱的细絨棉。

本省所产棉花,除供应省内棉纺织工业需要外,还大量外调,支援上海的棉纺织工业。随着人民生活水平的提高和粮食的不断增产,今后还可以进一步扩大棉田面积。除了老棉区外,西部丘陵盆地的一部分水浇旱地,粮食产量低,适宜于植棉,可开辟为新棉区。东部沿海一带也有一些沙土地可以适当推广植棉。

浙江是我国最主要的黄麻产区之一,黄麻产量在全国占有重要地位。本省在解放前

黄麻种植还很少,解放后由于国家对于麻袋原料黄麻的迫切需要,而本省自然条件又适于种植黄麻,黄麻种植才开始大发展。1957年与1949年作比较,黄麻面积扩大了7.7倍,产量增加了14.9倍。本省黄麻主要分布在杭州湾南北两岸的平原上,以萧山和海宁二县种植最多,约占全省黄麻种植面积的50%。产量占全省总产量的一半以上。东南部温、瑞、平地区和中部金华地区黄麻的种植亦较多。

黄麻是一种吸肥力极强的作物,为了使地力得到恢复,轮作是黄麻增产的有效方法之一,近年来黄麻轮作已逐渐推广。本省轮作麻田多为黄麻与春花换茬,即黄麻前作为沟边春花或沟中绿肥(紫云英)。

本省所产黄麻除供省内麻纺织工业需要外,还大量调出省外,今后的发展以提高单位面积产量为主。

本省丘陵山区面积广大,土层深厚,气候温暖多雨,颇适于发展苧麻。但目前本省苧麻种植面积不大,产量不多,分布也比较零星。种植较多的有临海、天台、象山、诸暨、建德、淳安、丽水、玉环等县。苧麻纤维长,拉力强,不皱不缩,染色鲜艳,不易退色,是优良的麻类纤维,用途广泛,经济价值很大。目前生产还远远赶不上需要。由于本省渔业发达,光是制造渔网每年就需苧麻三、四万担,而且随着渔业生产的发展,对渔网的需要量还将日益增长。因此,今后将在本省大力发展苧麻生产,以东南部丘陵山区为发展重点。

油菜籽是本省经济作物中种植面积最大,分布最普遍的一种作物。主要产区是北部杭嘉湖和绍兴地区,这里的油菜籽种植面积占全省的40%以上,产量占全省一半以上,多与晚粳换茬。此外,在东南部瑞安、平阳、永嘉等县种植也较多,以本地的早熟油菜与双季稻换茬。油菜籽为本省主要油料,菜籽油产量占全省食用油年产量的70%。本省所产食用油目前尚不足自给,每年需从省外调入一部分。今后,随着人口的不断增加和人民生活水平的不断提高,食油的需要量还要大大增加。因此,大力发展油菜生产,增产油料,是本省当前的重要任务。本省油菜籽的单位面积产量还很低(1957年平均只54.5斤),增产潜力还很大。

花生和芝麻也是本省比较重要的油料作物,主要集中在金衢盆地及其周围丘陵的金华、兰溪、龙游、衢县、义乌、江山等县。东部沿海的象山、临海、平阳等县花生种植也较多,为了多方面增产油料,今后花生与芝麻的种植面积都将进一步扩大。

糖蔗¹⁾的播种面积目前占全省经济作物的比重不大,但在华东各省中却居第一位,在全国也仅次于广东、四川、广西、福建四省区。本省糖蔗主要分布在东南部沿海的永嘉、瑞安、平阳地区和中西部的义乌、金华、东阳一带。前者约占全省糖蔗田的30%,后者约占全省糖蔗田的60%。东南部沿海地区的自然条件最适于栽培糖蔗。因为这里是全省气温最高、无霜期最长、雨量丰富的地区,而糖蔗田又多为海涂地,土质极为肥沃。这里的糖蔗品种也很优良,有名的东爪哇品种约占蔗田的60—70%。所以,这一地区糖蔗的单位面积产量较其他地区为高。义乌、金华、东阳一带的糖蔗田多集中在金华江沿岸的沙土地上,灌溉相当便利。这里是浙江的老糖蔗作物区,种植历史已很久。但品种绝大部分为竹蔗,产量较低。本省所产糖蔗均供当地制造土糖之用,如义乌红糖,一向即为有名的产品。目前国内红糖供应也还不能满足需要,今后将以东南沿海地区为重点,扩大糖蔗种植面积

1) 浙江所称糖蔗即指制糖用的甘蔗,以区别于果蔗。

积。

蚕桑生产 浙江向为我国蚕桑生产最发达的地区。1957年全省有桑园面积173万亩，蚕茧产量49万担，占全国第一位。

本省的自然条件很适宜于栽桑育蚕。蚕桑产区一般年平均气温以10—20℃为最好，年雨量以900—1600毫米为最适宜。而浙江地区年平均气温在16—19℃之间，年雨量在1000—1800毫米之间，正是蚕桑生产最理想的地区。

本省蚕桑生产分布于全省各地，最主要的产区则为太湖流域各县，即杭嘉湖平原地区。这里的桑园面积占全省58%，蚕茧产量占全省86%。此外，浙东北的诸暨、嵊县、上虞等县和浙西北的临安、富阳、昌化等县蚕桑生产也略有基础。以上这些地区，蚕桑生产历史悠久，每亩桑园的出叶量和每张蚕种的产茧量都较高，而且茧质优良。浙西南的东阳、义乌、浦江、金华、兰溪、衢县、龙游等县，为近年来新开辟的蚕桑产区。本省丘陵山区广大，今后本省蚕桑生产将以丘陵山区为发展重点。

蚕茧生产是本省广大农村主要的副业之一，蚕茧收入是广大农民的重要收入，而在北部杭嘉湖地区尤其如此。以吴兴、德清二县为例，蚕茧收入要占农业总收入的25—30%。由于养蚕是当地农民一年中最早、最重要的收入，所以当地农民常用“上半年靠蚕，下半年靠田”的话来说明蚕桑生产对于他们经济生活的重要意义。

本省养蚕可分春、夏、秋、晚秋四期，以春蚕为最重要，产茧量占全年总产量的75%以

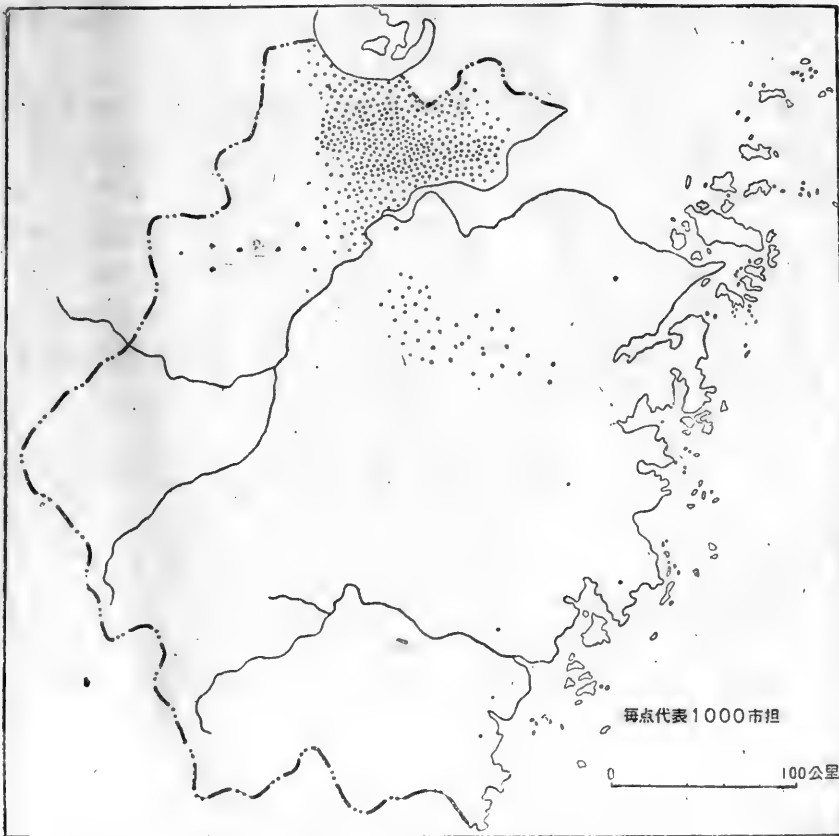


图30 浙江蚕茧产量分布图

上。春季桑叶特别肥嫩,温度和湿度等气候条件也最宜于育蚕,飼育春蚕在劳动力的使用上与耕作业又无矛盾,因此蚕农对春蚕极为重视,产茧量最高。夏蚕和秋蚕的飼育时期正是夏收夏种和秋收秋种的农忙季节,劳动力较紧张,过去蚕农对夏、秋蚕飼育都很粗放,蚕茧产量也很少。近年来为了充分利用现有桑园,提高蚕茧产量,在合作化和人民公社化的基础上合理安排劳力,发展夏秋蚕的飼育,同时还开始推广晚秋蚕。

蚕种的优劣与育蚕技术的高低,对于蚕茧的产量和质量影响至巨。解放几年来,本省蚕种已统一改换为优良品种,育蚕技术也有很大的改进,其中最主要的环节——催青现已完全由技术干部掌握,催青后才发给蚕农飼养。最近又实行了快速养蚕法。由于采取了以上这些措施,促使本省蚕茧的产量和质量不断提高。

解放以来本省蚕茧生产迅速恢复发展,1957年产量为1950年的2.1倍。但由于战争期间本省桑园破坏很厉害,一时不易完全恢复,桑叶生产赶不上蚕茧生产大发展的需要,1957年曾发生缺叶倒蚕现象。为了解决桑叶不足的问题,近年来本省已采取了許多具体措施。在老桑园内大量补植缺株、中耕鋤草、防治病虫害、加强管理,并提倡在桑园内間种綠肥以提高土壤肥力。通过以上这些措施,本省老桑园的单位面积出叶量正在迅速提高,有些先进单位已出现了亩产“千斤叶、百斤茧”的丰产事蹟。与此同时,还在本省广大的丘陵山区大量开辟新桑园,西南部丘陵地区新兴的蚕桑生产基地正在迅速成长。预计在最近几年内本省蚕茧生产即可大大超过战前最高水平。

茶叶生产 浙江为我国主要的产茶区之一。全省1957年产毛茶約46.6万担,約占全国总产量的五分之一,居全国各省的首位。

浙江无霜期长,气温高,雨量多,湿度大,丘陵和山区面积广大,土层深厚,适于茶树生长。全省现有茶园面积100余万亩(1958年),广泛分布于丘陵和山区。茶园比较集中的有以下四个茶区:(1)杭州茶区,以杭州为中心,包括临安、富阳等县。(2)平水茶区,以嵊县为中心,包括諸暨、绍兴、上虞等县。(3)建德茶区以淳安为中心包括建德、开化等县。(4)温州茶区,以平阳为中心;包括瑞安、永嘉、泰順等县。以上四大茶区占全省茶叶总产量3/4左右。其中杭州茶区栽培管理最精细,单位面积产量最高,为著名的高产茶区,其他茶区管理粗放,茶园間作粮食作物,茶叶单位面积产量较低。但就茶园的面积和茶叶的总产量来说,四大茶区的规模以平水茶区为最大,建德茶区次之,杭州与温州茶区较小。

本省各茶区所产茶叶均以綠毛茶为主,解放以来,平水茶区的绍兴、諸暨等县已逐渐改产紅毛茶。

本省茶叶生产在解放前也曾遭受严重的摧殘。大量茶园荒蕪,茶树衰老,缺株很多,产量很低。解放后大力垦复荒蕪茶园,对衰老茶树进行台刈更新,推广間种綠肥,加强培育管理,并积极开辟新茶园,茶叶产量逐年增长,1957年为1950年的1.9倍,1958年已超过战前的最高水平。本省丘陵山区尚有不少荒地可以开辟为新茶园,估计全省宜茶的土地资源約有200多万亩,大于现有茶园面积,因此今后本省茶叶生产还有很大发展前途。

果类生产 本省亚热带和温带的果类很多,主要有柑桔、水蜜桃、枇杷、楊梅、杏、梨等水果以及各種、山核桃、枣、板栗等干果。其中以柑桔产量最大。

浙江是我国著名的柑桔产区之一。1957年全省有柑桔园6万多亩,年产柑桔80余万担,除供应国内主要城市外,大量出口国外。本省柑桔园主要分布在三个地区:(1)灵江

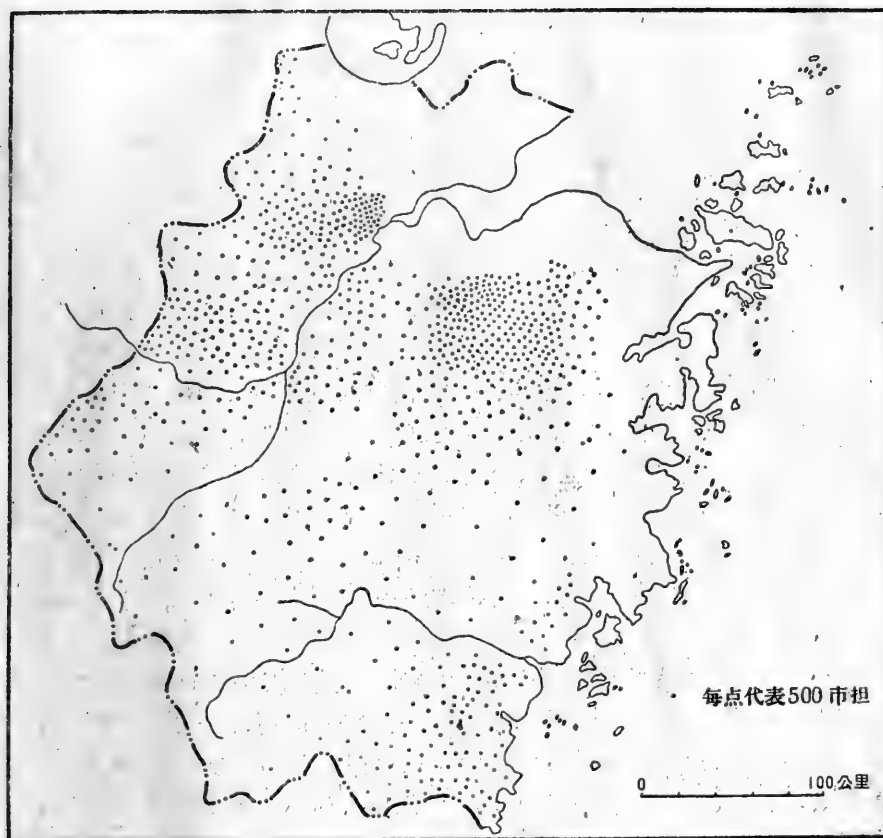


图 31 浙江茶叶产量分布图

下游的黄岩、临海地区，其柑桔园面积占全省一半以上，产量仅黄岩一县就占全省半数，黄岩蜜桔品种非常优良，为全国名产。(2) 甌江下游的温州、永嘉、瑞安地区为温柑产区，柑桔园面积亦大，但产量仅占全省柑桔产量的 20% 左右。(3) 西南部的衢县、常山地区，为衢桔产区，柑桔园面积比温柑产区要小得多，衢桔的产量却大于温柑。这三个地区的柑桔园面积合计占全省柑桔园总面积的 98% 以上。本省柑桔园的特点是分布集中，便于生产管理。沿海地区的柑桔园多在平原上，由于地下水位高，树下多筑土墩防水，树形矮小。而西南部衢县、常山地区的柑桔园多在常山港两岸的丘陵坡地上，土层深厚，加以阳光充足，病虫害少，所以树形高大，每株产量比海滨平原地区要大得多。今后本省柑桔栽培将主要向丘陵山区发展。

除柑桔外，宁波、奉化一带的水蜜桃，萧山、上虞等地的杨梅、杭州的枇杷，也都是水果名产。但由于较易腐烂，销售地区不及柑桔广泛。

本省干果以山核桃和香榧为最重要，是国内稀有的特产。山核桃主要集中于昌化、临安。香榧主要分布在诸暨、嵊县，尤以靠近绍兴的诸暨东北部枫桥山区为最多。山核桃和香榧向为江浙一带城镇居民所喜食的干果，近年来并已开始出口国外，今后将大力栽培发展。

林业和林产 本省是我国森林资源比较丰富的一个地区，根据 1958 年的调查资料全省约有森林面积 5,700 多万亩，占全省土地面积 37%，但其中有相当大的一部分为解放后

新造的幼林(仅 1958 年就造林 1,000 余万亩)。由于幼林面积较大,本省木材蓄积量不多,只有 6,000 多万立方米。但今后随着幼林的成长和造林面积的不断扩大,可以成为重要的森林基地。

本省现有森林均分布在山区和丘陵,而以南部甌江流域的龙泉、丽水、遂昌、景宁四县和西部钱塘江上游的淳安、昌化、开化三县森林的分布为最集中。这七个县的木材蓄积量合计占全省总蓄积量的 70% 以上。

本省外材林的主要树种有松、杉、麻栗、檫等,其中以马尾松所占比重最大。在各主要林区中马尾松均为优势树种。其次是杉木,以南部山区分布较多。竹子既是工业原料也是建筑用材,全省约有竹林 500 多万亩,分布遍于各地,以西北部天目山区的安吉、昌化、临安、富阳,东北部的奉化,西南部的龙游、衢县,南部的龙泉等县为最多。本省所产木材和毛竹除供省内需要外,还大量供应上海江苏地区。

油茶、油桐、乌桕是本省重要的经济林木,籽实均可榨油。油茶籽是良好的食用木本油料,省内油茶林分布广达 40 余县,以西南部的衢县、开化及南部的青田、丽水、缙云等县为最多。解放前,本省油茶林荒蕪达 70%,严重地影响了食用油料的来源。解放以来除恢复原有的油茶林外,还大量开辟了新油茶林,现全省新老油茶林面积已达 1,000 多万亩,超过解放初的十多倍。全部长大以后,本省食用植物油的供应情况将根本改善。油桐籽是重要的工业用油料,桐油为本省重要的出口物资之一。全省现有油桐面积 78 万亩,主要分布在南部山区。由于旧有的油桐林多已衰老,新栽的油桐林尚未长大,所以目前油桐籽产量还不小。乌桕籽也是重要的工业用油料,过去多用以制蜡烛,现主要用于制肥皂。本省乌桕分布零星,一般多种植在路旁和田边上,无成片林木。分布较多的是杭嘉湖平原地区和南部丘陵山区,1957 年全省产乌桕 70 余万担,今后将大力发展,以满足肥皂工业的油脂需要,并可节省大量食用油脂以改善人民的食油供应和扩大出口。

本省荒山面积很大,土层深厚,气候温暖,雨量充足,自然条件宜于造林。根据本省林业发展规划,今后将在金华江、新安江、浦阳江、曹娥江、东西苕溪、甌江等河流的上游及两侧营造水源林,在金华、温州二专区营造杉木、马尾松、麻栎、柏、樟木等用材林和油茶、油桐、乌桕等经济林,在天目山和四明山区营造竹林,在沿海地区营造防护林,在城市近郊营造薪炭林。第二个五年计划期内即可实现全省绿化。

畜牧业 本省畜牧业主要为耕作业提供畜力和肥料,同时亦为人民提供肉食和皮毛。由于原有的基础很差,虽经解放后几年来的发展,仍远远不能满足各方面的需要。

1958 年本省约有大家畜 108 万头,几乎全部是耕畜。其中,黄牛占 76%,水牛占 24%。耕畜的分布情况,一般是丘陵山区较多,平原地区较少,经济作物区严重不足。杭嘉湖平原是全省耕畜最缺乏的地区,平均每头耕畜负担耕地 80 余亩。本省黄牛质量不高,多系小黄牛,体重仅 300—500 斤,今后将用秦川牛或荷兰牛与温州牛杂交,改良品种,达到肉、役、乳兼用。

本省小家畜以猪为最多,绵羊、山羊也不少。解放以来猪的头数增长最快,1958 年全省养猪头数已达 500 多万头,在今后几年内还将成倍地增长。省内各地农村均有养猪习惯,尤以中部和西南部的诸暨、东阳、义乌、浦江、金华、兰溪、缙云、衢县等县养猪较发达。全省约有 85% 的绵羊分布在太湖流域的杭嘉湖平原地区,这里的绵羊有“湖羊”之称,以桐乡、海宁、吴兴等县饲养最多。湖羊品种优良,毛肉兼用,羔皮名贵,今后将以发展羔皮

生产为主要方向。省内其他地区的绵羊则将进行杂交改良，向毛用发展。山羊各县都有分布，以浙东和浙南山区较多，均系放牧，本省山区广大，山坡草地不少，山羊发展潜力也很大。

水产 本省东濒东海，海岸线长达762哩，沿岸当西太平洋寒暖流交汇处，又有许多河流携带丰富的有机质饵料入海，所以各种鱼类在这里游息和繁殖的很多。沿海渔场面积极为广阔，约有5万多平方哩（东经123°以东的远海渔场尚不包括在内）。沿海岛屿罗列，港湾众多，海底平坦多沙，渔船停泊和捕捞作业非常便利。这些都是本省发展海洋渔业的良好条件。

本省沿海的主要渔场，自北而南，有嵎泗群岛、舟山群岛、上下大陈岛、披山、南北麂山等，其中以舟山群岛渔场为最大，海鱼产量占全省鱼类总产量的一半以上，也是全国最著名的渔场。

本省海洋渔业，解放前遭到帝国主义和国民党的严重摧残。到1950年沿海解放时，全省只有渔船17,000多只，其中可以出海捕渔的只占三分之一。1950年海水鱼产量仅有172.5万担（贝藻类3.7万担在外），比抗战前减少了五分之三以上。

解放后，由于党和人民政府领导和帮助渔民修治渔具，组织渔民下海生产，本省渔业生产力已迅速恢复发展。现在全省共有渔船3万多只，比1950年增加了将近一倍，而且有一部分是新造的机帆船。渔场的利用面积也比过去大为扩大。1957年全省海水鱼产量已达到983万担，为1952年329万担的2.9倍，超过1937年历史上的最高水平近一倍¹⁾。

本省所产海鱼种类繁多，不下100种。其中以大黄鱼、小黄鱼、墨鱼、带鱼、鲳鱼、鳓鱼、鳗鱼、海蜇等为主。产量最大的是大黄鱼、小黄鱼、墨鱼和带鱼4种。大小黄鱼主要产于舟山群岛渔场，其他各渔场也都有生产。墨鱼和带鱼主要产于嵎泗群岛、上下大陈岛、披山、南北麂山、洞头、大瞿等渔场。

本省海上渔业不受季节限制，全年都可生产，而以夏汛（立夏到夏至）和冬汛（小雪到立春）时期的产量为最大，合计占年产量的70%左右。

本省渔船大部分是小渔船²⁾，偶遇大风袭击，生产极不安全。因此，增造大型渔船并逐步以机帆船渔轮代替木帆船，是本省发展海洋渔业，提高渔获量的关键。由于目前对海产资源还缺乏系统的调查，对鱼群洄游的规律还不能很好地掌握，致使单位产量极不平衡，往往同样大小的渔船的渔获量可以相差2、3倍甚至5倍以上。所以，系统地调查海产资源和掌握鱼类的洄游规律，也是增产的重要环节。

本省可供养殖的海水面积有240余万亩，其中有100余万亩可以养殖海带、紫菜、贻贝（淡菜）。有港湾面积100余万亩，经过围垦和堵港后，可以养殖鲳鱼、梭鱼、蟹、鳓、虾等。还有海涂面积44万余亩，可以养殖鳗、蚶、蛤蜊、牡蛎等贝类。解放后，本省的海水养殖事业有很大的发展，1957年海涂养殖面积已利用5万余亩。贝藻类产量逐年增高，1957年产量31.4万担，为1950年的8.3倍。在养殖品种方面，除养殖鳗、蚶、蛤蜊、牡蛎外，海带、紫菜、贻贝、海兔、鲳鱼、江蟹、青蟹等新品种也已养殖成功。本省海水养殖资源丰富，潜力很大，今后还大有可为。

1) 抗战前1937年最高年产量为500多万担。

2) 载重100担以下的小渔船占全省渔船总数的80%以上。

本省可供养殖的淡水水面有 260 多万亩(包括水庫), 1958 年已利用的有 102 万亩, 占可养水面的 39.2%。其中: 内塘 38 万亩, 外荡 57 万亩, 水庫 7 万亩。解放后, 本省淡水魚的年产量也是逐年增高。1957 年产量 161.3 万担, 为 1950 年的 7 倍。杭嘉湖地区为淡水魚的主要产区, 年产量 78.9 万担, 占全省总产量的一半左右。绍兴地区淡水养魚产量也大。全省淡水养魚的主要魚类有白鲢、花鲢、草魚、青魚、鳊魚、鯉魚等, 而以前三种魚分布最普遍, 产量也最多。

本省所产魚类, 一般都是鮮銷, 但由于运输工具不足, 部分在产地进行简单加工, 然后运銷全国各地。海鮮魚(冰鮮)多运銷上海、杭州、福州等地, 供城市人民生活的需要。淡水鮮魚还远銷至东北和内蒙地区。

2. 工 业

本省工业结构以輕工业为主, 重工业基础很薄弱。近年来重工业有了很大的发展, 但輕工业仍占有絕大比重。因此本省工业生产与农业的关系很密切, 食品、紡織等輕工业部門主要依靠农业提供原料, 农业收成的好坏对全省工业生产的发展有直接的影响。省内地下资源的情况目前尚未查清, 正在大力进行勘察, 但就現有的资源条件来看, 电力、机械、冶金、化学等重工业也很有发展前途, 今后重工业的比重有可能逐渐接近或超过輕工业。现将本省主要工业部門的构成及其变化趋势列表如下(按 1952 年不变价格計算%):

工业部門	1949年	1952年	1957年
总計	100	100	100
电力与燃料工业	0.9	1.0	1.1
冶金工业	—	—	0.5
机械工业	2.0	2.9	5.4
化学工业	0.3	1.3	4.7
建筑材料工业	1.8	2.5	2.3
紡織工业	29.2	30.8	27.6
食品工业	51.3	45.4	47.2
造纸工业	5.1	7.2	4.7
其他工业	9.4	8.9	6.5

紡織工业 在本省紡織工业中絲綢工业占有特殊地位。家蚕絲产量居全国首位, 絲織品的产量仅次于上海, 为我国重要的絲綢产区。本省絲綢生产历史已很悠久, 工人技艺水平很高, 产品質地优良, 在国内外市場上享有盛譽。抗战期間本省絲綢工业曾遭受严重破坏, 但解放以来恢复发展很快, 1958 年白厂絲产量为 1949 年的 8.8 倍, 絲織品产量为 1949 年的 5.2 倍。絲綢的正品率也有很大的提高。

縲絲工业主要分布在杭州市及太湖流域的蚕桑产区湖州、嘉兴、海宁、德清、崇德、菱湖等地。此外在杭州东南錢塘江右岸萧山、嵰县、諸暨等县也建有縲絲厂。本省所产生絲除供省内絲織工业需要外, 約有一半左右外調, 供应上海和出口。

絲織工业主要集中在杭州、湖州二地, 杭州絲織品产量占全省 80% 左右, 湖州約占 16%。絲織原料除本地厂絲外, 还采用一部分进口人造絲。所产的高级綢緞和絲織工艺品大部分出口国外, 小部分銷于国内各大城市。

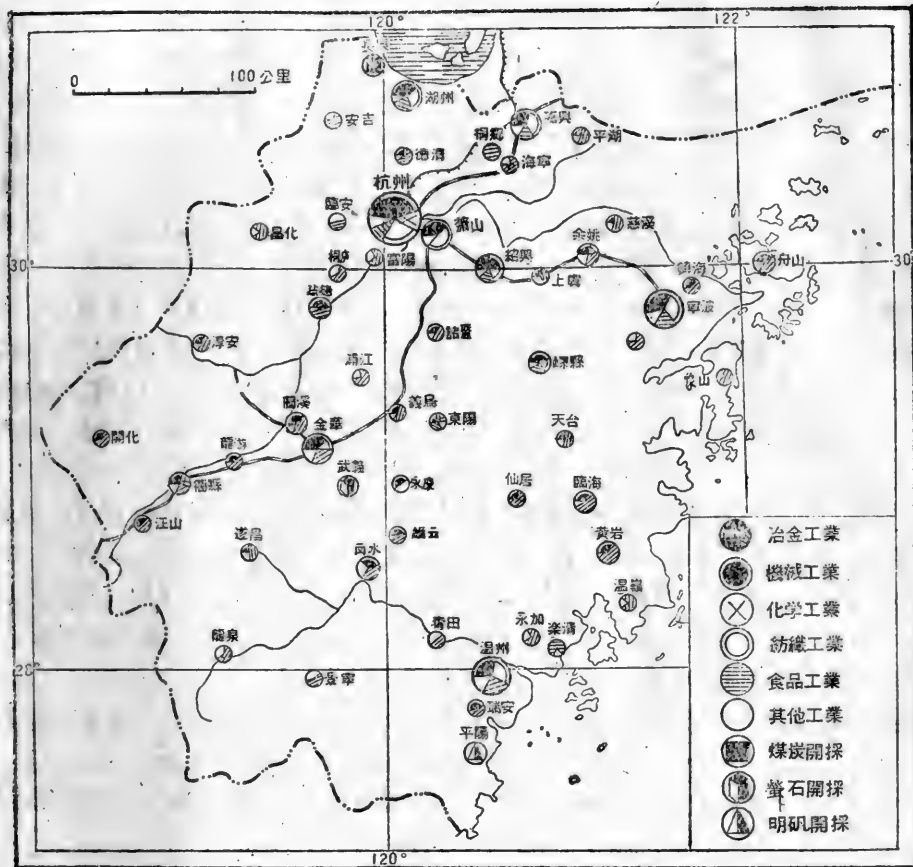


图 32 浙江工业分布图

本省絲綢工业原有的机器設備比較陈旧落后，解放以来对老厂逐步进行改造和設備更新，一部分坐纜車改为立纜車，一部分鉄木織机改为新式織机，同时还在杭州新建了现代化的絲織染联合厂，为提高絲綢产量和改进产品质量創造了物質条件。目前本省絲綢生产的发展主要受原料的限制，但随着蚕桑生产的大跃进，今后在浙西南新兴的蚕桑生产基地，还可以大規模发展絲綢工业以适应国内外市場的需要。

本省棉紡織工业的产值略大于絲綢工业，但在全国的地位远不及絲綢工业。它是本省近代工业中发展較早的部門，还在 1897 年就有清朝官僚在杭州創办了棉紡織厂。然而到解放时全省还只有 6 万紗錠，8 千多台布机，主要分布在杭州和宁波二市，此外在温州、湖州、嘉兴、绍兴、金华等地有一些小型的織布厂和針織厂。

从解放后到第一个五年計划末这一时期，我国紡織工业建設以內地棉区为重点，浙江省沒有增加多少紡織設備，但棉紗棉布的产量仍逐年有所增长。1957 年的紗布产量均超过 1949 年一倍以上。为了改变印染能力落后于紡織的情况，曾在杭州新建了现代化的印染厂。

本省杭州湾南北两岸盛产棉花，具备发展棉紡織工业的原料条件。但由于过去省内棉紡織工业不发达，生产能力較小，大部分棉花外調，供应上海紡織工业。本省所产的棉紗、棉布却远不能滿足省内的需要，約有半数左右需从上海調入，造成棉花、棉布的对流运

輸。而且本省原有的紗錠設備比較陈旧落后，一般只能紡 21 支、23 支的粗支紗，本省所產的棉花却大部分是适合于紡高支紗的細絨棉，因此还发生調出細絨棉、粗支紗，調入粗絨棉、高支紗的对流現象。

大跃进以来本省棉紡織工业的落后面貌正在迅速改变。新建的杭州棉紡織厂已投入生产，規模較大的棉紡織厂又开始在棉区中心萧山兴建。原有的老厂多已进行了整頓和技术改造，增加了大量的細紗設備和自动織布机。棉紗棉布产量激增，产品方面也有了很大改变，現已能生产 32 支紗和 42 支紗以及比較高級的棉布。杭州的印染厂进一步扩大了生产能力，并增加了印花設備，改变了省内不能自产印花布的現象。由于农业生产的大跃进，本省棉花产量空前提高，除了繼續支援上海紡織工业外，还有大量的原棉可用于发展省內的棉紡織工业，以滿足本省人民对棉織品的日益增长的需要。为了使棉紡織工业的分布更为合理，今后将在紡織工业基础薄弱的新棉区金华、温州等地兴建现代化的棉紡織企业。

麻紡織工业是本省新兴的紡織部門。解放后国家在杭州新建了規模較大、設備完善的麻紡織厂，主要生产麻袋。此外，在温州、平阳等地有一些小型的手工麻袋厂。目前本省麻袋产量約占全国 1/3，供应全国各地的需要。制麻袋所需原料黄麻均取自省内。在杭州湾南北两岸的主要黄麻产区萧山、杭州、海宁、紹兴等地以及其他黄麻产区温州、金华、兰溪、嘉兴等地均設有精洗麻厂。

以兔毛为原料的毛紡織工业是大跃进以后才开始出現的紡織部門。随着太湖流域养兔事业的发展，嘉兴已建立了毛紡織厂，所产兔毛織品以供应出口为主。

食品工业 是本省产值最大的工业部門，它包括碾米、面粉、榨油、制茶、酿酒、制盐、水产加工等主要行业。其中制茶和酿酒具有全国意义。

解放以来随着茶叶生产的发展，在重要产茶区新建和改建了大批机器制茶厂。現以杭州和紹兴的制茶厂規模为最大，其次是温州和嵛县三界的制茶厂。各机制茶厂主要担負茶叶的精制加工，而毛茶的初制則多由茶农在当地加工。由于本省茶叶的单宁含量小，因此所制茶叶絕大部分是綠茶，紅茶比重还不到 1/5。但本省所产的精制綠茶也以出口为主，內銷綠茶以杭州龙井茶为最著名。

本省酿酒工业历史悠久，酒坊的分布很普遍，而以紹兴、宁波、温州等地的酿酒业最为发达。全省酒产量約占全国 1/7，在国内各省中仅次于四川省。所产酒主要分黄酒、白酒二种。黄酒多以糯米为原料，产量比白酒要大得多，主要产于紹兴市。紹兴黄酒品质极优，久已馳名全国，产品运銷各省，并有部分出口，过去都是手工操作，近年来已有部分走向机械化生产。白酒多以大麦、高粱、薯类等粮食为原料，所产以省内自用为主，为了节约粮食，近年来大量采用代用品，如利用野生植物橡子酿酒已經試驗成功。

粮食加工主要为省内人民食用服务。碾米工业分布很普遍，以北部平原的杭嘉湖地区和宁紹地区的碾米能力为最大，合占全省的 3/5 左右。其次是浙东沿海地区。内地山区碾米能力不足，近年来已有較大发展。面粉工业主要分布在宁波、杭州、温州、紹兴四市，其中以宁波面粉工业的生产規模較大。小麦由省内供应，所产面粉还不能滿足本省需要。

本省榨油工业土榨占优势，旧式油坊的分布相当普遍。机器榨油工业过去主要集中在宁波、杭州、嘉兴、紹兴、兰溪等地，以宁波的榨油能力为最大。近年来已在油料产区新建了不少机榨油厂，多分布在南部的温州地区和金华地区。本省植物油料資源种类繁多，

有油菜籽、棉籽、大豆、芝麻、花生、油茶籽、油桐籽、梓籽等。在全省植物油总产量中菜籽油占 2/5 以上,为本省人民的主要食用油,棉籽油和豆油的产量也较大,近年来茶油的产量正在迅速增长。本省桐油的产量虽还不大,但色泽清浅,质量很高,在国际市场上有一定的声誉。柏油是本省的特产之一,品质也很优良,为制造肥皂、蜡烛的主要原料。几年前发现丝绸工业的副产品蚕蛹也是良好的油料¹⁾,蛹油在工业上可以软化皮革、制造肥皂或作滑润剂,经过精炼以后还可以食用。目前提炼蛹油的设备多附设在缫丝厂内。

本省沿海渔业发达,水产加工的数量很大,其中舟山地区占全省半数以上。水产加工多采用盐渍、晒制等简单加工方式,手工操作,技术落后,在 5、6 月间鱼产旺盛时期,加工不能适应需要。舟山群岛的鱼产除就地加工外,还有相当大的一部分运往上海去加工,有时因运输不及时,造成大量水产腐烂。解放后已在舟山岛的沈家门建立了我国第一座规模较大的现代化的鱼粉厂,它每天可以加工 25 万斤鱼,生产 20 吨鱼粉,此外还生产大量的鱼油和鱼松。今后随着渔业生产的发展,沿海地区还将建立更多更大的水产联合加工企业。

东部沿海一带还生产大量原盐,通称为浙盐。现全省共有 30 多个盐场,极为分散零星。集中连片的只有宁波地区的庵东盐场,温州地区的玉环盐场和舟山地区的岱山盐场。这三个盐场的产盐量占全省总产量的一半以上,而其中庵东盐场的产盐量又占这三个盐场的 3/4。

浙江地区具有雨量多、连续晴天少、海水含盐度低的自然特点,给盐业生产带来一定的困难。一般多采用刮泥或摊灰制卤、板晒结晶的特殊产盐方法²⁾,整个生产过程全用手工操作,劳动生产率较低,生产成本高于直接引海水制卤滩晒的华北地区的盐场³⁾。解放以来本省盐业生产已在完成社会主义改造的基础上大力进行技术改造。

虽然浙盐的生产成本较高,但可就近供应,节省大量运输费用,比远途运来原盐仍较经济合理。因此近年来浙盐的产量不断增长,绝大部分销售于省内,供人民食用或作渔业用盐,工业用盐的比重尚小。本省还有小部分原盐运销省外,供应皖南、江西等邻近省区。

造纸工业 是本省较重要的工业部门之一。机器造纸主要集中在杭州、嘉兴二市,杭州的华丰纸厂和嘉兴的民丰纸厂都是我国创设较早、规模较大的机器造纸厂。此外,在宁波、温州等地也设有机器造纸厂。抗战时期,本省造纸工业曾遭到严重摧残。解放后恢复发展很快,原有的造纸厂多已进行了扩建和改建,机制纸的产量 1958 年相当于 1949 年的 8 倍。新产品也增加了很多,仅民丰、华丰二厂试制成功的高级纸张就有数十种,现除了生产文化用纸外,还生产工业用纸和特殊技术用纸。

皮纸和腊纸为本省特产,产量很大,90% 以上调出省外,供应国内各地,并输往朝鲜民主主义人民共和国、越南民主共和国、捷克斯洛伐克共和国、波兰人民共和国等兄弟国家。皮腊纸主要产于温州、衢州、遂昌等地,以附近所产的野生植物山棉皮为原料。近年来由于皮腊纸生产的大量发展,省内野生山棉皮已快用尽,现除了以山楸皮作代用品外,

1) 全省年产干蛹油 400 多万斤,以出油率 25% 估算,年可产蛹油 100 多万斤,数量也相当可观。

2) “刮泥制卤”是把海水车上盐田,经阳光蒸发后把呈现白色含有氯化钠的表层泥土用刮泥刀刮起,淋制鲜卤。“摊灰制卤”是在盐田上先泼几次海水,铺上草木灰蒸发后海水中的盐分被灰吸收,再用同样操作方法反复三、四次,然后把富含盐分的灰淋制鲜卤。“板晒结晶”是把鲜卤倒在四边有框的木板上,蒸发结晶成盐。

3) 浙盐的生产成本约比长芦场高 4 倍。

还需由湖北、湖南、四川等省供应原料。今后将大力推行山棉皮的人工培植，为皮、腊纸生产开辟可靠的原料来源。本省黄板纸的产量也很大，为全国平衡的产品，且有部分出口国外。主要产于北部平原的嘉兴、杭州等地，利用周围农村的稻草作原料。东部沿海的黄岩也将建立黄板纸厂，为包装柑桔服务。

本省土纸产量约占全国总产量的1/4，制造土纸的手工业作坊遍布于全省各地，其中以富阳、桐庐、萧山、诸暨、绍兴、永嘉、瑞安、平阳、龙泉、缙云、龙游、衢县、江山等县产量最大，它们多以竹子为原料，生产各种卫生用纸和包装用纸。外调的数量很大，约占全省土纸总产量3/4，运销全国各地。

本省造纸资源以竹子、木材、稻草为大宗。目前利用较多的是竹子，除了手工土纸业直接利用竹子造纸外，解放后还在竹林集散地新建了不少机制的和手工的竹浆厂，生产大量竹浆支援上海的造纸工业。木浆直到现在省内还不能生产，杭州、嘉兴等地生产高级纸所需的木浆多从东北佳木斯调来，今后计划在南部林区发展造纸工业，兴建若干木浆厂和生产高级纸张的造纸厂。

动力与燃料工业 本省水力资源相当丰富。根据初步掌握资料，各主要河系的水力蕴藏将近500万千瓦。此外还有钱塘江口和东部沿海一带的巨大潮汐可以利用发电。大力开发水力资源，提供廉价电力，对本省工业的发展具有重大意义。但过去本省境内没有一个水电站，直到解放后才开始在衢县附近的黄坛口兴建本省第一个水电站，现第一期工程(3万千瓦)已经完成并已开始发电。容量65万千瓦的新安江大型水电站也即将完工投入生产。大跃进后桐庐富春江水电站(36万千瓦)、黄坛口上游的乌溪江水电站(19.5万千瓦)和全省最大的青田瓯江水电站(168万千瓦)都已开始动工兴建。1958年建成了从黄坛口经衢县到新安江和从黄坛口到江山的高压输电线路。为配合新安江水电站的建设，现在正在架设从新安江到杭州的高压线路。将来瓯江、富春江等大型水电站也将与这一电力系统联结起来，逐渐形成全省强大的电力网。在兴建大型水电站的同时，几年来还修建了不少中小型的水电站，今后将结合群众性的兴修水利运动，在广大山区继续开展中小型水电站的建设。

水力发电是本省电力工业发展的主要方向，但目前省内所需电力还主要依赖火电。全省现有较大的火电厂主要分布在杭州、宁波、湖州、温州、绍兴、金华等市，近年来都已进行了扩建，发电量迅速增长。1957年全省发电量比1949年增加2.1倍，1958年又比1957年增加83%。为了使火电与水电很好的配合，今后火力发电仍应适当发展。火力发电所用燃料过去均由安徽淮南煤矿和江西萍乡煤矿供应，今后省内供应的比重将逐渐增大。

省内煤田多数是二迭纪时生成，煤田地質条件较差，煤层倾斜度很大，层次厚薄不均，薄的只几厘米，有鸡窝煤之称。井下有瓦斯，煤质较差，无烟煤占很大比重。煤炭已知储量还不小，过去很少开发利用。抗战前曾有资本家在长兴开设煤窑进行小规模开采，但不久就被战争破坏，停止生产。长期以来，本省所需煤炭全部依靠外省供应。全国大跃进以后，各地煤炭需要量激增，充分利用地方煤炭资源，减少煤炭的远途运输，已成为迫切任务。本省除了大力进行煤炭资源勘探外，还在各产煤县大搞“小土群”和“小洋群”，并在煤藏量比较集中的长兴矿区及西部的江山、衢县一带兴建规模较大的矿井。煤炭产量已开始飞跃增长，1958年产量相当1957年的200倍。这样的发展速度，对于改善本省的燃料供应极为有利。

钢铁工业 是近年来新兴的工业部门。经过解放后几年来的探勘，本省境内已发现

不少鐵礦石產地，但分布較零星，其中以紹興离渚和杭州閑林埠二礦儲量略大。發展鋼鐵工業所需的石灰石、礆石、耐火黏土等輔助原料儲量却很豐富。1957年以前本省鋼鐵工業還完全是空白，直到第一個五年計劃末才開始在紹興和杭州半山興建鋼鐵廠。1958年以後出現了全民大辦鋼鐵工業的高潮，杭州半山鋼鐵廠和紹興鋼鐵廠開始向中型鋼鐵聯合企業方向發展，杭州閑林埠、蕭山、湖州、溫州、寧波、衢州、龍游等地都建立了小型鋼鐵廠，此外還在許多礦產地建立起大量的小高爐和小轉爐。1957年全省還只產生鐵4,700噸，而到1958年生鐵產量躍增至21萬噸，並且在本省歷史上第一次生產出鋼錠和鋼材。目前鋼鐵生產所需的鐵礦石全部取之省內，只有煉焦煤尚需山東供應，今後可摻用一部分本地的煤炭。本省所產生鐵將近一半調往上海煉鋼，今後將繼續支援上海。但隨着省內煉鋼、軋鋼能力的增長，生鐵外調的相對比重可能下降，生產出來的鋼錠和鋼材將主要滿足省內基本建設和機械工業的需要。

機械工業 本省機械工業的發展已有數十年的歷史，1912年開始在杭州、寧波設立小型的機械修配廠。1929—1934年間隨着紡織工業和食品工業的發展，某些機械修配廠發展成為小型的製造廠，生產纜絲機、制茶機、碾米機等簡單機械。但直到解放前夕，本省機械工業基本上仍以修配為主，製造業的基礎非常薄弱。經過解放初和第一個五年計劃期間的大力發展，1957年全省機械工業的產值超過了1949年的28倍，技術水平有了很大的提高，已能大量生產柴油機、煤氣機、電動機、水泵、機床、制氧設備、麻紡織設備、絲綢機械、制茶機、榨油機、農業機械等多種機器設備。1958年大躍進以來，本省機械工業更以空前的規模向前發展，許多手工業性質的鐵工廠和修配廠合併改建成為較具規模的機械廠，它們多數分布在杭州、寧波、溫州三市，其他各縣市也都陸續建立了中小型的機械廠，1958年全省機械工業的職工人數有了驚人的增長，比1957年增多了五倍左右。為了支援大辦鋼鐵工業的羣眾運動，從1958年開始，由許多中小型的機械廠協作，生產出成批的小高爐、小轉爐、鼓風機、小型發電機等冶金、電力設備。有不少規模較大的現代化機械廠正在大力進行基建。

建設中的杭州機械廠和嘉興、衢州的礦山冶金機械廠將成為以生產冶金、礦山設備為主的專業性工廠。杭州鍋爐廠、汽輪機廠、開關廠、蕭山電機廠、紹興變壓器廠、蘭溪電纜廠等建成以後將在省內協作配套，製造成套的電力設備。杭州、寧波等地新建的機床廠、軸承廠、鑄鍛廠等主要為機械工業本身的發展服務。本省動力機械和制氧設備的製造已略有基礎，現尚在繼續改建寧波動力機械廠和新建杭州制氧機廠，其產品除滿足省內需要外還將供應外省。隨着省內化學工業的迅速發展，本省機械工業還有必要為化學工業提供大量設備。為了支援沿海的漁業生產，寧波、溫州、舟山等地的造船工業需要進一步發展，生產大批漁輪和機帆船。對發展農業生產有重大意義的農業機械、新式農具、排灌機械，將主要由散布在各專署各縣的中小型機械廠進行大量生產。在第二個五年計劃初期本省機械工業的新建重點企業仍多數設置在杭州，這是由於那里原有的基礎較好，利用原有基礎進行建設投資少而收效快。今後則將逐漸向位置比較靠近腹地、資源條件較好的衢州、金華等地發展。

化學工業 本省擁有豐富的化學工業資源。黃鐵礦的分布很廣，儲量很大，具有全國意義。永康、浦江等縣的礆石儲量極為豐富，平陽瑞安一帶世界較大的明礆礦，石灰石遍佈錢塘江流域和西北部的山區，磷礦、白雲石、重晶石等儲量也不少。此外，沿海地區的

原盐、林区的竹木、林产以及散布各地的煤藏都是发展化学工业的重要资源。

解放前本省的化学工业十分薄弱，全省只有十余家小型的厂矿企业，除了开采明矾、重晶石等矿藏以外，只能生产碳酸钙、烧碱、漂白粉、电石、碳酸镁等很少几种数量极少的产品。这些企业的共同特点是设备差、产量小、成本高，而且在当时大部分企业处于停工和半停工状态。

经过解放初的恢复和第一个五年计划的发展，至1957年全省化学工业企业增至38家，化学工业的产值比1949年增长了将近70倍，但在全省工业总产值中所占比重仍很少。从1958年开始，本省化学工业的发展进入了一个新的时期。在建设规模较大的衢州化工厂的同时，还在全省各地兴建了大量土洋结合和土法的小型化工厂。全年产值为1957年的3.5倍，在全省工业总产值中的比重也由1957年的3.9%，提高到7.8%。

随着省内工业生产的大跃进，各方面对三酸二碱的需要量激增，而本省发展酸碱生产的资源条件又较好，因此1958年以来，酸碱生产的发展特别迅速。过去只有杭州、温州二地生产少量烧碱，现在已经有硫酸、盐酸、硝酸、纯碱的生产，生产烧碱的单位也更多了。发展化肥、农药生产对于支援本省农业大跃进有重大意义。1958年已办起了大量的土化肥厂和土农药厂，今后还将在充分利用本省资源的基础上大力发展现代化的化肥（包括氮、磷、钾肥）、农药生产。黄铁矿、磷石、明矾等化学矿的开采量也有了较大的增长，除了供应本省需要外还大量调往省外。电石是“有机合成之母”，本省电石生产的历史已久，但过去只有杭州一地生产，产量很小，近年来大力开发水电资源，已为发展电石生产创造了有利条件。1958年全省试制和生产的新产品共达200多种，其中除三酸、纯碱等基本化学产品外，还包括橡胶、塑料、人造纤维、溶剂、抗菌素等重要化工产品。以上情况说明，1958年的大跃进已为本省今后发展酸碱、电石、橡胶、塑料、化肥、农药、医药、有机原料等化学工业提供了有利条件。

本省化学工业现以杭州较为集中，今后衢州、温州将建设成为本省化学工业的新基地。衢州离黄坛口水电站很近，附近拥有丰富的黄铁矿、石灰石等化学资源，正在兴建的规模较大的化工厂建成以后将生产合成氨、硫酸铵、硫酸、烧碱、盐酸、漂白粉、聚氯乙烯、电石、石灰氮等多种化学产品。温州附近平阳、瑞安一带储量极其丰富的明矾矿可用以生产钾肥、铝氧、硫酸、明矾等重要产品，规模较大的温州化工厂也已开始筹建。

手工艺 本省是我国特种手工艺品生产较发达的地区之一。全省从事手工艺生产的近60万人，绝大多数分布于农村。著名的手工艺品有青田的石雕，东阳的木雕，龙泉的瓷器，宁波的木器等，均有悠久的历史和丰富的艺术创造。此外，乐清的黄杨木雕和泥雕，黄岩的翻簧竹器，杭州的织锦和绸伞，东阳、嵊县的竹编，余姚、温州的草编（余姚以编金线草帽著名，温州以草编的提篮、果盒等著名），海门、温州的麻帽，温州的镶嵌，以及各地民间的刺绣、花边、十字挑花等也都具有浓厚的民间艺术特色。以上这些手工艺品都是重要的出口物资。

3. 运 输 业

浙江东部沿海一带海上运输方便。北部杭州湾南北两岸的平原地区河网密集，内河航运发达。广大山区虽有钱塘江、甌江、灵江等几条主要河流可以通航，但通航条件较差，发展铁路、公路等近代陆路运输对改变山区交通的落后面貌有重大意义。

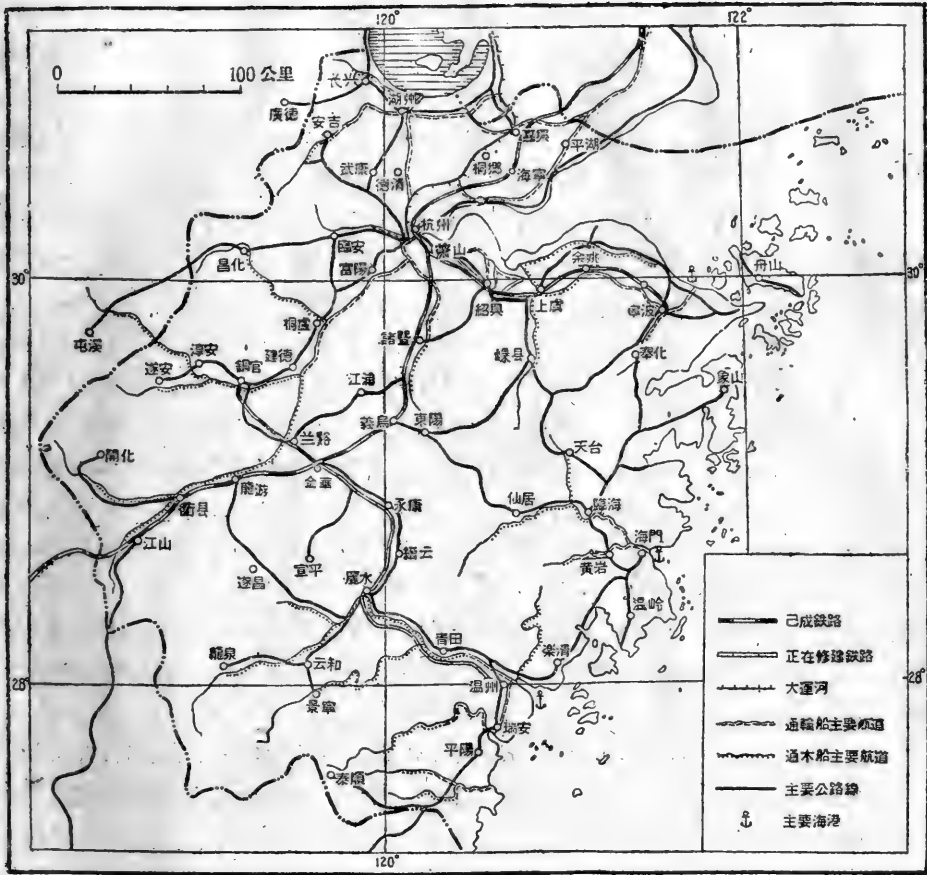


图33 浙江交通图

1958年全省貨物总运量与总周轉量中各种运输方式所占比重如下:

运输方式	总 計	铁 路	公 路	内 河	沿 海
貨 运 量	100	9.2	39.4	47.6	3.8
貨物周轉量	100	43.7	7.2	33.1	16.0

从上表可以看出,内河和公路的貨运量很大,但周轉量較小,主要担負省內的运输,省际之間和省內較长距离的物资調运主要依靠铁路和沿海运输,因此铁路和沿海的平均运距較长,周轉量較大。

铁路运输 本省境内現有营业铁路有沪杭、浙贛、萧甬三条干綫和一条金銅支綫,平均每千平方公里有铁路6.8公里。其分布偏于省境的北部平原和中部山間盆地。沪杭铁路成东北—西南方向穿經杭州湾北岸的平原,是本省最重要的一条铁路干綫。經由此綫向北,可与上海、江苏、安徽及我国北方各省区联系。浙贛铁路以杭州为起点,向南穿經本省中部再向西南入江西省境,与沪杭铁路成同一方向,是本省通往我国南半部各省区的运输干綫。

沪杭铁路与浙贛铁路同为我国东南部运输大动脉的組成部分,通过能力相等,但前

者运量较大，列车牵引吨数和行驶速度也大于后者。这两条铁路的货运有其共同特点：(1)上下行运量很不平衡，上行去上海方面的列车都是满载，而下行去江西方面的列车回空率达30—40%。(2)过境物资运量大于省内发送和到达的物资运量。

萧甬铁路成东西方向穿经杭州湾南岸的平原地区，在萧山与浙赣铁路接轨，是横贯本省东北部地区的大干线。此线本为沪杭甬铁路的一段，早在1910年就动手兴建，但历时20余年，从未全线通车。至抗日战争爆发，局部通车的路线也全部被拆毁。现在的萧甬线是解放后1953年7月开始重建的，1958年初全部建成通车。沿线人口稠密，物产丰富，过去外运物资多经内河或海路运出，现在已绝大部分改由铁路运输。

省内铁路的发送物资，主要是矿物性建筑材料，其次是木材、粮食、生铁、毛竹、柴炭、磷石、明矾、纸张、食盐、水产、毛猪、蔬菜、茶叶、黄麻等。全部发送量中，约有2/3以上运往省外，只有矿物性建筑材料、粮食、食盐和黄麻等在省内卸运较多。外运物资除食盐主要由北向南运外，其余都是由南向北运。从省外经铁路运入本省的物资，主要是煤炭、钢材、水泥、机器设备和各种工业品。其中煤炭从浙赣铁路和沪杭铁路南北两头运来，其余工业品多从沪杭铁路运入。杭州是省内最大的铁路运输枢纽，杭州各站发送和到达的物资占全省发送和到达物资总量的1/4以上，现正在进行扩建。

新修的金(华)铜(官)铁路是由金华—兰谿铁路支线延长而成，全长93公里。目前主要为新安江水电站工地输送施工所需的建筑材料和各种器材设备。今后将为水电站周围新兴的工业企业服务。

正在修建的金华—温州铁路，将把本省重要港口与省内铁路网联结起来，对于改善浙南交通，开发山区经济有巨大意义，工程十分艰巨。从杭州经湖州、长兴到安徽宣城的计划路线将是本省与安徽的主要联系线，为了配合长兴煤矿的发展，杭州—长兴段已提前开工兴建。

内河运输 本省河流通航里程长达11,657公里(1957年底)。其中可通机动船的有757公里，占通航总里程的23.6%。河运网的分布，以北部杭嘉湖平原为最密，这里河渠纵横交错，几乎贯通所有的城市和乡镇，为全国著名的河网地区，全省通轮船的航线多集中在这里。宁绍平原通航河流的分布也较密，在全省仅次于杭嘉湖地区。丘陵山区内河航线分布较稀。穿经山区的主要河流有钱塘江、甌江、灵江等，它们的下游都可以通机动船，中上游一般只能通行木船和竹筏。

杭嘉湖地区的河网，以大运河和东、西苕溪为主要干流，共有30多条纵横交错的重要航道，与苏南和上海地区的河网紧密沟通。大运河是省内通往江苏、上海地区的主要水上联系线。它从江苏平望入省内，经嘉兴、崇德直达杭州的拱宸桥。航道常水时可通70吨的轮船和百吨的大木船。它的支渠航道很多，最重要的有：(1)从湖州至南潯的航道，是湖州—上海航道的一部分；(2)从嘉兴经千窑出省境入黄浦江的航道，是杭州—上海航线的一部分；这些支渠航道均可通行数十吨的轮船。西苕溪在安吉以上至孝丰，可通3吨的木船，安吉以下至湖州可通小轮。孝丰的毛竹，安吉的黄沙，长兴的煤炭、粮食及石灰、石块等建筑材料都由水道经湖州分运各地。其支流泗安溪还转运安徽省广德的一部分粮食、木材来湖州。东苕溪从瓶窑至德清可通几十吨的木船，从德清至湖州可通小轮。从德清有水道通至武林头与大运河接通，成为杭州至湖州的主要航线。

杭州、嘉兴、湖州为杭嘉湖地区内河航运的重要集散码头，相互之间货运频繁，与上

海、苏南地区的水上联系也很密切。全区出入省境的内河物资运量还大于区内流转的物资运量,尤其是湖州和嘉兴地区与上海和江苏之间的来回运量很大。本区去上海、江苏的物资主要是砖瓦、石块、黄沙、石灰等矿物性建筑材料及粮食(只去上海)、竹子、薪炭、纸张、植物油、茶叶、蚕茧等。从上海、江苏方面运来的物资还不及输出物资的1/4,主要是煤炭、石油、肥料、布匹、百货等。

钱塘江是本省最大的河流,干支流分布于中、西部广大地区。航运以西源新安江和干流兰江、桐江、富春江各段为主,其运量合计约占全水系总运量的80%。下行运量大于上行运量的2倍以上。省内沿河下运的物资主要是木材、石块、粮食、薪炭、土纸、植物油、茶叶等。其中除石块多系短程运输供兴修钱塘江水利之用外,其余物资均运往杭州集中。从杭州上运的物资以盐、肥料、百货为主。从皖南经新安江下运杭州的物资主要是木材和茶叶。从杭州经新安江运往皖南的物资主要是盐、肥料、石油、百货等。南源信安江及其支流江山港因与铁路线平行,物资运输为铁路所代替,只常山、华埠的粮食、木材利用常山港下运衢县装火车。东源金华江也因与铁路线平行,物资运量不大,但它的支流梅溪流域的永康、武义一带的物资多利用河道运至金华装火车。支流分水江沿线的物资多经桐庐转富春江至杭州。

钱塘江以东、杭州湾以南的宁绍地区的主要河道有浙东运河、曹娥江和甬江。

浙东运河东西横贯宁绍平原,西起萧山西兴,经绍兴至宁波。在曹娥、百官之间被曹娥江分隔为东西二段:西段称萧绍运河,可通小轮。东段系借马渚塘河与姚江之水沟通而成,其中宁波至余姚段可通小轮,其余只通木船。东西二段间的运输须在曹娥江盘船过坝,因而增加了物资流转的费用。在萧甬铁路通车以前,宁绍地区的物资交流主要依赖浙东运河,萧甬铁路通车后,因运河与铁路完全平行,有许多物资已改由铁路运输,但石块、砖瓦、毛竹、粮食、食盐等笨重物资和区内短途运输仍多利用河运。

曹娥江自曹娥以下可通大木船和小轮,但因入海口沙滩淤塞,从未通过机动船。从曹娥上溯至嵊县一段可通竹筏和浅水木船,是嵊县物资外运的主要路线。下运曹娥的主要是粮食、薪炭、矿石、砖瓦、木材、竹子等笨重物资。

甬江上源有姚江与鄞江(奉化江)二水,两江汇流于宁波,向东北入海。姚江即浙东运河的东段。姚江还有从余姚通庵东、通爵山、通观海卫的几条支流航线,其中尤以余姚一庵东线最为重要。过去庵东盐大多经杭州湾外运,萧甬铁路通车后,约有80%以上的盐改经内河来余姚装火车。鄞江自奉化以下至宁波常年可通小轮,下运宁波的物资主要是粮食、矿物性建筑材料、竹子、薪炭等,从宁波上运的物资主要是肥料、盐、布匹、百货等。宁波以下的甬江干流,可通3,000吨的海轮。

杭州是杭嘉湖地区、钱塘江流域和宁绍地区三大水系的物资转运枢纽。但目前这三大水系尚未互相贯通起来。大运河水系现只通航至杭州的拱宸桥,与钱塘江相距十几公里,浙东运河只通至萧山的西兴,距钱塘江尚有五公里,各水系之间的物资转运需经陆地换驳。

瓯江横贯本省南部,为全省第二大河,是浙江东南部地区的运输动脉,但瓯江上、中游流经山区,山势陡峻,滩多、流急、水浅,通航条件较差。丽水以上只能通行1.5吨的小木船。丽水以下至青田温溪也只能通3—5吨的木船。从温溪以下,因有潮水入江,水量大增,常水位时水深达3米,可通行50吨的轮船。温州以下,则可通行千吨的海轮。

甌江上游向麗水下運物資主要是糧食、木材、竹子、薪炭、土產等，上運物資很少，只及下運量的1/10。甌江中、下游運量較為平衡，向溫州方向下運的物資主要是木材、竹子、薪炭、土產等，上運的物資主要是明礬、瓷磚、鹽、茶葉、糖、布匹、百貨等。糧食上下運量差不多，大部分是短途運輸。

甌江以南還有飛雲江和鰲江，均是東西橫貫獨流入海的小河流。它們與甌江之間有內河相通。飛雲江和鰲江流域各縣的糧食、茶葉、麻、土紙、紅糖、明礬等物資多沿江下運，再經內河轉往溫州。

靈江介於寧紹地區水系和甌江水系之間，在臨海以上為季節性通航河流，臨海以下可通行小輪，三江口以下1,500噸的輪船可乘潮出入。下游還有許多支流航綫把黃岩、溫嶺、海門等地密切聯繫在一起。海門是整個靈江水系的物資轉運點，經內河輸往海門的物資主要是糧食、木材、柑桔、薪炭等，從海門輸往各地的則以煤、鹽、肥料、糖、布匹、百貨等為大宗。

本省現有通航河道多呈自然狀態，通過能力不大。即將開工興建的京杭大運河，在本省境內自南潯經湖州至杭州，並與錢塘江溝通，完工以後，3,000噸的輪駁可從杭州直駛北京。將來錢塘江梯級開發以後，2,000噸的輪駁可從杭州通至衢州，甌江水電站建成後從溫州到龍游也可通行2,000噸的輪駁。通過水庫、船閘的修建，運河的開辟，將使本省境內的各大河系逐步貫通，江海聯運，組成統一的水運網。到那時本省的水運面貌將根本改觀。

海上運輸 本省海岸綫全長996公里，沿岸有不少良好的港灣。主要港口如寧波、溫州、海門等港都位於河流的下游，靠近入海口，成為河海兼用港。此外，本省還有乍浦、定海、沈家門、岱山、嵎泗、象山、石浦、三門、坎門、鰲江口等小港，其中多數分布在島嶼和半島上。本省在寧波以南的沿海地區，陸上交通一般均不便利，沿海各地區之間的聯繫以及沿海地區與外省的聯繫主要依賴海運。本省與外省海上聯繫最密切的是上海、江蘇地區，其次是福建。

寧波港是本省最大的港口。它和上海的經濟聯繫最密切。從寧波港輸往上海的物資主要是糧食、棉花、棉紗、木材、竹子、薪炭、土產等。從上海港輸入的物資主要是煤炭、石油、布匹、百貨等。此外，還有一部分煤炭從長江下游的浦口直接運來寧波，從寧波直接運往長江下游各港的物資主要是竹子、木材、薪炭、蘆葦等。寧波與定海、沈家門、岱山、嵎泗、象山、石浦等鄰近各小港之間船隻往來很頻繁。輸往以上各小港的物資主要是糧食、建築材料和土產。從各小港輸入的物資主要是水產。寧波與海門港、溫州港之間也有物資交流，但運量不大。

溫州港是本省東南部重要的港口。本港的出口物資也主要輸往上海，以稻米、木材、明礬、土紙、瓷磚、木炭、雨傘、草蓆等為主。從上海輸入的物資主要是煤炭、石油、肥料、百貨等。本港與鄰近的坎門、洞頭、瑞安、鰲江口等小港的經濟聯繫很密切。沿海鄰近地區的糧食、鹽、明礬、水產等多經海運來溫州港中轉，由本港運往以上各地的物資主要是建築材料、柴炭、肥料、百貨等。此外，本港與閩東各港之間也有小規模的經濟聯繫，輸入以木材、紅糖為主，輸出多為日用百貨。

靈江口的海門港除與上海直接聯繫外，與寧波及舟山地區各小港的經濟聯繫也較多。輸出以糧食、木材、柑桔、柴炭等為大宗，輸入以煤炭、肥料、鹽、百貨等為主。

公路運輸 解放以來，本省公路運輸有很大的發展。1950年全省公路通車里程只有2,390公里，1958年已增至7,500多公里，比1950年增長了2倍多。新修公路主要分布在丘陵山區，對於開發山區經濟有重大意義，現全省各縣除海島和河網密集地區外，均有公路可通，而且幾乎全部鋪有低級路面，晴雨無阻。

杭州是本省公路網的中心，杭州—上海、杭州—南京、杭州—屯溪、杭州—淳安、杭州—臨海—溫州等幾條公路幹綫從這裡放射而出。

杭州—上海、杭州—南京、蘇州—嘉興—湖州等省際路綫為本省北部地區的主要公路綫。從杭州通往上海的公路沿杭州灣北岸邊緣修築，與滬杭鐵路大致平行，目前只杭州—乍浦間有客、貨往來，貨運多系短途。杭州—南京綫以客運為主，現有長途客車往返，但全程直達的旅客較少，宜興、長興、湖州、瓶窰等地所上旅客較多。另從長興向西有公路通往安徽廣德、宣城，從瓶窰向西北有支綫通至孝豐，以上二綫的客貨運量均不小。蘇州—嘉興—湖州綫也以客運為主，但本省與蘇州之間旅客來往不多，而在湖州—嘉興之間客運卻很頻繁，從湖州地區去上海的旅客多走此綫至嘉興換火車。

從杭州向西經于潛到屯溪以及從于潛到寧國的公路是本省與皖南的聯繫綫，也是從杭州通往天目山地區的重要交通綫，客貨運均多。從皖南去上海的旅客均走此綫。經此綫向杭州方向運輸的物資主要是皖南的茶葉及省內沿綫各縣的糧食、木材、薪炭、山核桃等，它們多數在余杭轉水路，也有直運杭州的。

從杭州向西南經淳安延伸至開化的公路與衢縣至開化的公路接通，貫穿於整個浙西山區。由於它與富春江、新安江水路平行，貨運不多，經公路直運杭州的物資主要是淳安的茶葉和富陽的部分土紙、糧食。客運意義大於貨運。新安江水電站的開工修建使客貨運量激增，將來水電站建成以後，淳安境內的公路將被水庫淹沒，為水運所代替。

從杭州向東南經曹娥、臨海至溫州的公路穿經省內廣大地區，客貨運量均大。但各段的運輸情況有很大不同。溫州至臨海段，貨運很少。臨海至嵎縣段穿行於天台山區，聯結靈江和曹娥江兩流域，貨運量較大，天台的毛豬、茶葉和土產多走公路北上（有一部分去寧波）。嵎縣至曹娥段與曹娥江平行，笨重物資大部分走水路，毛豬、茶葉、煙葉、蠶茧等多走公路。曹娥至杭州段與鐵路平行，從天台、嵎縣來的物資多在曹娥裝火車，蕭山、杭州之間短途運量較多。本綫客運臨海—溫州間多為短途，臨海—杭州間有長途直達的旅客，但多數在曹娥換乘火車。從臨海、天台、嵎縣等地去外省的旅客，均進出此綫。

寧波—奉化—臨海綫靠近海岸，與臨海—溫州公路連貫，客貨運量大於臨溫綫。奉化的糧食、毛竹、木材、柴炭和象山的部分水產經公路北運寧波。

金華—麗水—溫州綫現為省內最重要的公路幹綫。溫州地區（即甌江流域）主要依賴此綫與內地聯繫。貨運量占全省第一位。解放初，本綫只從金華通至麗水，1953年才從麗水通至溫州。在海運受敵人封鎖時期，溫州地區的外運物資均經甌江水路運至麗水，再轉經公路運至金華裝火車。1955年海運暢通以後，溫州地區的外運物資多經水路集中溫州出海，從溫州去華中、華南的雨傘、屏紙、瓷磚等物資仍走金華中轉。金華—麗水段公路沿綫貨運很多，運往金華的物資，主要是永康、武義的礆石、沿綫的糧食和從麗水來的木材；從金華下運的物資主要是布疋、百貨、肥料等。下行運量只及上行運量的1/5。本綫客運也很多，且多長途運輸，從溫州地區到杭州或外省去旅客，多走這條公路。金華—溫州鐵路建成以後將代替金溫公路的現有地位。

除上述公路外，还有丽水—龙泉—庆元，龙游—松阳—丽水，仙居—縉云等綫都是沟通山区交通的重要公路綫，温州—福州綫与江山—建阳綫为本省通往福建的省际公路綫，衢县—婺源綫为本省通往江西的省际公路綫。

(五) 經濟地理分区

按照各地不同的經濟特征和經濟联系的情况，茲将全省分为浙西北、浙东北、浙东南和浙西南四个經濟地理分区。

1. 浙西北地区

浙西北地区包括 13 县和杭州、嘉兴、湖州三市，区内經濟联系相当密切，农产品极为丰富，工业基础也較好，是全省經濟发展水平較高的地区。但从自然条件和經濟特征来看，区内杭嘉湖平原和西南的丘陵地区有很大的差别。

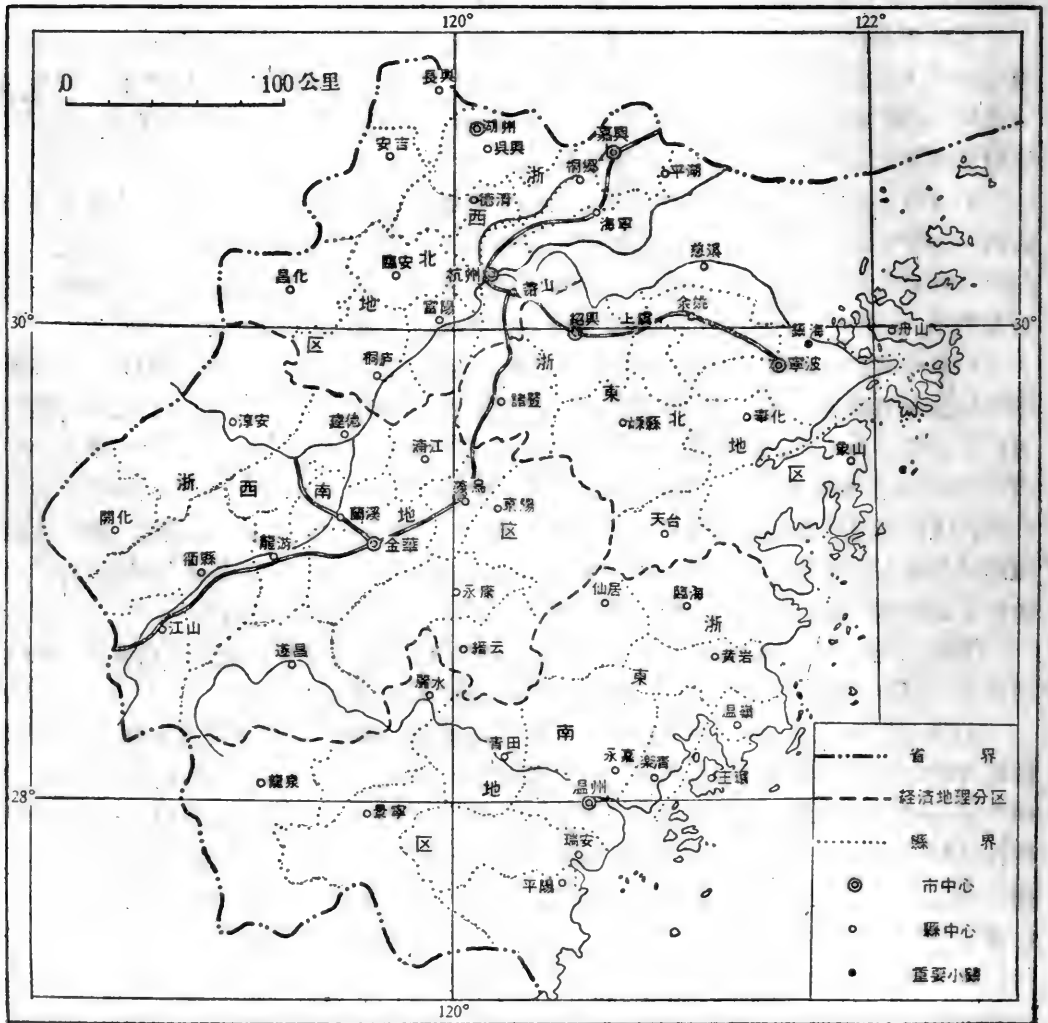


图 34 浙江省行政区划及經濟地理分区图

杭嘉湖平原地势低衍，地面坡度一般不到 2° ，沿杭州湾一带略为高起，太湖附近比较低洼。这里土层深厚，质地匀细，耕垦历史已很久，土壤均为水稻土，肥力较高。平原上，水田密布，人工河渠纵横交错，田边河岸，圩堤相连，长达数万公里，是我国著名的河网地带，灌溉、航运均极便利，农业发达，素称“鱼米之乡”。但由于地势低，河道比降极微，雨季河水受太湖和黄浦江水的顶托，宣洩不畅，容易造成内涝，尤以东西苕溪下游内涝威胁最大。解放以来，除培修圩堤海塘，疏浚河道以外，还在东、西苕溪下游进行了导流入湖工程。今后随着东西苕溪上游水库的兴建及机械排灌的大发展，杭嘉湖平原可以真正成为“旱涝无忧”的地区。

杭嘉湖平原人口稠密，农村劳动力较多，耕作水平较高，肥源也较充足，使用大量绿肥、河泥、水草、人粪尿、厩肥等有机肥料，农作物的单位面积产量较高。耕作制度以两熟制最为盛行，主要是单季晚粳稻和春花¹⁾两熟制，其次是棉、麻和春花两熟制。

杭嘉湖平原是本省主要的粮食产区，向有“浙江谷仓”之称。这里的粮食作物以水稻为主，其中单季晚粳稻的种植面积最大，约占水稻面积60%以上。单季晚粳种植较多的原因：一方面是由于这里的土层深厚，土质肥沃，水源、肥源充足，对晚粳生长很有利，单位面积产量很高；另一方面是由于本区蚕桑业发达，农家多以养蚕为副业，种植晚粳和养蚕业在农时上不致发生矛盾。双季稻的产量更高于单季晚粳，但劳力安排比较紧张。解放以来，在合作化的基础上，逐渐推广了双季稻的种植，1957年种植面积已相当于晚粳的一半左右。

太湖流域的蚕桑生产历史已很悠久，远自唐、宋以来一直是全国重要的蚕桑产地，农民富有养蚕经验。全区现有桑园面积100余万亩，多是小片地散布在水田之间。桑园最集中的是湖州、吴兴、德清一带，这里约有70%是纯桑园，30%是间作桑园，经营比较细致，单位面积产叶量较高，养蚕户占农户80%以上。嘉兴、桐乡、海宁、平湖、长兴等县绝大部分桑园间种粮食作物，单位产叶量较低，养蚕户约占总农户的50—60%。太湖流域晚粳地区夏秋田间劳动较紧张，养蚕多利用春季农闲时候，春茧收入为当地农民最重要的副业收入，对于当地农民的经济生活关系很大。解放以来太湖流域蚕桑生产不断恢复发展。平原地区由于现有桑园已相当集中，今后发展不在于扩大桑园面积而在于补植缺株，消灭不合理的间作，加强桑园培育管理，改进养蚕技术，以提高单位面积的产叶量和每张蚕种的产茧量。丘陵地区由于基本上不存在与粮食争地的问题，还可以大量扩大新桑园。

杭州湾沿岸质地疏松的沙壤土地带是黄麻和棉花的重要产区，黄麻分布特别集中在萧山、海宁二县，其种植面积占全省一半以上。棉花种植以平湖、海宁二县较多。一般都是春花收割以后种植麻、棉，一年两熟。

桐乡县是本省菸叶的主要产地，所产晒烟除供省内及上海需要外，还出口国外。但这里烟叶多在桑园中间作，日照不足，产量较低，一般也和春花换茬。

杭嘉湖地区最主要的春花作物是油菜，其次是小麦和蚕豆。种植这些春花作物除了为本区提供油料和粮食以外，油菜、蚕豆还可以起恢复地力的作用。绿肥的种植面积也很大，有利于水稻、麻、棉等主要作物的高产丰收。

杭嘉湖平原向以产湖羊(绵羊)著名。它主要分布在海宁、吴兴、桐乡、嘉兴等县。湖

1) 浙江统称小麦、大麦、油菜、蚕豆等冬季作物为春花。

羊具有生长快、成熟早和抗湿抗热等优点，繁殖较快。而湖羊产地又为河网地带的蚕桑区，春夏间有丰美的青草和水草，秋冬间有大量的干桑叶，饲料丰富，可以大量的繁殖。湖羊羔皮具有天然的波浪式的花纹，洁白细软，光泽美丽，可以染成各种颜色，最宜于拼制女大衣，因此一向畅销于国外。

杭嘉湖平原河湖池塘密布，淡水鱼养殖业很盛。可供养殖的水面共有70多万亩，其中内塘10余万亩，外荡60余万亩。吴兴以内塘养殖为主，嘉兴、德清以外荡养殖为主。淡水鱼虾产量很大，除供本省20余县外，还外销邻省。现区内尚有广大水面未加利用，今后淡水养殖业的发展潜力还很大。

在与杭嘉湖平原毗邻的丘陵山区，大部分海拔高度在400米左右，只富春江、桐溪、新登溪和苕溪沿岸有较宽广的平原。土壤为山地黄壤和红壤，耕作层浅，基本肥力较差。农田大部分分布在沿江平原及山溪两旁。富春江两岸的农田水利条件较好，多进行抽水灌溉。其余广大丘陵地区的农田，主要利用圩坝拦截溪水灌溉，或利用山塘、水窖（山茅坑）蓄水灌溉；但由于山溪水源短小，天晴稍久，即干枯见底，山塘水窖蓄水量又极有限，因此经常遭受旱灾威胁。雨季山洪暴发时又容易引起水灾。经过解放以来的大兴水利，大修水库，水旱灾害已逐年减轻。过去丘陵山区一向盛行中籼稻和春花两熟制。但近年来，随着农业生产的合作化、公社化和农田水利化的发展，本区耕作制度已发生重大变化。沿江沿溪水源充足、水利条件较好的地区，双季稻和晚粳稻已经取代了中籼稻的地位。在水源条件较差的地区仍以中籼稻为主，但推广了晚玉米的种植，部分耕地改中籼稻春花两熟为中籼稻晚玉米与春花三熟，对于增产粮食有重要的意义。

茶叶为浙西北丘陵山区的特产。茶园分布主要在杭州市西部及其邻近的临安、富阳二县境内，其次是昌化、桐庐等县。其中杭州的茶园多集中成片，经营最集约，茶叶单位面积产量高出全省平均数的一倍以上。其他各产茶县多为零星的小块茶园，茶园内多间作其他作物，单位面积产茶量较低。区内各地所产毛茶都运到杭州加工精制，产品全是绿茶，以杭州龙井茶为最著名。

昌化、安吉一带的天目山山区竹林分布很密，是浙江省重要的毛竹供应基地之一。木材蓄积量和采伐量也较大，主要树种有松、杉、麻櫟等。经济林木以山核桃、油茶、油桐等较为重要。昌化的山核桃核仁饱满，极富油脂，为国内名产，近年来并畅销国外。此外，林区还有笋干、松脂、柴炭等很多林副产品。安吉、昌化、临安等县林业生产收入均占该县国民经济总收入的40—50%以上。

丘陵山区水草丰美，大家畜饲养较多，其中水牛约占五分之三，黄牛约占五分之二。除供当地役用外，还支援杭嘉湖平原和金华地区。小家畜除养猪外，山羊的比重较大。满山的青草和竹叶是发展山羊的有利条件。

丘陵山区和平原地区的自然条件与农业经济特点虽有很大差异，但相互之间的经济联系非常密切，丘陵山区各县的粮食、茶叶、竹子、木材、柴炭、土特产等物资多经钱塘江水路或公路运至杭嘉湖平原，各县所需的工业品也多由杭州、湖州等地运去，它们是整个浙西北地区不可分割的组成部分。

浙西北地区是浙江工业最发达的地区。全区工业主要集中在杭州、嘉兴、湖州三市。工业生产与农业生产的关系很密切。

主要工业部门首推丝、棉、麻纺织工业，它们的发展都是建立在当地丰富的原料基础

之上。絲綢工業的歷史悠久，生產發達，分布較廣。蠶桑產區各縣均已建有現代繅絲廠，以杭州、湖州二市的繅絲廠規模較大。織綢廠幾乎全部集中在杭州和湖州。此外，各地還生產少量土綢。絲綢為我國重要的出口物資，而本區所產絲綢在全國出口絲綢中占有特別重要的地位。近代棉紡織企業過去主要集中在杭州一地，現蕭山也在興建規模較大的棉紡織廠。此外，在湖州、嘉興、海寧、平湖等地還有一些小型的織布廠。所需原料多取自杭州灣沿岸的棉區，各產棉縣都建立了動力軋花廠。麻紡織工業是解放後新興的工業部門。杭州麻紡織廠為國內生產麻袋的最大工廠之一，它位於蕭山、海寧主要黃麻產區的中心，原料取給方便，產品供應全國各地。

杭州和嘉興二市的造紙工業已有一定的歷史基礎，擁有規模較大的機器造紙廠。能生產數十種高級紙張，供應全國各地的需要。本區稻草、桑皮、竹子等造紙原料極為豐富，盡量利用以上這些地方資源，為今後本區造紙工業發展的主要方向。

食品工業也相當發達。但除制茶以外，多只具有區內的意義。機器碾米廠普遍分布於全區各縣、市，廣泛地為城市和農村加工稻穀。面粉廠設在杭州，原料小麥由區內供應，所產面粉亦供區內消費。機器榨油工業主要分布在杭州、嘉興、湖州、海寧等地，半機械化和舊式的油坊分布較廣，以本區所產的油菜籽、棉籽、大豆等農業資源為主要榨油原料。

浙西北地區的機械工業過去主要為輕工業和農業服務，提供繅絲織綢機械、麻紡織機械、糧食加工機械、榨油機、制茶機、動力機械、水泵、水田犁、打稻機等產品。大躍進以來，隨著重工業的發展，已開始大批生產冶金設備、電站設備、金屬切削機床和制氧設備。現有機械廠主要分布在杭州，其次是嘉興、蕭山等地。尚有若干規模較大的機械廠正在杭州興建，杭州將成為全省最大的綜合性的機械製造中心。

鋼鐵工業完全是近年來新興的部門。1957年才開始在杭州興建鋼鐵廠，現在杭州的鋼鐵工業已初具規模。湖州也已建立了小型鋼鐵廠。所需礦石全部由區內長興和平、杭州閔林埠等礦供應。長興的耐火材料廠可為鋼鐵工業提供耐火材料。只有煤炭目前尚有賴於外省。但長興煤山的周圍是浙江煤藏較豐富的礦區，現除了小煤窰開採外，正在積極興建現代化的礦井。

浙西北地區的化學工業也在全省占有重要地位。大躍進以來區內各地都已辦起了小型化工廠，以杭州為最大生產中心。產品很複雜，其中硫酸、鹽酸、純鹼等基本化學產品所占比重較大。

浙西北地區水陸交通均很方便，尤其是杭嘉湖平原，河網密集，水運具有特別重要的意義，幾乎各縣各鄉均可通航，與上海、江蘇的水上聯繫也極為密切。滬杭鐵路與浙贛鐵路穿過境內，它們是與全國各地聯繫的主要交通幹綫。此外從杭州經湖州、長興去安徽的鐵路也已開始興建。

杭州市 杭州是浙江省的省會。位於錢塘江北岸，大運河的南端，滬杭鐵路和浙贛鐵路在此連接，公路四通八達，交通便利，工商業發達，是全省的政治、經濟、文化中心。市西有美麗的西湖，為世界著名的遊覽地。

杭州是我國歷史上的名城。古稱錢塘縣，至隋代（公元6世紀末）始稱杭州。唐貞觀年間（公元7世紀），杭州已發展成為擁有11萬人口的大城市。“駢橋20里，開肆3萬室”，可為當時繁華情況的寫照。五代時，杭州為吳越國的國都，曾大興土木，今杭州的名勝古蹟有許多是吳越時遺留下來。12世紀時南宋皇朝為逃避金人的入侵，遷都臨安

(今杭州),由于当时封建统治阶级的穷奢极欲,纸醉金迷,杭州比过去更为繁华,人口曾发展至百万以上。帝国主义侵入中国以后,杭州开始成为主要供殖民主义者、官僚、买办、地主、资本家等游乐玩赏的地方,一直到解放前夕,杭州是一个典型的半封建半殖民地的消费城市。解放后城市的性质和面貌已发生根本的变化。人民的杭州正在按照社会主义城市的总体规划迅速成长,并且开始由消费城市向生产城市飞跃过渡。

过去杭州重工业的基础很差,只有一些制造简单产品的小型机械厂。近年来机械工业有了很大发展,正在成批兴建的规模较大的机械厂投入生产以后,杭州将成为向全省提供多种多样机械产品的机械工业中心。新建的半山钢铁厂和闲林埠钢铁厂,除了供应本市机械工业所需的金属原料以外,还将支援全省各地。化学工业的产品也有了很大的增长。杭州不久将发展成为浙江省的重工业基地。

解放前较有基础的轻工业部门也有了进一步的发展。杭州早就我国最大的丝绸工业中心之一。正在兴建的近代化的丝织染联合工厂,将更提高杭州作为丝绸工业中心的地位。织锦是杭州丝织工业的一个特殊部门,所织人物、风景,具有艺术价值,在国际市场上享有盛誉,现由都锦生织锦厂集中生产。过去杭州没有麻纺织工业,解放后,在杭州新建了一座规模较大、设备完善的麻纺织厂,成为全国麻袋生产的最大中心。杭州也是浙江棉纺织工业中心之一,解放以来已对原有的棉纺织厂进行了扩建。在食品工业各部门中,以制茶工业为最重要。新建的杭州茶厂,有国内最完善的制茶设备。杭州龙井茶为国内名茶。杭州的造纸工业已较具规模,所产各种高级纸张,在国内市场上占有一定的地位。

解放后,本市手工业的发展也很快,手工业产品种类繁多,其中绸伞和剪刀为重要特产,远销国内外。

由于杭州在交通位置上处于枢纽地位,因此也是浙江最大的物资集散中心。西北部及钱塘江流域广大地区的粮食和土特产等都集中杭州。这些地区所需要的工业品、百货等也多从杭州运去。

杭州是浙江文化教育的中心。现有浙江大学、杭州大学、机械工程学院、农学院、师范学院、美术学院等许多高等院校,在西湖北面的旷野上已出现了新的文教区。

杭州是以西湖著名的游览城市。西湖被诗人称为“东方的明珠”,她的周围长约15公里,面积约5.6平方公里,南、北、西三面环山。湖中有孤山突起。在孤山的两端有白堤和苏堤,分西湖为里西湖和外西湖。湖中有湖心亭等名胜。环湖群山间,林泉幽美,洞涧玲珑。湖畔山上有许多殿宇、宝塔、石刻等,都是千百年来劳动人民丰富多彩的艺术创造。

解放以来,杭州市已建设得更加美丽。西湖周围原属官僚、买办、地主们的花园别墅,都已收归人民所有,改为劳动人民的休养所、疗养院或游览区。同时还新修了不少园林和具有民族风格的建筑物。湖中多年沉积的淤泥已进行了大规模的疏浚,使湖水更加清澈可爱,空气更加清新宜人。游客在逐年增加,现每年从各地来杭州休养和游览的为数约10余万人。

嘉兴市 位于杭嘉湖平原河网地带的东北部,西靠大运河,有沪杭铁路经过,是上海、杭州之间较大的工商业城市。

嘉兴市的工业以轻工业为主。市内的民丰造纸厂是我国建立较早、规模较大的造纸厂之一,其主要产品卷烟纸供应全国各地卷烟工业的需要。其他较重要的还有机械、缫丝、绢纺、毛纺、织布、针织、碾米、榨油等厂。

嘉兴市是附近海宁、桐乡、德清等县的物资集散、转运的中心。邻近各县外调的粮食多经水路集中嘉兴再转运上海，砖瓦、石料、柴炭、水果等物资也大部分转运上海，小部分运往苏南各城市。工业品多由上海、杭州和苏南各城市经铁路与水路运至嘉兴市再转发各县。

嘉兴市南面的南湖，风景很秀丽，曾在这里开过中国共产党第一次全国代表大会，是有历史意义的革命纪念地，现为本市人民假期游览休息的场所。

湖州市 位于杭嘉湖平原水网地带的西北部，靠近太湖南岸。周围土地肥沃，农业发达，为稻米蚕桑的集中产区。市内工业以缫丝、织绸为主，其次为碾米工业。近年来已兴建了若干小型的钢铁、机械、化学等厂。

湖州市是邻近各县物资集散和转运的中心。吴兴、长兴、安吉等县的粮食、毛竹、建筑材料(石料、黄沙)等多经本市直运上海，或经本市转运苏南各城市。由长兴供应杭州的煤炭、铁矿石、耐火材料等物资也都经过湖州。本市和邻近各县所需的工业品，多从上海、杭州和苏南各城市经水路运来湖州，再转运各地。

2. 浙东北地区

浙东北地区东滨东海，北临杭州湾，包括9县和宁波、绍兴二市。这里是浙江经济开发最早的地区，现在也是全省经济比较发达的地区。这里粮食、棉花和茶叶生产在全省占有重要地位。沿海渔业很发达。工业发展水平在全省仅次于西北部地区。

浙东北地区的北部沿杭州湾一带为20米以下的低平原，地面坡度很小，地表为疏松的冲积层所盖复，平原上河渠纵横交错，密如蛛网，灌溉方便，是浙江主要的水稻、棉花产区。南部为会稽山、四明山、天台山所构成的广大丘陵山区，海拔高度一般在200—1,000米之间，地面坡度一般在20—30°之间，山间林木繁茂，河流溪谷两岸水田密布，农、林产品和土特产均很丰富。东部沿海海岸线极为曲折，沿岸岛屿罗列，港湾很多，海上交通方便，水产富饶，海滨并有小块平原供耕作之用。

浙东北气候温暖，雨量充足，对于农业生产很有利，但七、八月间的伏旱和八、九月间的台风和暴雨对于农作物的威胁也很大。解放前，全区常年受旱灾的面积广达300多万亩，主要在丘陵山区；洪涝面积也有数十万亩，主要在曹娥江和浦阳江的沿岸地区。解放以来党和人民政府领导当地农民大兴水利。在丘陵山区与岛屿地区修建了大量的山塘和中小型水库，在浦阳江、曹娥江的两岸培修了江堤，兴建了防洪工程；旱涝灾害已大大减轻。全区现有耕地面积中水田约占76%。灌溉方式除自流灌溉外，过去多靠人力抽水，近年来机械抽水灌溉已有很大发展，预计在较近期内即可全部实现灌溉机械化。

本区农业生产的水平也不亚于浙西北地区。粮食、棉花的单位面积产量还高于浙西北地区。这里绿肥种植面积约占全省40%，为全省绿肥种植最多的地区。施用商品肥料比较普遍，特别是北部产棉区，商品肥料施用更多。复种指数也很高，盛行双季稻、春花三熟制。

绍兴、上虞、余姚一带是本区种植双季稻最早的地区，已有100多年的历史，但在反动统治时期双季稻发展受很大限制，种植面积不大，而且多是间作稻。解放后，随着农村生产力的解放和劳动组织的改善，双季稻的种植面积迅速扩大，并有許多间作稻田改种连作稻，至1957年全区已有60%左右的水稻田种植双季稻，其中连作稻与间作稻的比例约为

2:3。双季稻主要分布于北部平原地区,但南部丘陵山区随着水利的兴修,双季稻的发展也很快。

单季晚粳稻过去主要分布在绍兴县的河网地区,近年来由于双季稻的推广,河网地区晚粳种植已减少,但过去以种植中稻为主的丘陵地区却大量发展了晚粳稻。

现只在天台、象山、奉化等县土质较瘠瘦,水利条件较差的地区仍以中稻为主。单季晚粳和中稻收获以后,均种一季冬作(春花),实行两熟制。越冬的粮食作物以大麦、小麦、蚕豆为主。

浙东北的粮食生产解放前不能自给,现已有余粮外调,稻谷加工工业有较大发展,机器碾米厂已遍布全区各县市和主要集镇。面粉厂主要分布在宁波、绍兴二地,由于本区小麦种植较少,面粉的生产规模受到限制。

棉花是浙东北最重要的经济作物,棉花产量占全省80%左右。棉田主要分布在杭州湾南岸平原的慈溪、余姚、上虞一带,而以慈溪县的棉田为最集中。此外,在东部宁波、象山、舟山的沿海也有棉田分布。棉区的土质多为疏松的粉沙土,透水性较强,适于棉花的生长,但梅雨、伏旱、台风和过多的秋雨均对棉花发生不利影响,因此本区的自然条件对于棉花生产并不那么理想。然而由于当地棉农植棉经验丰富,在党的领导下积极与自然灾害进行斗争,并注意精耕细作,棉花的产量很高,早在1957年慈溪县50多万亩棉田亩产皮棉就已超过100斤,创大面积棉花丰产记录,不仅在我国南方两熟棉区是首屈一指,就是和北方一熟棉区比较,也是很突出的。

本区所产棉花大部分供应上海,小部分供应区内。区内棉纺织厂主要集中在宁波,此外在绍兴有小型织布厂,在镇海有小型纱厂,余姚、嵊县等地有手工织布工场。本区现有的纱厂设备较陈旧,以纺粗支纱为主,而本区所产棉花大部分为细绒棉,用于纺粗支纱不很合理,因此今后将逐渐扩充细纱设备,适当提高纱支。

黄麻的种植解放后才开始推广,现主要分布在杭州湾南岸平原的绍兴和上虞二县。这两个县的黄麻单位面积产量亦为全省最高,所产几乎全部运往杭州。此外在象山、天台、舟山、奉化、嵊县等县的丘陵山区,还种植不少苧麻,这里是全省主要苧麻产区之一,产品多供区内沿海渔民编织渔网之用,目前尚供不应求,今后将在土层较厚、肥力较差的丘陵山区大量发展。

油料作物以油菜籽比重较大,它是本区主要的春花作物之一,主要分布在北部平原,尤以绍兴种植最多。花生的种植很普遍,但种植面积不大,产量以嵊县较多。除油菜籽和花生外,棉籽也是本区重要的油料资源。现有的机榨油厂主要分布在宁波、绍兴、慈溪、嵊县。宁波、慈溪以产棉籽油为主,绍兴是较大的菜籽油产地。

绍兴、嵊县、上虞一带的会稽山和四明山山区是浙江四大产茶区之一,即著名的平水茶区。全区现有茶园面积30多万亩,毛茶产量占全省总产量的四分之一以上。大部分茶园间作粮食作物,单位面积产茶量较低。过去全区均产绿茶,解放后为满足出口的需要,绍兴、诸暨一带已开始改产红茶,多集中绍兴制茶厂精制加工。但嵊县上虞一带仍为绿茶产区,以嵊县三界的机制茶厂为加工中心,所产茶叶统称“珠茶”。

浙东北的蚕桑生产有一定历史基础,自然条件也适于养蚕,解放以来发展较快,现有桑园主要分布在浦阳江和曹娥江两岸的丘陵山区,蚕茧产量以诸暨、嵊县为最多,二县均建有小型缫丝厂。

由于浙东北丘陵山区靠近经济发达的长江三角洲地区,对外交通较方便,成材的森林多已砍伐。现有的森林大部分是解放后营造或抚育更新而成的。因此,全区森林面积中幼年林所占比重高达75%以上,木材蓄积量不大。除松、杉外,樟树也是本区主要树种之一,它是造船用的良材,在嵊县、奉化、宁波等地均有零星分布。竹林主要分布在四明山区,以奉化为最多。林区的主要产品现以竹、木、柴炭、毛笋等为大宗。诸暨的香榧为国内少有的特产。长期荒蕪的油茶林正在积极恢复发展,今后将以天台山山区为发展重点。

浙东北沿海渔业非常发达,全区有海洋渔民20多万人,主要集中在舟山与象山二县。解放以来随着渔民的合作化和公社化,机帆渔船日益增多,渔业生产力已大大提高。过去只以冬汛和夏汛为渔业生产季节,现在春汛和秋汛时期也多下海捕鱼。冬汛以带鱼为主,夏汛以大黄鱼和墨鱼为主,春汛以小黄鱼为主,秋汛以杂鱼及海蜇为主。夏汛的产量约占全年总产量的70%。沿海主要渔港有舟山群岛的沈家门、朱家尖、东沙镇(岱山)、长涂山、衢山等港和象山半岛的石浦、爵溪、健跳等港,它们均为渔货的集散地。沿海所产渔货大部分以冰鲜运销全国各地,一部分在本地加工后外销。水产加工厂主要分布在沈家门、岱山、嵊山、石浦、健跳等地,主要产品为干鱼和咸鱼,沈家门鱼粉厂生产大量的鱼粉,鱼油和鱼松。

沿海一带海涂分布很广,海水养殖业已有一定基础,宁波、象山、奉化均以盛产蚶、蛏著名。但目前本区已开辟利用的海涂面积还不到1/3,因此今后发展海水养殖业的前途尚极为广阔。

平原地区河网湖塘密布,淡水养殖业也有良好的发展条件。目前淡水鱼产量最大的是绍兴县,其次为上虞县,二县约占浙东北全区淡水鱼总产量的一半以上。鱼种以白鲢、花鲢、鳊鱼、草鱼等为主,均在初冬捕捞。所产鲜鱼运销省内各地及上海、鞍山等大城市。

浙东北还盛产海盐,杭州湾南岸的慈溪庵东盐场为浙江最大的盐场,产量占全省一半以上,舟山群岛的岱山盐场亦为全省三大盐场之一。本区所产之盐供应省内各地,并有部分销往皖南、赣东,主要供食用,渔业用盐也较多,工业用盐比重还很小。

在浙东北地区的工业构成中食品工业和纺织工业占绝对比重,重工业比浙西北地区更为落后。解放以来机械工业有了较大的发展。宁波的动力机械(柴油机)生产已在全省占有重要地位。宁波的机械工业及区内各县新建的小型机械厂还为本区农业生产提供大量新式农具和农业机械。本区海运便利,渔业发达,所需运输船舶及渔船数量很大,造船业有很大发展前途。区内现有宁波船厂和舟山船厂生产渔船。

解放后在绍兴漓渚发现了磁铁矿,这是浙江省新发现的较大铁矿之一。现在已在绍兴建立了钢铁厂,其规模虽不很大,但在省内仅次于杭州的钢铁厂。钢铁工业从无到有的发展对于改变本区重工业的落后面貌有重大意义。

本区东部沿海及岛屿地区海上联系频繁,北部宁绍平原内河航运发达,南部丘陵山区主要依靠公路联系。解放后萧甬铁路的修通,把本区最大的海港宁波和内地密切地联系起来,成为横贯本区的运输大动脉。

宁波市 位于甬江两大源流——姚江(四明江)和鄞江(奉化江)的汇流处,距海口约20余公里,依靠甬江航道与外海沟通,河、海航运均很便利,是浙江省的重要港口。新建的萧甬铁路以这里为终点,可与全国各地紧密联系,交通位置优越,现为东北部地区最大的经济中心。

宁波古称明州，是一个古老的貿易港口。鴉片战争后，依据中英南京条約被迫开为商埠。从那时起，宁波便成为帝国主义者掠夺浙江工业原料和銷售商品的市場。1931年以后，由于浙贛铁路建成和錢塘江輪渡的改善，原属于宁波貿易范围的蕭紹地区和浙贛铁路沿綫的物資多改經铁路去上海，宁波港的腹地逐漸縮小，商业漸趋萧条。此时宁波籍的商业資本家轉营輕工业者漸多，紗厂、布厂、面粉厂、烟厂等均較前有所发展。但在日本侵略者占領时期宁波工商业曾遭受严重破坏，解放前一直没有恢复。

解放以来宁波的經濟迅速繁荣发展，現已远远超过战前最高水平。宁波是浙江紡織工业中心之一，拥有紡紗、織布、針織、印染等厂。食品工业相当发达，包括碾米、面粉、榨油、酿酒、罐頭、卷烟等行业，以碾米工业的产值比重为最大。所产食品罐頭远销国外¹⁾。机器制造工业有了显著的发展。原有的一个机械修理厂已改建成为規模較大的动力机械厂，生产成批的柴油机。以制造机帆漁船为主的宁波造船厂和以制造新式农具为主的宁波农具厂也已初具規模。此外还建立起制造小型发电、冶金設備与机床的一系列中小型机械厂。

宁波是浙东北地区的重要港口和物資集散中心。3,000吨的海輪可以直接进出港口，与上海之間經常有定期客貨輪往返。內陆邻近各县的物資如粮食、棉花、竹木、土产等多經內河、铁路或公路集中宁波轉运上海，并从上海运来煤炭、石油、布疋、百貨等工业品轉发各地。和邻近的舟山、象山二县各小港²⁾之間的經濟联系也很密切。运往內地的水产多从沿海各小港集中宁波轉蕭甬铁路外运。

绍兴市 位于宁紹平原西部河网地区的中心，浙东运河和蕭甬铁路均經過这里，是浙东北地区的第二个重要城市。

绍兴是一个著名的古城，春秋时越王勾踐曾在这里建都，历史上遺留下不少古跡。绍兴也是我国文化革命的伟大旗手——鲁迅的故乡，經常有外宾和國內的各界人士前来参观鲁迅博物館。

解放前绍兴完全是一个消費性的城市。沒有現代工业，手工业以酿酒业和錫箔业最为发达。绍兴黄酒一向馳名全国。迷信用的錫箔也曾行銷于省內外。

解放后，錫箔业多已轉行，著名的黄酒酿造业也已开始由手工业逐漸走向机械化生产。近代工业发展很快，至第一个五年計劃末全市已拥有制茶、酿酒、碾米、面粉、榨油、染織、陶瓷等厂。

近年来又兴建了規模較大的绍兴钢铁厂，这是本市重工业发展的先驅。

3. 浙东南地区

浙东南地区包括甌江流域和灵江流域的14县及温州市。这里是一个以稻谷为主的粮食产区，糖蔗、柑桔等亚热带作物的产量亦大。山区森林蘊藏很富。沿海漁业較盛。工业发展水平低于浙西北和浙东北地区，以食品、造纸等工业部門为主。

浙东南是由仙霞岭、括蒼山、雁蕩山等山脉构成的广大山区。地势在全省为最高，起伏亦大。河流的中、上游多穿行于山間峽谷，山势陡峻，平原狹小，只在河流的下游有連接成片的較大的海滨平原，是区内重要的农业区。耕地約有3/5分布在平原地区，2/5分布

1) 以油燭笋罐頭为最著名。

2) 指定海、沈家門、岱山、樂泗、象山、石浦等港。

在山区。平原地区土壤肥沃,水田密布;山区农田较少,水利条件也差,农业不很发达,但森林分布很广。

浙东南是全省平均气温最高、无霜期最长、雨量最丰富的地区。对于农作物,特别是对于双季稻及亚热带作物如糖蔗、柑桔等的栽培提供了很有利的条件。但在过去水利设施较差的情况下,7、8月间的台风雨,往往造成河谷平原和海滨平原的洪涝和潮汛灾害。而天晴稍久,又容易发生旱灾。解放以来在山区大修水库,在平原培修堤塘,开河建闸,农田水利条件已大大改善。

浙东南与浙东北同为浙江重要的双季稻产区。这里的稻谷种植面积约占全省1/4,其中双季稻和单季稻的种植各占一半左右。双季稻主要分布在海滨平原水利条件较好的地区。这里一向习惯于种植双季间作稻。双季连作稻在乐清、玉环一带,也已有上百年的种植历史,但由于需要很多水、肥和劳力,过去发展受很大限制,随着农村生产力的解放,连作稻开始在本区迅速推广。1953年全区还只有连作稻2.1万亩,1957年已发展到112万亩,占双季稻总面积的40%左右。双季稻地区的冬季作物,北部各县多种植绿肥,南部各县种植绿肥较少而油菜、大、小麦等春花种植较多;形成双季稻和冬作三熟的耕作制度,复种指数很高。

内陆山区的水田以种植单季早中稻为主。其中约有四分之一的地区实行早中稻和晚秋、冬作三熟制或稻麦两熟制,其余大部分地区为早中稻或迟中稻一熟,复种指数较低。近年来随着水利的兴修,已开始在地势不太高,水源较充足的丘陵山区,改单季稻为双季稻。

小麦、大麦和油菜是本区重要的冬季作物。大、小麦主要分布在三熟和二熟地区,以永嘉、瑞安、平阳、仙居、青田、丽水等县为最多。油菜的分布与双季稻大致相同,也以平阳、瑞安、永嘉等县为最多,乐清、黄岩、温岭等县次之。

浙东南地区甘薯种植面积很大,占全省甘薯种植面积一半以上,普遍分布于全区各地。而以平阳、永嘉、瑞安、温岭等县为最多。甘薯田前作多为蚕豆,少数为小麦及其他春花作物。近年来在土质较差的山区,利用早中稻收割后的秋闲田种植甘薯的已逐渐增多。

本区是浙江重要的糖蔗产地之一,种植面积占全省30%。主要分布在瑞安、平阳、温州一带的海涂上。这里气温高、雨量多、土壤肥沃,在全省是最适于种植糖蔗的地区。糖蔗的品种多为有名的东瓜哇优良品种。因此,本区糖蔗的单位面积产量高于省内其他地区。区内海涂面积较广,发展糖蔗的潜力还很大。现所产糖蔗多就地土法加工制成红糖,在糖蔗集中产区瑞安将兴建机制糖厂。

棉花和黄麻的种植均分布在沿海平原地区。棉花以临海、黄岩、瑞安等县种植较多,大部分为粗绒棉,黄麻以平阳、瑞安、永嘉等县种植较多,迟麻占相当大的比重,它们的单位面积产量都较低,目前在全省尚不占重要地位。但近年来利用沿海海涂的新辟耕地扩大植棉,棉花生产有了较大发展。

苧麻的种植面积约占全省1/3以上。多分布于临海、乐清、丽水、景宁等县的丘陵山区。因苧麻不与粮、棉争地,而浙东南丘陵山区的面积又很大,具有发展苧麻的良好条件,现正在大力发展。

柑桔是浙东南地区重要的特产之一。柑桔园比较集中地分布在沿海的黄岩、临海地区和温州、永嘉地区,柑桔产量很大,约占全省总产量的80%,其中仅黄岩一县就超过全

省的一半。品种也很优良。黄岩蜜桔和温州瓯柑均为全国名产。

浙东南的茶园主要分布在瓯江下游及以南的平阳、瑞安、永嘉等县，合称温州茶区。本区茶园管理较粗放，茶园内多间作甘薯等作物。所产毛茶都集中到温州加工精制，全部为绿茶。近年来本区新辟茶园很多。

浙东南是油茶、油桐、乌桕等经济林的重要产区，其中油茶油桐产量均占全省第一位。油茶主要分布在瓯江中游的丽水、青田等县，平阳、永嘉等县的近海丘陵地分布也较多。油桐分布于瓯江中、上游和飞云江上游的广大山区。乌桕的产量也很大，主要分布在平阳、永嘉、玉环等县，以平阳的品种为最好。以上这些木本油料今后还要大力发展。产于龙泉、景宁一带的山楡树，是制造蜡纸的重要原料，今后也将进行人工栽培。

浙东南山区森林面积广大。瓯江和飞云江上游的龙泉、景宁、遂昌等县为浙江最重要的林区，有天然林也有人造林，木材蓄积量很大。现由国家经营采伐，所产木材以杉木和松木为主，毛竹以龙泉所产较多，木材和毛竹多经瓯江、飞云江流送，集中到温州外运，除供省内需要外还大量供应上海、江苏、山东等地。在瓯江沿岸的丽水、温州及飞云江沿岸的瑞安等木材转运地均建有木材加工厂。

浙东南是全省大家畜较多的地区，黄牛和水牛合计占全省大家畜的30%以上。牛的分佈山区多于平原。山区的牛经常大量外流，供应沿海平原。但山区黄牛一般体型很小，称为狗牛，今后将改良品种向肉乳役兼用方向发展。猪的饲养平原、山区都很普遍。

沿海的水产业也相当发达。附近有南、北麂山，披山和上、下陈等渔场。其共同的特点是：洋面广，海底倾斜度大，暗礁较少，潮流缓慢，全年洄游的鱼类多，四季都可进行捕捞作业。但鱼汛期较短，鱼群较分散。春汛期为本区主要的捕捞季节。鱼产以墨鱼、鳗鱼、大黄鱼为最多，次为小黄鱼、带鱼和大鲨鱼等。区内受潮水浸淹的海涂分布很广，水产养殖业很盛。温岭的松门，玉环的楚门，乐清的湖雾以及从鳌江口到平阳嘴的地区，均养蚶、蛏。此外，披山、大陈、南北麂等海岛沿岸均产淡菜和紫菜。水产加工多集中在沿海的南北麂山、洞头、大陈、松门等地，主要是晒干或腌制，产品多运销福州，部分运往上海。解放后还在海门新建了鱼粉厂。

浙东南地区的工业发展水平低于浙西北和浙东北地区。区内工业主要为农、林、牧、渔产品加工。碾米、榨油、酿酒、制茶、炼乳、肉类、罐头等食品工业所占比重较大，主要集中在温州。纺织工业不很发达，在温州、乐清、瑞安、临海、丽水、龙泉等地有棉织、印染、针织、毛巾等行业，但除温州和乐清县的柳市有现代织布厂外，其余均为规模不大的手工业工场。此外在温州和平阳的鳌头镇建有小型麻纺织厂，利用当地所产黄麻生产麻袋。今后随着本区棉花、黄麻、苧麻、蚕茧生产的发展，纺织工业发展前途较大。

手工造纸业在全省占有重要地位，温州所生产的雨伞纸、屏纸、皮纸和腊纸均为本区特产。永嘉、瑞安、平阳等县利用当地竹材生产土纸也很多，温州的机制纸厂以生产有光纸为主。本区造纸工业的技术基础较好，竹、木、糖蔗渣等造纸原料均很丰富，具备发展造纸工业的有利的条件。

机械工业的原有基础很薄弱，过去只在温州和海门有一些规模不大的铁工厂，近年来在各地新建了不少中小型的机械厂。主要生产水泵、水闸启闭机、步犁、打稻机、碾米机、船用蒸汽机等较简单的产品。温州和海门还建有造船厂，生产机帆船和木船。

浙东南的河流水量大，而且多穿行于山间峡谷，水力资源相当丰富。近年来已建立了

不少小型水电站,巨大的甌江水电站也已动工兴建,将为本区工业生产的发展提供有利条件。

浙东南地区的区内物资交流完全依赖水运和公路运输。沿海地区海运较发达,山区交通不便。区内地势崎岖,公路比较稀少。主要河流甌江、灵江、飞云江、鳌江等都是东西横贯单独入海,为沟通山区与沿海平原的重要运输线,但航道都是滩多、水浅、流急,通航条件较差。目前浙东南外运物资多经内河和公路集中到温州、海门二港,转由海轮运往上海、青岛等沿海城市。与内地的联系只靠公路,运输成本高昂,因此货运大受限制。现在从金华经丽水、青田到温州的铁路已开工兴建,甌江水电站建成后甌江航道的通航情况也将大大改善,这对浙东南经济的发展具有重大意义。

温州市 位于甌江下游南岸,离海口只有 20 多公里,通过甌江航道和外海沟通,3,000 吨的海轮可以进出港口,是浙江东南部地区的经济中心和港口城市。

在历史上温州很早就是一个贸易港口,商业比较发达。百年前,温州即已称为“小杭州”¹⁾,后又有“小上海”之称。抗战初期我国沿海的许多大城市均相继沦陷,温州曾一度成为大后方与国外贸易通商的重要港口之一,工商业曾有短暂的发展,但不久就遭到战争的破坏和反动派的摧残。

解放初由于海口被敌人封锁,温州市面较萧条,许多工厂成为停工或半停工的状态。但由于党和人民政府采取了调整工商业,扩大城乡物资交流等一系列的措施,本市的工业生产仍然得到很快的恢复和发展。随着浙江沿海岛屿的全部解放,1955 年海运畅通,从此温州的经济更是日益繁荣。

温州的食品工业相当发达,现拥有碾米、面粉、炼乳、制茶、酿酒、榨油、肉类等许多食品工厂。其中温州炼乳厂是全国规模较大,生产自动化的炼乳厂之一,所产炼乳和黄油远销国内各大城市和东南亚各国。造纸工业也是本市重要的工业部门,以腊纸为主要产品。本市所产腊纸质量极好,产量占全国 60% 以上,除供应国内需要外,还出口国外。解放以来,陶瓷业的发展很快,大量生产瓷砖,供应国内各地基本建设之用,而且在国际市场上也颇受欢迎。机械工业也有很大发展,现主要生产农业机械、排灌设备和民用船舶等。手工业的产品种类很多,其中以皮箱、草蓆、纸伞为最著名,被称为温州三大手工业产品。

温州市是浙东南地区的物资集散中心和转运港口。甌江、飞云江、鳌江流域各县的粮食、木材、茶叶、麻、屏纸、红糖、明矾等大宗物资多由水路集中温州转运。各县所需的工业品也多由温州运去。温州港和上海的经済联系最为密切。此外,温州港和浙东北的宁波港及闽东各港之间也经常有船只往来。从温州港运往上海的物资约占本港出口总量的 70% 左右。

临海和海门 临海旧名台州,靠灵江中游左岸,有杭州—临海—温州公路和宁波—临海公路经过这里,是浙东沿海地区南北陆路交通的中枢,也是灵江流域的经济中心。从临海顺灵江而下约 40 余公里即至海门。海门位于灵江口,是灵江流域的物资转运港。灵江流域各县的外运物资如粮食、木材、柑桔、薪炭等多经内河集中海门转运。

4. 浙西南地区

浙西南地区处在钱塘江上游,包括 14 县和金华市,是省内经济最落后的地区,粮食的

1) 见永嘉县志。

单位面积产量为全省最低，经济作物比重很小，工业基础很差，但区内土地广大，资源丰富，发展前途很大，近年来经济发展的速度高于全省各地。

浙西南地区大部分是丘陵，海拔多在1,000米以下，河谷开宽，并间有广大的盆地，其中以金衢盆地面积最大。金衢盆地地面坡度在 5° 以下，钱塘江上源信安江和金华江流贯其中，耕地密布，为浙西南最重要的农业地带。浙西南每人平均耕地面积大于省内其他地区，而且区内还有不少可垦荒地，因此农业生产的发展潜力很大。现有耕地面积中水田约占80%。但由于过去水利设施较差，7—9月间由于雨量少，蒸发量大，水源不足，干旱威胁严重，而在4—6月多雨季节，沿江地区常有山洪暴发，洪涝成灾，自然灾害对本区作物收成的危害很大。解放以来开始在广大丘陵地区大量兴修山塘水库，水利条件正在迅速改善，这对于改变本区农业生产的低产面貌有重大意义。

本区位置亦稍偏南，气候温暖，无霜期长，区内盛行三熟制。水田多为早中稻—秋作—冬作三熟制，旱地多为大、小麦—大豆—玉米三熟制，一熟制和二熟制的地区较少，因此本区的复种指数在全省为最高。

本区粮食作物以水稻为主，早中稻的种植面积最大。早中稻的前季作物为大麦、小麦、绿肥、油菜等冬季作物，后作过去多为荞麦、马料豆等低产秋杂粮，近年来多改种秋玉米、秋甘薯等高产作物。随着水利的发展，改单季早中稻为双季稻的也已逐渐增多。

浙西南是全省小麦、大麦、玉米、大豆等作物种植最多的地区。小麦和大麦是本区主要的冬季作物，水田旱地均有种植，占全省种植面积30%以上，但耕作较粗放，单位面积产量低于省内其他地区。玉米是本区主要的杂粮作物，种植面积占全省60%以上。分夏玉米和秋玉米二种，以秋玉米所占比重较大。近年来通过秋闲田的利用及荞麦和马料豆等低产作物的改种，玉米的种植面积迅速扩大。大豆种植面积占全省40%以上，其中秋大豆约占本区大豆种植面积的三分之二，单位面积产量也较低。以上几种作物的分布均遍于区内各地。

区内的油料作物以油菜的种植面积为最大，主要分布在金衢盆地的金华、兰溪、龙游、衢县、常山、江山及新安江流域的淳安、建德等县。花生和芝麻也是本区重要的油料作物，虽然不及油菜的种植面积大，但却是全省花生、芝麻较集中的产区。其主要分布地区与油菜大致相同。

浙西南是全省二大糖蔗产地之一，糖蔗的种植面积约占全省 $3/5$ ，主要分布在金华江流域的义乌、金华、东阳一带，尤以义乌为最多。它们多种植在沿江疏松的沙土地上，灌溉很便利。这里是浙江的糖蔗老产区，种植历史已很久，但品种多为竹蔗，单位面积产量较低。所产糖蔗，供当地制造土糖之用，义乌即为著名的土糖产地。

过去浙东南棉花种植很少，1958年棉田面积还只有一万亩，但从1959年起，开始在这里大量推广植棉。这里的丘陵地多砂质土，粮食产量低，种植棉花却很合适，今后将发展成为浙江新兴的棉花产区。麻类作物中，黄麻已有一定基础，主要分布在金华、兰溪、东阳、义乌等县，苧麻种植尚少，今后也有发展前途。

解放以来浙东南也是全省蚕桑的重点发展地区之一，现有桑园面积是最近几年中新扩大的。绝大部分桑园分布在金华江流域的低缓丘陵以及衢江上游和新安江流域的丘陵地区。这些丘陵地区与太湖流域的蚕桑区相比，地势较高，气候较干燥，对于养蚕很相宜。这里养的蚕一般病害较少，蚕茧的质量也好。而且本区丘陵面积广大，发展桑园不与粮食

爭地,因此蚕桑生产有着广阔的发展前途。目前本区蚕茧生产占全省的比重还很小,但随着幼桑的成长和新桑园的不断扩大,今后将成为省内蚕茧生产的新基地。现有茶园主要分布在西部丘陵地区,以新安江流域的淳安、建德二县为最多,这里也是浙江重要的产茶区之一。全区毛茶产量占全省总产量的1/4以上。所产茶叶90%以上为绿茶,其中以遂安¹⁾绿茶最为名贵,称为“遂绿”。区内无机制茶厂,初制毛茶多运到杭州加工精制。本区茶叶生产的潜力还很大,这不仅由于本区有广大的丘陵地可以大量发展茶园,而且由于本区现有茶园内多间作粮食作物,管理很差,只要加强对茶园的经营管理,消灭不合理的间作粮食制度,改为间作绿肥,茶园的单位面积产叶量还可大大提高。

金衢盆地西部的衢州、常山地区为浙江三大柑桔产地之一。这里的柑桔园多分布在沿江冲积平原上及沿江附近红壤丘陵坡地上,土层深厚,温暖多雨,阳光充足,因此柑桔树的病虫害少,树形高大,比海滨平原地区每株柑桔树的产量要高得多。但这里冬季气温较低,绝对最低温度有时达-8°C,在个别年份桔树有遭受霜冻的危险。柑桔品种以衢桔为主,其次为广橙、福橙等。

浙西南地区森林分布颇广,尤以新安江上游的淳安和甌江上游的遂昌二县的森林资源最丰富、最集中,均是浙江森林重点采伐地区之一,但这些地区都是深山区,交通不便,运送较困难。在交通比较便利的丘陵地区,成年林已采伐殆尽,现有森林多为幼林。本区的主要树种有松、杉、麻櫟、樟树等,都是良好的用材林。松木普遍分布于全区各地,杉木多分布在开化、淳安一带的山区,麻櫟分布在建德、淳安等县,樟树多分布在金华江上游的东阳磐安山区,是稀有的造船良材。此外,衢县、龙游、永康等县毛竹分布很广。

油茶是本区主要的经济林木。全区现有油茶林40多万亩,主要分布在衢江上游的常山、开化、江山、衢县等县,甌江上游的遂昌、缙云等县,和新安江流域各县的丘陵地区,其中尤以常山为最多,该县油茶籽产量占区内一半以上。解放以来,由于本区大力发展油茶林的结果,现已成为全省最主要的油茶籽产地,全区各县年产油茶籽占全省总产量的40%左右。此外,本区还有不少油桐、乌桕、樟树等油料林木。

野生植物山棉皮、山榧皮产于遂昌、松阳一带,为制造腊纸的主要原料。松脂、松子、竹筍、柴炭、药材等均为本区主要的林副产品。

浙西南地区畜牧生产的原有基础较好,丘陵山区有丰富的牧草,以三熟制为主的农业可以给牲畜提供大量的农副产品饲料,这些都是本区发展畜牧业的有利条件。浙西南的主要牲畜为牛和猪,山羊也较多。

牛分黄牛和水牛两种,全部是耕畜。黄牛多分布在山区,水牛多分布在平原有水田的地区。水牛的体质一般较好,黄牛因体型小,力量弱,不能适应合作化和公社化后使用新式农具的需要,现已引进一部分体型高大的陕西秦川牛,并选育一部分本地种的优良公牛,以改良本地的劣种牛。

本区养猪业相当发达。平均每一农户养猪头数高于省内各地,猪的品种也较优良。主要良种有金华两头乌、缙云乌、江山乌、龙游乌、浦江乌等,其中以金华两头乌的分布地区较广,从金华县沿金华江到东阳县的尖山,都属于它的分布范围。这种猪,体型虽较小,但皮薄肉厚,肉质很美,金华、东阳、兰溪等地所生产的闻名全国的金华火腿就是以这种猪

1) 遂安县已于1958年撤销,与淳安县合併。

腿加工腌制而成。今后在平原区发展养猪业将以金华两头乌为主要对象。

浙西南地区资源很丰富，具备发展工业的有利条件。但解放前区内没有一座规模较大的现代化工厂，是浙江省内工业最落后的地区。直到解放后，本区工业才开始迅速发展。

本区境内的钱塘江及其各支流拥有巨大的水力资源，解放后在衢县附近的黄坛口兴建了浙江第一座中型水电站，黄坛口上游的乌溪江水电站也已动工兴建，从黄坛口经衢县到新安江工地和从黄坛口到江山的高压线已经架成，发电能力达60多万瓩的新安江大型水电站不久即可建成发电。今后本区所生产的廉价的水电除满足区内工农业发展的需要外，还将大量支援杭州、上海、南京等工业区。

本区为浙江省内矿藏资源较多的地区，有煤炭、铁矿石、磷石、黄铁矿、磷灰石、石灰石、有色金属等多种资源，过去除磷石矿外，其他矿藏很少开发利用。

磷石矿主要分布在金衢盆地以东的丘陵地带，而以永康武义地区藏量最为丰富，已有数十年的开采历史，为我国最大的磷石矿。现年产磷石数十万吨，大量外运，供国内各地钢铁厂、水泥厂、玻璃厂作熔剂之用，并有部分出口国外。

煤炭主要分布在金衢盆地的边缘地带，以龙游、衢县、江北一带储藏较集中。大跃进以来已在这里建立了不少小煤窑，较大的矿井也已开始在衢县、江山煤田兴建。

铁矿在淳安、龙泉、龙游、遂昌、兰溪、东阳等县均有分布。本区土铁生产已有长久的历史，从河沙中筛出铁沙，炼成生铁，供铸锅之用。大跃进后，已在龙游建立了小型钢铁厂。目前本区铁矿石资源尚未查勘清楚，将来如果证实有储量较大的铁矿，本区将是发展钢铁工业的理想地区。

黄铁矿、磷灰石、石灰石均为重要的化工原料。经过近年来的地质勘察发现，以上这些化学资源在本区极为丰富，黄铁矿以龙游、遂昌为最多，磷矿主要分布在兰溪、浦江等地，石灰石的分布遍及全区。大跃进以来本区已建立了不少小型化工厂，开始生产硫酸、硫磺、钙镁磷肥等产品，规模巨大的衢州化工厂也已开工兴建。

浙西南的轻工业部门现以食品工业为主，有碾米、榨油、火腿、酿酒等行业，机械化程度较差。纺织工业方面基础很薄弱，只有一些小型的织布、针织等厂。今后随着本区粮食、油料、棉花、蚕桑、麻类、糖蔗以及畜牧业生产的大发展，纺织工业与食品工业的发展前途很大。本区造纸原料也较丰富，皮、腊纸生产在省内仅次于浙东南地区，主要分布在遂昌、衢县、龙游等县。土纸生产以衢县、江山、龙游等县的山区较为发达。机器造纸厂已开始在龙游兴建。

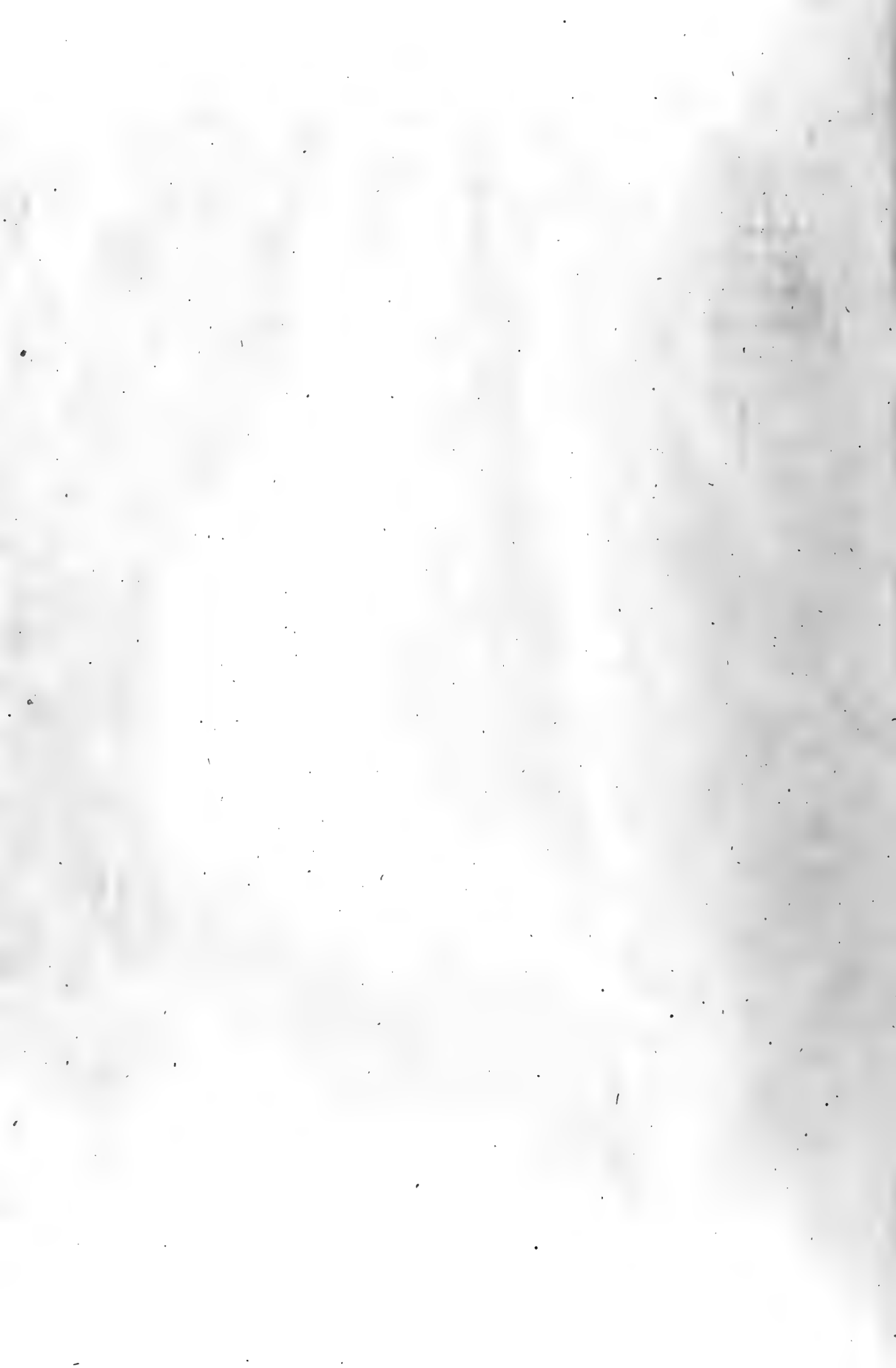
浙西南与区外联系比较方便，浙赣铁路由东北而西南斜贯金衢盆地，本区为交通运输的大动脉，盆地两侧的丘陵山区交通较为困难，但钱塘江各大源流作格状分布于全境，有水路可以利用，解放以来还修建了通往丘陵山区的金铜铁路支线和不少新的公路线，交通条件也在迅速改变。

金华市 位于金衢盆地的东部，地当钱塘江上源金华江和梅溪的汇流处，浙赣铁路和兰铜铁路接轨于此，金—丽—温公路以此为起点，是浙西南的交通枢纽和物资集散中心。金温铁路修通以后，金华的交通位置将更加重要。

市内现有机械、染织、碾米、榨油、酿酒、火腿、肉类加工等厂，绝大多数都是农产品加工厂。今后有可能发展成为以机械、纺织为主的重要工业城市。

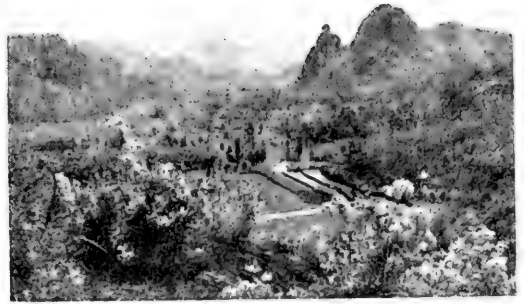
兰谿 位于錢塘江上游信安江和金华江的合流处，浙贛铁路旧有支綫从金华通到这里，現已展筑至銅官。解放前，它是錢塘江沿岸的一个商业城市。解放后，工业逐渐发展，建有碾米、榨油、机械等厂。这里离新安江水电站很近，耗电工业的发展前途很大。

衢县 位于錢塘江上源常山港和江山港的合流处，浙贛铁路經過这里，是衢县、开化、常山等县物資集散轉运的中心。現有小型的化工、机械、碾米、榨油、酿酒、染織、皮蜡紙、木材加工等厂。衢县附近煤炭、黄鉄矿、石灰石等矿藏資源很丰富，县南有黄坛口水电站，离新安江水电站也很近，且已有高压綫联接，这是衢县发展工业的有利条件。正在兴建的規模巨大的衢县化工厂建成以后，这里将成为浙江最大的化工基地。





照片1 安徽黄山一角 (新华社)



照片2 浙江雁荡山山区风光
(人民画报社)



照片3 太湖风光 (人民画报社)



照片4 江苏省射阳港挡潮閘 (新华社許碧华摄)



照片5 江苏里下河地区用于农田水利的风車(新华社)



照片6 浙江鎮海整修海塘(人民画报社謝泗春摄)



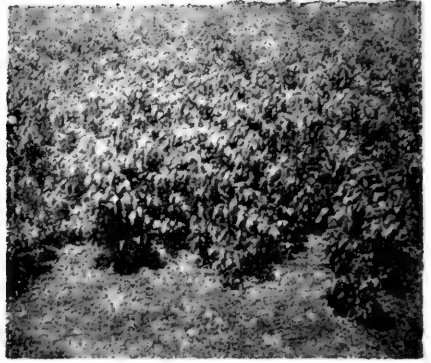
照片7 杭、嘉、湖地区的半旱秧田
(新华社徐永輝摄)



照片8 杭州龙坞村茶园
(人民画报社)



照片9 安徽屯溪茶场
(新华社韩风菴摄)



照片10 浙江嘉兴桑园
(人民画报社)



照片11 杭州塘楼镇崇裕丝厂
(人民画报社吴宝基摄)



照片12 浙江慈谿棉区
(新华社章耕辛摄)



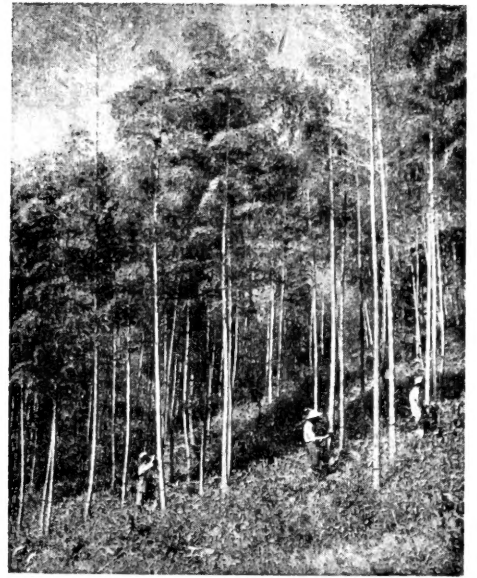
照片13 浙江黄麻产区
(新华社)



照片14 安徽凤阳的烟叶
(新华社)



照片 15 浙江黄岩农民正在把柑桔
移植到荒山上
(新华社叶心源、王里红摄)



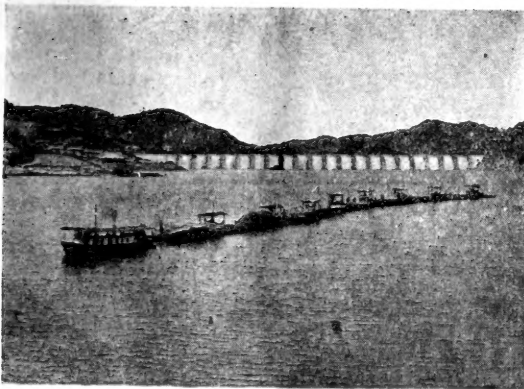
照片 16 浙江的毛竹
(新华社杨春敬摄)



照片 17 舟山群岛嵛山岛的一角这里盛产墨鱼
(新华社张中明摄)



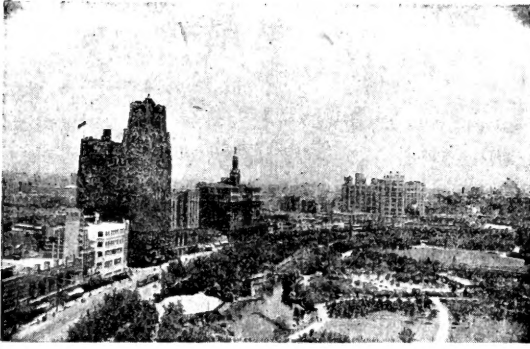
照片 18 太湖湖中方块形的是养育鱼羣的鱼池
(新华社许碧华摄)



照片 19 安徽佛子岭水庫中的运输船只
(新华社程嘉楷摄)



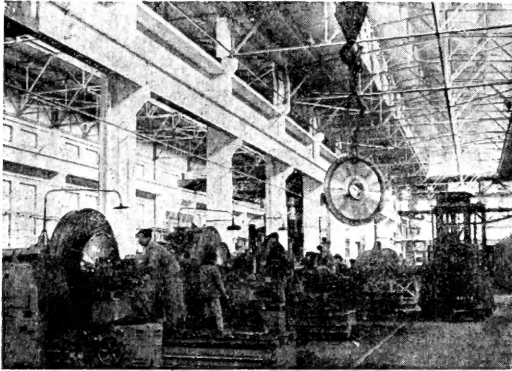
照片 20 苏州胥門外的外城河与运河相
連船只来往不絕 (新华社顾东昇摄)



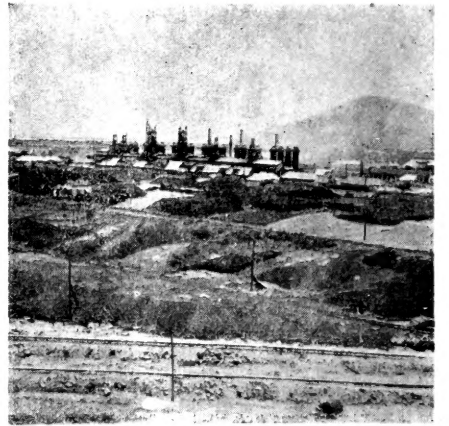
照片 22 日益繁荣的工业基地——上海(人民画报社)



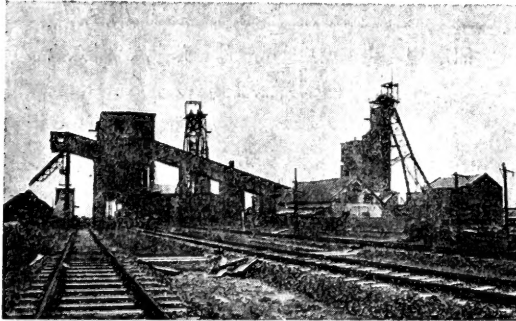
照片 21 甌江放排
(民族出版社李仲魁摄)



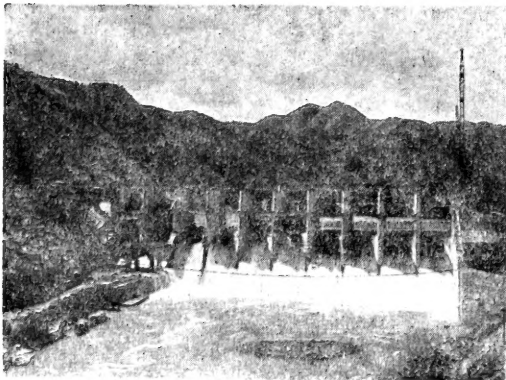
照片 23 上海汽轮机厂一角 (新华社)



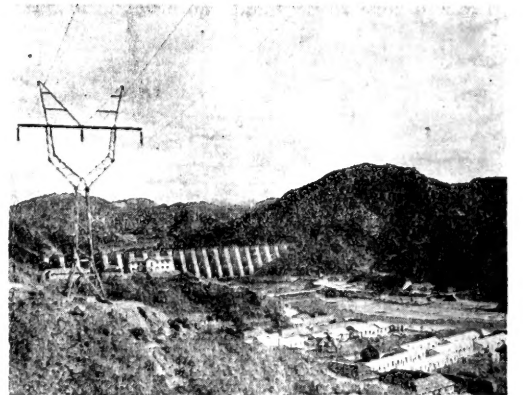
照片 24 馬鞍山鋼鐵廠的高爐羣
(人民画报社李 曙摄)



照片 25 淮南煤矿謝家集二号豎井的外景(新华社)



照片 26 浙江錢塘江上游烏溪江上的黃坛口水
电站的拦河坝 (新华社)



照片 27 佛子岭水力发电厂向合肥輸送电力
(新 华 社)

28.295
215

华东地区 4400
经济地理
(上海·江苏·
安徽·浙江)

孙书 6.89

叶书 6.13

28.295
215

4400

統一書號： 1203：
定 價： 1.30 元